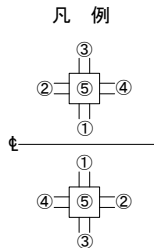
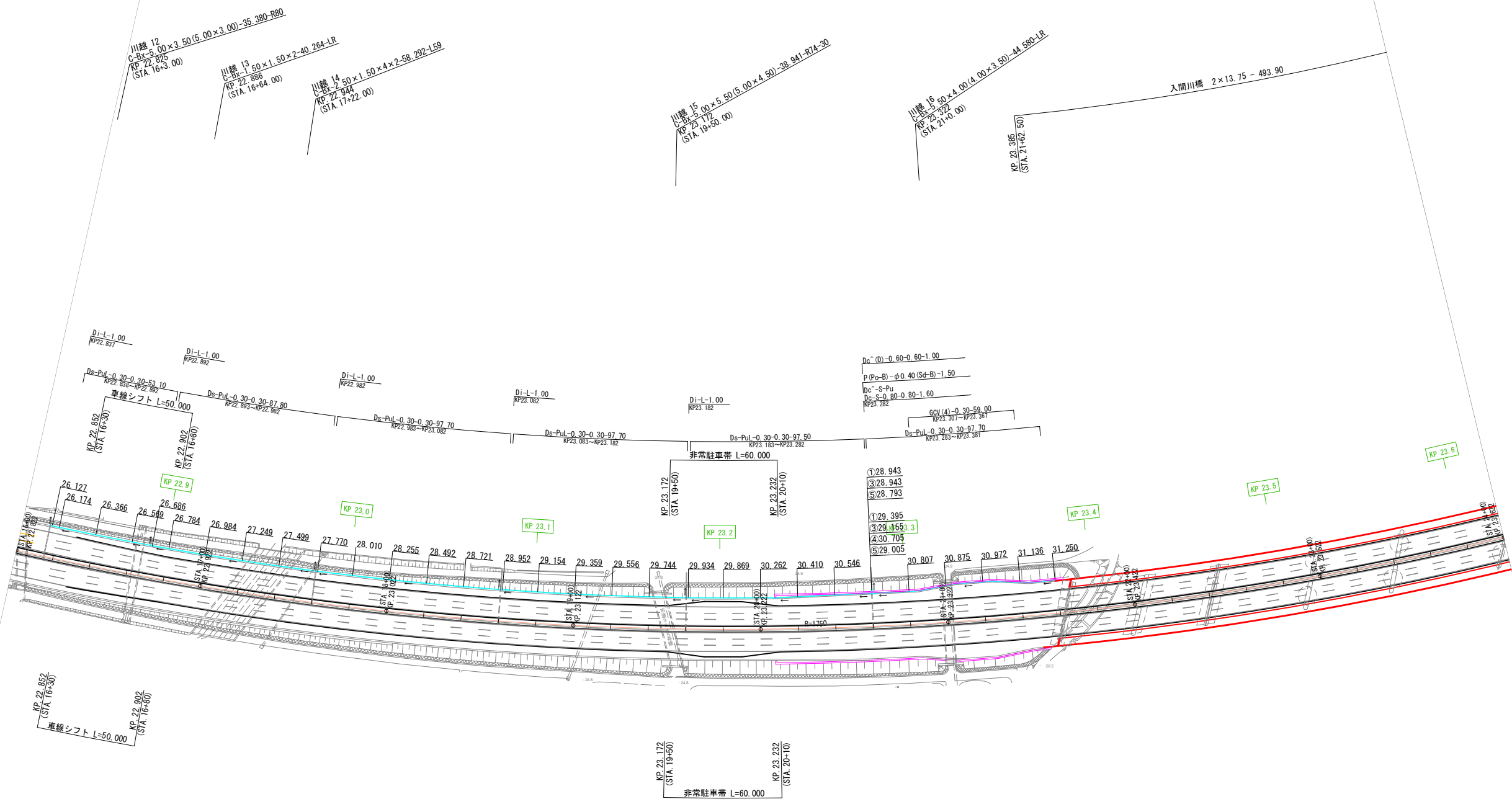
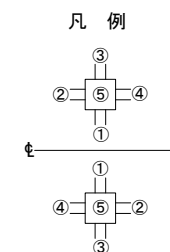


排水系統図 (1) 縮尺 1 : 2500
【路肩拡幅時 A1側】

706/1082

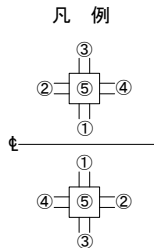
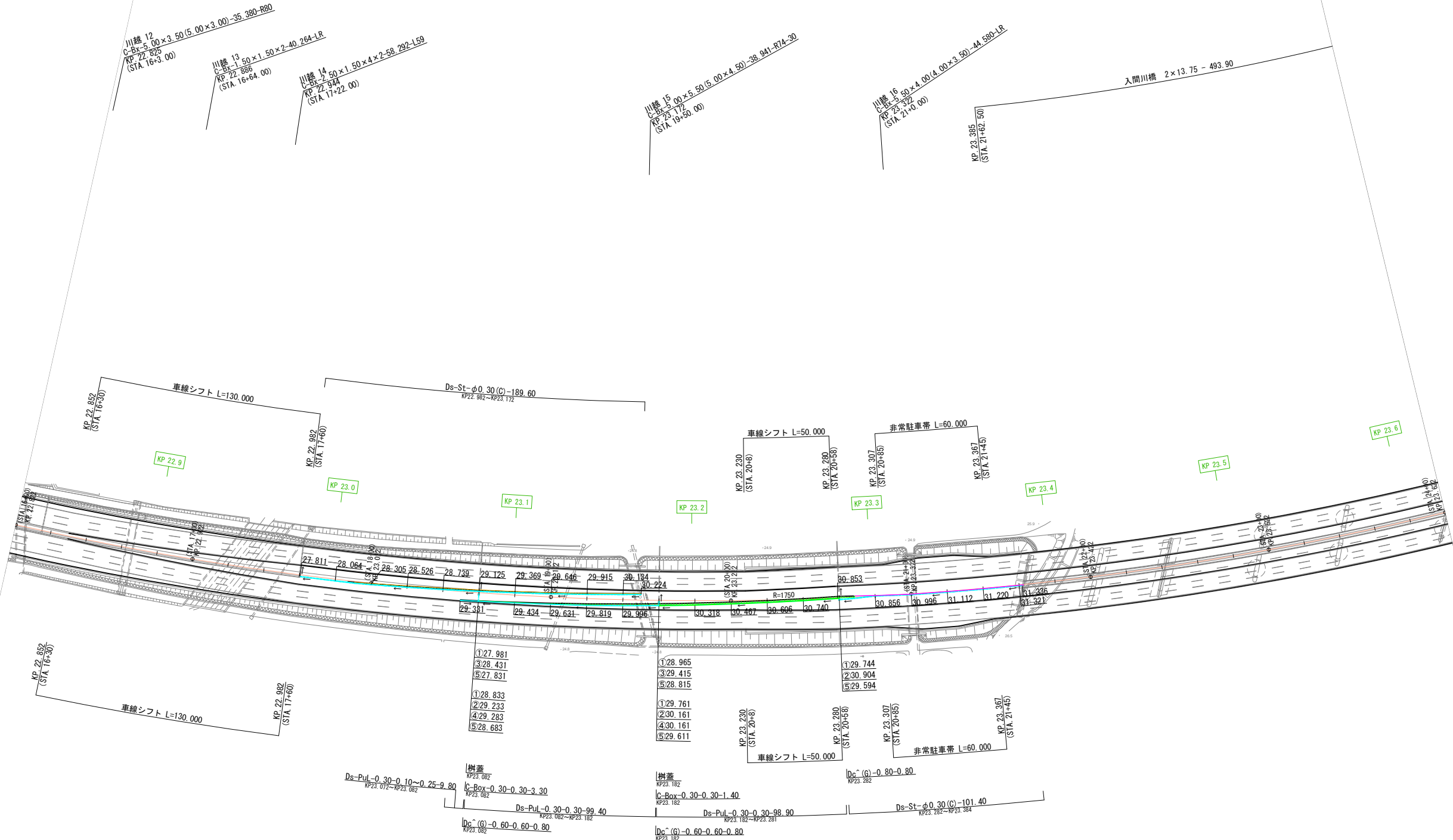


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	排水系統図 (1) 【路肩拡幅時 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



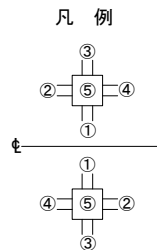
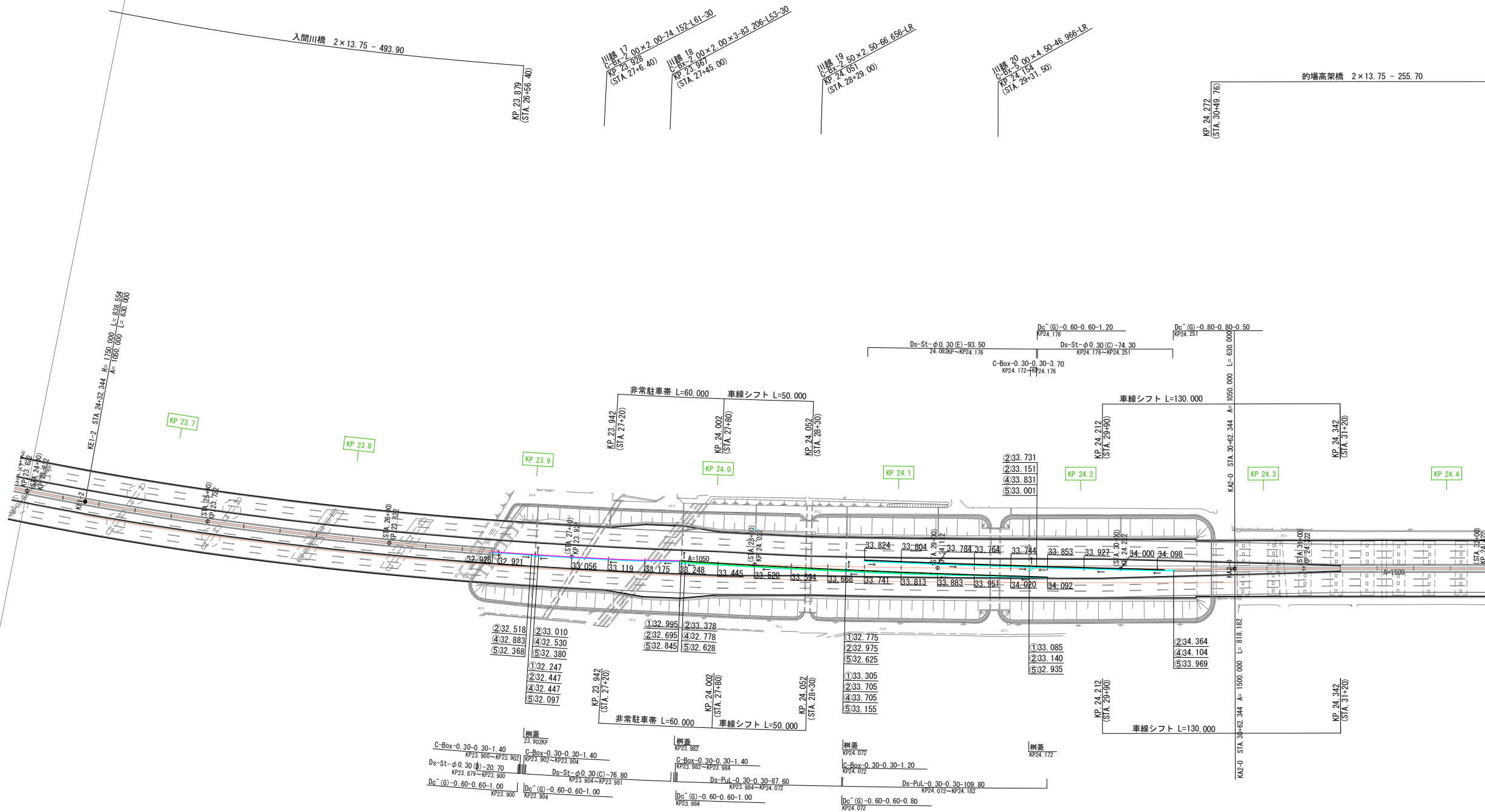
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	排水系統図 (2) 【路肩拡幅時 A2剛】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

排水系統図（3） 縮尺 1：2500
【上り渡り車線運用時 A1側】



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	排水系統図（3） 【上り渡り車線運用時 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

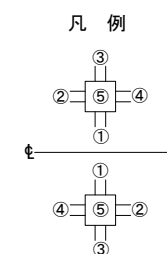
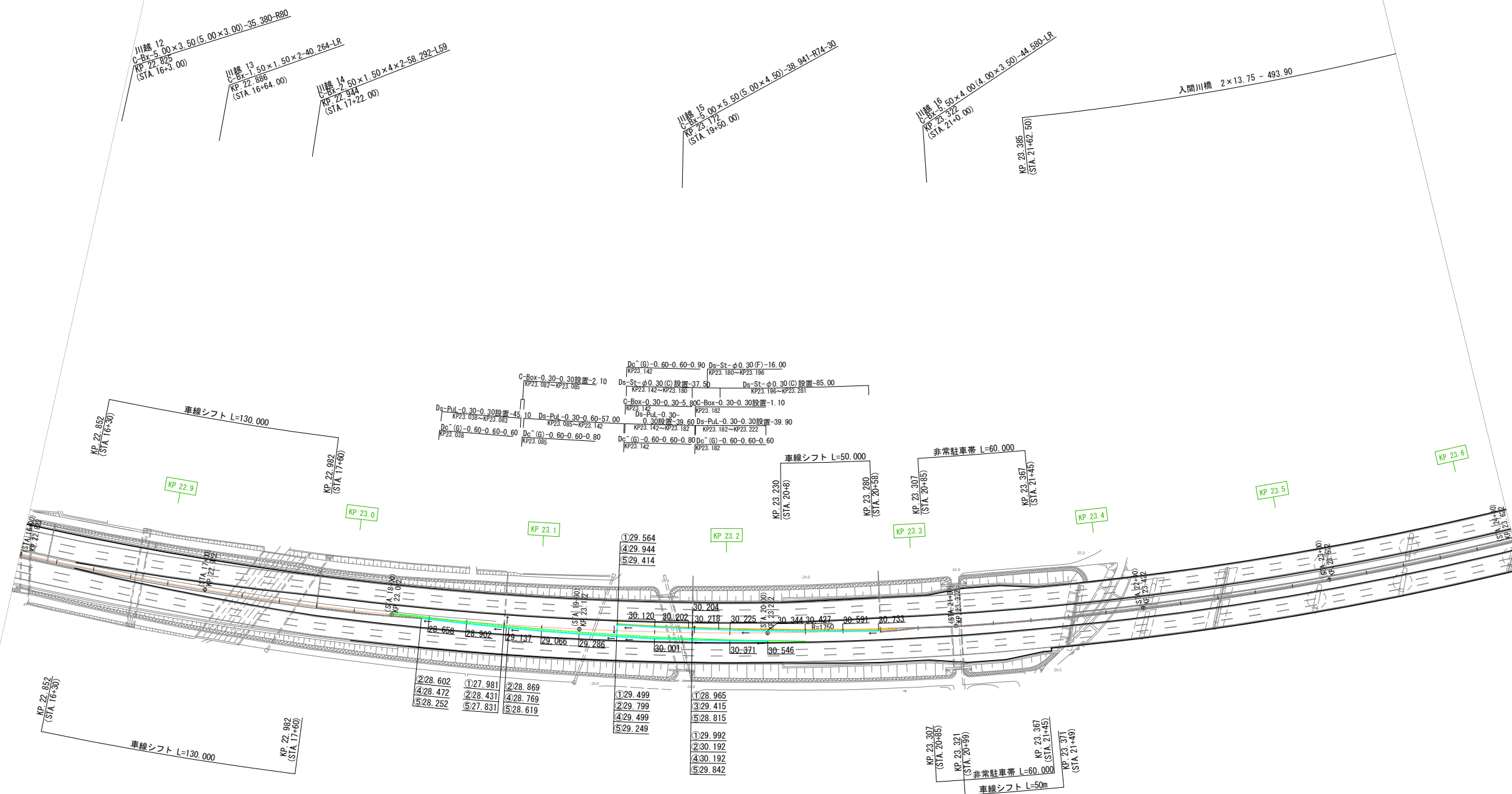
排水系統図（4） 縮尺 1：2500
【上り渡り車線運用時 A2側】



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	排水系統図（4） 【上り渡り車線運用時 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

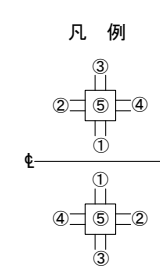
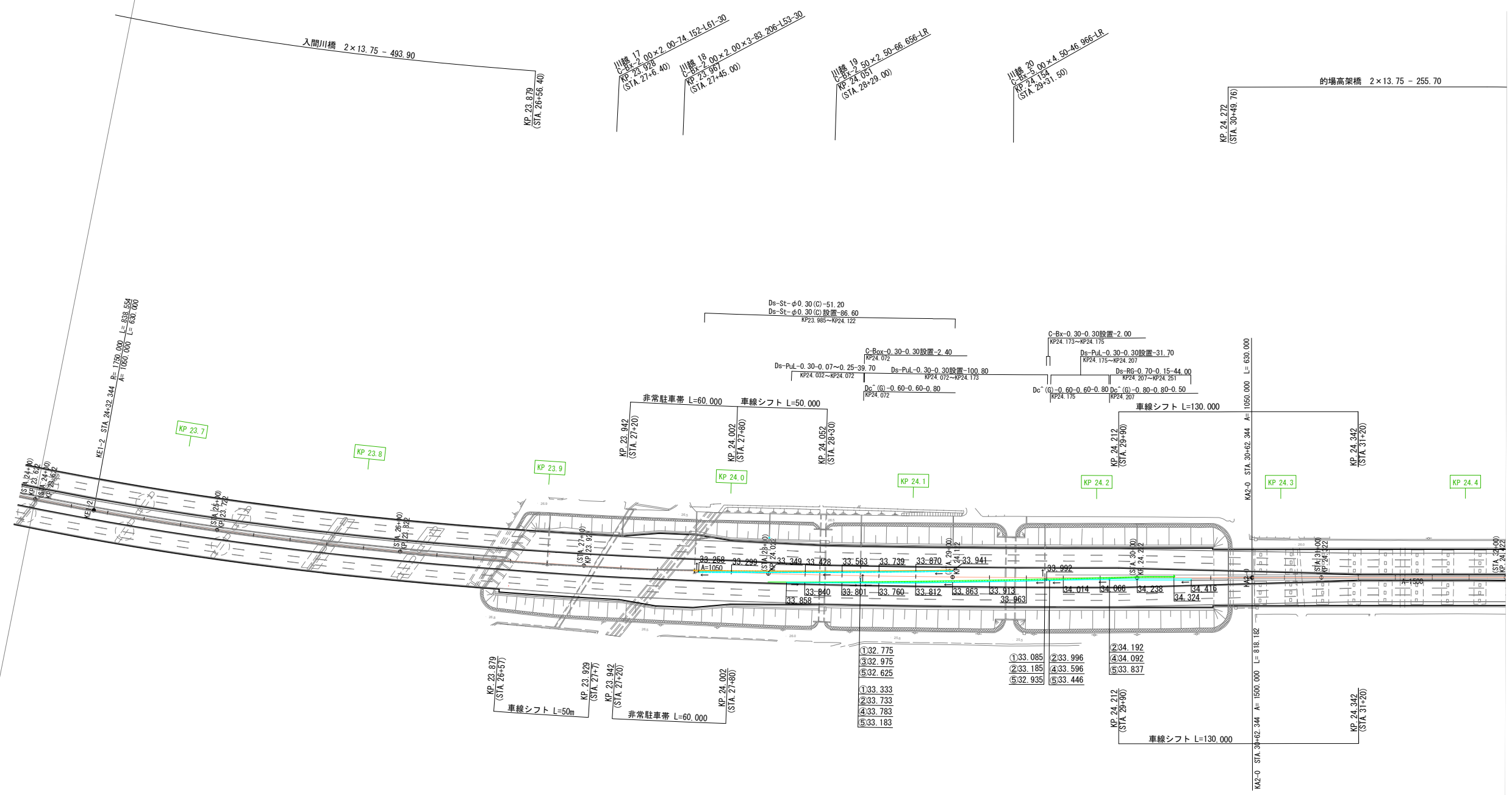
排水系統図 (5) 縮尺 1 : 2500
【下り渡り車線運用時 A1側】

710/1082

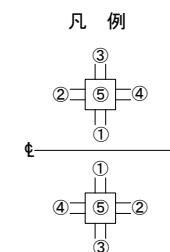


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	排水系統図 (5) 【下り渡り車線運用時 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

排水系統図（6） 縮尺 1：2500
【下り渡り車線運用時 A2側】



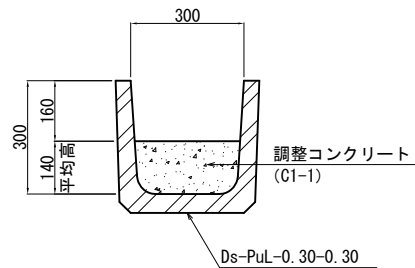
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	排水系統図（6） 【下り渡り車線運用時 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	排水系統図 (8) 【現況復旧時 A2剛】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

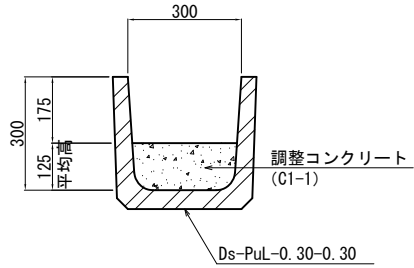
用排水工詳細図（１）

Ds-PuL-0.30-0.07～0.25 S=1：20



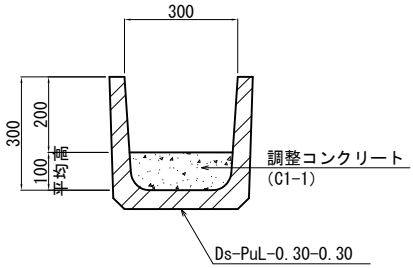
数 量 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
掘 削		m ³	0.30	
Ds-PuL	0.30-0.30	個	5.0	
調整コンクリート	C1-1	m ³	0.37	

Ds-PuL-0.30-0.10～0.25 S=1：20



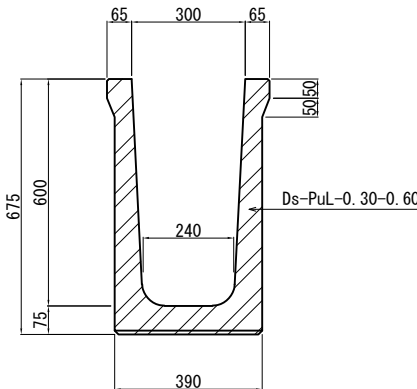
数 量 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
掘 削		m ³	0.30	
Ds-PuL	0.30-0.30	個	5.0	
調整コンクリート	C1-1	m ³	0.33	

Ds-PuL-0.30-0.15～0.25 S=1：20



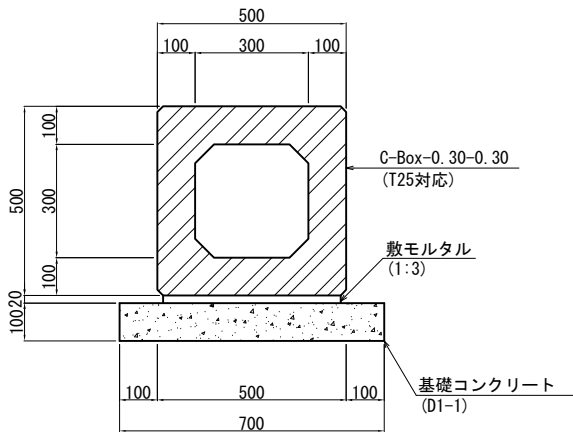
数 量 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
掘 削		m ³	0.30	
Ds-PuL	0.30-0.30	個	5.0	
調整コンクリート	C1-1	m ³	0.26	

Ds-PuL-0.30-0.60 S=1：20



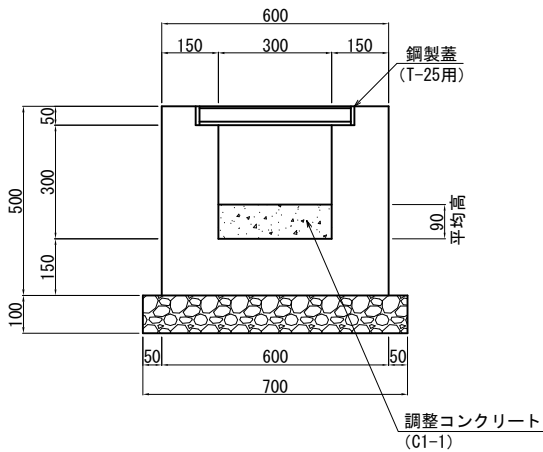
数 量 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
掘 削		m ³	2.25	
Ds-PuL	0.30-0.60	個	5.0	

C-Box-0.30-0.30 S=1：20



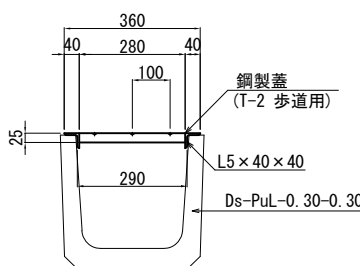
数 量 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
掘 削		m ³	4.96	
C-Box	0.30-0.30	個	5	
基礎コンクリート	D1-1	m ³	0.70	
型 枠	D	m ²	2.00	
敷モルタル	1：3	m ³	0.10	

Ds-U[^](GL2)0.30-0.15～0.27 (F) S=1：20



数 量 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m ³	1.88	
型 枠	D	m ²	16.00	
鉄 筋	A	kg	65.2	
グレーチング	T-25	m	10.0	
基礎材	RC 40	m ³	0.70	
調整コンクリート	C1-1	m ³	0.27	

GCV(4)-0.30 S=1：20

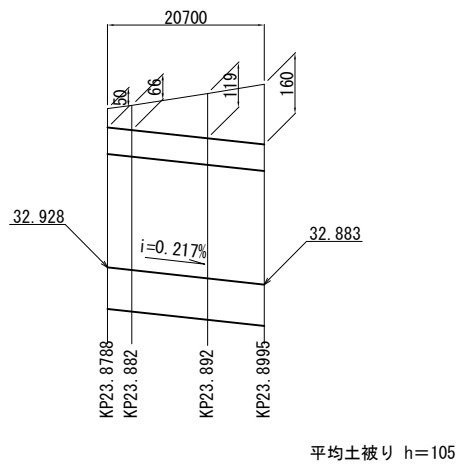


数 量 表 10m当り				
項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
鋼製蓋	T-2 歩道用	m	10.0	

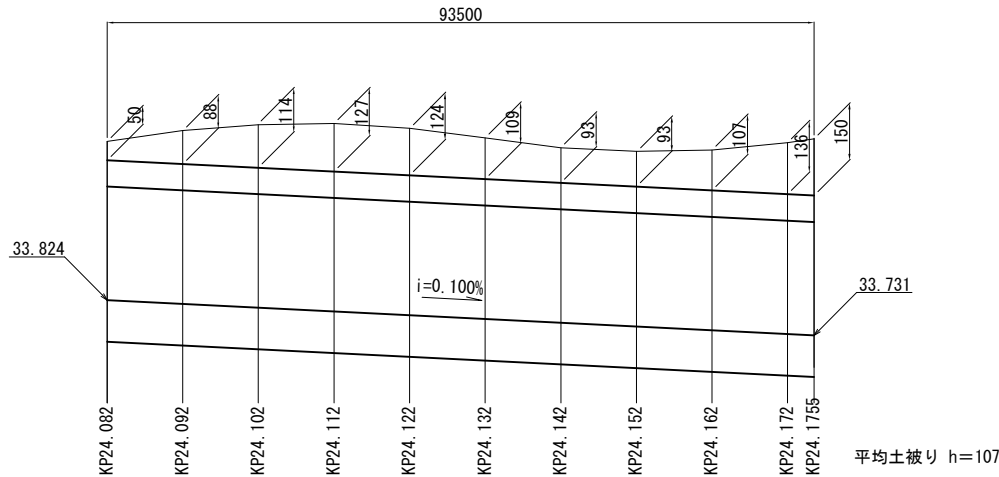
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	用排水工詳細図（１）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

用排水工詳細図（2）

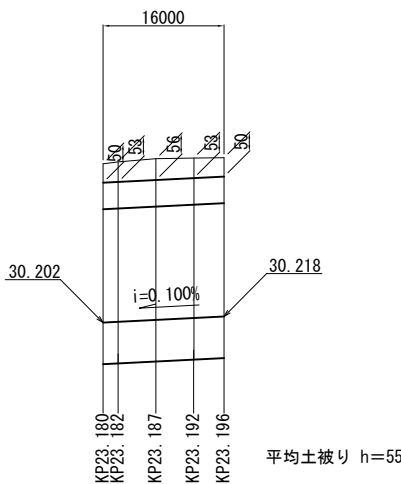
Ds-St-φ0.30(D) 展開図



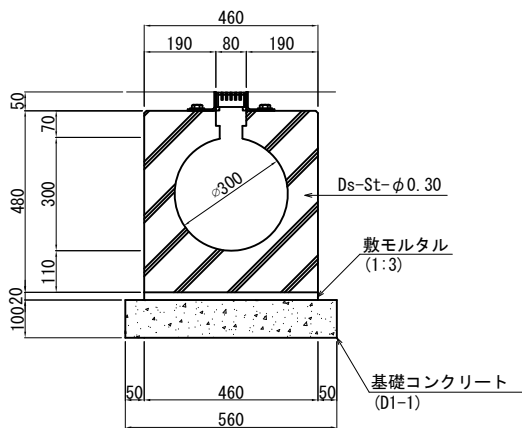
Ds-St-φ0.30(E) 展開図



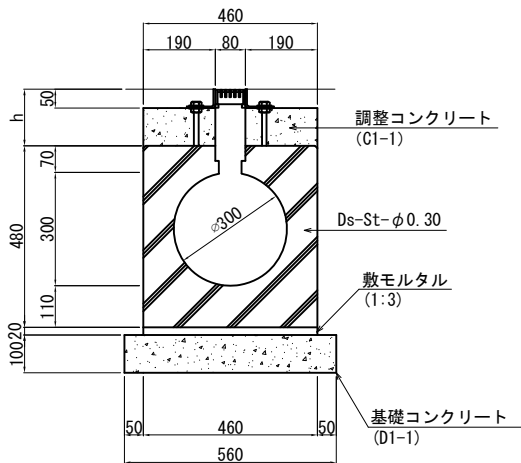
Ds-St-φ0.30(F) 展開図



Ds-St-φ0.30(C) S=1:20



Ds-St-φ0.30(D)～(F) S=1:20



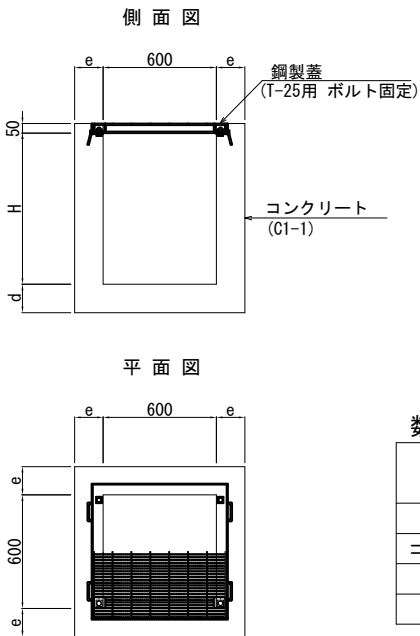
数量表

項目	規格・寸法	単位	数量				摘要
			タイプ(C)	タイプ(D)	タイプ(E)	タイプ(F)	
掘削		m ³	1.20	1.64	1.66	1.24	
Ds-St	φ0.30	個	5	5	5	5	アングル付き
基礎コンクリート	D1-1	m ³	0.56	0.56	0.56	0.56	
型枠	D	m ²	2.00	2.00	2.00	2.00	
敷モルタル	1:3	m ³	0.09	0.09	0.09	0.09	
調整コンクリート	C1-1	m ³	0.00	0.21	0.22	0.02	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	用排水工詳細図（2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

用排水工詳細図（3）

Dc^(G)-0.60-0.60-H S=1:40



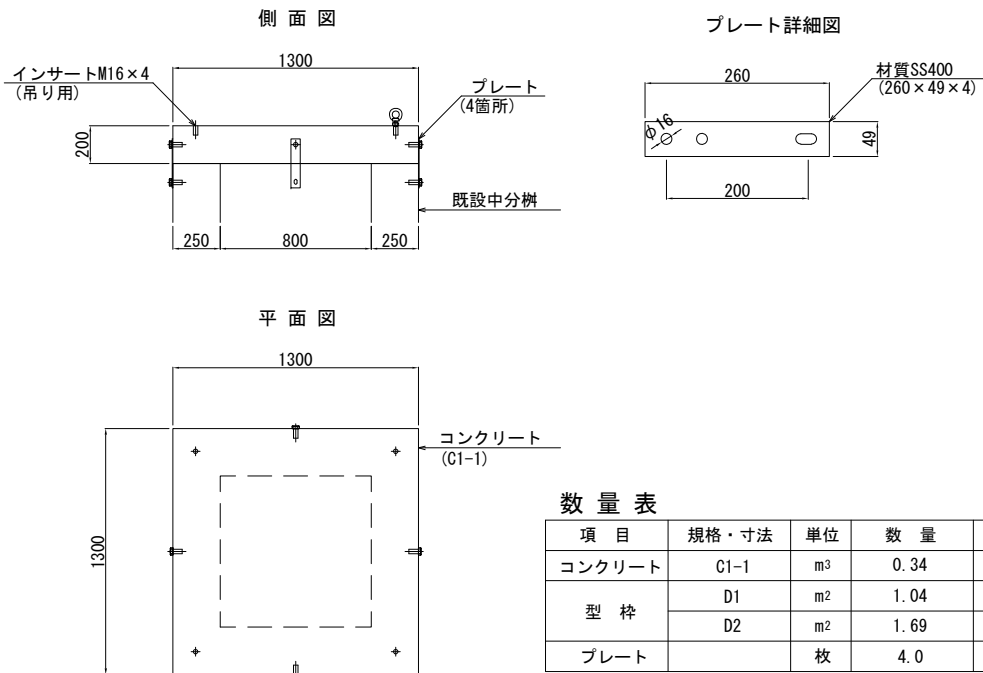
寸法表

種 別	寸 法 (mm)		
	H	d	e
Dc^(G)-0.60-0.60-0.60	600	100	150
Dc^(G)-0.60-0.60-0.80	800	150	150
Dc^(G)-0.60-0.60-0.90	900	150	150
Dc^(G)-0.60-0.60-1.00	1000	150	200
Dc^(G)-0.60-0.60-1.20	1200	150	200

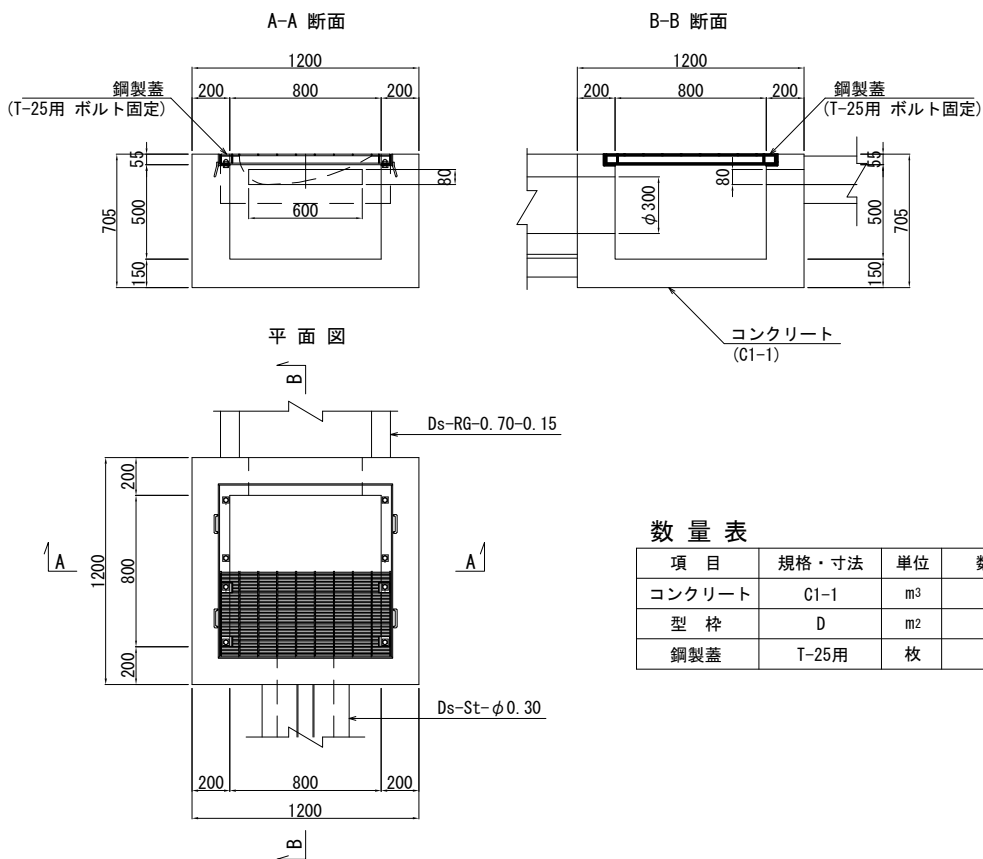
数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量					摘 要
			H=600	H=800	H=900	H=1000	H=1200	
掘 削		m³	0.36	0.72	0.86	1.01	1.30	
コンクリート	C1-1	m³	0.34	0.46	0.53	0.79	0.90	
型 枠	D	m²	3.83	5.07	5.92	6.99	8.14	
鋼製蓋	T-25用	枚	1.0	1.0	1.0	1.0	1.0	ボルト固定

樹 蓋 S=1:40



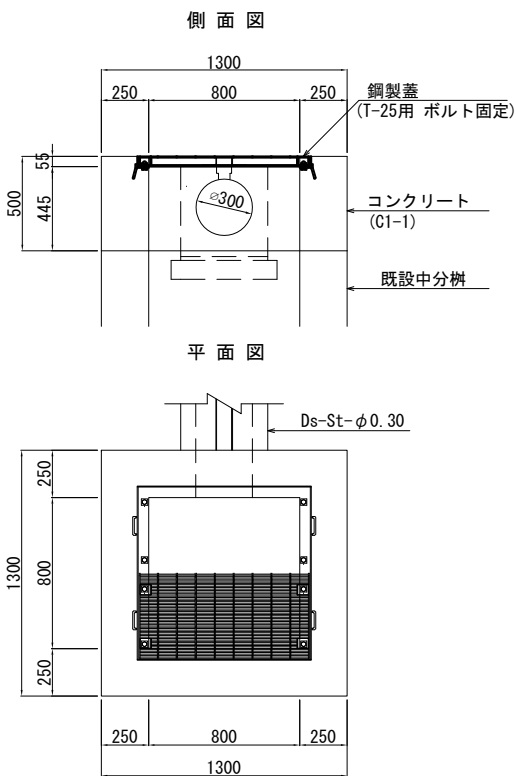
Dc^(G)-0.80-0.80-0.50 S=1:40



数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m³	0.64	
型 枠	D	m²	4.92	
鋼製蓋	T-25用	枚	1.0	ボルト固定

Dc^(G)-0.80-0.80 S=1:40



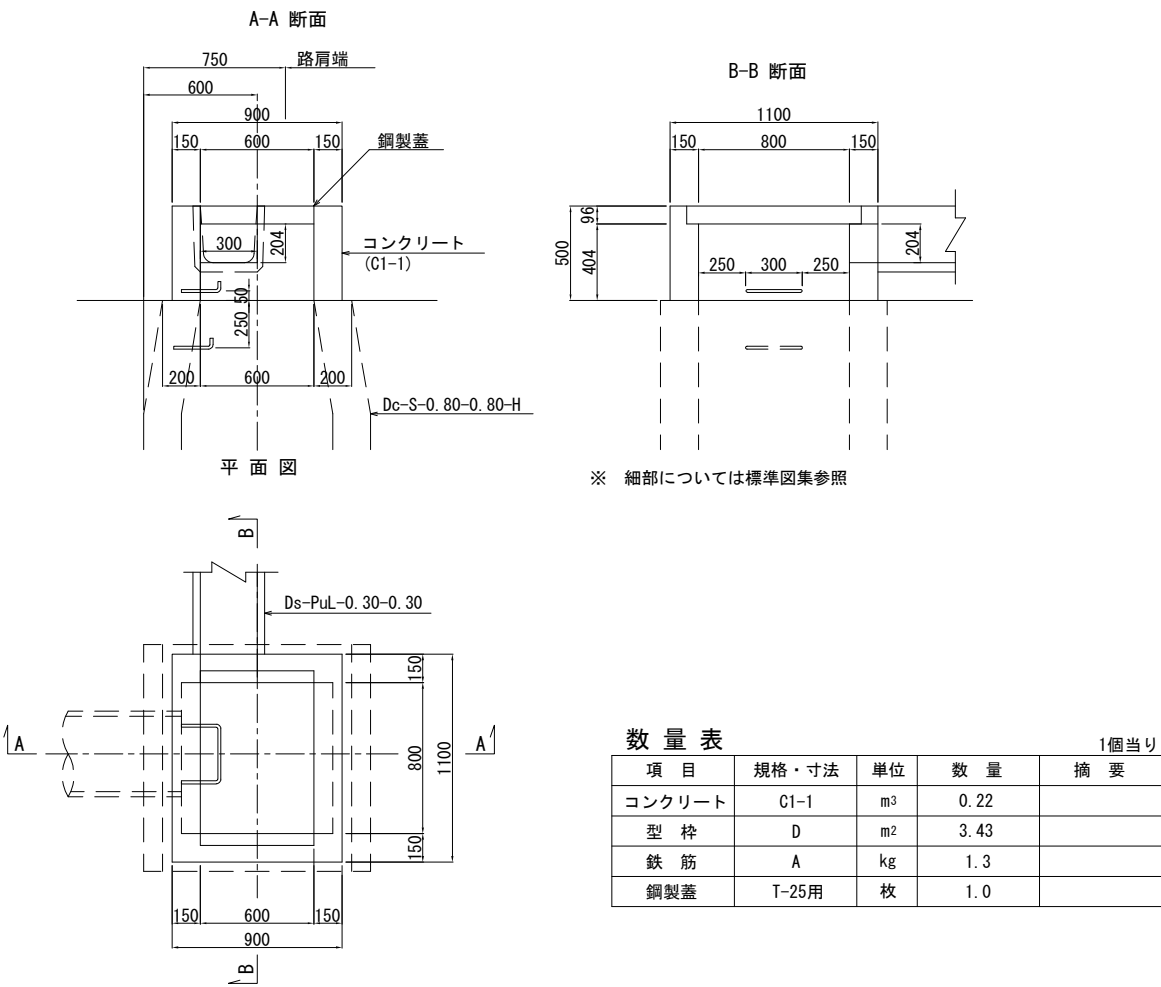
数量表

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
コンクリート	C1-1	m³	0.51	
型 枠	D	m²	4.06	
鋼製蓋	T-25用	枚	1.0	ボルト固定

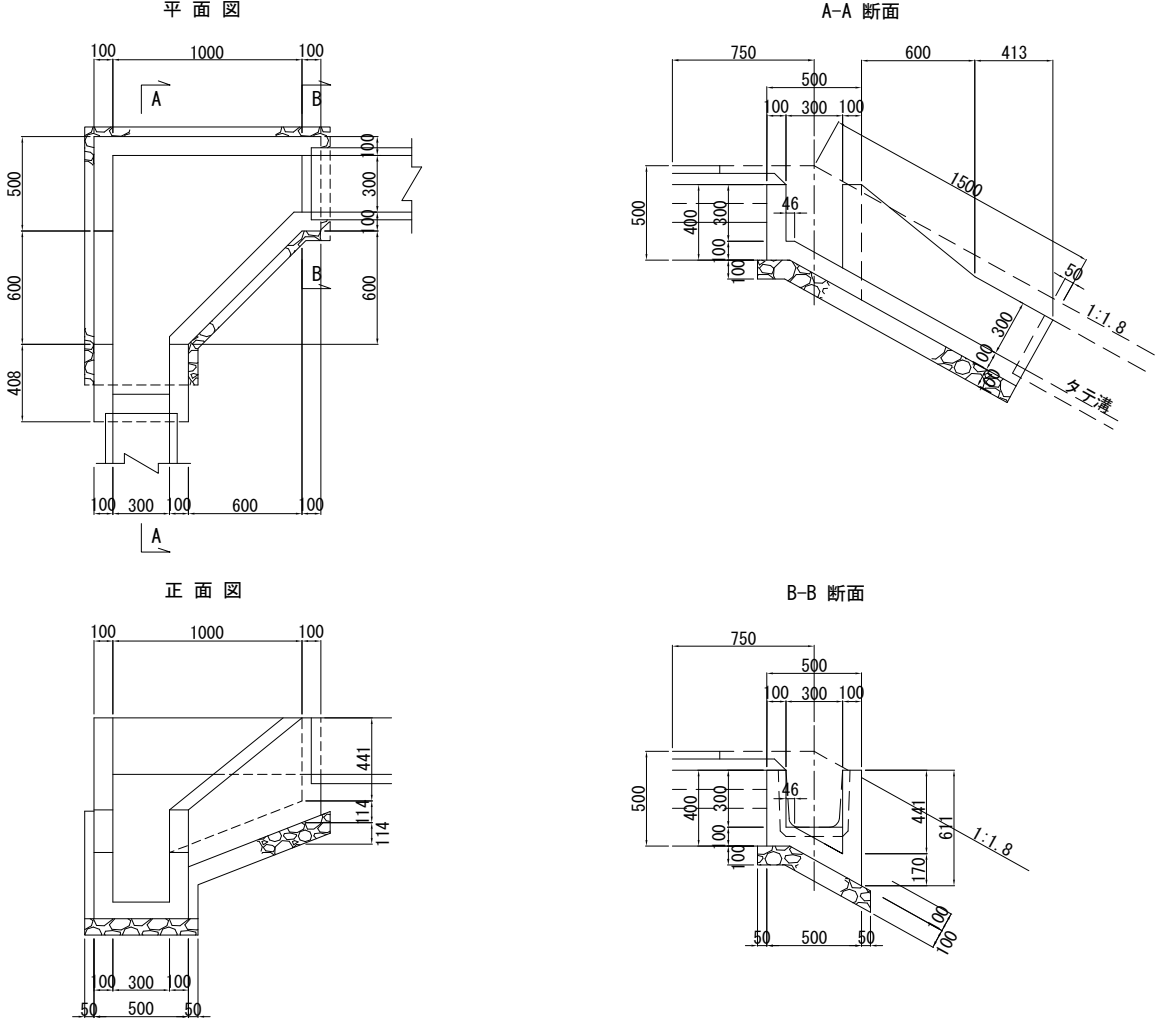
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	用排水工詳細図（3）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

用排水工詳細図（４）

Dc[^]-S-Pu S=1:40



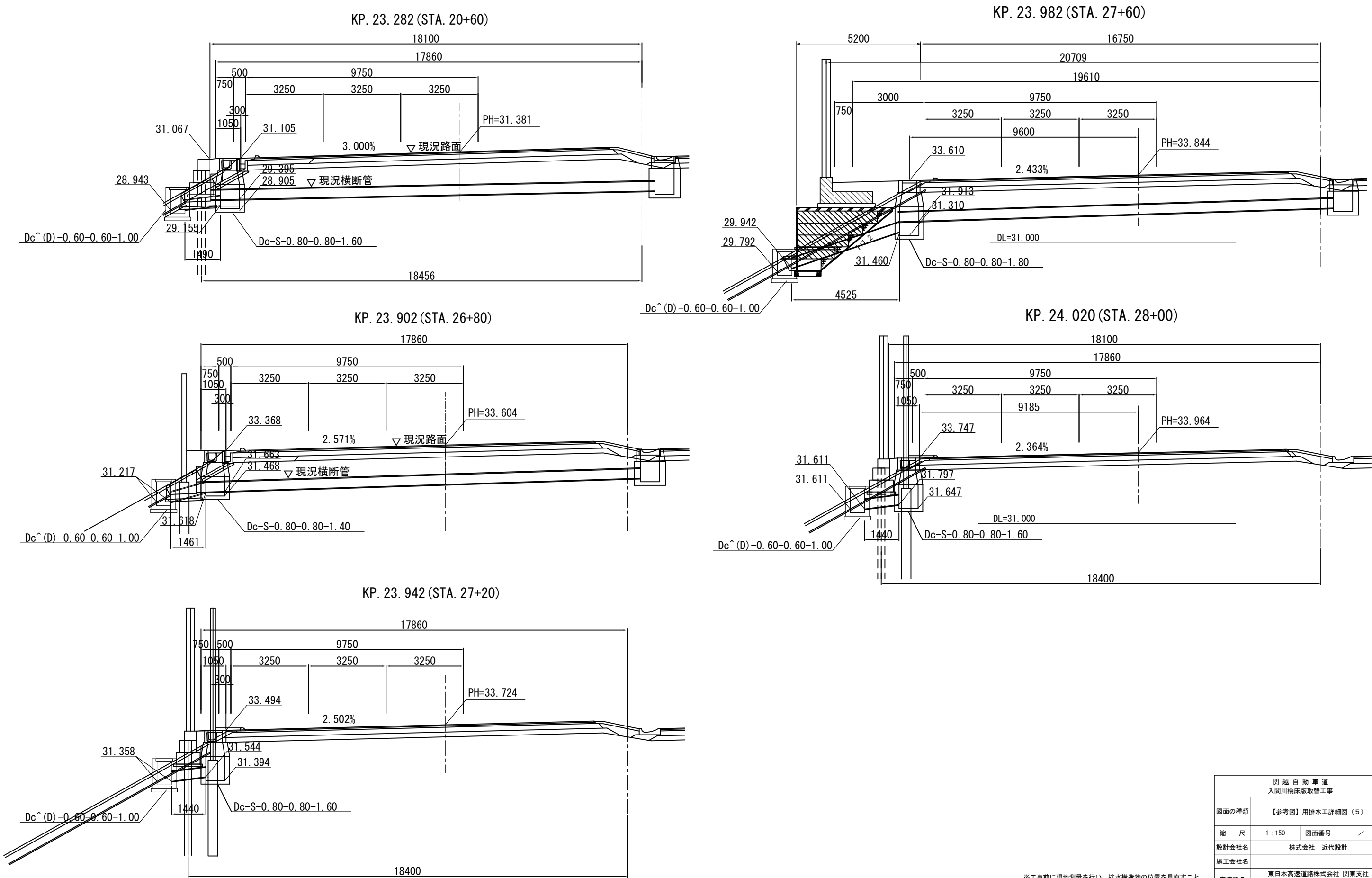
Di-L-1.00 S=1:40



数量表					1個当り
項目	規格・寸法	単位	数量	摘要	
コンクリート	C1-1	m³	0.30		
型枠	D	m²	3.52		
基礎材	RC 40	m³	0.16		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	用排水工詳細図（４）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

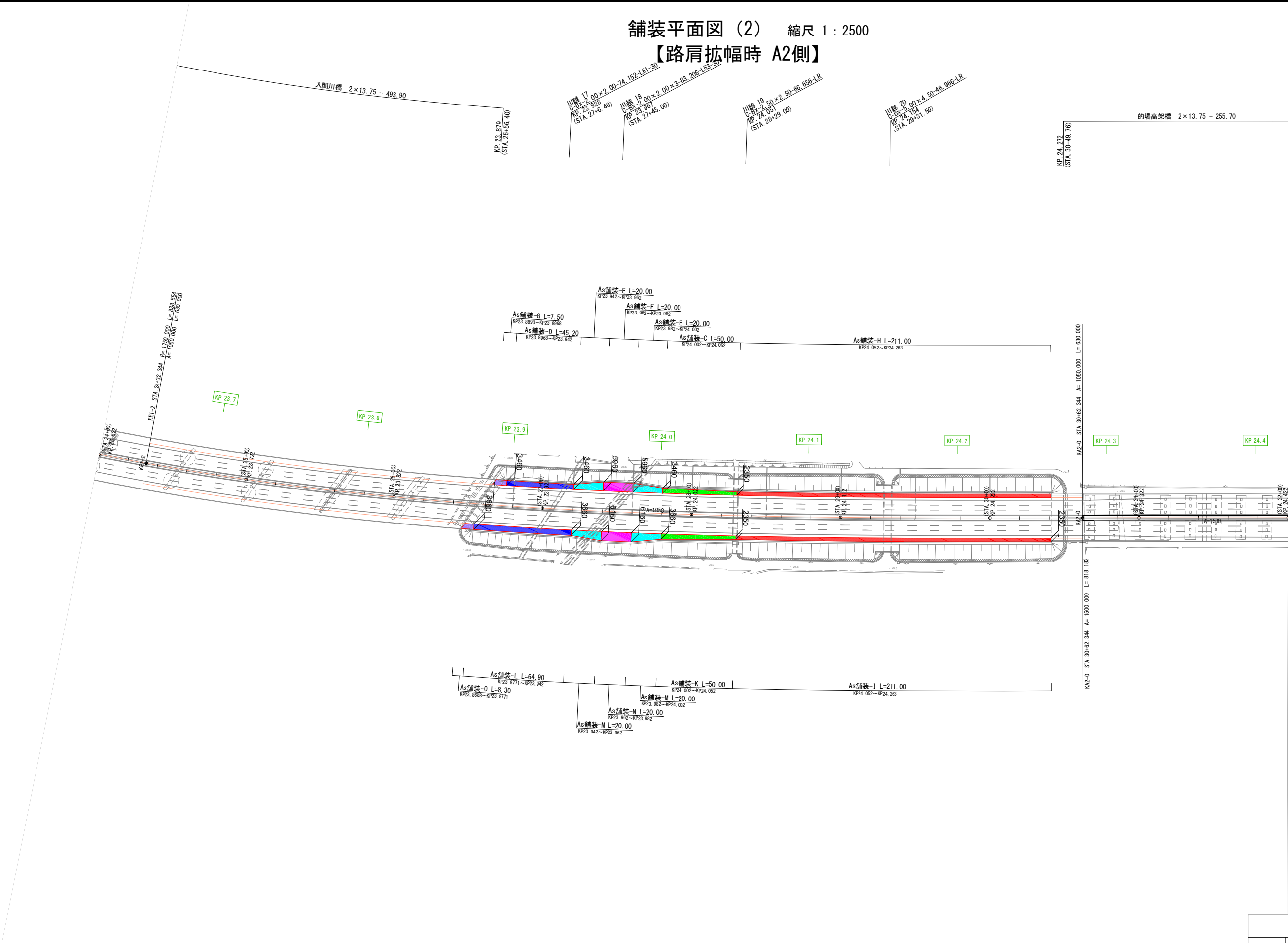
【参考図】用排水工詳細図（５） 縮尺 1：150
土工拡幅部外溝取合い図



※工事前に現地測量を行い、排水構造物の位置を見直すこと。

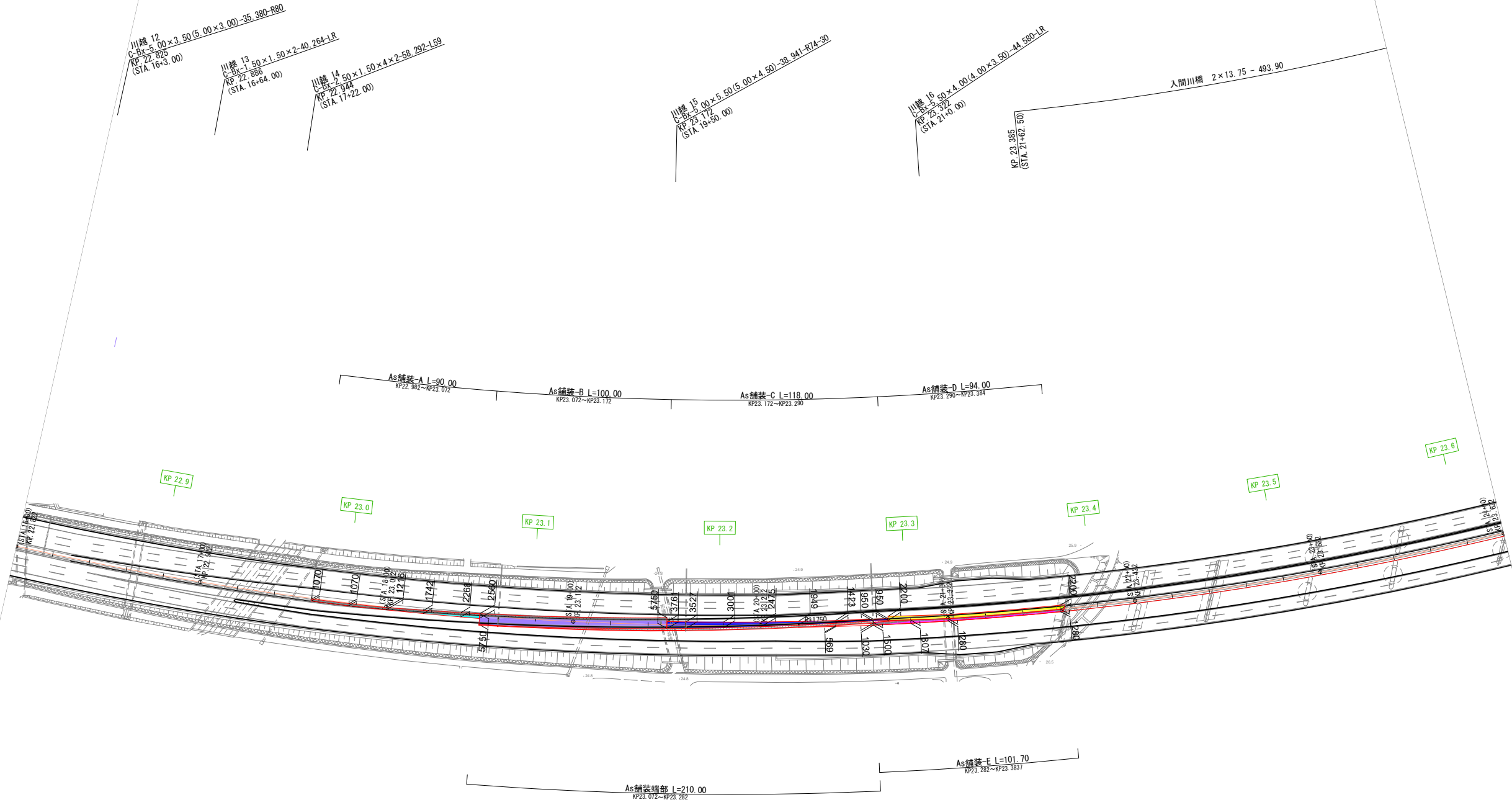
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	【参考図】用排水工詳細図（５）		
縮 尺	1：150	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装平面図（2） 縮尺 1：2500
【路肩拡幅時 A2側】



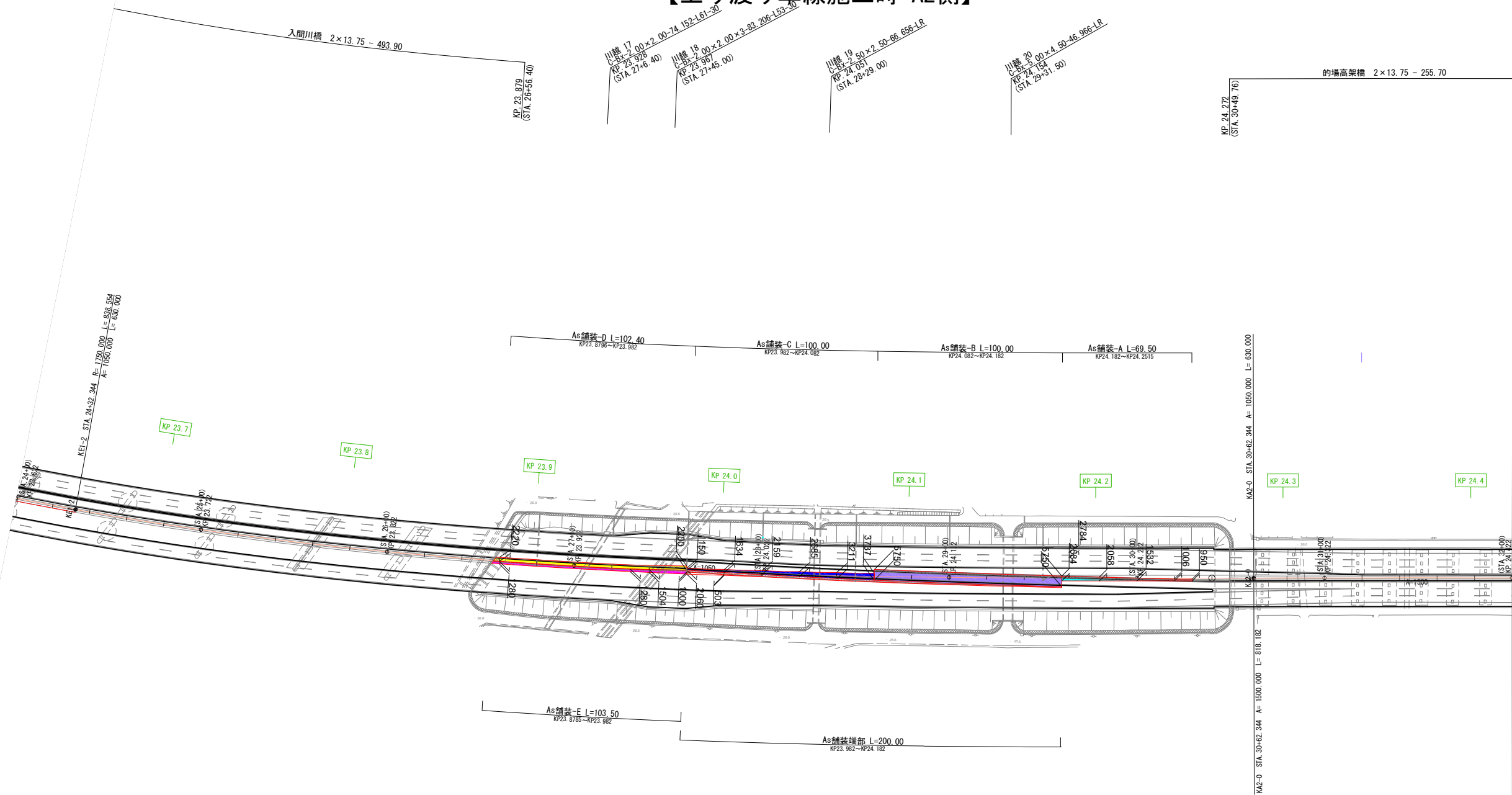
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装平面図（2） 【路肩拡幅時 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装平面図 (3) 縮尺 1 : 2500
【上り渡り車線施工時 A1側】



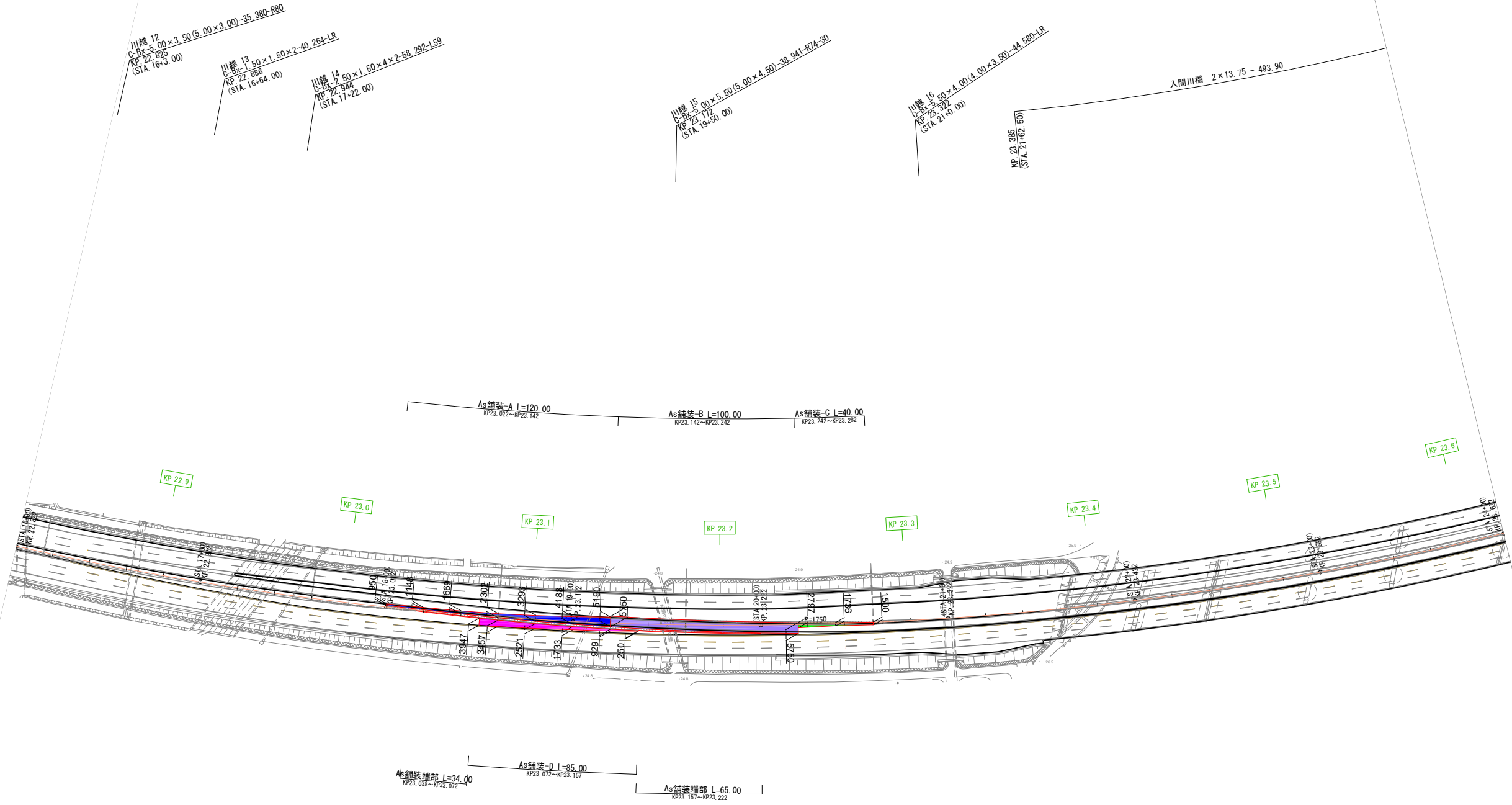
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装平面図 (3) 【上り渡り車線構築時 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装平面図（4） 縮尺 1：2500
【上り渡り車線施工時 A2側】



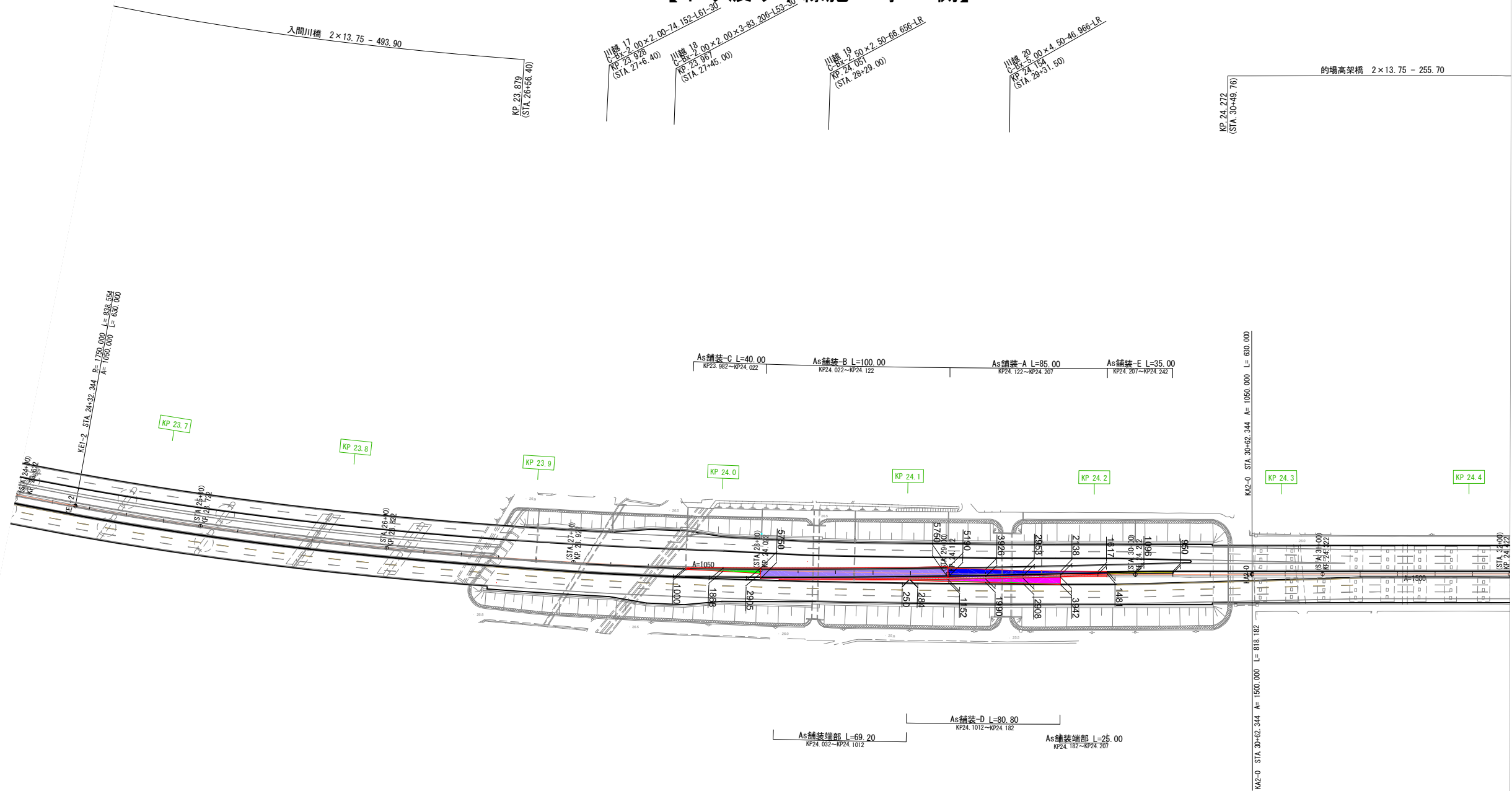
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装平面図（4） 【上り渡り車線構築時 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装平面図 (5) 縮尺 1 : 2500
【下り渡り車線施工時 A1側】



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装平面図 (5) 【下り渡り車線構築時 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

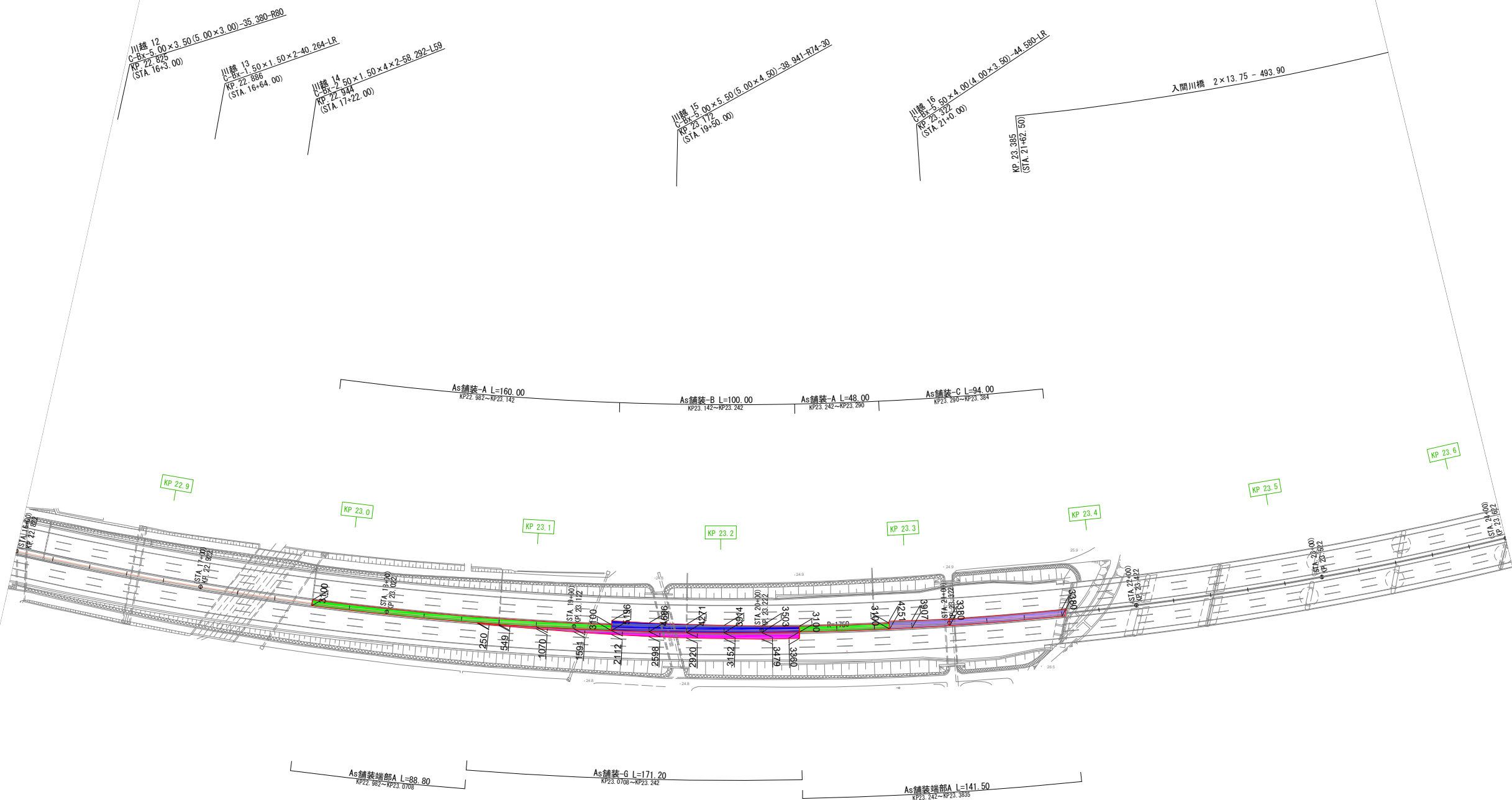
舗装平面図（6） 縮尺 1：2500
【下り渡り車線施工時 A2側】



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装平面図（6） 【下り渡り車線構築時 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

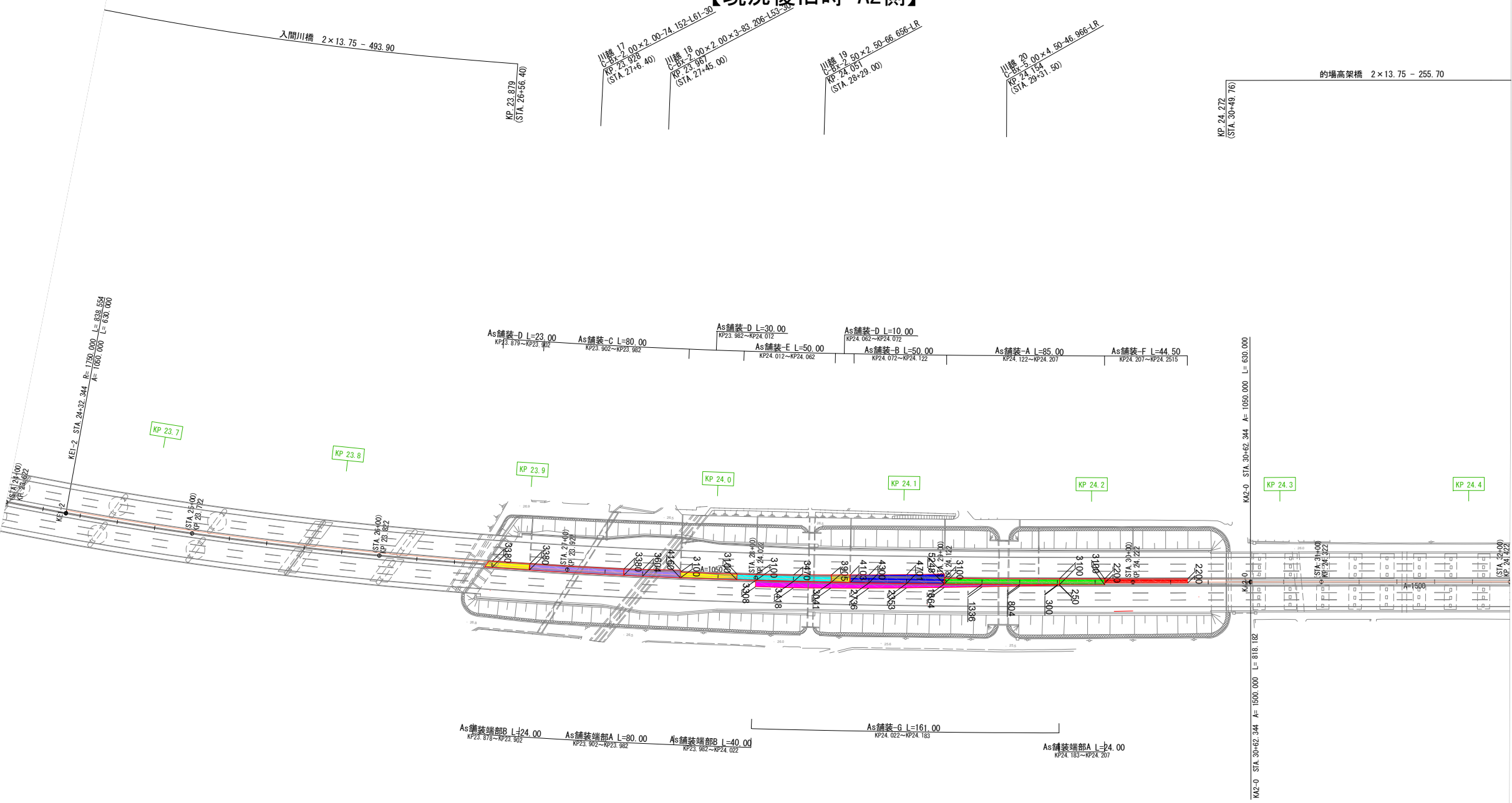
舗装平面図 (7) 縮尺 1 : 2500
【現況復旧時 A1側】

725/1082



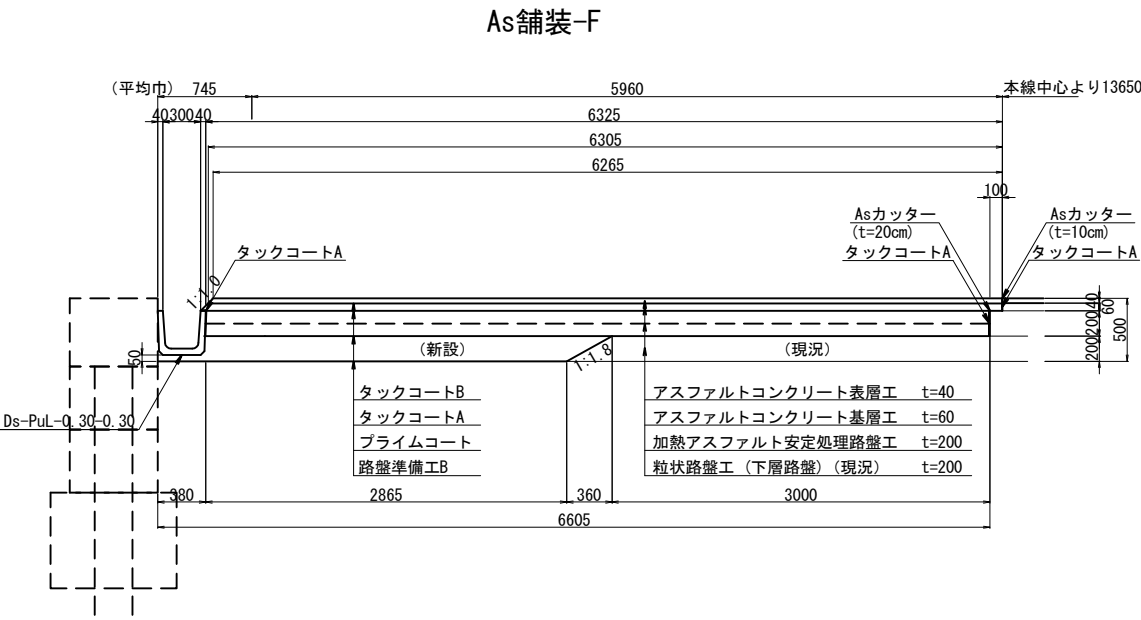
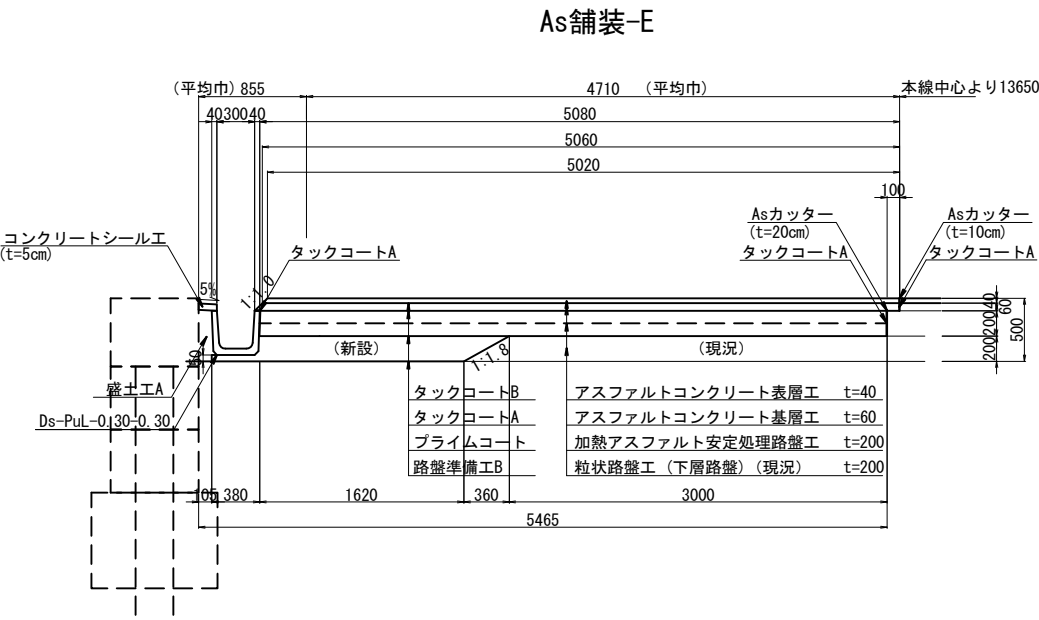
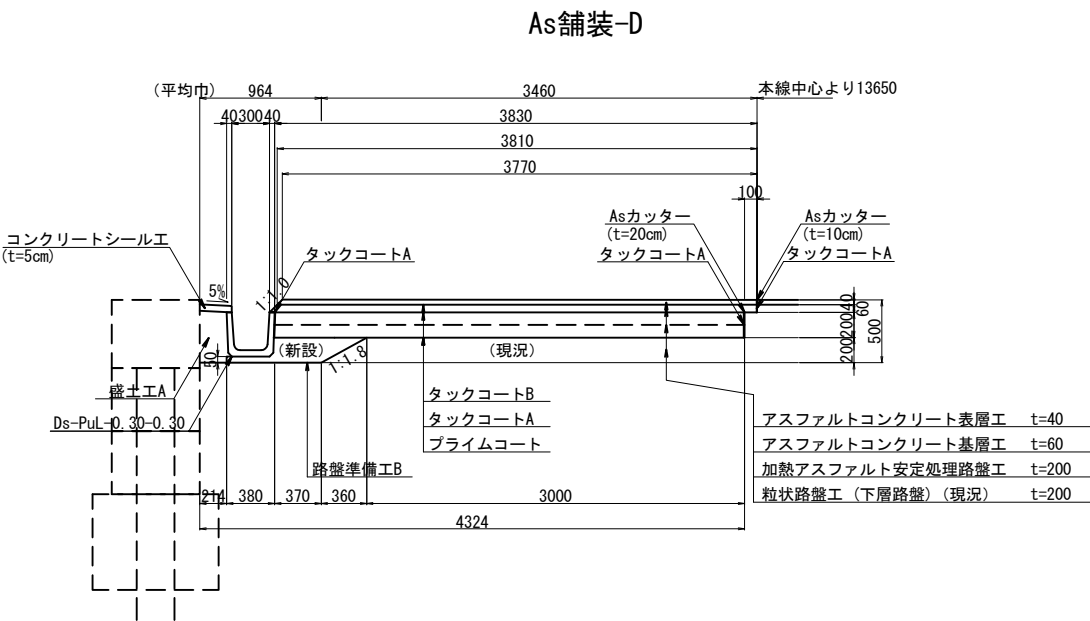
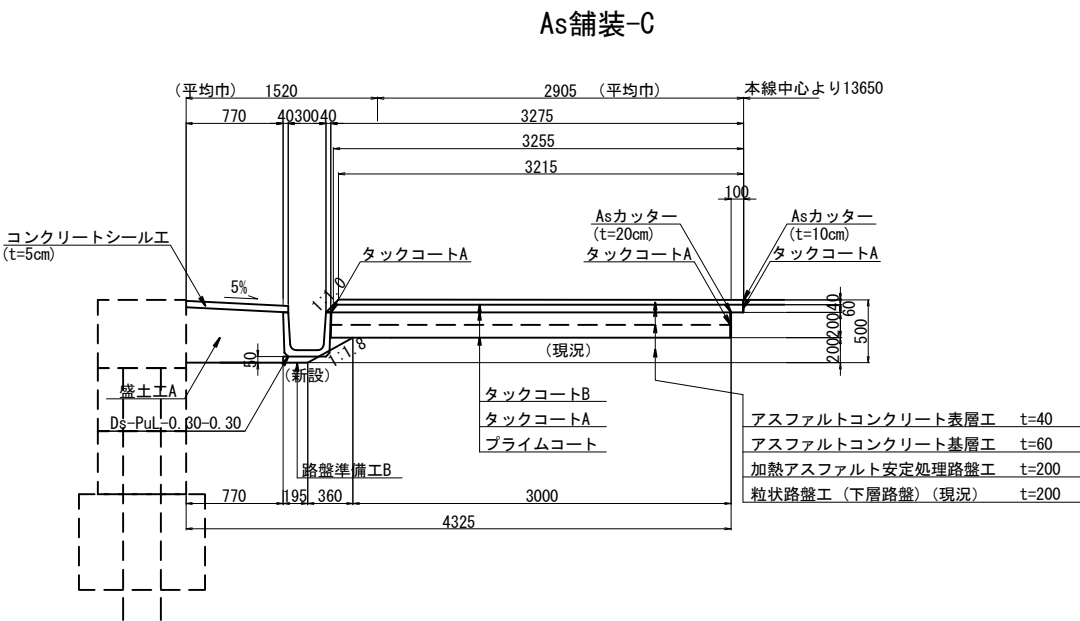
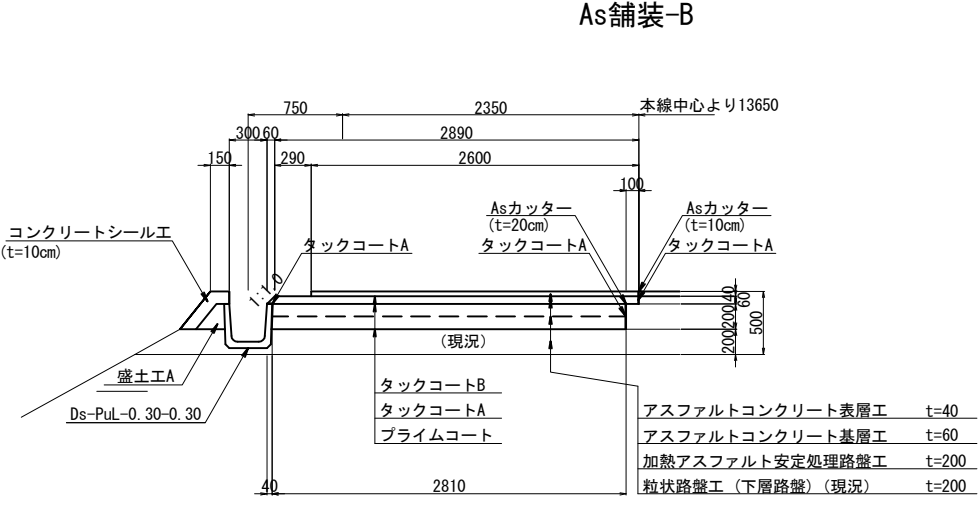
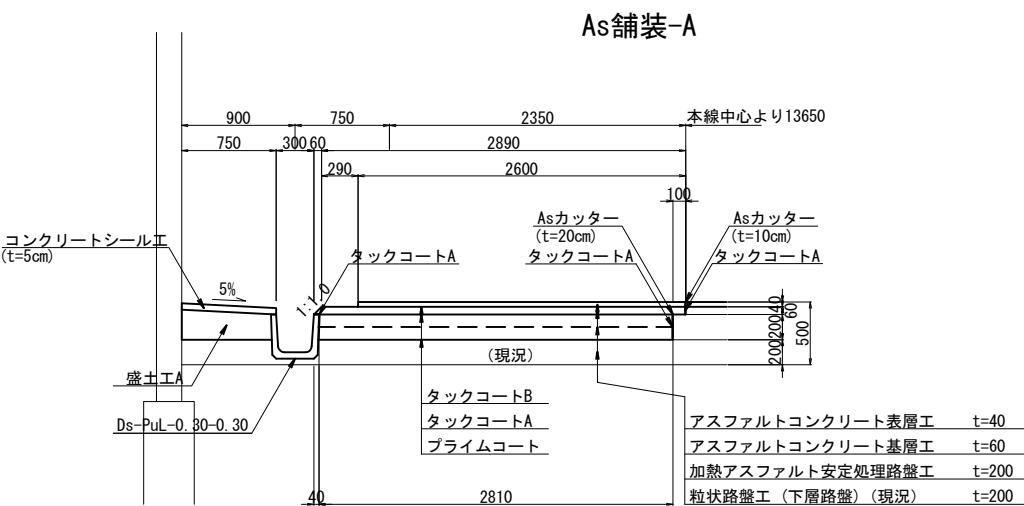
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装平面図 (7) 【現況復旧時 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

舗装平面図（8） 縮尺 1：2500
【現況復旧時 A2側】



舗装詳細図 (1) 縮尺 1 : 60
路肩拡幅部 (1/3)

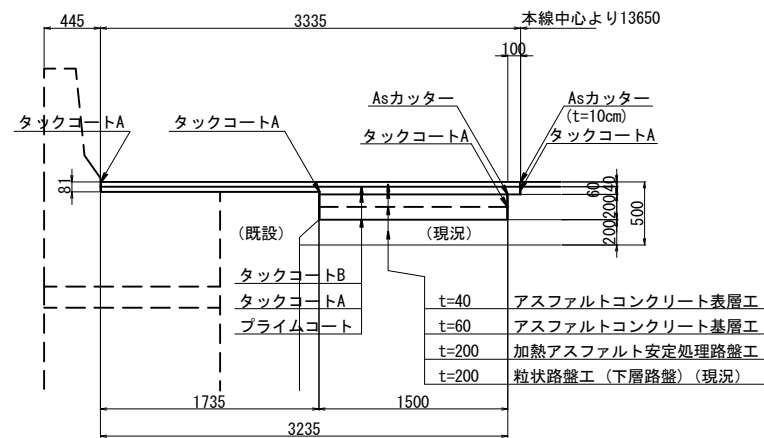
727/1082



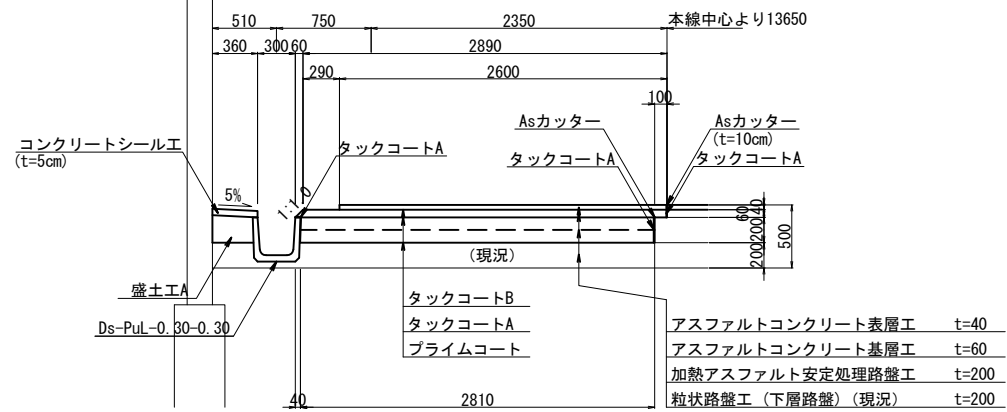
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装詳細図 (1)		
縮尺	1 : 60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

路肩拡幅部（2/3）

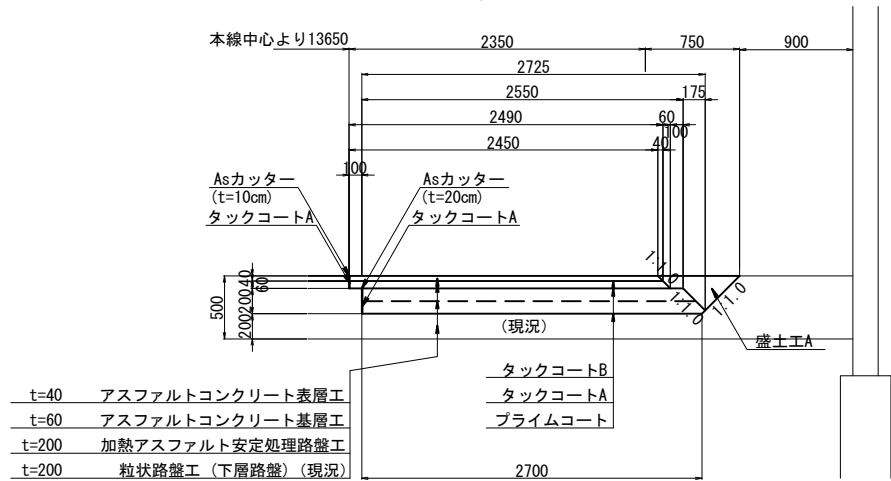
As舗装-G



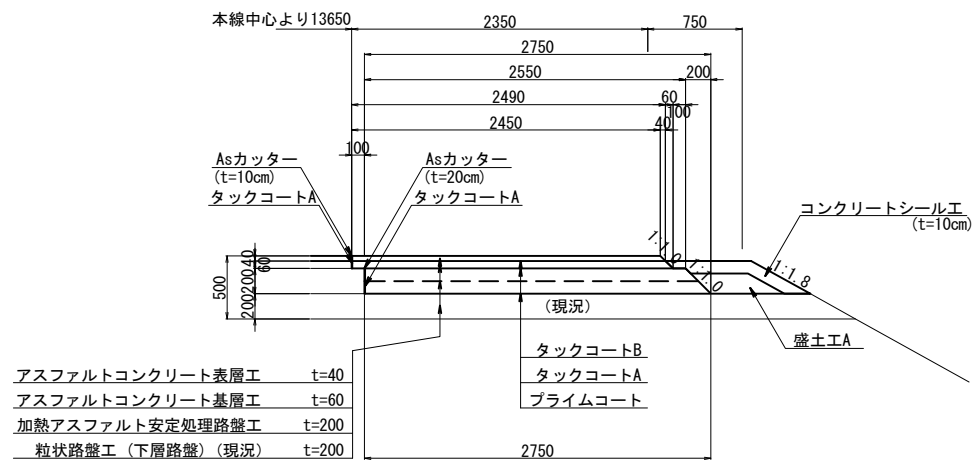
As舗装-H



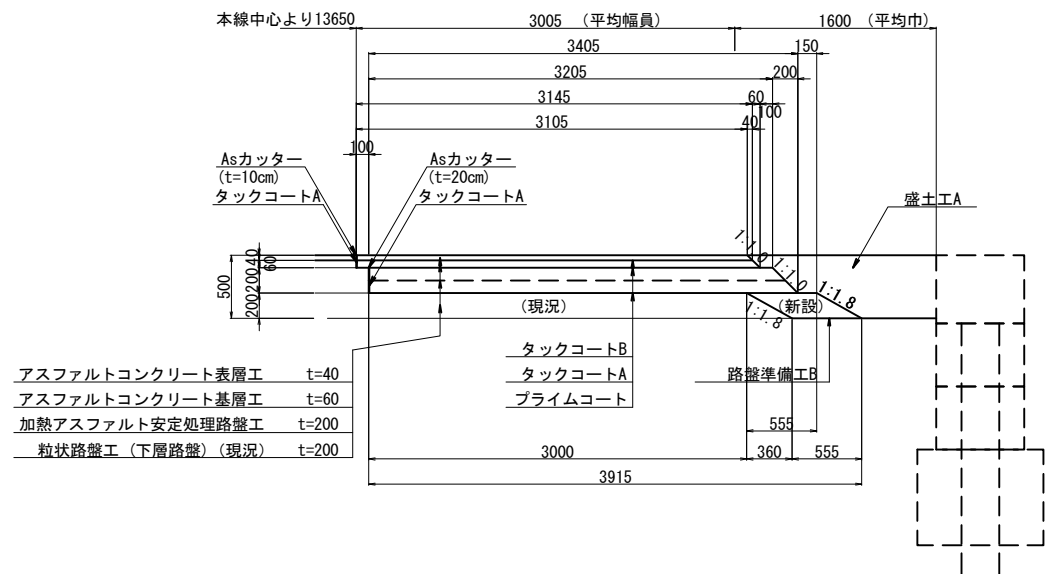
As舗装-I



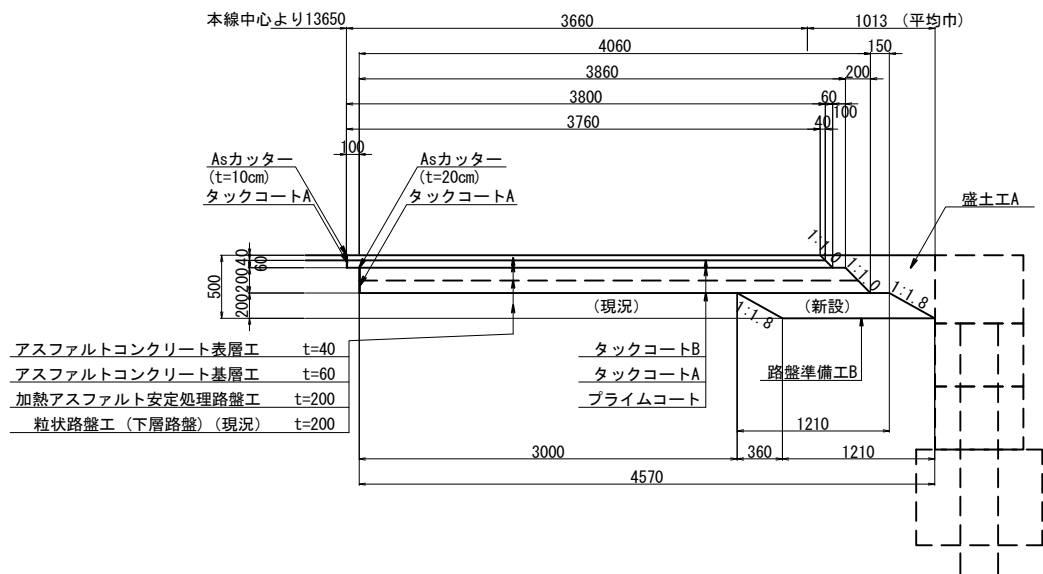
As舗装-J



As舗装-K



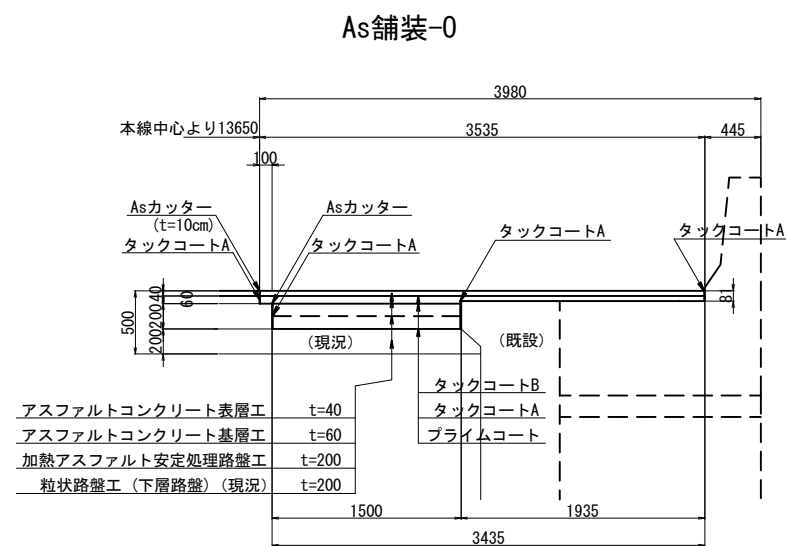
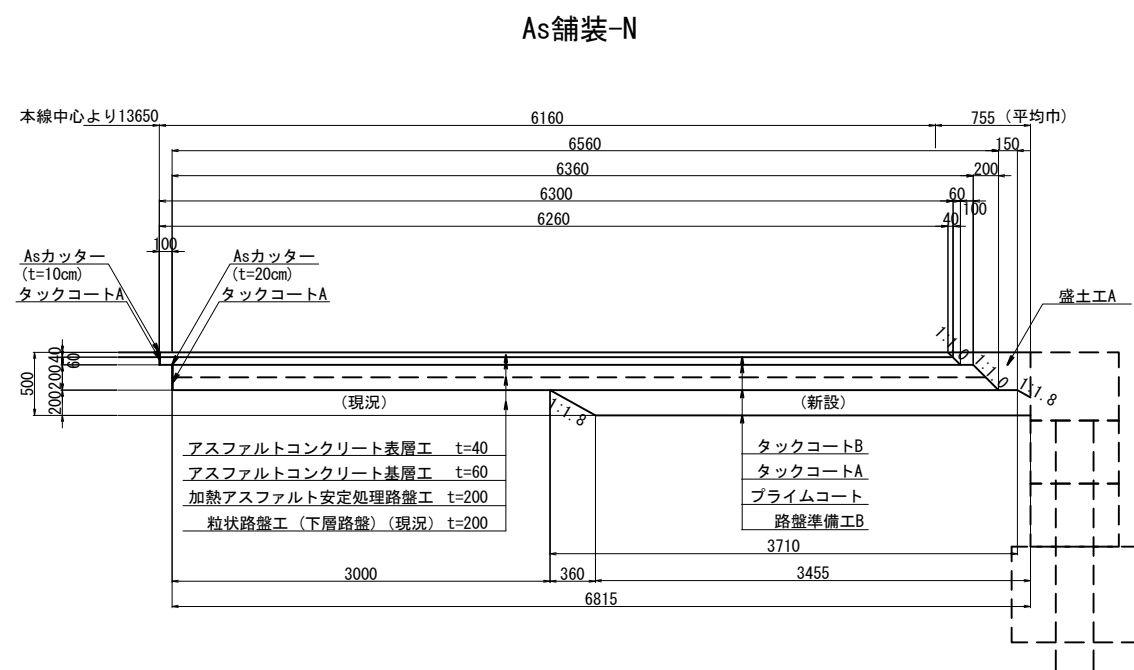
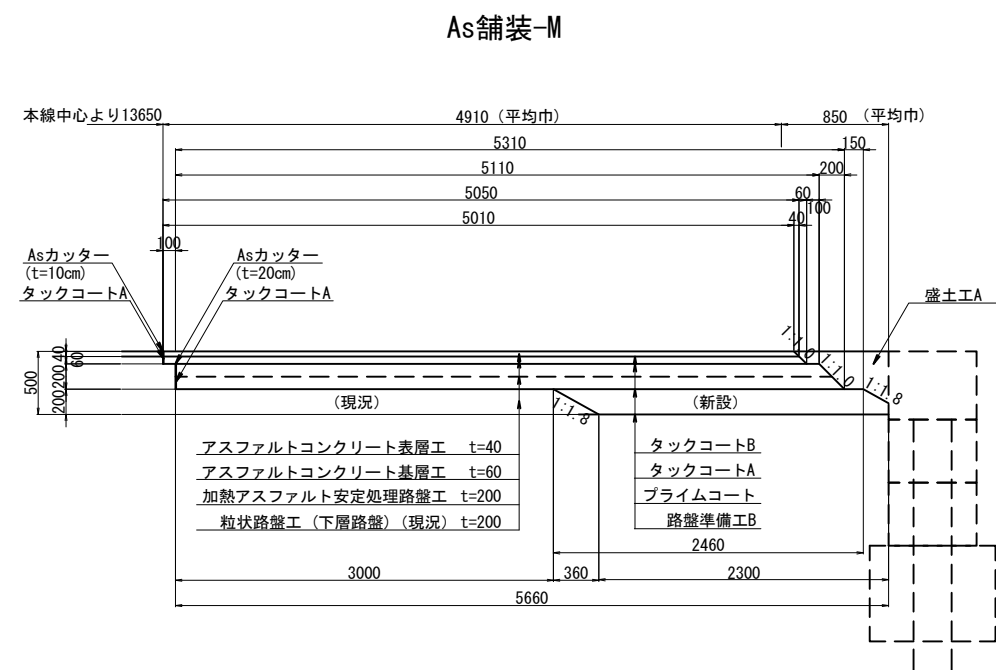
As舗装-L



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装詳細図（2）		
縮尺	1：60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

舗装詳細図 (3) 縮尺 1 : 60
路肩拡幅部 (3/3)

729/1082



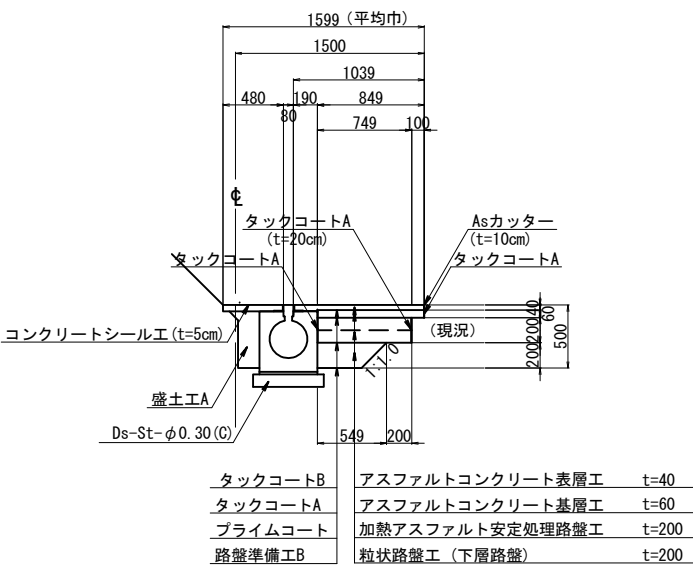
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装詳細図 (3)		
縮 尺	1 : 60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装詳細図 (4) 縮尺 1 : 60

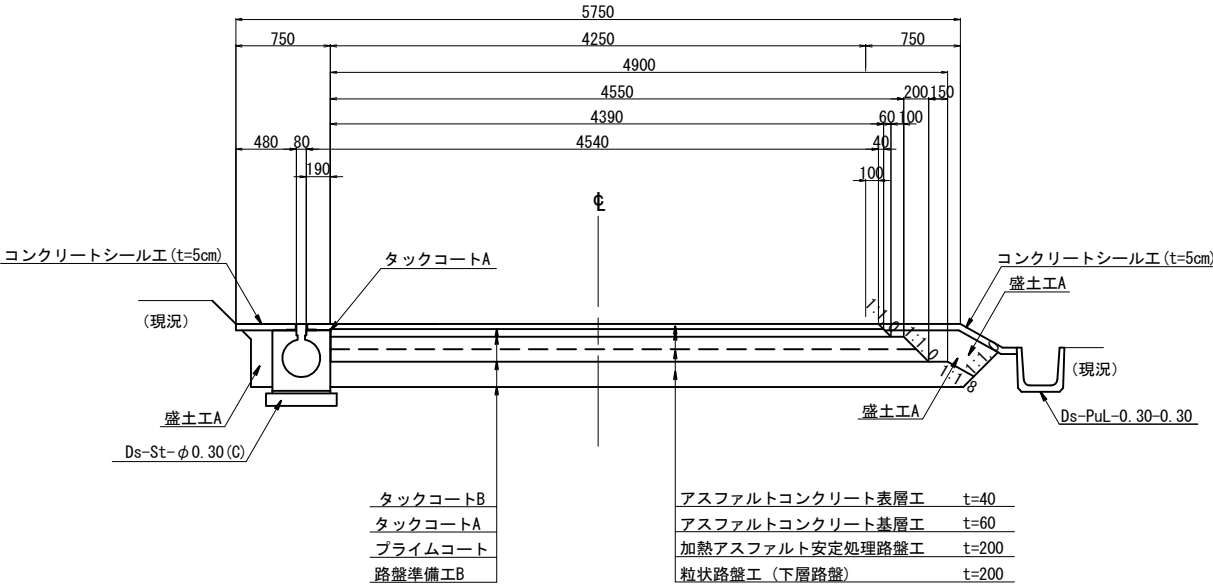
上り渡り車線部

730/1082

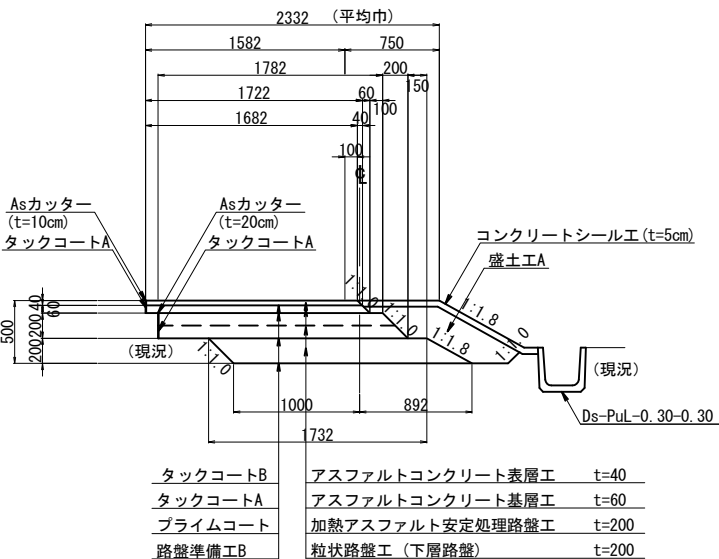
As舗装-A



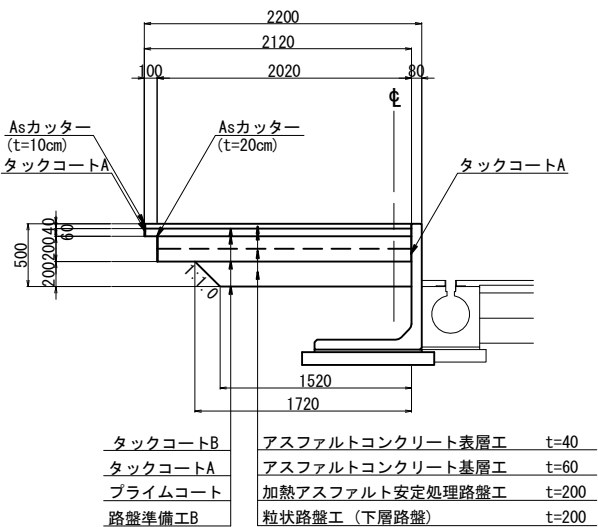
As舗装-B



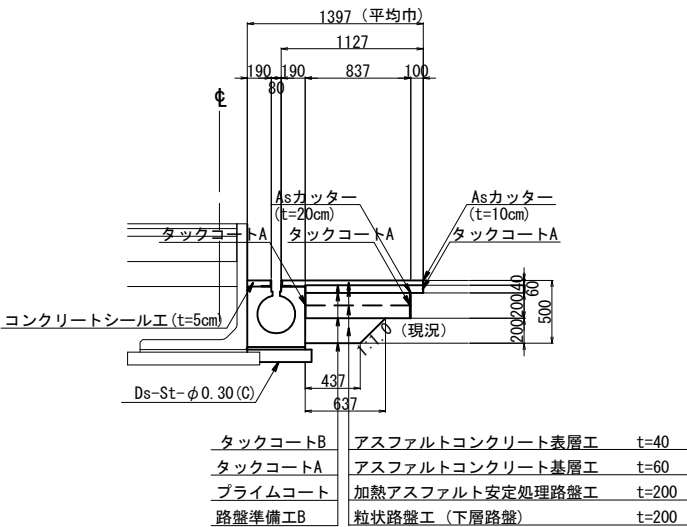
As舗装-C



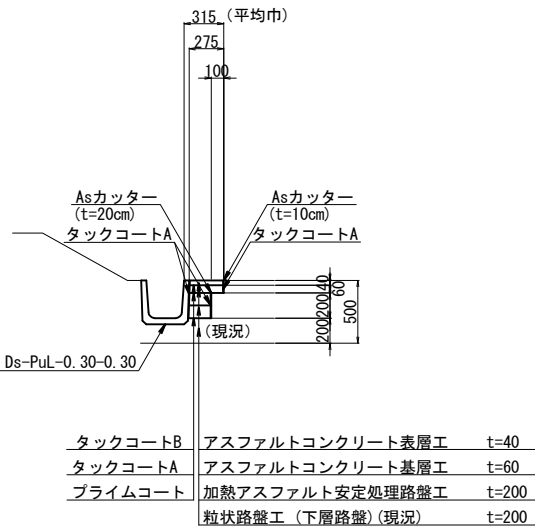
As舗装-D



As舗装-E



As舗装端部



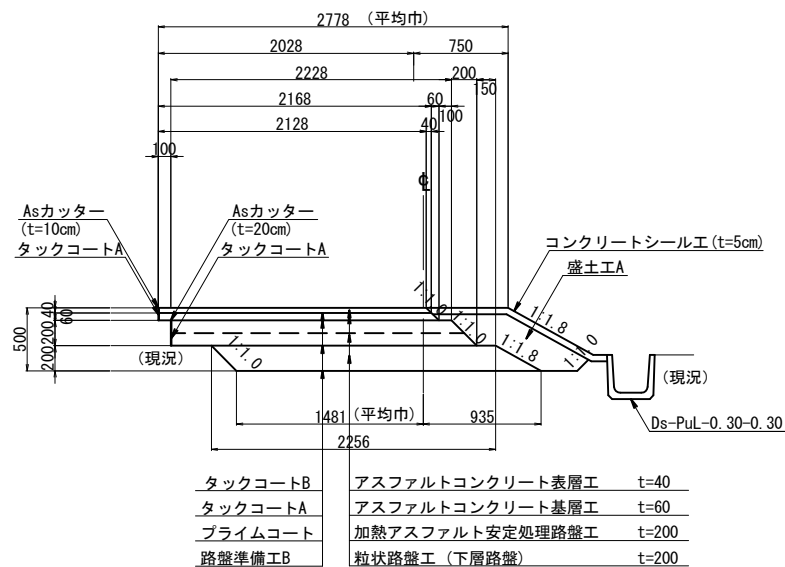
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装詳細図 (4)		
縮尺	1 : 60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装詳細図 (5) 縮尺 1 : 60

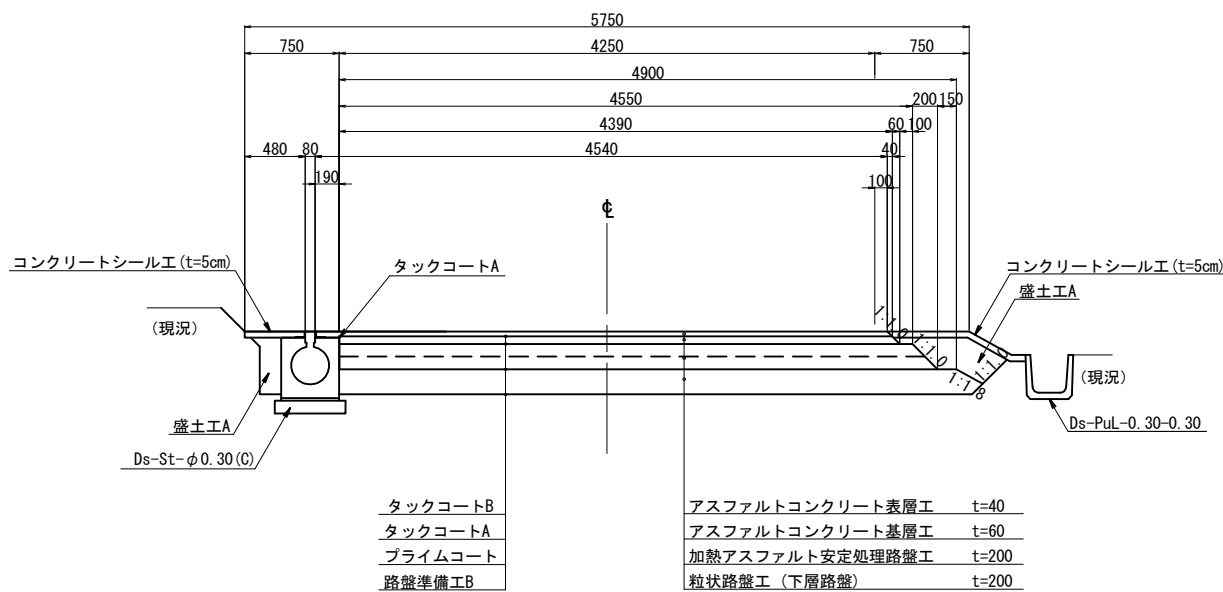
下り渡り車線部

731/1082

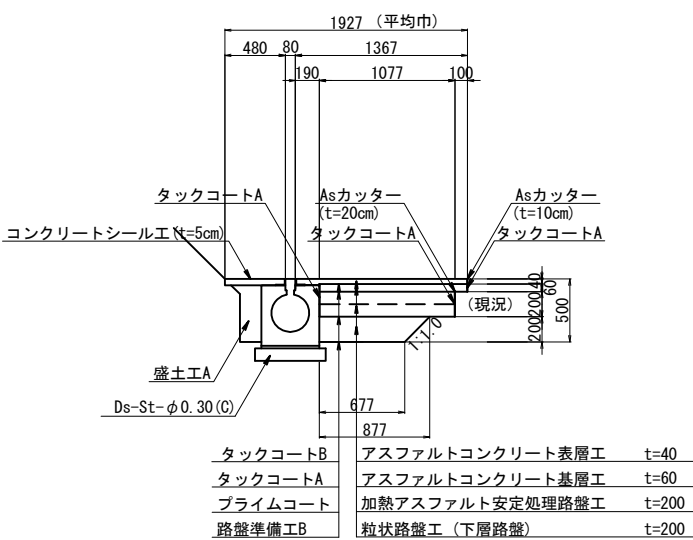
As舗装-A



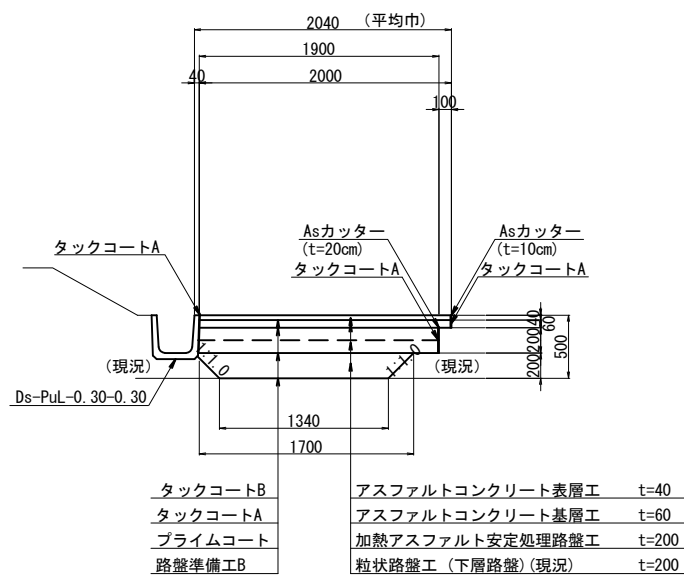
As舗装-B



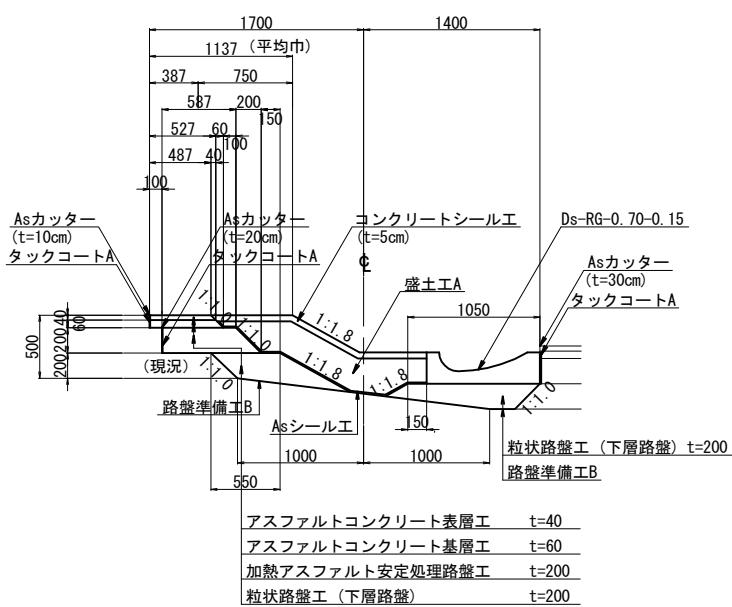
As舗装-C



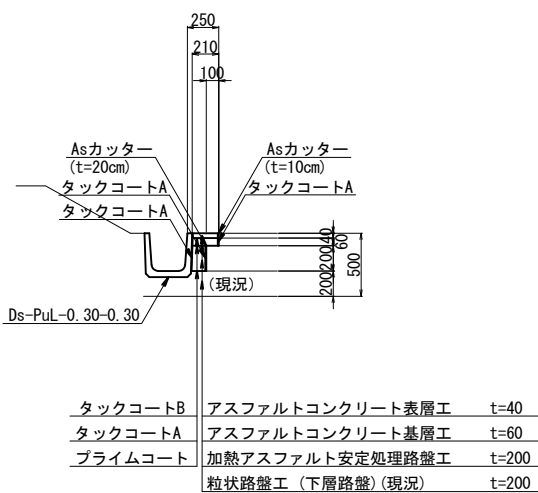
As舗装-D



As舗装-E



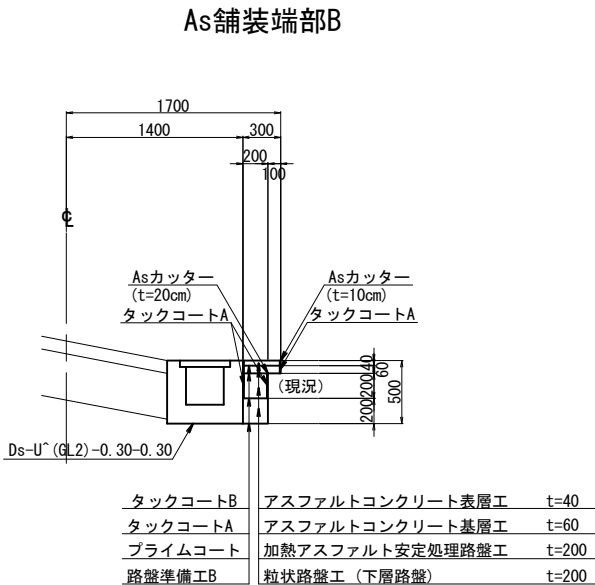
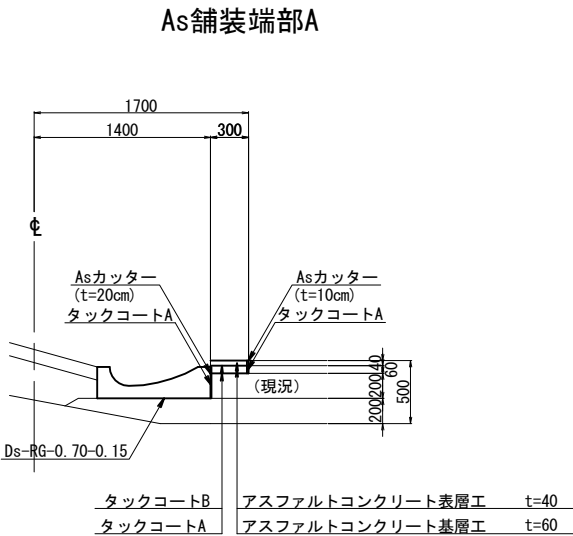
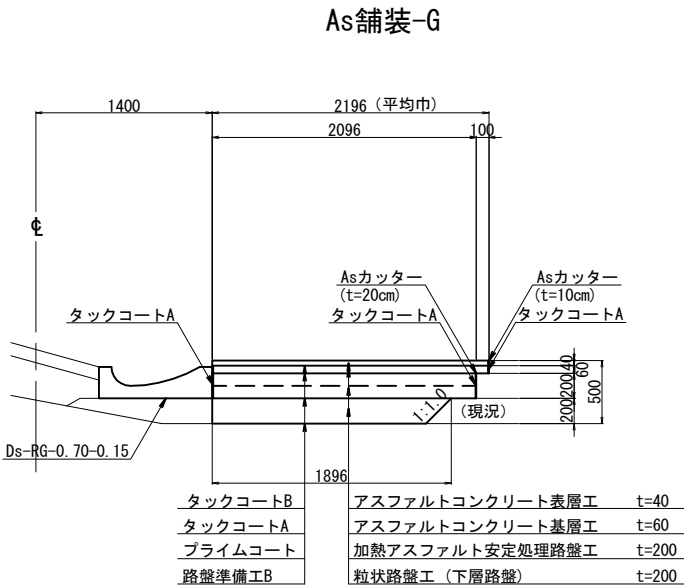
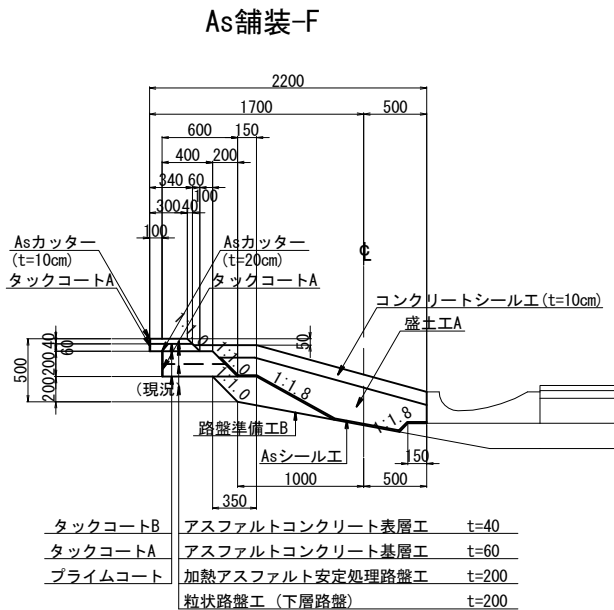
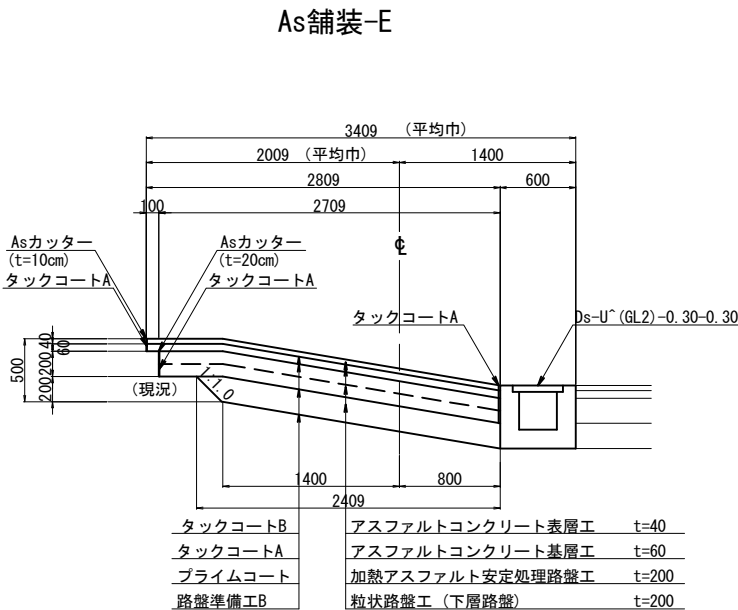
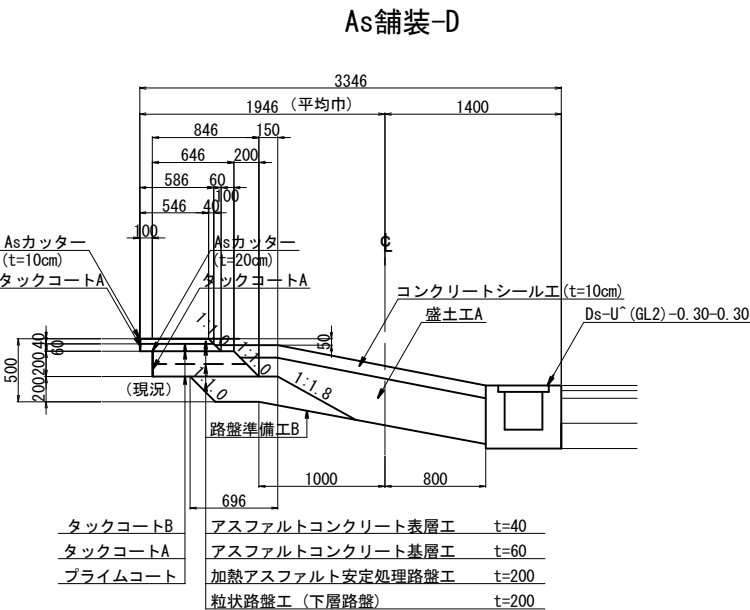
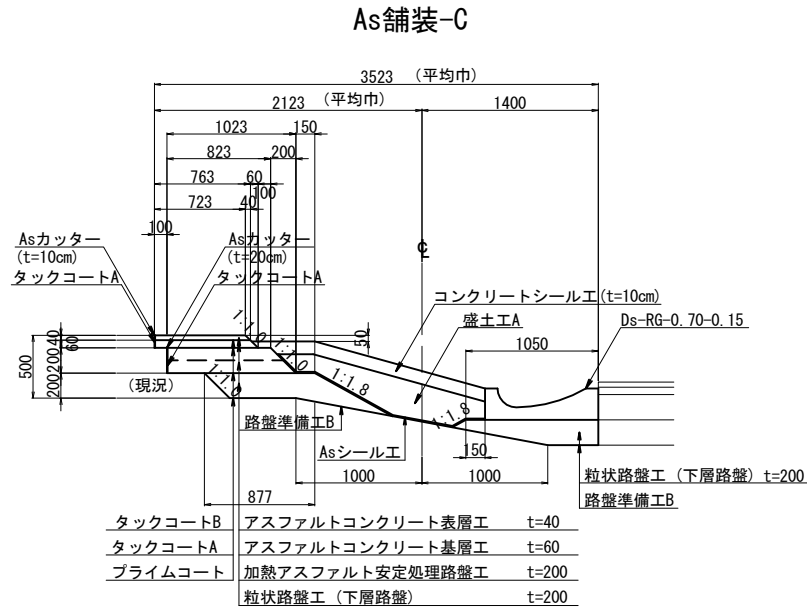
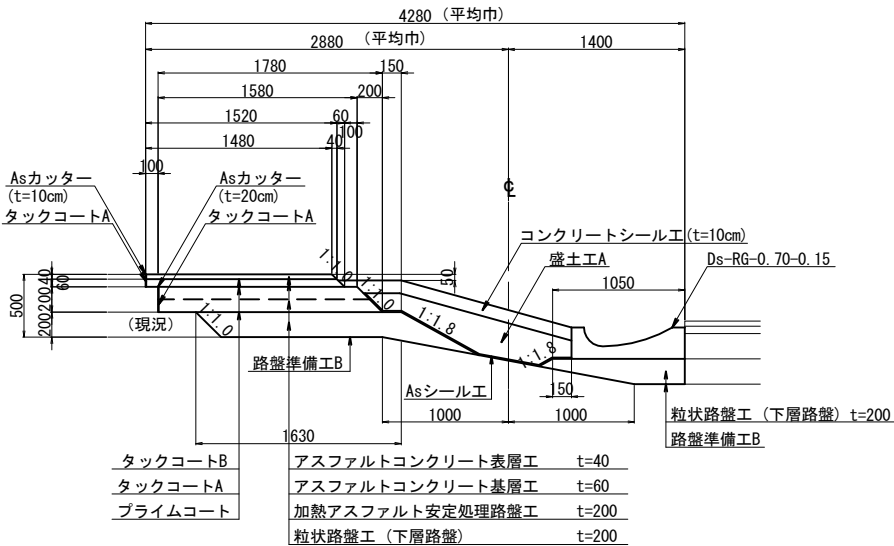
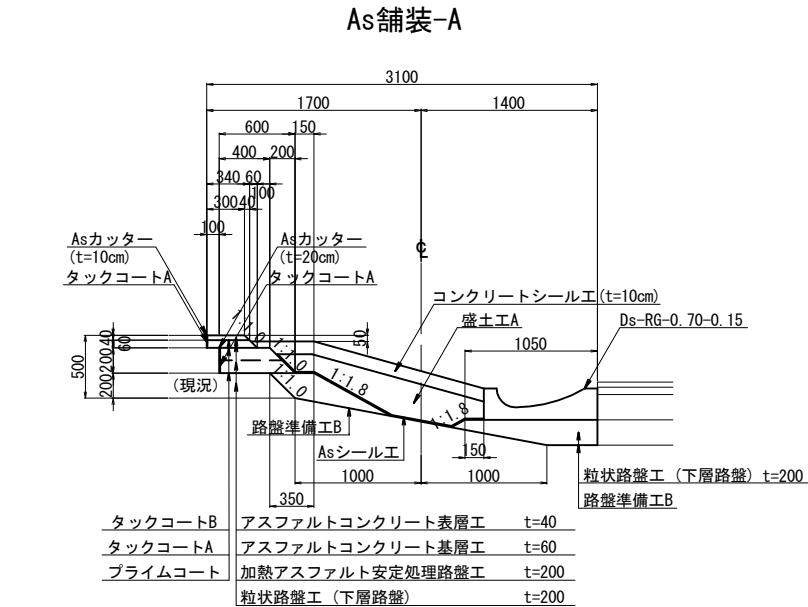
As舗装端部



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装詳細図 (5)		
縮尺	1 : 60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装詳細図 (6) 縮尺 1 : 60

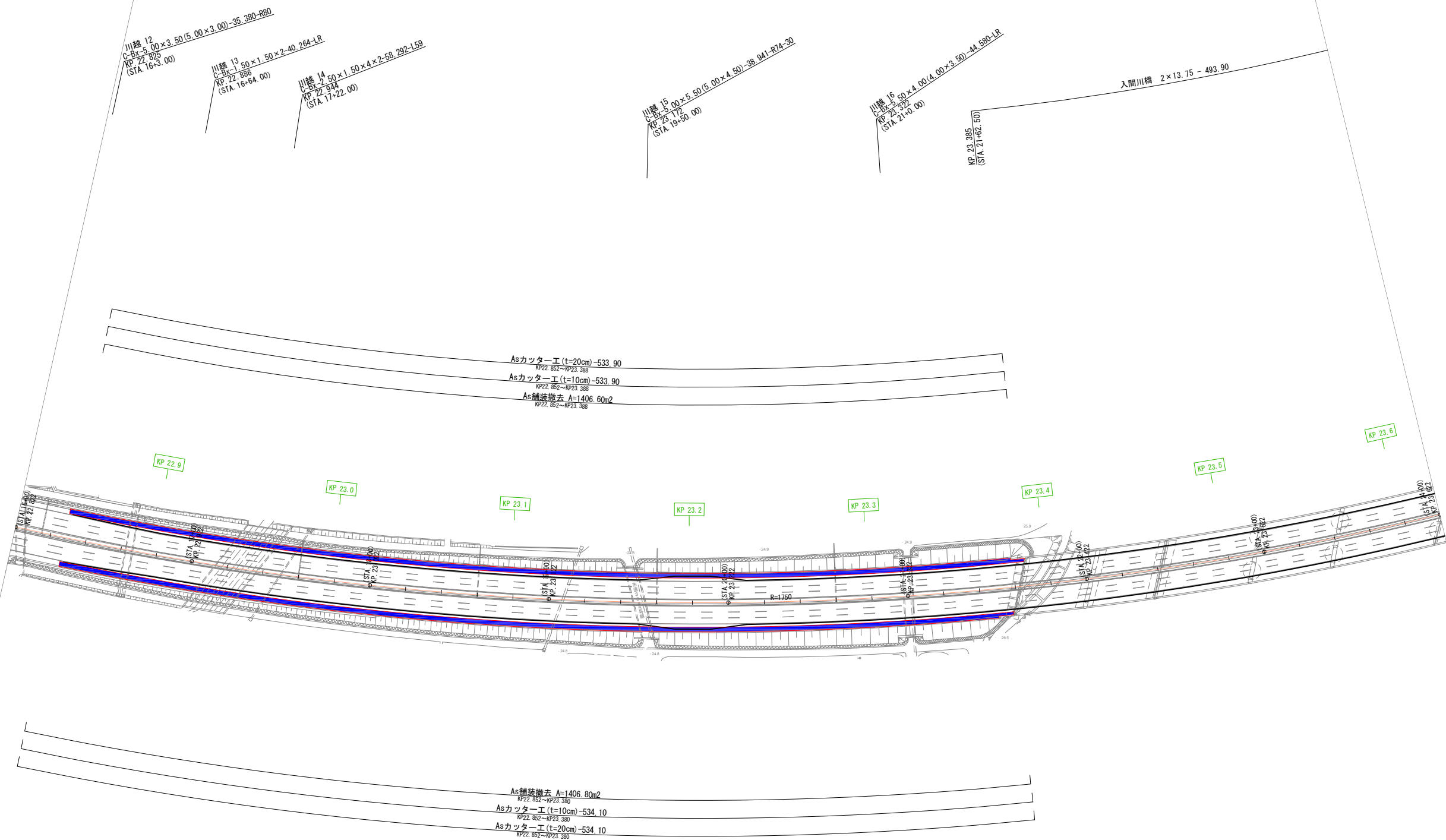
現況復旧部
As舗装-B



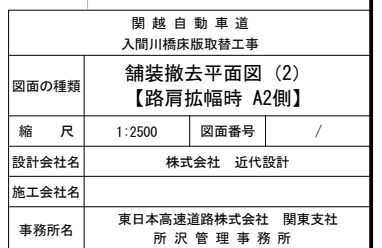
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装詳細図 (6)		
縮 尺	1 : 60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装撤去平面図 (1) 縮尺 1 : 2500
【路肩拡幅時 A1側】

733/1082

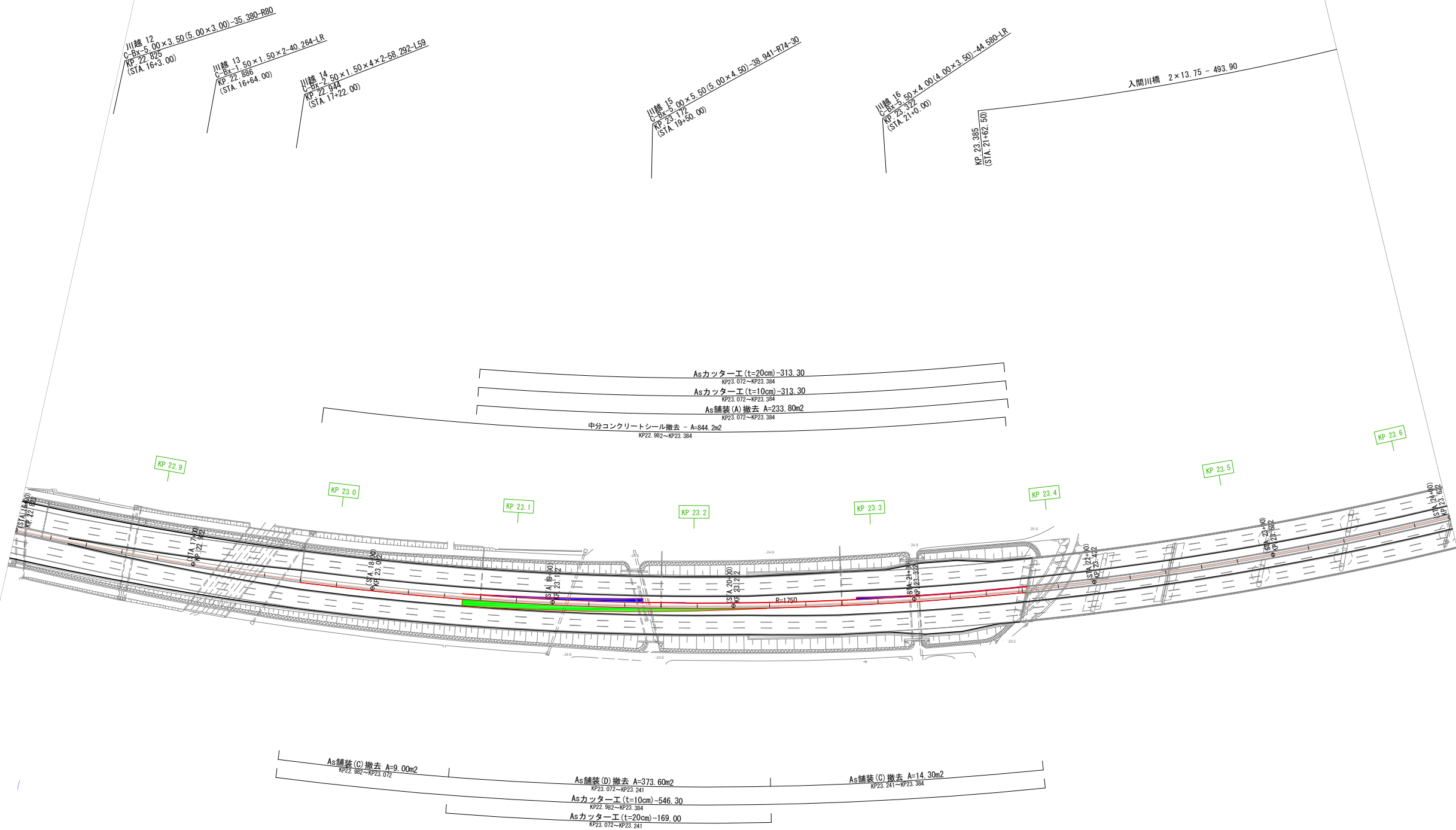


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去平面図 (1) 【路肩拡幅時 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



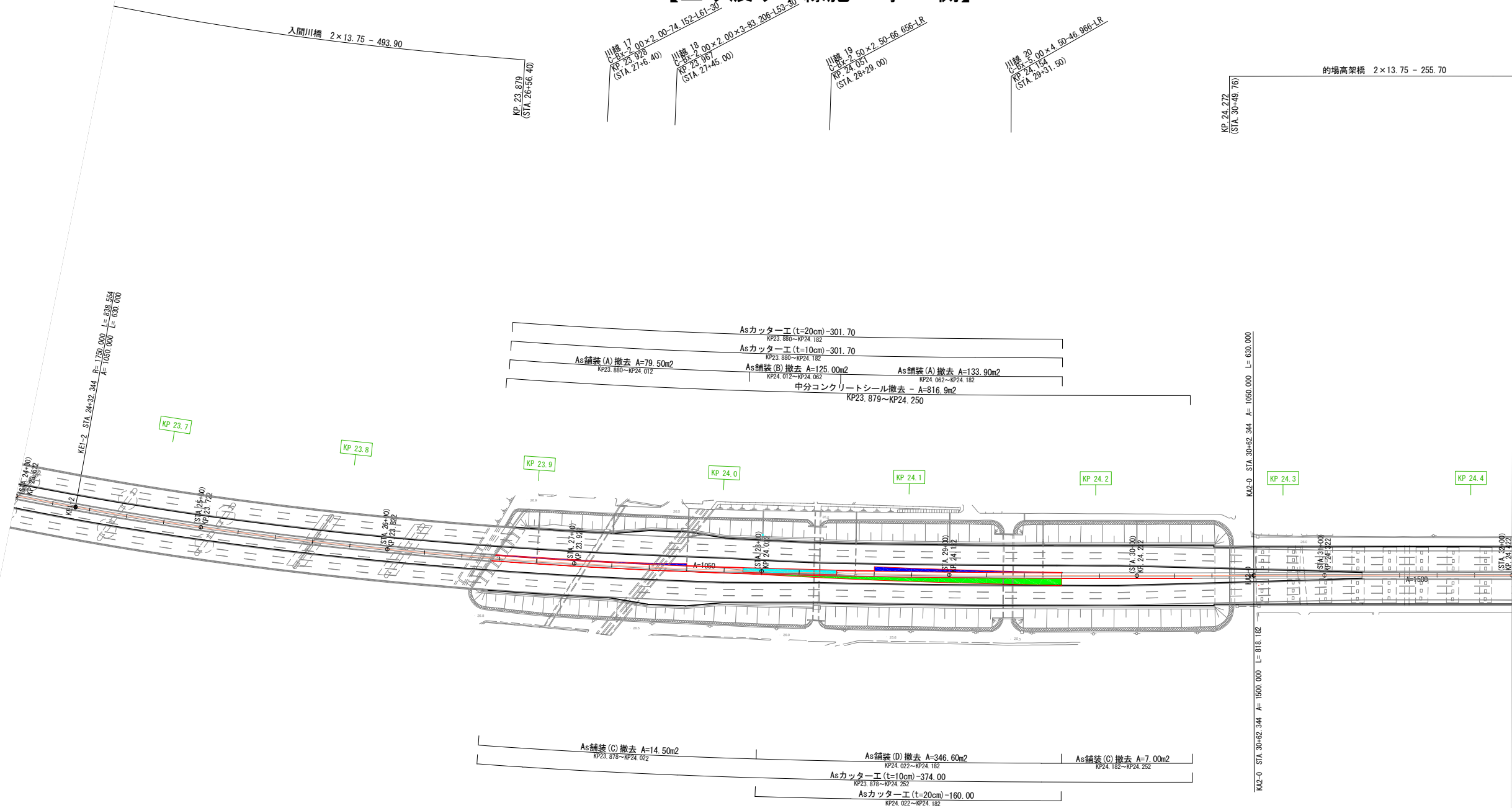
舗装撤去平面図 (3) 縮尺 1 : 2500
【上り渡り車線施工時 A1側】

735/1082



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去平面図 (3) 【上り渡り車線構築時 A1側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

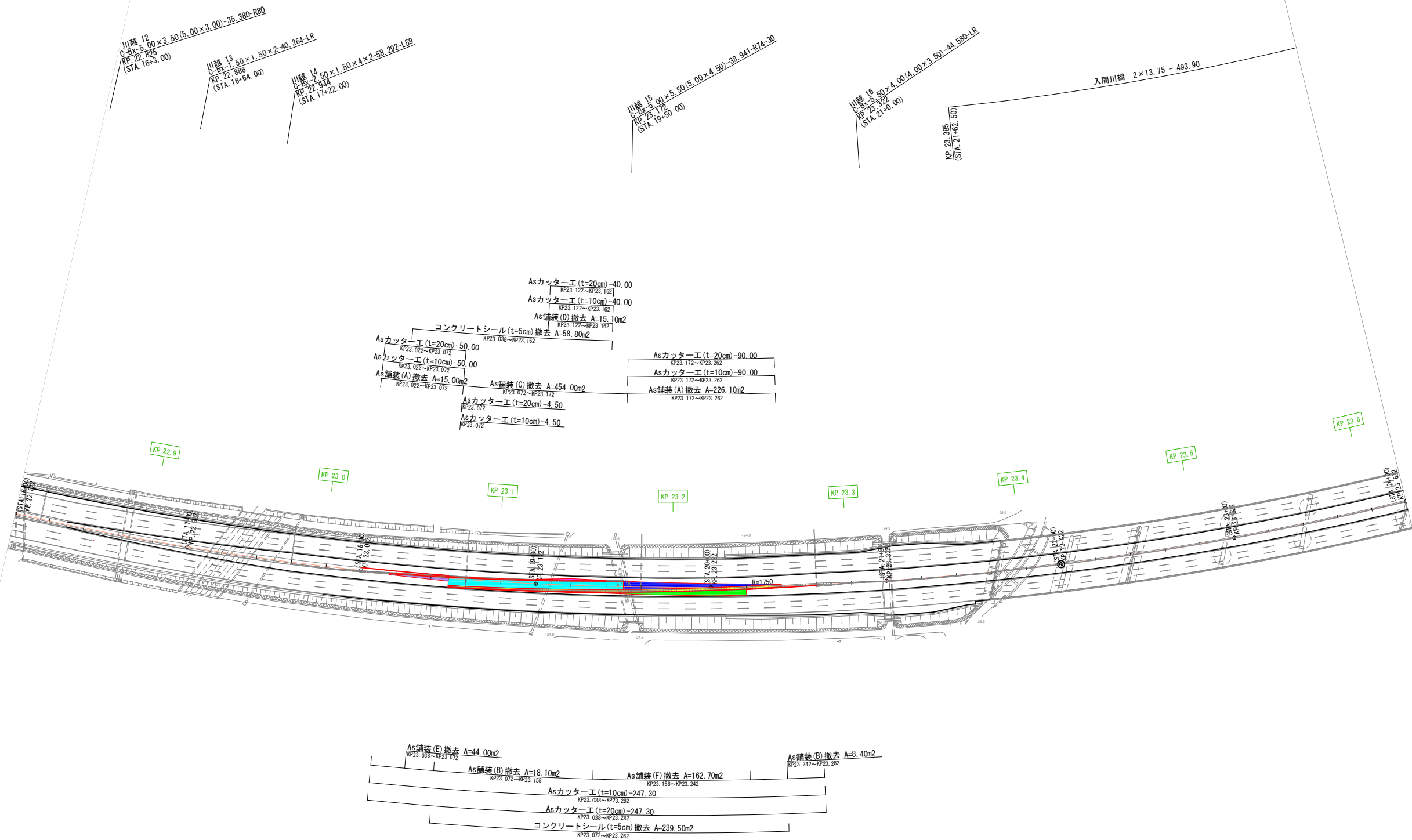
舗装撤去平面図（4）縮尺 1：2500
【上り渡り車線施工時 A2側】



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去平面図（4） 【上り渡り車線構築時 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

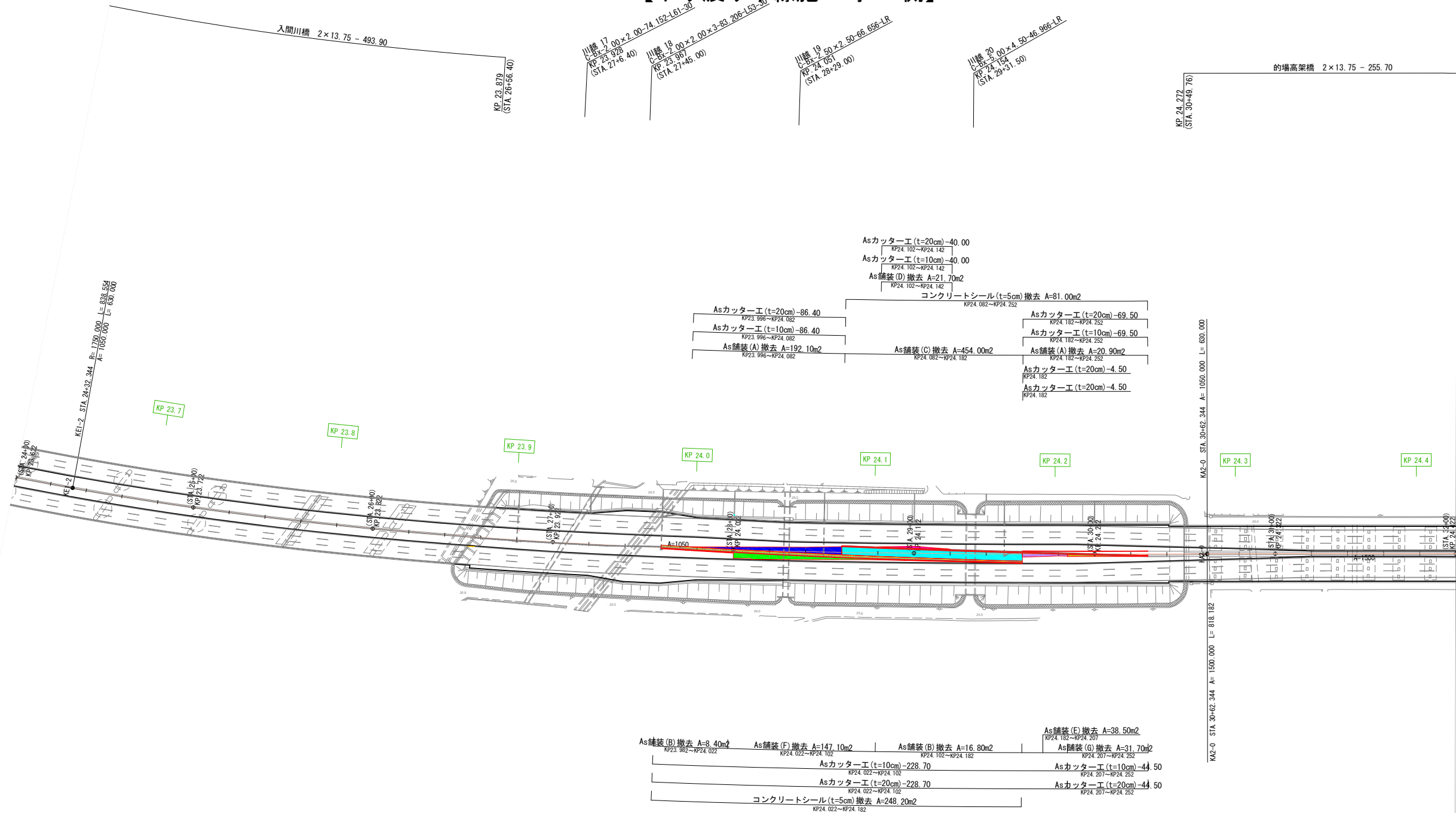
舗装撤去平面図 (5) 縮尺 1 : 2500
【下り渡り車線施工時 A1側】

737/1082



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去平面図 (5) 【下り渡り車線構築時 A1側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

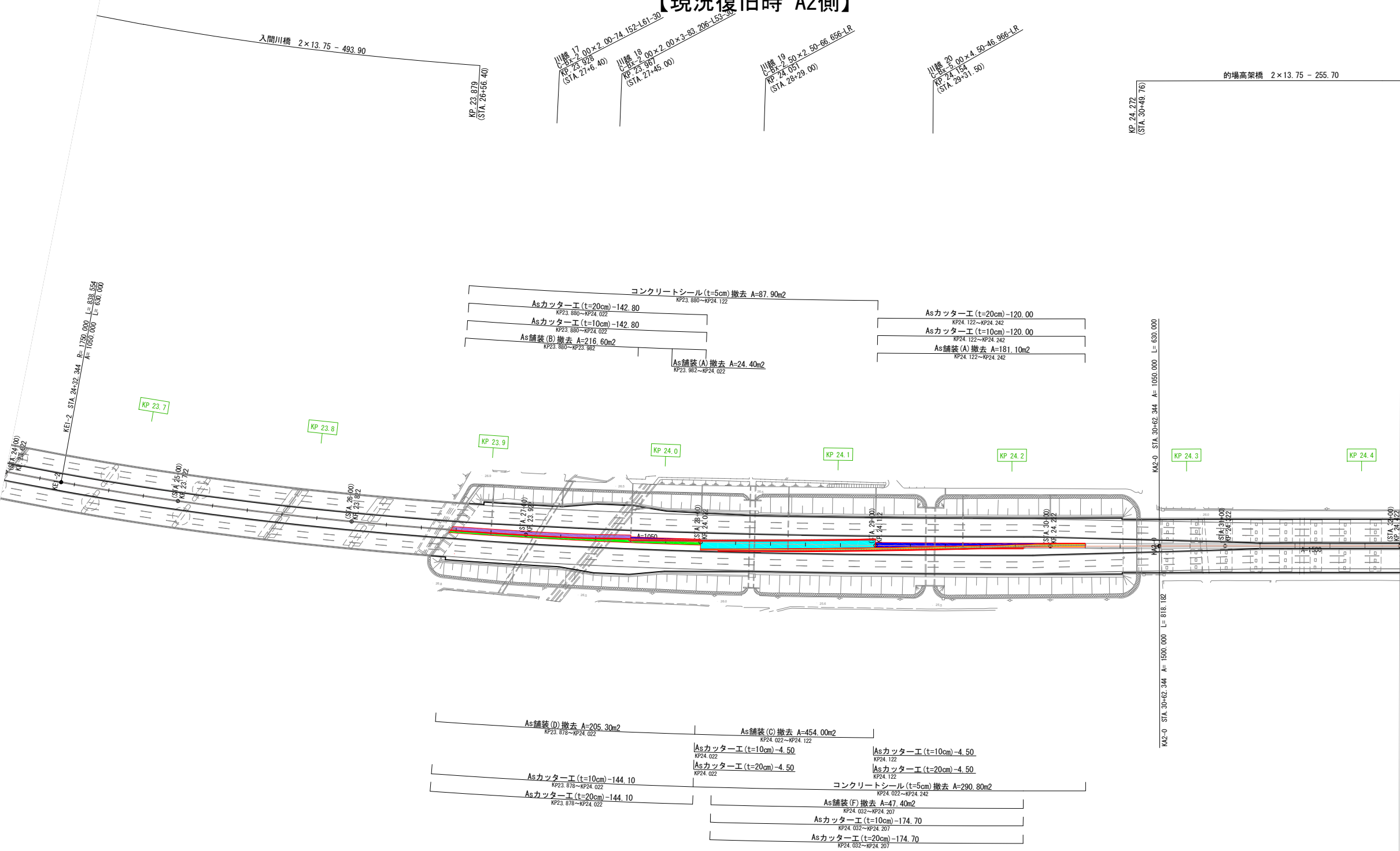
舗装撤去平面図（6）縮尺 1：2500
【下り渡り車線施工時 A2側】



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去平面図（6） 【下り渡り車線構築時 A2側】		
縮 尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



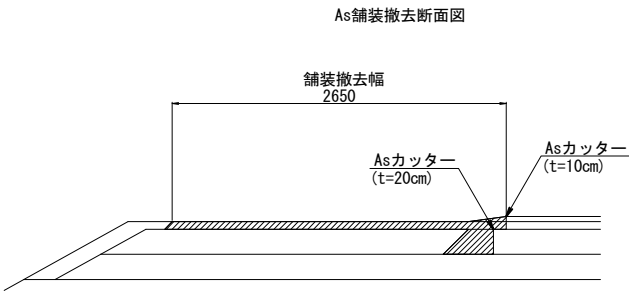
【現況復旧時 A2側】



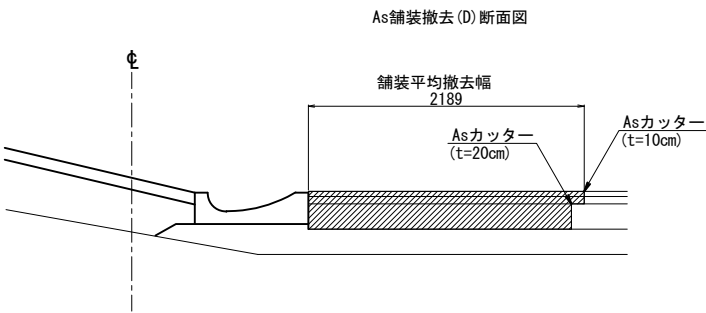
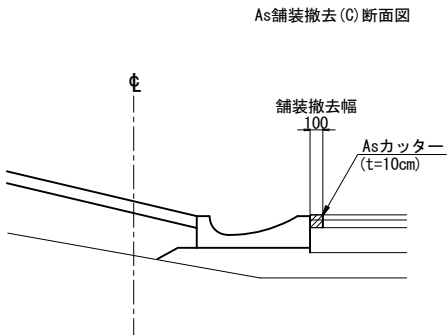
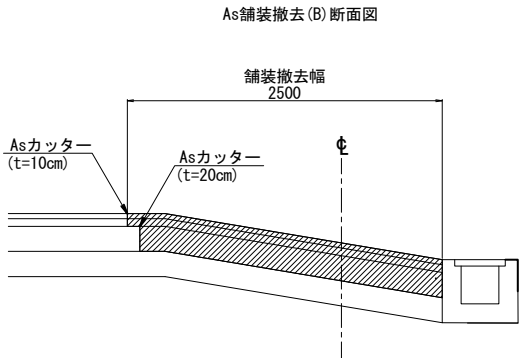
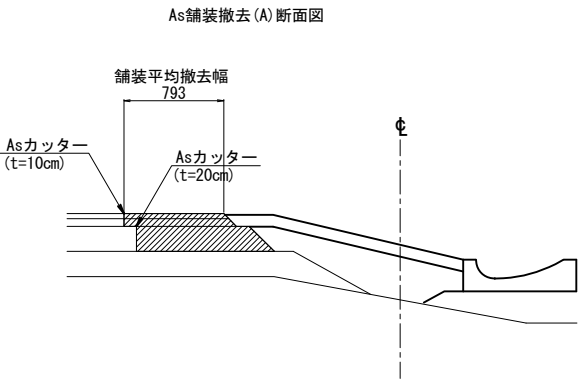
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去平面図 (8) 【現況復旧時 A2側】		
縮尺	1:2500	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装撤去断面図(1) 縮尺 1 : 60

路肩拡幅



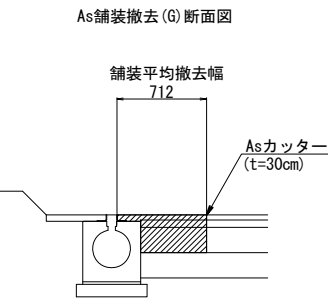
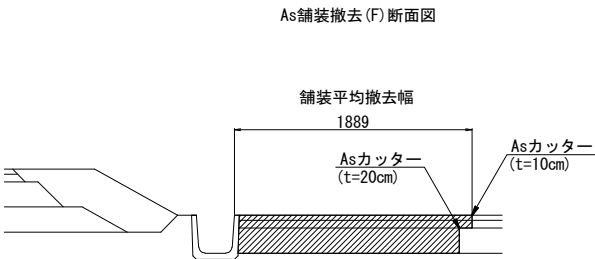
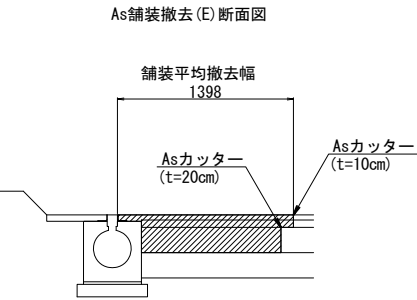
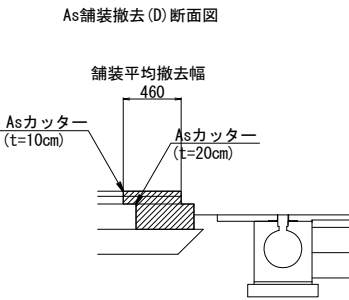
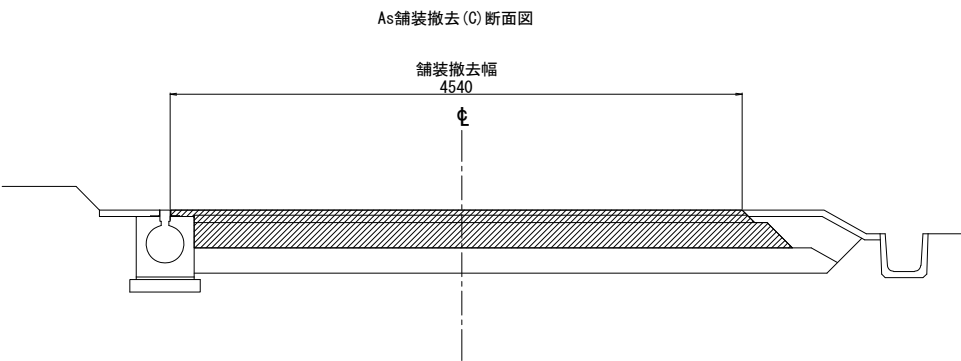
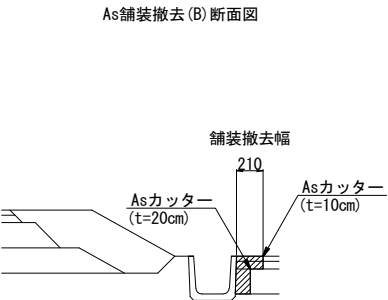
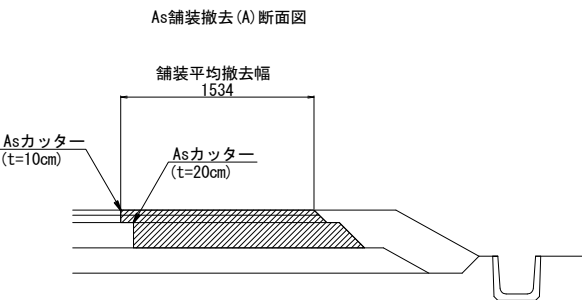
上り渡り車線



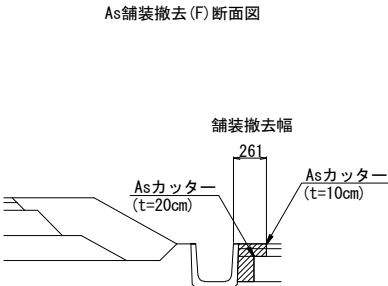
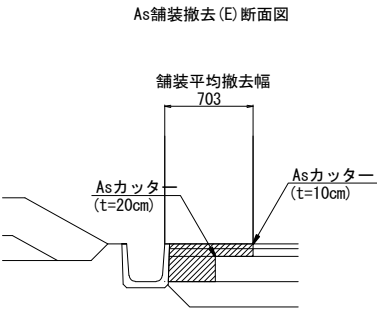
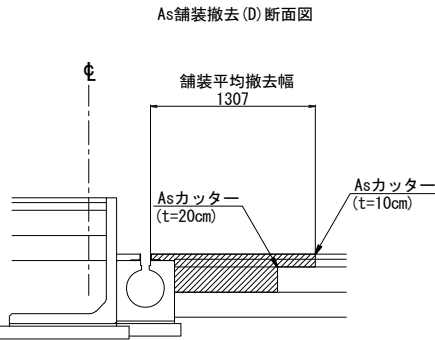
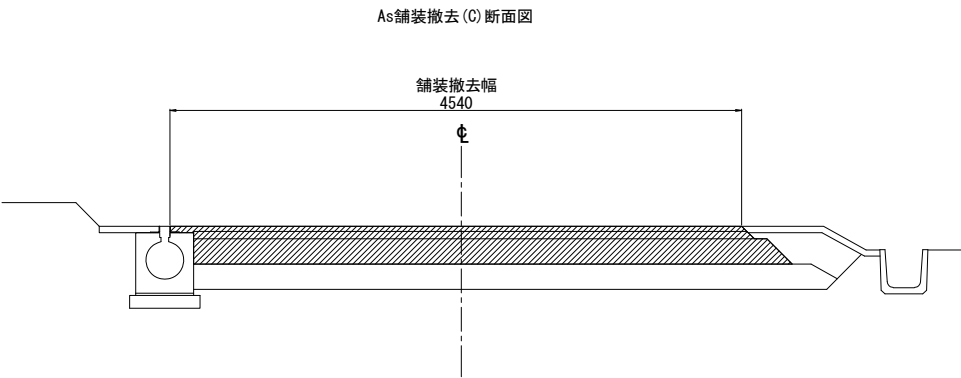
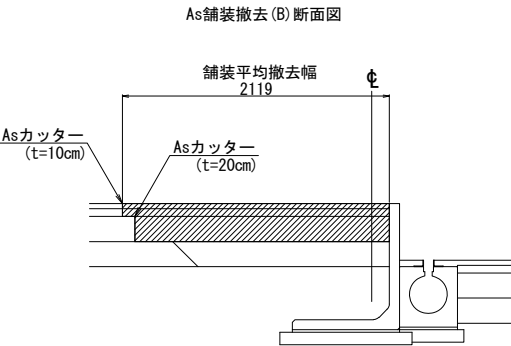
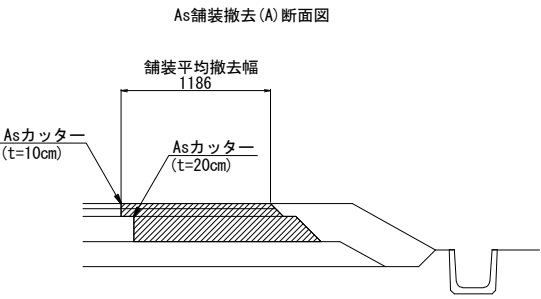
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去断面図 (1)		
縮 尺	1 : 60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

舗装撤去断面図(2) 縮尺 1 : 60

下り渡り車線



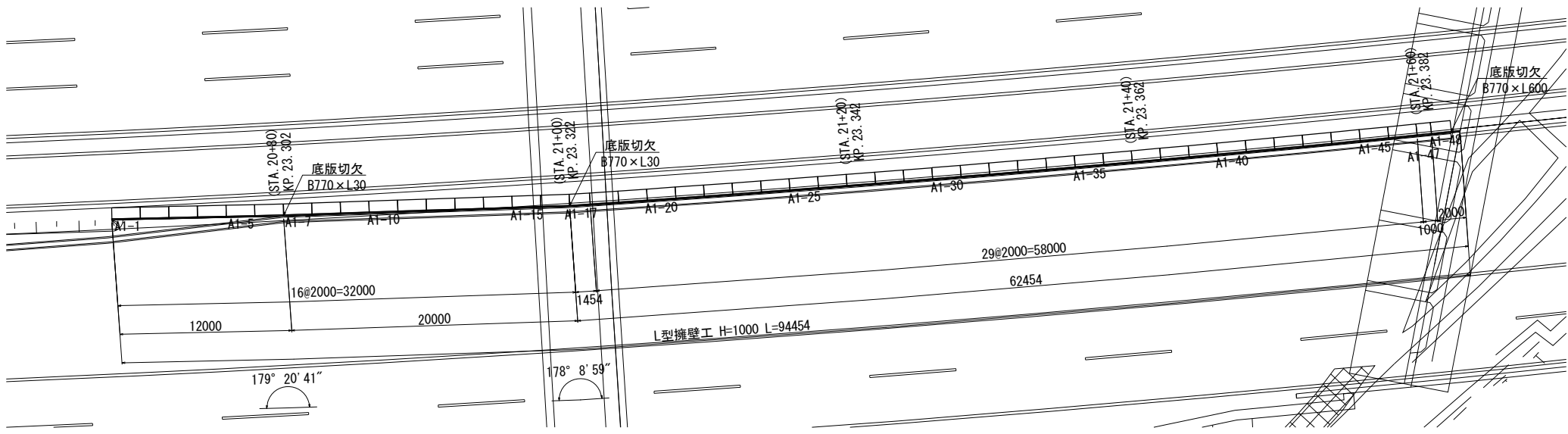
完成時



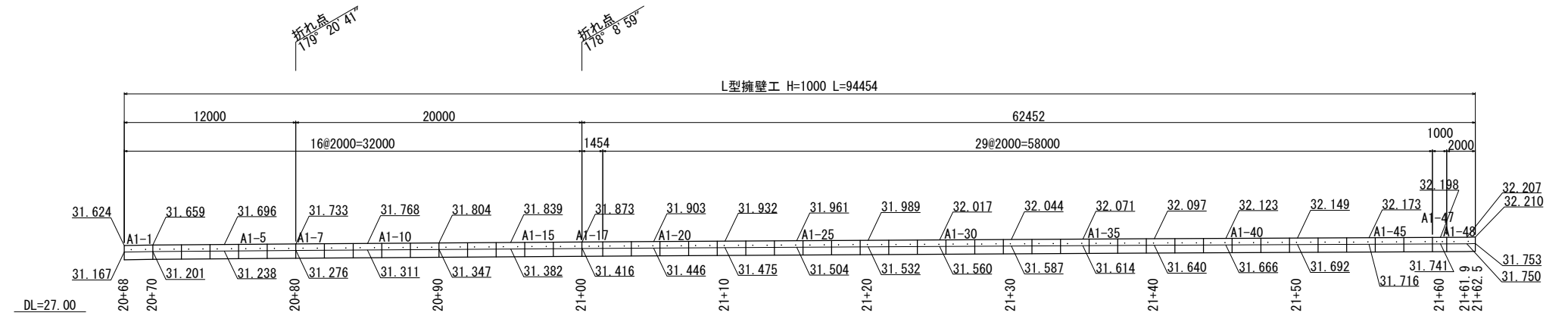
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	舗装撤去断面図(2)		
縮 尺	1 : 60	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

L型擁壁工構造図（1）
A1側

平 面 図
縮尺 1:400

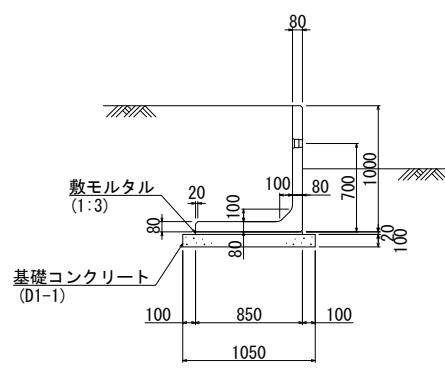


正面展開図
縮尺 1:400



※根入れは500mm以上確保する。

標準断面図
縮尺 1:60



製品数量表

一式

製品番号	サイズ H × L	規格	数量	参考質量	摘要
L型擁壁工					
	1000 × 2000	標準	44 本	690 kg	
A1-7	× 2000	底板切欠	1 本	690 kg	B770×L30
A1-48	× 2000	底板切欠	1 本	600 kg	B770×L600
A1-47	× 1000	調整用	1 本	350 kg	
A1-17	× 1454	調整用 底板切欠	1 本	500 kg	B770×L30
合計			48 本		

数 量 表

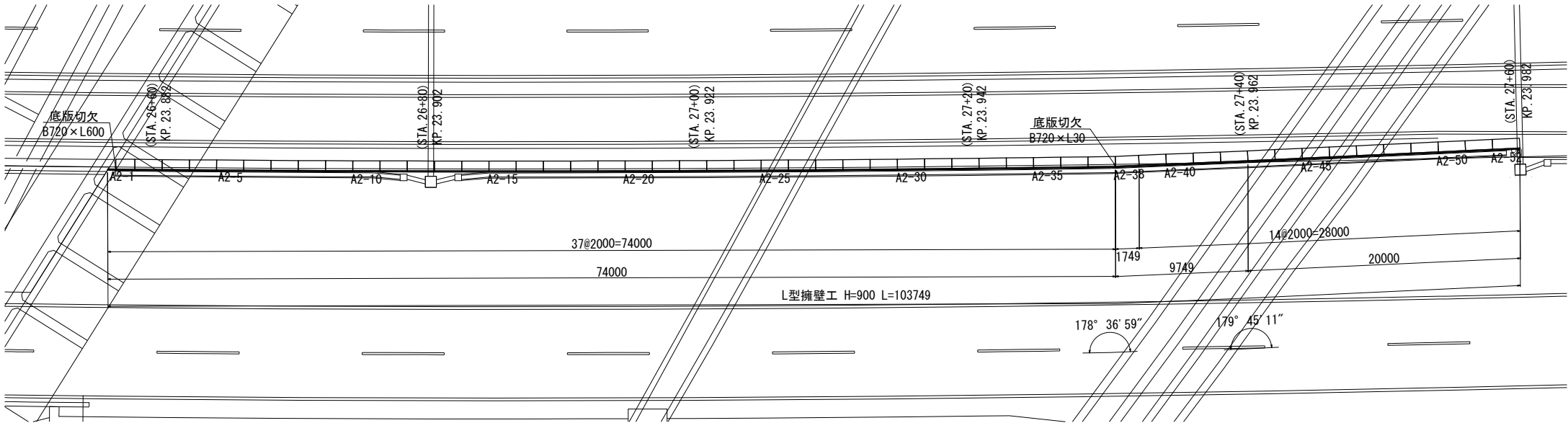
10m当り

項目	規格・寸法	単位	数量	摘要
構造物掘削	普通部	m3	3.62	
L型擁壁工	H=1000	個	5	
コンクリート	D1-1	m3	1.05	
型 枠	D	m2	2.00	
モルタル	1:3	m3	0.17	

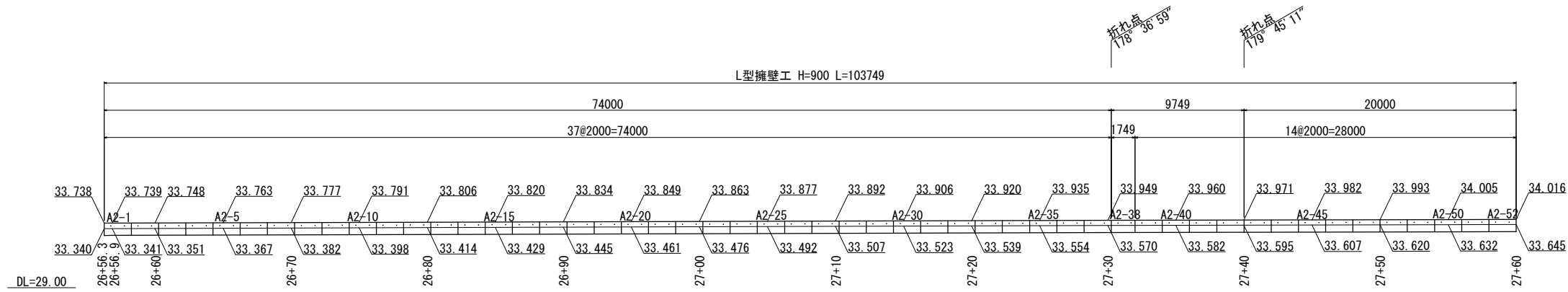
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	L型擁壁工構造図（1）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

L型擁壁工構造図（2）
A2側

平 面 図
縮尺 1:400

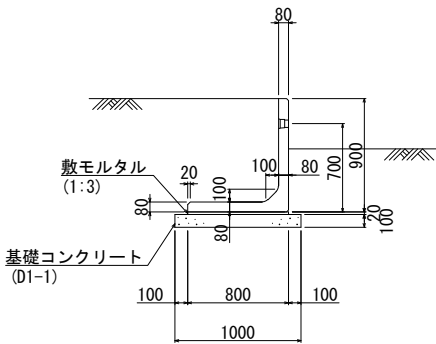


正面展開図
縮尺 1:400



※根入れは500mm以上確保する。

標準断面図
縮尺 1:60



製品数量表

一式

製品番号	サイズ H × L	規格	数量	参考質量	摘要
L型擁壁工					
	900 × 2000	標準	50 本	630 kg	
A2-1	× 2000	底板切欠	1 本	540 kg	B720×L600
A2-38	× 1749	調整用 底板切欠	1 本	550 kg	B720×L30
合計			52 本		

数 量 表

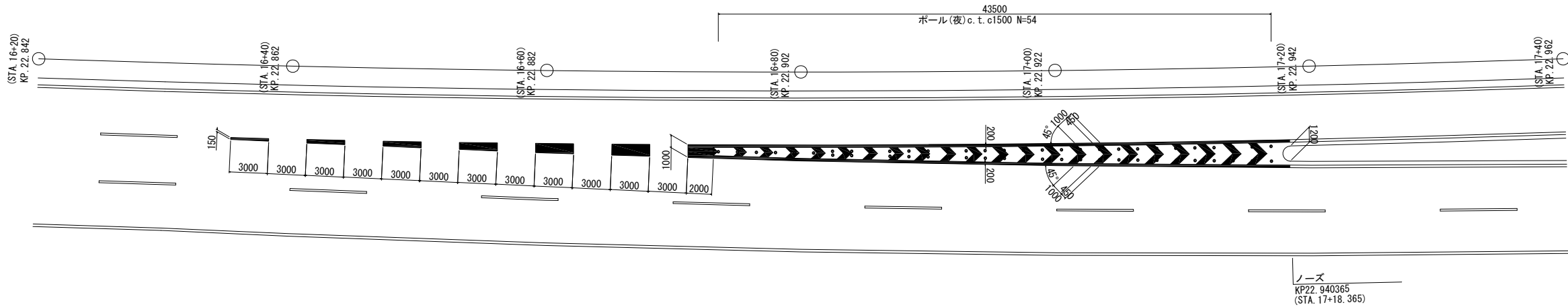
10m当り

項 目	規格・寸法	単位	数 量	摘 要
構造物掘削	普通部	m ³	2.31	
L型擁壁工	H=900	個	5	
コンクリート	D1-1	m ³	1.00	
型 枠	D	m ²	2.00	
モルタル	1 : 3	m ³	0.16	

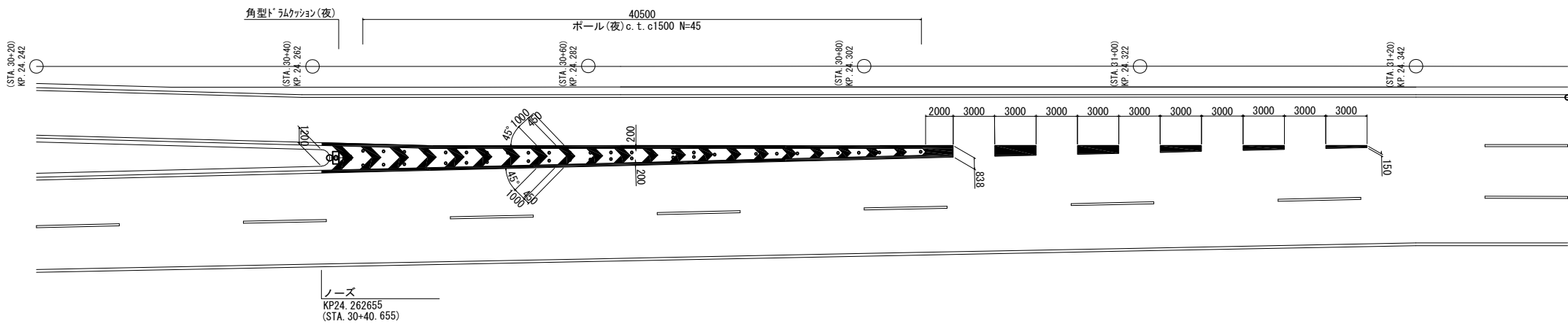
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	L型擁壁工構造図（2）		
縮 尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

ノーズ詳細図（１） 縮 尺 １：４００
上り渡り車線分合流部

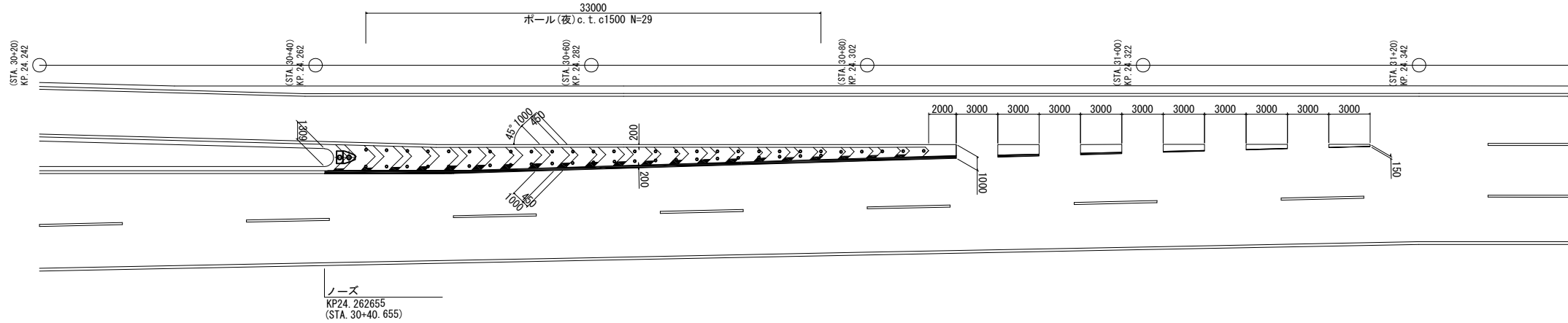
合流部 （全体STEP10, 12：上り線床版取替時）



分流部－１ （全体STEP10：上り線中分側床版取替時）



分流部－２ （全体STEP12：上り線路側側床版取替時）

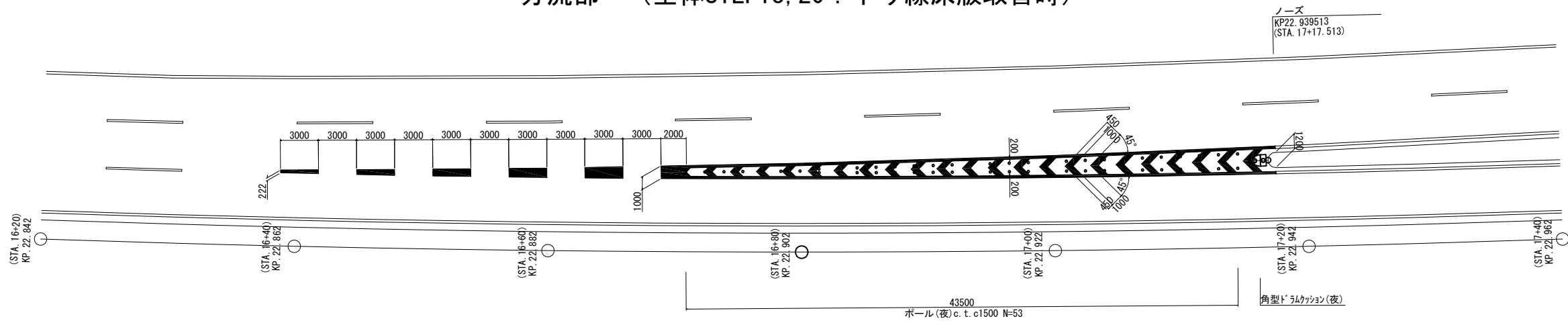


※施工範囲を着色

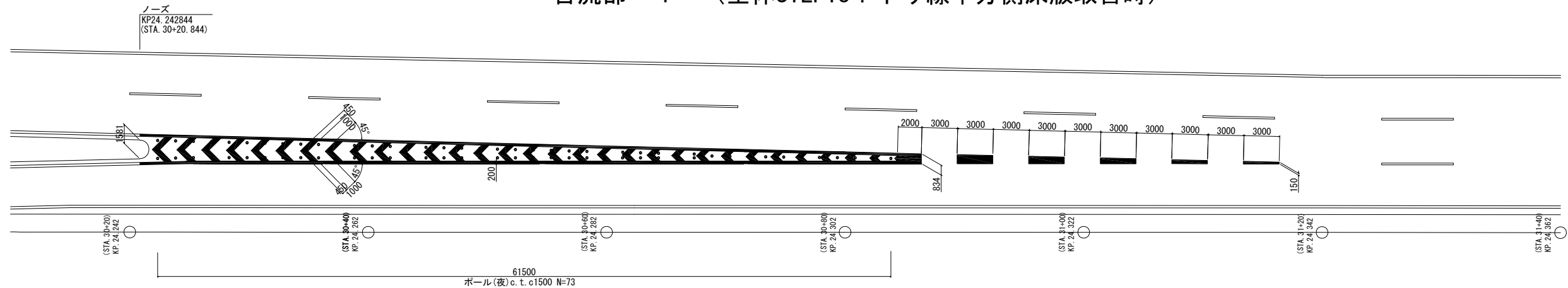
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	ノーズ詳細図（１）		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

ノーズ詳細図（２） 縮 尺 １：４００
下り渡り車線分合流部

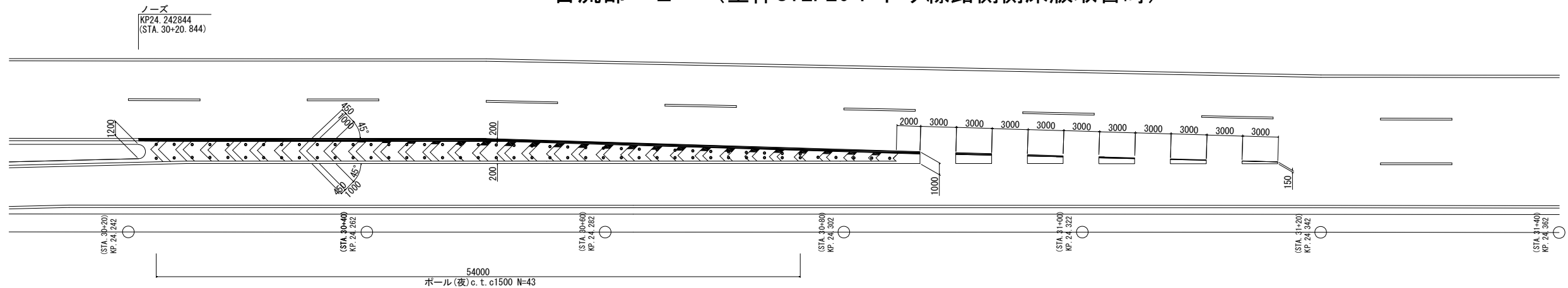
分流部 （全体STEP18, 20：下り線床版取替時）



合流部－１ （全体STEP18：下り線中分側床版取替時）



合流部－２ （全体STEP20：下り線路側側床版取替時）



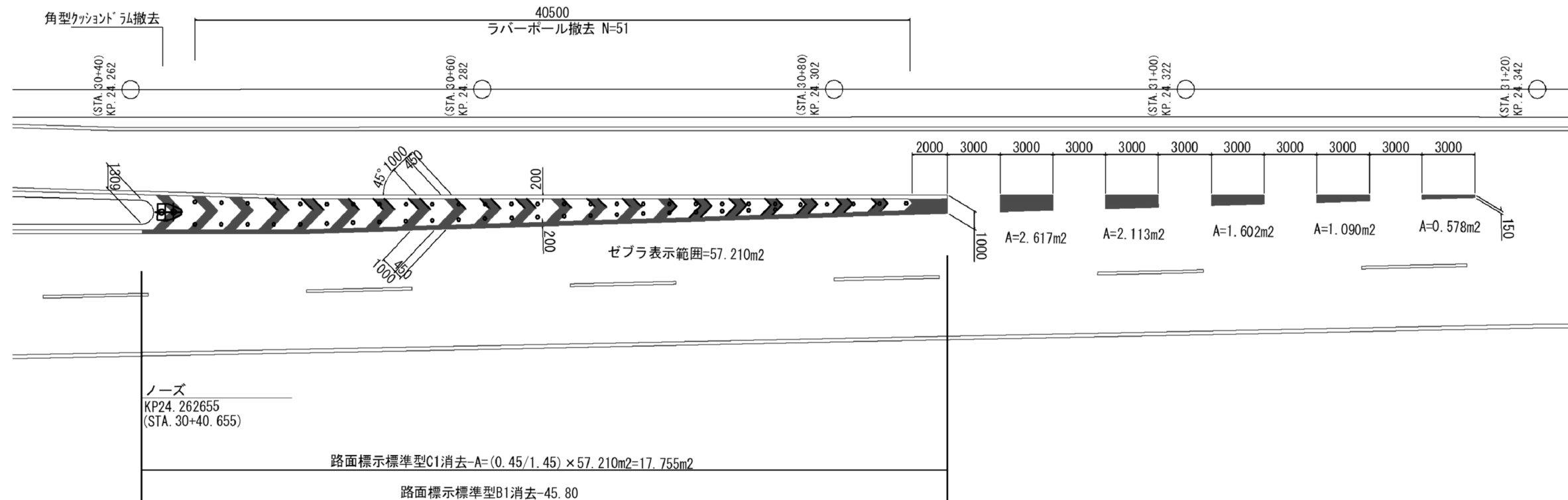
※施工範囲を着色

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	ノーズ詳細図（２）		
縮 尺	1:400	図面番号	/
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

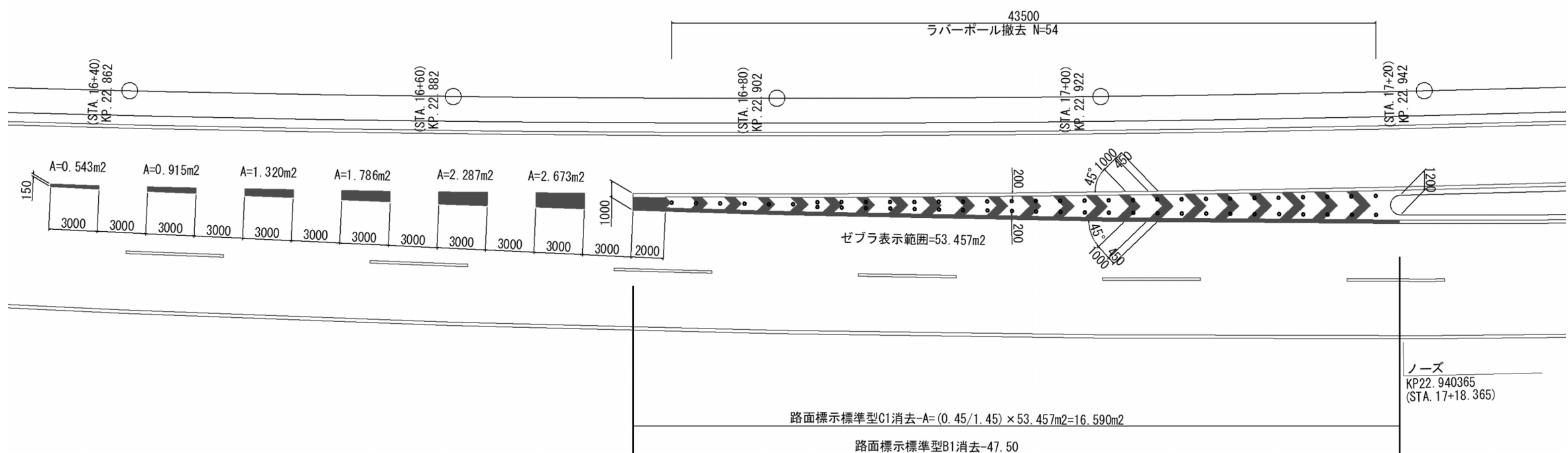
ノーズ詳細図（3） 縮尺 1：400
上り渡り車線 撤去図

747/1082

分流部



合流部

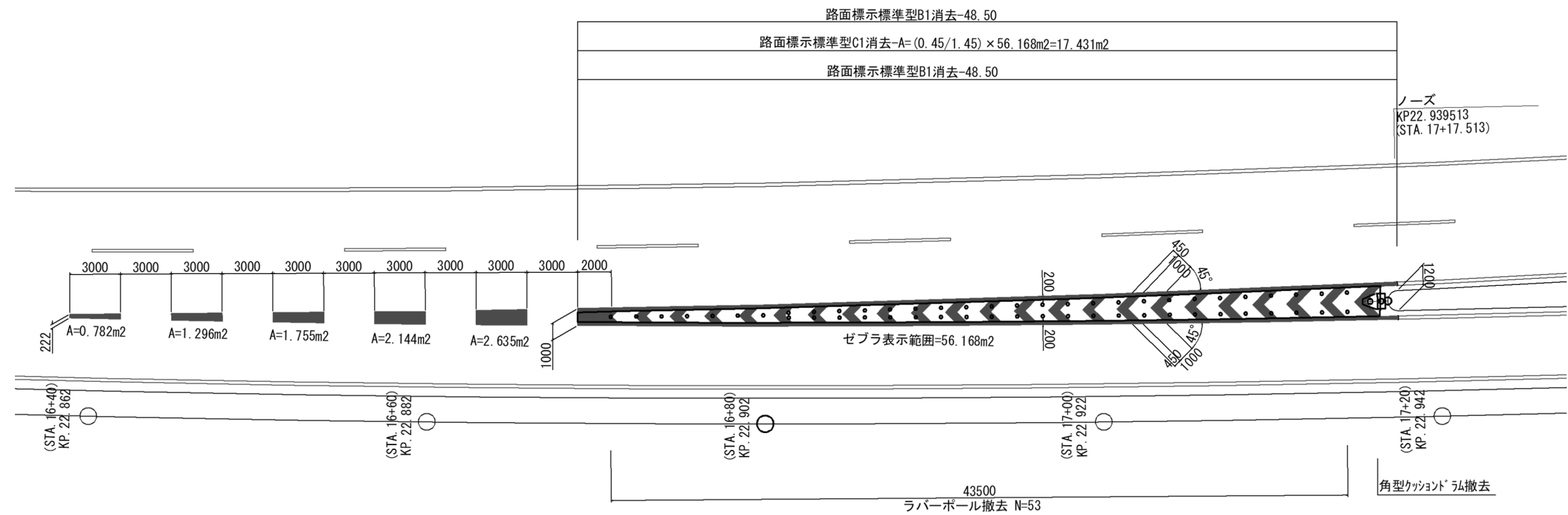


※施工範囲を着色

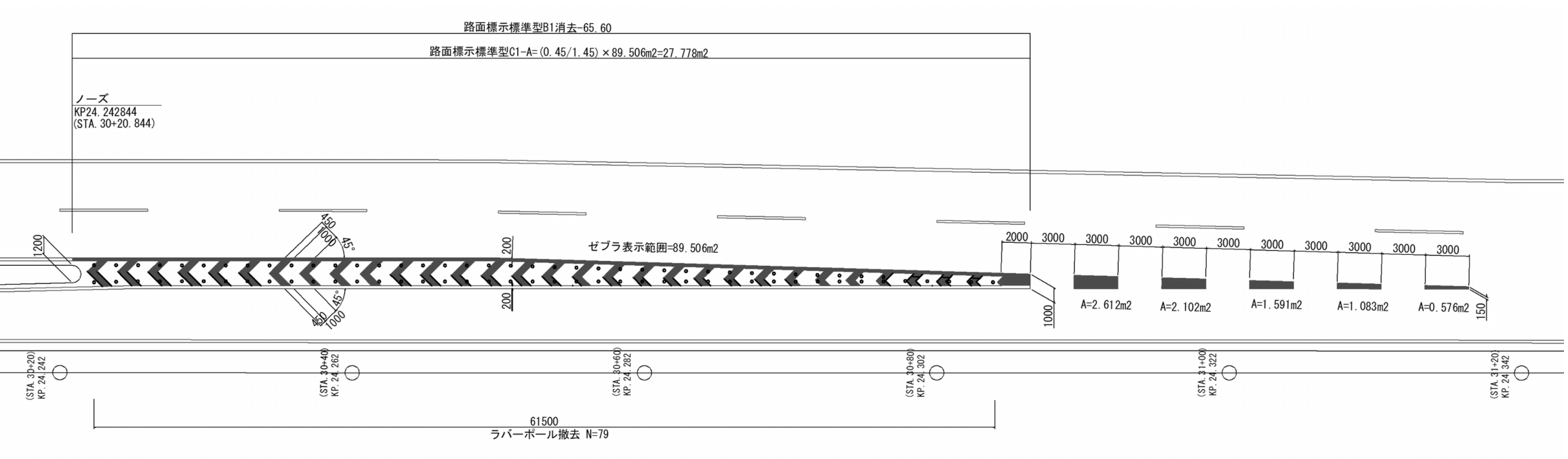
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	ノーズ詳細図（3）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

ノーズ詳細図（４） 縮尺 1：400
下り渡り車線 撤去図

分流部



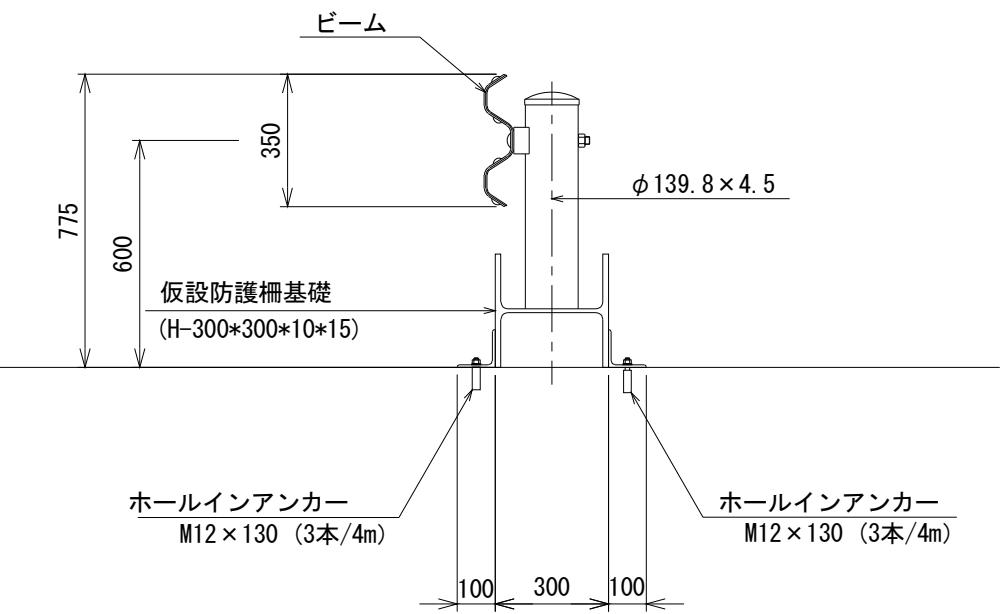
合流部



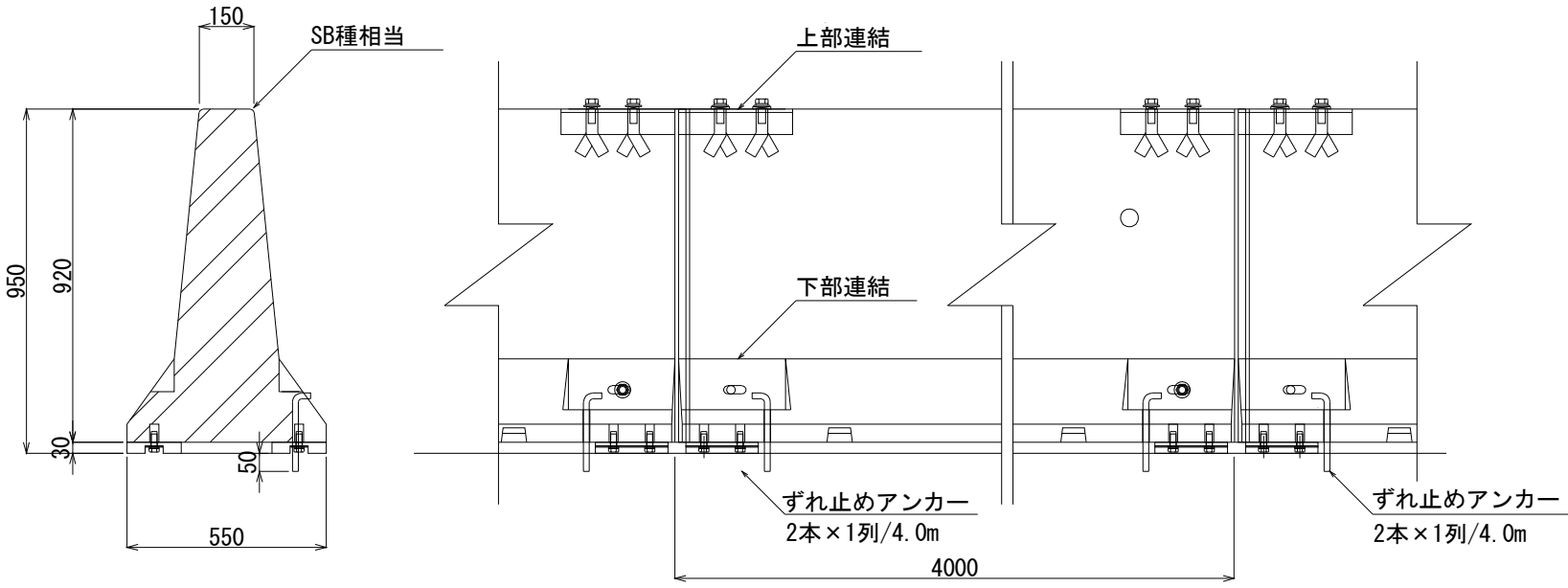
※施工範囲を着色

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	ノーズ詳細図（４）		
縮尺	1:400	図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

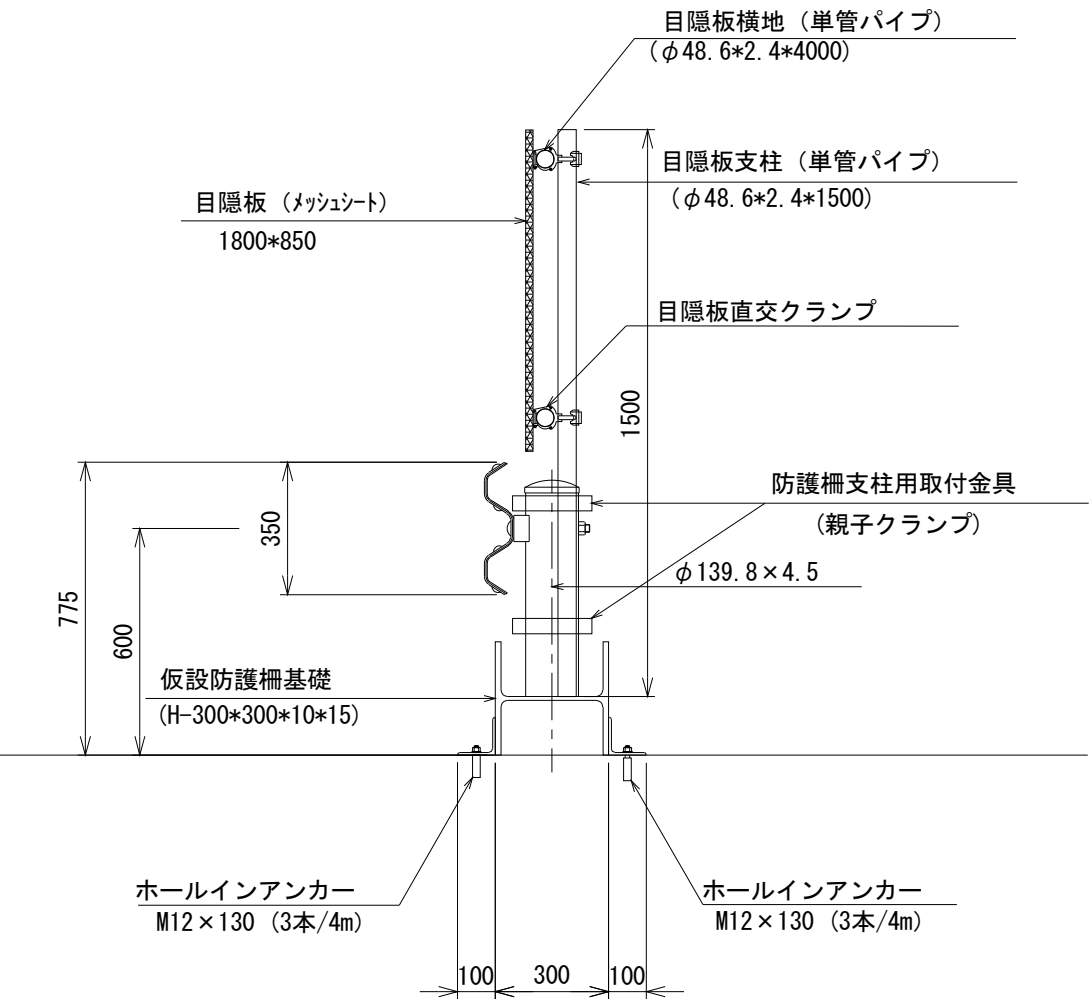
仮設防護柵A 詳細図 縮尺 1:20



仮設防護柵C詳細図 縮尺 1:20



仮設防護柵B 詳細図 縮尺 1:20



仮設防護柵工A 数量表 5m当り				
項目	規格・種類	単位	数量	備考
仮設防護柵	H型鋼基礎	m	5	リース品 参考重量550kg/5m

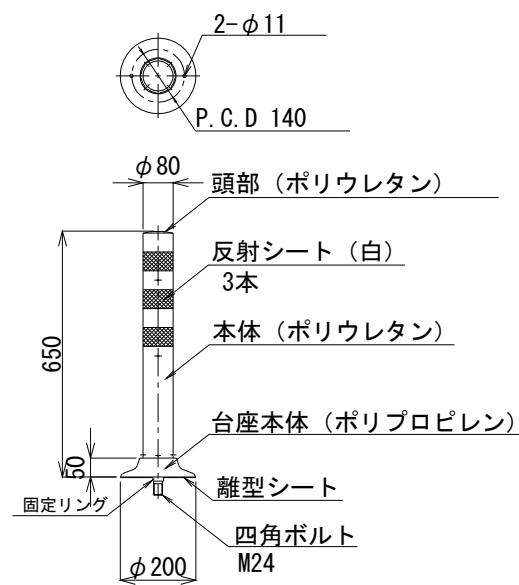
仮設防護柵工B 数量表 5m当り				
項目	規格・種類	単位	数量	備考
仮設防護柵	H型鋼基礎	m	5	リース品 参考重量550kg/5m
目隠し板部	横単管パイプ	m	10	リース品 5m*2本
	支柱単管パイプ	m	4.5	リース品 1.5m*3本
	直交クランプ	個	6	リース品 2個*3本
	親子クランプ	個	6	買取品 2個*3本
	メッシュシート1800*850	m2	4.25	買取品 0.85*5

仮設防護柵工C 数量表 100m当り				
項目	規格・種類	単位	数量	備考
仮設防護柵	プレキャストコンクリート	個	25	リース品 参考重量2520kg/個

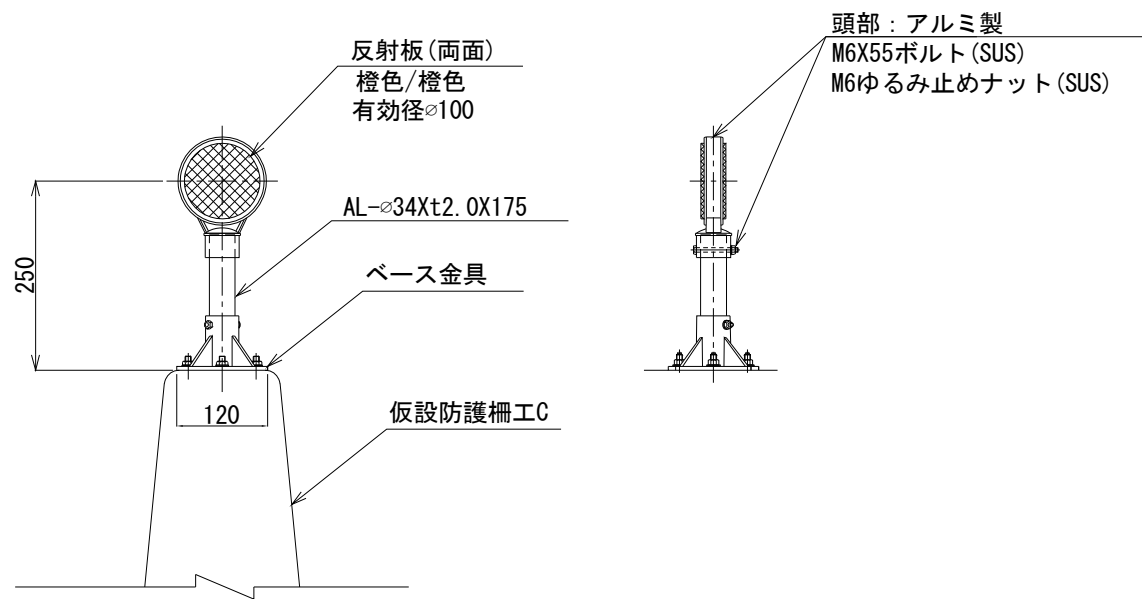
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	交通安全施設工詳細図（1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

交通安全施設工詳細図（2）

ラバーポール詳細図 縮尺 1:20

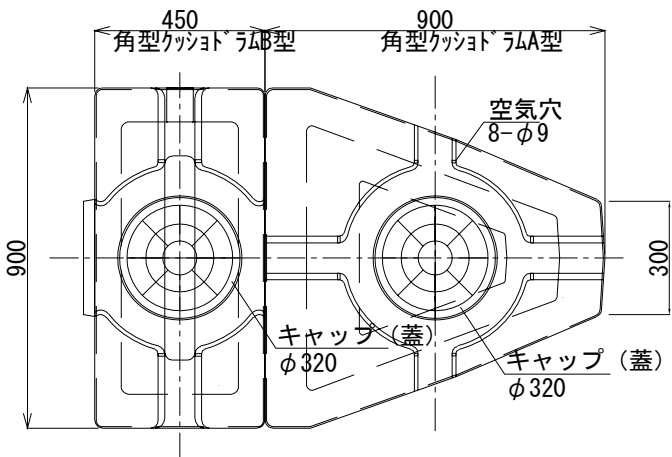


D-0-A3-1 (両面) 詳細図 縮尺 1:10

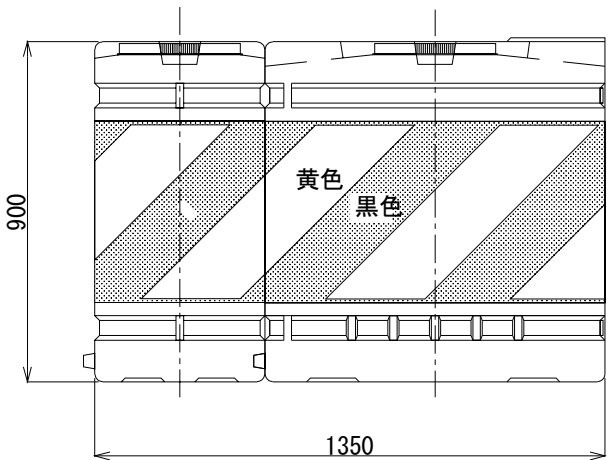


クッションドラム詳細図 縮尺 1:20

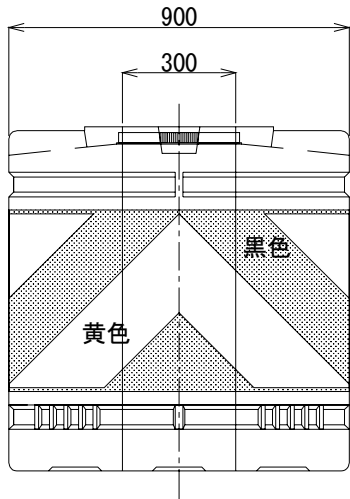
平面図



側面図



正面図

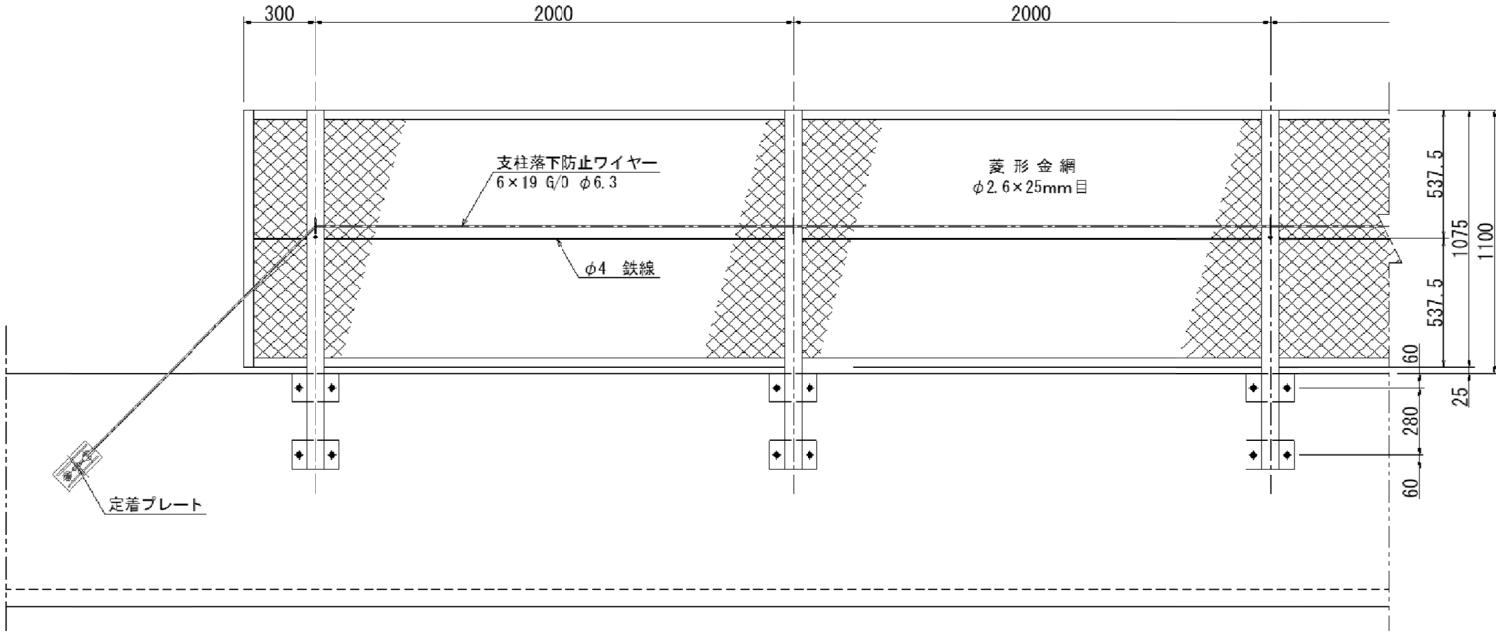


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	交通安全施設工詳細図（2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

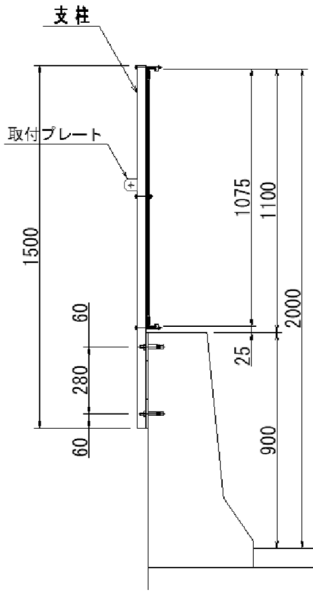
二重の安全対策（参考図）
落下防止柵

751/1082

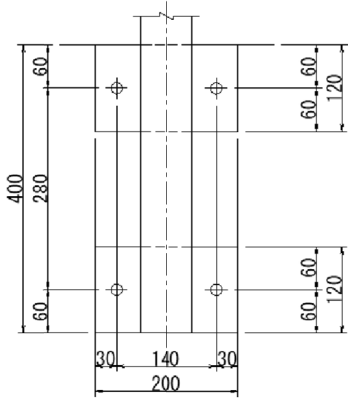
正面図 縮尺=1:30



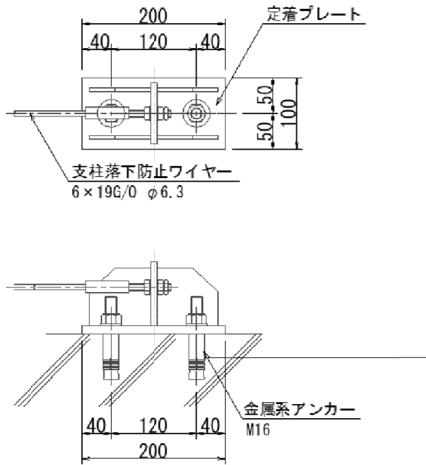
断面図 縮尺=1:30



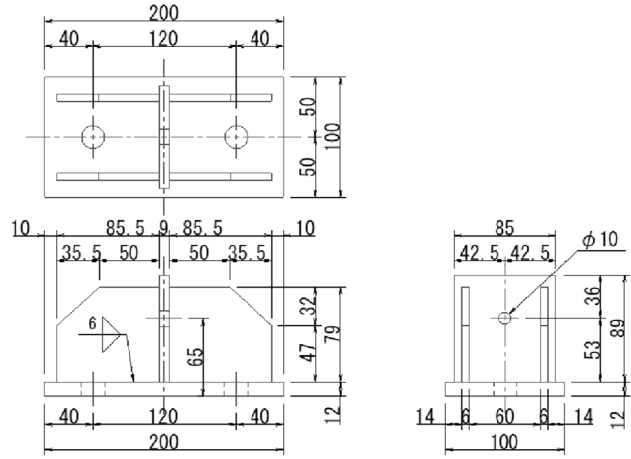
支柱取付部詳細 縮尺=1:10



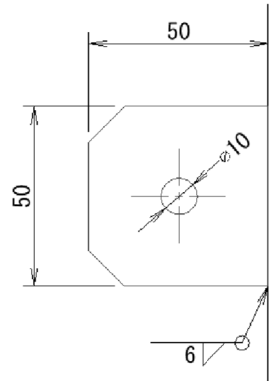
支柱落下防止ワイヤー定着部詳細 縮尺=1:10
アンカーボルトは後施工または先埋めのいずれかとする。



定着プレート 縮尺=1:6



取付プレート 縮尺=1:2



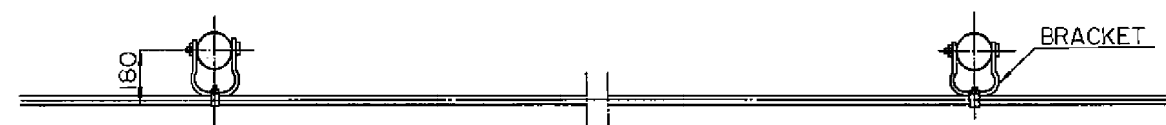
数量表 (1ヶ所当り)					
番号	名称	形状寸法	材質	数量	単位
1	ベースプレート	PL-100x12x200	SS400	1	枚
2	リブプレート1	PL-89x9x85	SS400	1	枚
3	リブプレート2	PL-79x6x86	SS400	4	枚
4	金属系アンカー	M16		2	組
5	支柱落下防止ワイヤー	φ6.3 (6×19 G/O)		1	組
6	取付プレート	PL-50x6x50	SS400	1	式

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	二重の安全対策（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

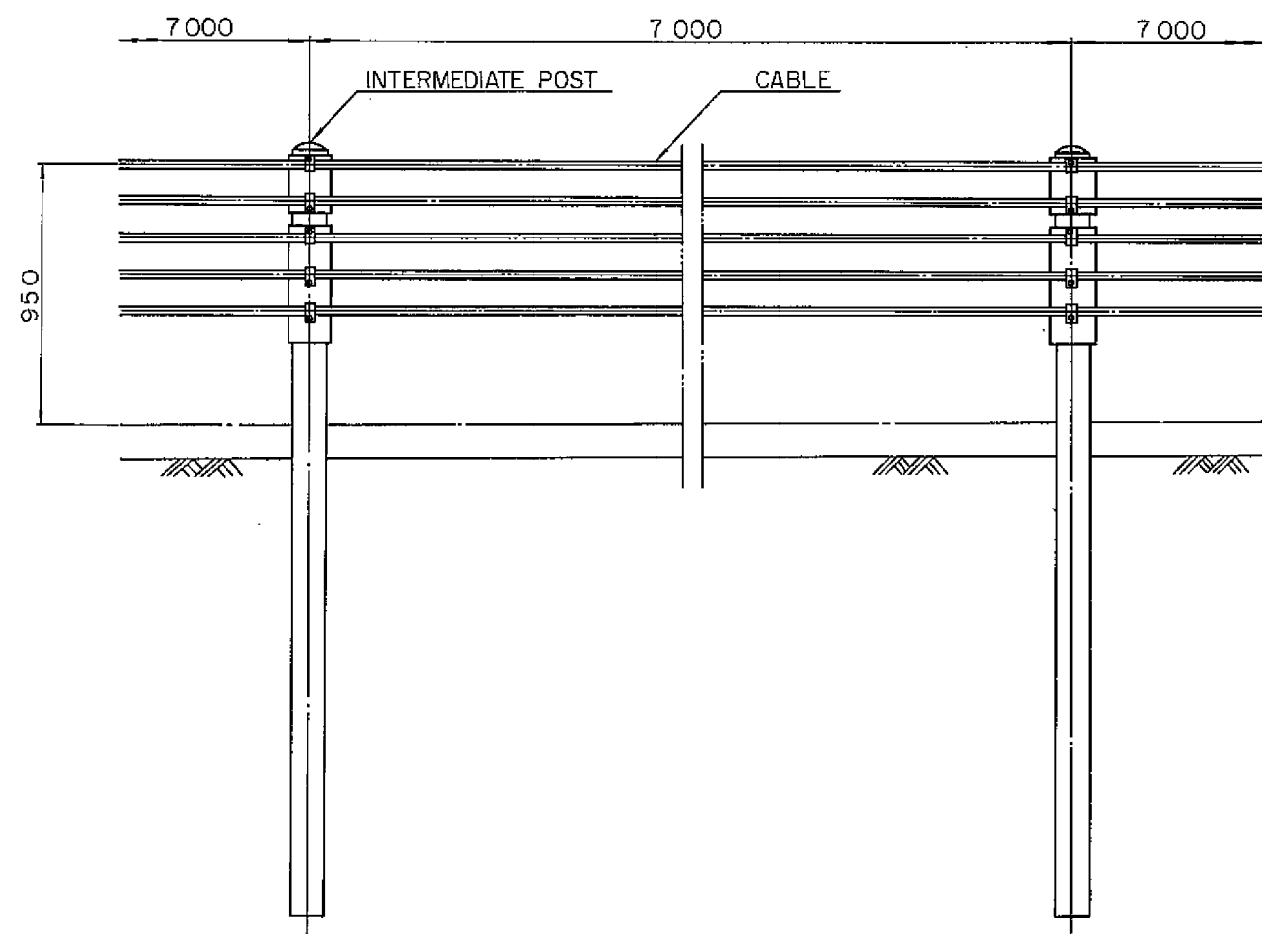
撤去工詳細図 (1)

防護柵 Gc-A-E

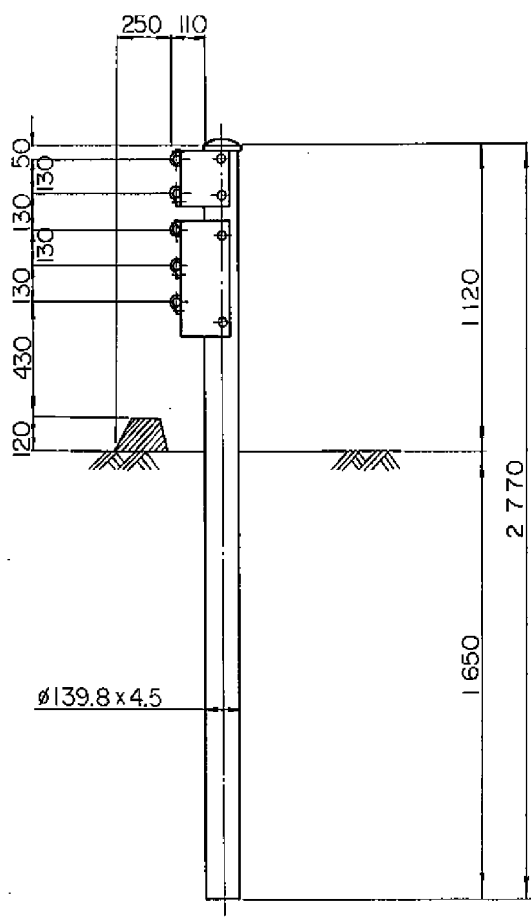
PLAN



FRONT VIEW



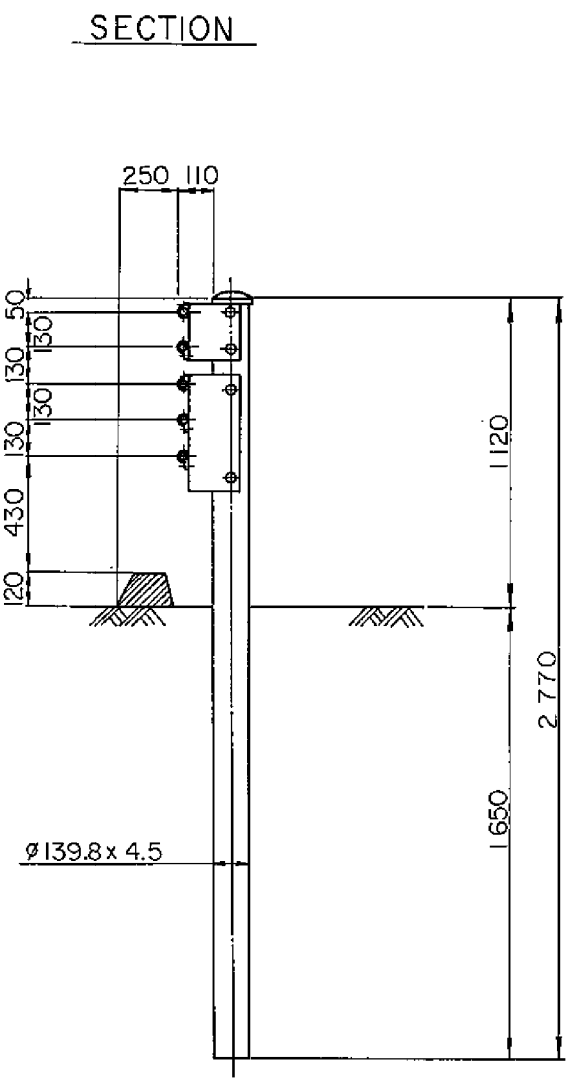
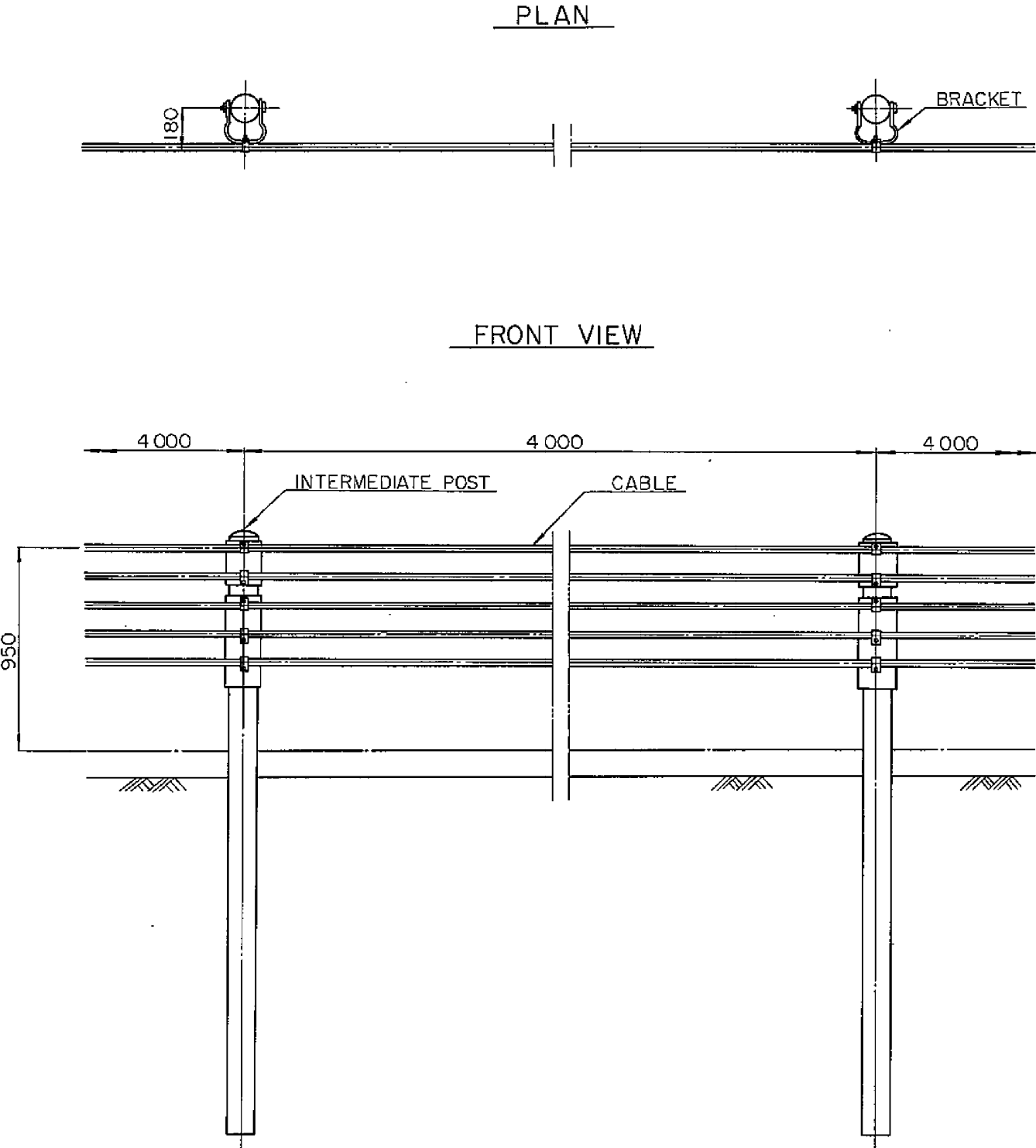
SECTION



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	撤去工詳細図 (1)		
	防護柵 Gc-A-E		
縮尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

撤去工詳細図 (2)

防護柵 Gc-A-E1

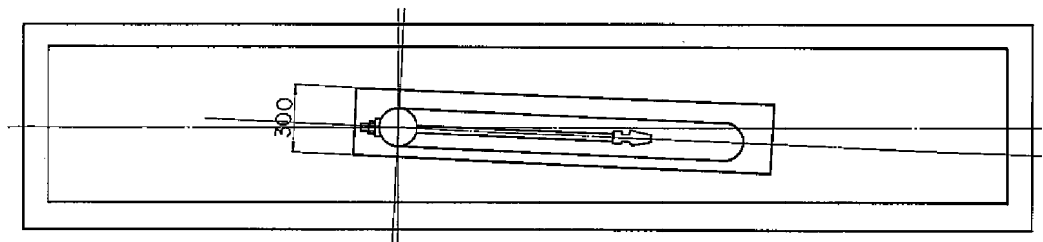


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	撤去工詳細図 (2) 防護柵 Gc-A-E1		
縮尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

撤去工詳細図 (3)

ガードケーブル端末 Gc-A-IE
ガードケーブル中間端末 Gc-A-IE1

PLAN



MATERIAL LIST

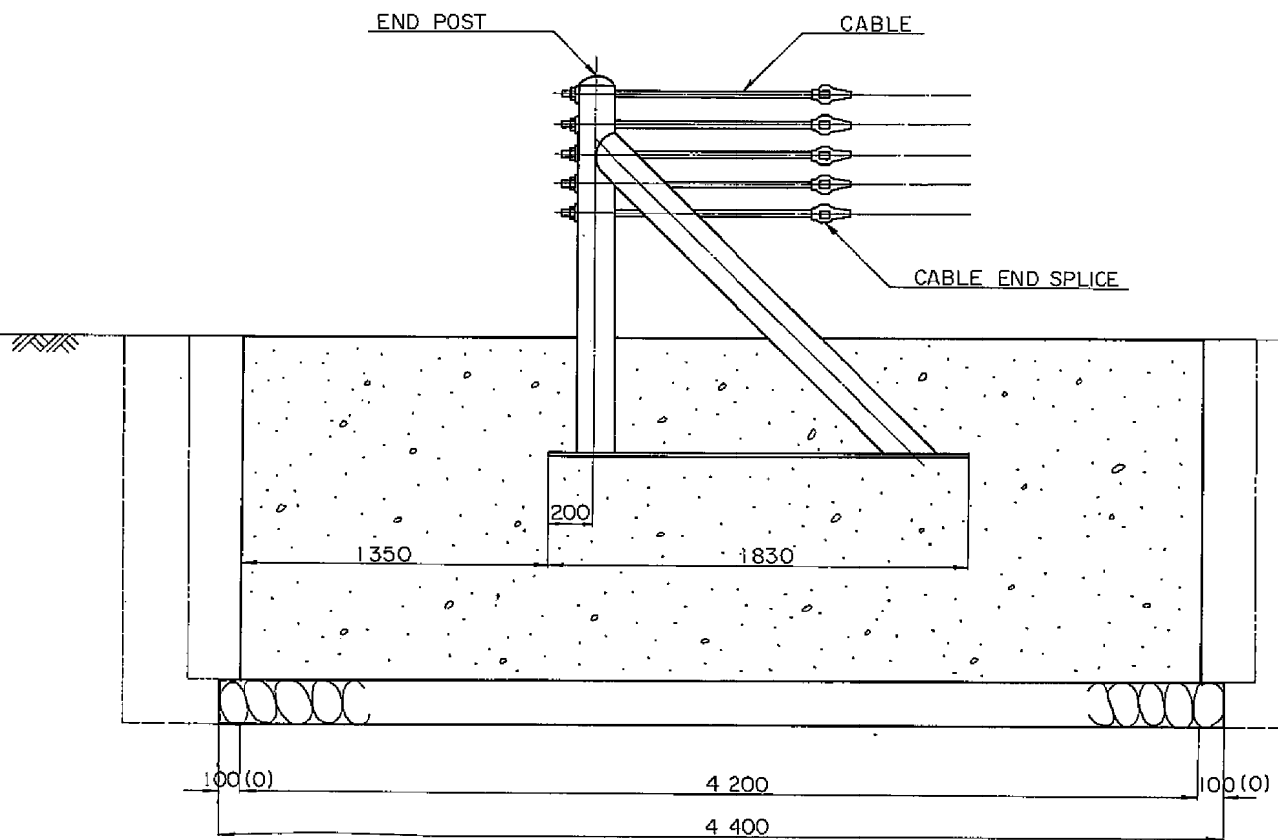
SOIL

ITEM	VOLUME	CLASS
CONCRETE	4.41 m ³	C ₂₋₁
FORM MOLD	14.70 m ²	D ₃
COBBLE	0.79 m ³	100~150
EXCAVATION	15.62 m ³	
RECLAMATION	10.42 m ³	

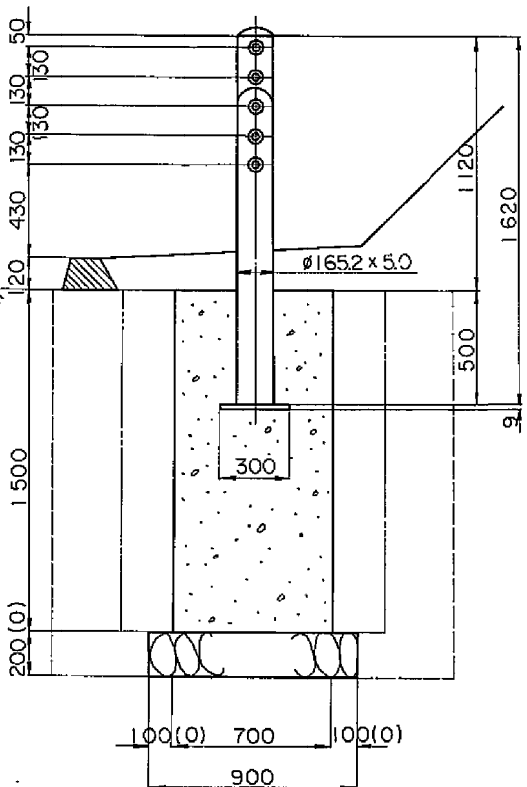
UN SOUND ROCK

ITEM	VOLUME	CLASS
CONCRETE	4.41 m ³	C ₂₋₁
FORM MOLD	14.70 m ²	D ₃
EXCAVATION	8.02 m ³	100~150
RECLAMATION	3.61 m ³	

FRONT VIEW



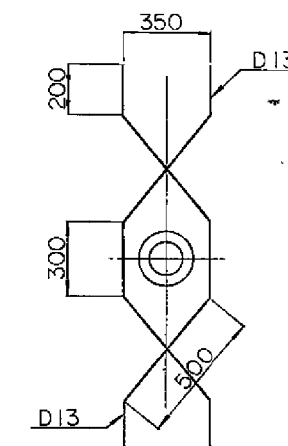
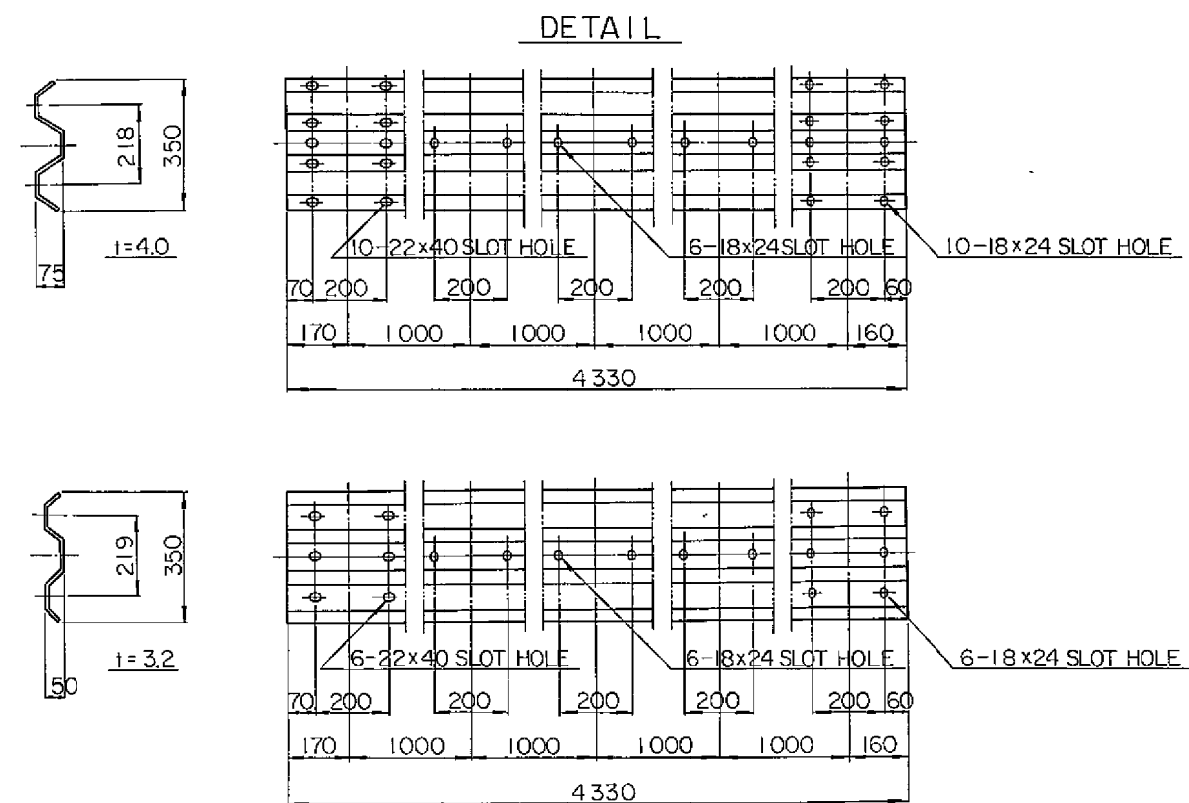
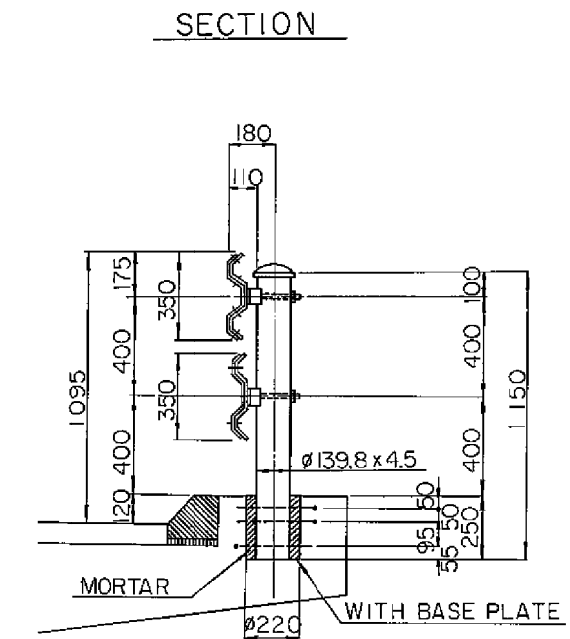
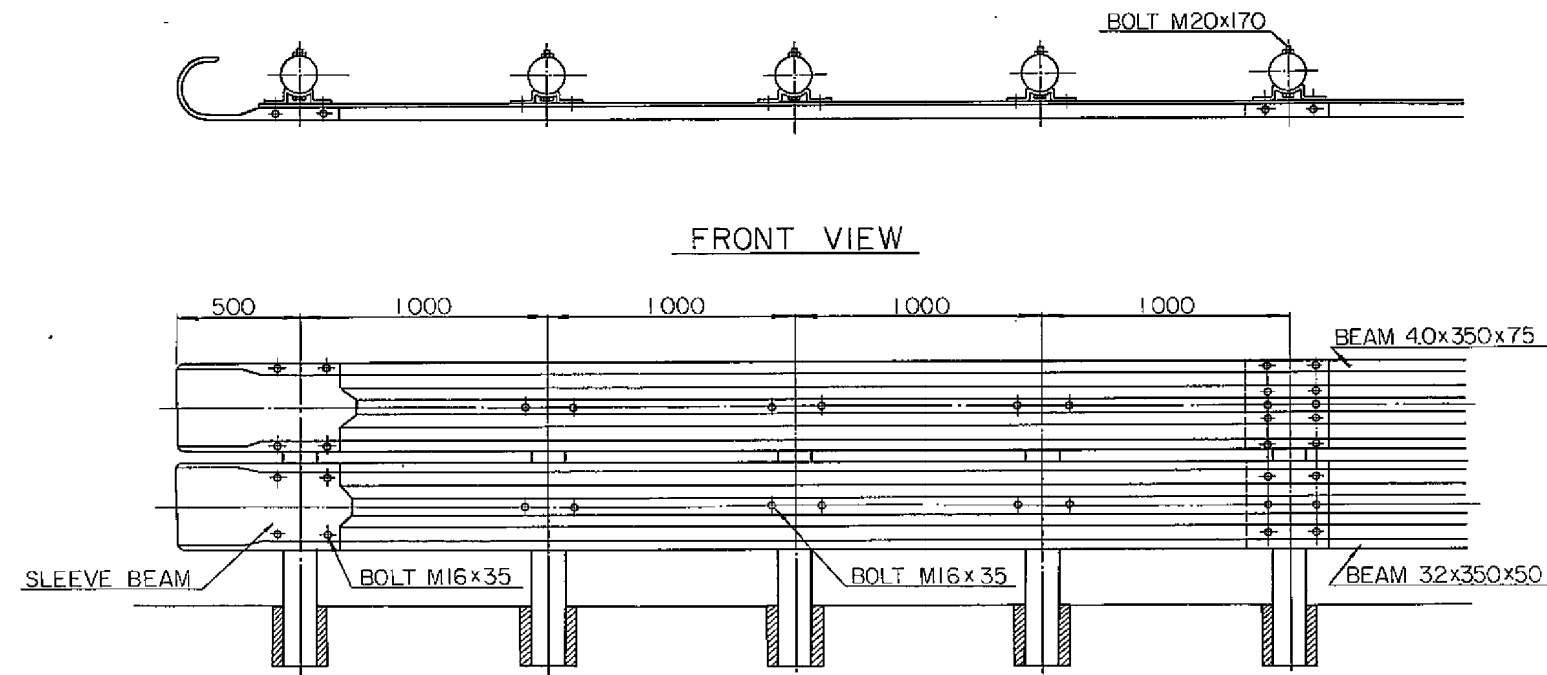
SECTION



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	撤去工詳細図 (3) ガードケーブル端末 Gc-A-IE ガードケーブル中間端末 Gc-A-IE1		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

撤去工詳細図 (4)

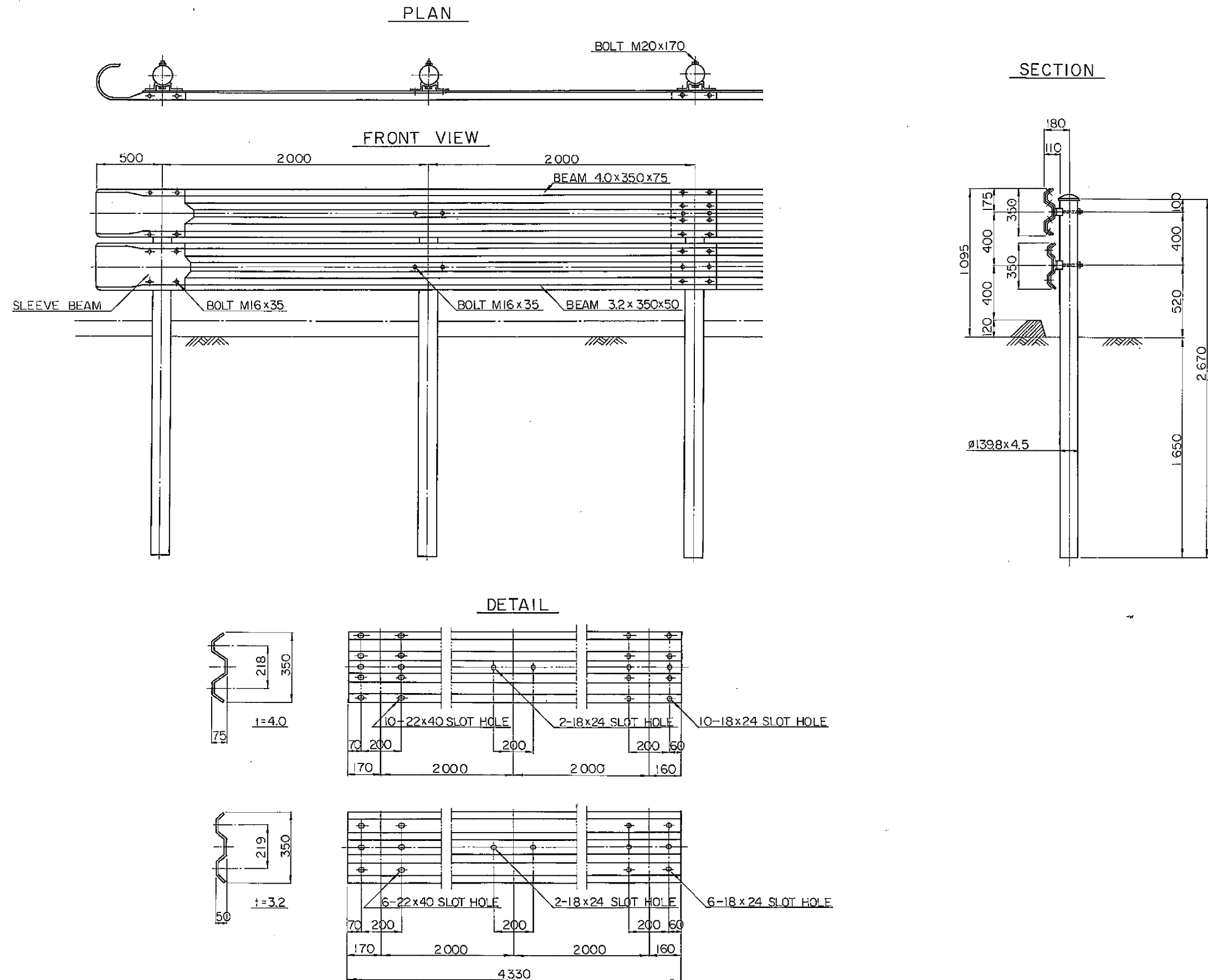
防護柵 Gr-S(S)-B2



開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	撤去工詳細図 (4)		
	防護欄 Gr-S(S)-B2		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支所 所 沢 管 理 事 務 所		

撤去工詳細図 (5)

防護柵 Gr-S(S)-E2

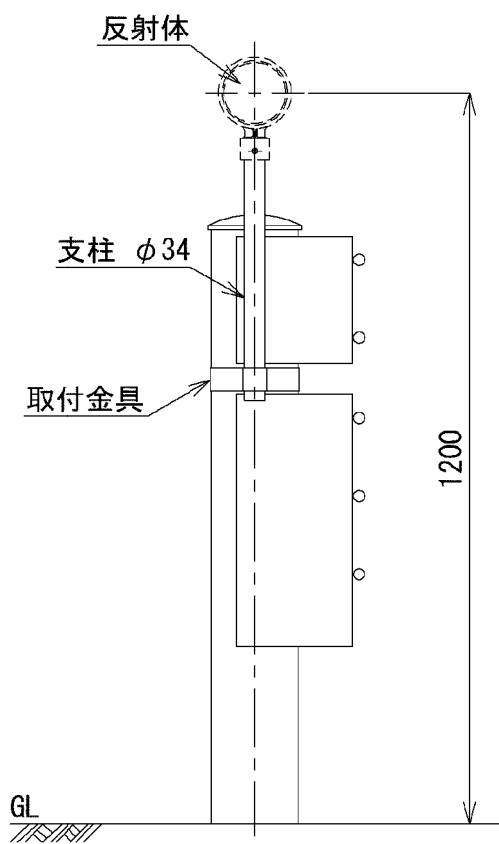


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	撤去工詳細図 (5)		
	防護柵 Gr-S(S)-E2		
縮 尺	図面番号	／	
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

撤去工詳細図（6）

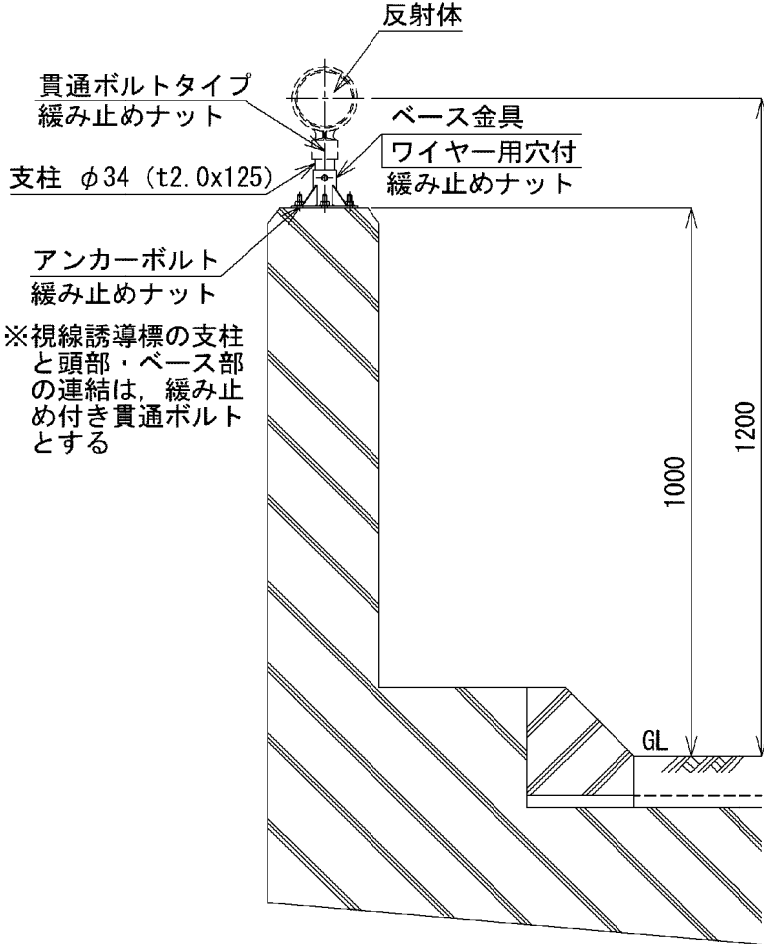
視線誘導標

D-W-A2



部 材 品 目		寸 法 規 格	数 量
1	頭部		1 個
2	支柱	AL φ 34 × 2. 0 × 500	1 本
3	支柱取付金具		1 組

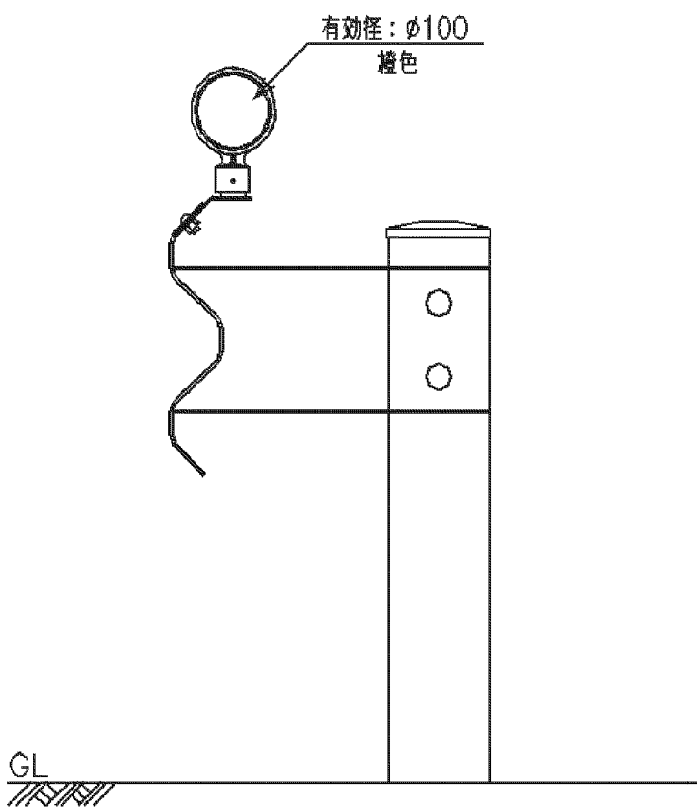
D-W-A3



部 材 品 目		寸 法 規 格	数 量
1	頭部		1 個
2	支柱	AL φ 34 × 2. 0 × 125	1 本
3	ベース金具		1 個
4	機械式	M8 × 50	4 本

（直壁式・フロリダ式 共用）

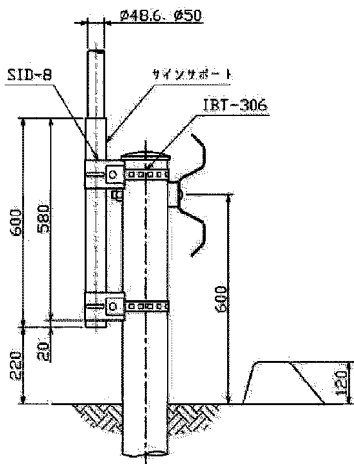
DEL-O-D2-3



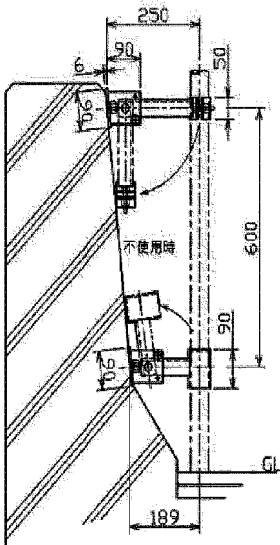
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	撤去工詳細図（6） 視線誘導標		
縮 尺		図面番号	／
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

標 識

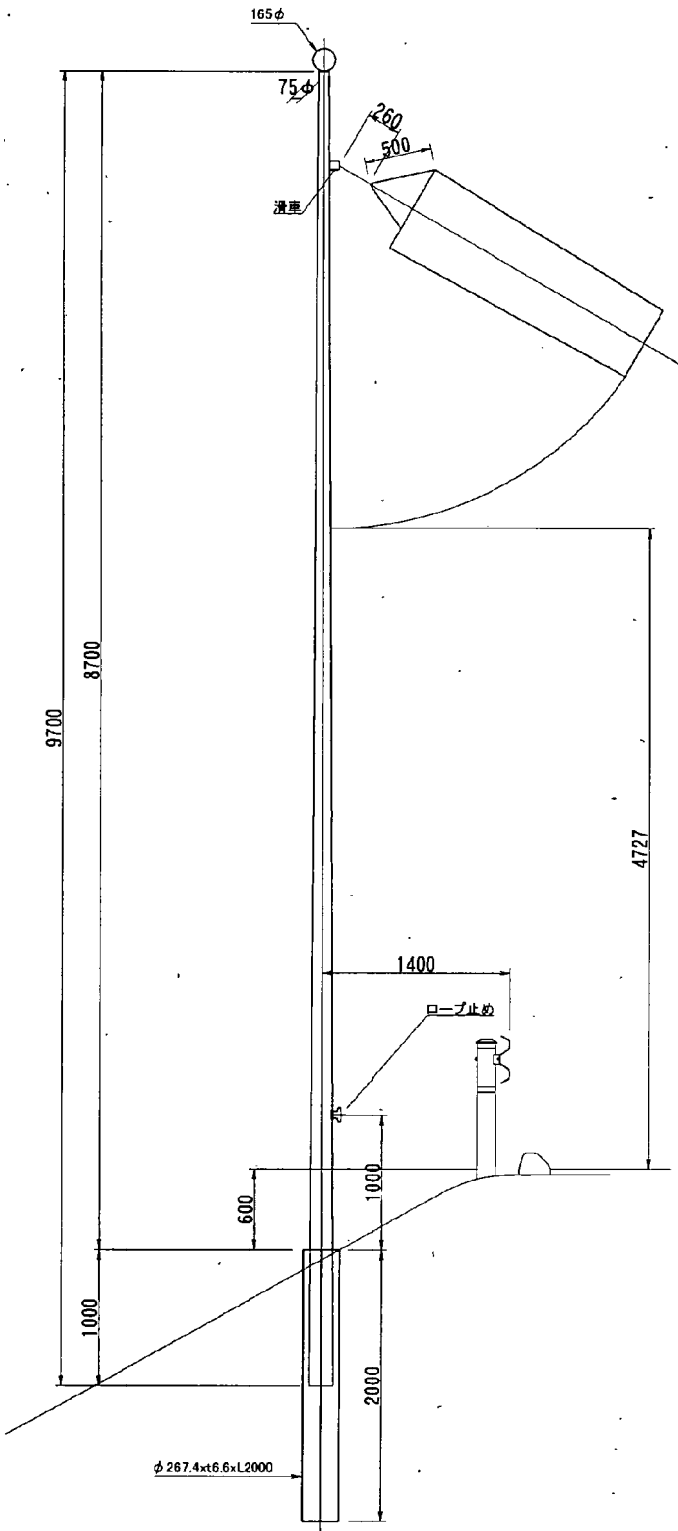
CRS 土工部



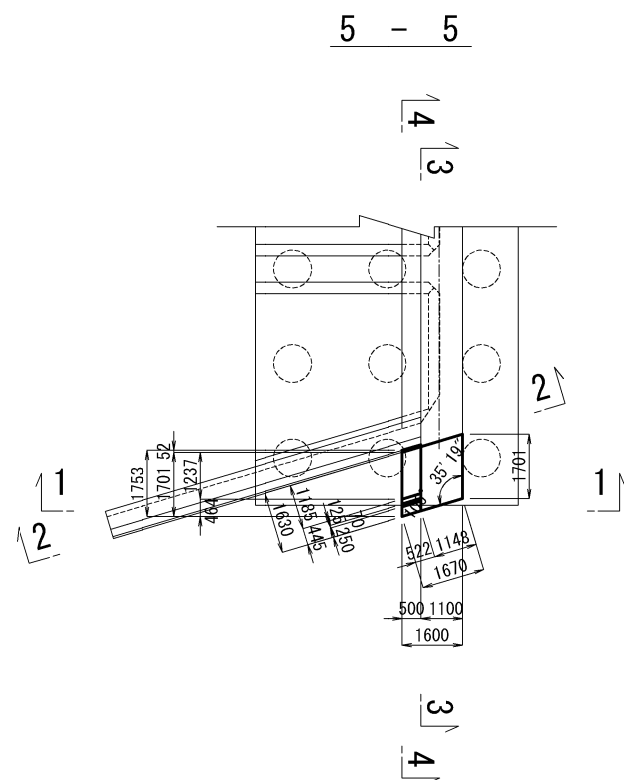
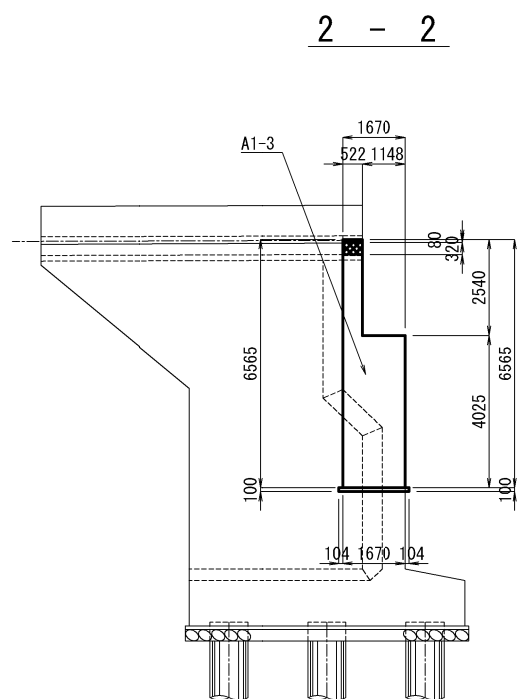
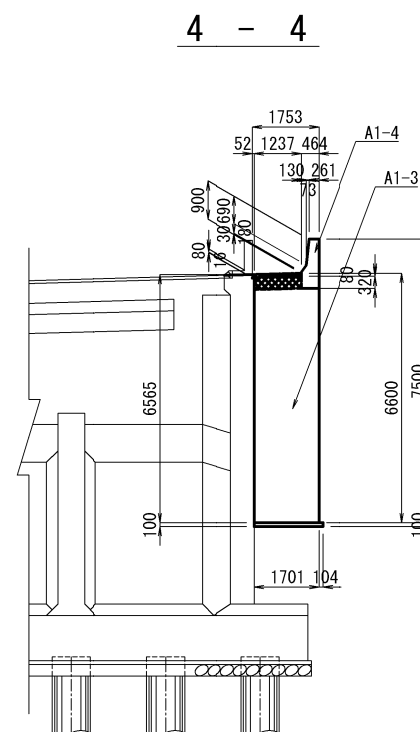
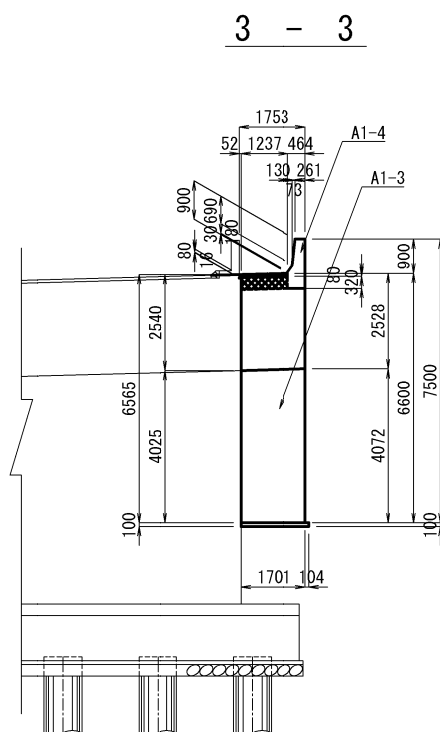
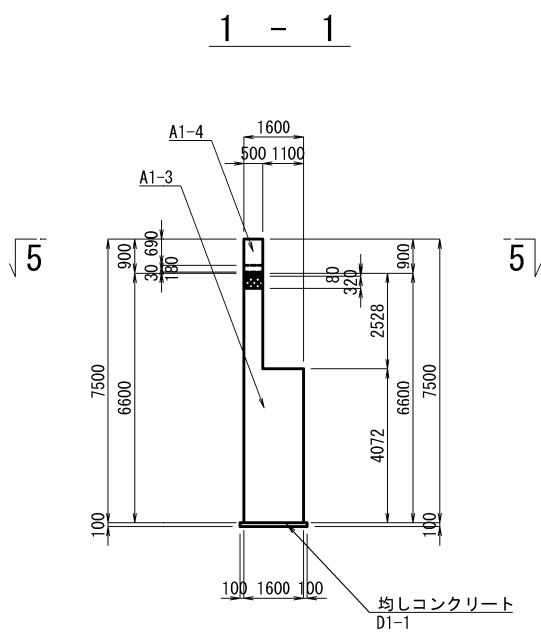
CRS 橋梁部



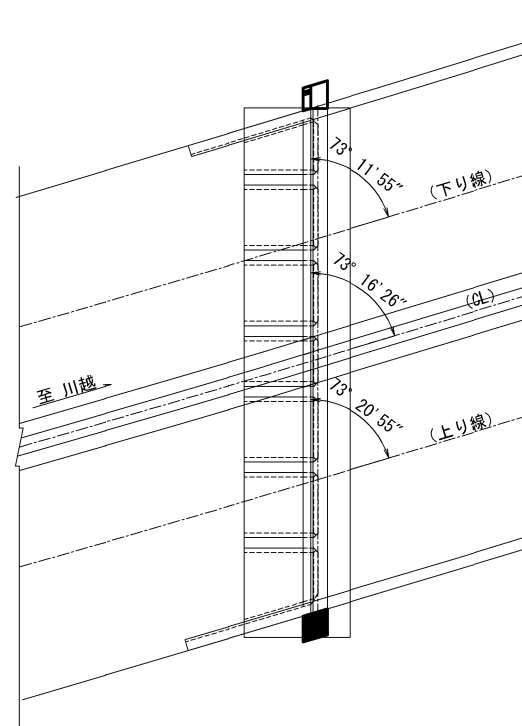
吹流し



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	撤去工詳細図 (7)		
	標 識		
縮 尺		図面番号	/
設計会社名			
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

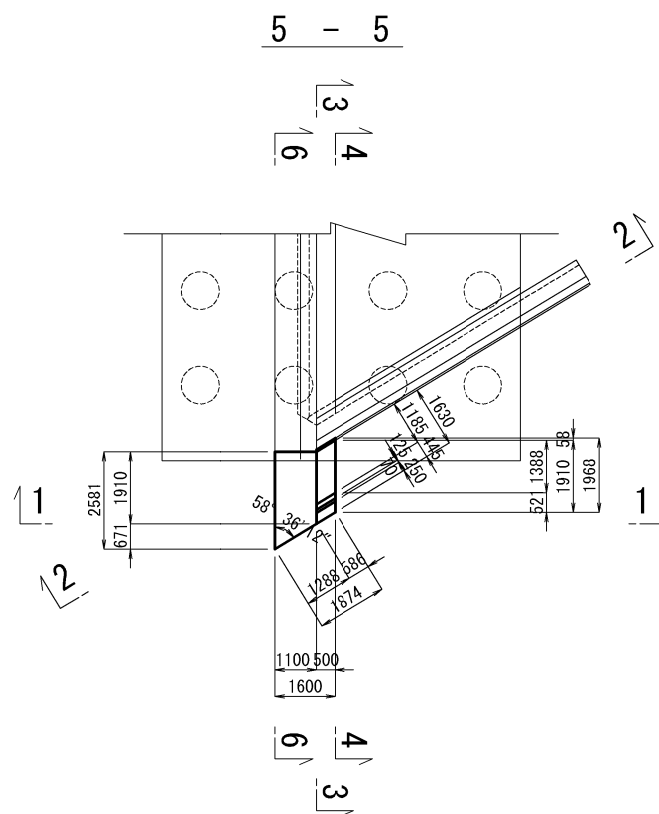
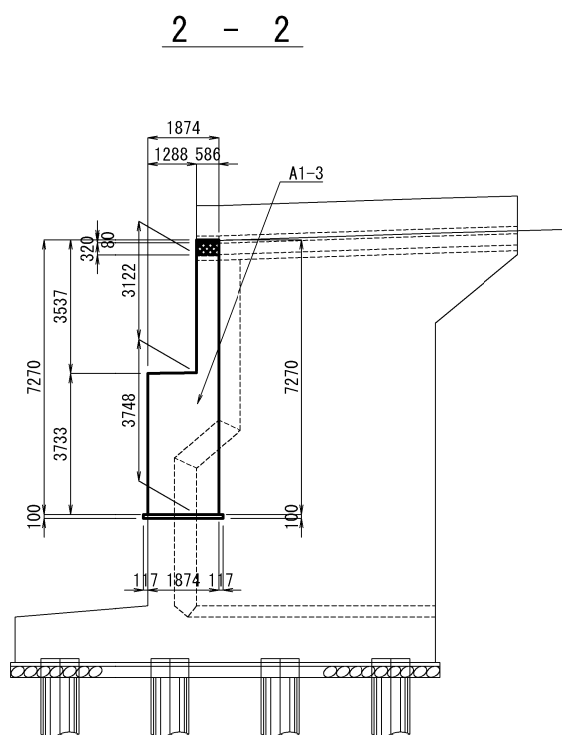
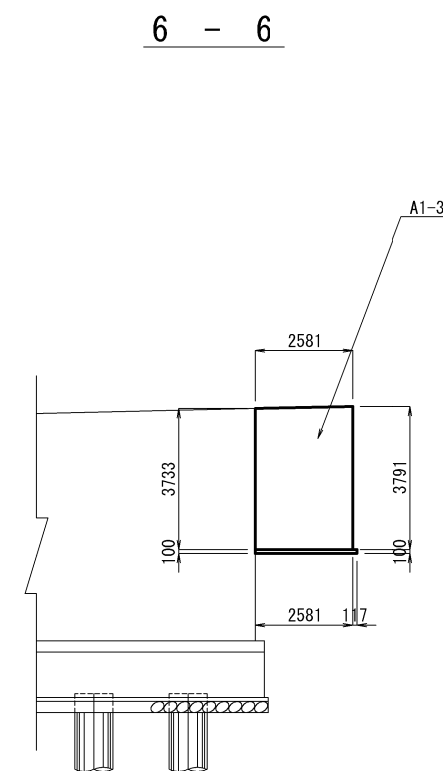
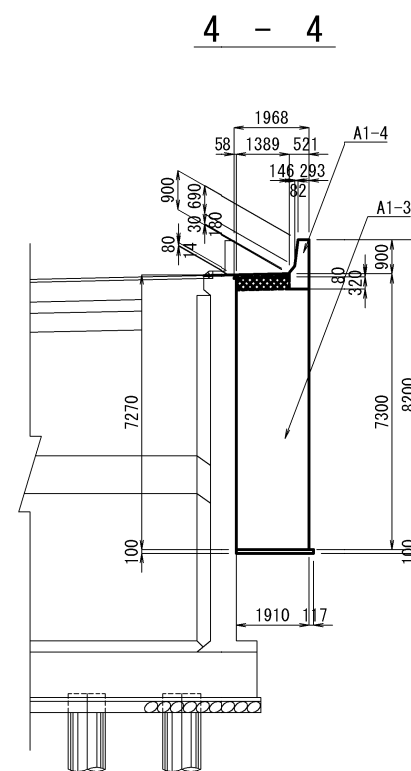
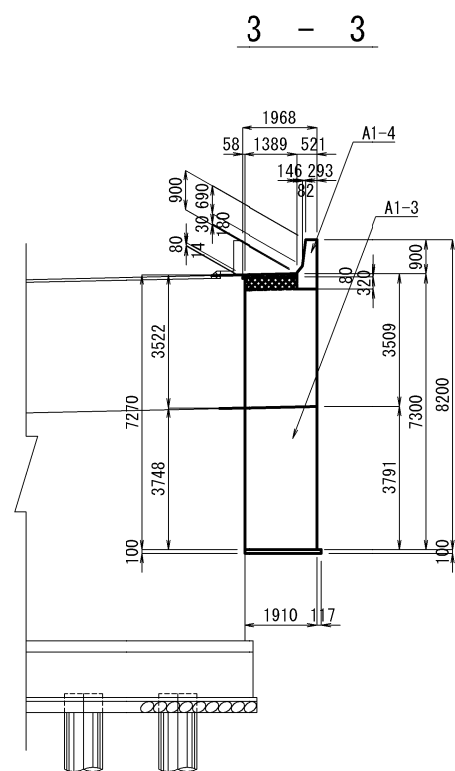
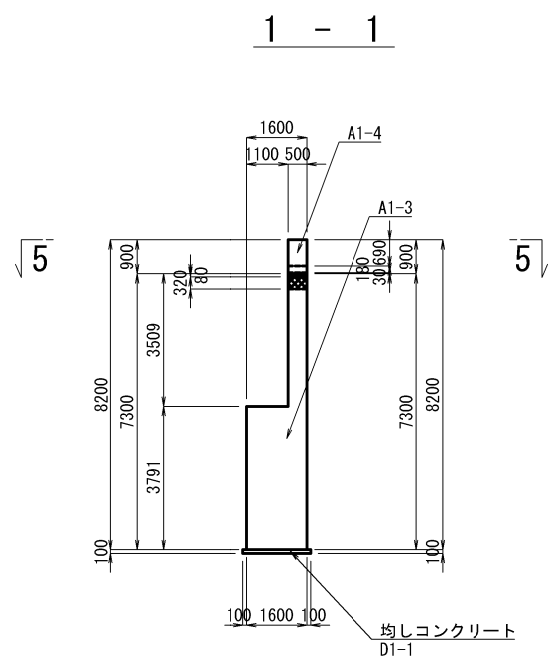


位置図

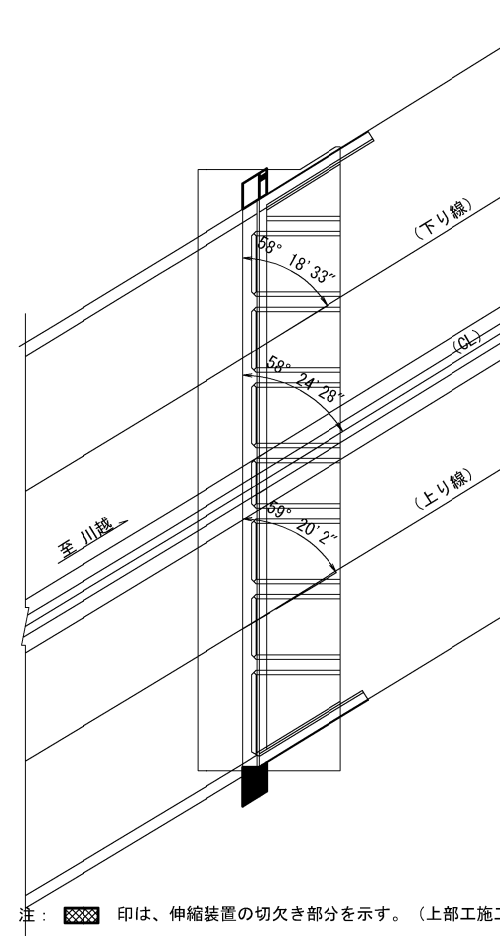


注：印は、伸縮装置の切欠き部分を示す。（上部工施工）

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 拡幅部構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

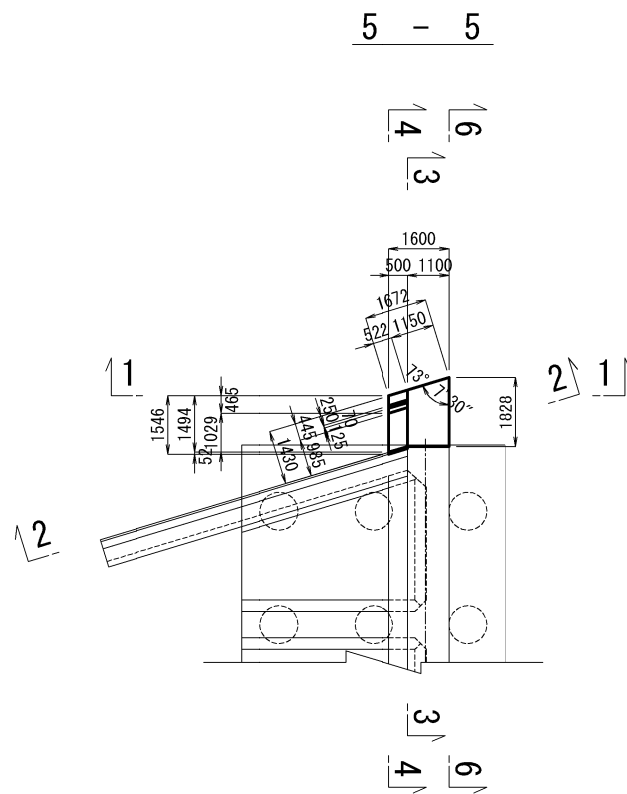
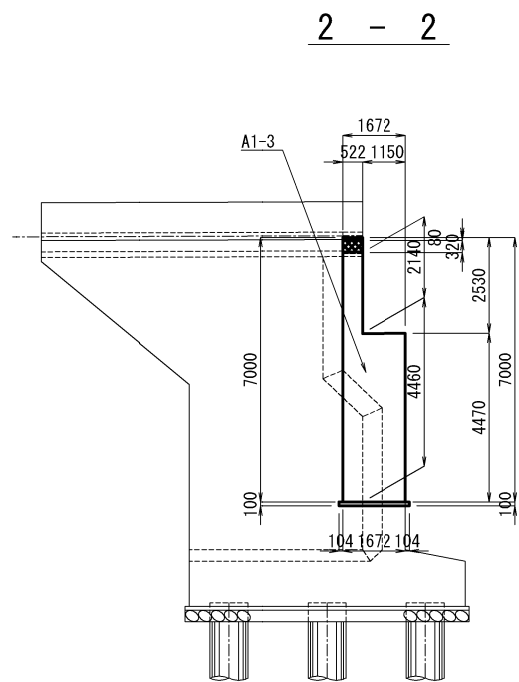
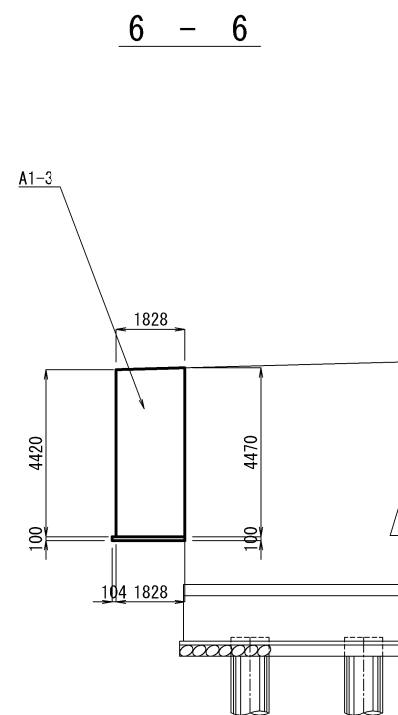
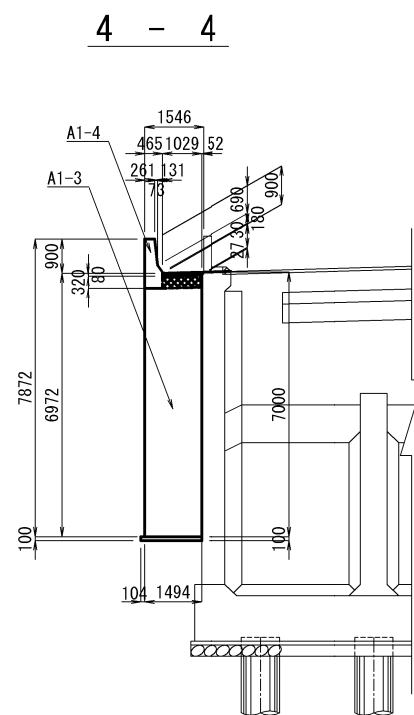
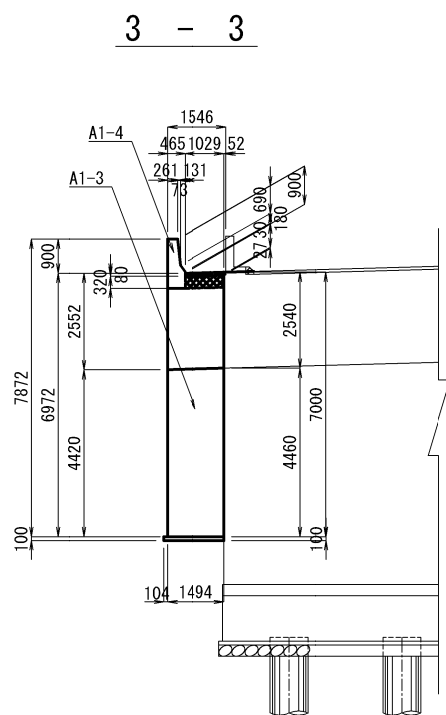
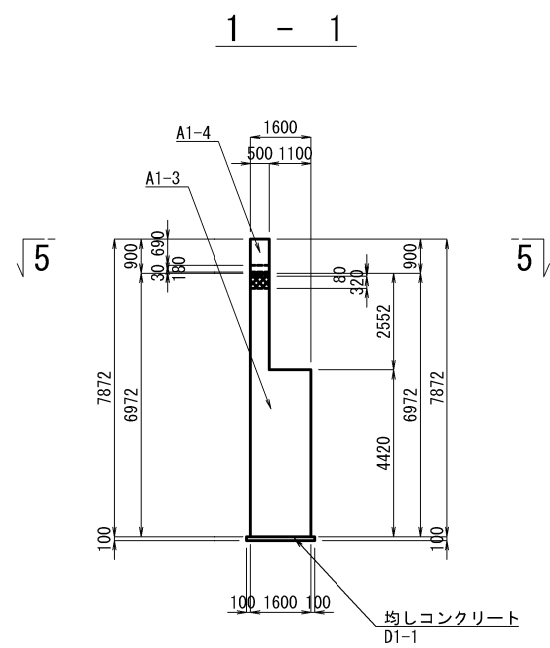


位置図

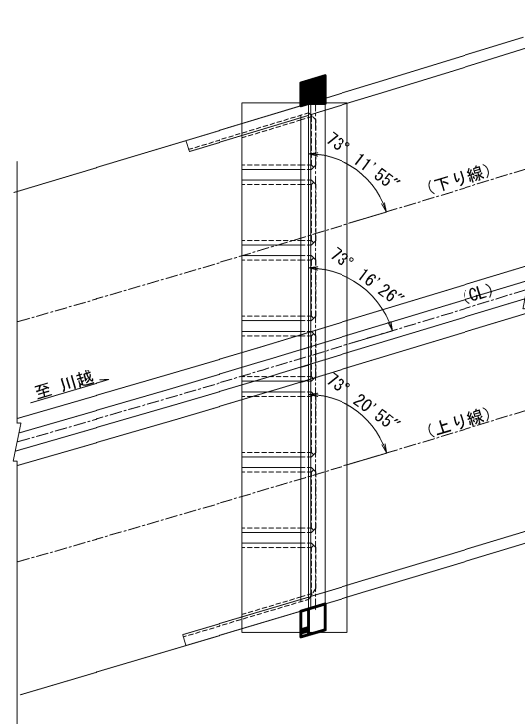


注：印は、伸縮装置の切欠き部分を示す。（上部工施工）

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

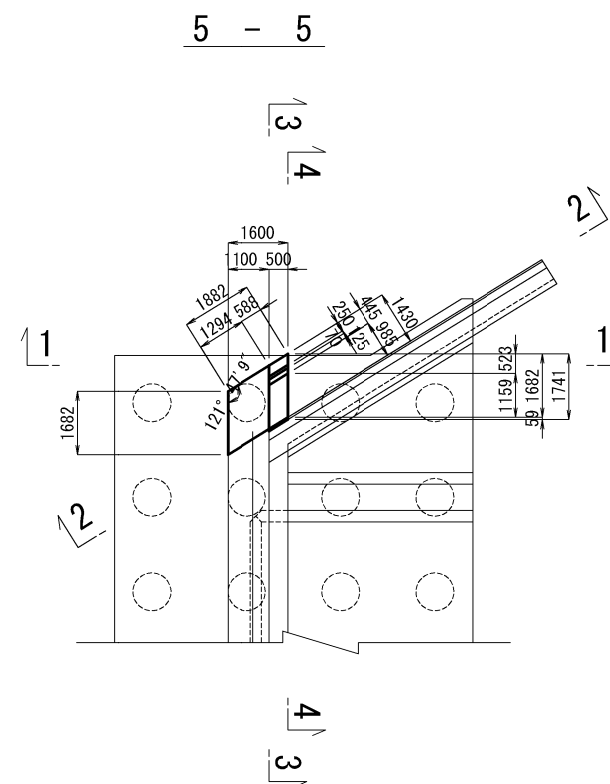
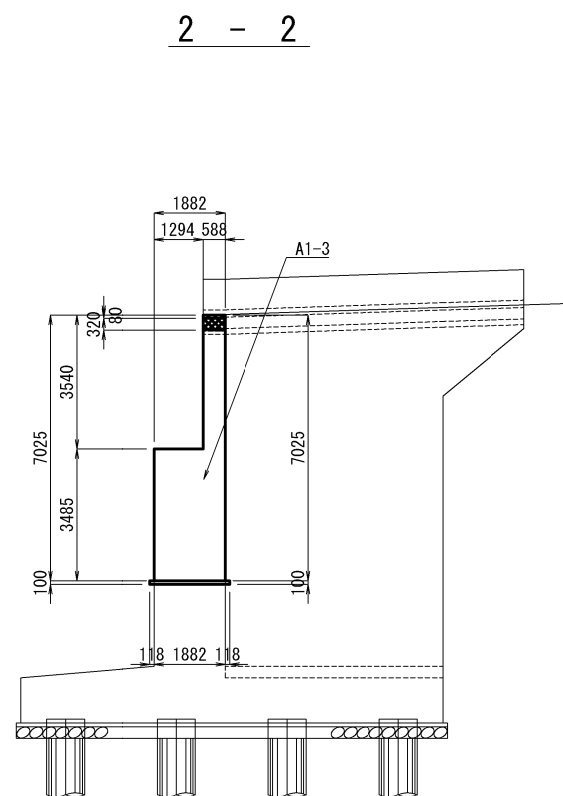
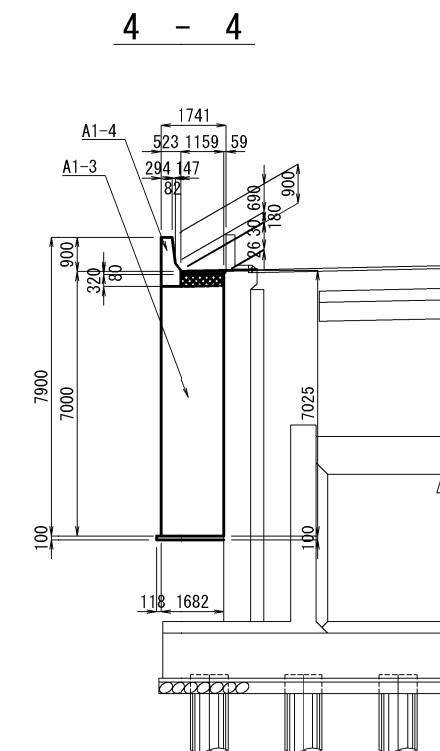
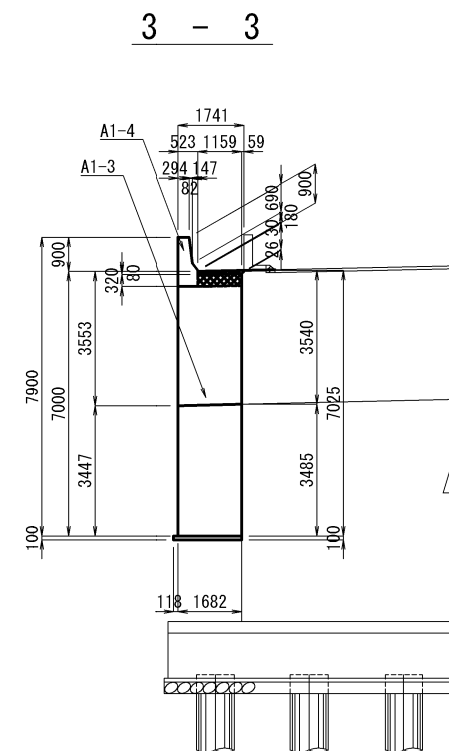
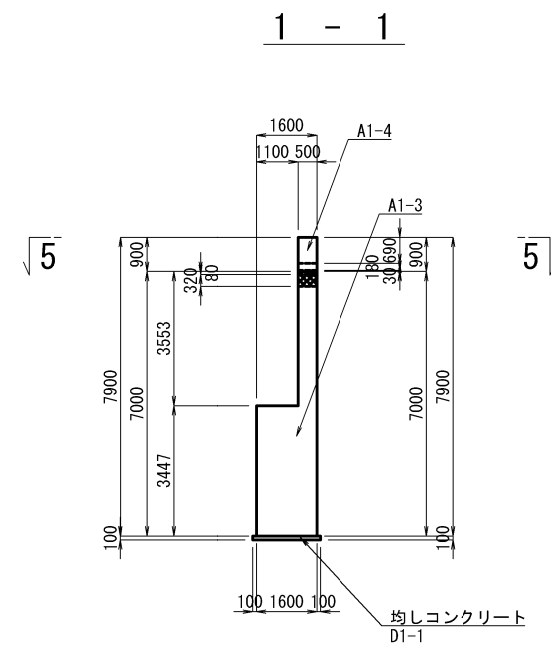


位置図

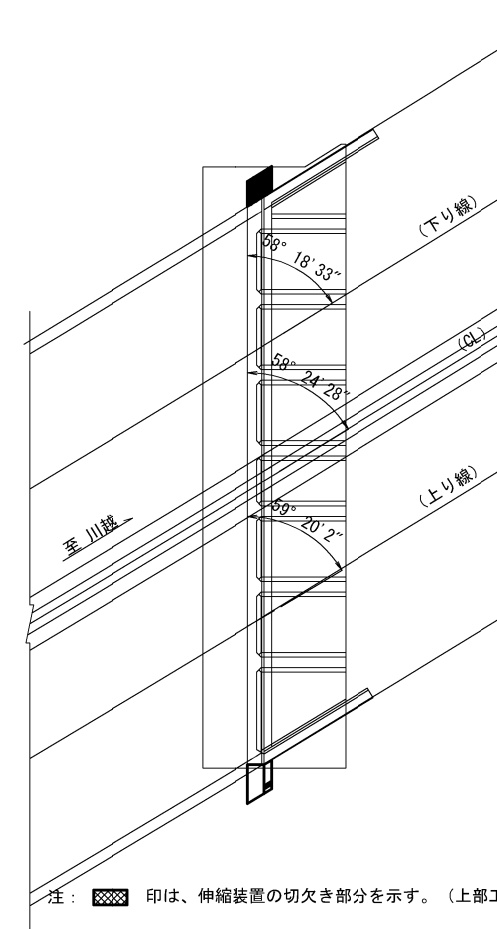


注：印は、伸縮装置の切欠き部分を示す。（上部工施工）

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 拡幅部構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



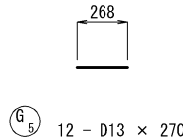
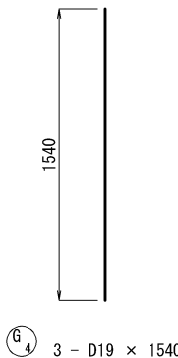
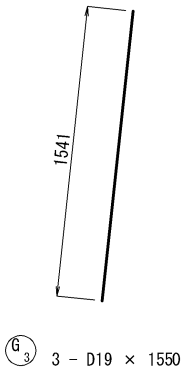
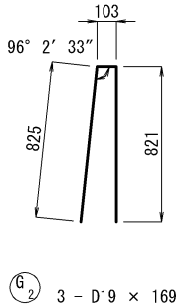
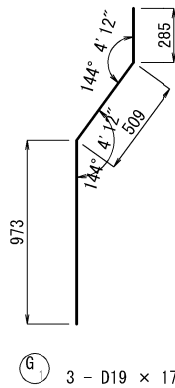
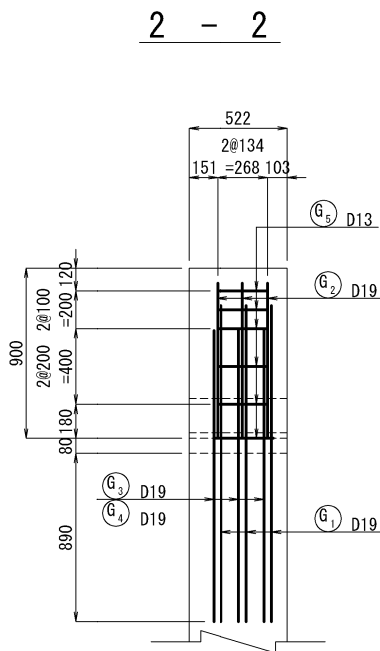
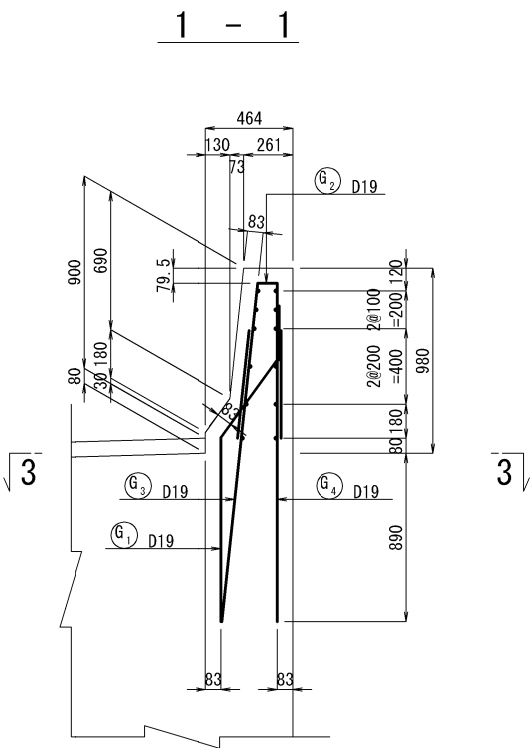
位置図



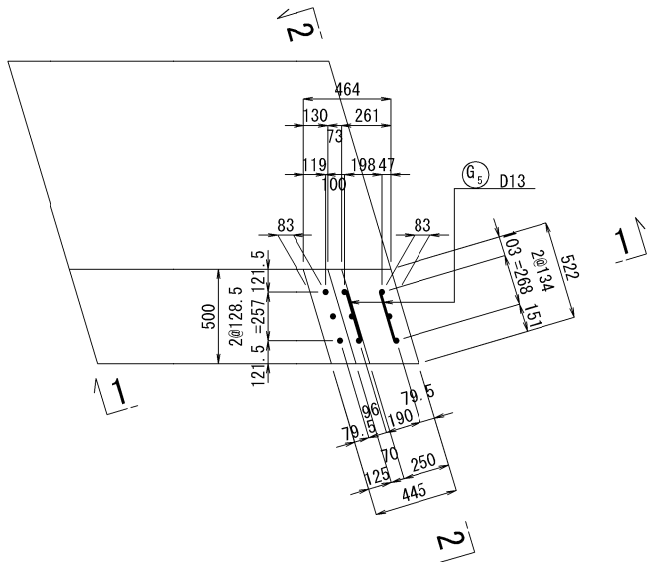
関 越 自 動 車 道 入間川橋床敷代替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A2橋台 拡幅部構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線）A1橋台 拡幅部配筋図（1） 縮尺 1:40
壁高欄配筋図

763/1082



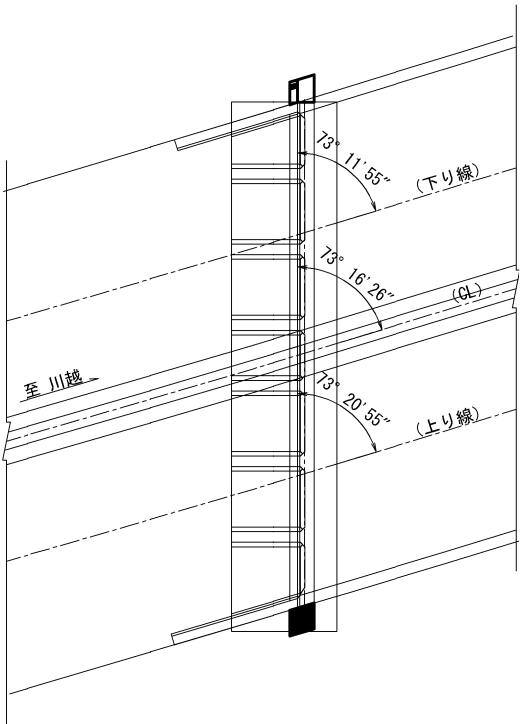
3 - 3



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
主 鉄 筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90°	θ = 45°	θ = 60°
	R=3φ	a ΔL	a ΔL
D13	39	71.5	92 96
D16	48	88	113 119
D19	57	104.5	134 141
D22	66	121	155 164
D25	75	137.5	177 185
D29	87	159.5	205 215
D32	96	176	226 237
D35	105	192.5	247 260
D38	114	209	269 281
D41	123	225.5	290 304
D51	153	280.5	360 379

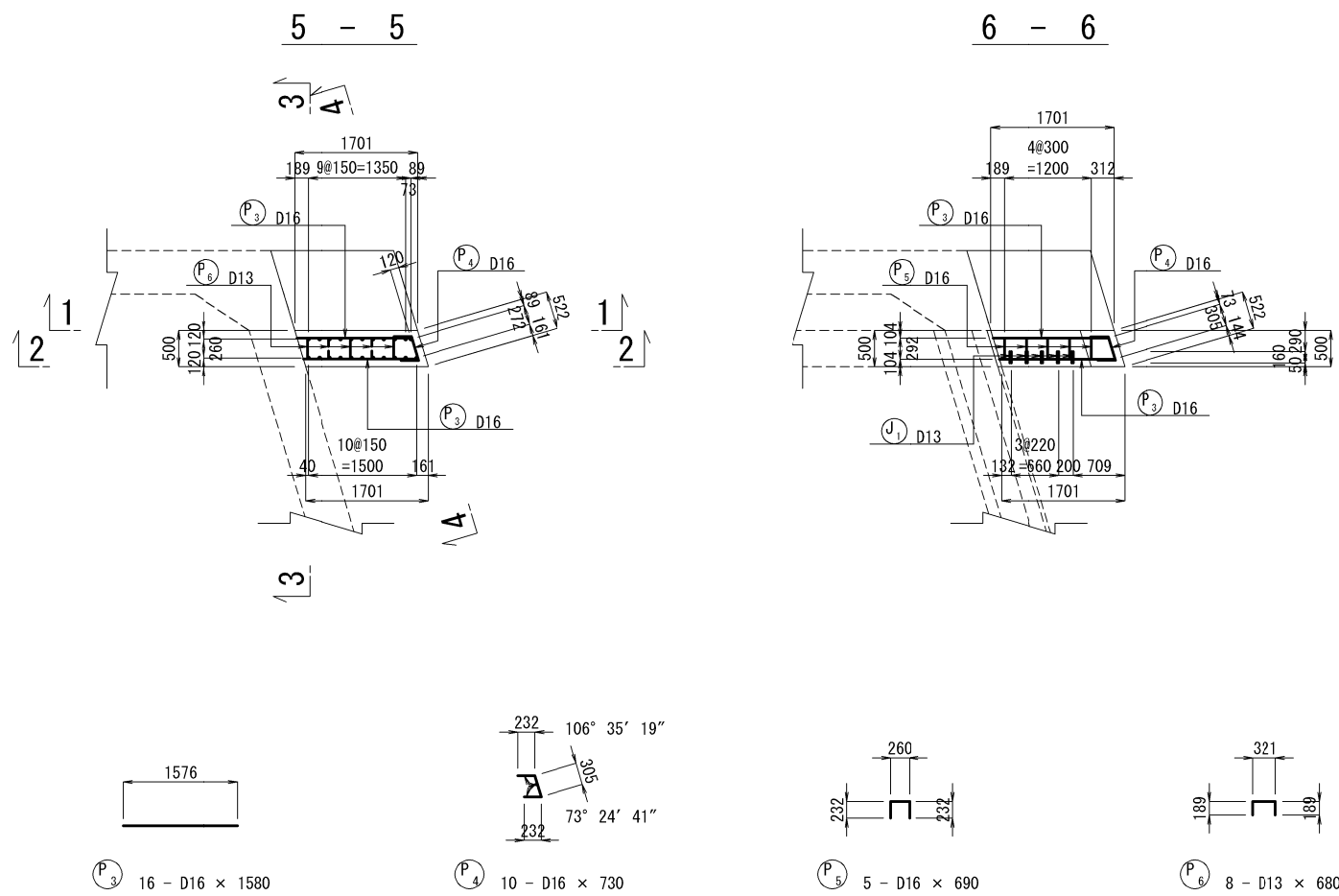
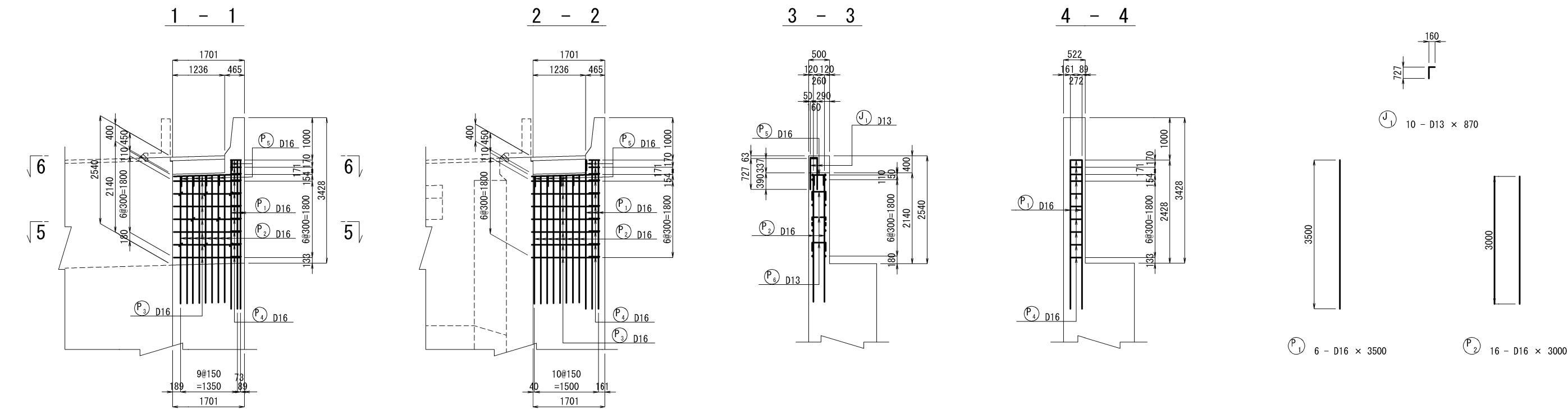
位 置 図



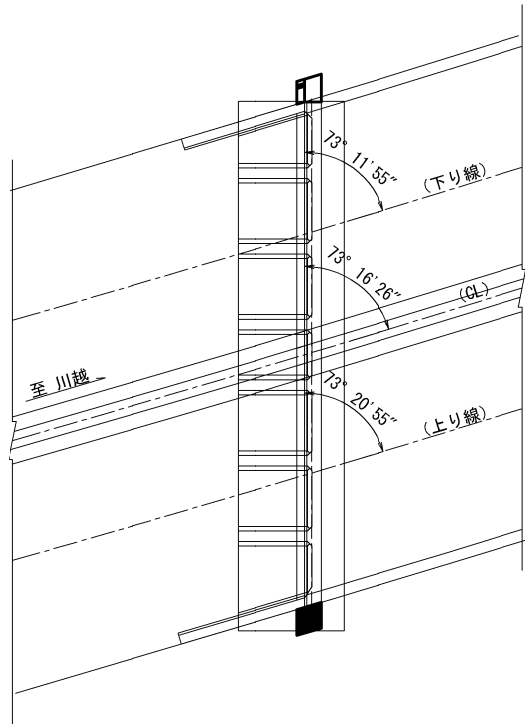
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 拡幅部配筋図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線）A1橋台 拡幅部配筋図（2） 縮尺 1:100
胸壁配筋図

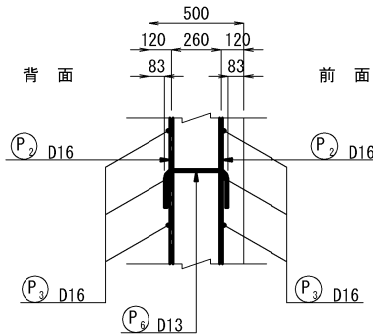
764/1082



位置図



かぶり詳細図 縮尺 1:40

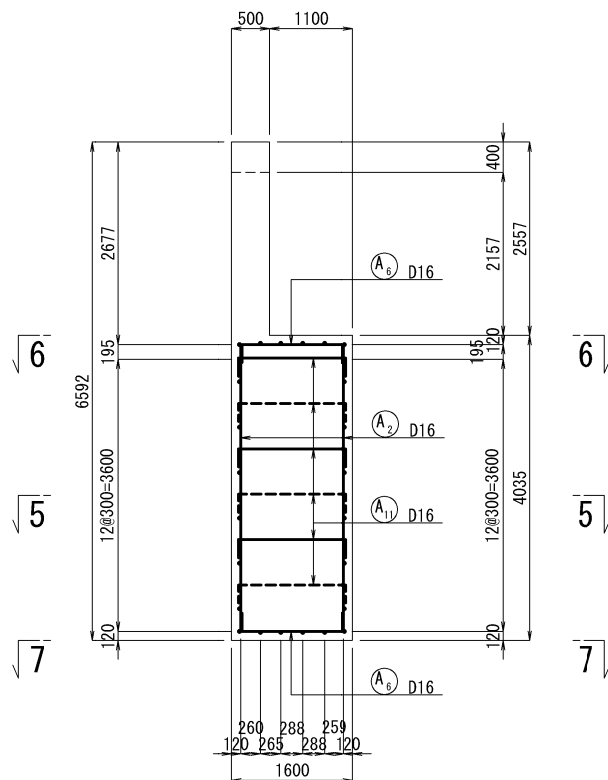


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 拡幅部配筋図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

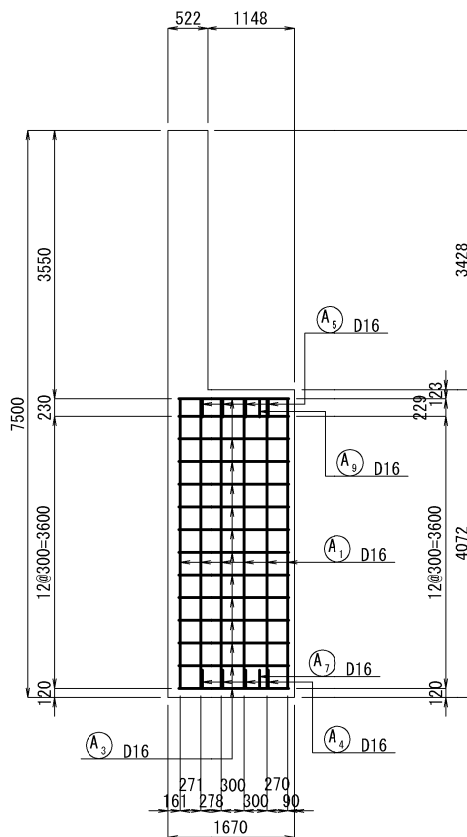
入間川橋（上り線）A1橋台 拡幅部配筋図（3） 縮尺 1:100
壁配筋図

765/1082

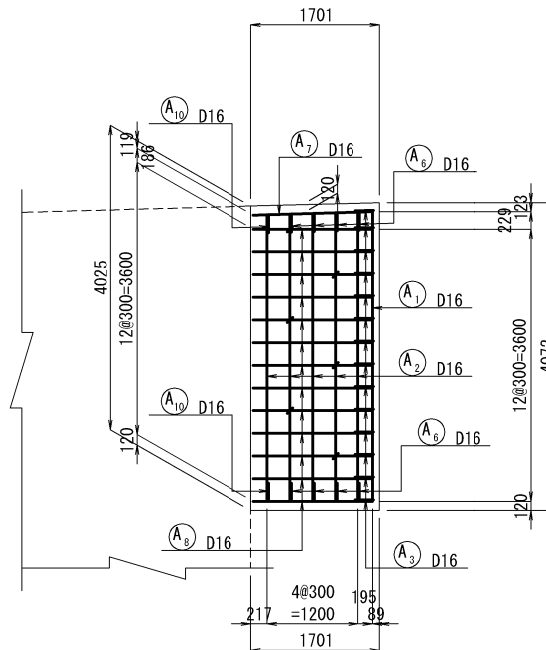
1 - 1



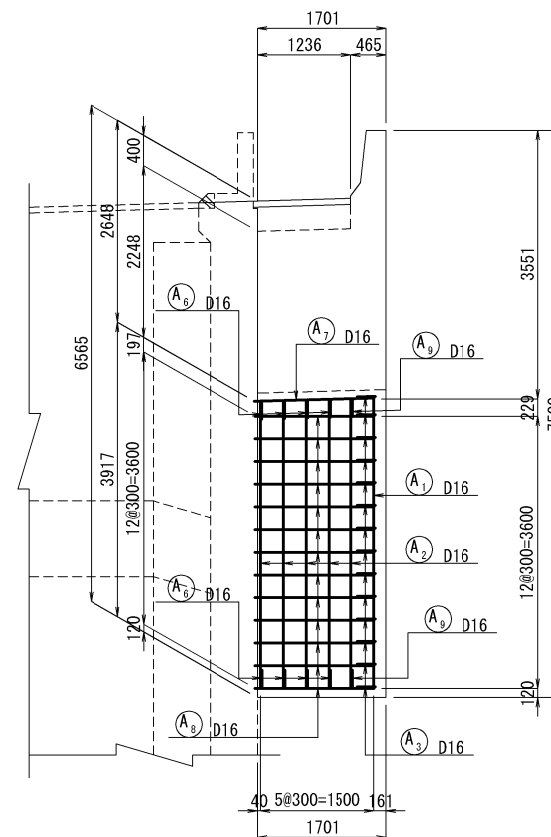
2 - 2



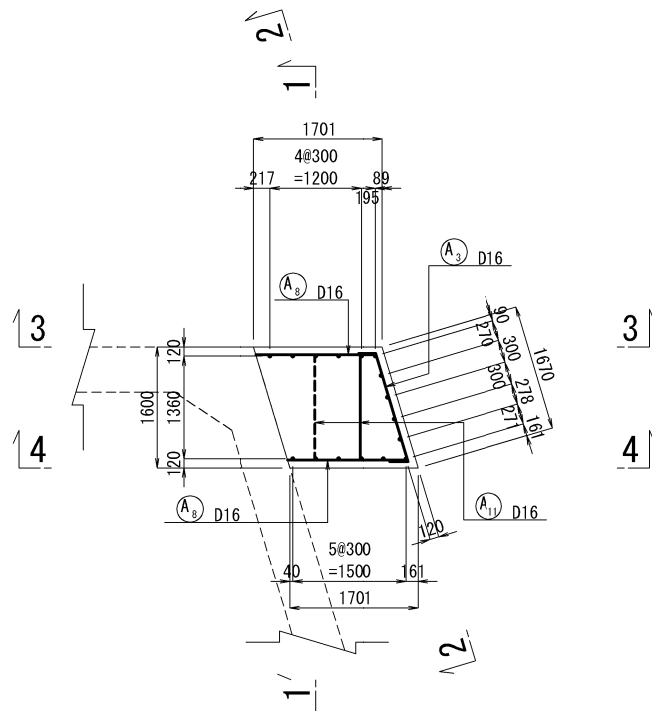
3 - 3



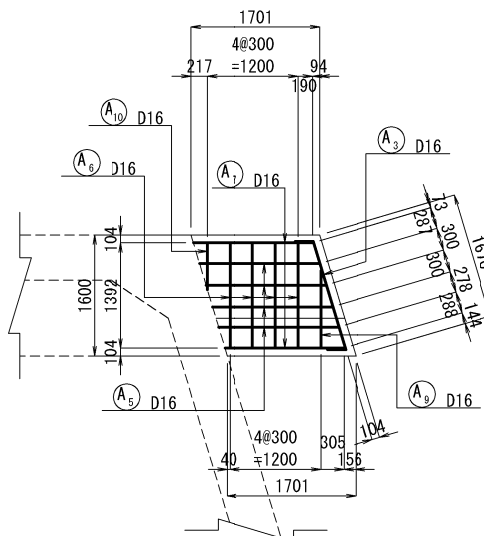
4 - 4



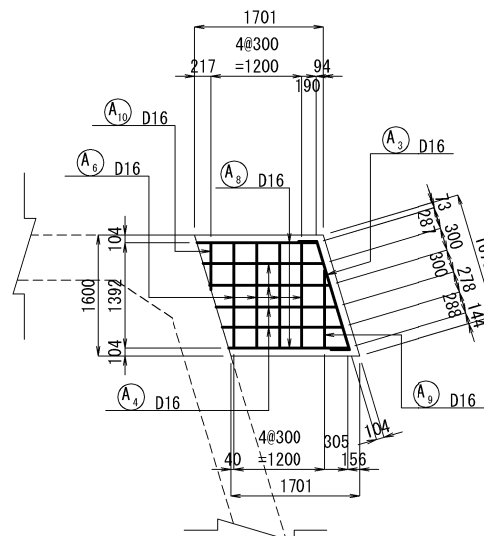
5 - 5



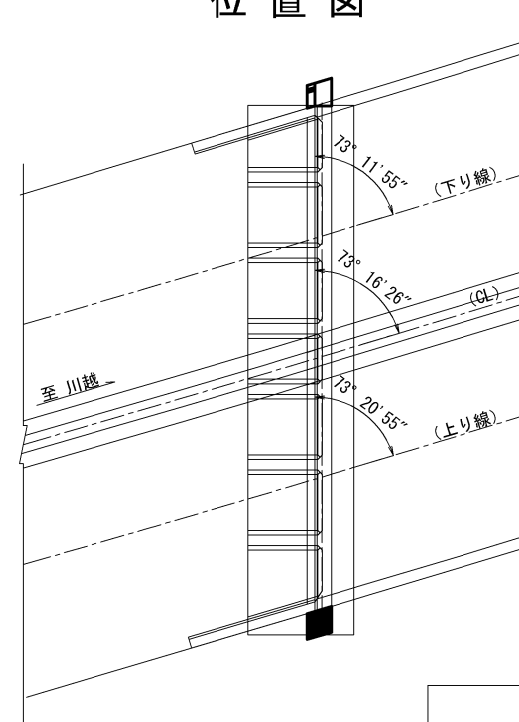
6 - 6



7 - 7



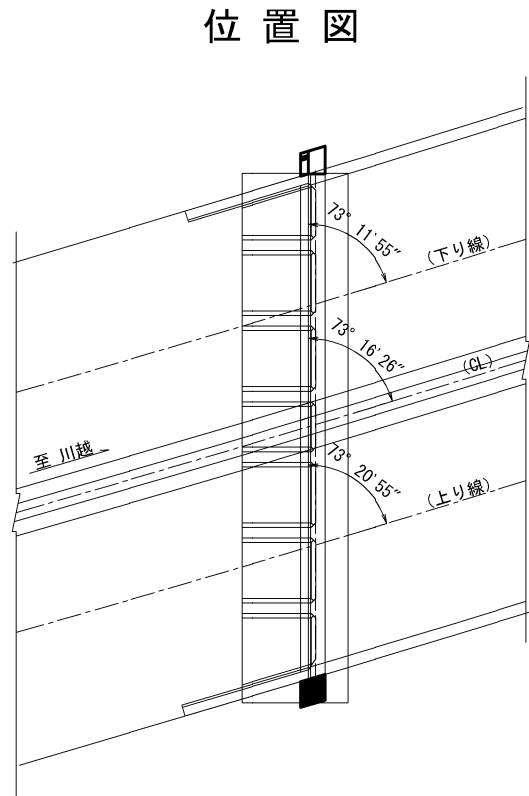
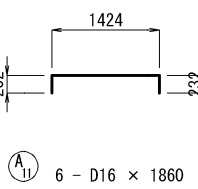
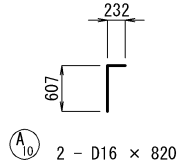
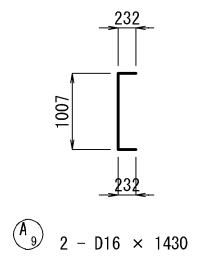
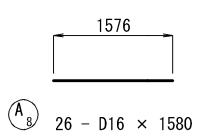
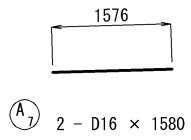
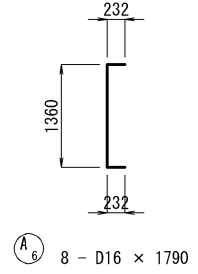
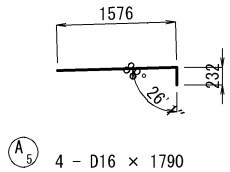
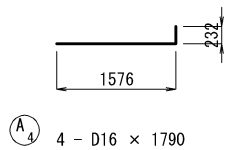
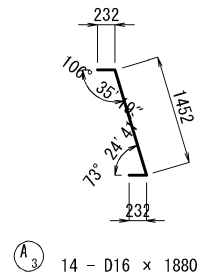
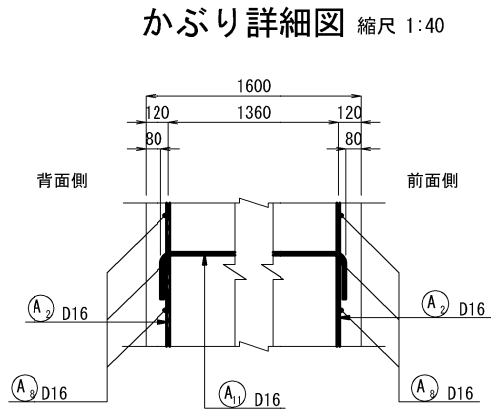
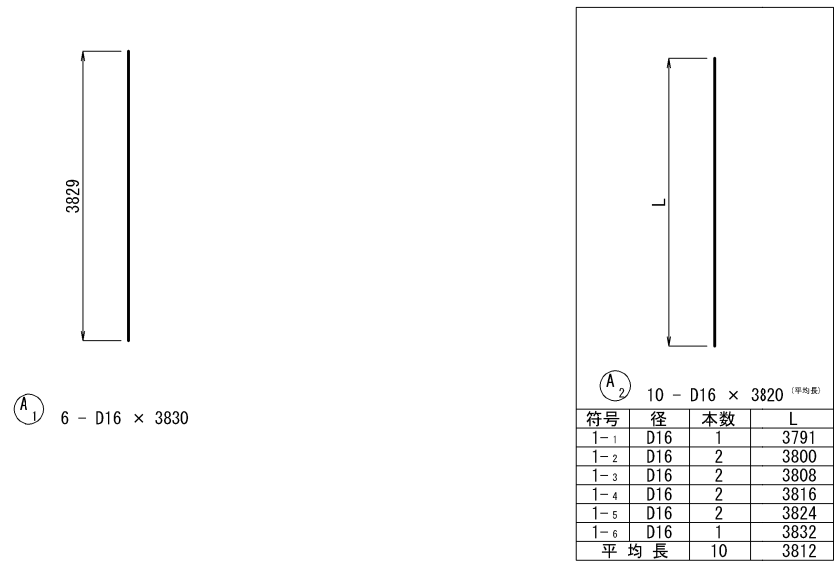
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 拡幅部配筋図（3）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線）A1橋台 拡幅部配筋図（4） 縮尺 1:100
壁配筋図

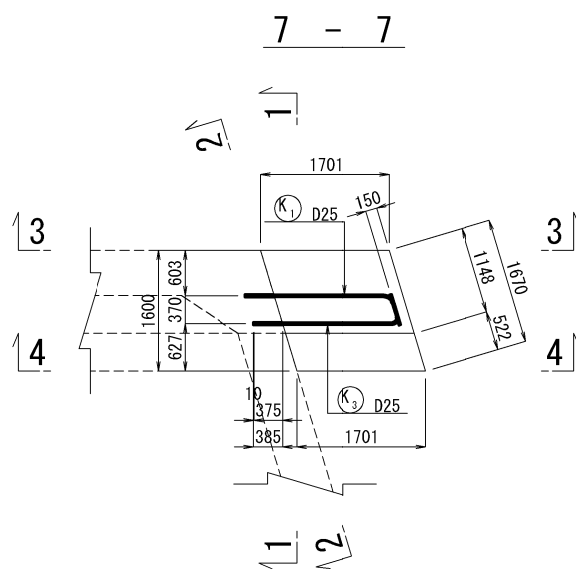
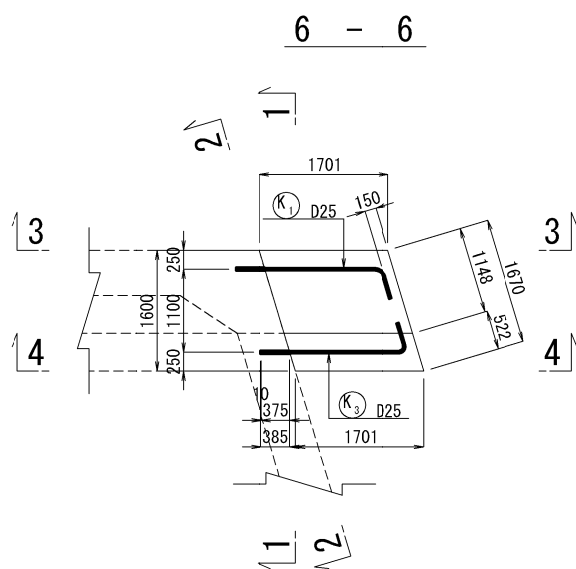
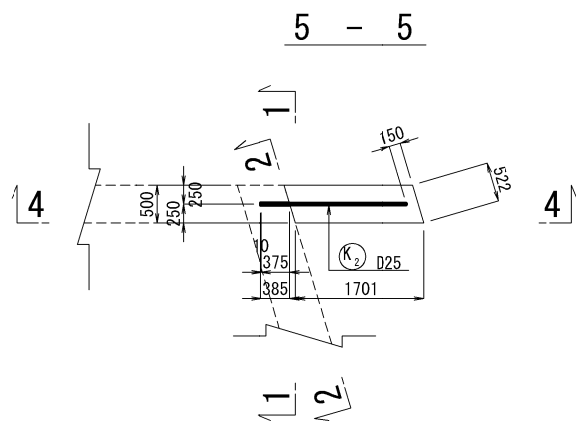
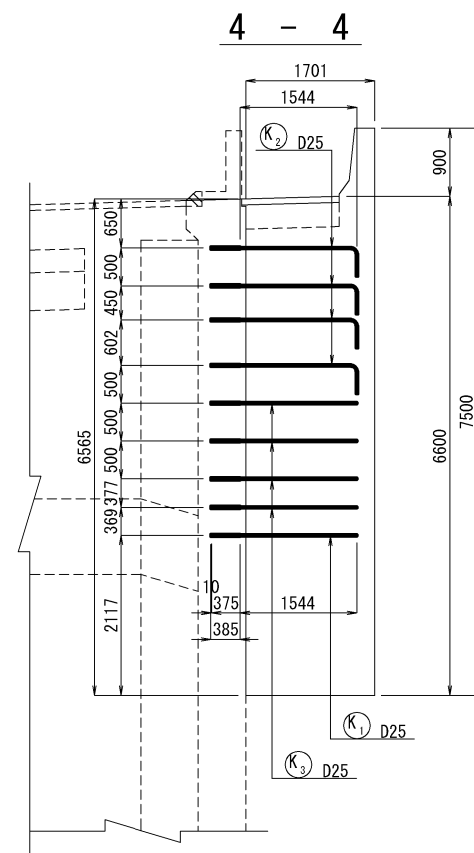
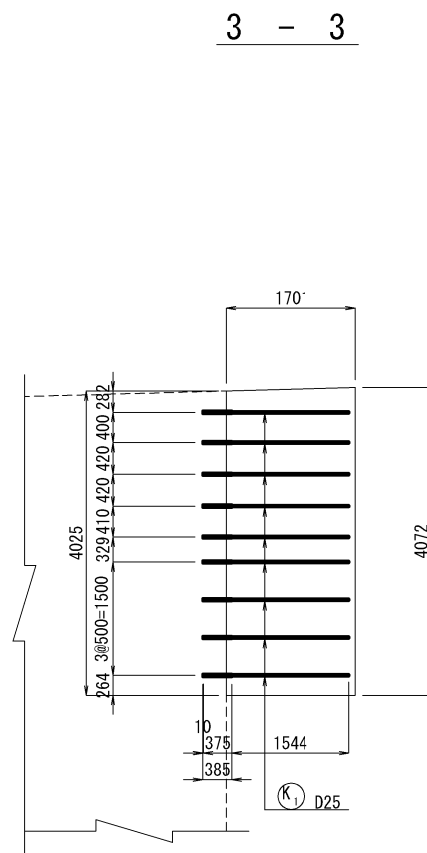
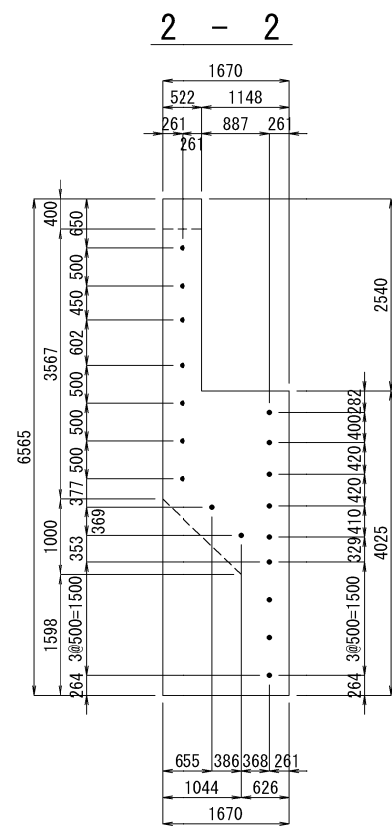
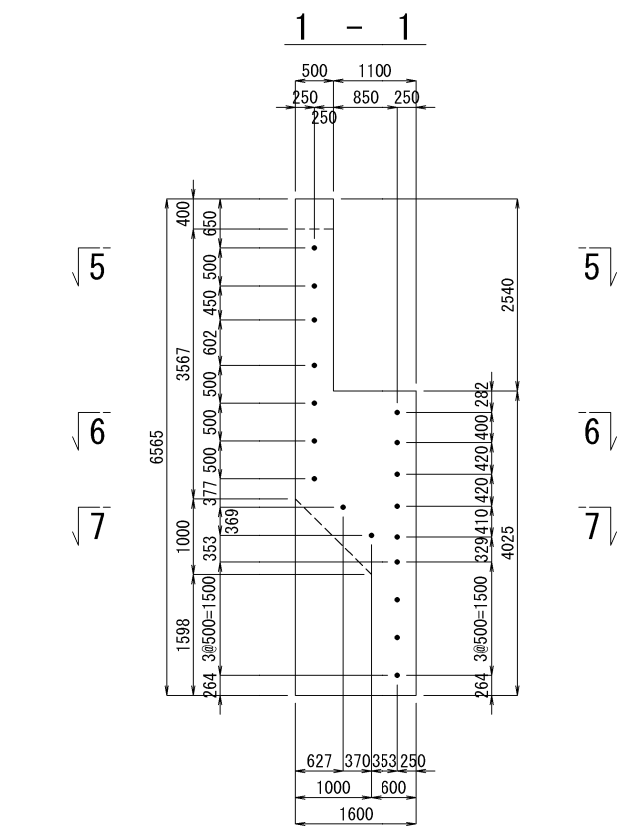
766/1082



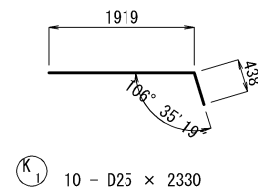
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 拡幅部配筋図（4）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線）A1橋台 拡幅部配筋図（5） 縮尺 1:100
アンカー配筋図

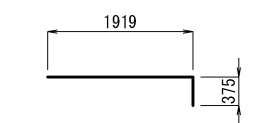
767/1082



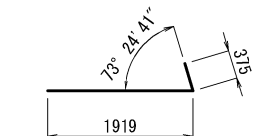
位置図



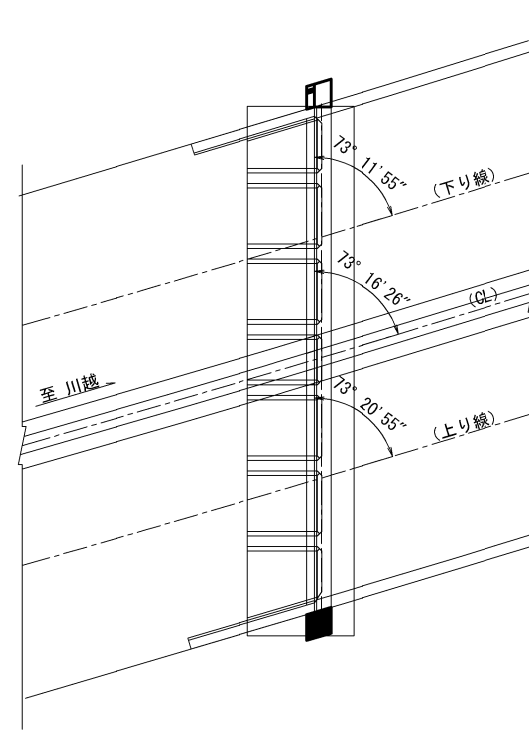
K₁ 10 - D25 × 2330



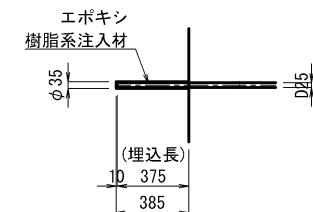
K₂ 4 - D25 × 2270



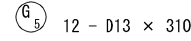
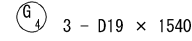
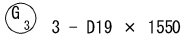
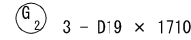
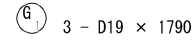
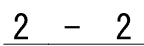
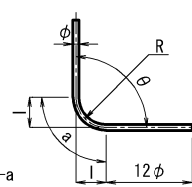
K₃ 4 - D25 × 2240



アンカー定着詳細図 縮尺 1:20

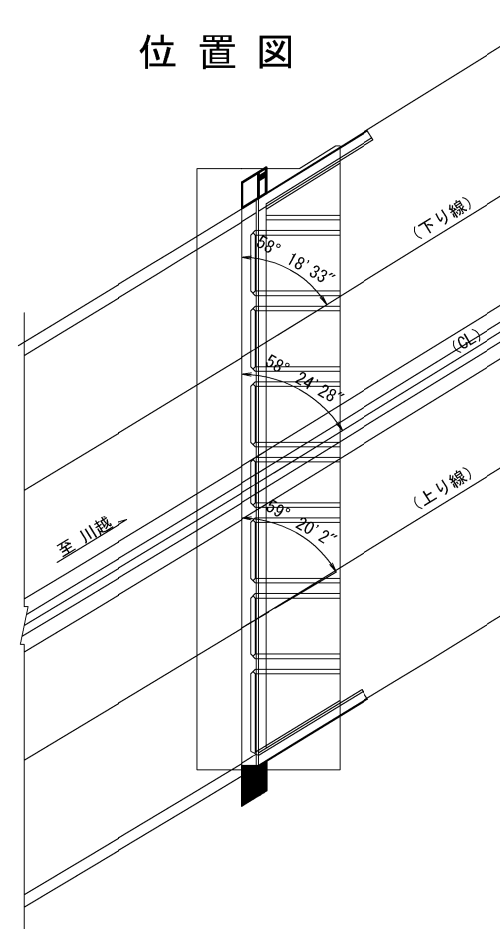


関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 拡幅部配筋図（5）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

スターラップ^o

主 鉄 筋										ス タ ー ラ ッ プ									
φ	θ ≤90° R=3 φ	θ >90° R=5. 5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°		R=2. 5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°			
			a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		
D13	39	71. 5	92	96	82	53	61	17	56	3	32. 5	77	80	68	45	51	14		
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17		
D19	57	104. 5	134	141	119	78	89	25	82	5	47. 5	112	117	99	66	75	20		
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24		
D25	75	137. 5	177	185	157	103	118	32	108	6	62. 5	147	155	131	86	98	27		
D29	87	159. 5	205	215	182	119	137	37	125	7	72. 5	171	179	152	99	114	31		
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8									
D35	105	192. 5	247	260	220	144	165	45	151	8									
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9									
D41	123	225. 5	290	304	258	168	193	53	177	10									
D51	153	280. 5	360	379	320	210	240	66	220	12									

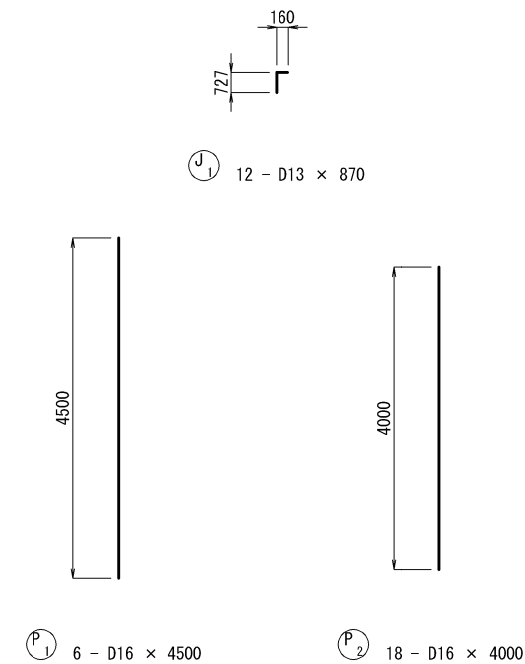
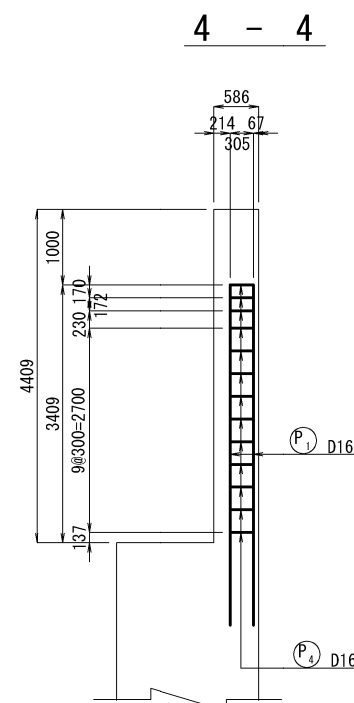
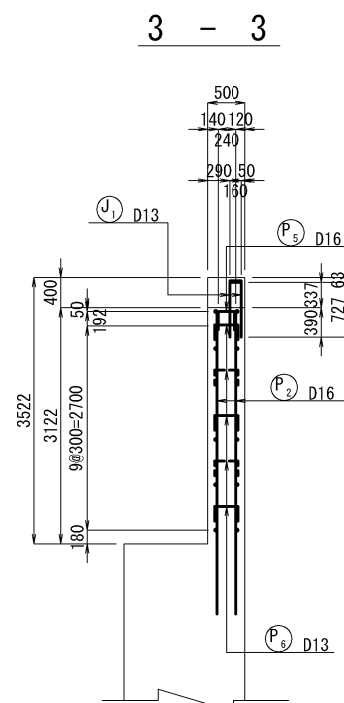
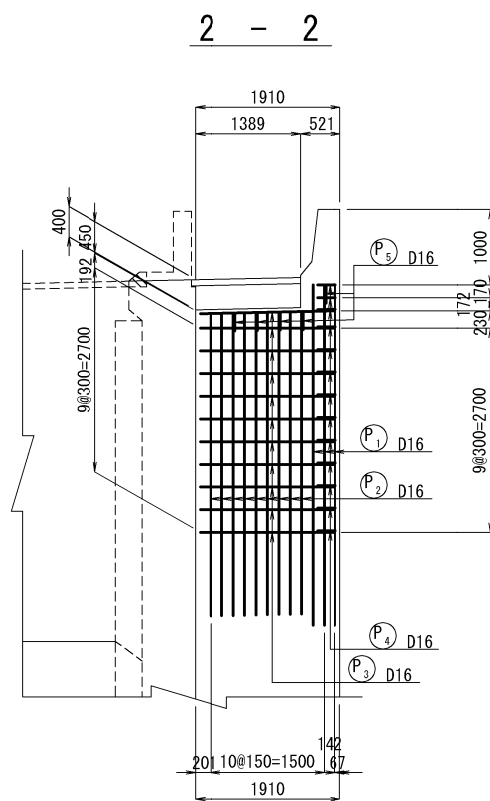
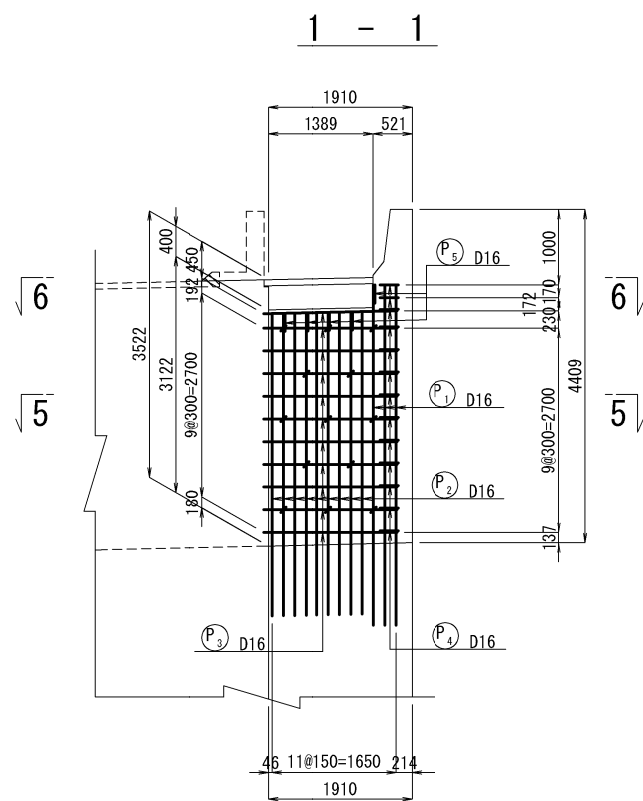
位置図



関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所		

入間川橋（上り線）A2橋台 拡幅部配筋図（2） 縮尺 1:100
胸壁配筋図

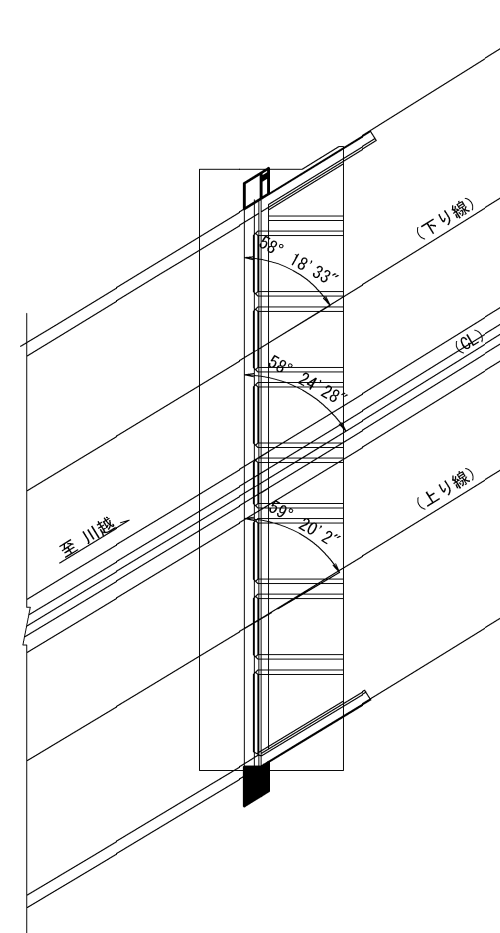
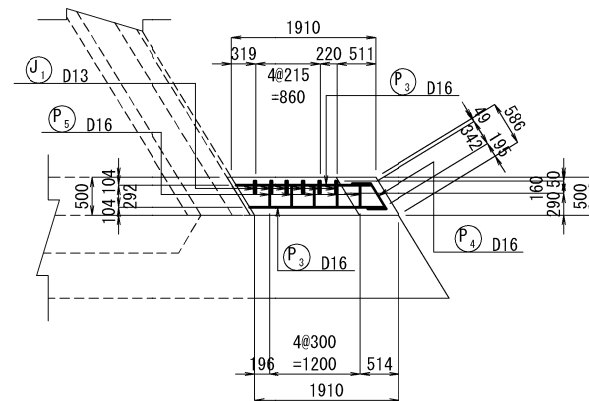
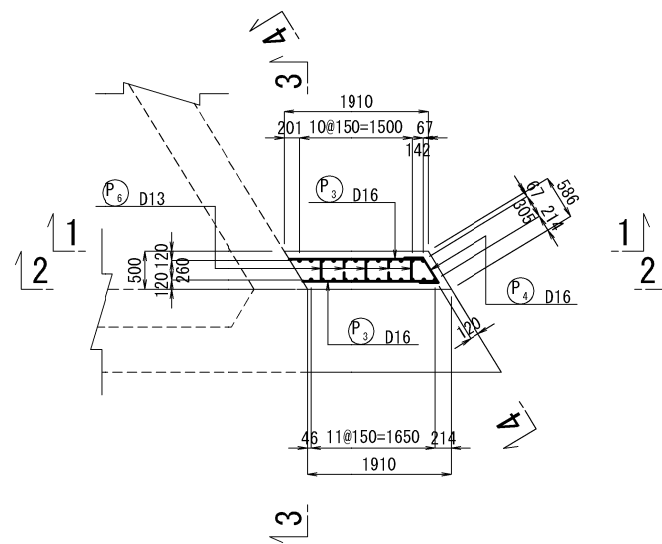
770/1082



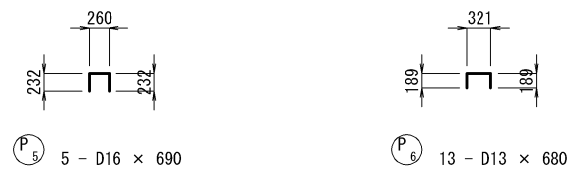
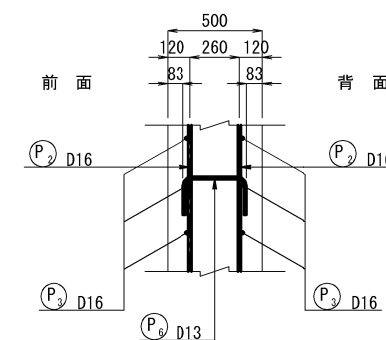
5 - 5

6 - 6

位置図



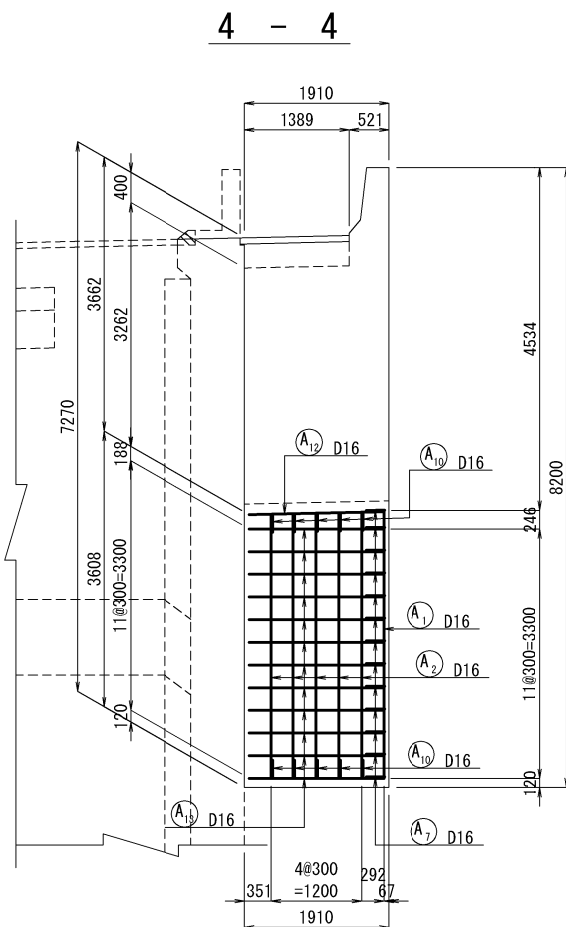
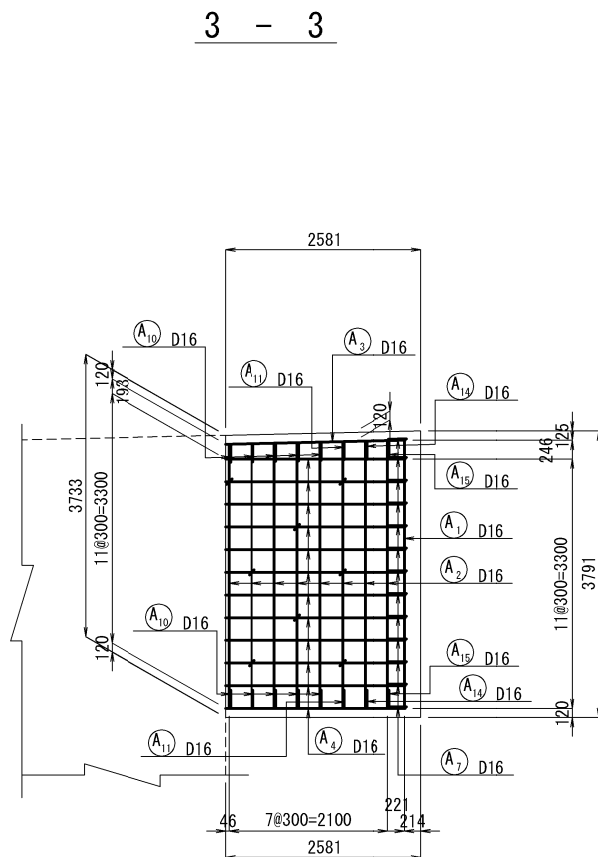
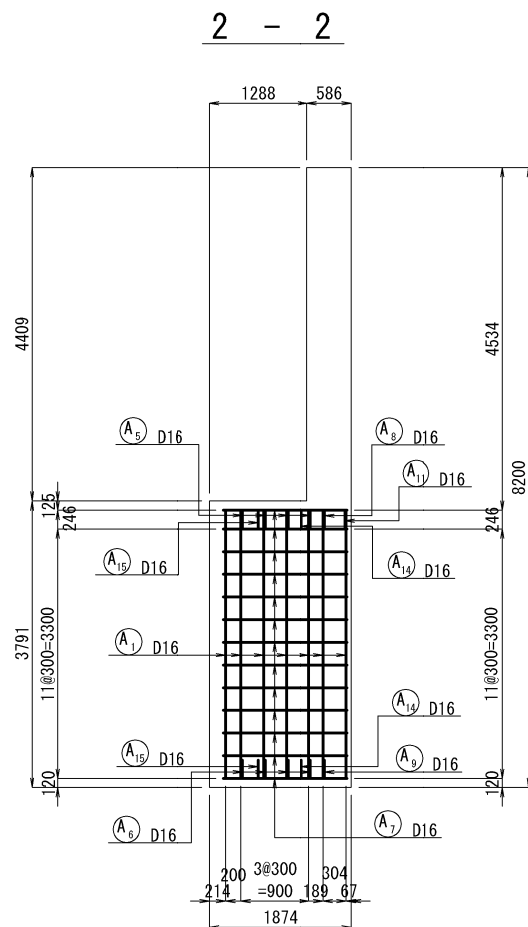
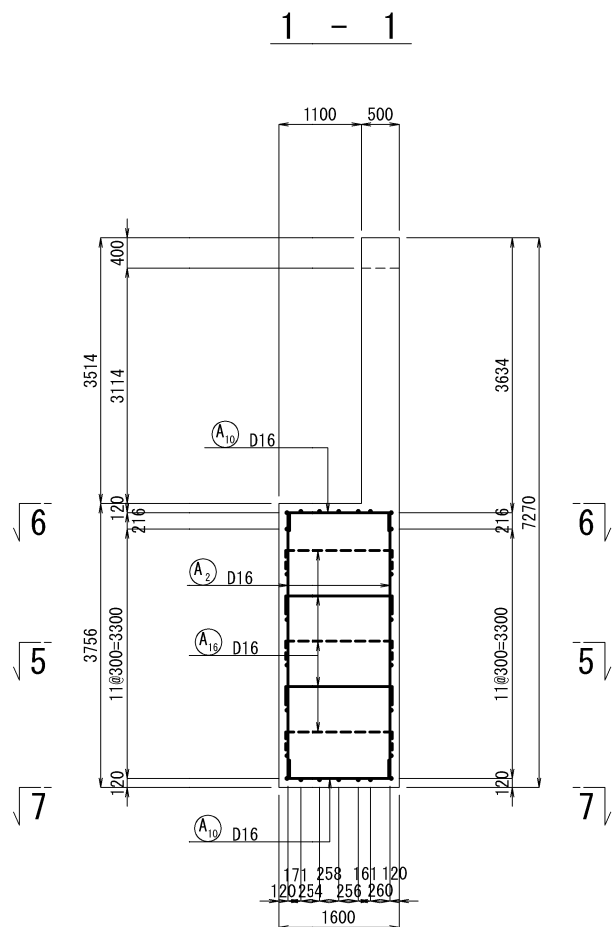
かぶり詳細図 縮尺 1:40



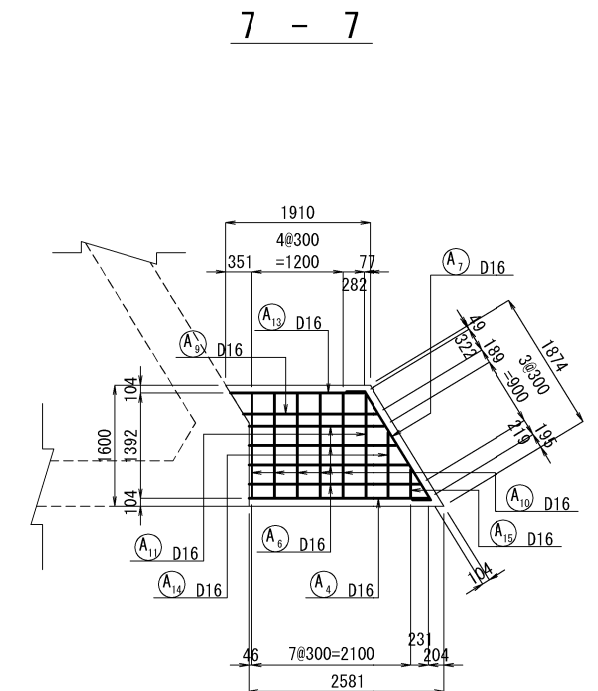
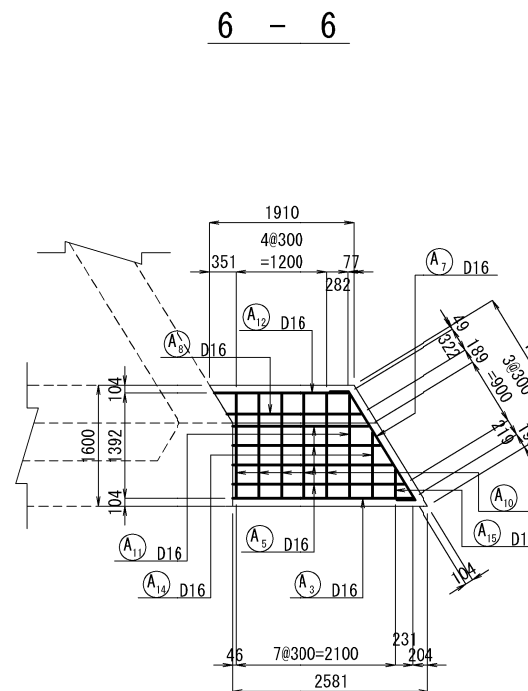
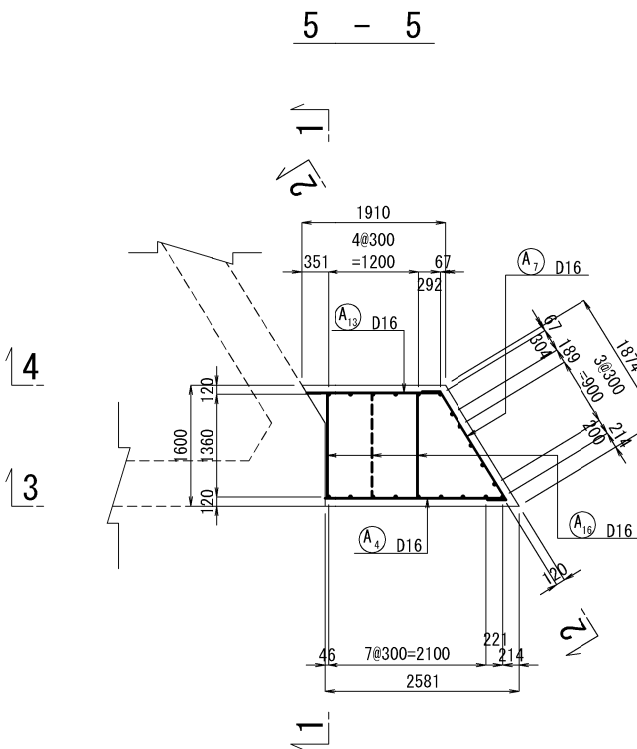
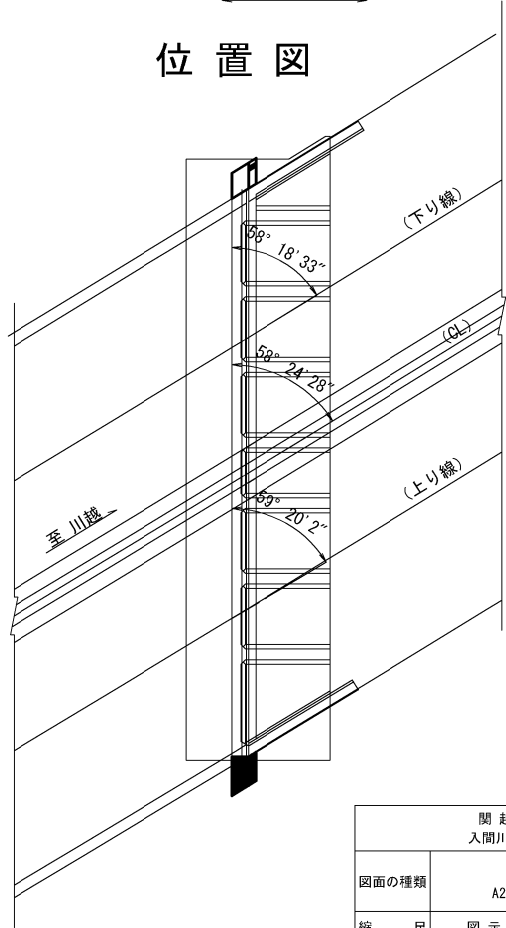
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部配筋図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線）A2橋台 拡幅部配筋図（3） 縮尺 1:100
壁配筋図

771/1082



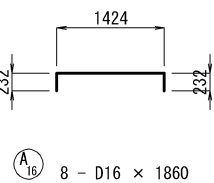
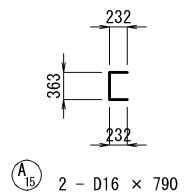
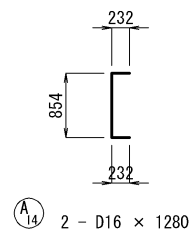
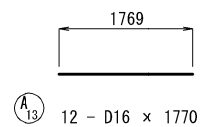
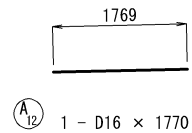
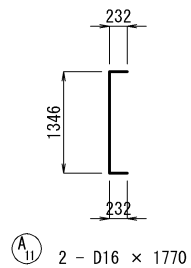
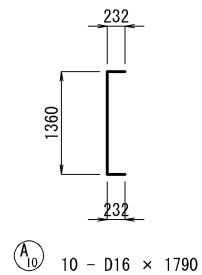
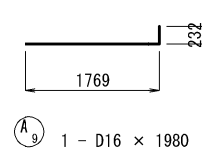
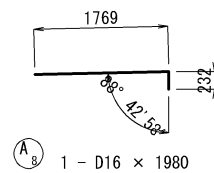
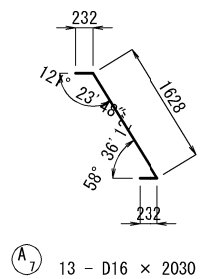
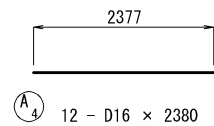
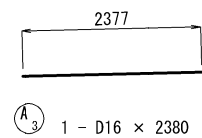
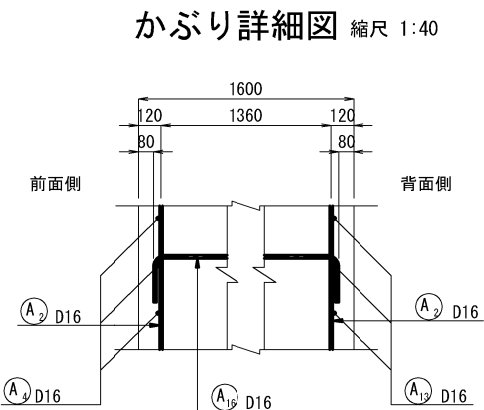
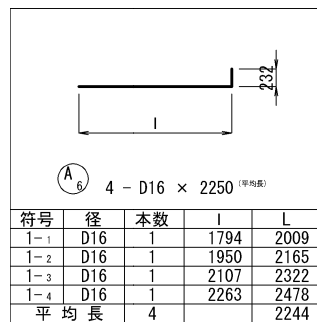
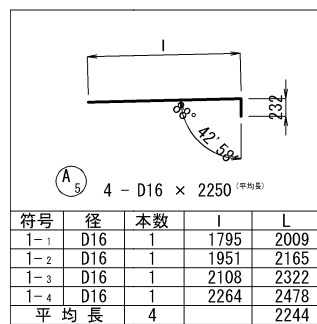
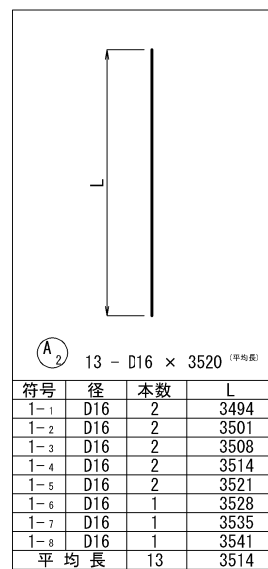
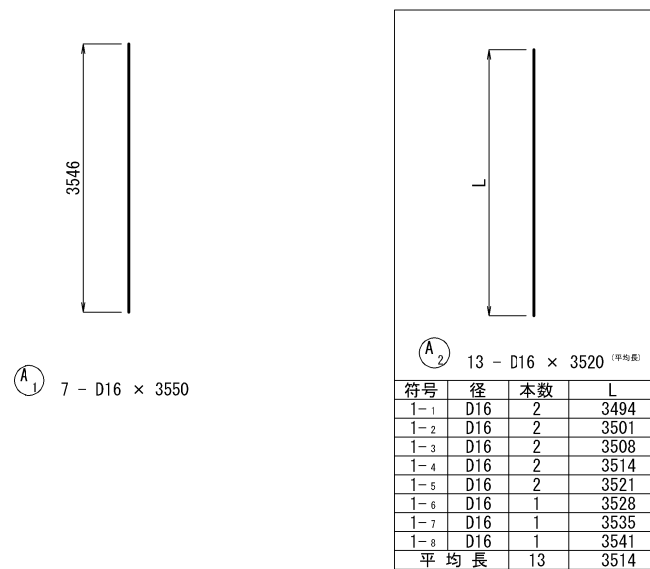
位置図



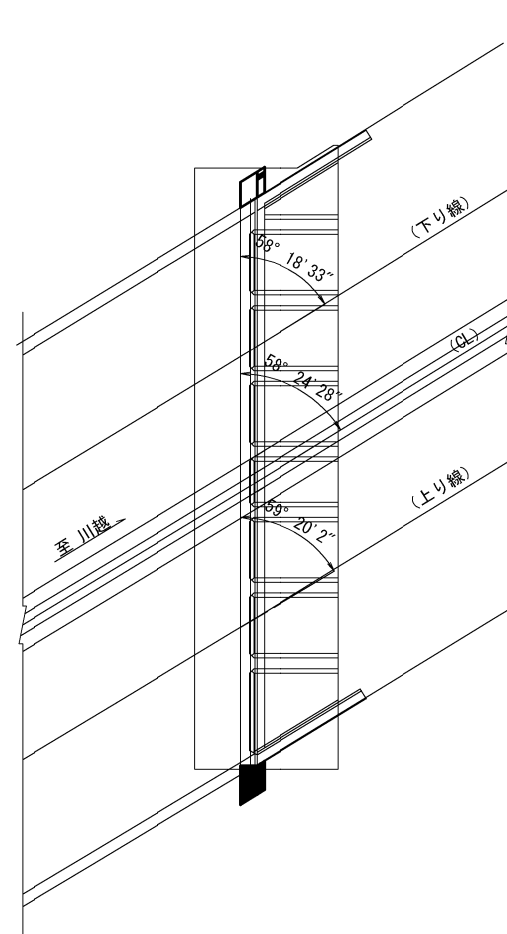
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部配筋図（3）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋（上り線）A2橋台 拡幅部配筋図（4） 縮尺 1:100
壁配筋図

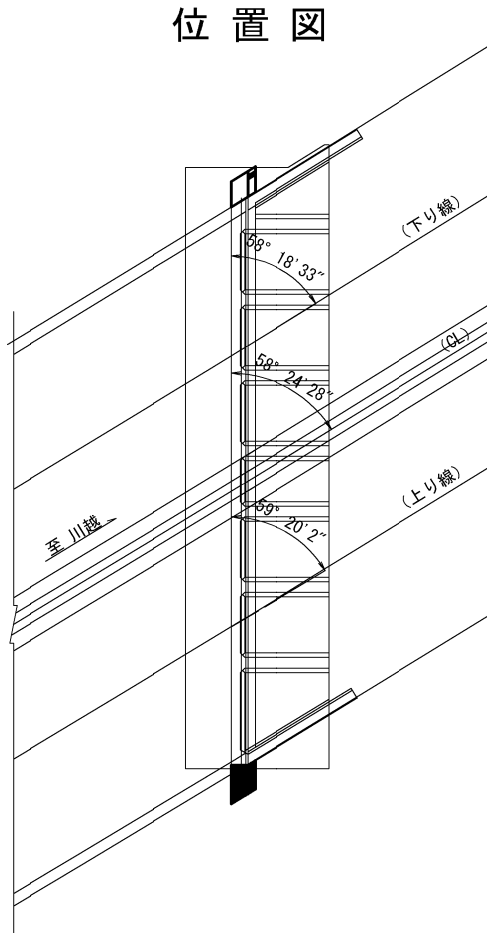
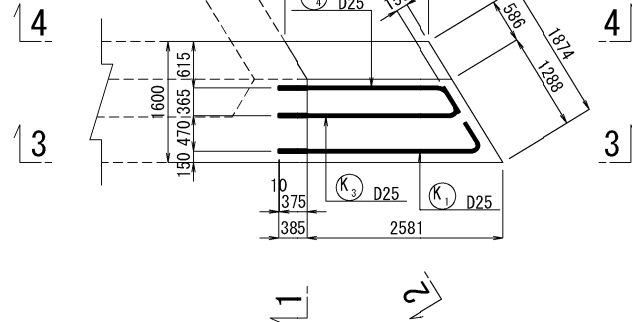
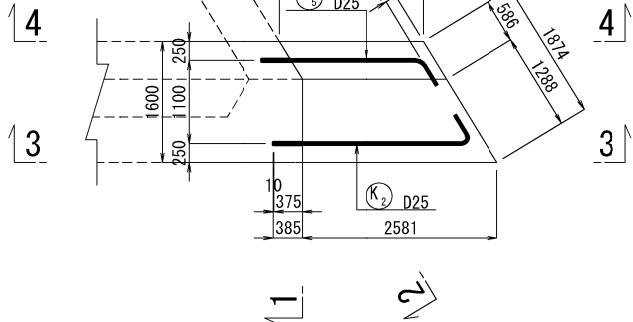
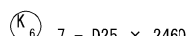
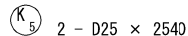
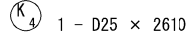
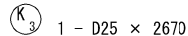
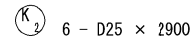
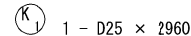
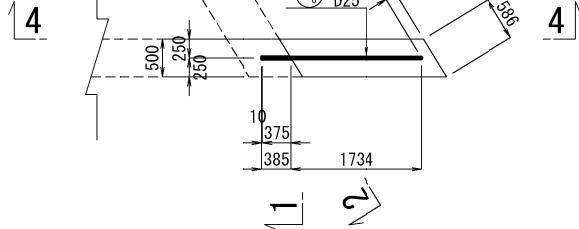
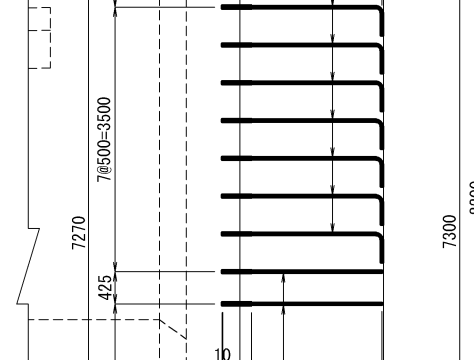
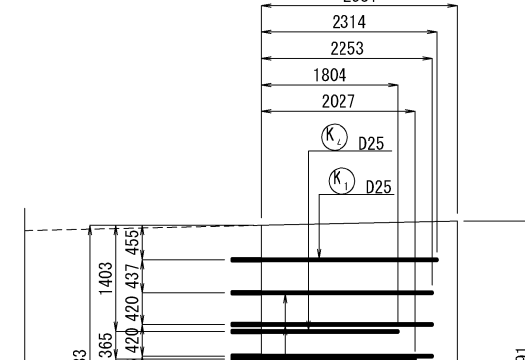
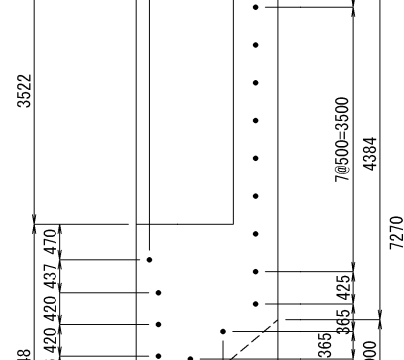
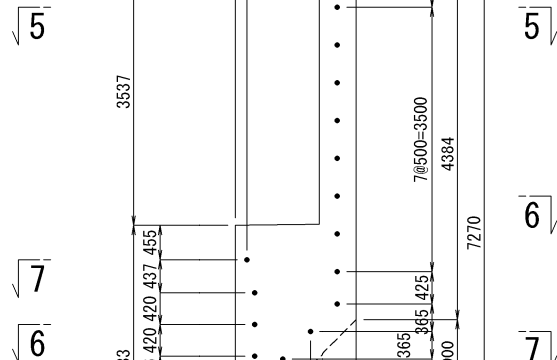
772/1082



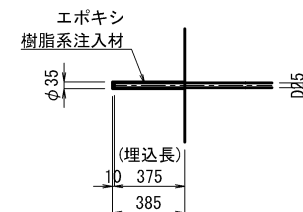
位置図



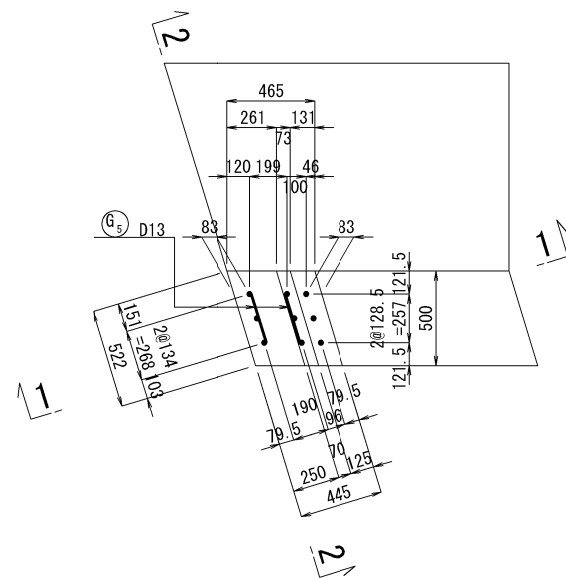
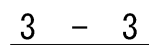
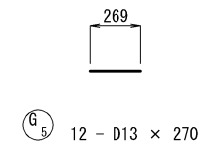
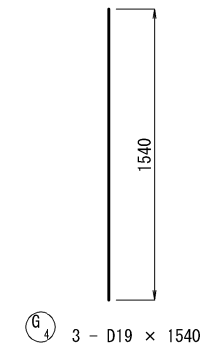
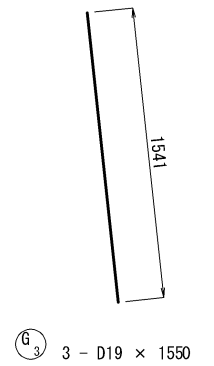
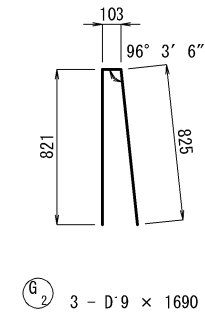
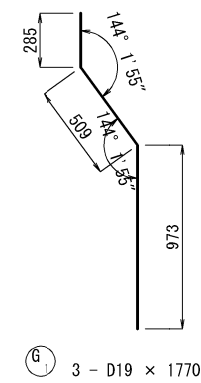
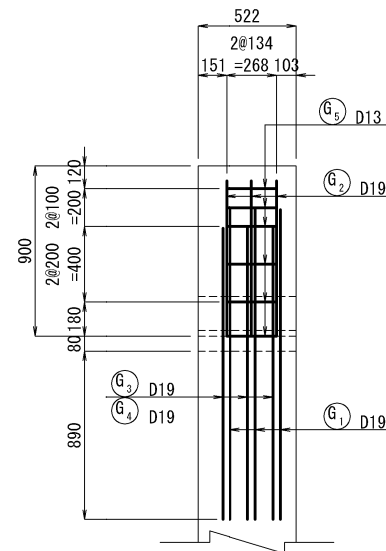
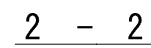
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部配筋図（4）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



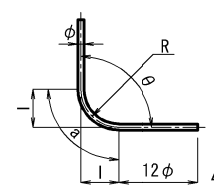
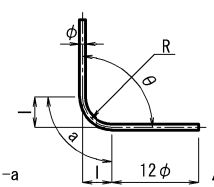
アンカ一定着詳細図 縮尺 1:20



<p>関越自動車道 入間川橋床取替工事</p>			
図面の種類	<p>入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部配筋図（5）</p>		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



主鉄筋

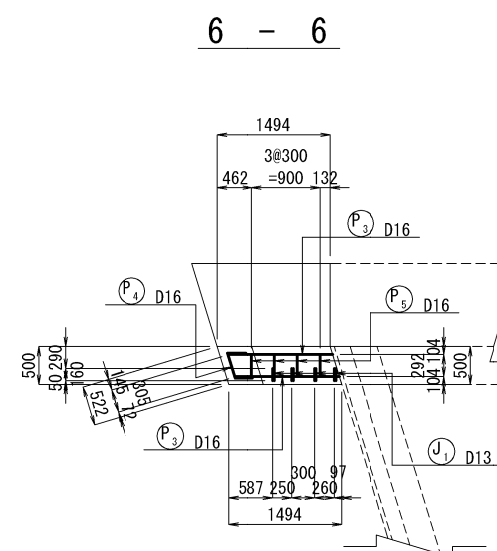
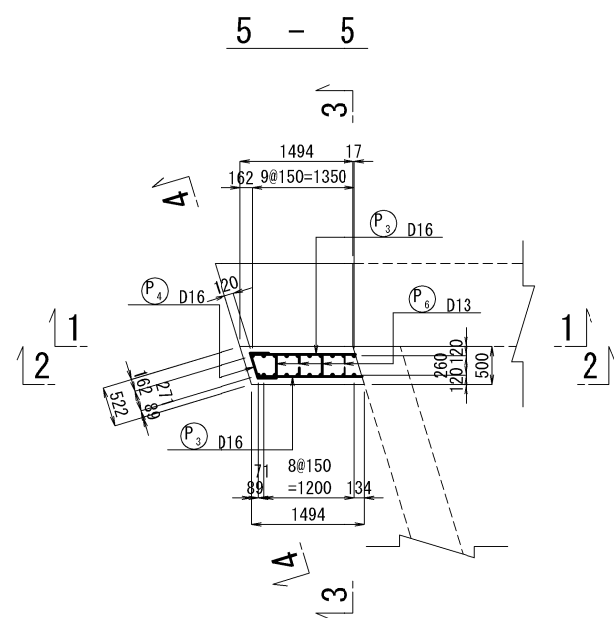
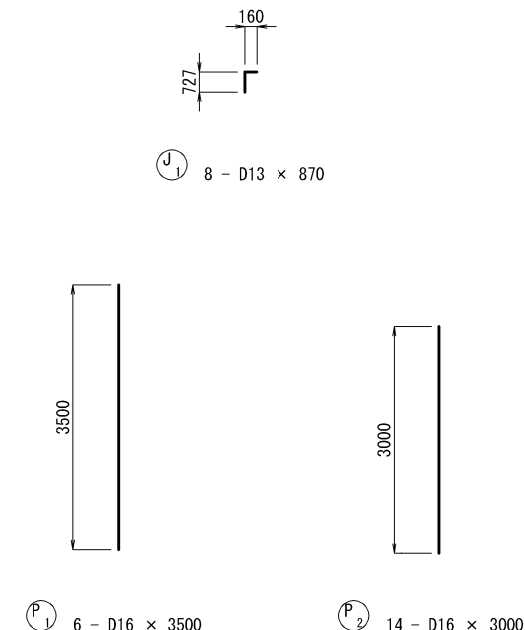
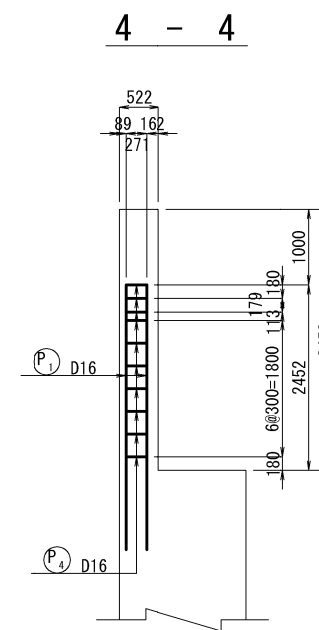
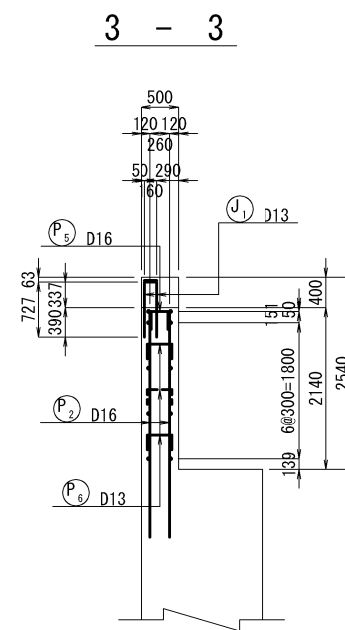
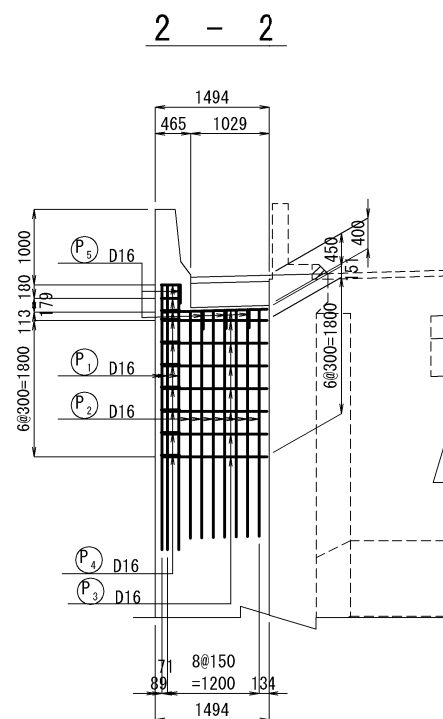
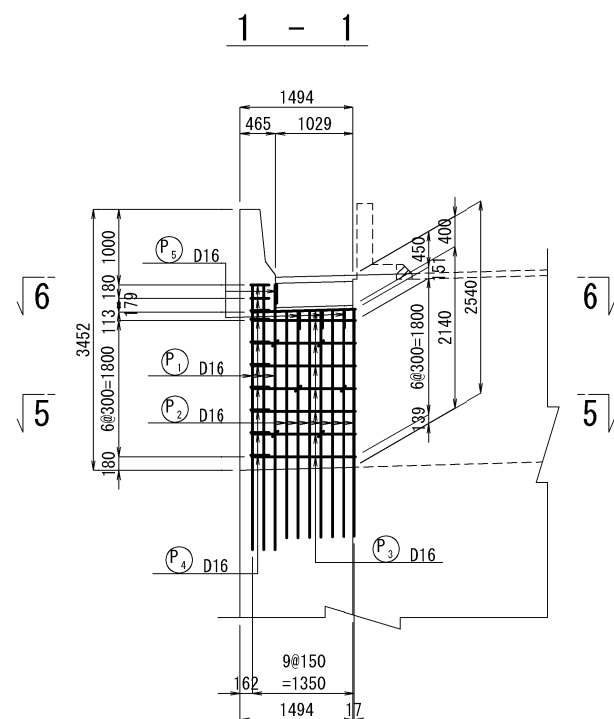
スターラップ^o

主 鉄 筋											スーラーアップ											
φ	θ ≤90°	θ >90°	θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°		R=2. 5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°						
	R=3 φ	R=5. 5 φ	a	Δ	a	Δ	a	Δ	a	Δ		a	Δ	a	Δ	a	Δ					
D13	39	71. 5	92	96	82	53	61	17	56	3	32. 5	77	80	68	45	51	1					
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	1					
D19	57	104. 5	134	141	119	78	89	25	82	5	47. 5	112	117	99	66	75	2					
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	2					
D25	75	137. 5	177	185	157	103	118	32	108	6	62. 5	147	155	131	86	98	2					
D29	87	159. 5	205	215	182	119	137	37	125	7	72. 5	171	179	152	99	114	3					
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8												
D35	105	192. 5	247	260	220	144	165	45	151	8												
D38	114	209	269	281	239	156	179	49	164	9												
D41	123	225. 5	290	304	258	168	193	53	177	10												
D51	153	280. 5	360	379	320	210	240	66	220	12												

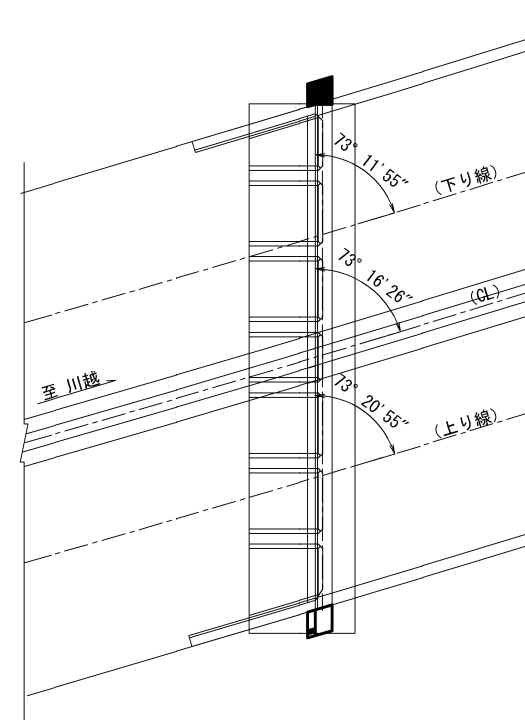
関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 拡幅部配筋図（1）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管理 事務所		

入間川橋（下り線）A1橋台 拡幅部配筋図（2） 縮尺 1:100
胸壁配筋図

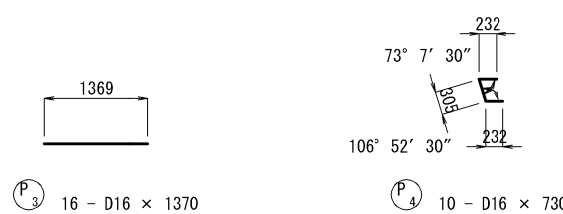
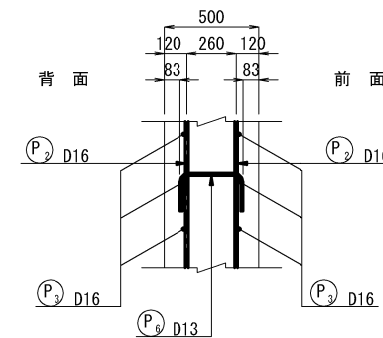
776/1082



位置図



かぶり詳細図 縮尺 1:40



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 拡幅部配筋図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



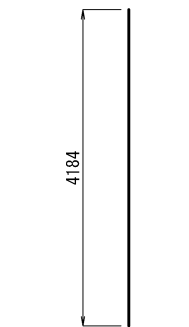
位置図



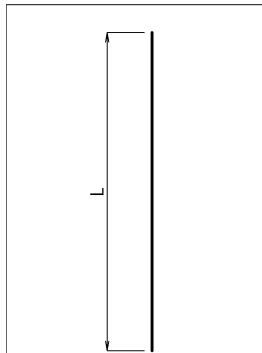
関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 拡幅部配筋図 (3)		
縮尺	図式	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線）A1橋台 拡幅部配筋図（4） 縮尺 1:100
壁配筋図

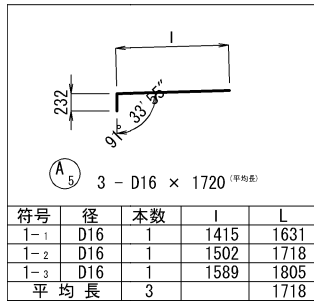
778/1082



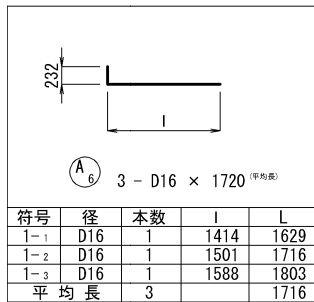
A2 6 - D16 × 4190



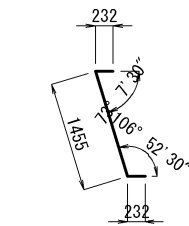
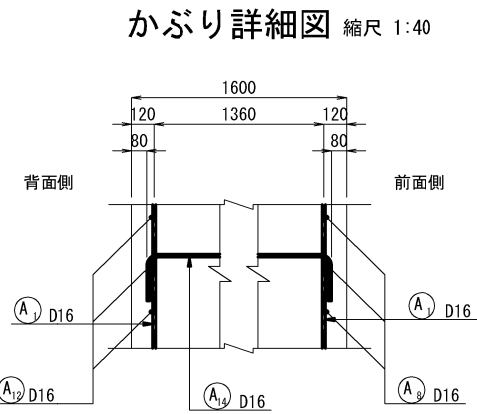
A1 10 - D16 × 4210 (平均長)
符号 径 本数 L
1-1 D16 1 4190
1-2 D16 1 4196
1-3 D16 2 4202
1-4 D16 2 4210
1-5 D16 2 4218
1-6 D16 2 4226
平均長 10 4210



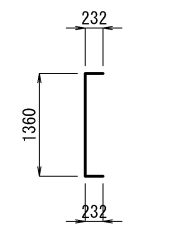
A5 3 - D16 × 1720 (平均長)
符号 径 本数 L
1-1 D16 1 1415 1631
1-2 D16 1 1502 1718
1-3 D16 1 1589 1805
平均長 3 1718



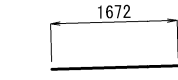
A6 3 - D16 × 1720 (平均長)
符号 径 本数 L
1-1 D16 1 1414 1629
1-2 D16 1 1501 1716
1-3 D16 1 1588 1803
平均長 3 1716



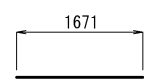
A3 16 - D16 × 1880



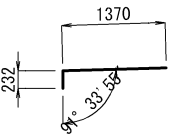
A4 10 - D16 × 1790



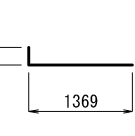
A7 1 - D16 × 1680



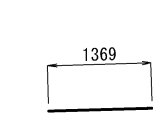
A8 15 - D16 × 1680



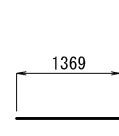
A9 1 - D16 × 1590



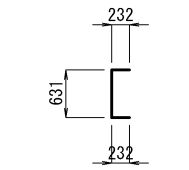
A10 1 - D16 × 1590



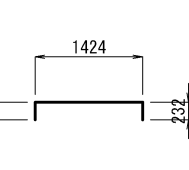
A11 1 - D16 × 1370



A12 15 - D16 × 1370

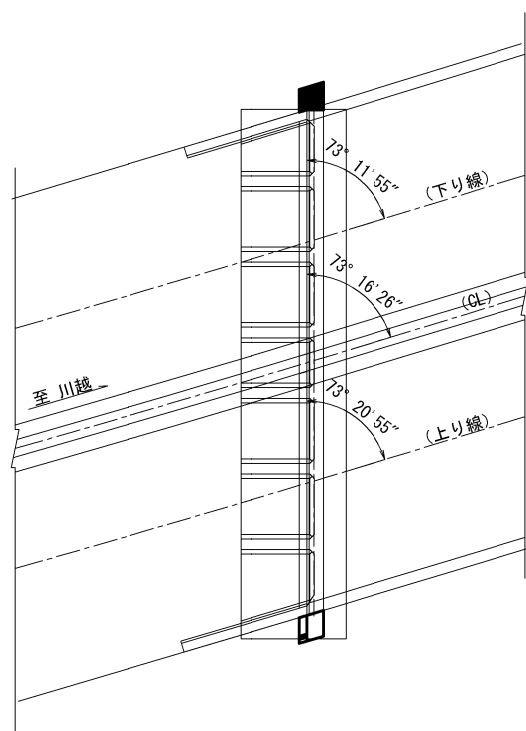


A13 2 - D16 × 1070

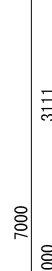


A14 6 - D16 × 1860

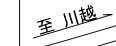
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 拡幅部配筋図（4）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



位置図



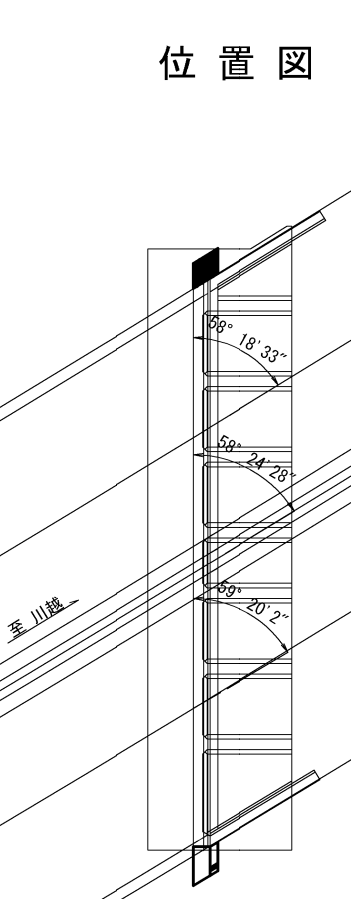
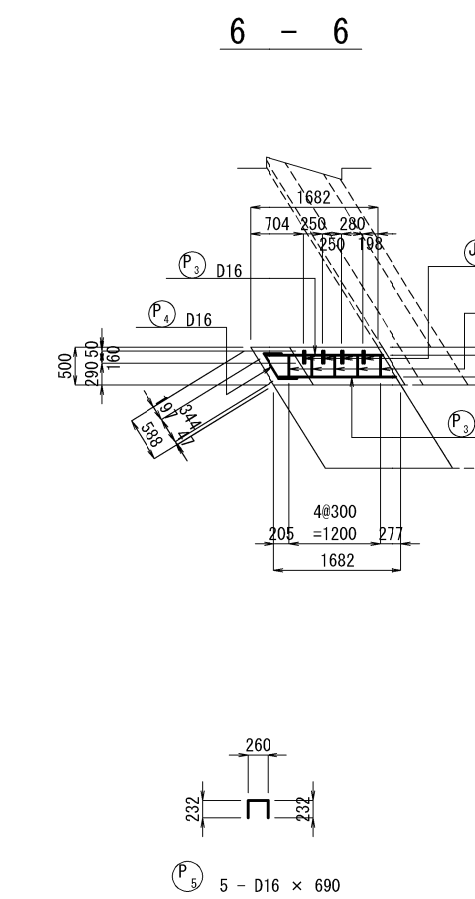
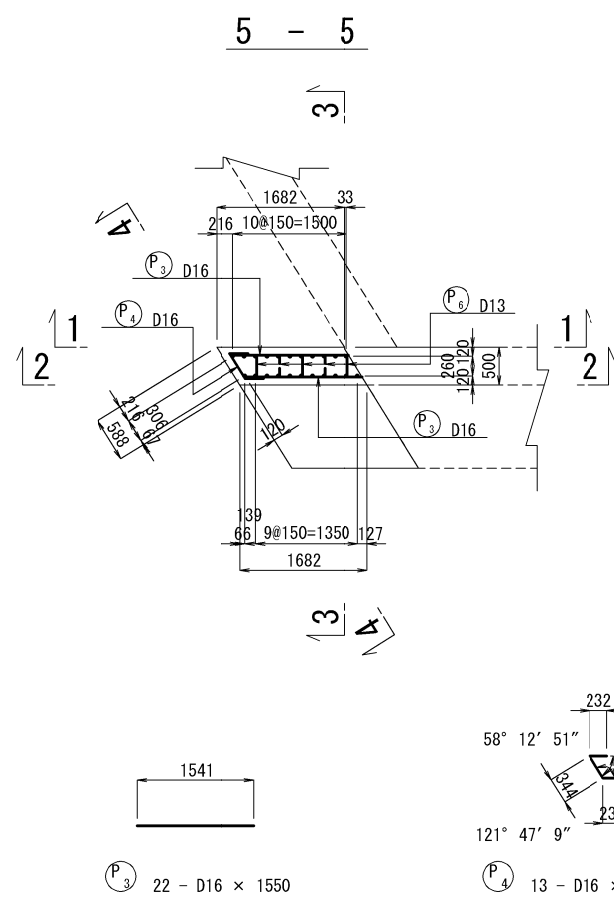
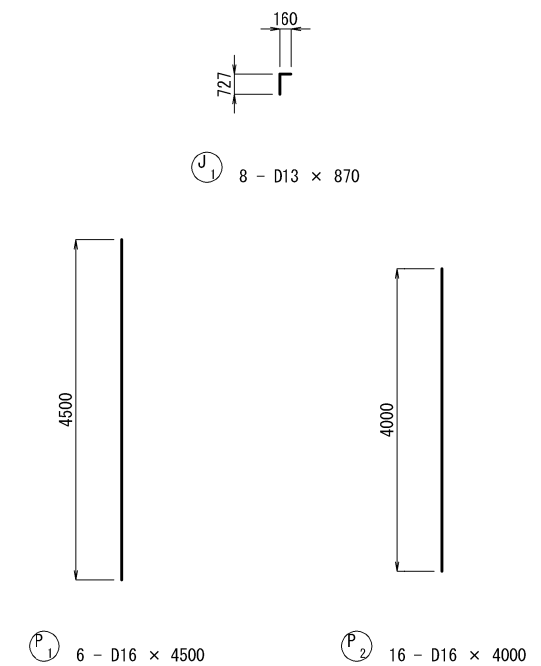
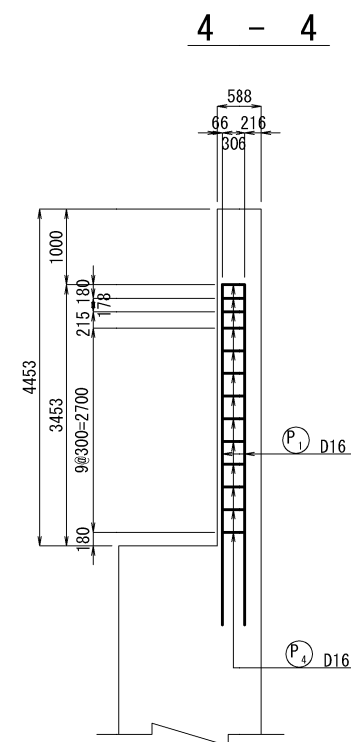
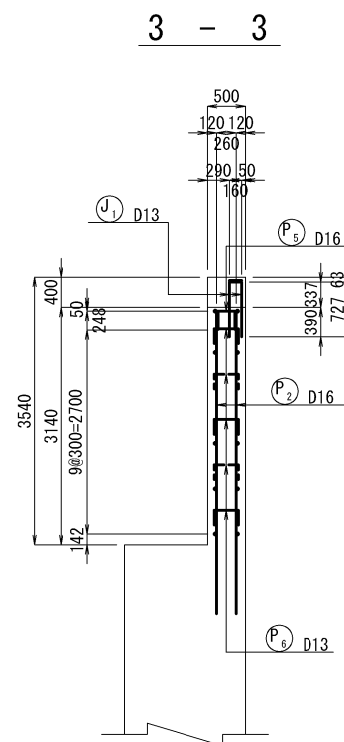
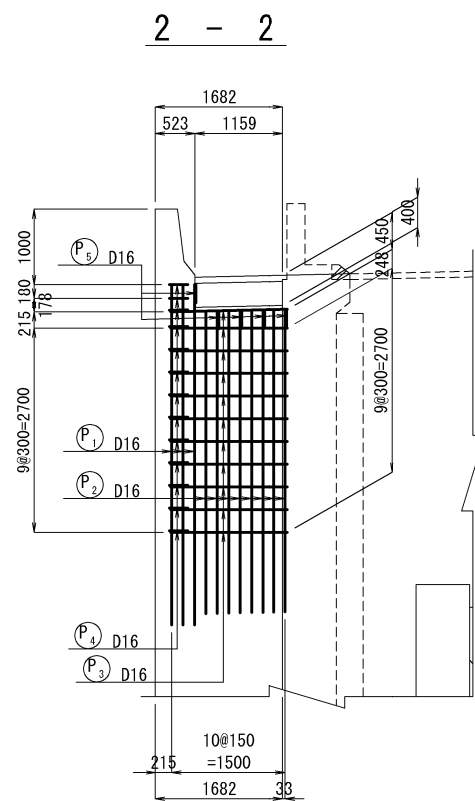
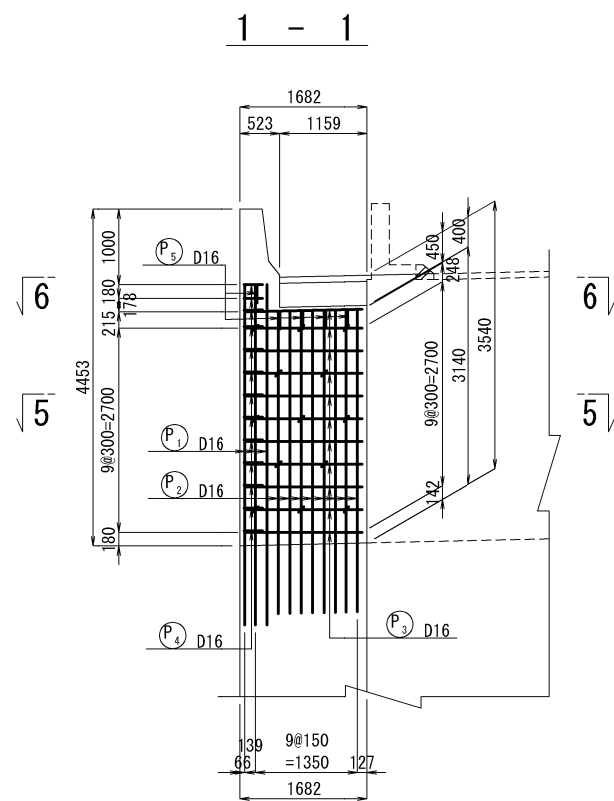
アンカー一定着詳細図 縮尺 1:20



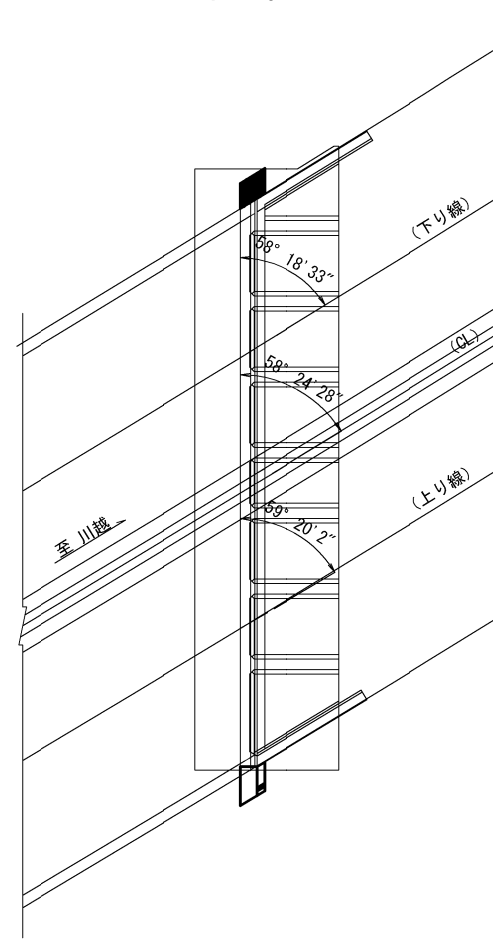
関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 拡幅部配筋図（5）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋（下り線）A2橋台 拡幅部配筋図（2） 縮尺 1:100
胸壁配筋図

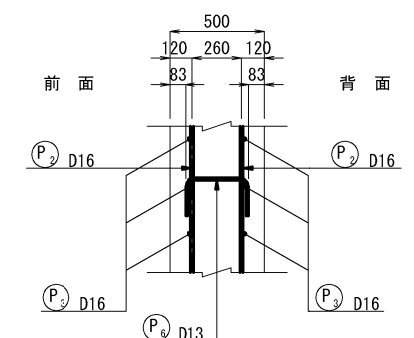
782/1082



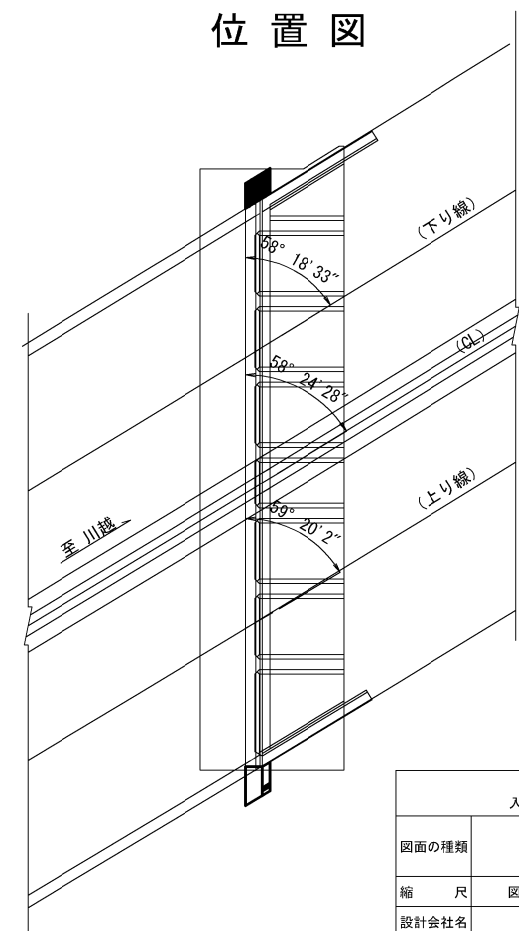
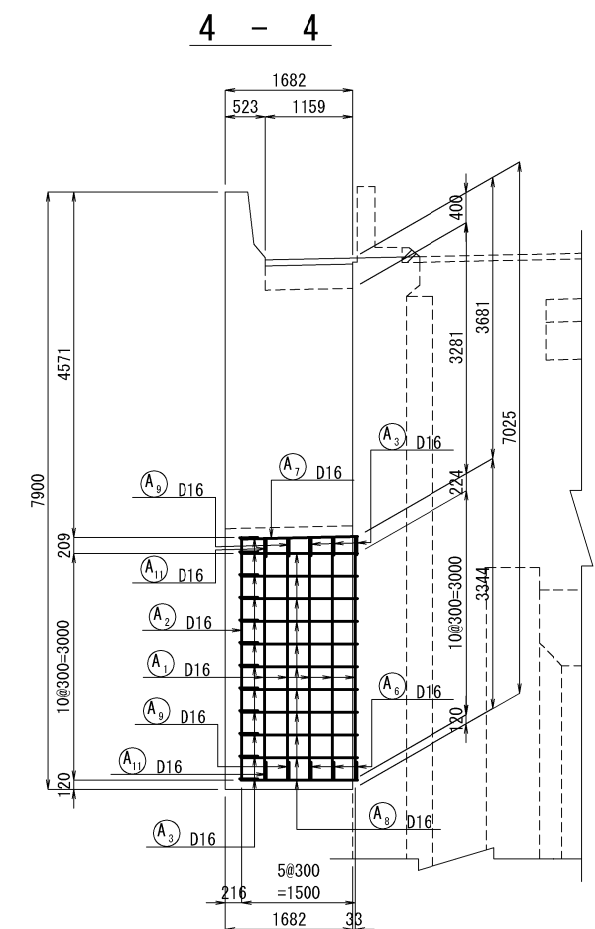
位置図



かぶり詳細図 縮尺 1:40

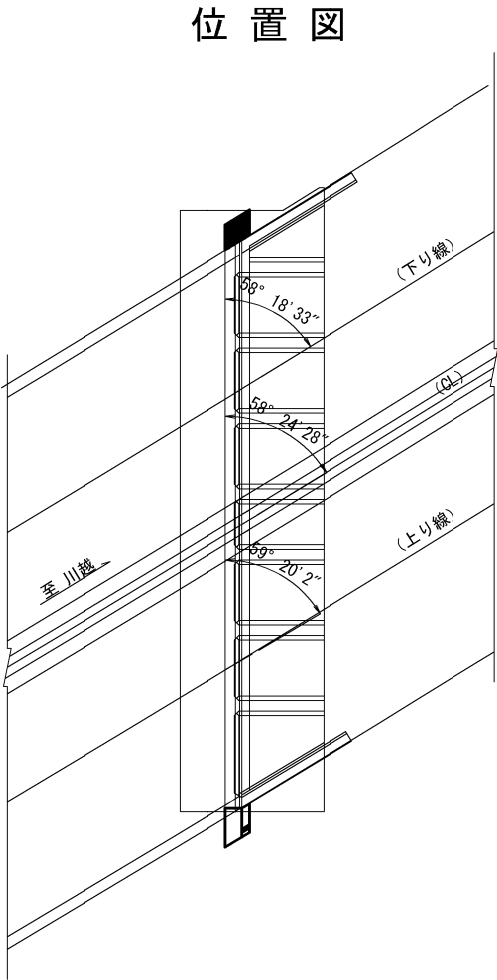
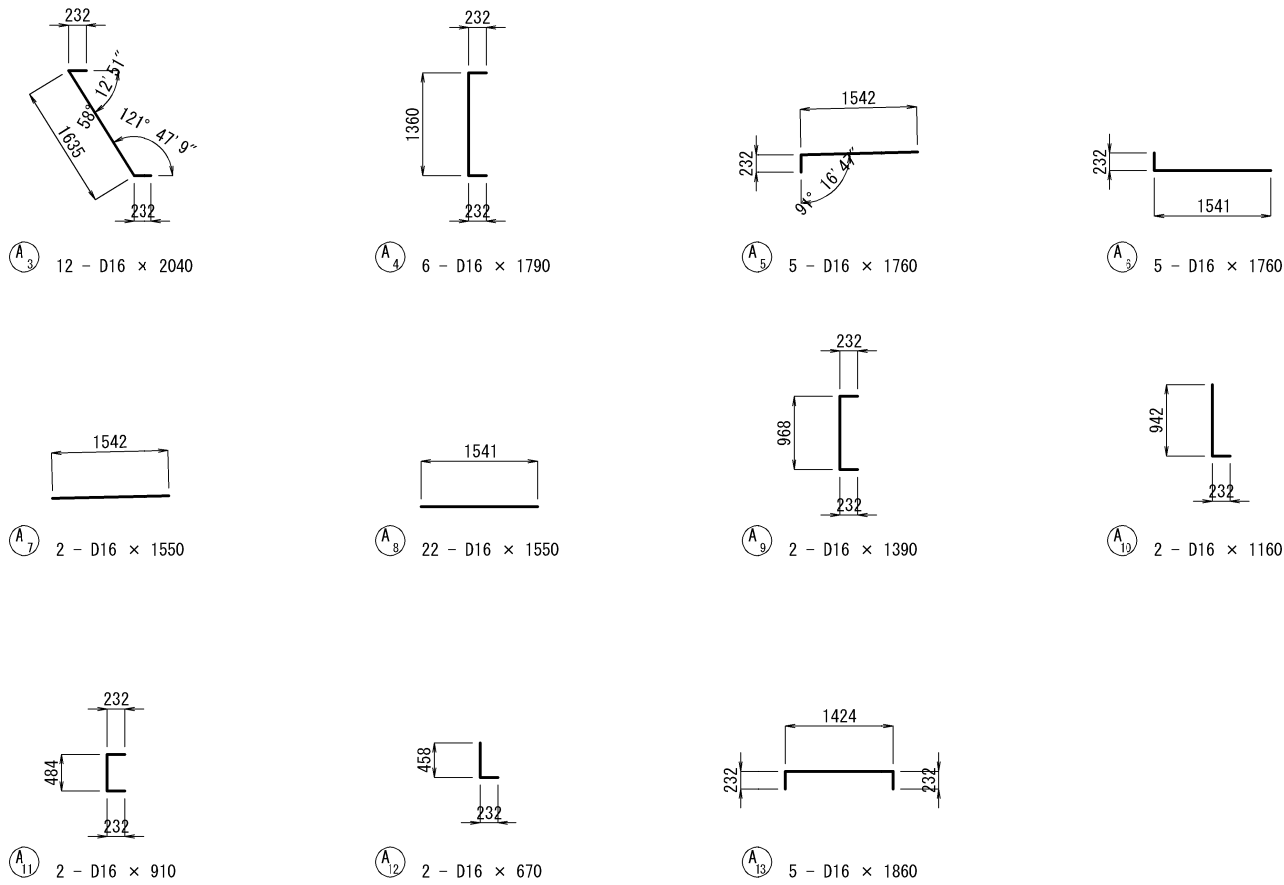
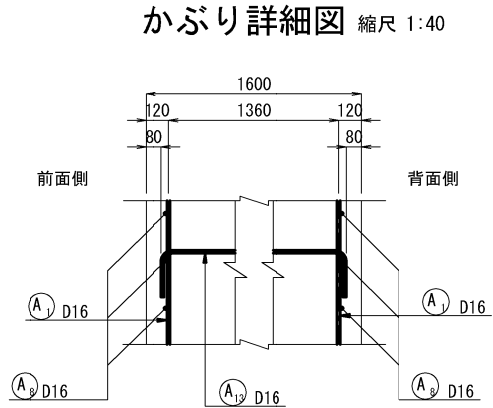
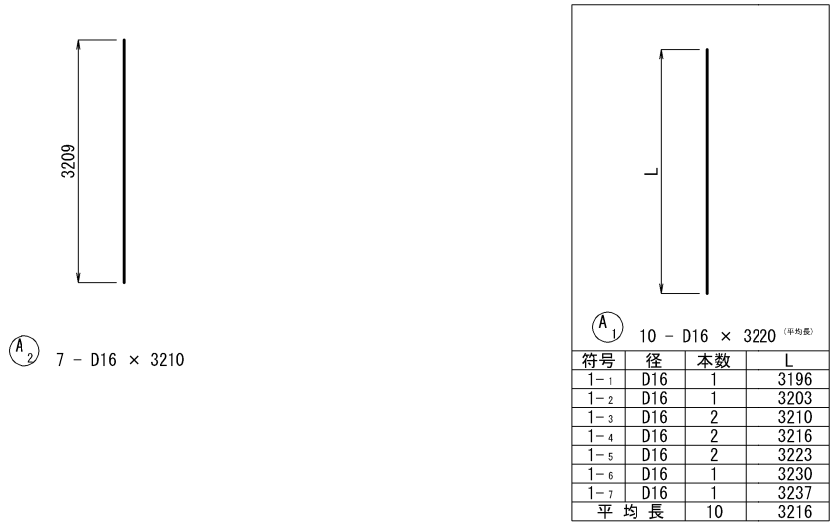


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A2橋台 拡幅部配筋図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

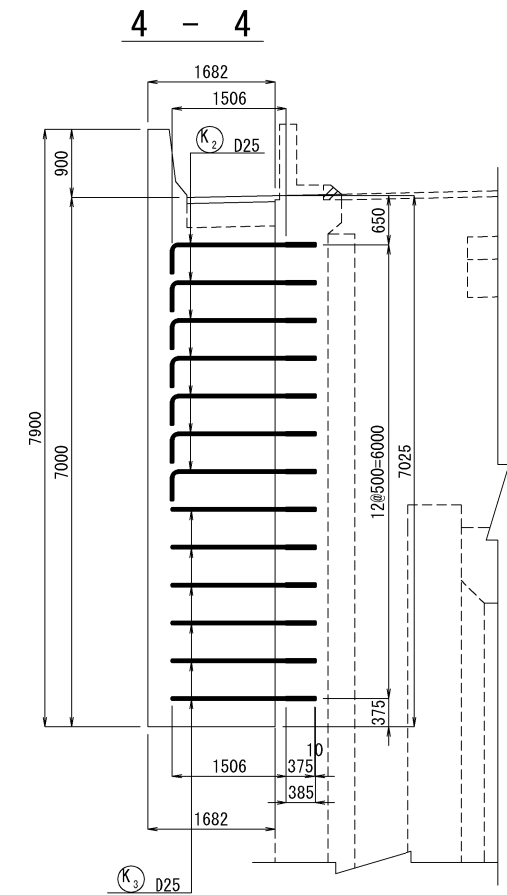
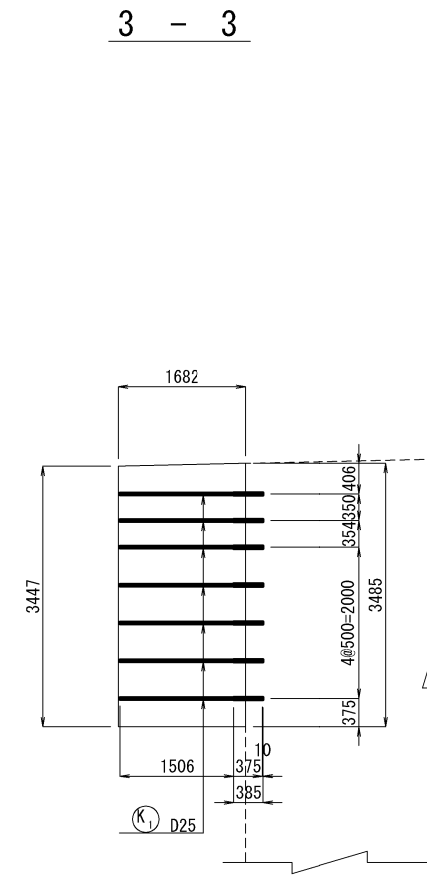
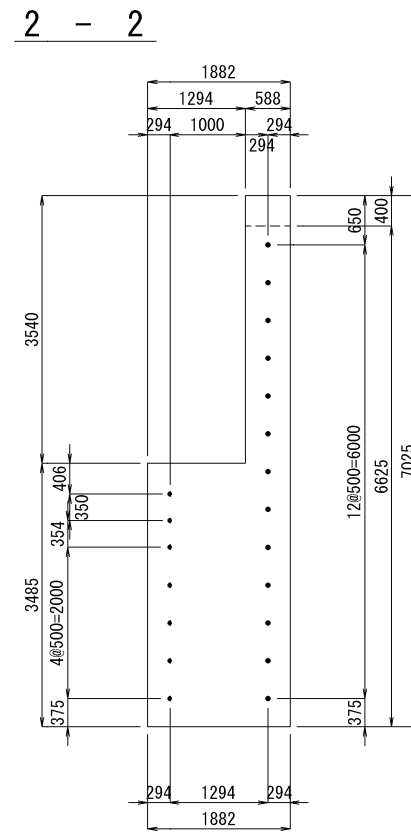
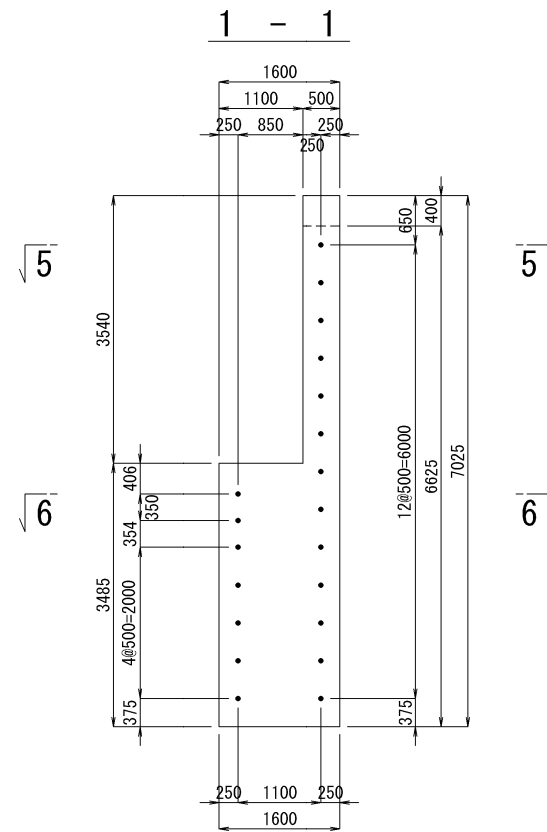


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A2橋台 拡幅部配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

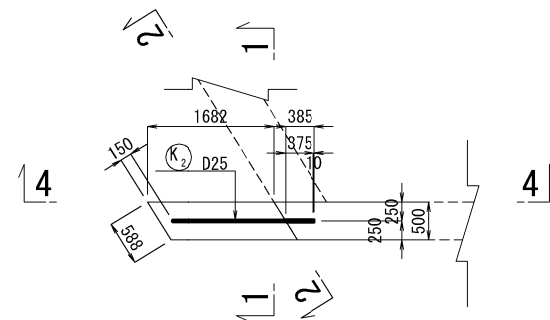
入間川橋（下り線）A2橋台 拡幅部配筋図（4） 縮尺 1:100
壁配筋図



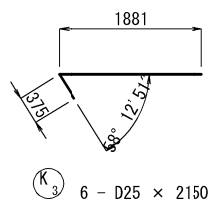
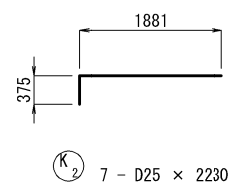
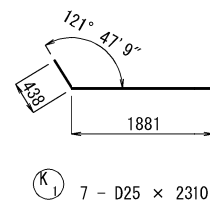
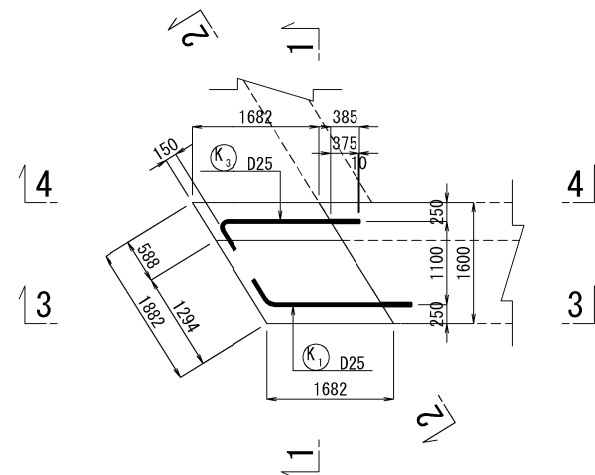
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A2橋台 拡幅部配筋図（4）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



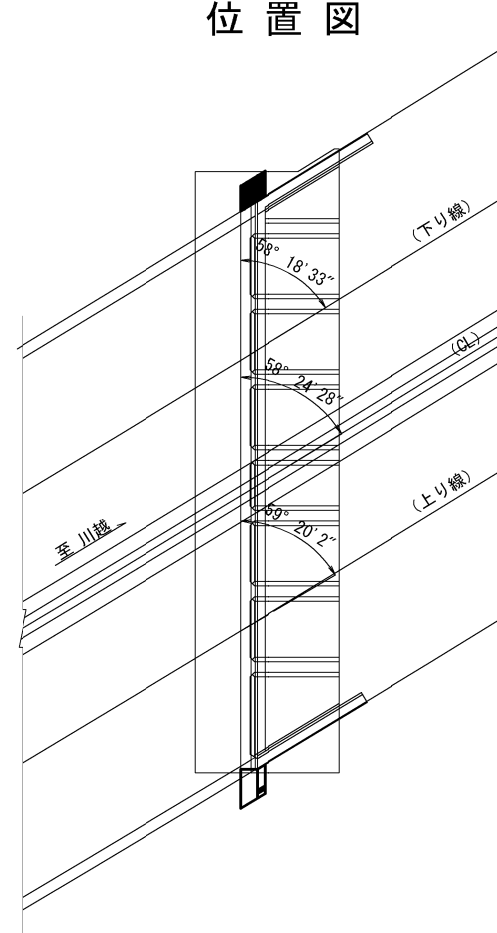
5 - 5



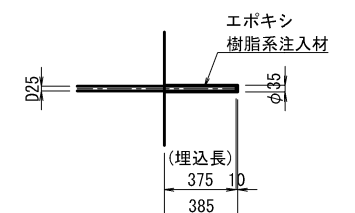
6 - 6



位置図

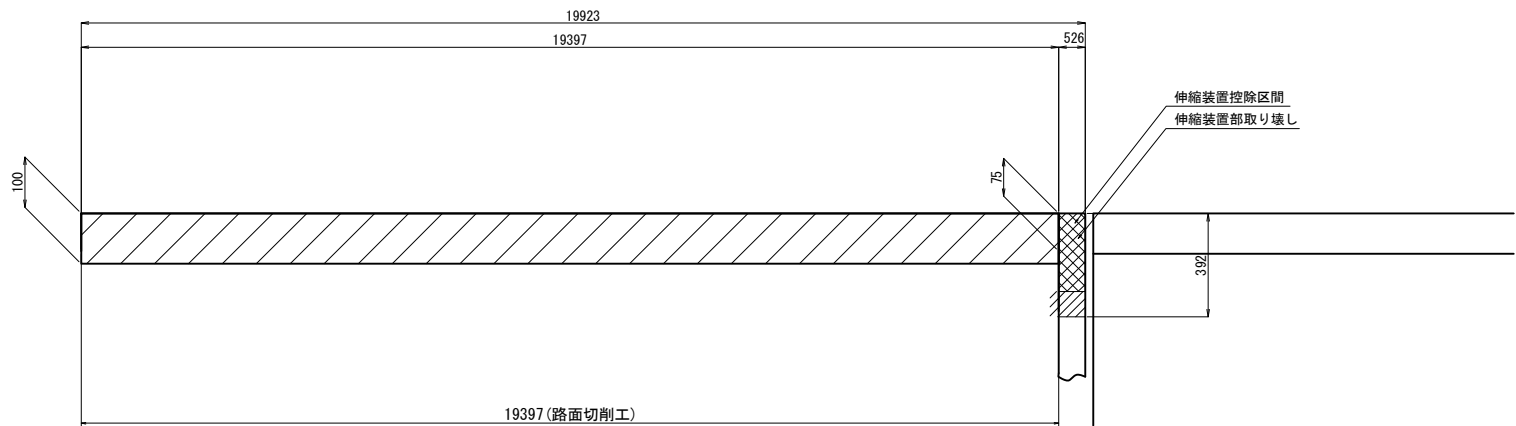


アンカ一定着詳細図縮尺 1:20

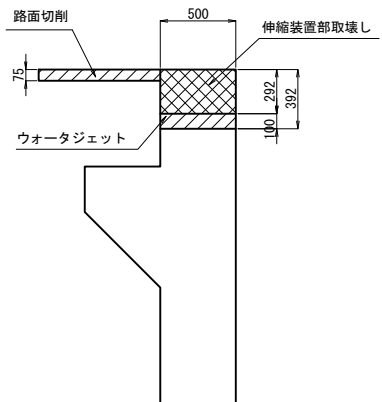


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	A2橋台（下り線） 入間川 拡幅部配筋図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

路面断面図
縦 縮尺 1: 15
横 縮尺 1:150



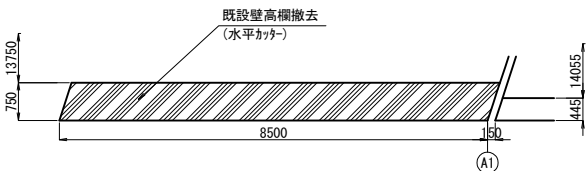
A1 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



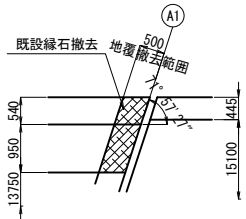
取壊し数量表

名 称	仕 様	単 位	数 量	摘 要
路面切削工	既設舗装 t=75mm	m2	235.9	
パラペット取壊し	伸縮装置部取壊し(人力はつり)	m3	2.45	
	ウォータージェット	m3	0.84	

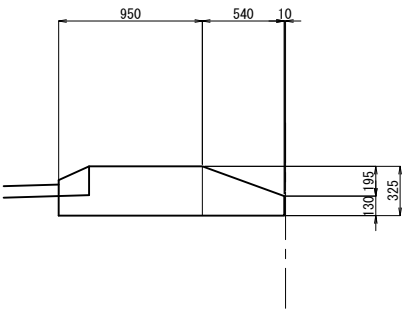
路肩側既設壁高欄撤去要領図 縮尺 1:150



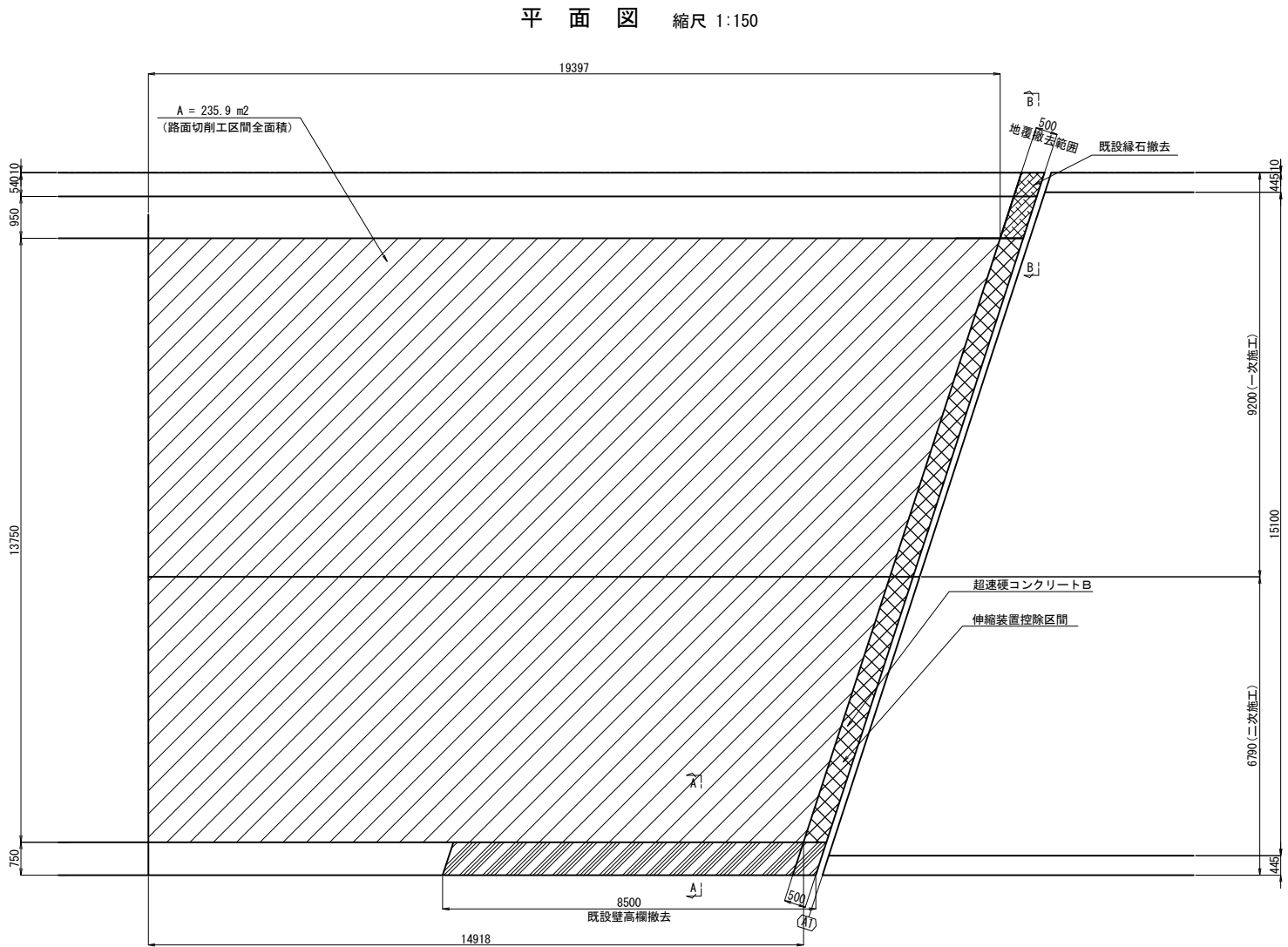
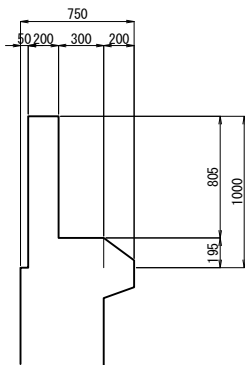
中分側既設地覆撤去要領図 縮尺 1:150



B - B 縮尺 1:50



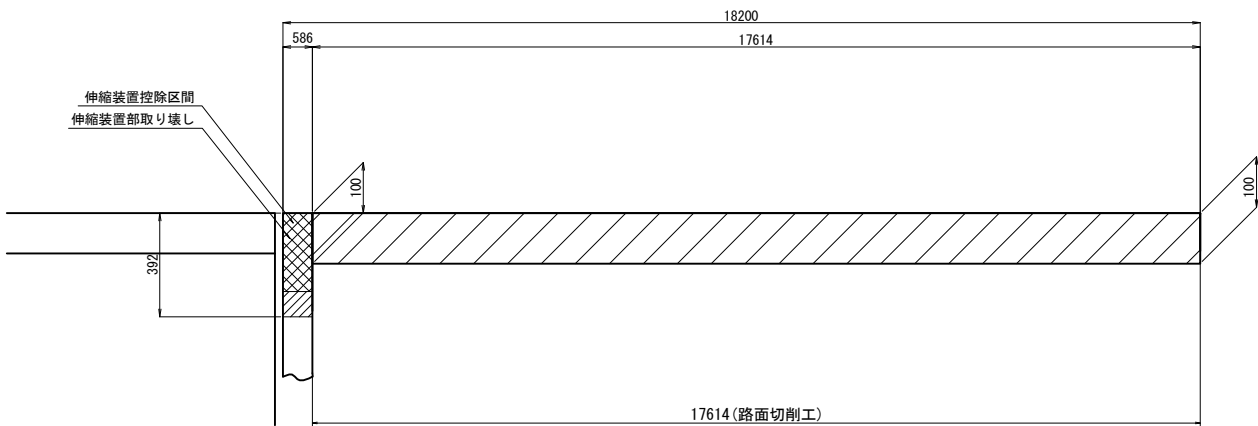
A - A 縮尺 1:50



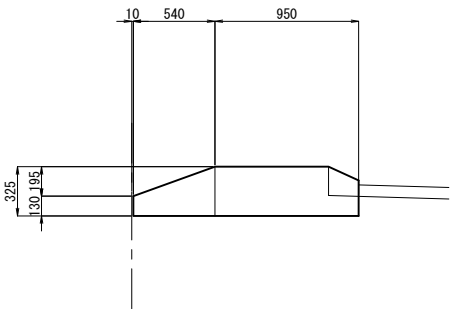
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A1橋台 路面切削工及びパラペット壁高欄撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

路面断面図

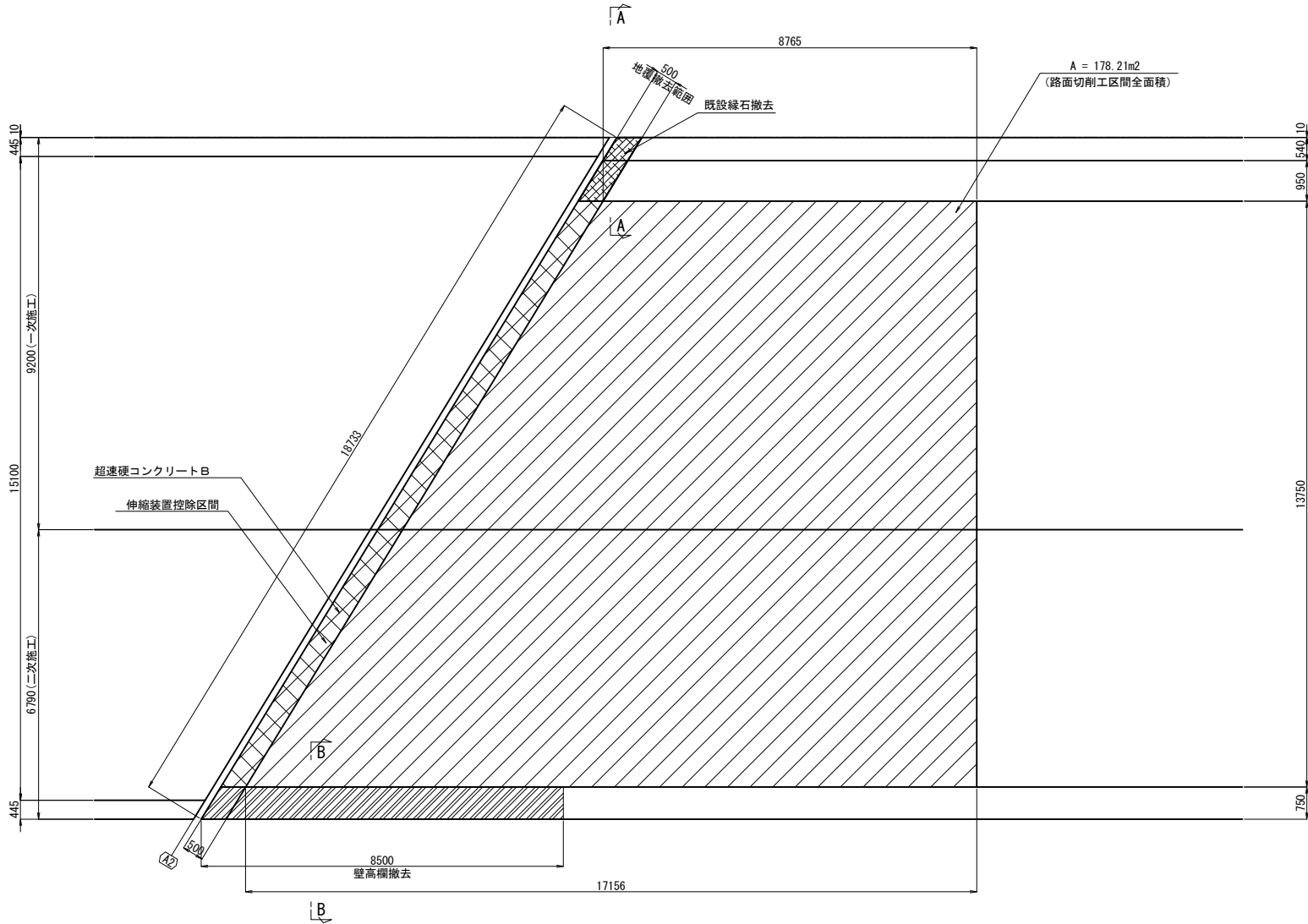
縦 縮尺 1:15
横 縮尺 1:150



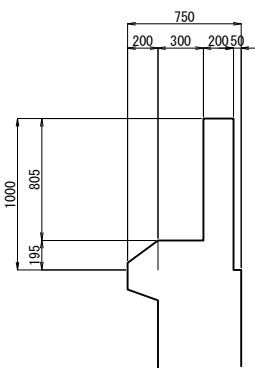
A - A 縮尺 1:50



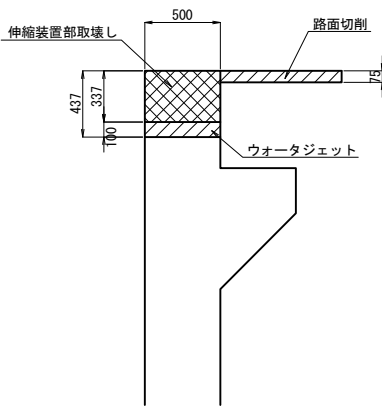
平面図 縮尺 1:150



B - B 縮尺 1:50



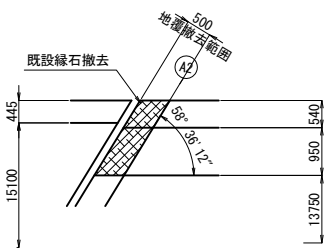
A2 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



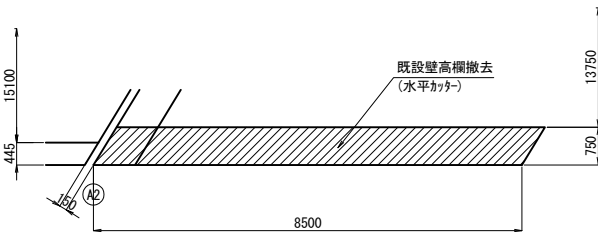
取壊し数量表

名 称	仕 様	単 位	数 量	摘 要
路面切削工	既設舗装 t=75mm	m ²	178.2	
パラペット取壊し	伸縮装置部取壊し(人力はつり)	m ³	3.16	
	ウオータジェット	m ³	0.94	

中分側既設地覆撤去要領図 縮尺 1:150

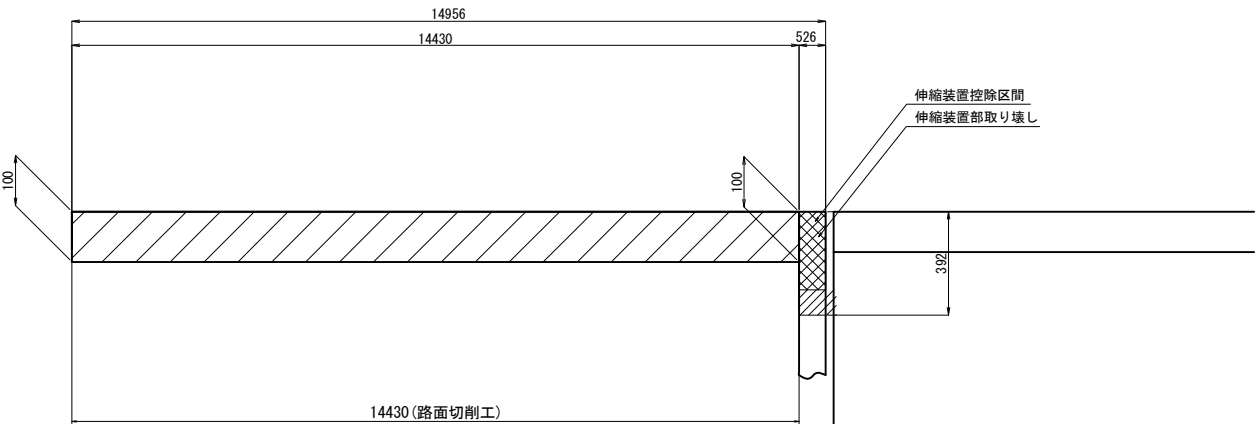


路肩側既設壁高欄撤去要領図 縮尺 1:150

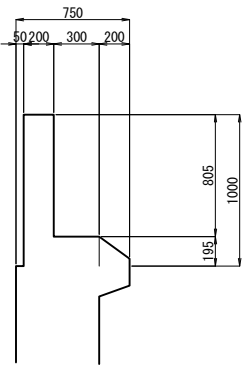


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A2橋台 路面切削工及びパラペット壁高欄撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

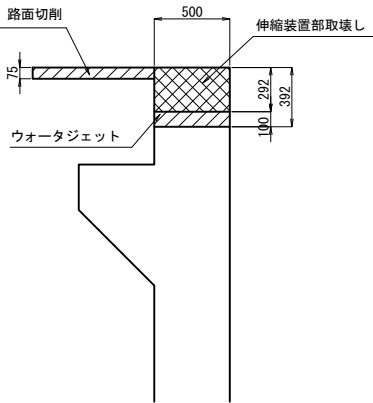
路面断面図
縦 縮尺 1: 15
横 縮尺 1:150



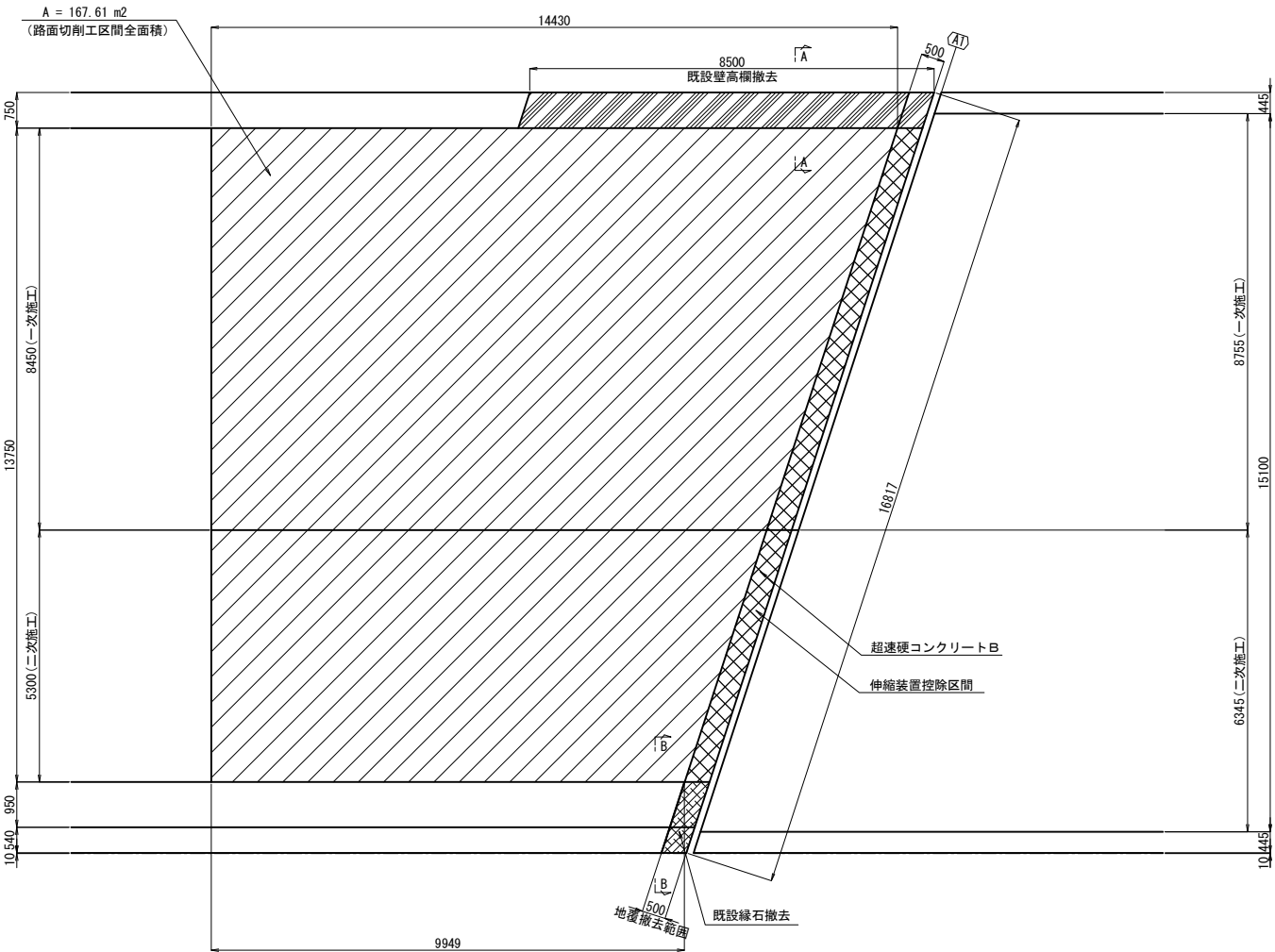
A - A 縮尺 1:50



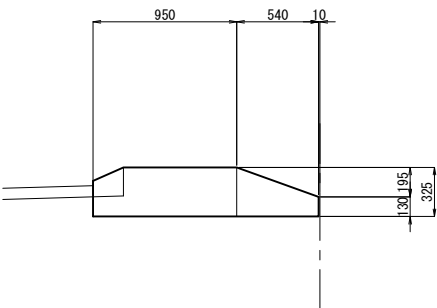
A1 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



平面図 縮尺 1:150



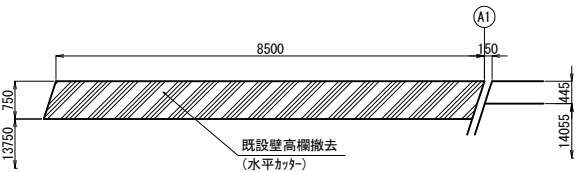
B - B 縮尺 1:50



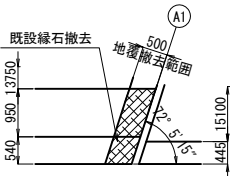
取壊し数量表

名 称	仕 様	単 位	数 量	摘 要
路面切削工	既設舗装 t=75mm	m ²	167.61	
パラペット取壊し	伸縮装置部取壊し(人力はつり)	m ³	2.45	
	ウオータジェット	m ³	0.84	

路肩側既設壁高欄撤去要領図 縮尺 1:150

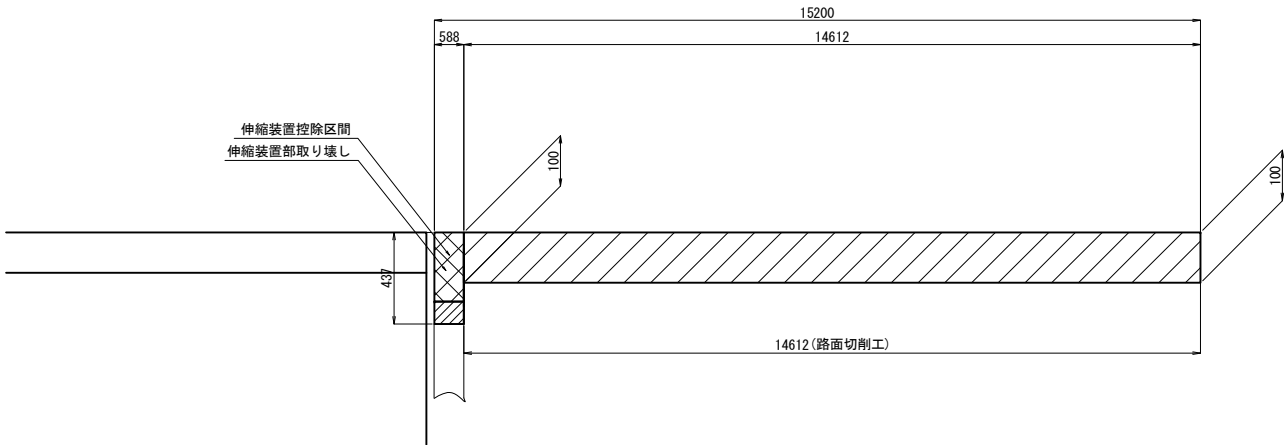


中分側既設地覆撤去要領図 縮尺 1:150

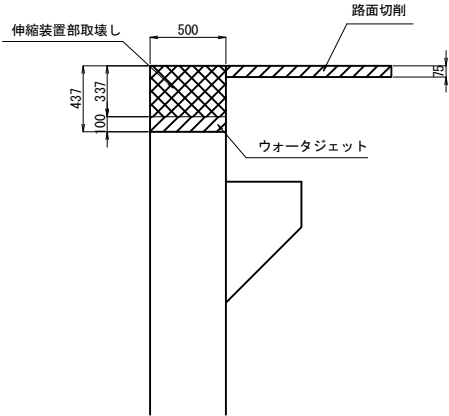


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A1橋台 路面切削工及びパラペット壁高欄撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

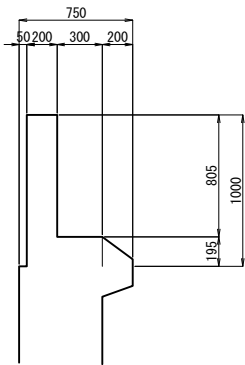
路面断面図 縦 縮尺 1:15
横 縮尺 1:150



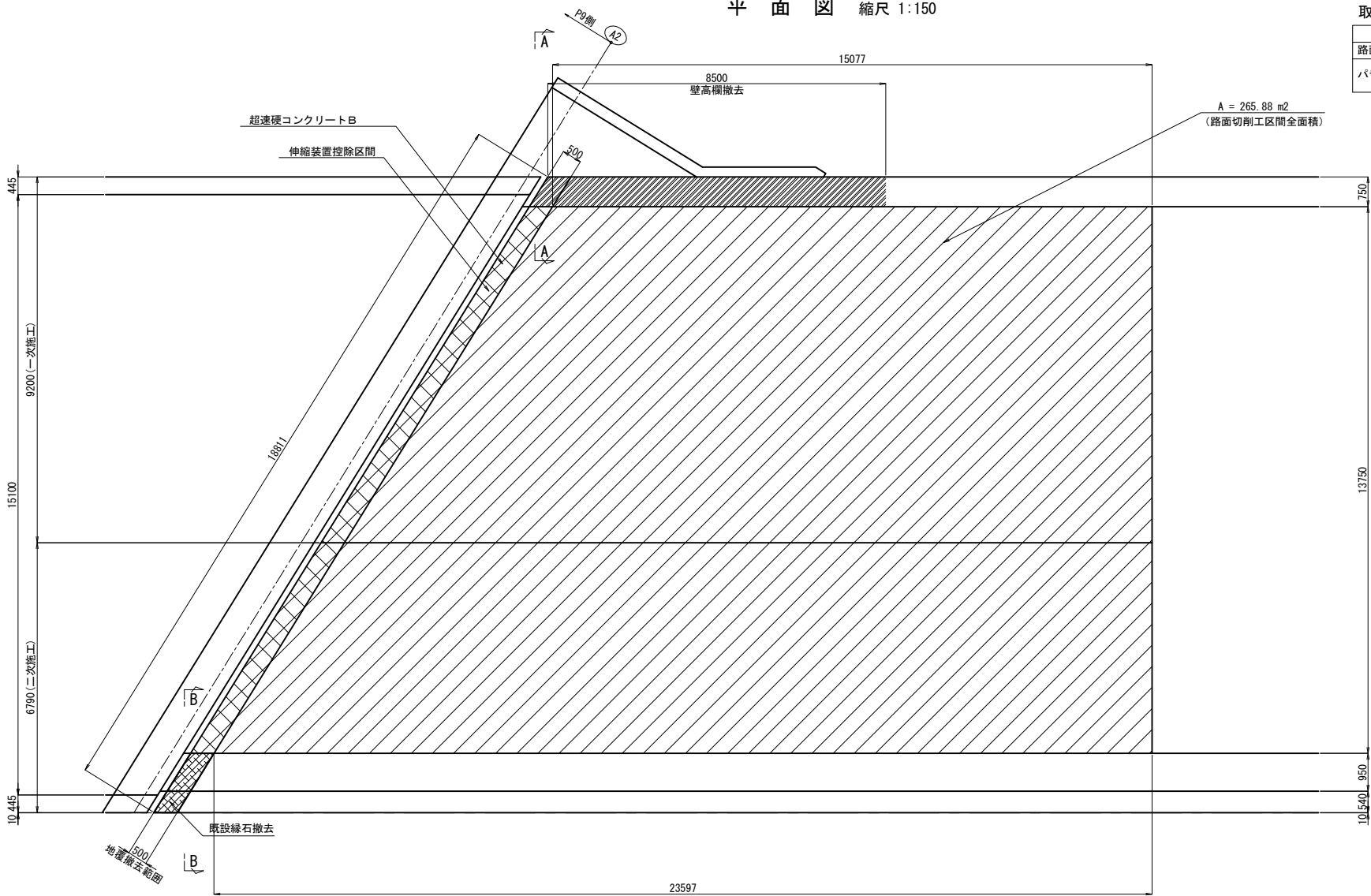
A2 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



A - A 縮尺 1:50



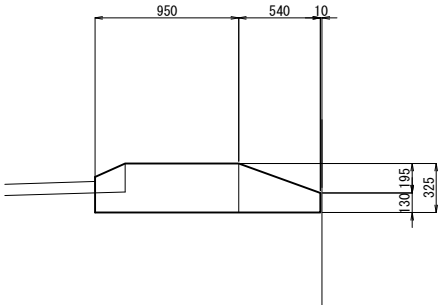
平面図 縮尺 1:150



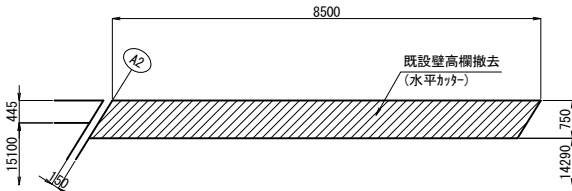
取壊し数量表

名称	仕様	単位	数量	摘要
路面切削工	既設舗装 t=75mm	m2	265.88	
パラペット取壊し	伸縮装置部取壊し (人力はつり)	m3	3.17	
	ウォータージェット	m3	0.94	

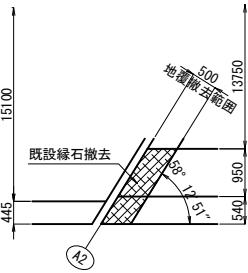
B - B 縮尺 1:50



路肩側既設壁高欄撤去要領図 縮尺 1:150

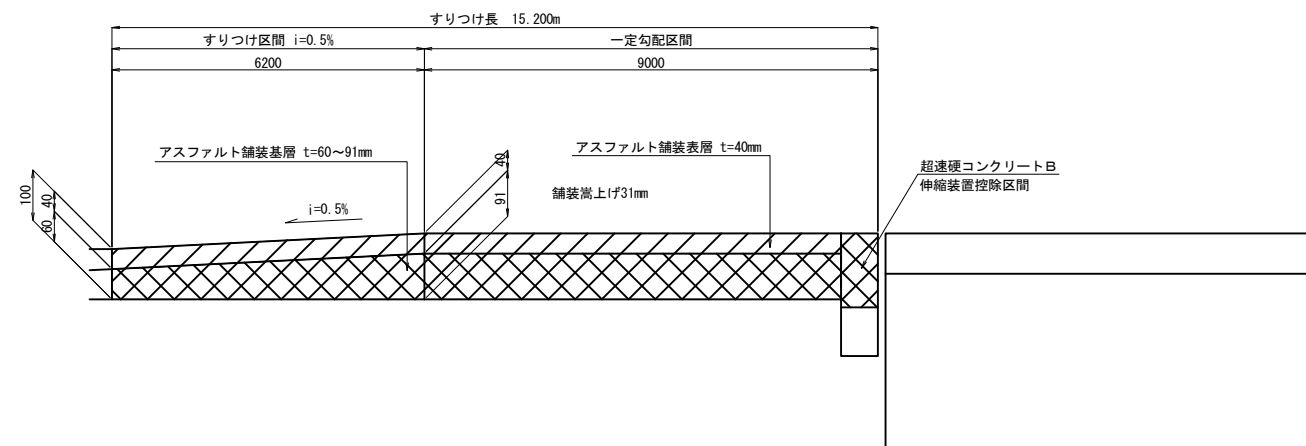


中分側既設地覆撤去要領図 縮尺 1:150

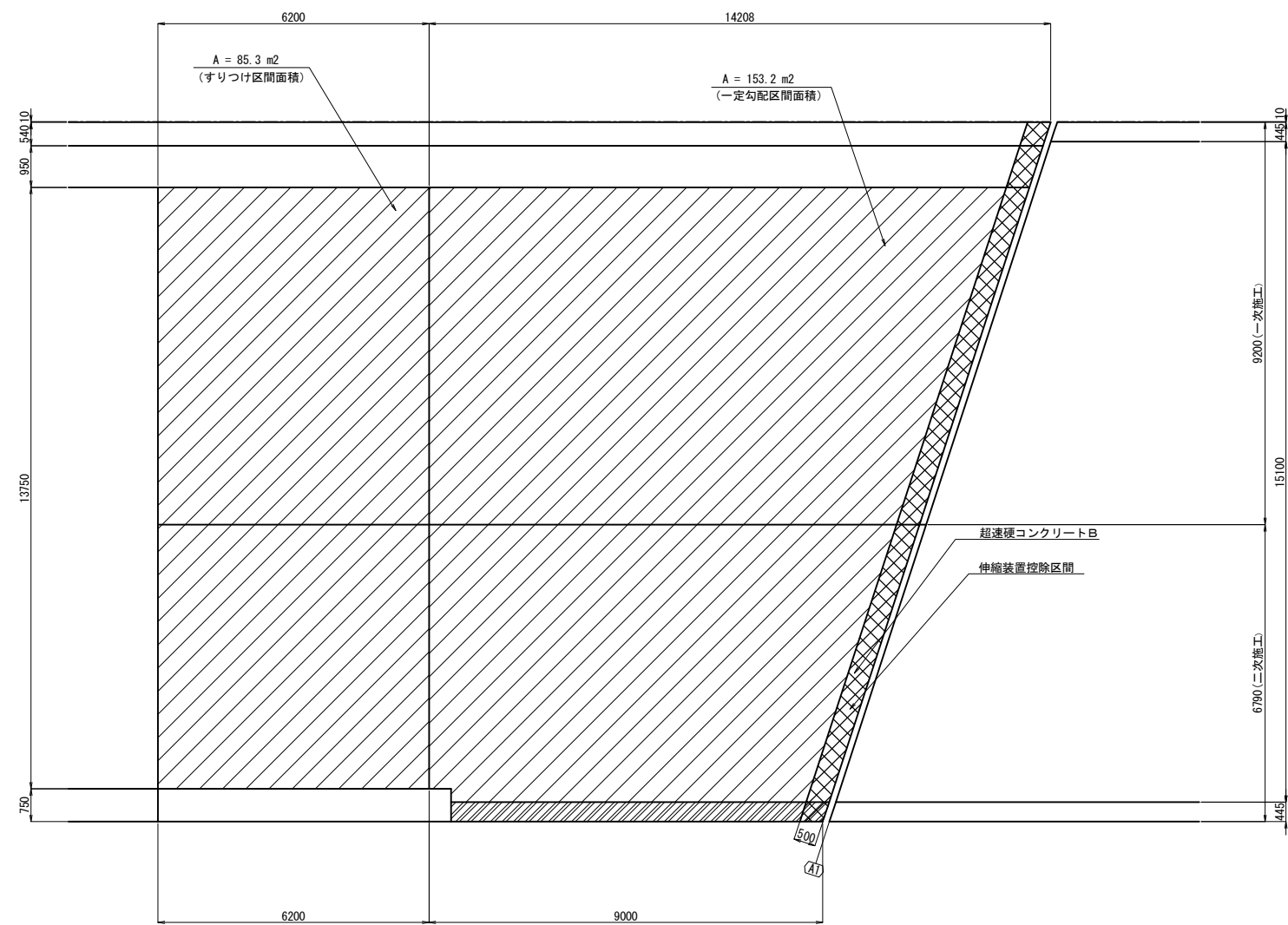


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A2橋台 路面切削工及びパラペット壁高欄撤去図		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

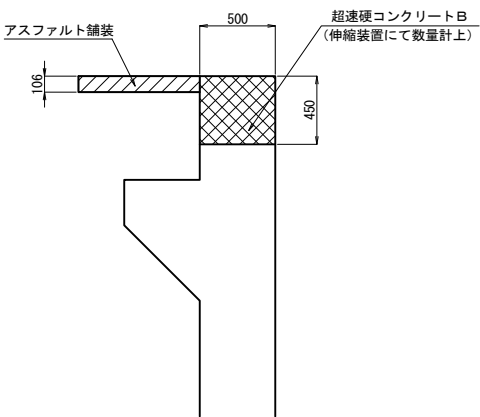
路面断面図 縦 縮尺 1: 15
横 縮尺 1:150



平面図 縮尺 1:150



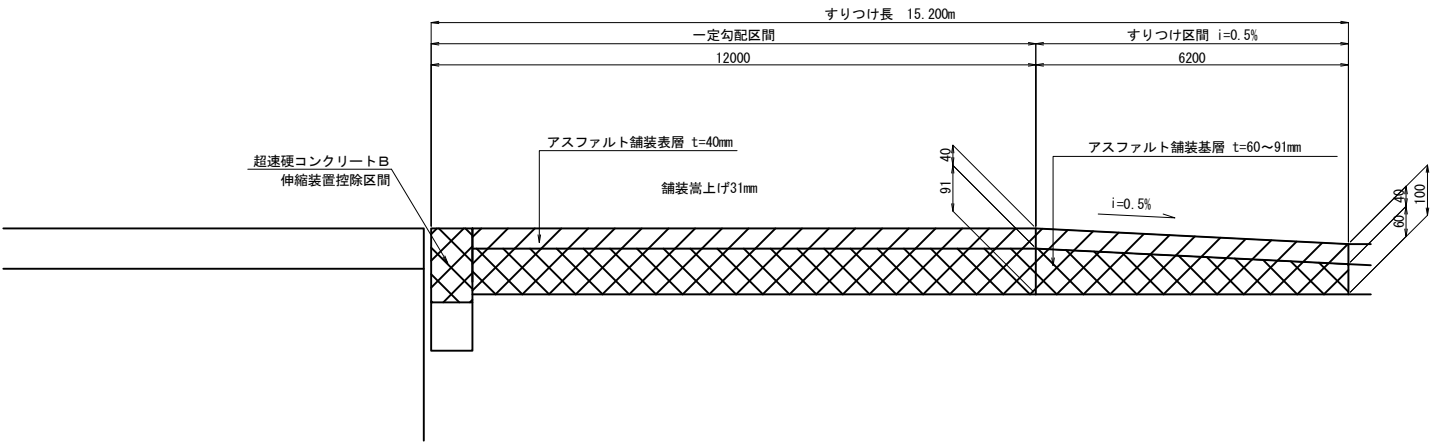
A1 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



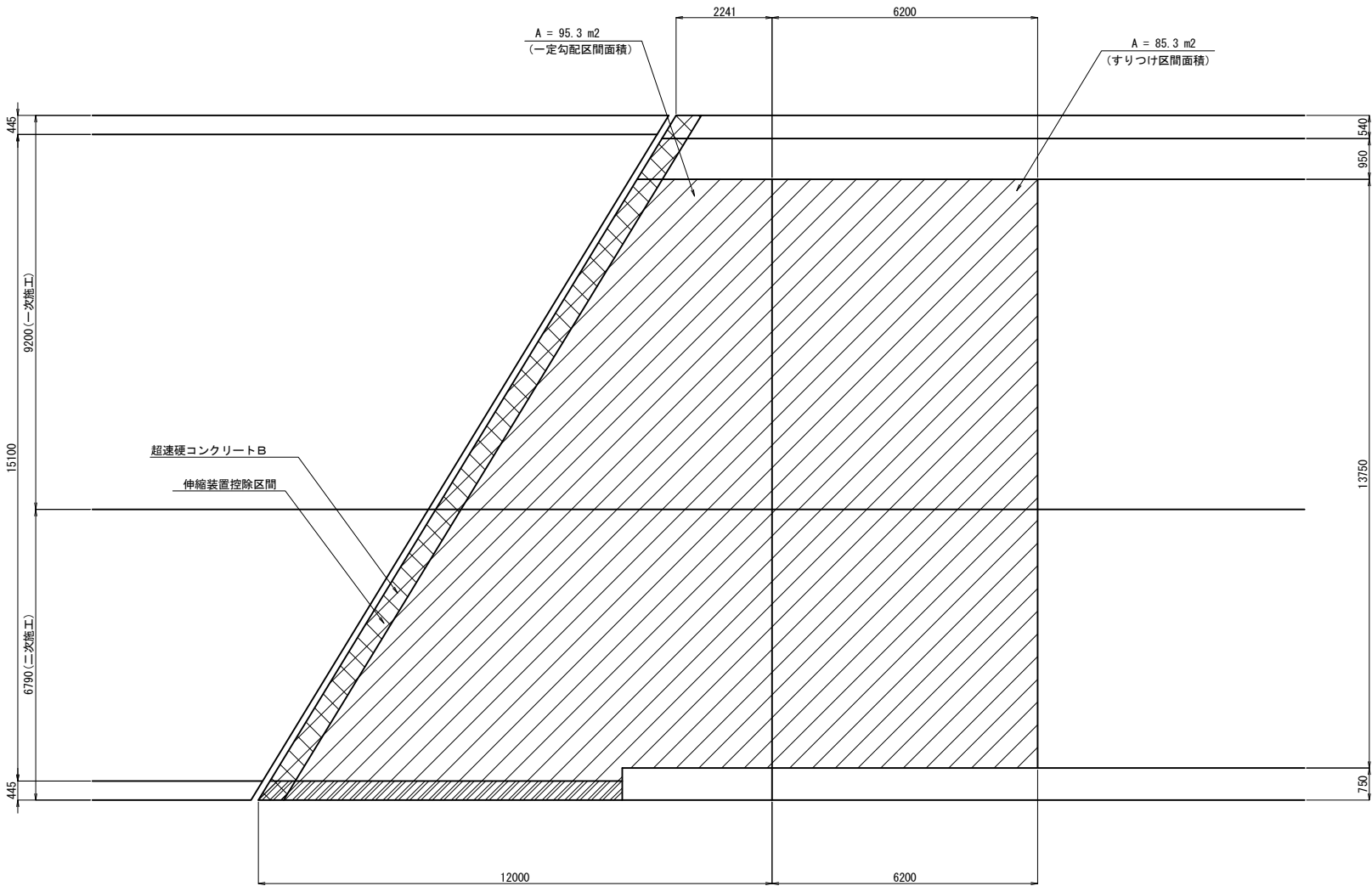
注)
1. 後打ちコンクリートのコンクリート種別は、超速硬コンクリートBを使用する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A1橋台 舗装すりつけ工及びパラペット復旧図		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

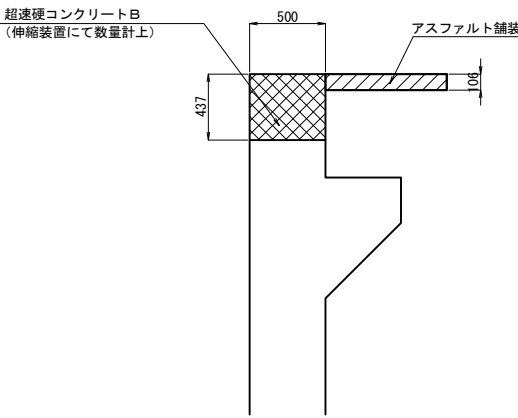
路面断面図
縦 縮尺 1: 15
横 縮尺 1:150



平面図 縮尺 1:150



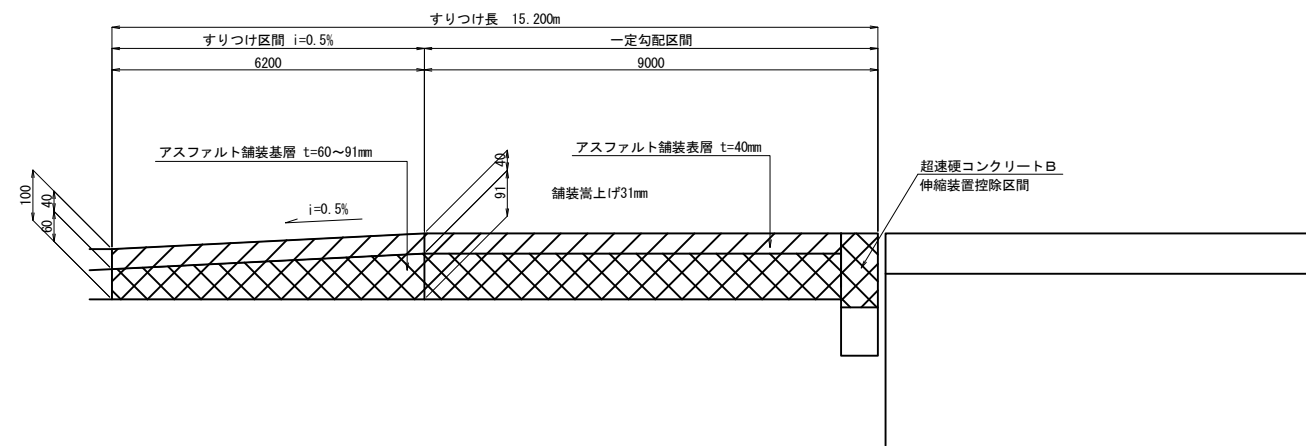
A2 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



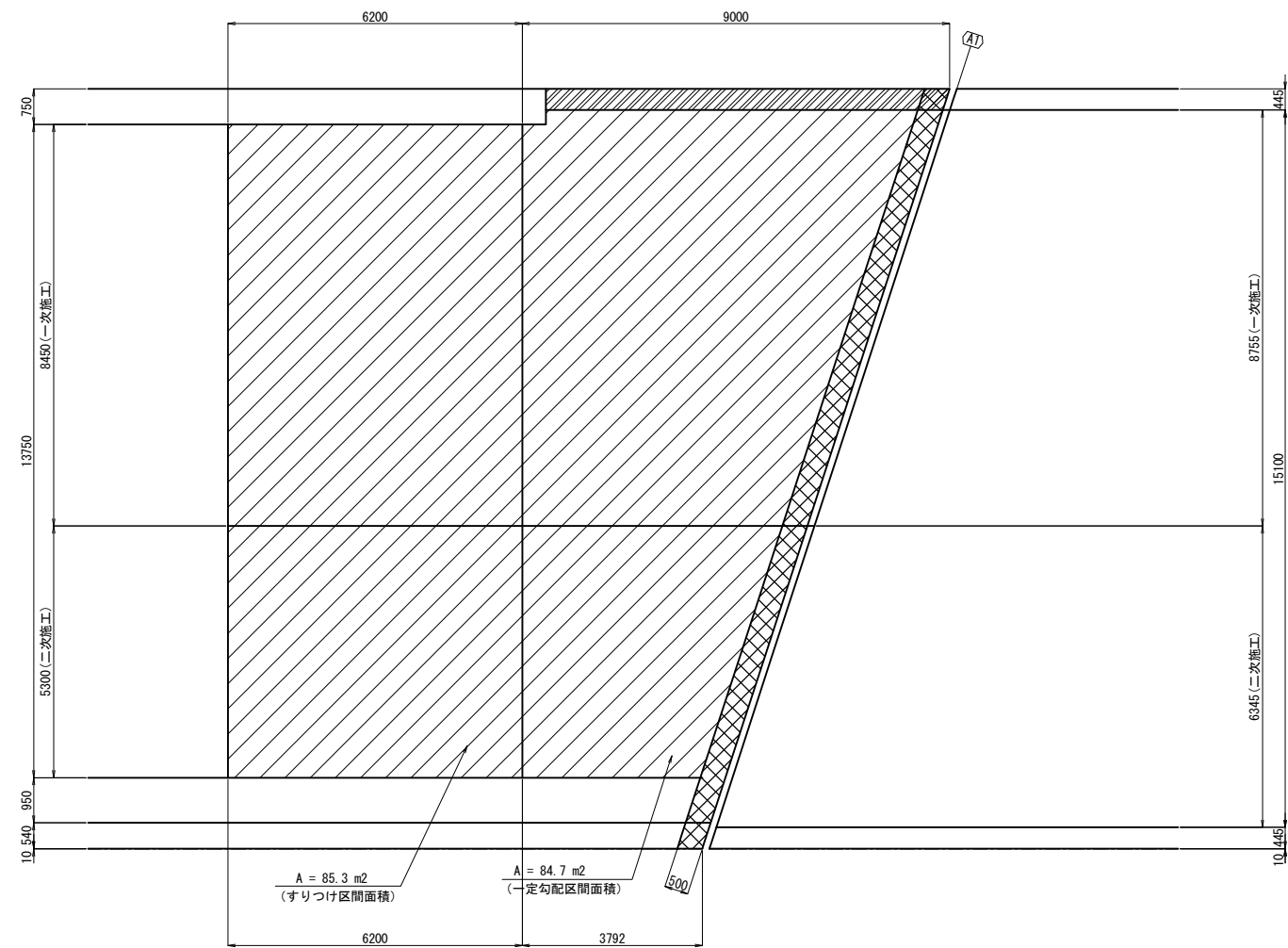
注記)
1. 後打ちコンクリートのコンクリート種別は、
超速硬コンクリートBを使用する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A2橋台 舗装すりつけ工及びパラペット復旧図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

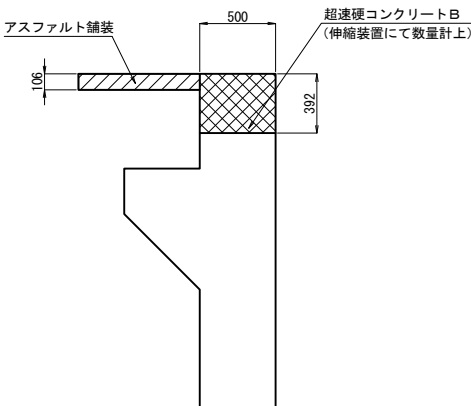
路面断面図 縦 縮尺 1: 15
横 縮尺 1:150



平面図 縮尺 1:150



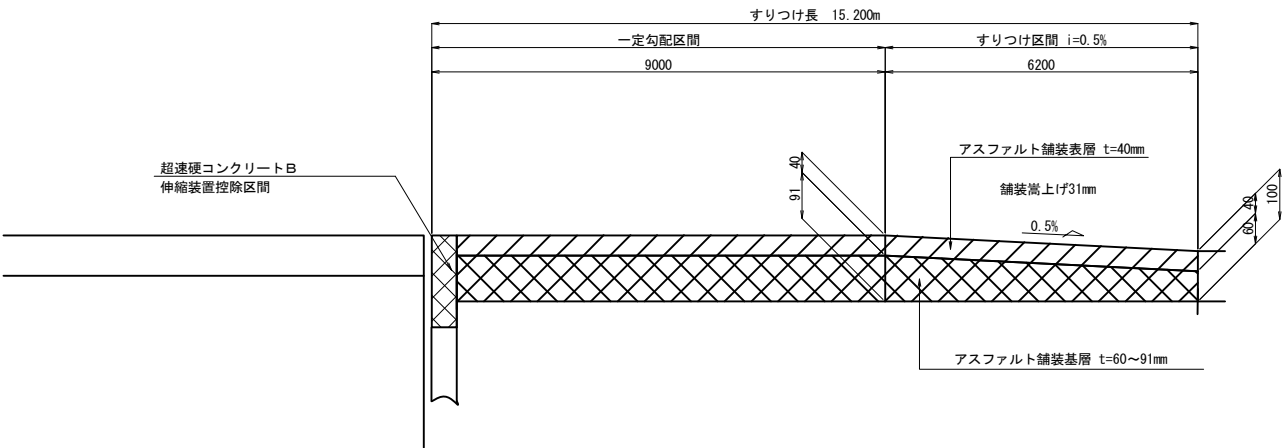
A1 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



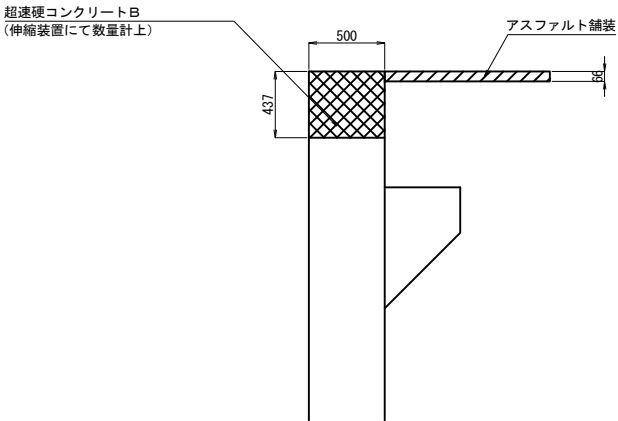
注)
1. 後打ちコンクリートのコンクリート種別は、超硬コンクリートBを使用する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A1橋台 舗装すりつけ工及びパラペット復旧図		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

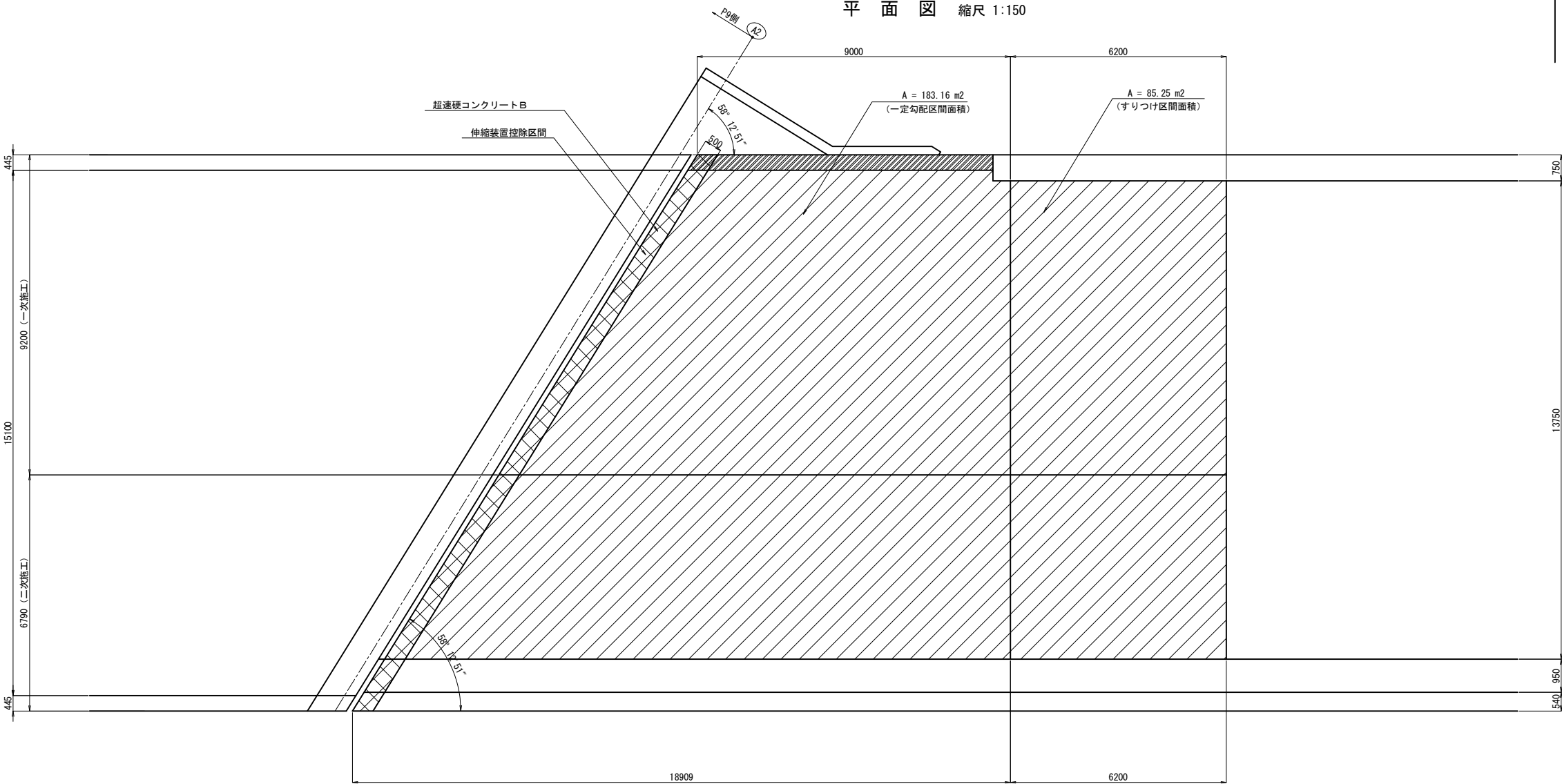
路面断面図 縦 縮尺 1:15
横 縮尺 1:150



A2 パラペット部断面詳細 縮尺 1:50



平面図 縮尺 1:150



注記)
1. 後打ちコンクリートのコンクリート種別は、
超速硬コンクリートBを使用する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A2橋台 舗装すりつけ工及びパラペット復旧図		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

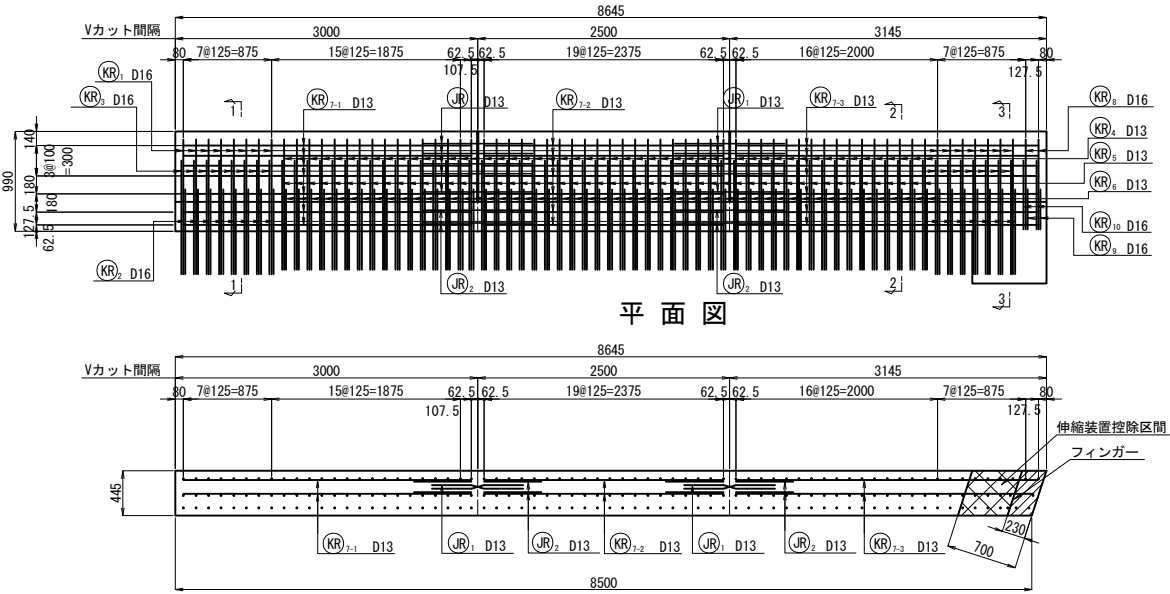
入間川橋（上り線） A1橋台翼壁コンクリート壁高欄復旧図（1）

縮尺 1:75

795/1082

A1橋台側

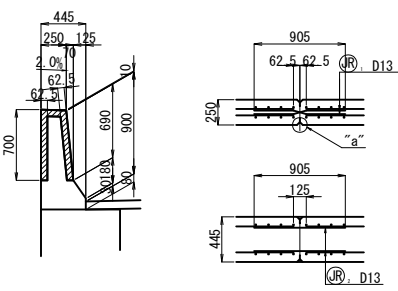
路肩側壁高欄配筋図



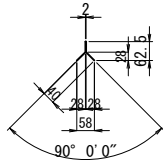
平面図

Vカット目地詳細図

設置箇所 2箇所



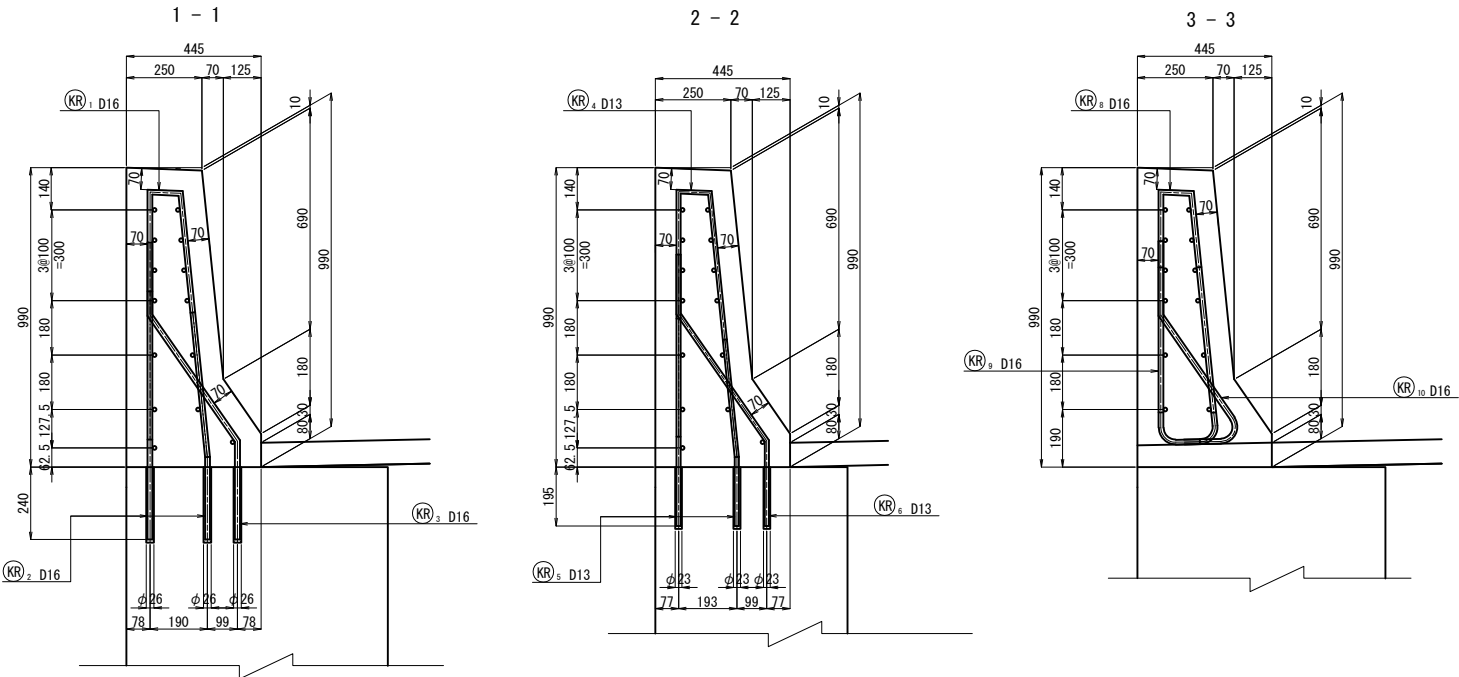
“a”部詳細 縮尺 1:25



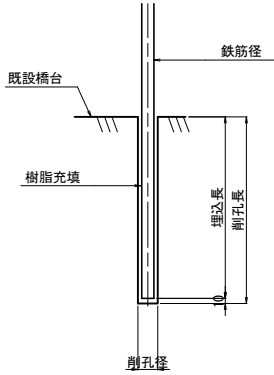
鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量	1本当り質量	質量 (kg)	摘要
				(kg/m)	(kg/本)		
KR1	D16	1760	15	1.56	2.75	41	
KR2-1	D16	820	15	1.56	1.28	19	
KR2-2	D16	760	15	1.56	1.19	18	
KR3	D16	1080	15	1.56	1.68	25	
KR4	D13	1760	52	0.995	1.75	91	
KR5-1	D13	690	52	0.995	0.687	36	
KR5-2	D13	620	52	0.995	0.617	32	
KR6	D13	990	52	0.995	0.985	51	
KR7-1	D13	2860	14	0.995	2.85	40	
KR7-2	D13	2380	14	0.995	2.37	33	
KR7-3	D13	3010	14	0.995	2.99	42	
KR8	D16	1520	2	1.56	2.37	5	
KR9	D16	1300	2	1.56	2.03	4	
KR10	D16	890	2	1.56	1.39	3	
JR1	D13	940	20	0.995	0.935	19 (平均長)	
JR2	D13	910	8	0.995	0.905	7	
466							
鉄筋質量				D16	SD345	115	
				D13	SD345	351	
合計				SD345	466		

断面図 縮尺 1:25

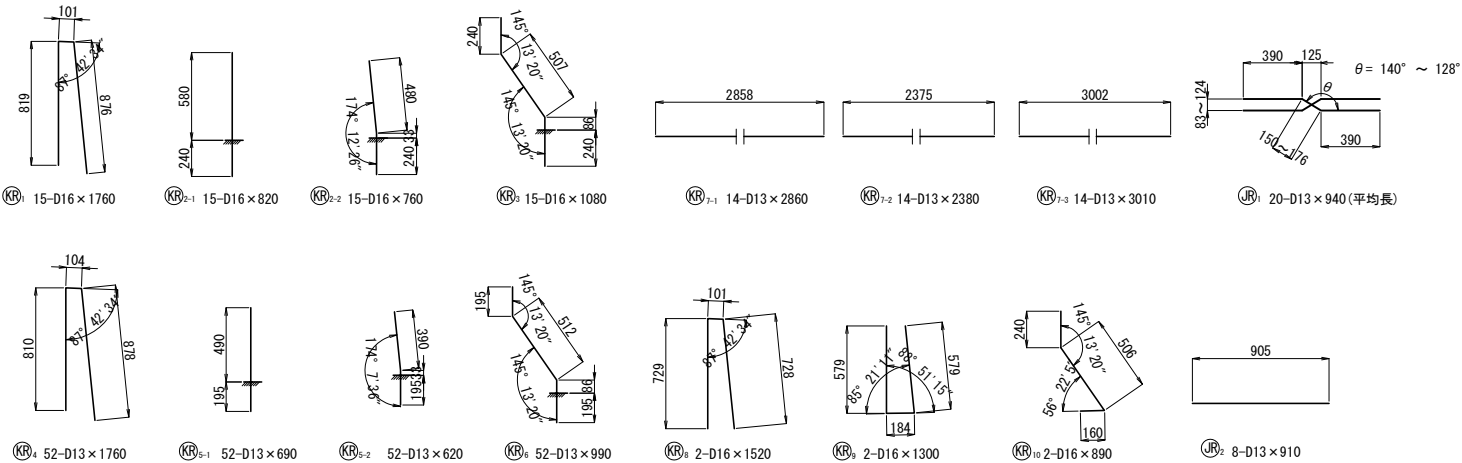


アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:10

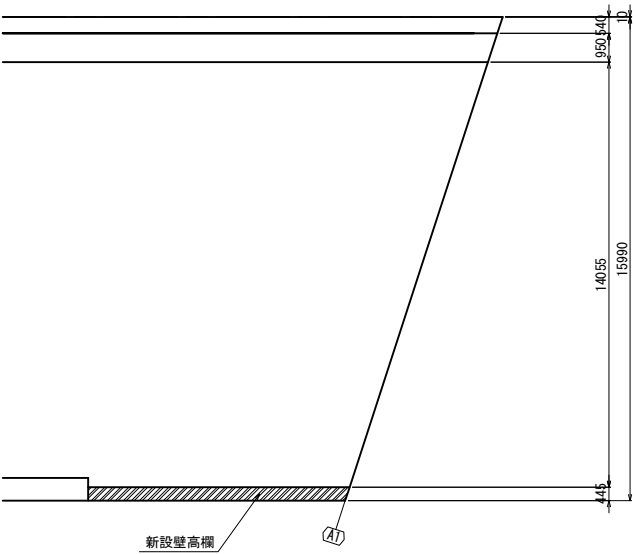


鉄筋径	削孔径	削孔長	埋込長	箇所数
D16	φ26	250	240	45
D13	φ23	205	195	156

加工図 縮尺 1:50



配置図



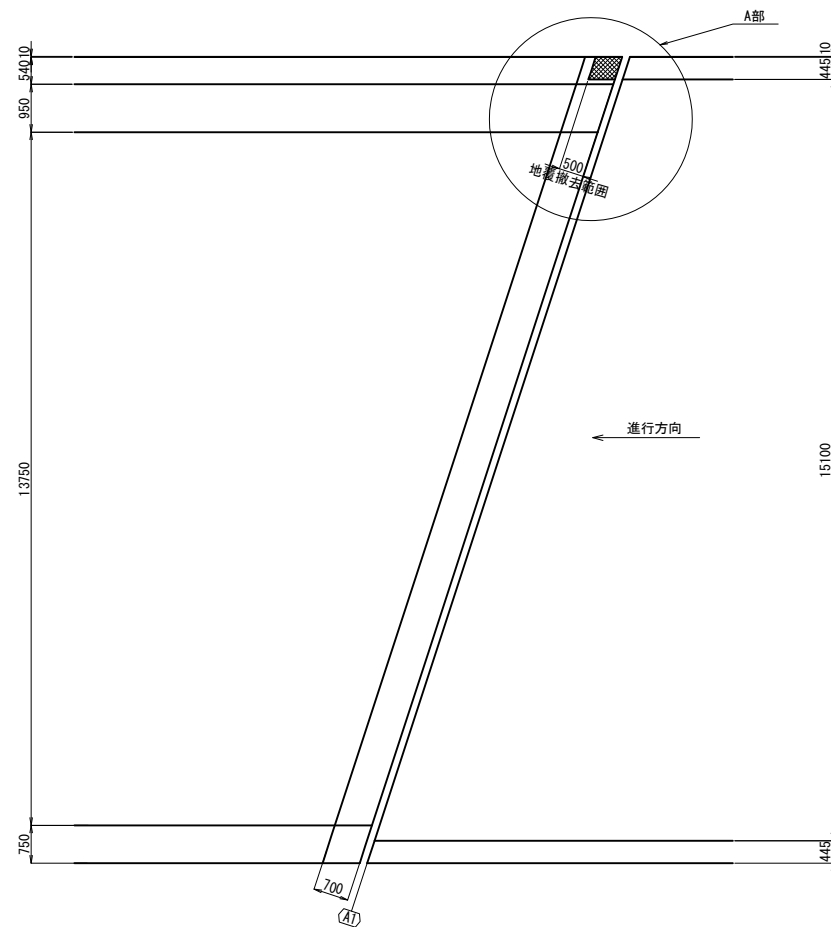
鉄筋曲げ加工表

径		θ = 90°			θ = 100°			θ = 135°			θ = 170°		
		R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0	0

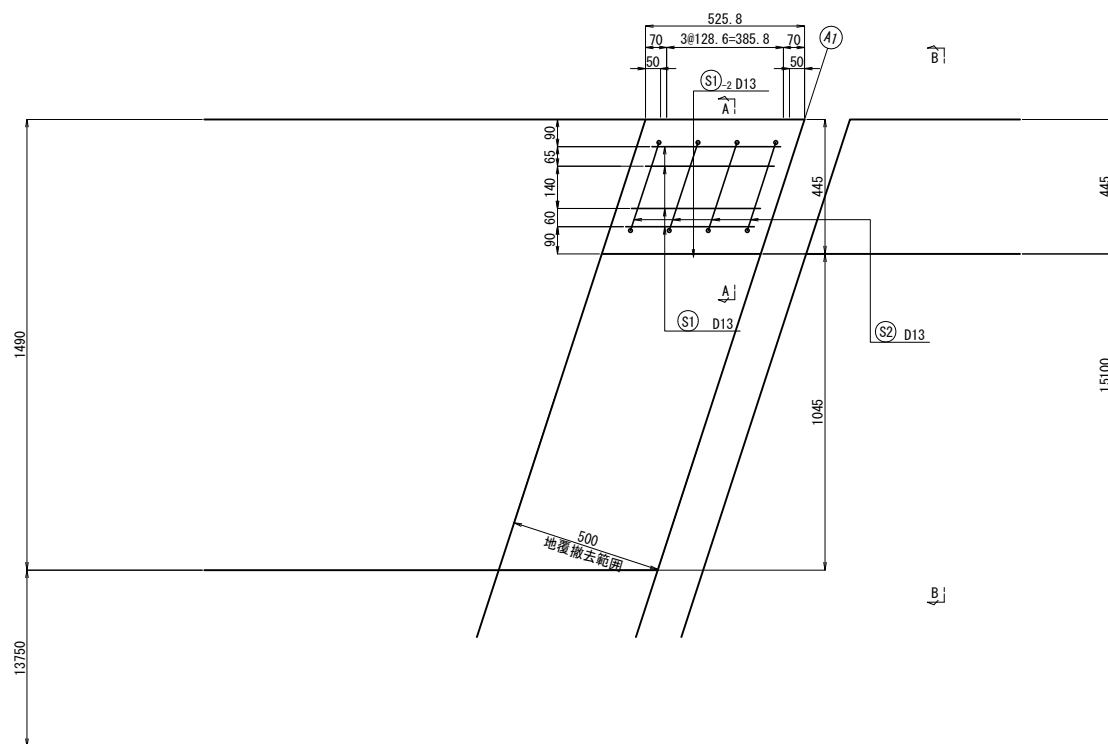
注記)
1. 新設鉄筋は全て、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A1橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図（1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

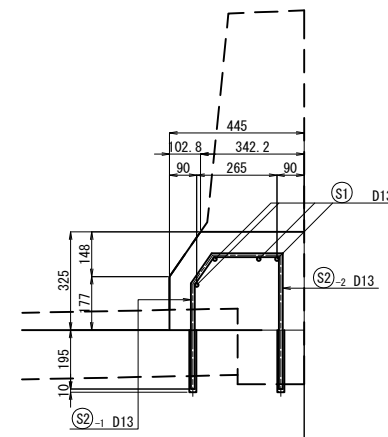
中分側既設壁高欄摺付け要領図 縮尺 1:150



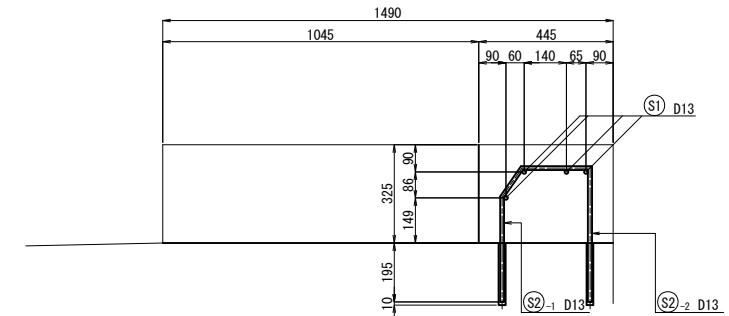
A部詳細中分側既設壁高欄摺付け配筋図



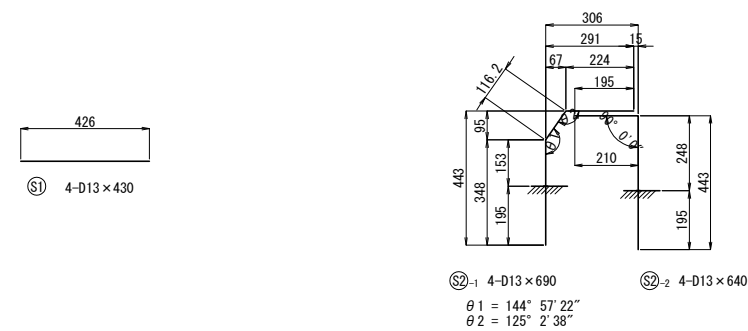
A - A



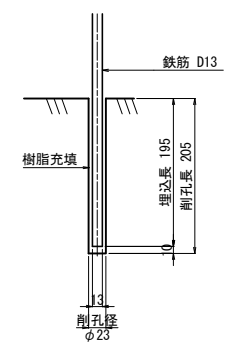
B - B



鉄筋加工図



アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:10



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
S1	D13	430	4	0.995	0.428	2	—
S2-1	D13	690	4	0.995	0.687	3	┌
S2-2	D13	640	4	0.995	0.637	3	└
8							
鉄筋質量	D13	SD345	8				
合計			8				

鉄筋曲げ加工表

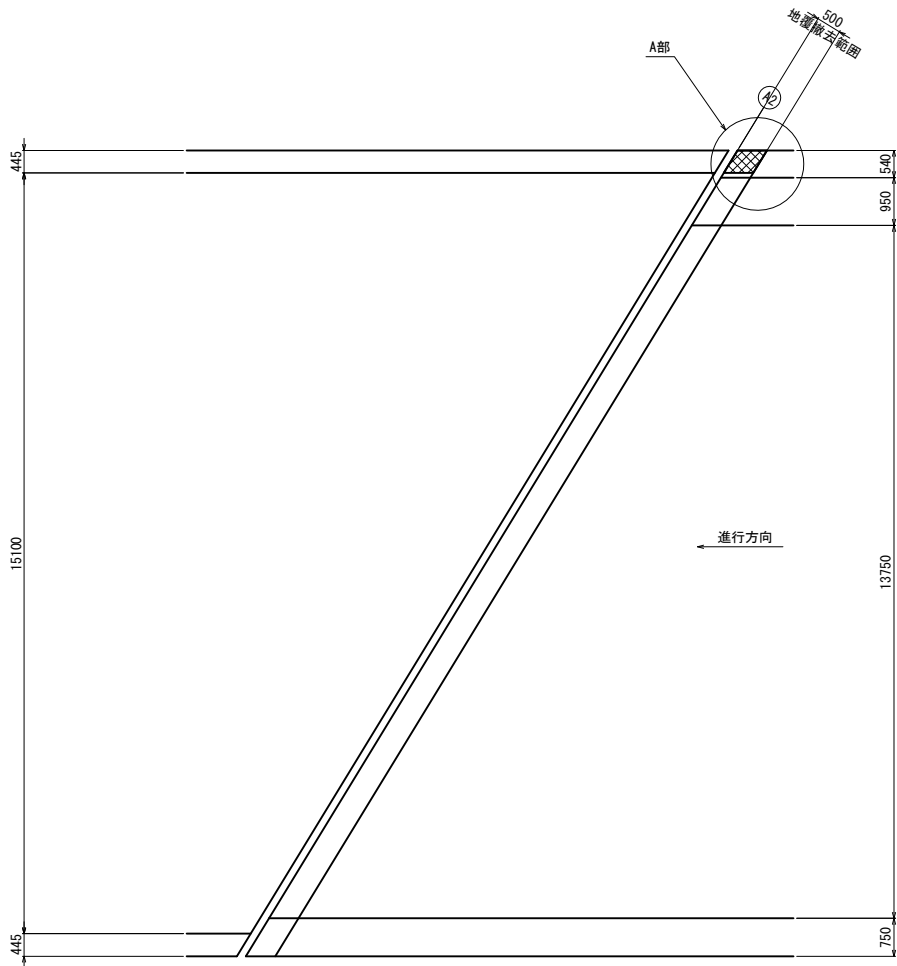
主筋
 $\theta \leq 90^\circ R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ R=5.5\phi$
 $\Delta L=2 \times L-a$

径	$\theta = 90^\circ$				$\theta = 100^\circ$				$\theta = 135^\circ$				$\theta = 170^\circ$			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12					
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15					
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18					

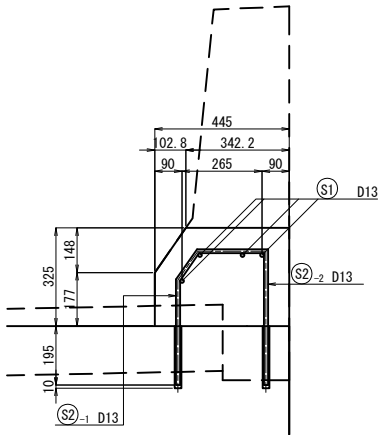
注記)
1. 新設鉄筋は全て、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A1橋台 翼壁コンクリート壁高橋復旧工事（2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

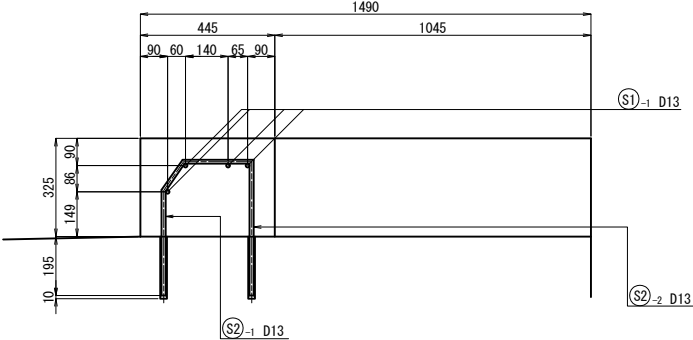
中分側既設壁高欄摺付け要領図 縮尺 1:150



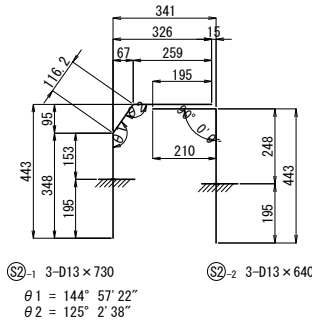
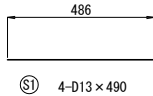
A - A



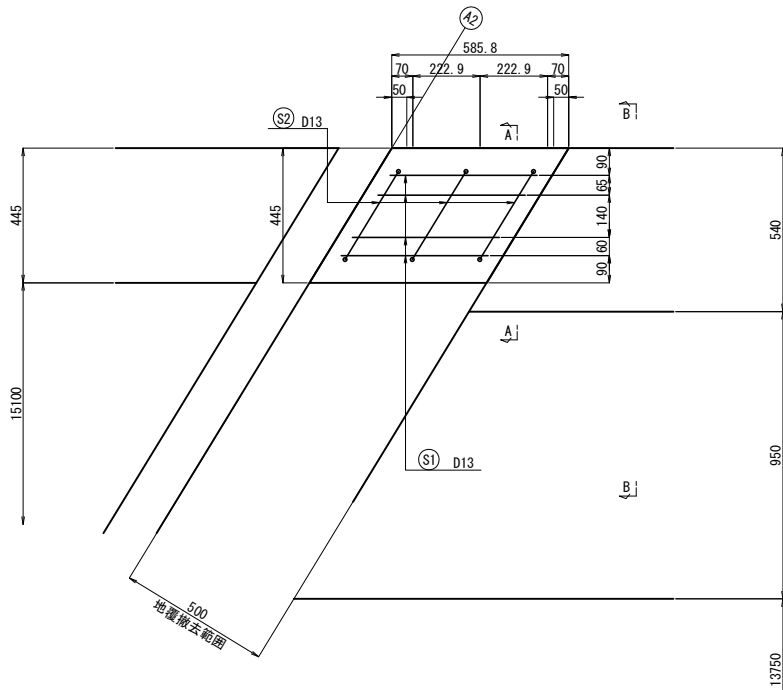
B - B



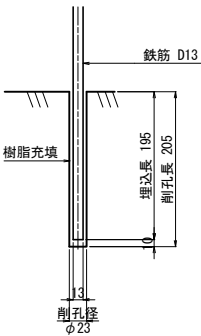
鉄筋加工図



A部詳細中分側既設壁高欄摺付け配筋図



アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:10



注記)
1. 新設鉄筋全は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

鉄筋表

記号	径 (mm)	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg/本)	質量 (kg)	摘要
S1	D13	490	4	0.995	0.488	2	—
S2-1	D13	730	3	0.995	0.726	2	┌
S2-2	D13	640	3	0.995	0.637	2	└
6							
鉄筋質量	D13	SD345	6				
合計		SD345	6				

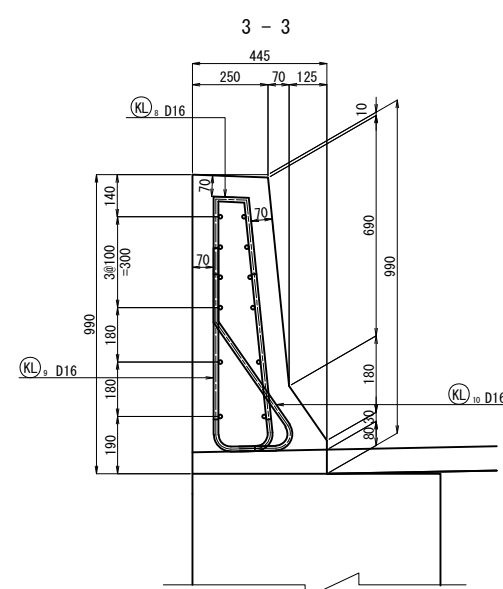
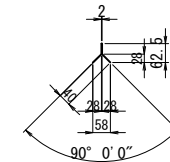
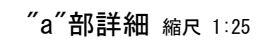
鉄筋曲げ加工表

主 筋
 $\theta \leq 90^\circ R=3\phi$
 $\theta > 90^\circ R=5.5\phi$
 $\Delta L=2 \times L-a$

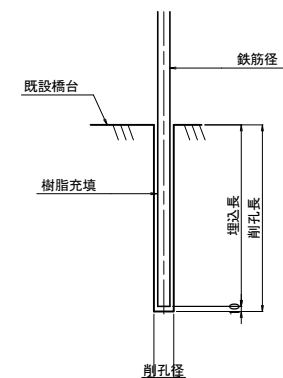
		$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
径		R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0	
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0	
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線）A2橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

路肩側壁高欄配筋図

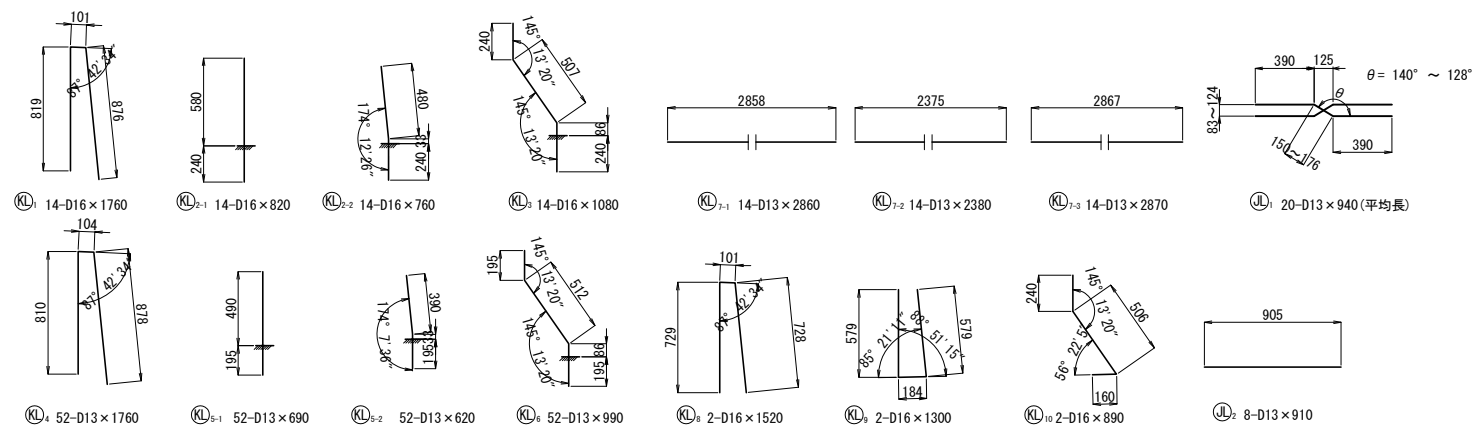


アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:10

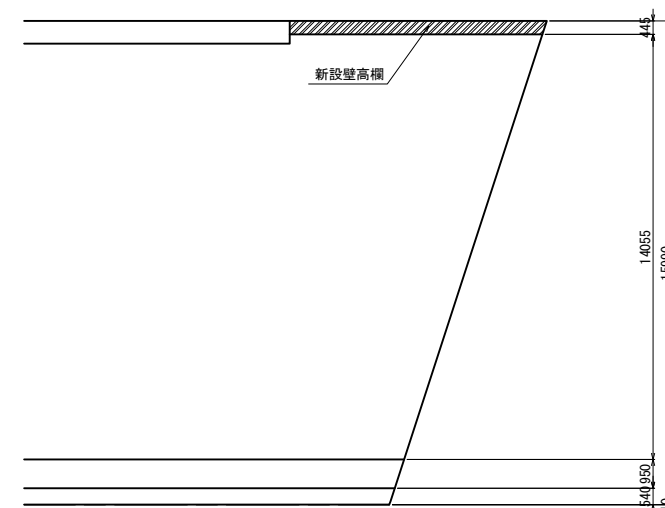


鉄筋径	削孔径	削孔長	埋込長	箇所数
D16	φ26	250	240	45
D13	φ23	205	195	156

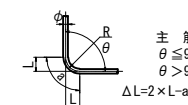
加工図 縮尺 1:50



配置図



鉄筋曲げ加工表

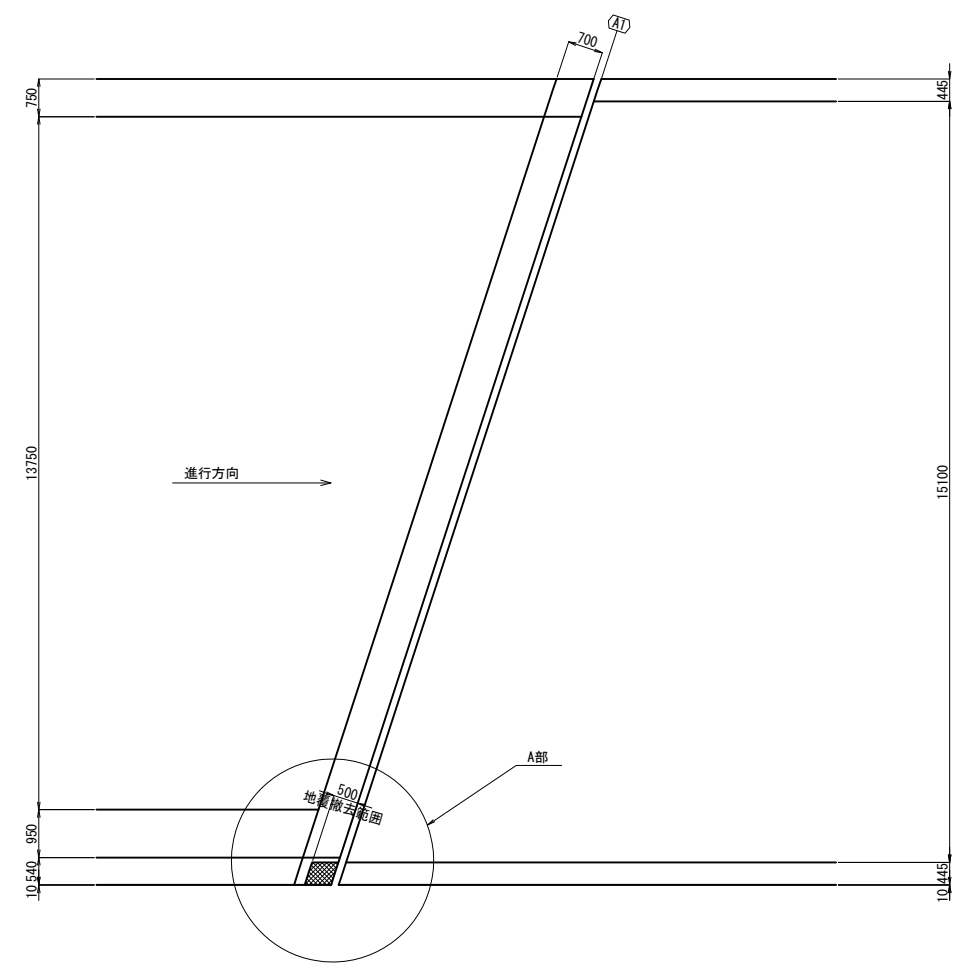


徑	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

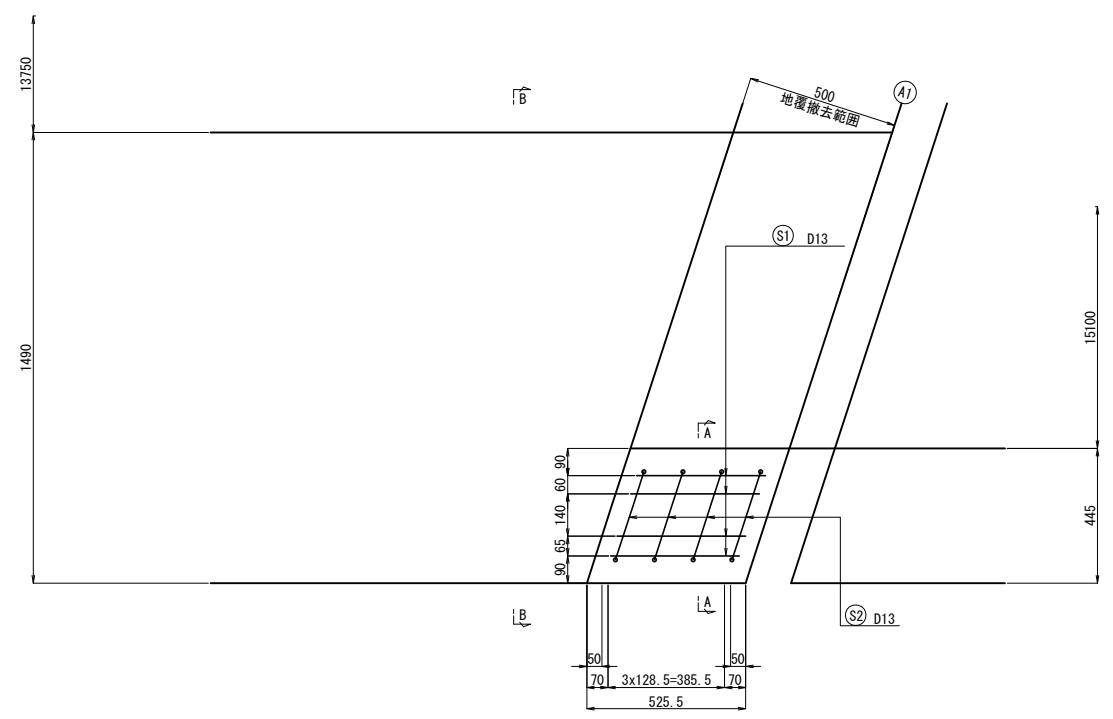
注記)
1. 新設鉄筋は全て、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

開越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A1橋台 翼壁コンクリート壁高橋復旧図(1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

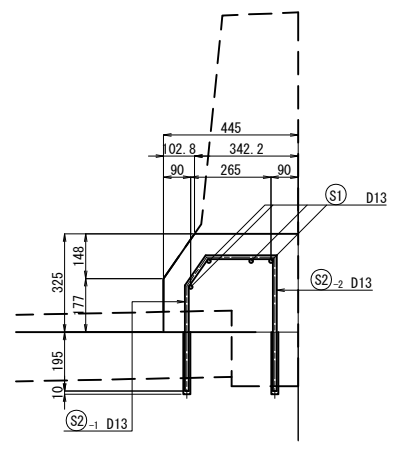
中分側既設壁高欄摺付け要領図 縮尺 1:150



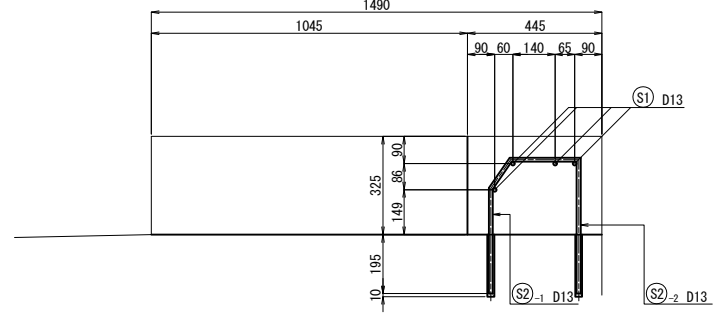
A部詳細中分側既設壁高欄摺付け配筋図



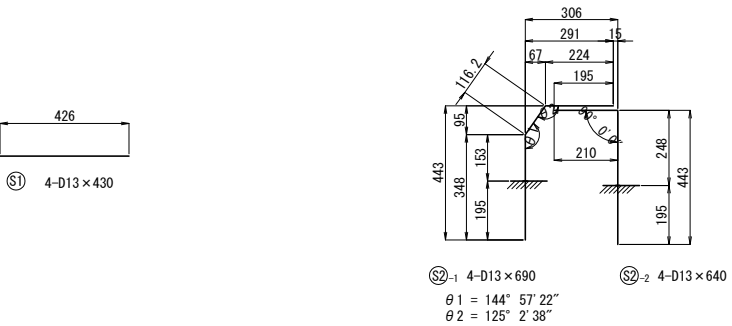
A - A



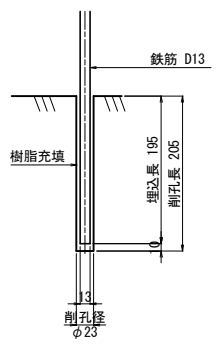
B - B



鉄筋加工図




アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:10



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)		
S1	D13	430	4	0.995	0.428	2	—
S2-1	D13	690	4	0.995	0.687	3	┌
S2-2	D13	640	4	0.995	0.637	3	└
8							
鉄筋質量	D13	SD345	8				
合計			8				

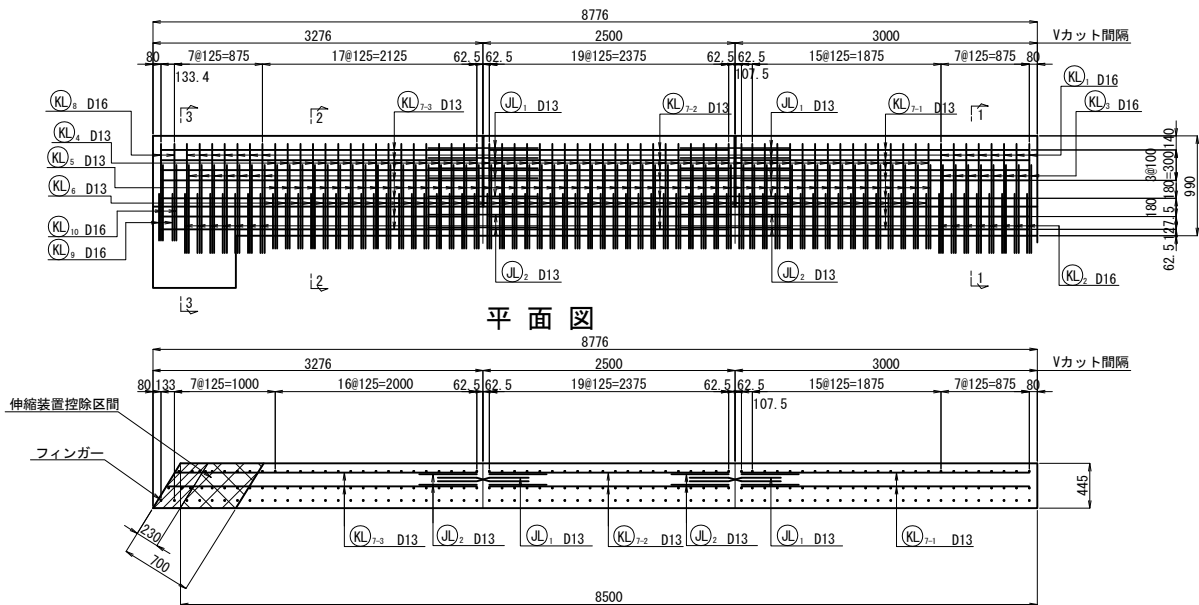
鉄筋曲げ加工表

<div></div> <div>主 筋 $\theta \leq 90^\circ R=3\phi$ $\theta > 90^\circ R=5.5\phi$ $\Delta L=2 \times L-a$</div>														
		$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$			
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL		
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0		
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0		
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0		

注記)
1. 新設鉄筋は全て、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A1橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

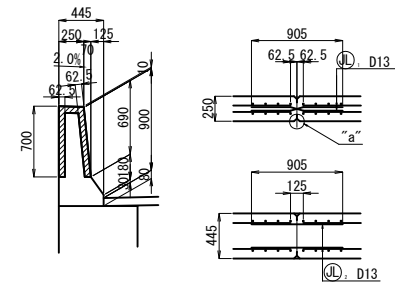
A2橋台側



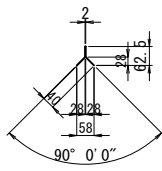
平面図

Vカット目地詳細図

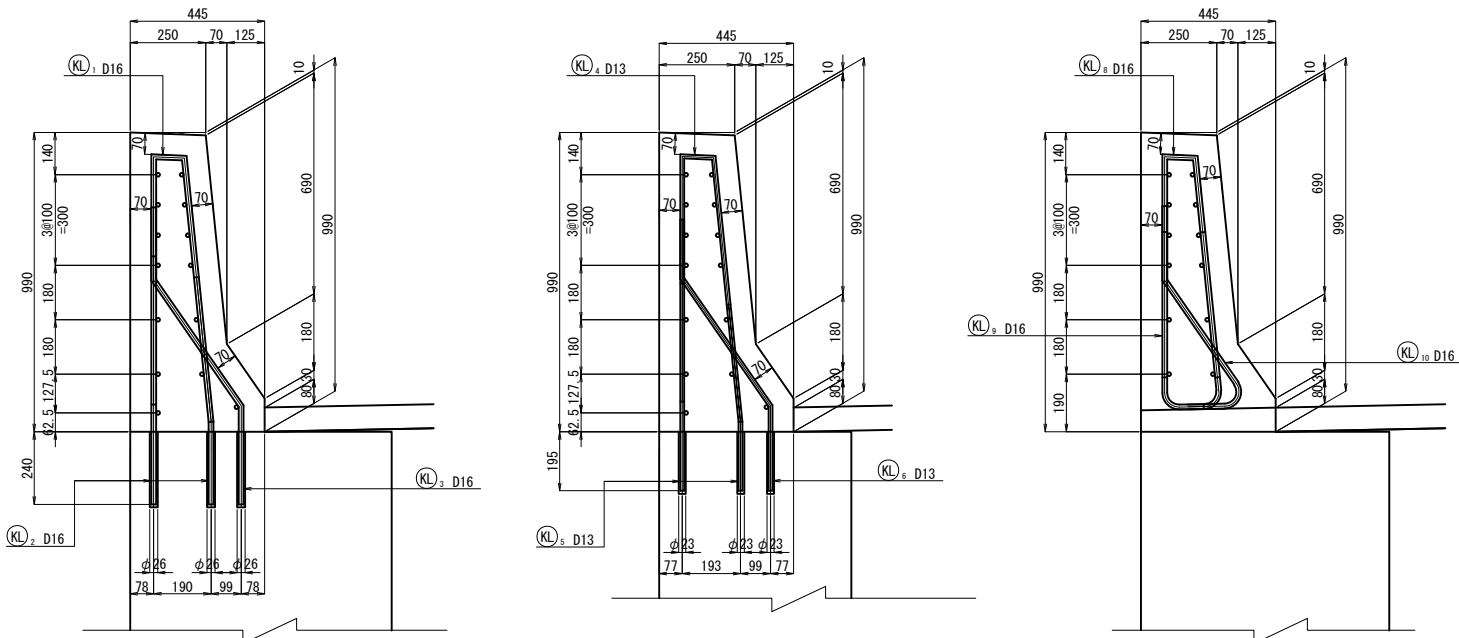
設置箇所 2箇所



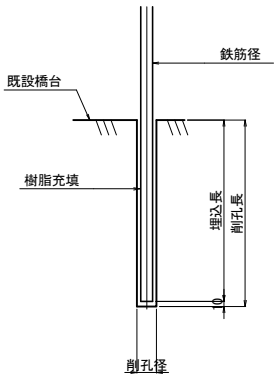
“a”部詳細 縮尺 1:25



断面図 縮尺 1:25

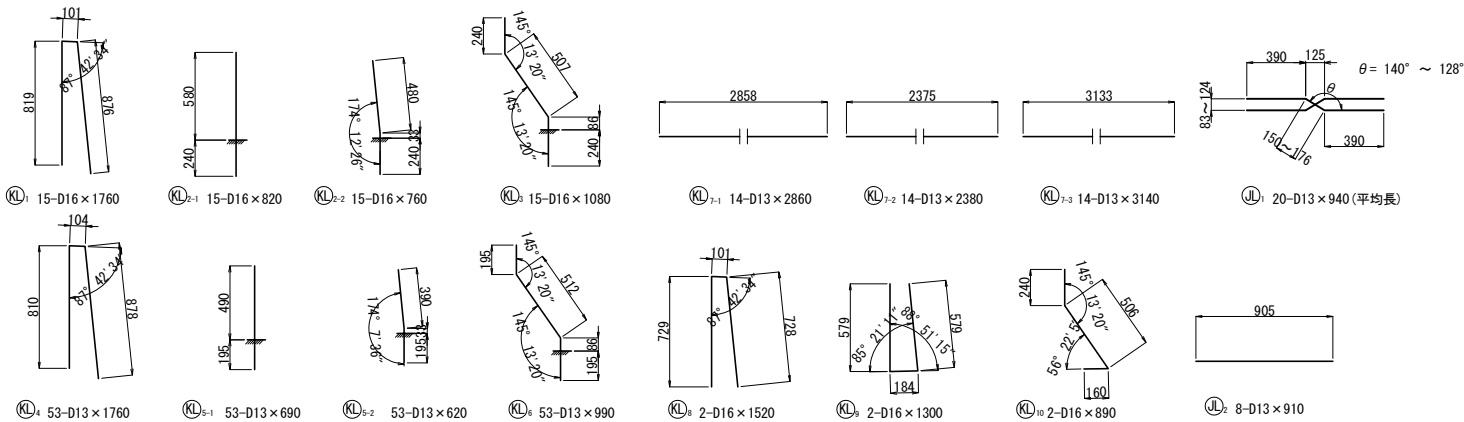


アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:10

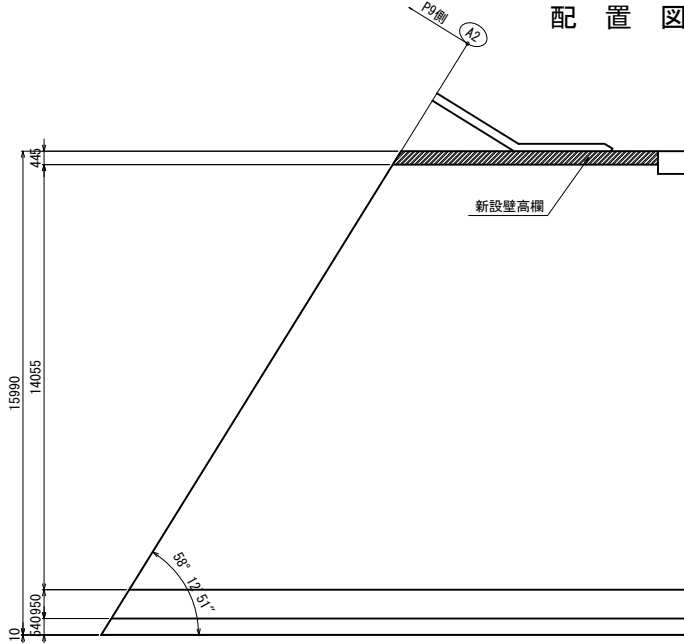


鉄筋径	削孔径	削孔長	埋込長	箇所数
D16	φ26	250	240	45
D13	φ23	205	195	159

加工図 縮尺 1:50



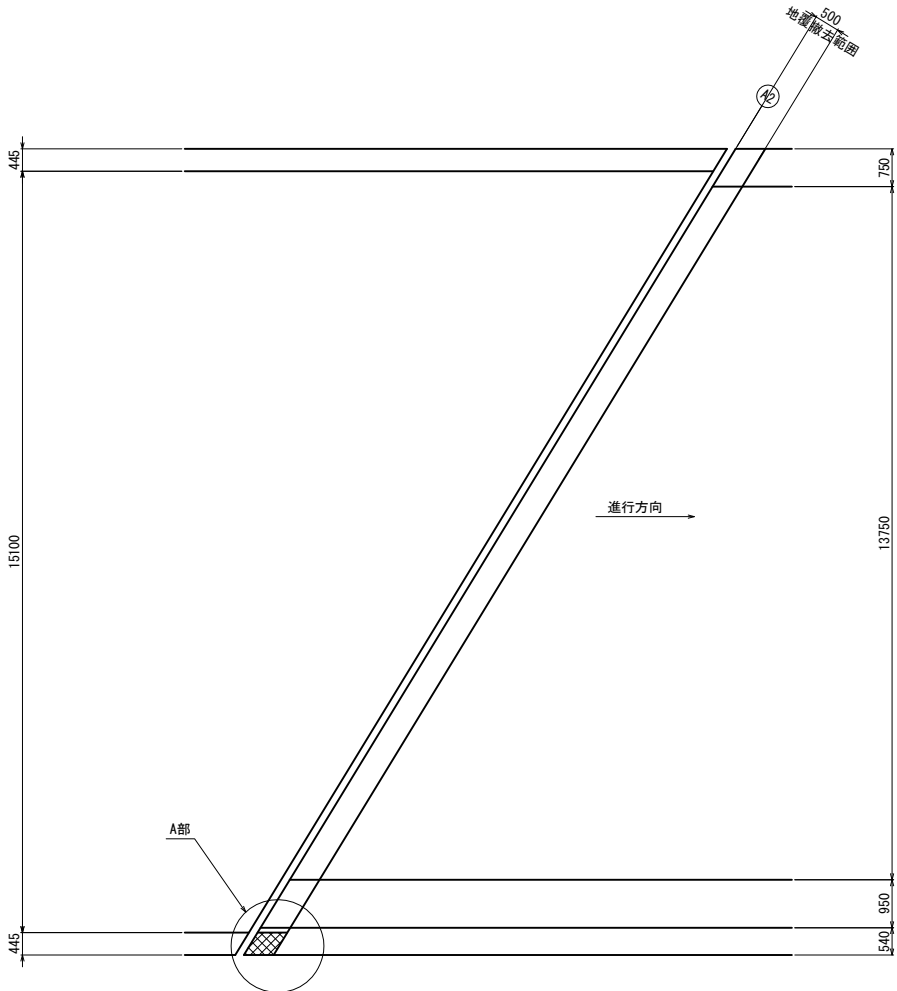
配置図



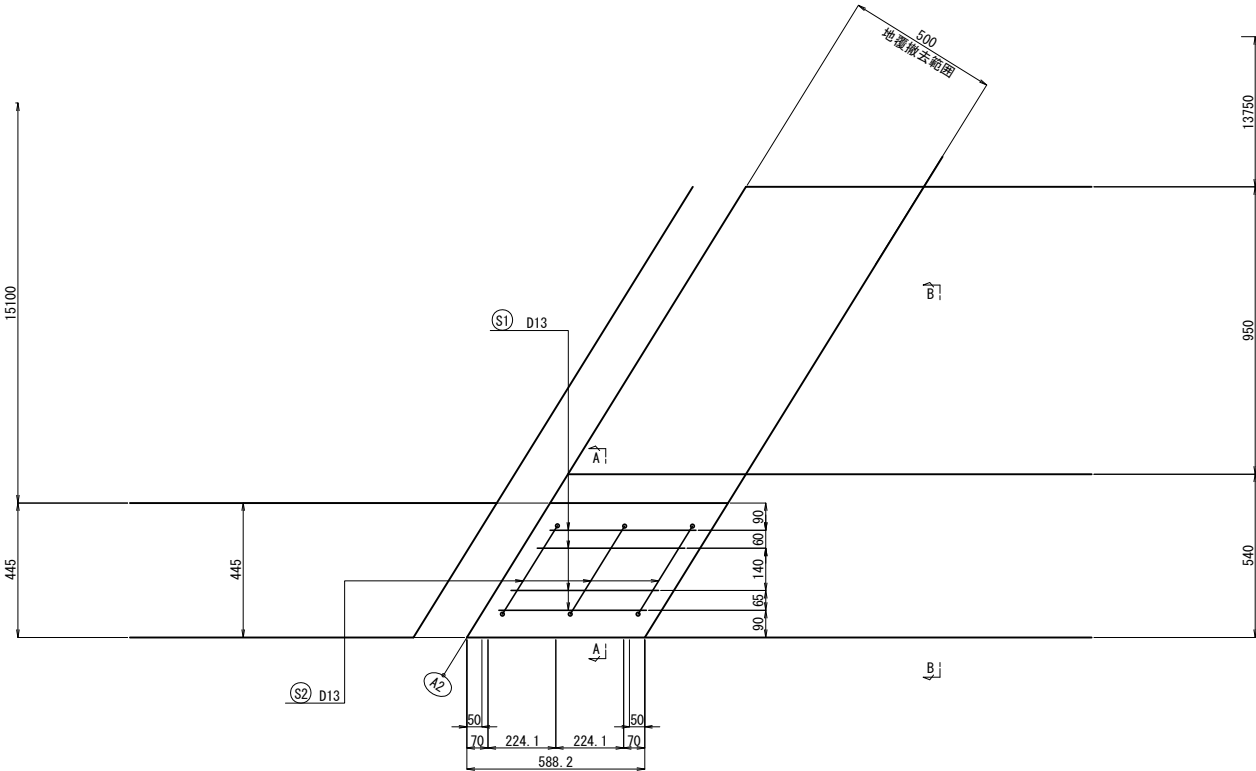
注記)
1. 新設鉄筋は全て、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A2橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図（1）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

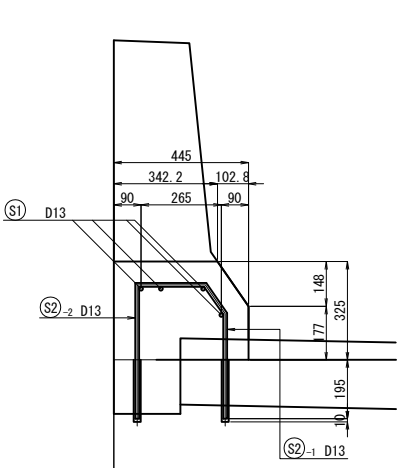
中分側既設壁高欄摺付け要領図 縮尺 1:150



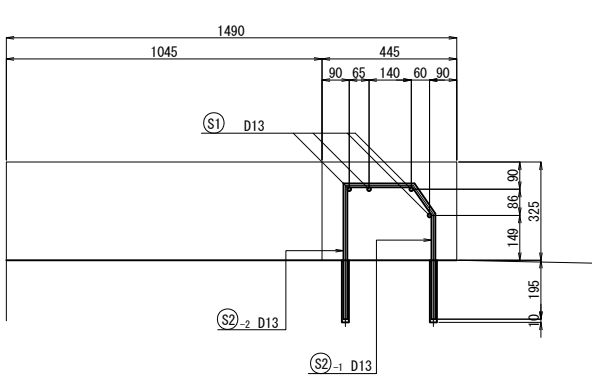
A部詳細中分側既設壁高欄摺付け配筋図



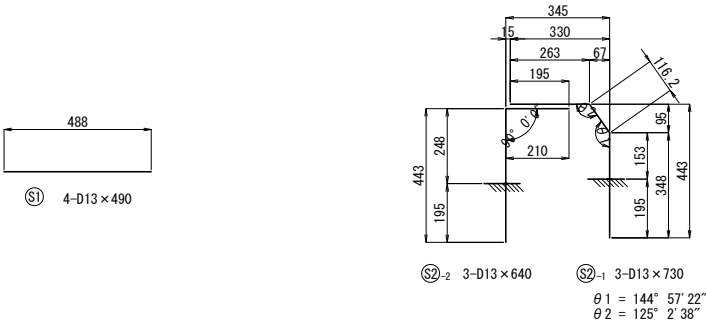
A - A



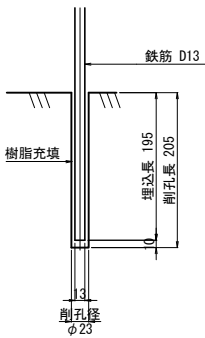
B - B



鉄筋加工図



アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:10



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
	(mm)	(mm)		(kg/m)	(kg/本)	(kg)	
S1	D 13	490	4	0.995	0.488	2	—
S2-1	D 13	730	3	0.995	0.726	2	┐
S2-2	D 13	640	3	0.995	0.637	2	└
6							
鉄筋質量	D 13	SD345		6			
合計		SD345		6			

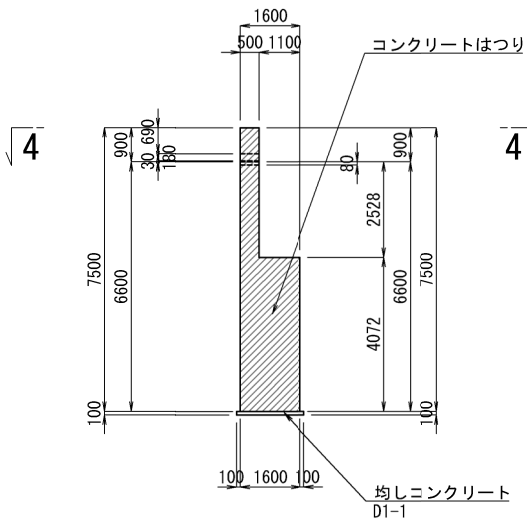
鉄筋曲げ加工表

径	$\theta = 90^\circ$			$\theta = 100^\circ$			$\theta = 135^\circ$			$\theta = 170^\circ$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL	R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	100	20	71.5	56	3	71.5	12	0
D16	48	75	21	88	123	25	88	69	4	88	15	0
D19	57	90	24	104.5	146	29	104.5	82	4	104.5	18	0

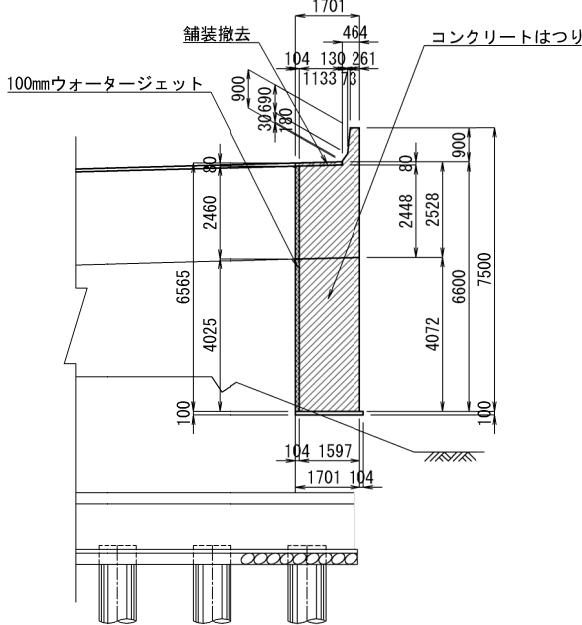
注記)
1. 新設鉄筋全は、エポキシ樹脂塗装鉄筋を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線）A2橋台 翼壁コンクリート壁高欄復旧図（2）		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

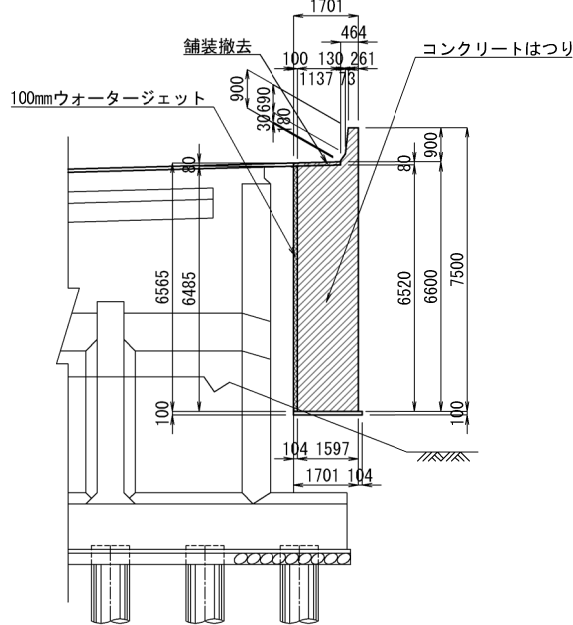
1 - 1



5 - 5

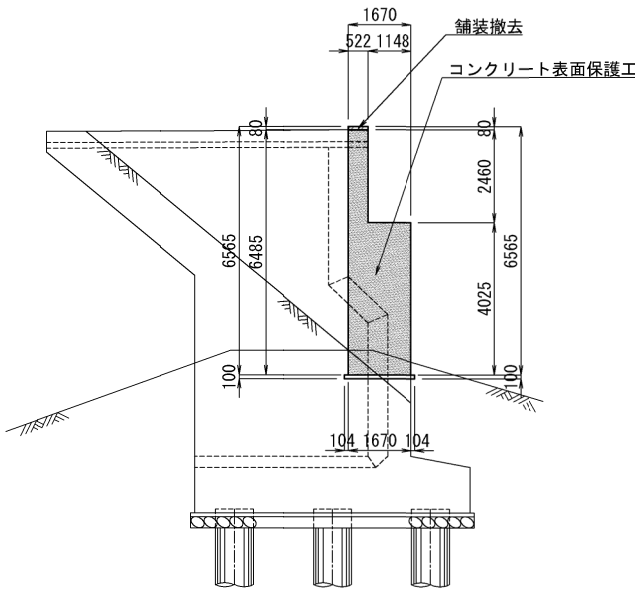


6 - 6

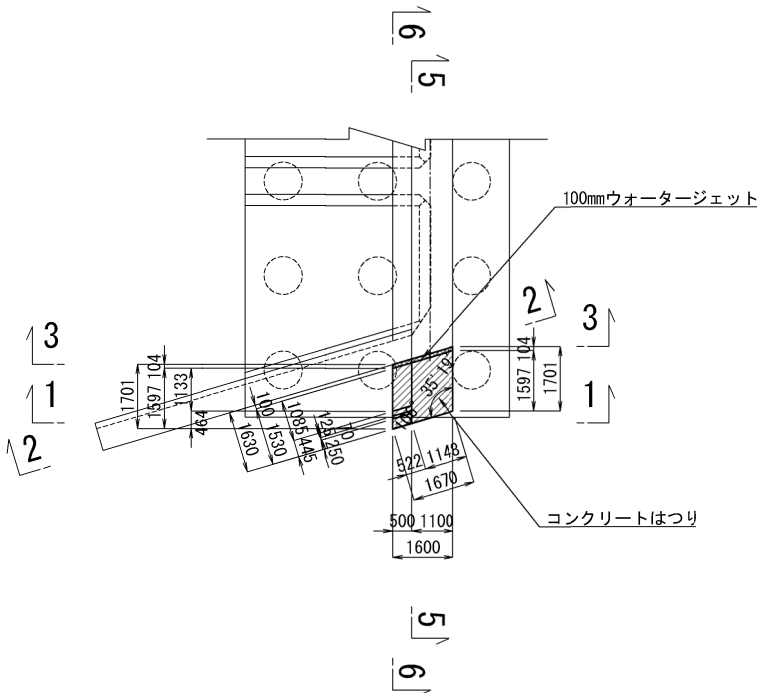


位置図

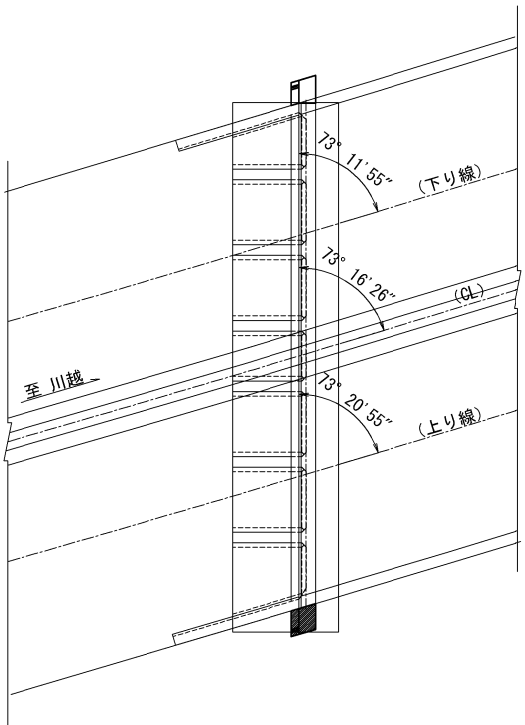
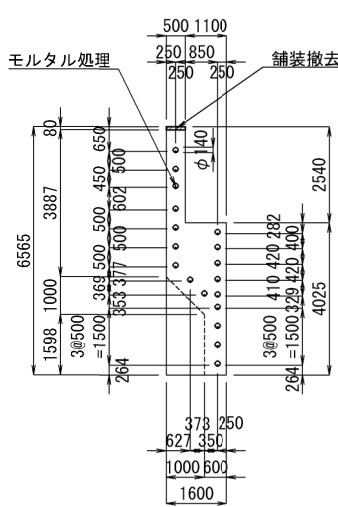
2 - 2



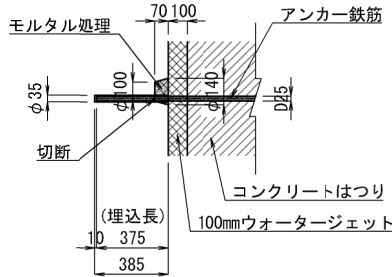
4 - 4







3 - 3

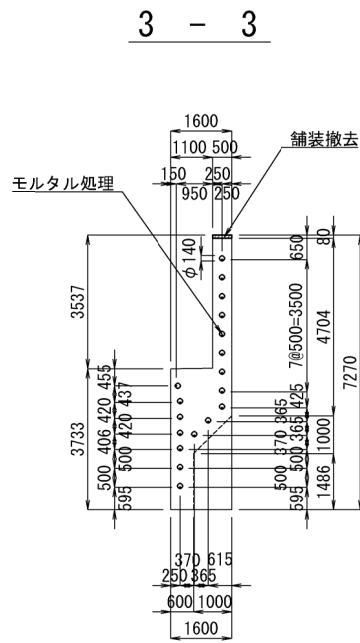
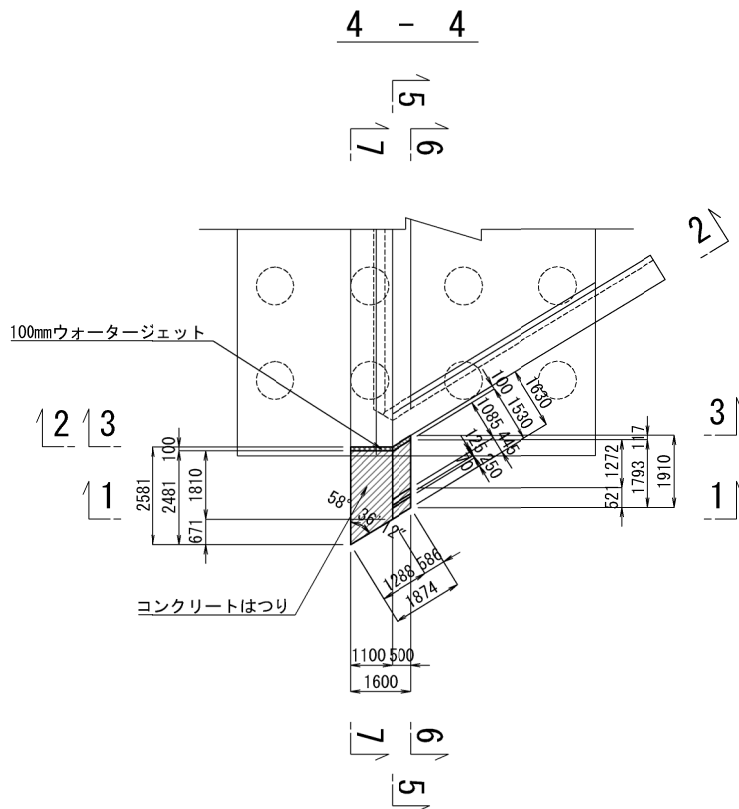
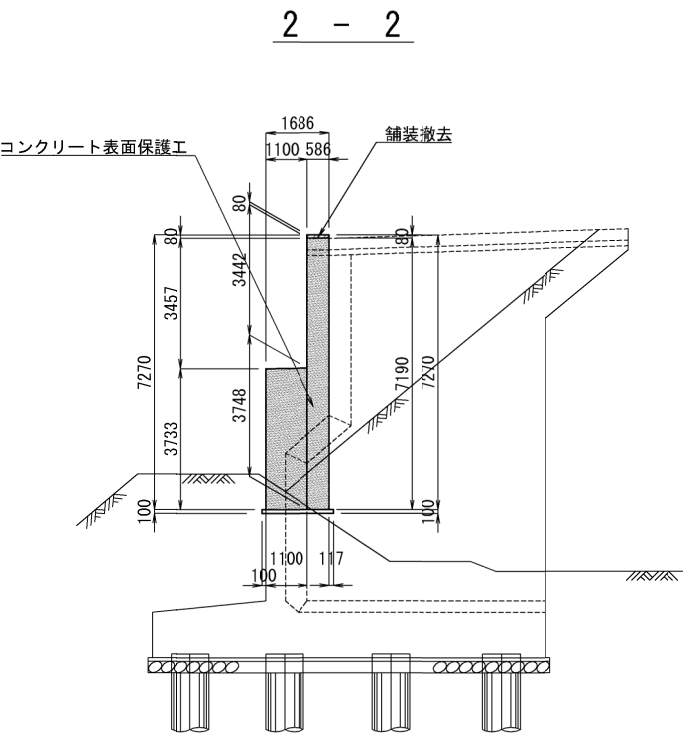
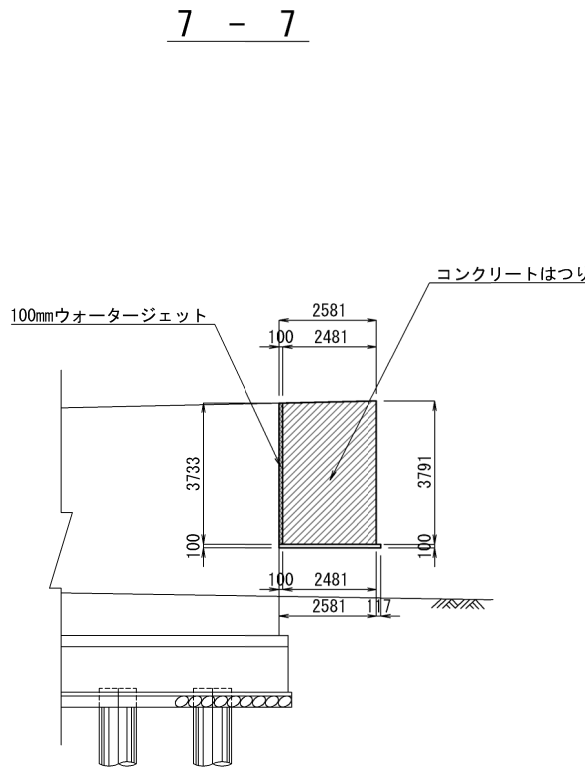
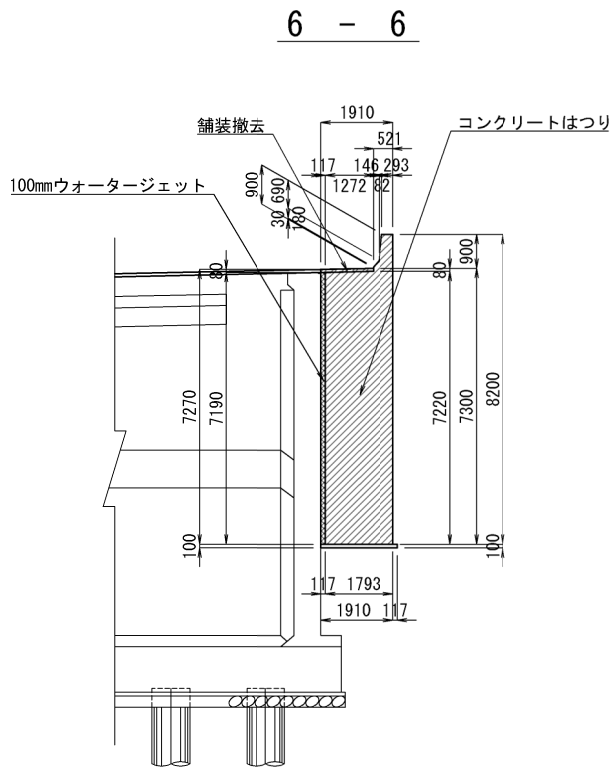
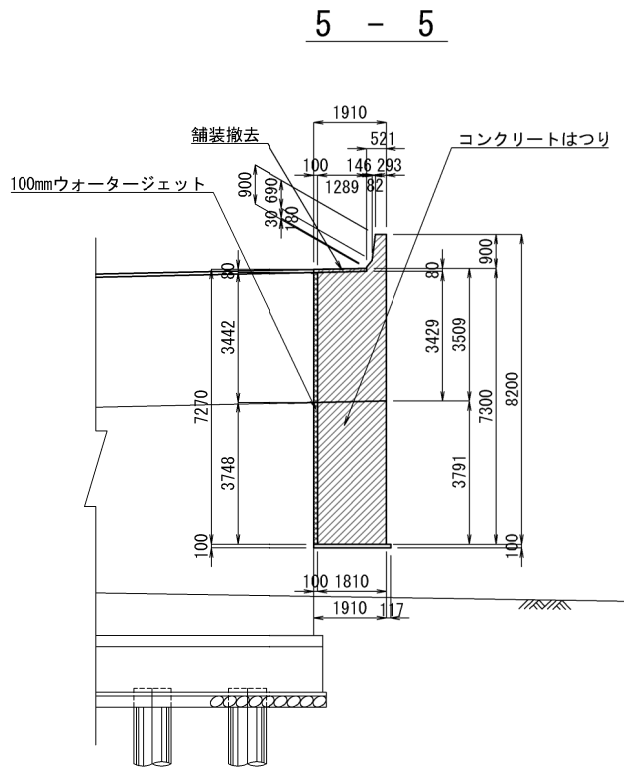
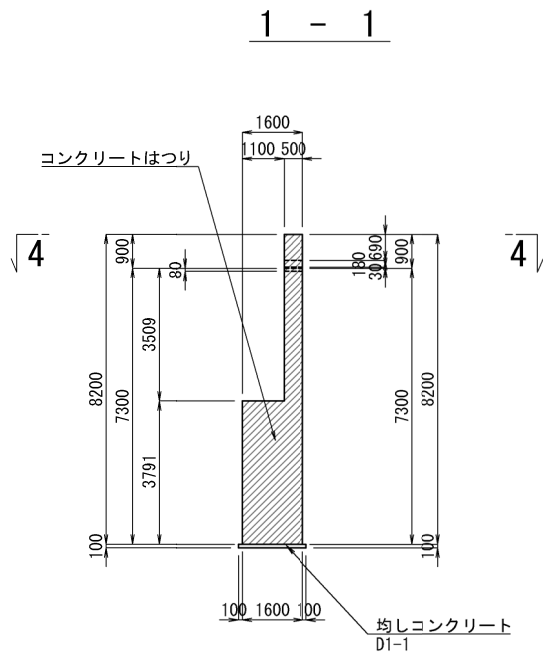


アンカー鉄筋切断詳細図 縮尺 1:20

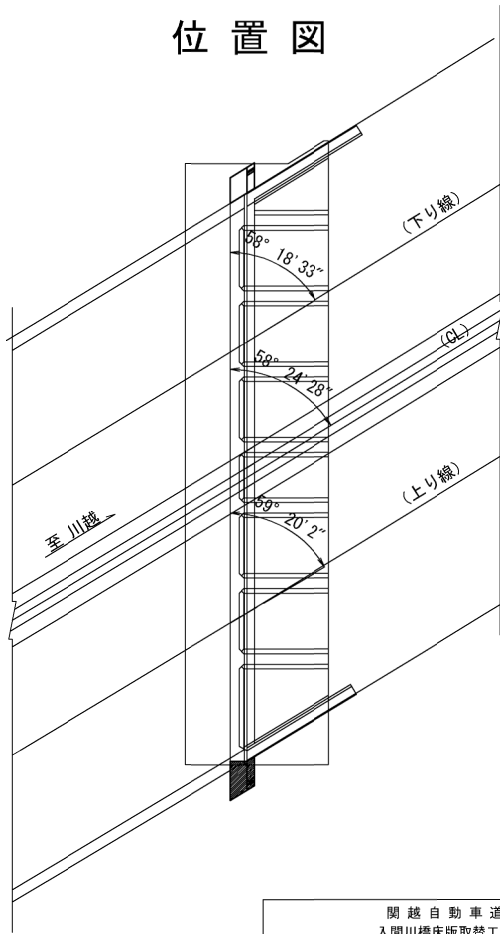


注：  印は、コンクリートブレーカーはつり部を示す。
 印は、100mmウォータージェットはつり部を示す。
 印は、コンクリート表面保護工を示す。
 印は、コンクリート舗装撤去部を示す。

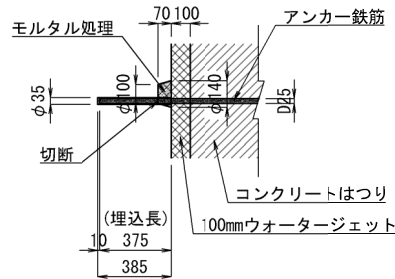
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 拡幅部撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



位置図

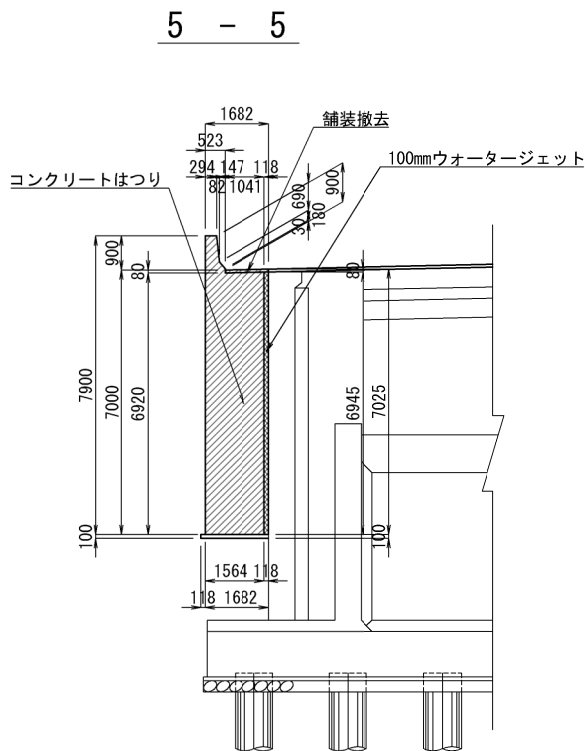
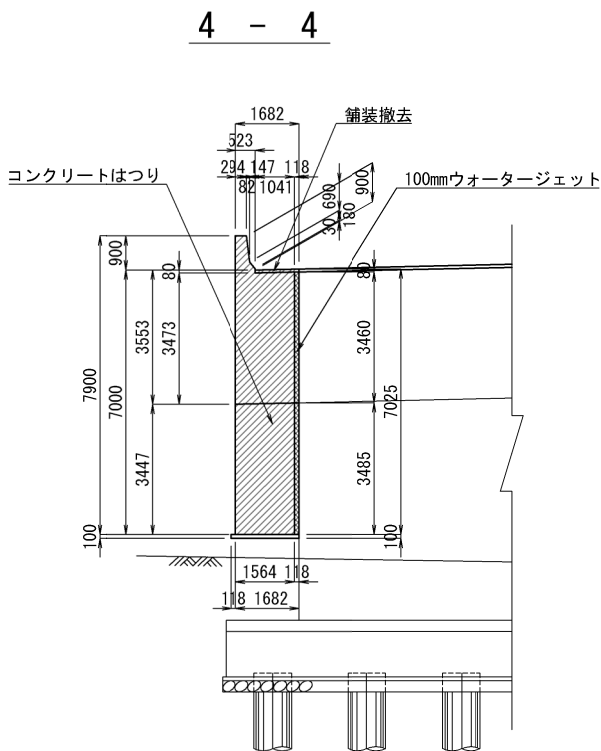
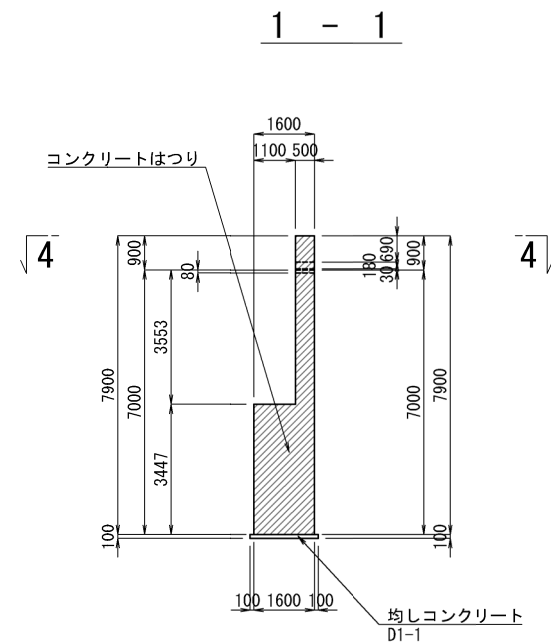


アンカー鉄筋切断詳細図 縮尺 1:20

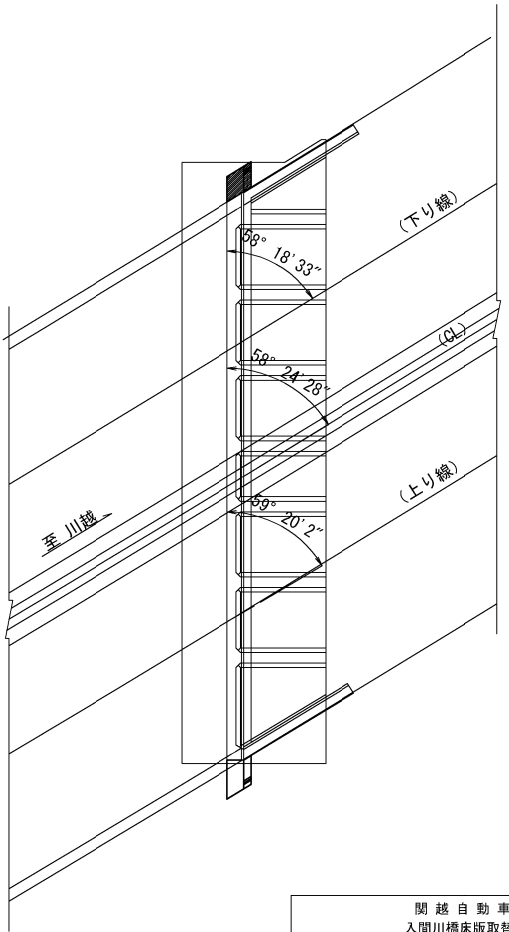
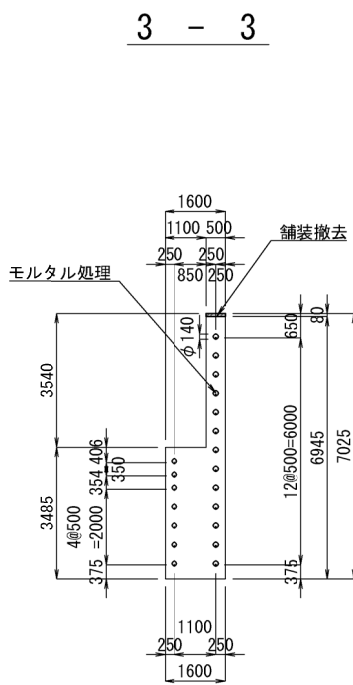
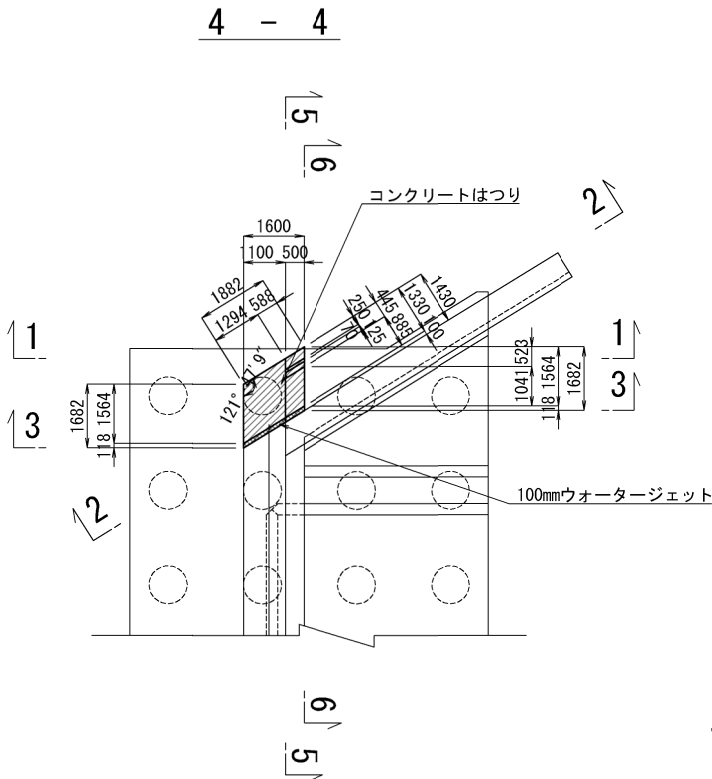
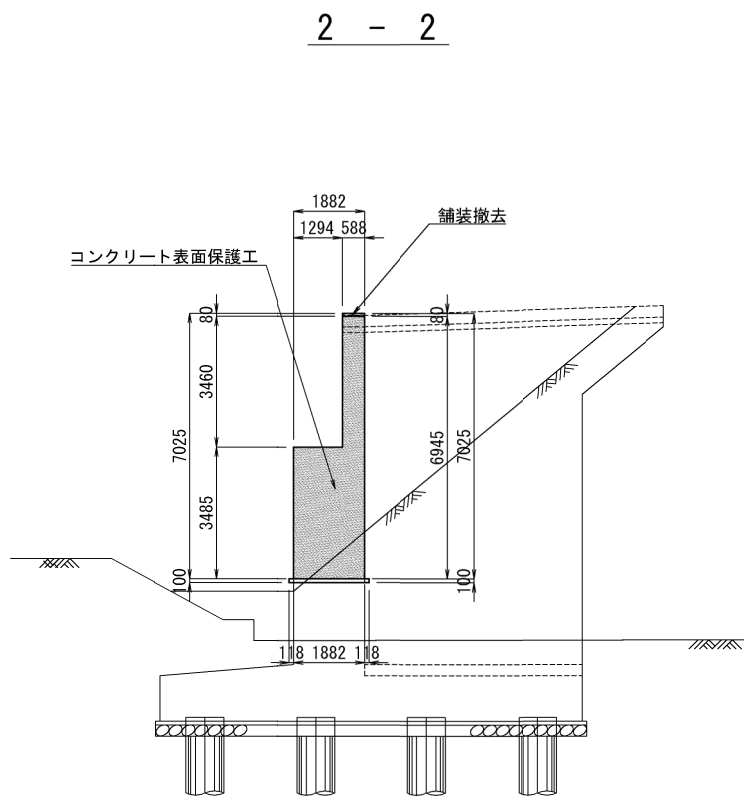


注： 印は、コンクリートブレーカーはつり部を示す。
 印は、100mmウォータージェットはつり部を示す。
 印は、コンクリート表面保護工を示す。
 印は、コンクリート舗装撤去部を示す。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 拡幅部撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

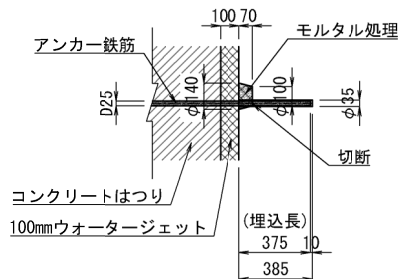


位置図



注： 印は、コンクリートブレイカーはつり部を示す。
 印は、100mmウォータージェットはつり部を示す。
 印は、コンクリート表面保護工を示す。
 印は、コンクリート舗装撤去部を示す。

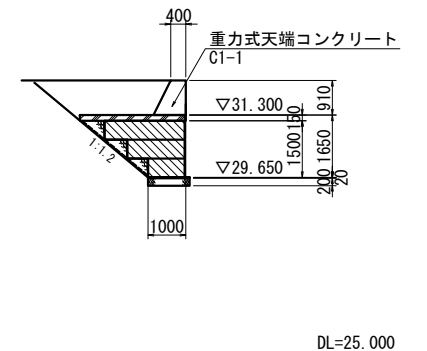
アンカー鉄筋切断詳細図 縮尺 1:20



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A2橋台 拡幅部撤去図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

断面図 縮尺 1:100

4 - 4



注) 前面埋め戻し法面高さは現場にて確認。

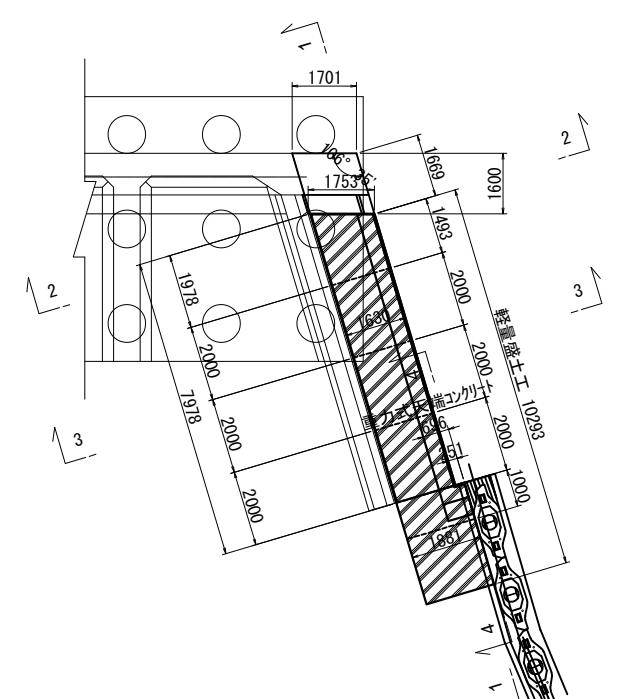
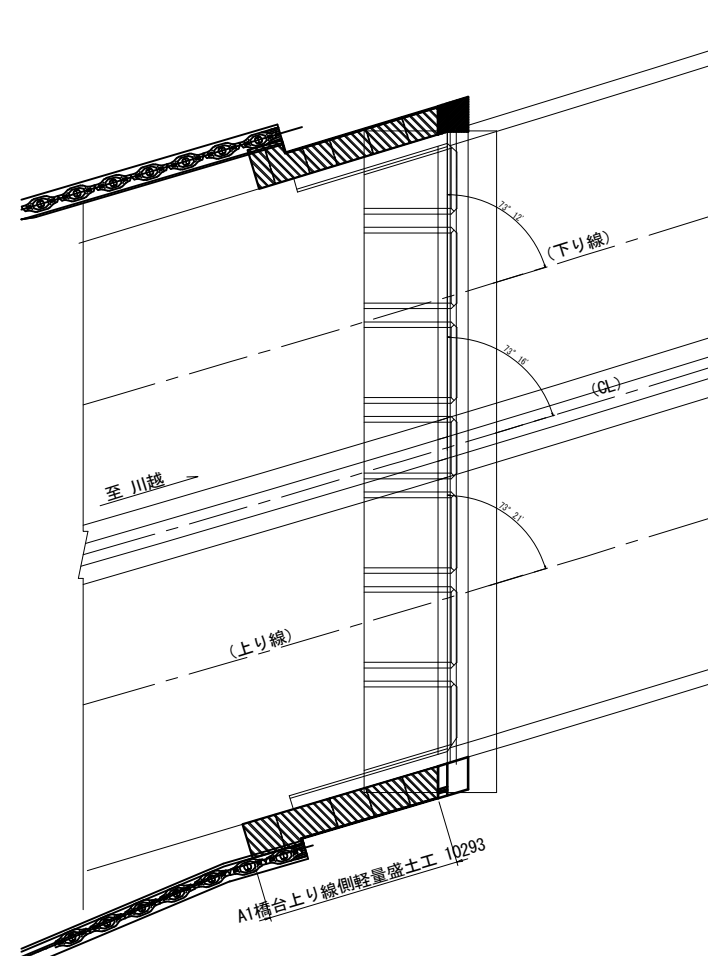
平面图 縮尺 1:100

凡例

- ・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

種 別	細 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	49.8	
	埋戻		m3	7.8	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	49.9	
	緊結金具		個	230	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	23.5	
	コンクリート	B1-3	m3	3.5	
	型枠		m2	0.9	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0.341	床版部
	接続金具		セット	9	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	27.3	施工面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	13	合計数量
剛性防護柵	コンクリート	A1-4	m3	2.1	
	コンクリート	A1-3	m3	6.6	
	型枠		m2	23.4	
	目地材	涯青繊維質板 t=20mm	m2	4.0	
	鉄筋	SD345 D16	t	0.118	
	鉄筋	SD345 D13	t	0.571	
	調整コンクリート	C1-1	m3	3.7	
	調整コンクリート型枠		m2	5.1	
	足場工	単管	掛m2	45.7	
重力式天端コンクリート	コンクリート	C1-1	m3	0.4	
	型枠		m2	1.9	

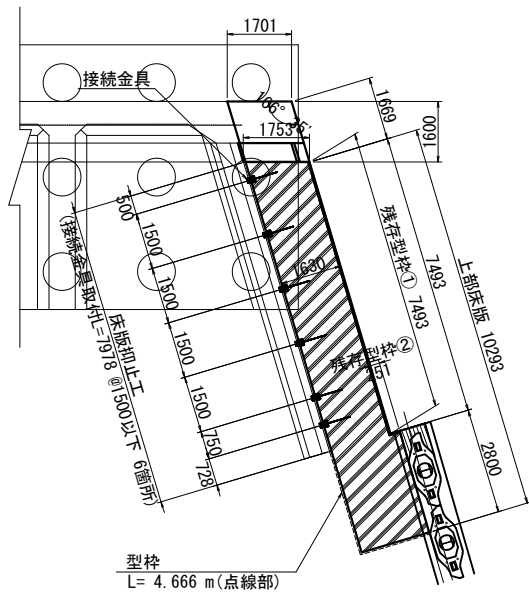
※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。



開越自動車道 入間川橋床版代替工事		
図面の種類	入間川橋（より線） A1橋台 軽量盛土工構造図（Ⅰ）	
	縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:100

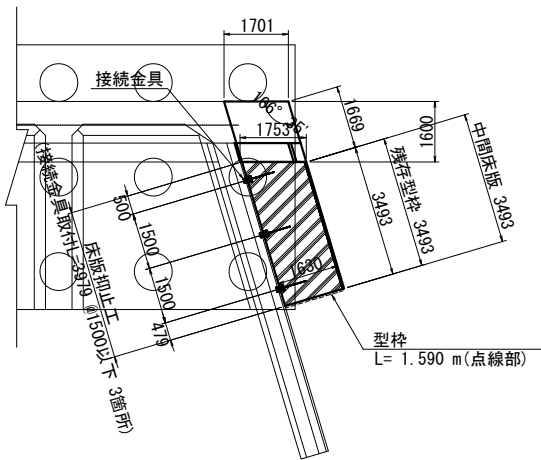
上部コンクリート床版



上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	10.293	
施工上面高		▽31.600	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	17.54	CADより求積
型枠延長	m	4.666	
床版用残存型枠延長	m	7.744	①7.493+②0.251
接続金具	セット	6	

中間コンクリート床版

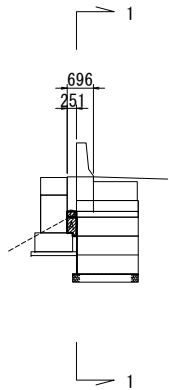


中間コンクリート床版 数量表

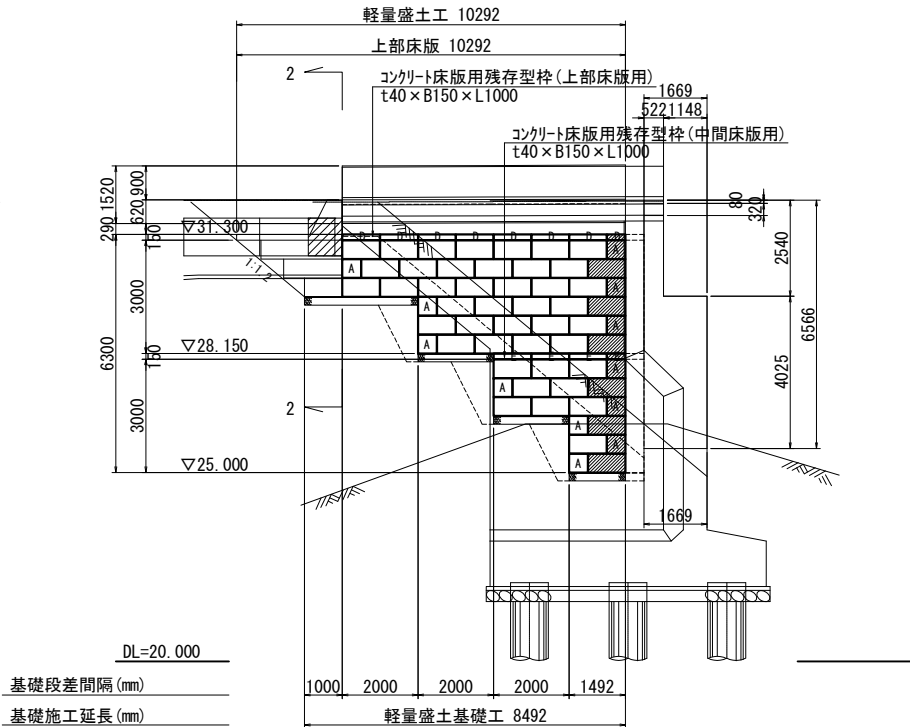
項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	3.493	
施工上面高		▽28.150	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	5.95	CADより求積
型枠延長	m	1.590	
床版用残存型枠延長	m	3.493	
接続金具	セット	3	

壁面工正面展開図 縮尺 1:100

2 - 2



1 - 1



注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

軽量盛土擁壁 壁面材 数量表 (下り線側)

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材	無印	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	48
着脱式軽量壁面材	A	500 × 500 × 25 (mm)	枚	13

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

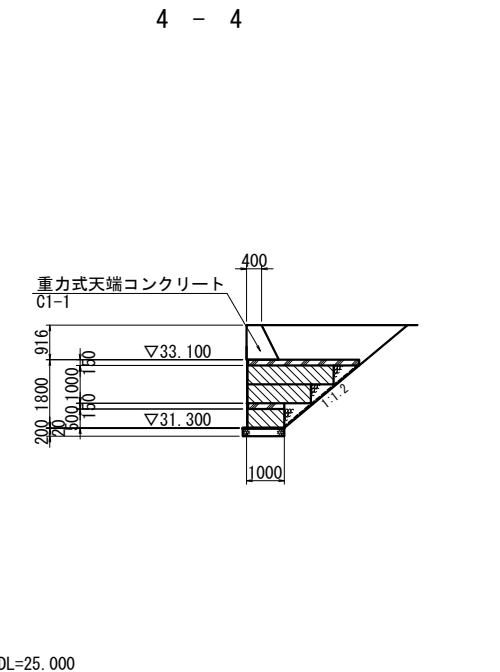
軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	9	S1
中間床版用	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	4	S5

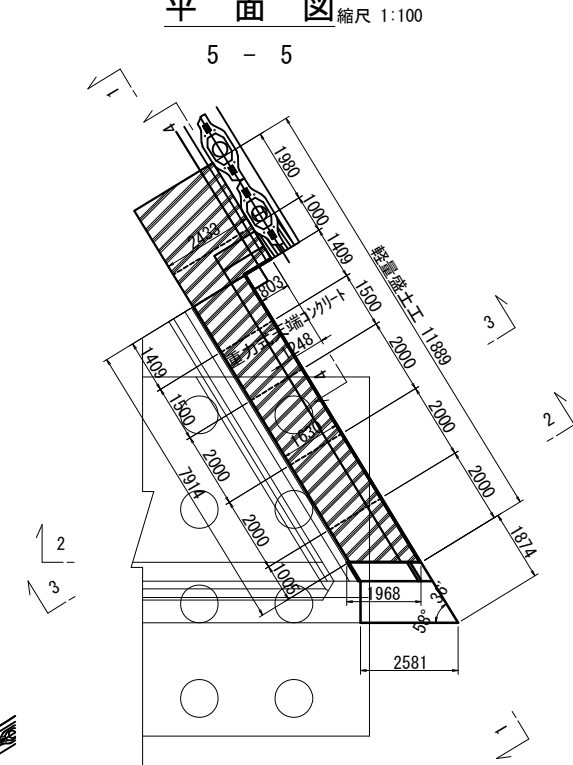
※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A1橋台 軽量盛土工構造図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

断面図 縮尺 1:100



平面图 縮尺 1:100



開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類		入間川橋（より線） A2橋台 軽量盛土工構造図（Ⅰ）	
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

数量表

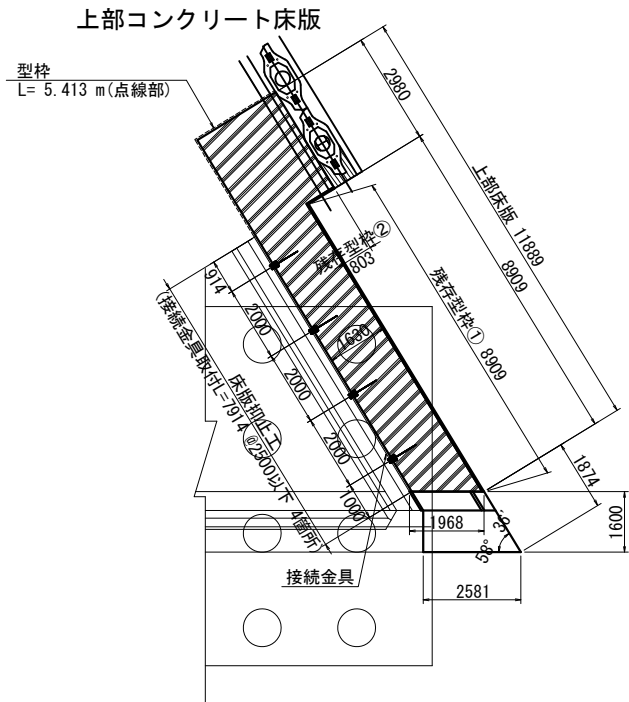
種 別	細 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	64. 0	
	埋戻		m3	9. 9	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	68. 4	
		EPSブロック総計	m3	68. 4	
	緊結金具		個	315	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	36. 3	
	コンクリート	B1-3	m3	5. 4	
	型枠		m2	1. 3	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0. 526	床版部
	接続金具		セット	8	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	40. 5	施工面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	27	合計数量
剛性防護柵	コンクリート	A1-4	m3	2. 4	
	コンクリート	A1-3	m3	6. 5	
	型枠		m2	25. 8	
	目地材	瀝青繊維質板 t=20mm	m2	3. 6	
	鉄筋	SD345 D16	t	0. 125	
	鉄筋	SD345 D13	t	0. 640	
	調整コンクリート	C1-1	m3	3. 0	
	調整コンクリート型枠		m2	3. 9	
	足場工	単管	掛m2	56. 6	
重力式天端コンクリート	コンクリート	C1-1	m3	0. 7	
	型枠		m2	3. 0	

※2 安定上、不足する水平力はコンクリート床版を介して水平力抑止工(接続アンカー)で支持する。

最大地盤反力度	常時	q= 78.969 KN/m ² (4-4)
	地震時	q= 67.913 KN/m ² (3-3)
	衝突時	q= 44.250 KN/m ² (2-2)

※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

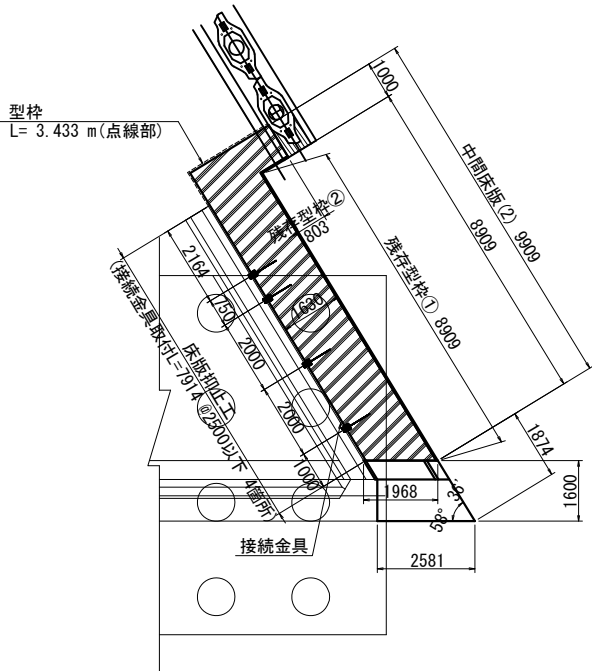
コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:100



上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	11.889	
施工上面高		▽33.100	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	20.57	CADより求積
型枠延長	m	5.413	
床版用残存型枠延長	m	9.712	①8.909+②0.803
接続金具	セット	4	

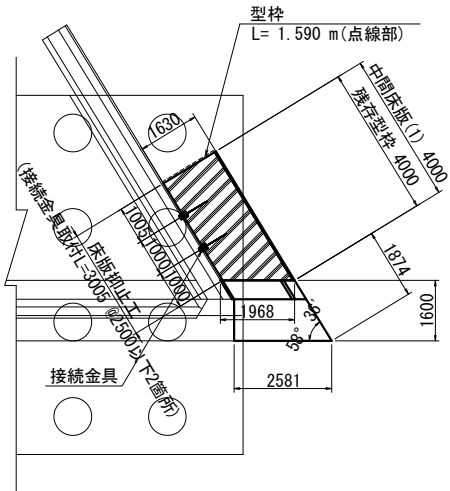
中間コンクリート床版(2)



中間コンクリート床版(2) 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	9.909	
施工上面高		▽31.950	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	15.75	CADより求積
型枠延長	m	3.433	
床版用残存型枠延長	m	9.712	①8.909+②0.803
接続金具	セット	4	

中間コンクリート床版(1)

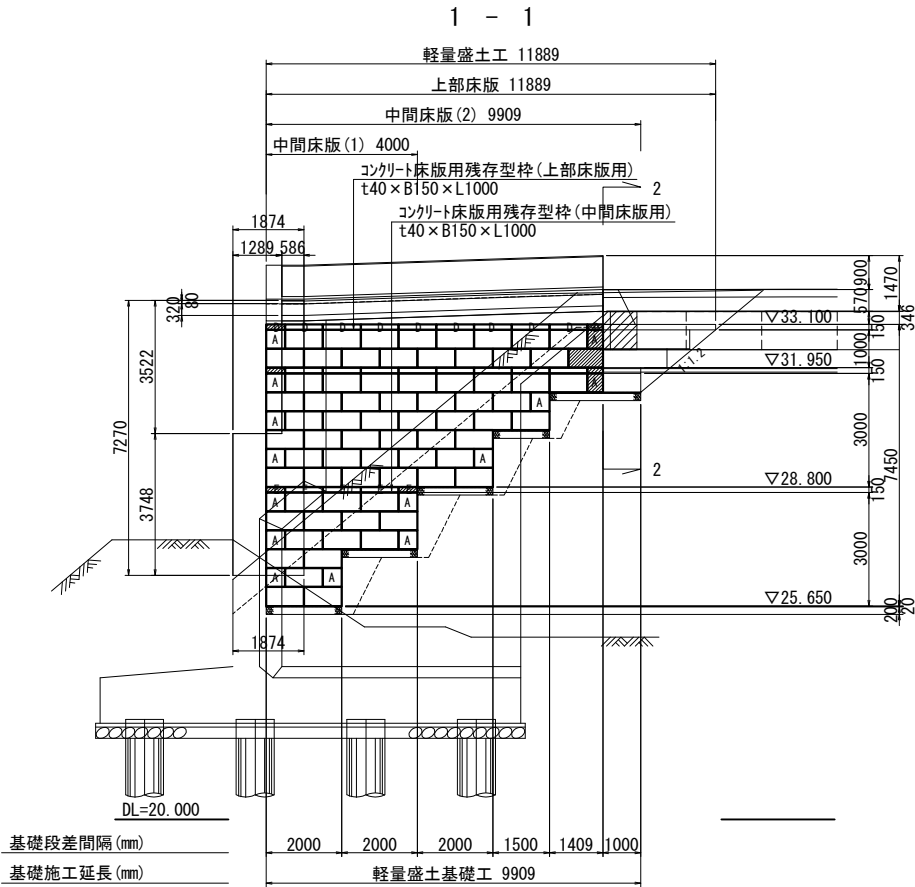


中間コンクリート床版(1) 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	4.000	
施工上面高		▽28.800	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	5.55	CADより求積
型枠延長	m	1.590	
床版用残存型枠延長	m	4.000	
接続金具	セット	2	

壁面工正面展開図

縮尺 1:100



注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

軽量盛土擁壁 壁面材 数量表 (下り線側)

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材	無印	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	74 QLW-P1
着脱式軽量壁面材	A	500 × 500 × 25 (mm)	枚	14 QLW-P2

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	11	S1
中間床版用	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	16	S5

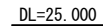
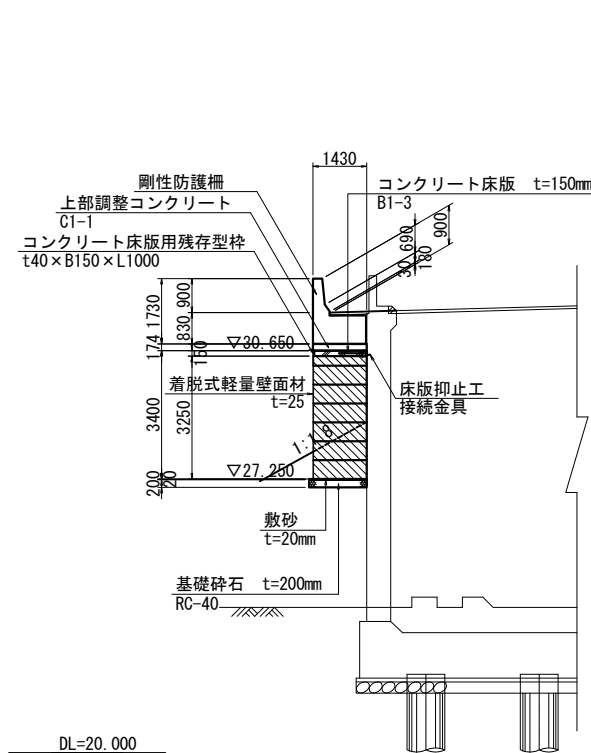
※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（上り線） A2橋台 軽量盛土工構造図（2）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

断面図 縮尺 1:100

4 - 4



注) 前面埋め戻し法面高さは現場にて確認。

注) 前面埋め戻し法面高さは現場にて確認。

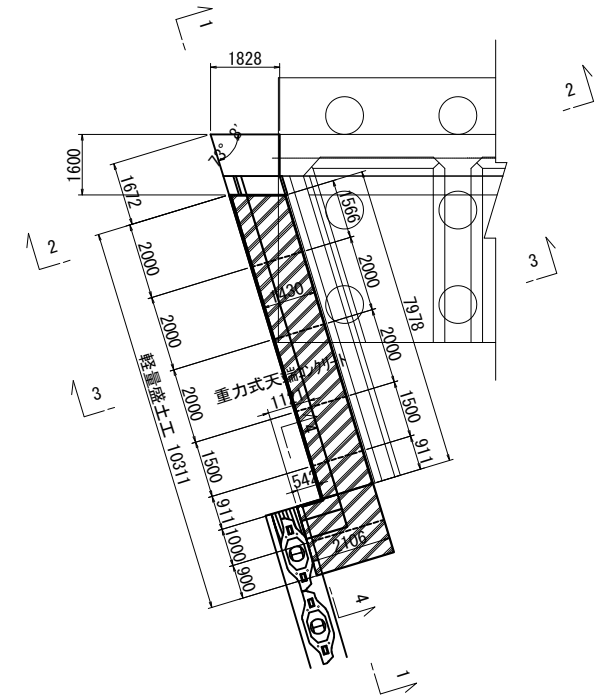
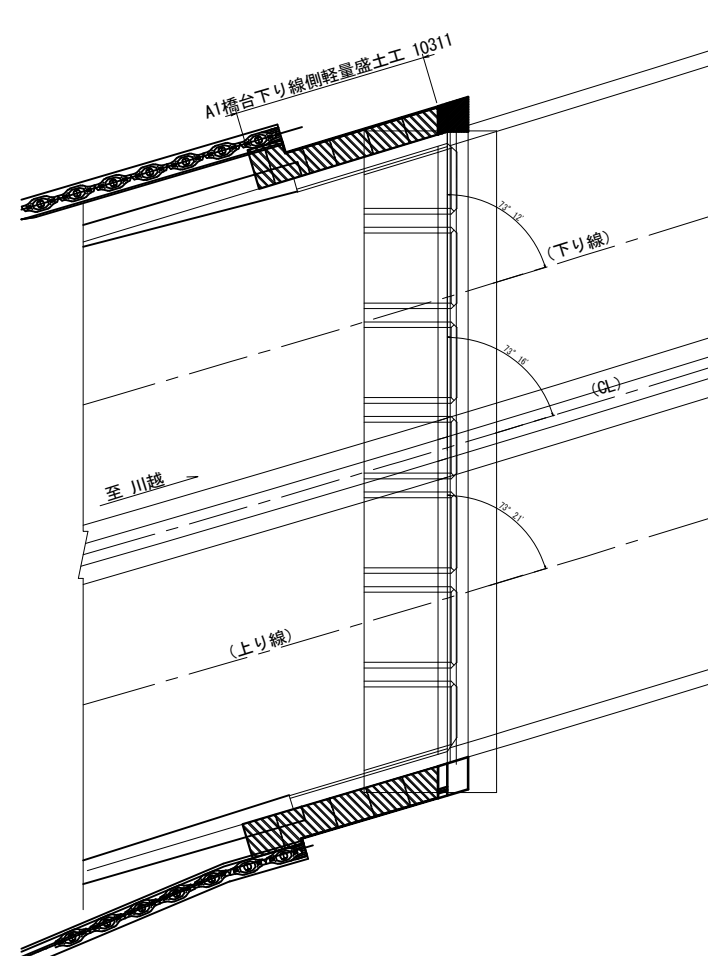
平面图 縮尺 1:100

凡例

- ・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

種 別	細 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	44.3	
	埋戻		m3	8.0	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	46.4	
	緊結金具		個	214	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	20.6	
	コンクリート	B1-3	m3	3.1	
	型枠		m2	0.8	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0.299	床版部
	接続金具		セット	12	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	32.4	施工面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	15	合計数量
剛性防護柵	コンクリート	A1-4	m3	2.3	
	コンクリート	A1-3	m3	8.9	
	型枠		m2	28.9	
	目地材	涯青繊維質板 t=20mm	m2	7.3	
	鉄筋	SD345 D16	t	0.118	
	鉄筋	SD345 D13	t	0.664	
	調整コンクリート	C1-1	m3	2.0	
	調整コンクリート型枠		m2	3.0	
	足場工	単管	掛m2	49.8	
重力式天端コンクリート	コンクリート	C1-1	m3	0.7	
	型枠		m2	3.0	

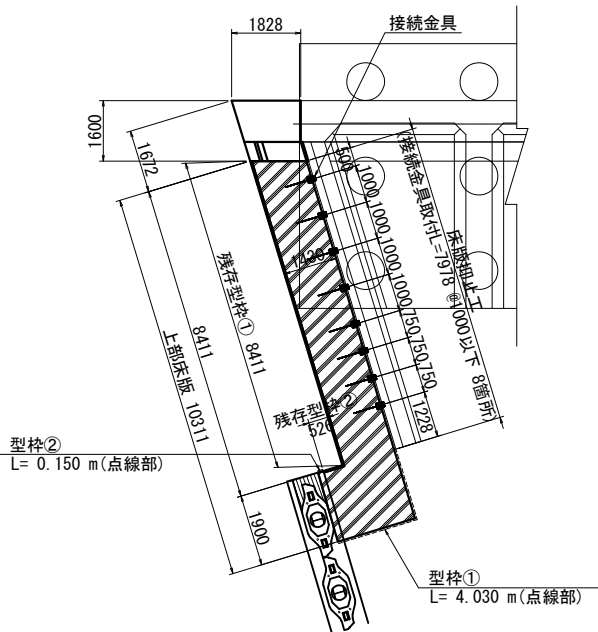
※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。



開越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 軽量盛土工構造図（Ⅰ）	
縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:100

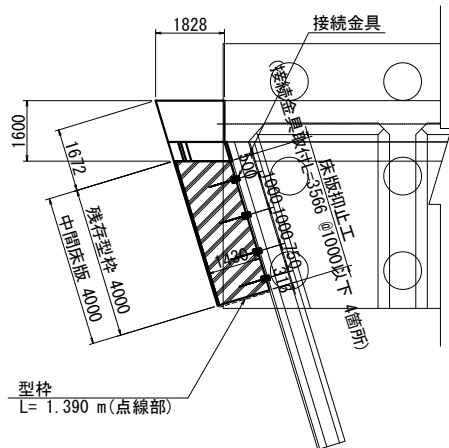
上部コンクリート床版



上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	10.311	
施工上面高		▽30.650	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	15.38	CADより求積
型枠延長	m	4.180	①4.030+②0.150
床版用残存型枠延長	m	8.937	①8.411+②0.526
接続金具	セット	8	

中間コンクリート床版

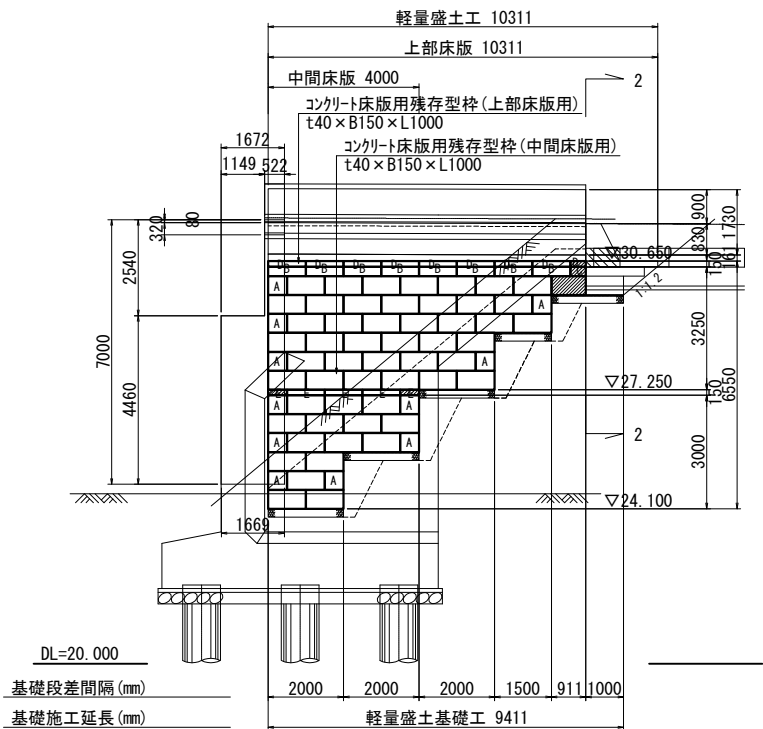


中間コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	4.000	
施工上面高		▽27.250	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	5.25	CADより求積
型枠延長	m	1.390	
床版用残存型枠延長	m	4.000	
接続金具	セット	4	

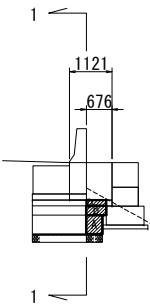
壁面工正面展開図 縮尺 1:100

1 - 1



注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

2 - 2





軽量盛土擁壁 壁面材 数量表（下り線側）

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材 	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	54	QLW-P1
着脱式軽量壁面材 	500 × 500 × 25 (mm)	枚	12	QLW-P2
着脱式軽量壁面材 	250 × 1000 × 25 (mm)	枚	9	QLW-P3
着脱式軽量壁面材 	250 × 500 × 25 (mm)	枚	1	QLW-P4

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用 	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	10	S1
中間床版用 	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	5	S5

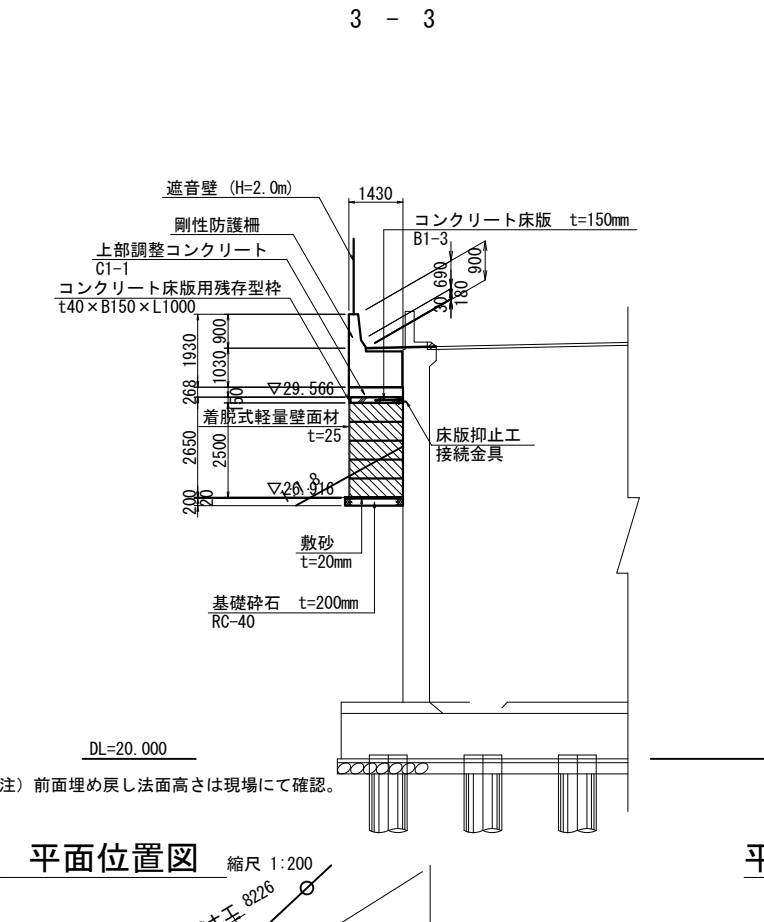
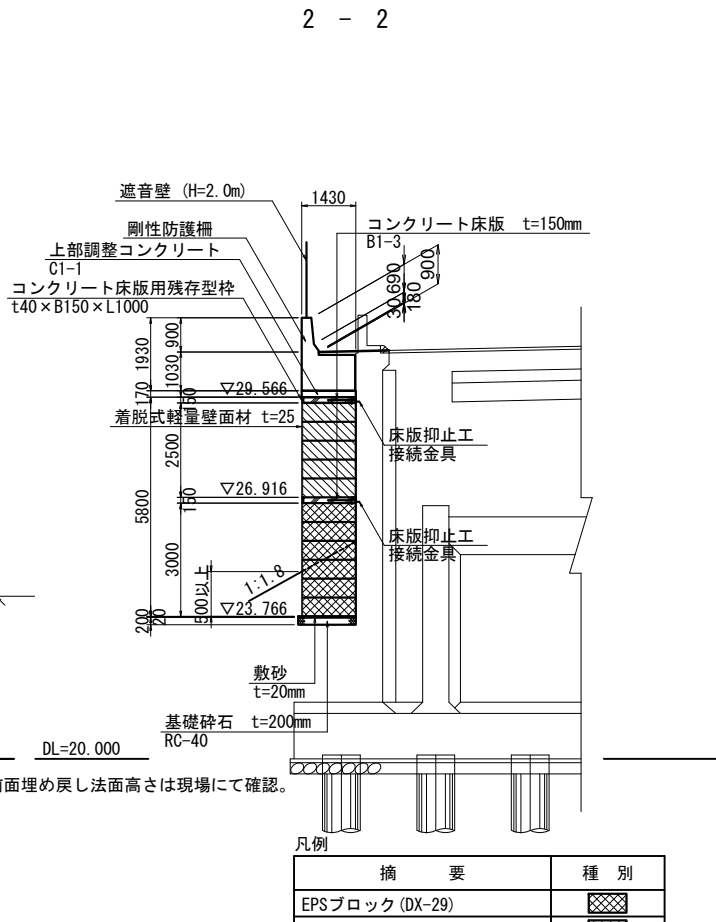
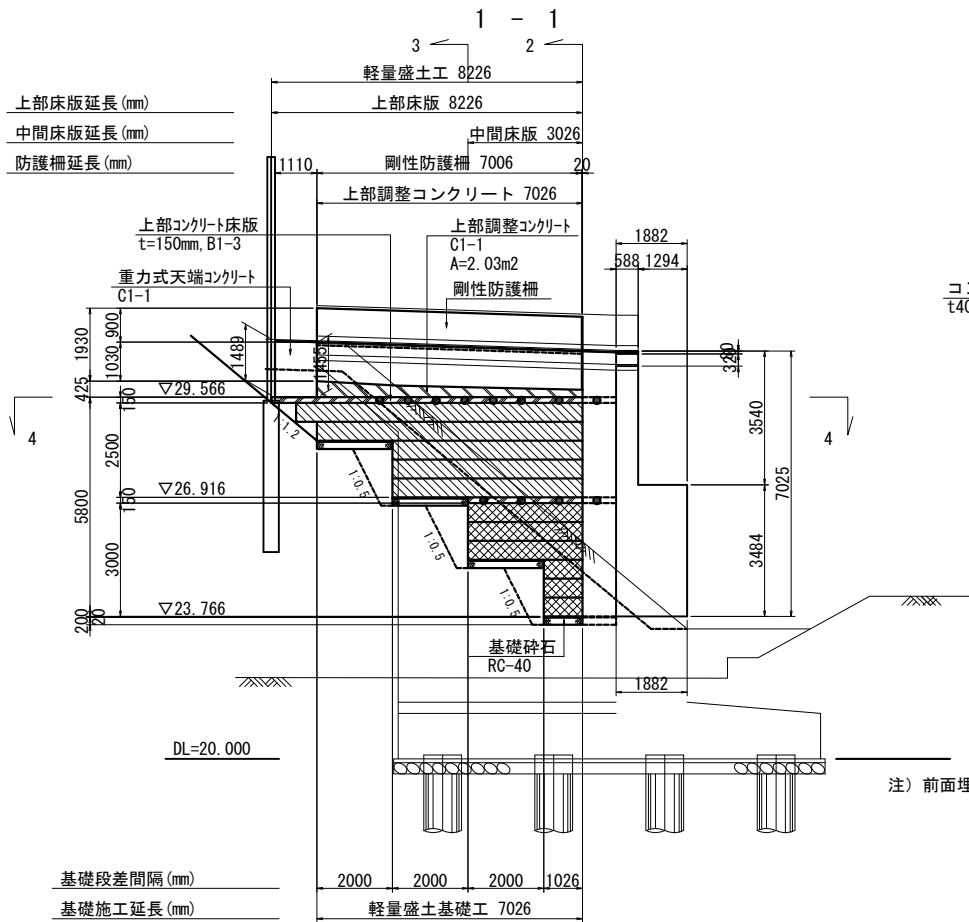
※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A1橋台 軽量盛土工構造図（2）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

正面展開図 縮尺 1:100

断面図 縮尺 1:100

断面図 縮尺 1:100



注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

凡例	
摘 要	種 別
EPSブロック (DX-29)	
EPSブロック (DX-24H)	
コンクリート床版	
上部調整コンクリート	
床版抑止工 (接続金具)	

・発泡スチロール土工法開発機構（EDO）の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

設計条件

荷重	EPSブロック材 ※1	規格	単位体積重量			
		DX-29	0.29 KN/m ³			
		DX-24H	0.24 KN/m ³			
	アスファルト舗装	γ=	22.5 KN/m ³			
		鉄筋コンクリート	γ= 24.5 KN/m ³			
		無筋コンクリート	γ= 23 KN/m ³			
設計水平震度	設計水平震度の修正	輪荷重	P= 100 KN			
		交通荷重	q1= 10 KN/m ²			
		設計水平震度	レベル2地震動 II a種 A地域			
		設計水平震度の修正	khe= β × kh			
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度			
		DX-29	140 KN/m ²			
		DX-24H	100 KN/m ²			
外的安定		常時	地震時	衝突時	風荷重時	
		1.500	1.200	1.200	1.200	
		転倒に対する許容範囲 ※2	e ≤ B/6	1.500	e ≤ B/3	e ≤ B/3
		最下段EPSの許容応力度	EPS許容応力度	常時の1.5倍	常時の1.5倍	常時の1.25倍
		地盤の支持力に対する安全率	3.0	2.0	2.0	2.0

※1 発泡スチロール土工法開発機構（EDO）の規格認定材料と同等品以上を使用する。

※2 安定上、不足する水平力はコンクリート床版を介して水平力抑止工（接続アンカー）で支持する。

必要地耐力

最大地盤反力度	常時	q= 58.021 KN/m ² (2-2)
	地震時	q= 114.515 KN/m ² (3-3)
	衝突時	q= 57.264 KN/m ² (2-2)
	風荷重時	q= 57.264 KN/m ² (2-2)

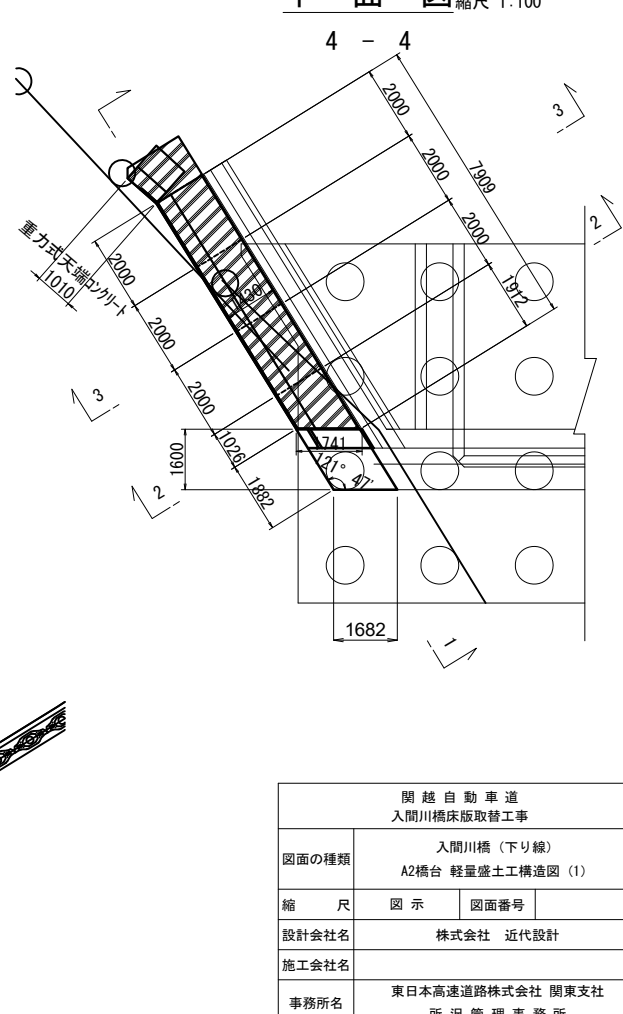
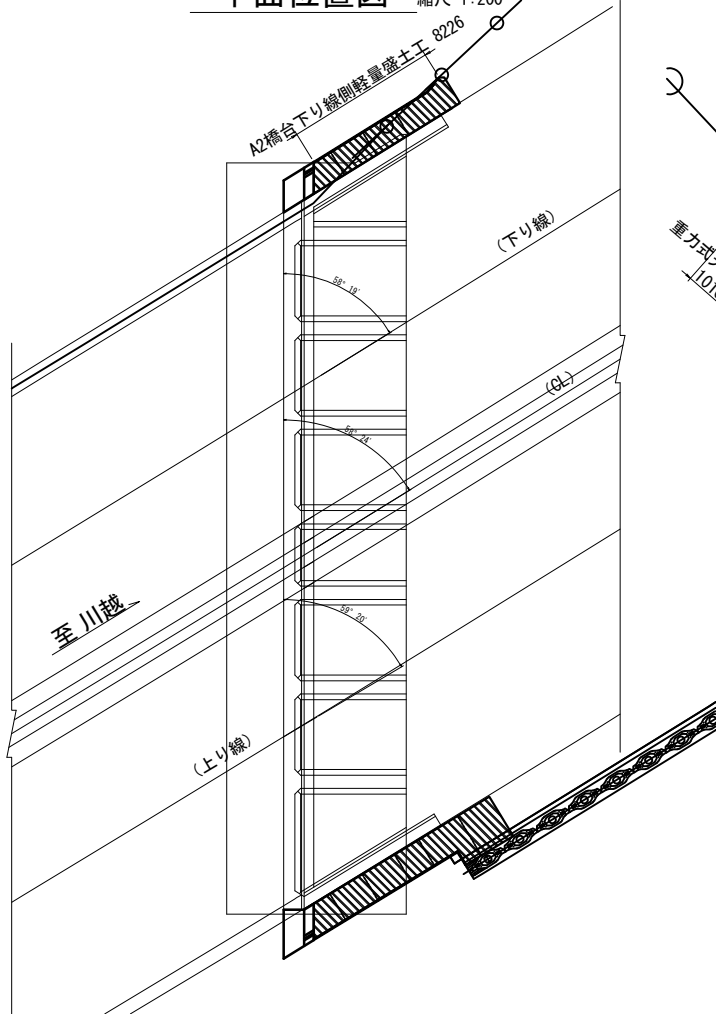
※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

数量表

種 別	細 別	規 格・寸 法	単 位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m ³	59.5	
	埋戻		m ³	18.3	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-29	m ³	8.5	
	EPSブロック	DX-24H	m ³	20.8	
コンクリート床版	緊結金具		個	136	
	床版工	t=150mm	m ²	17.1	
	コンクリート	B1-3	m ³	2.6	
	型枠		m ²	0.7	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0.248	床版部
壁面工	接続金具		セット	12	
	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m ²	23.8	施工面積
剛性防護柵	床版型枠	軽量残存型枠	枚	13	合計数量
	コンクリート	A1-4	m ³	2.0	
	コンクリート	A1-3	m ³	10.2	
	型枠		m ²	28.5	
	目地材	遷青繊維質板 t=20mm	m ²	7.5	
	鉄筋	SD345 D16	t	0.125	
	鉄筋	SD345 D13	t	0.609	
	調整コンクリート	C1-1	m ³	2.9	
	調整コンクリート型枠		m ²	4.7	
	足場工	単管	掛m ²	37.5	
重力式天端コンクリート	コンクリート	C1-1	m ³	1.3	
	型枠		m ²	5.7	

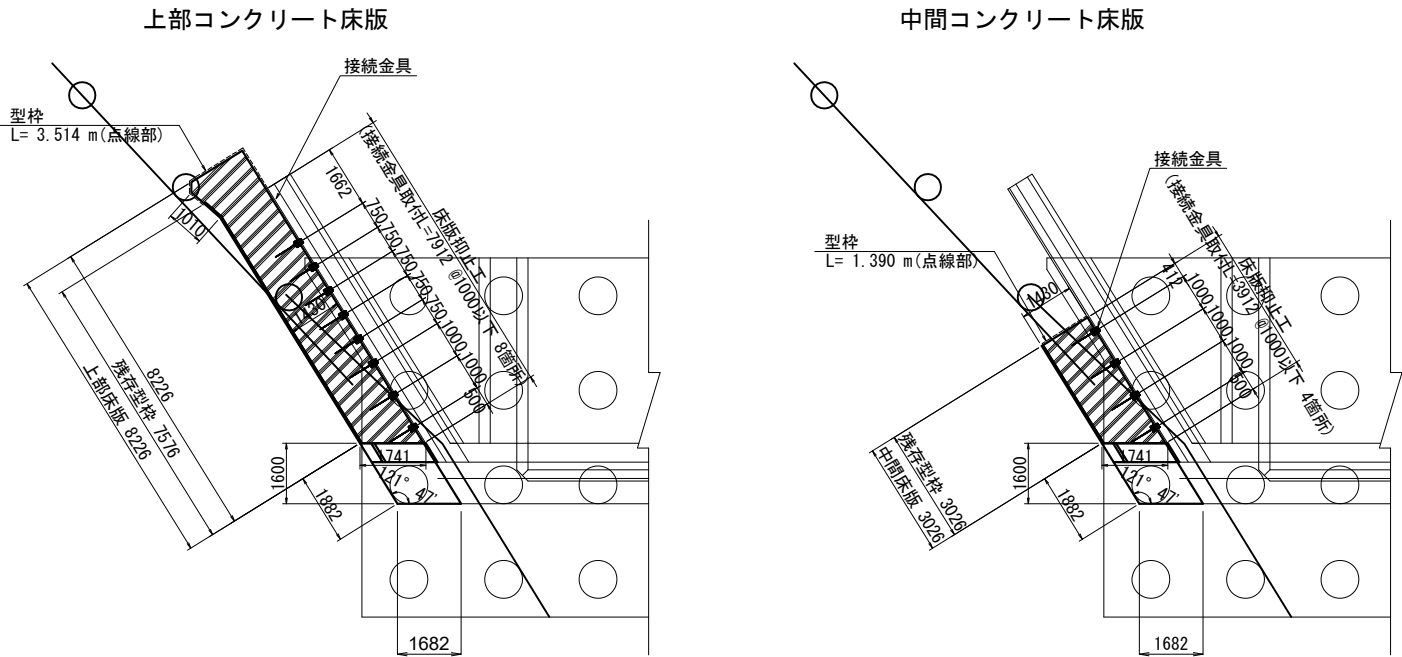
平面位置図 縮尺 1:200

平面図 縮尺 1:100



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A2橋台 軽量盛土工構造図（1）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:100



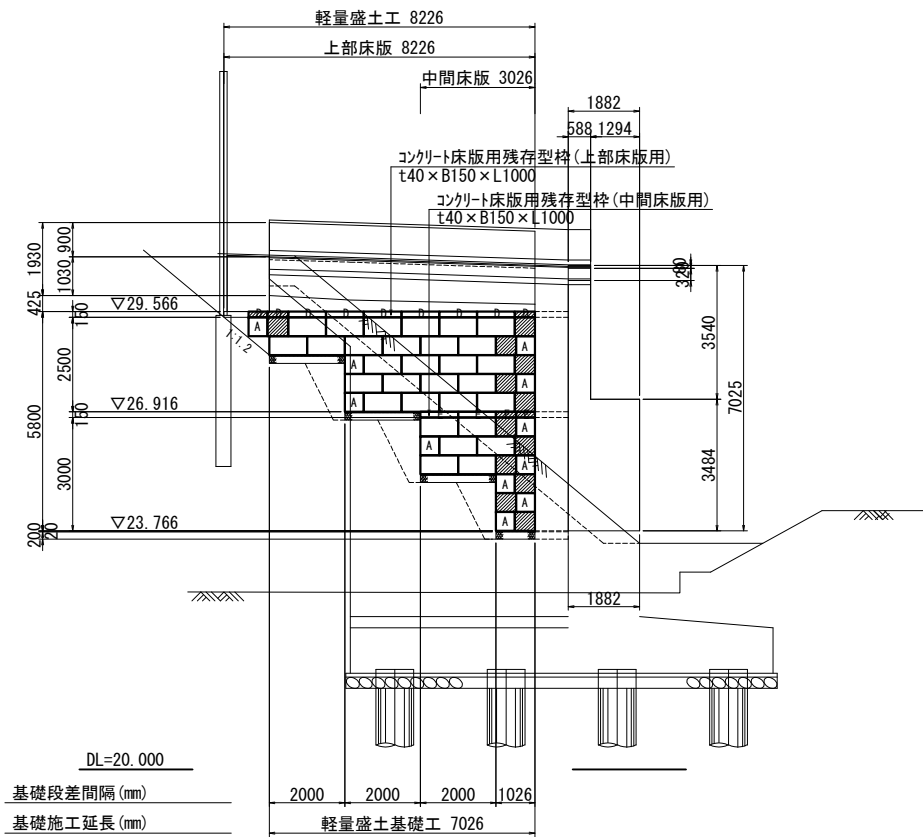
上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	8.226	
施工上面高		▽29.566	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	12.28	CADより求積
型枠延長	m	3.514	
床版用残存型枠延長	m	7.576	
接続金具	セット	8	

中間コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	3.026	
施工上面高		▽26.916	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	4.84	CADより求積
型枠延長	m	1.390	
床版用残存型枠延長	m	3.026	
接続金具	セット	4	

壁面工正面展開図 縮尺 1:100



注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

軽量盛土擁壁 壁面材 数量表（下り線側）

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	42	QLW-P1
着脱式軽量壁面材	500 × 500 × 25 (mm)	枚	11	QLW-P2

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

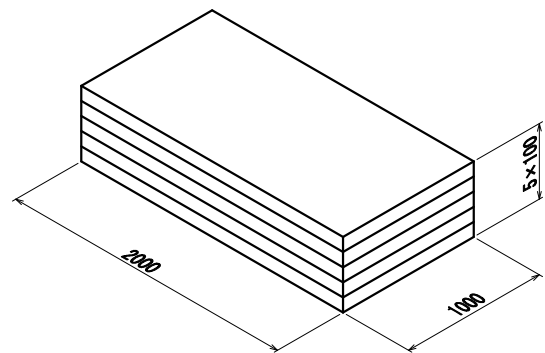
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	9	S1
中間床版用	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	4	S5

※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋（下り線） A2橋台 軽量盛土工構造図（2）		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

E P Sブロックの基本形状・物性規格

縮尺 1:25



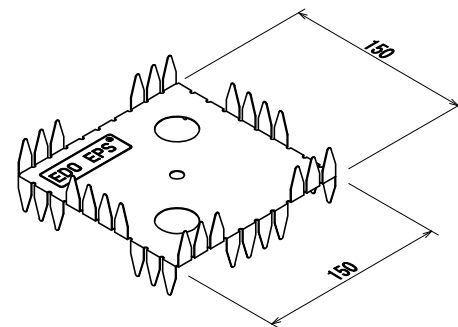
押出発泡法 E P Sブロック

E P Sブロック物性表

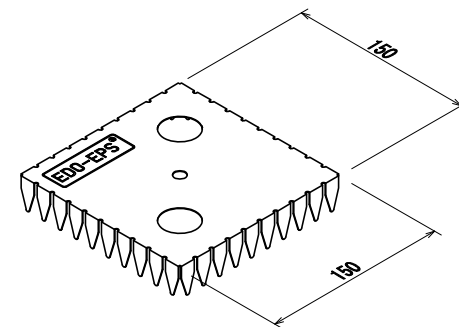
項 目	単 位	EPSブロック種別		試験方法
		押出発泡法		
		DX-29	DX-24H	
単位体積重量	kN／m ³	0.29 +0.030 -0.020	0.24 +0.030 -0.010	JIS K 7222
圧 縮 強 度	kN／m ²	280以上	200以上	降伏ひずみ時もしくは 10%ひずみ時
許容圧縮応力度	kN／m ²	140	100	圧縮弾性領域
弾 性 係 数	kN／m ²	14000	10000	
・発泡スチロール土木工法開発機構（E D O）の規格認定材料と同等品以上を使用する				

緊結金具詳細図

両 爪 型



片 爪 型



材料物性表

種 類	記 号	めっき付着量			引張試験値	
		両面等圧めっきの最小付着量（両面の合計 g/㎡）			降伏点 N/㎡	引張強さ N/㎡
		記 号	3点平均付着量	1点最小付着量		
構造用	SGLC400 相当	AZ150	150	130	295以上	400以上
・発泡スチロール土木工法開発機構（E D O）が指定した金具と同等品以上を使用する						

緊結金具の設置数

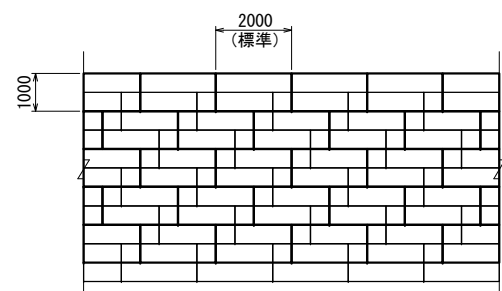
条 件	ブロックサイズ	個 数	摘 要
1m ² あたり	—	1.15	
1m ³ あたり	2.0m×1.0m×0.5m	2.30	

- ・ レベル2地震動対応の場合は、上記個数の倍の金具を使用する事。
- ・ 緊結金具の個数は、ロス分を含んだ数量とする。
- ・ 切断加工したブロックには、1ブロックあたり1個ないし2個使用とする。
- ・ 発泡スチロール土木工法開発機構（E D O）が指定した金具と同等品以上を使用する事。

E P Sブロック配置の参考例

縮尺 1:100

平 面 図



- : 上層ステージ
□ : 下層ステージ

特記事項

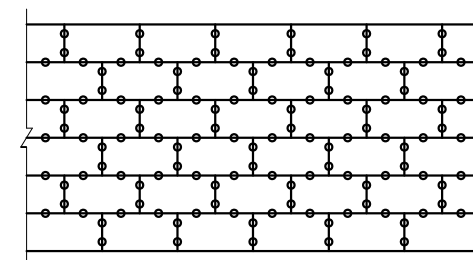
- 本工事の軽量盛土工法
(1) 本工事における軽量盛土工は、契約図書に示す構造条件等に対し、「E D0-EPS工法 設計・施工基準書（2019年5月 発泡スチロール土木工法開発機構）（以下、「基準書」と示す）」により決定している。
(2) 本工事に施工に際し、上記1.（1）によらず別の軽量盛土工法を採用しようとする場合は、事前に監督職員の承諾を得なければならない。なお、この場合は、下記に示す耐震性能が実証実験で証明されていることを前提に、その実証実験により確立された設計手法で別途設計されているものでなければならない。

・ 軽量盛土工法は、下記に示す実証実験により耐震性能が証明出来るものでなければならない。
① 軽量盛土レベル : 軽量盛土高さ8m以上
② 地震動レベル : レベル2地震動
- 使用材料
(1) 発泡スチロールブロックについては、「基準書」第3章 材料 3. 2 E D0-EPSブロックに示される材料特性を満足するものとする。
(2) 緊結金具については、地震時における軽量盛土体に作用する水平力に対し、発泡スチロールブロックの結合性能が金具のせん断抵抗力により確保できる機能を有するものとし、その性能・機能については、上記1.（2）に示す実証実験において、軽量盛土体の一体性の確保が証明される等、耐震性能が確保されていることを証明できるものでなければならない。
- 施工管理方法
本工事における軽量盛土工の施工管理については、「施工管理基準」の他、「基準書」第6章 施工によるものとしているが、上記1.（2）により工法を採用する場合における施工管理方法は、監督職員と別途協議するものとする。

緊結金具の設置例

縮尺 1:100

平 面 図



（レベル2地震動対応時の配置例）

○ 緊結金具

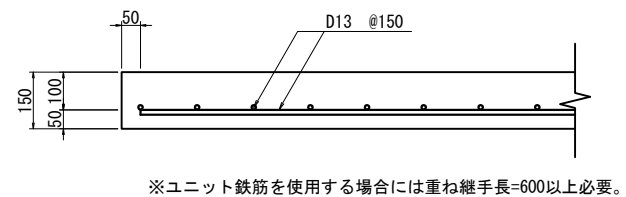
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (2)
(床版工詳細図)

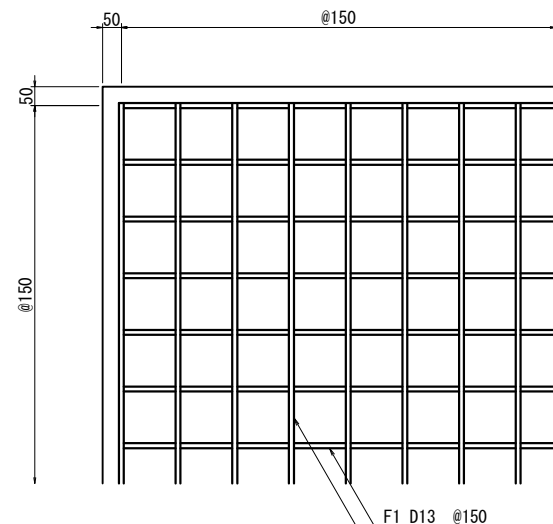
816/1082

コンクリート床版詳細図
縮尺 1:10

断面図



平面図



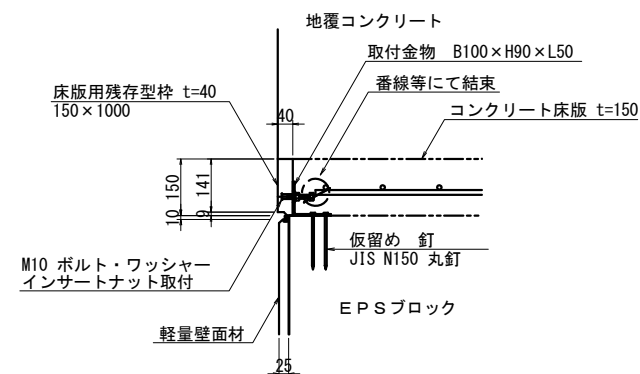
鉄筋加工表 1m2当り

形式 1								
種 別	形 式	径	本 数 (本)	長 さ (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	L4 (mm)
F1	1	D13	14	1000	1000			

鉄筋質量表 (材質: SD345) 1m2当り							
種 別	径	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
F1	D13	1000	14	0.995	0.995	14	
D13						14 kg	
総質量						14 kg	

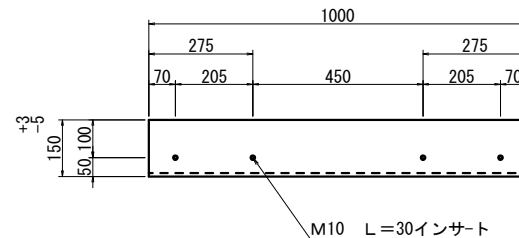
床版用残存型枠取付詳細図
縮尺 1:10

上部床版用

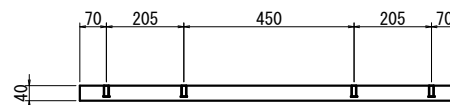


軽量残存型枠
S 1 <基本>

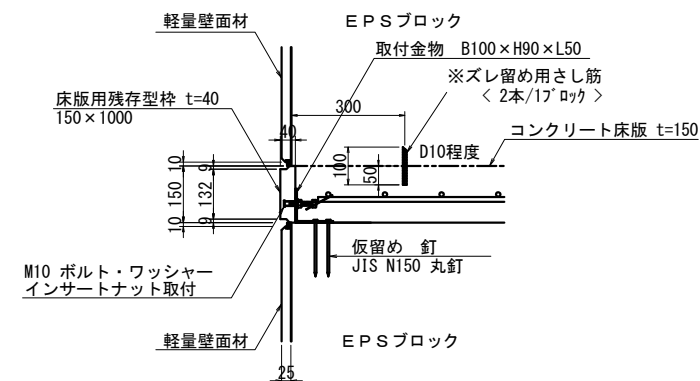
背 面 図



平 面 図

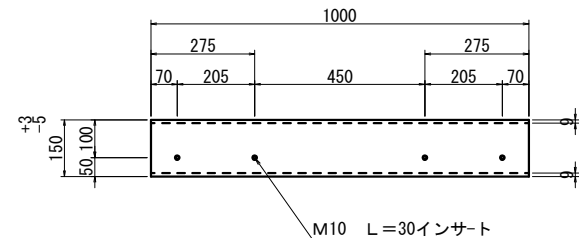


中間床版用

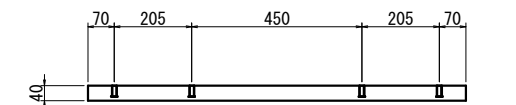


軽量残存型枠
S 5 <基本>

背 面 図



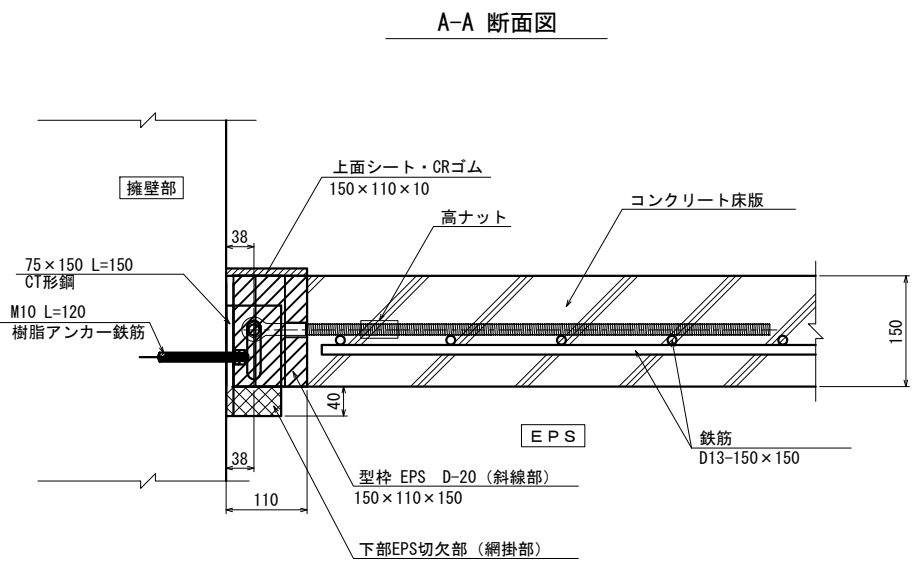
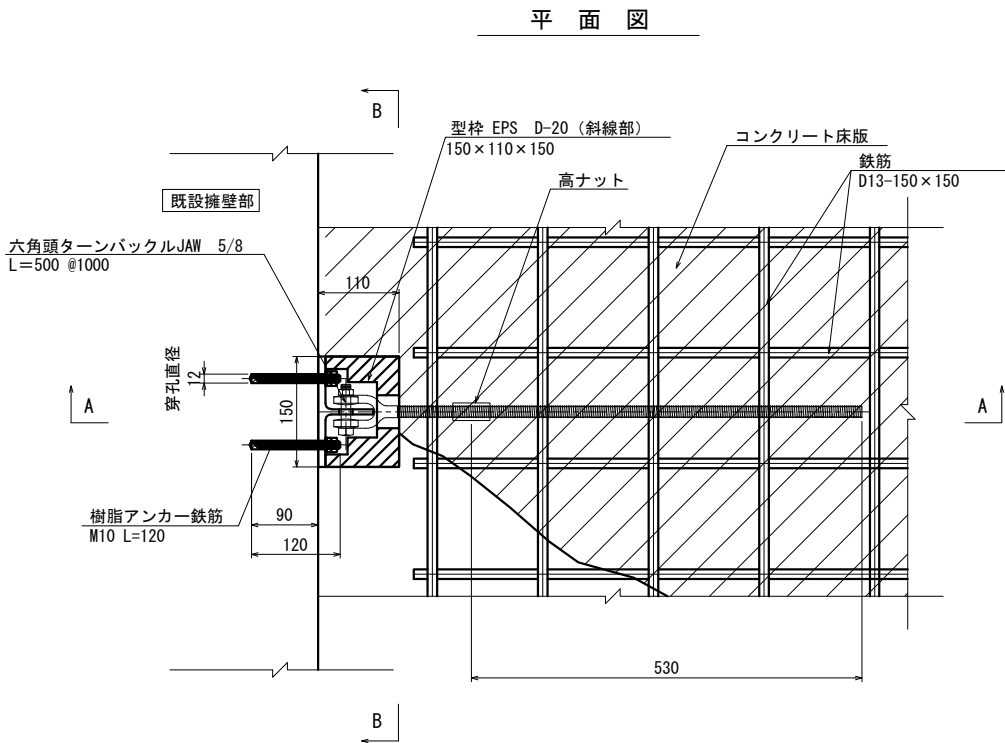
平 面 図



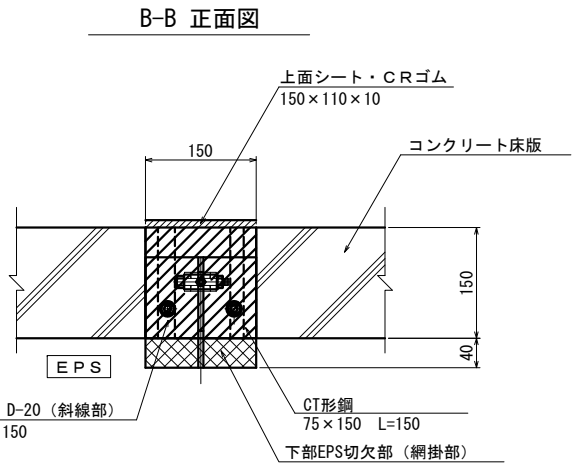
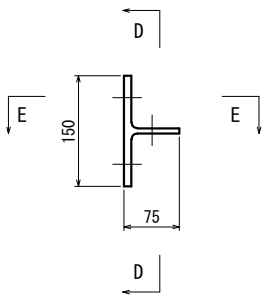
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (2)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

既設擁壁接続金具詳細図

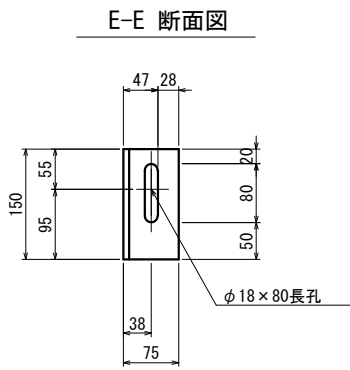
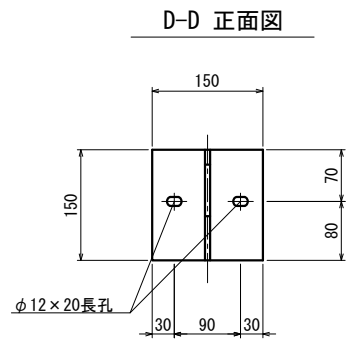
縮尺 1:5



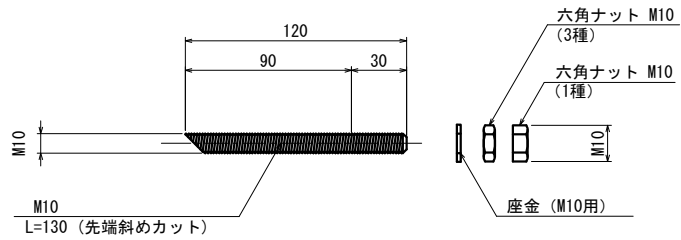
数量表		(1セット当り)				
名 称	形状寸法	規格	単位	数量	摘 要	
CT形鋼 75×150	L=150	SS400	(ヶ)	1	溶融亜鉛メッキ HDZT77	
六角頭ターンバックルJAW	5/8	SS490	(組)	1	溶融亜鉛メッキ HDZT49	
高ナット	w5/8×50	SS400	(ヶ)	1	溶融亜鉛メッキ HDZT49	
全ネジボルト	w5/8×530	SS400	(ヶ)	1	溶融亜鉛メッキ HDZT49	
樹脂アンカー鉄筋	M10, L=120	SS400	(本)	2	溶融亜鉛メッキ HDZT49	
ダブルナット	ナットM10 (1種)	SS400	(ヶ)	2	溶融亜鉛メッキ HDZT49	
	ナットM10 (3種)	SS400	(ヶ)	2	溶融亜鉛メッキ HDZT49	
	座金 (M10用)	SS400	(ヶ)	2	溶融亜鉛メッキ HDZT49	
型枠 EPS	型枠 EPS D-20, 150×110×150		(ヶ)	1		
上面シート (上部床版用)	CRゴム 150×110×10		(枚)	1		



CT形鋼詳細図



樹脂アンカー鉄筋詳細図 縮尺 1:2



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (4)
(壁面工詳細図)

818/1082

着脱式軽量壁面材詳細図

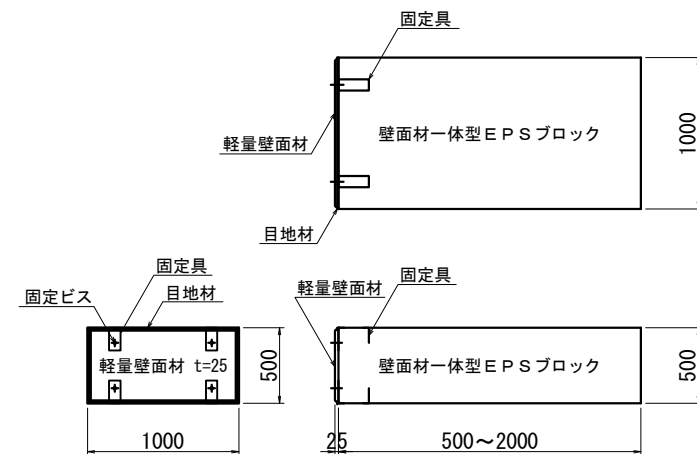
(軽量壁面材 t=25mm)

EPSブロック基本形状寸法図

縮尺 1:25

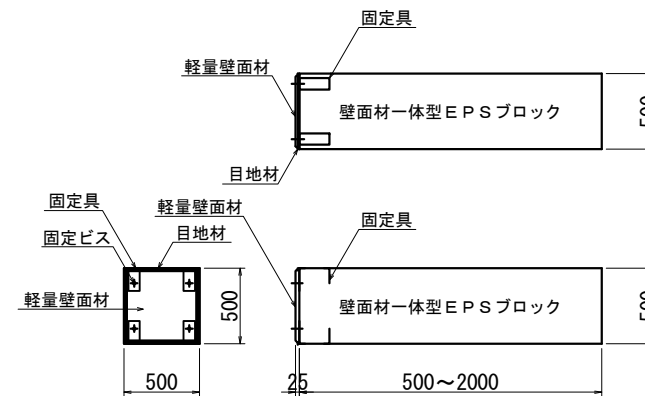
QLW-P1 (壁面材付)

<480×980×25>



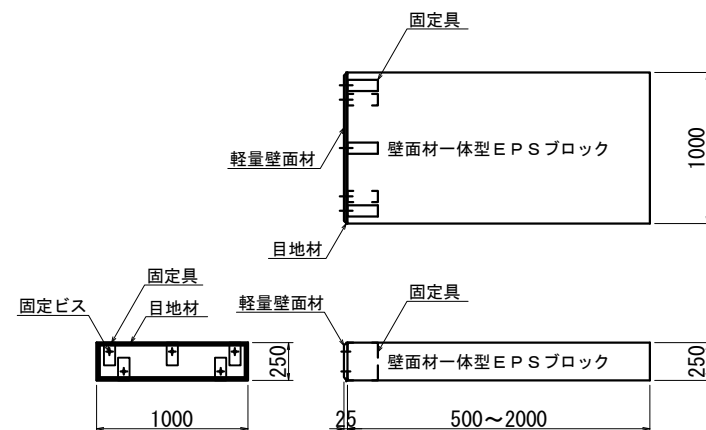
QLW-P2 (壁面材付)

<480×480×25>



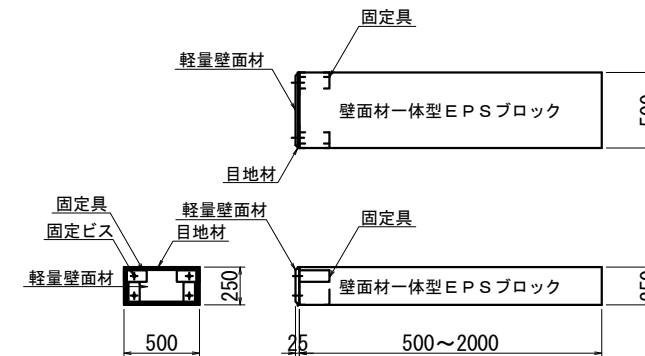
QLW-P3 (壁面材付)

<230×980×25>



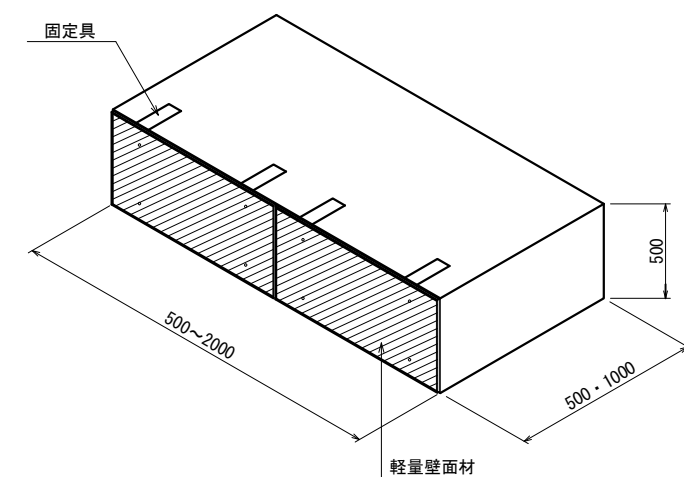
QLW-P4 (壁面材付)

<230×480×25>



壁面材付EPSブロック基本形状俯瞰図

縮尺 1:20



■着脱式軽量壁面材の加工について

傾斜部、延長調整等で、壁面材を現場合わせ切断加工しなければならない場合、着脱式軽量壁面材は無筋コンクリート製のため、丸のこ・グラインダー等で簡単に切断加工可能。ダイヤモンド刃で行うと切断もスムーズに行うことができる。

■壁面材の取付について

壁面材は長手方向（2000×500）の面だけでなく、短手方向（1000×500）にも取付が出来る。

着脱式軽量壁面材 数量表

	幅 B (m)	高 さ H (m)	壁面材枚数 N(枚)				摘 要
			A1橋台下り線	A1橋台上り線	A2橋台下り線	A2橋台上り線	
無印	1.000	0.500	54	48	42	74	QLW-P1
①	0.500	0.500	12	13	11	14	QLW-P2
②	1.000	0.250	9	-	-	-	QLW-P3
③	0.500	0.250	1	-	-	-	QLW-P4
合計			76	61	53	88	

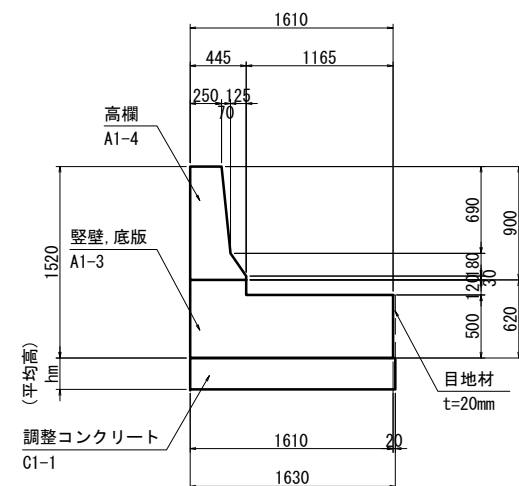
※ 各壁面材の設置位置については、「壁面工展開図」を参照の事。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (4)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (5)
(剛性防護柵配筋図-1)
上り線側 A1橋台

819/1082

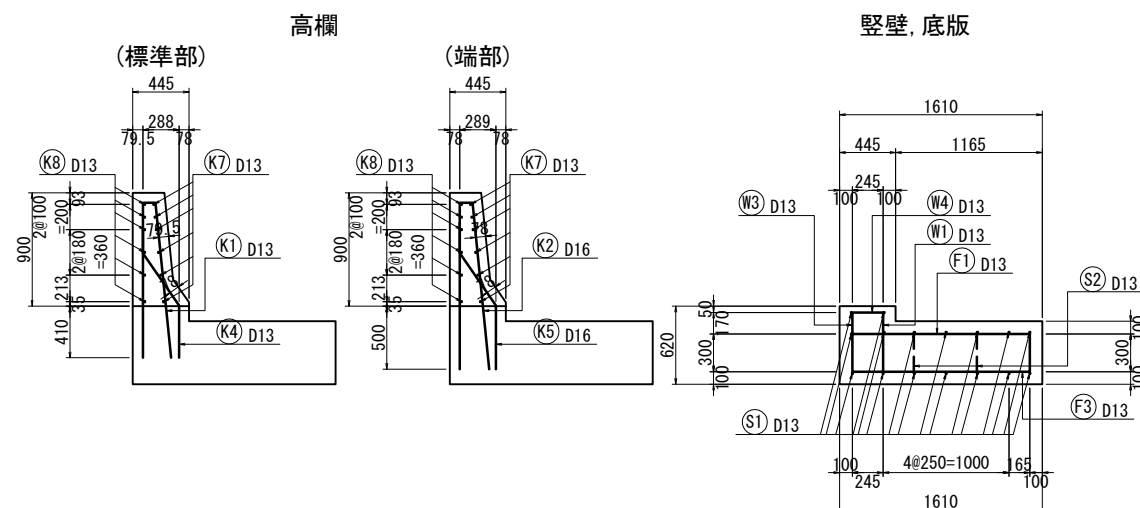
剛性防護柵断面図 縮尺 1:30



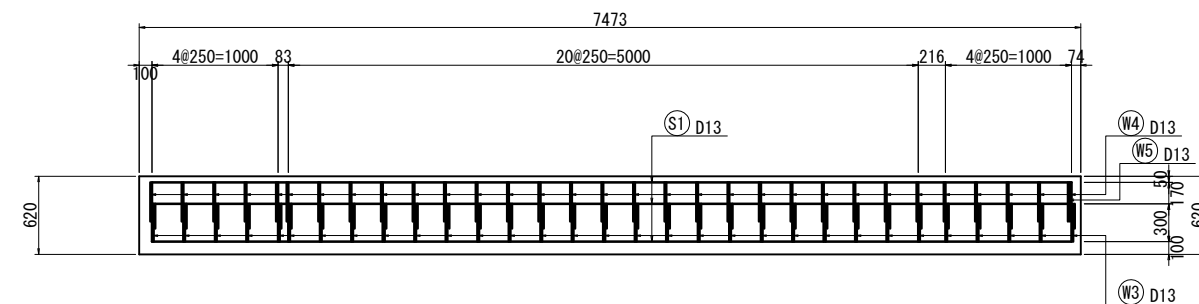
形状寸法表 (A1橋台上り線側)

		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	7.473	
高さ H (m)	1.520	
底版幅 B (m)	1.610	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	7.493	
展開面積 A (m2)	2.26	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.30	= 展開面積 / 施工延長

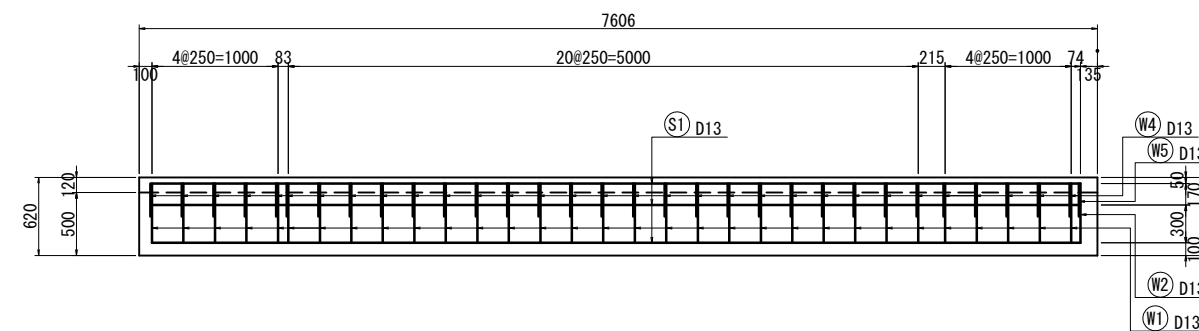
配筋断面図



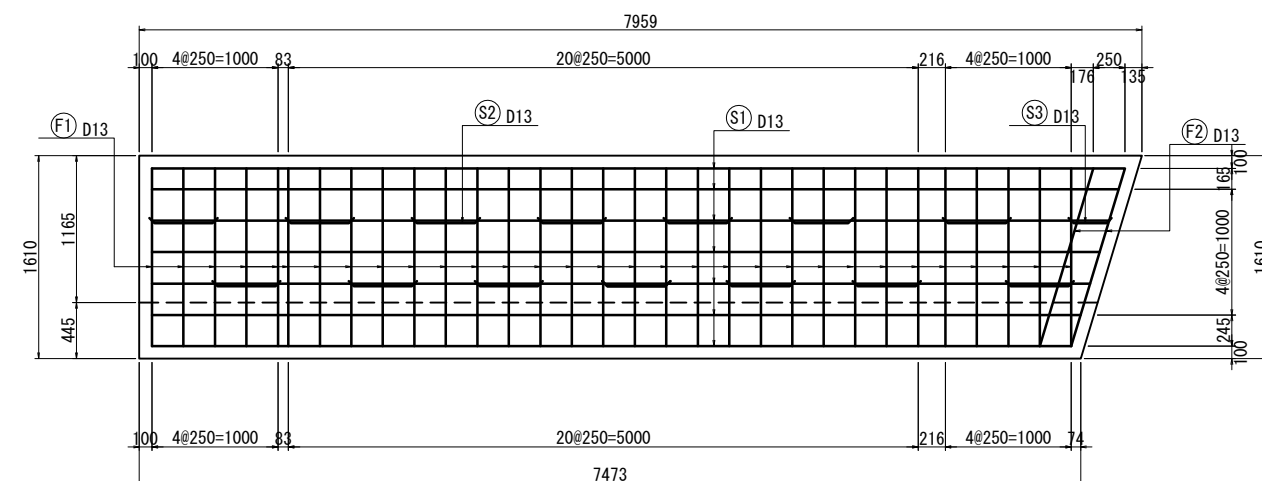
堅壁前面



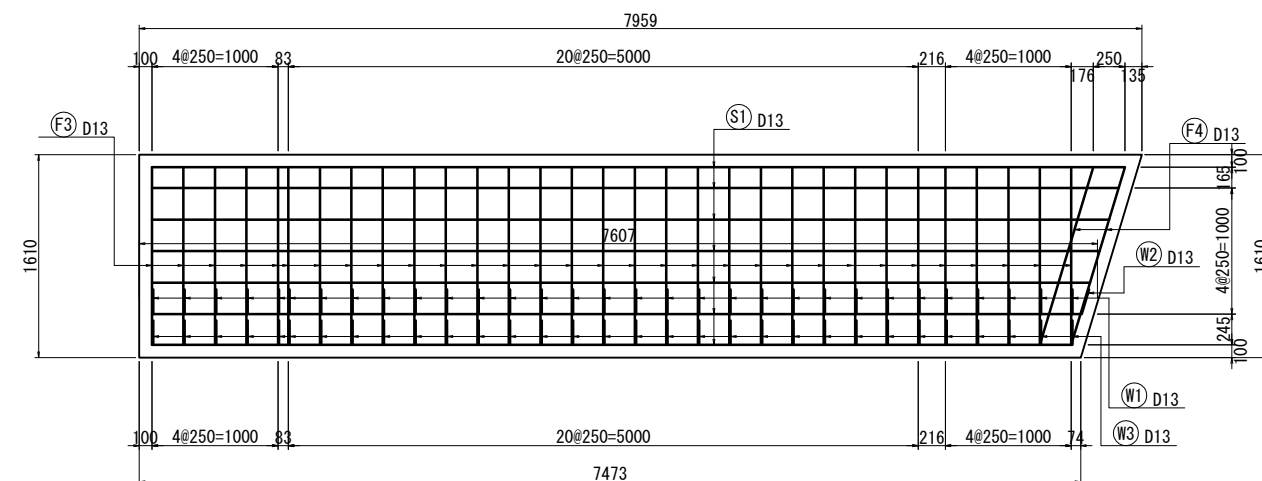
堅壁背面



底版上面



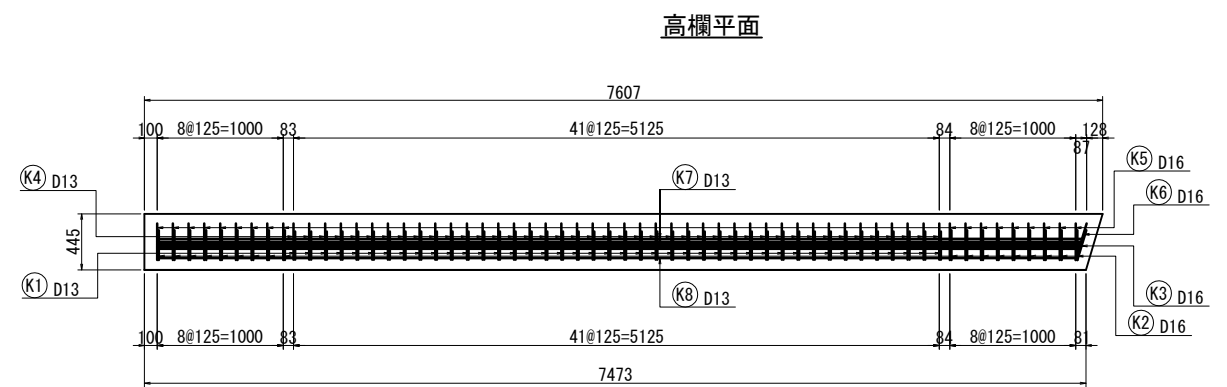
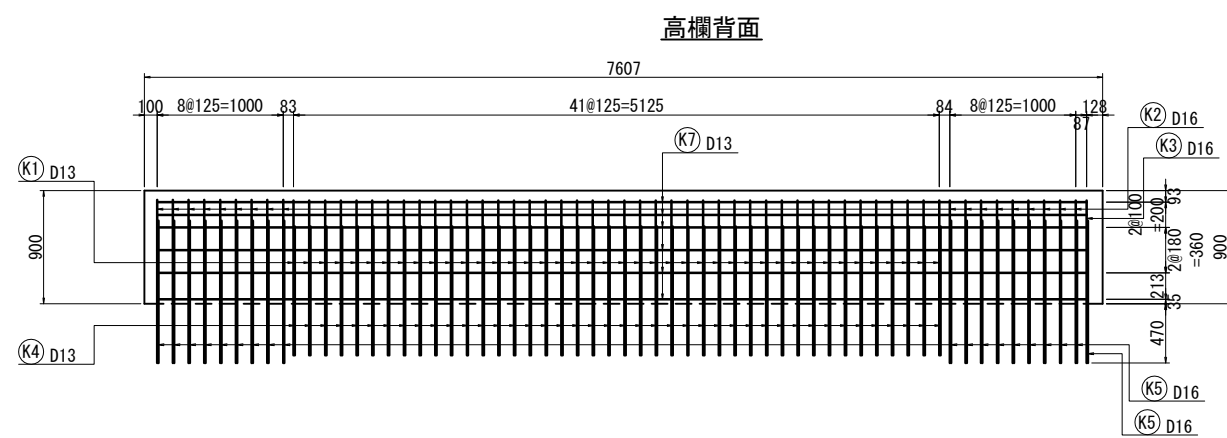
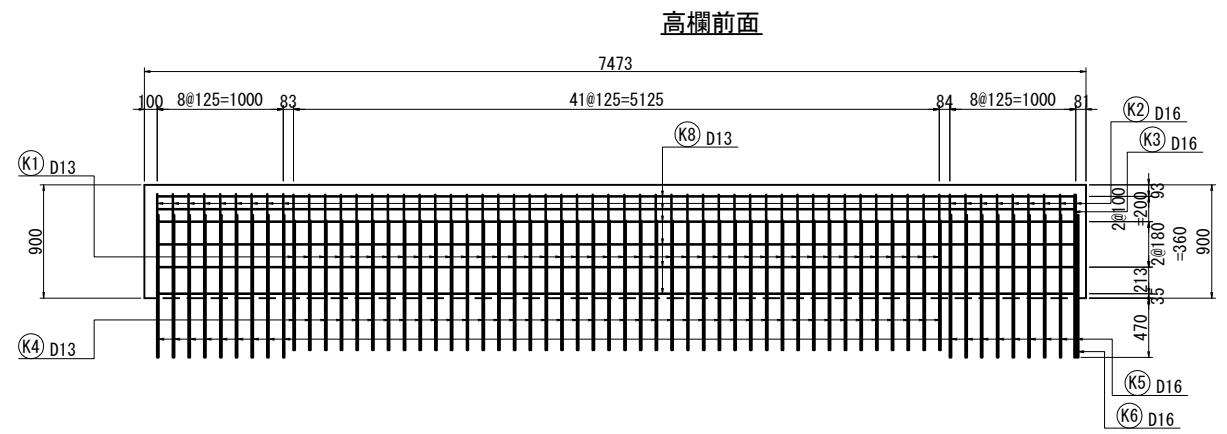
底版下面



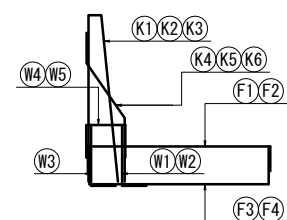
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (6)
(剛性防護柵配筋図-2)
上り線側 A1橋台

820/1082



鉄筋組立図

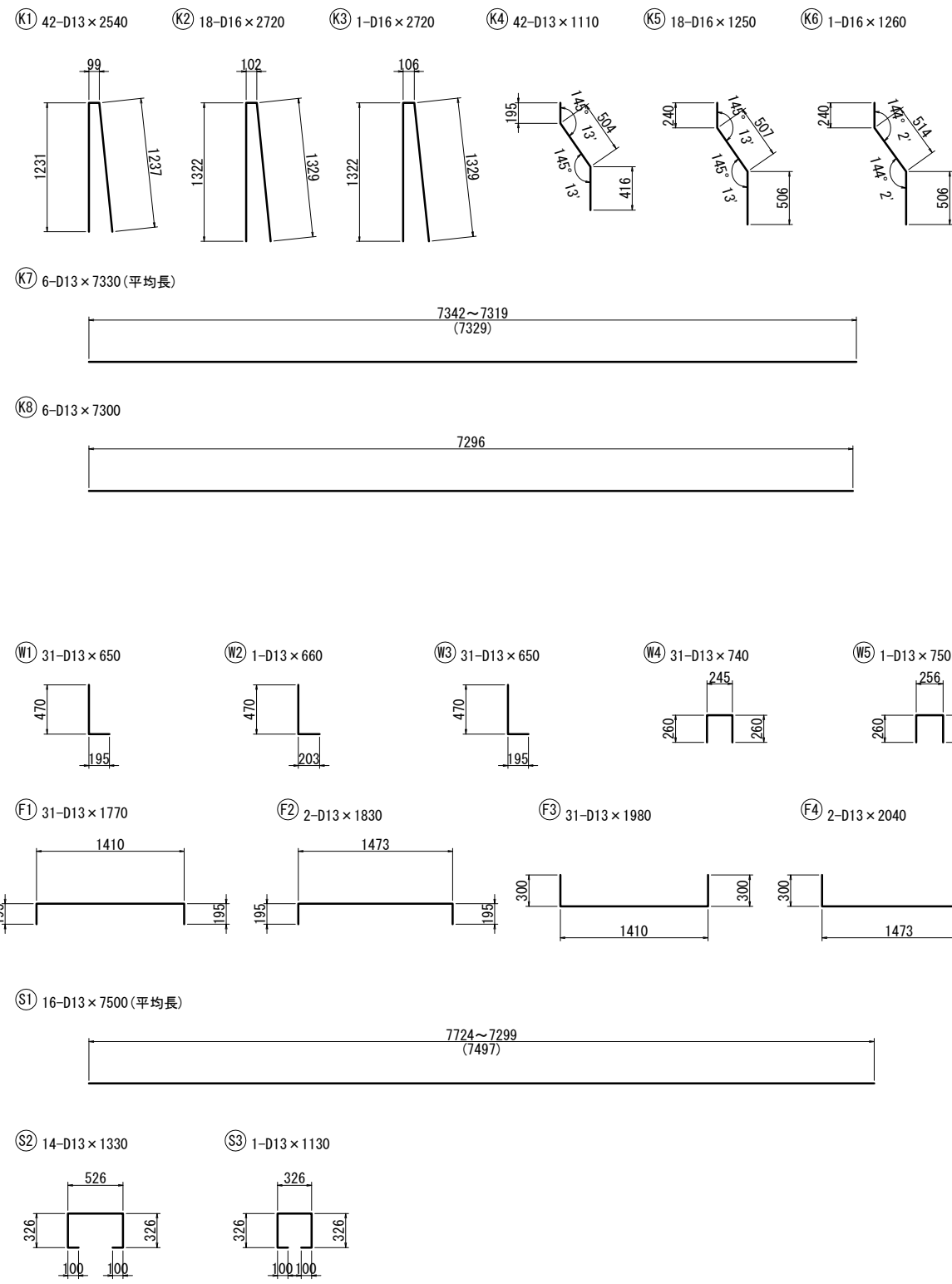


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (6)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (7)
(剛性防護柵配筋図-3)
上り線側 A1橋台

821/1082



鉄筋加工図



鉄筋表

一式当り						
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)
K1	D13	2540	42	0.995	2.53	106
K2	D16	2720	18	1.56	4.24	76
K3	D16	2720	1	1.56	4.24	4
K4	D13	1110	42	0.995	1.10	46
K5	D16	1250	18	1.56	1.95	35
K6	D16	1260	1	1.56	1.97	2
K7	D13	7330	6	0.995	7.29	44
K8	D13	7300	6	0.995	7.26	44
W1	D13	650	31	0.995	0.647	20
W2	D13	660	1	0.995	0.657	1
W3	D13	650	31	0.995	0.647	20
W4	D13	740	31	0.995	0.736	23
W5	D13	750	1	0.995	0.746	1
F1	D13	1770	31	0.995	1.76	55
F2	D13	1830	2	0.995	1.82	4
F3	D13	1980	31	0.995	1.97	61
F4	D13	2040	2	0.995	2.03	4
S1	D13	7500	16	0.995	7.46	119
S2	D13	1330	14	0.995	1.32	18
S3	D13	1130	1	0.995	1.12	1
合計					D16	117 kg
					D13	567 kg
合計						684 kg

鉄筋曲げ加工表

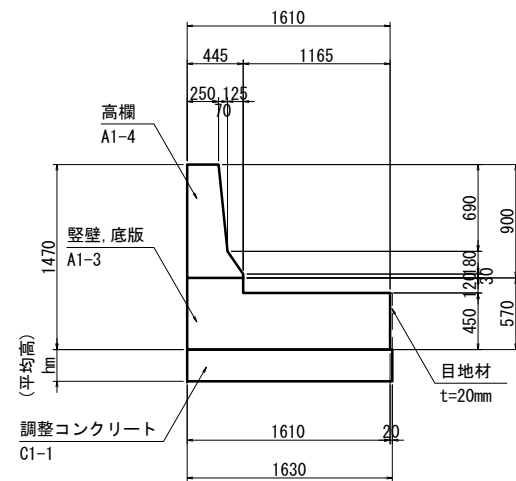
主 筋							組立筋			
										
							$\Delta L=2R-a$			
主 筋							組立鉄筋			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0 \phi$			$\theta =135^\circ$ $R=5.5 \phi$			径	$\theta =90^\circ$ $R=2.5 \phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4				

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (7)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (8)
(剛性防護柵配筋図-4)
上り線側 A2橋台

822/1082

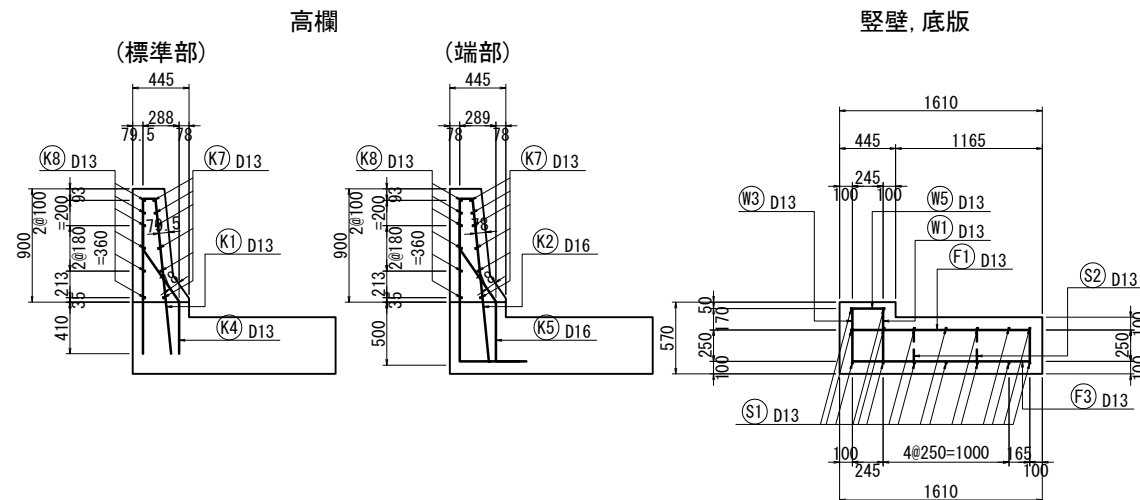
剛性防護柵断面図 縮尺 1:30



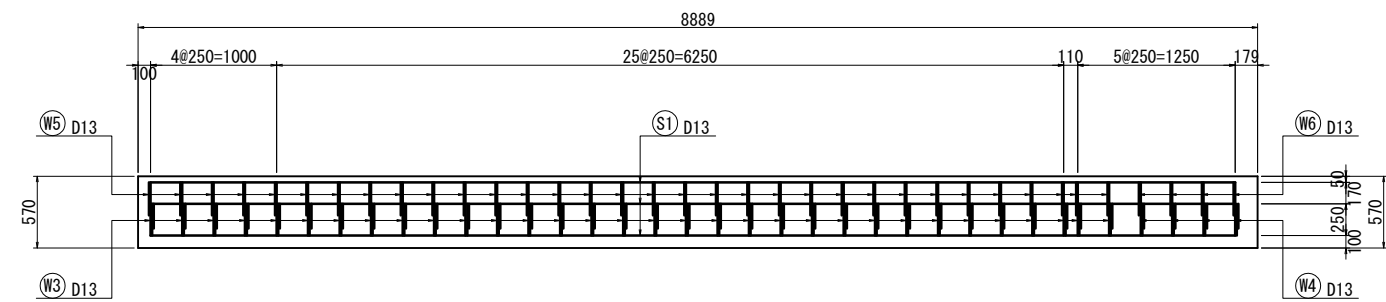
形状寸法表 (A2橋台上り線側)

		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	8.889	
高さ H (m)	1.470	
底版幅 B (m)	1.610	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	8.909	
展開面積 A (m2)	1.85	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.21	= 展開面積 / 施工延長

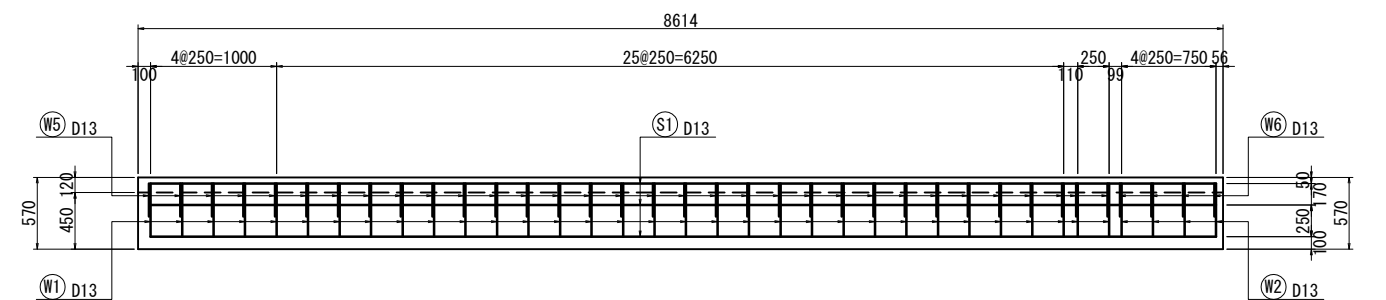
配筋断面図



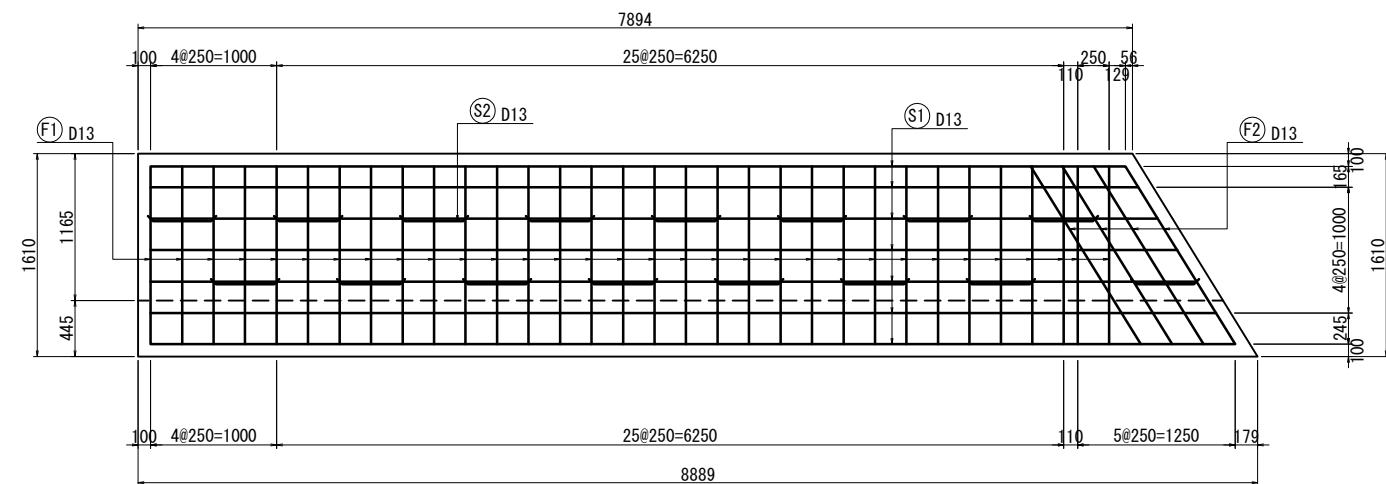
堅壁前面



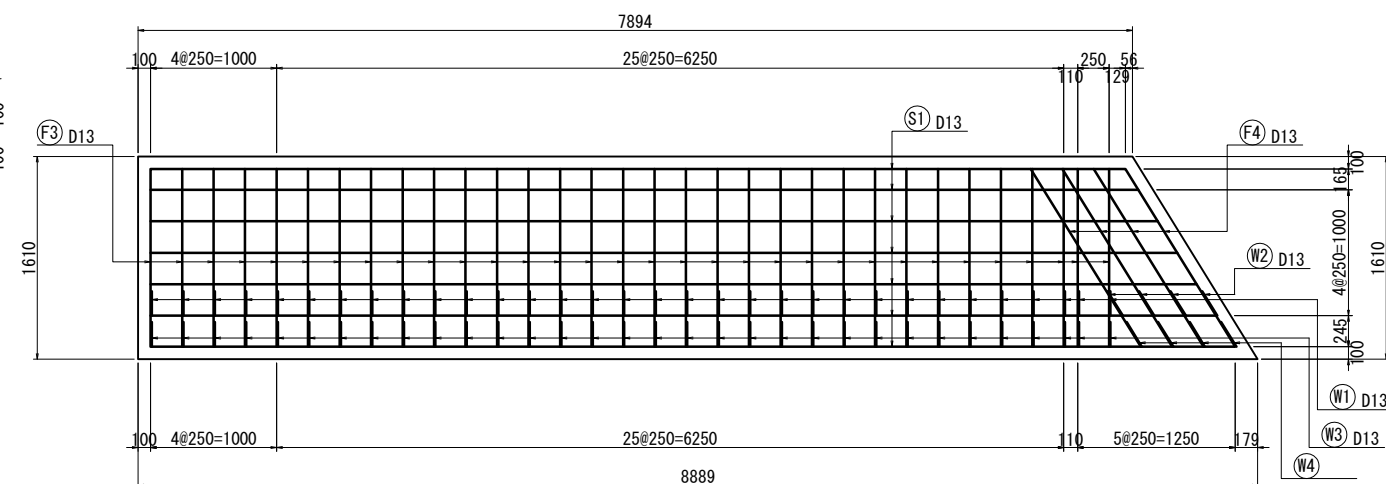
堅壁背面



底版上面



底版下面



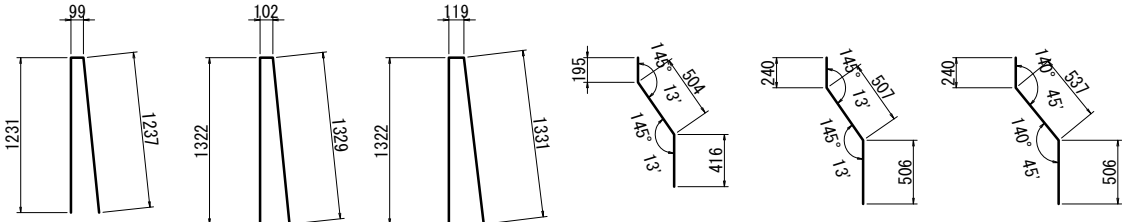
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

(剛性防護柵配筋図-6)

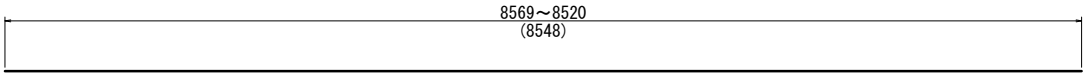
上り線側 A2橋台

鉄筋加工図

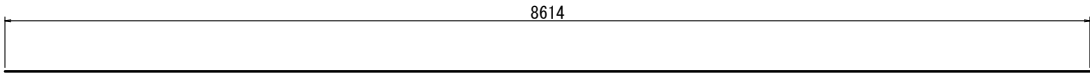
(K1) 50-D13×2540 (K2) 18-D16×2720 (K3) 2-D16×2730 (K4) 50-D13×1110 (K5) 18-D16×1250 (K6) 2-D16×1280



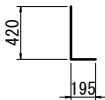
(K5) 6-D13×8550 (平均長)



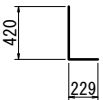
(K6) 6-D13×8620



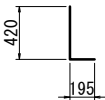
(W1) 32-D13×600



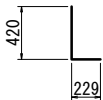
(W2) 4-D13×640



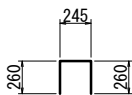
(W3) 32-D13×600



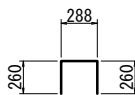
(W4) 4-D13×640



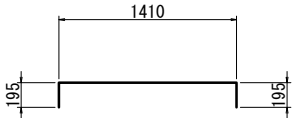
(W5) 32-D13×740



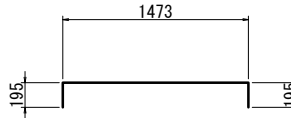
(W6) 4-D13×780



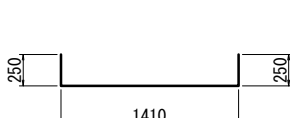
(F1) 32-D13×1770



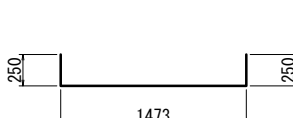
(F2) 4-D13×1830



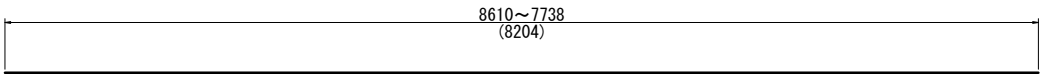
(F3) 32-D13×1880



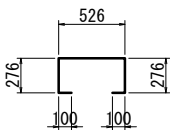
(F4) 4-D13×1940



(S1) 16-D13×8210 (平均長)





(S2) 16-D13×1230



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	一式当り
							摘要
K1	D13	2540	50	0.995	2.53	126	
K2	D16	2720	18	1.56	4.24	76	
K3	D16	2730	2	1.56	4.26	9	
K4	D13	1110	50	0.995	1.10	55	
K5	D16	1250	18	1.56	1.95	35	
K6	D16	1280	2	1.56	2.00	4	
K7	D13	8550	6	0.995	8.51	51	— (平均長)
K8	D13	8620	6	0.995	8.58	51	—
W1	D13	600	32	0.995	0.597	19	
W2	D13	640	4	0.995	0.637	3	
W3	D13	600	32	0.995	0.597	19	
W4	D13	640	4	0.995	0.637	3	
W5	D13	740	32	0.995	0.736	24	
W6	D13	780	4	0.995	0.776	3	
F1	D13	1770	32	0.995	1.76	56	
F2	D13	1830	4	0.995	1.82	7	
F3	D13	1880	32	0.995	1.87	60	
F4	D13	1940	4	0.995	1.93	8	
S1	D13	8210	16	0.995	8.17	131	— (平均長)
S2	D13	1230	16	0.995	1.22	20	
合計						D16 124 kg	
						D13 636 kg	
合計						760 kg	

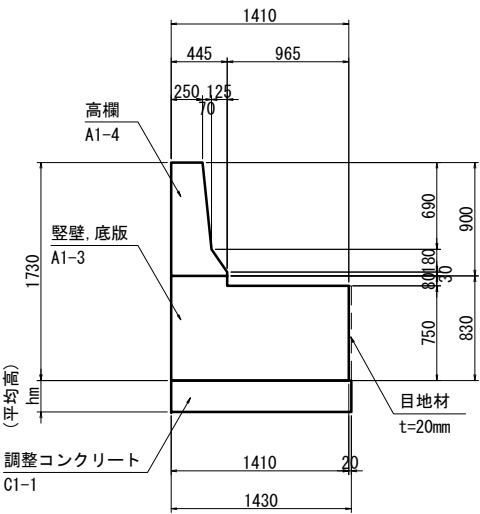
鉄筋曲げ加工表

主 筋							組立筋			
										
							$\Delta L=2R-a$			
主 筋							組立鉄筋			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta=135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta=90^\circ$ $R=2.5\phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4				

(剛性防護柵配筋図-7)

下り線側 A1橋台

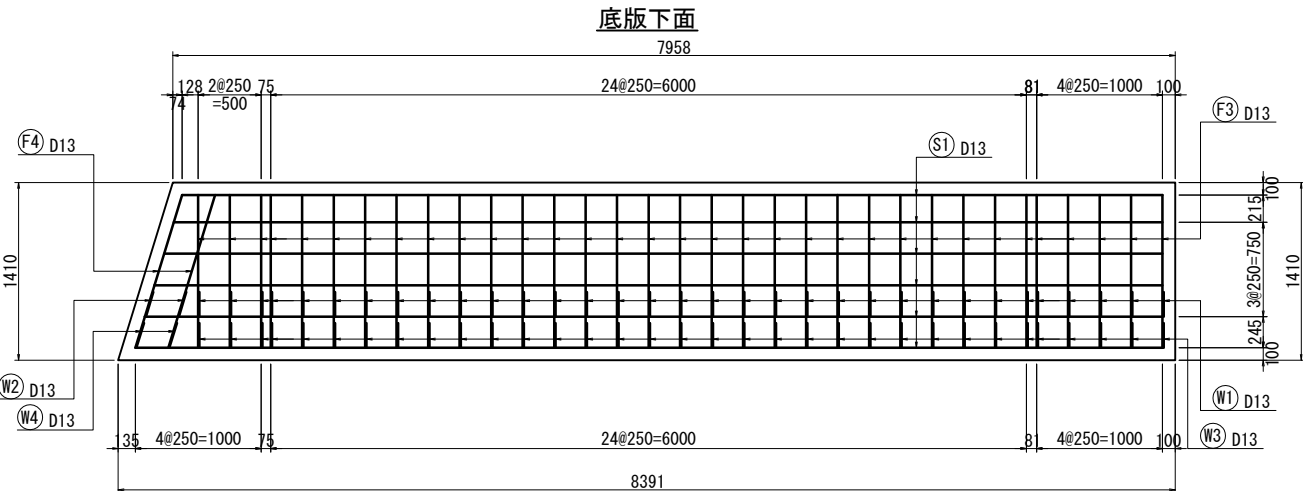
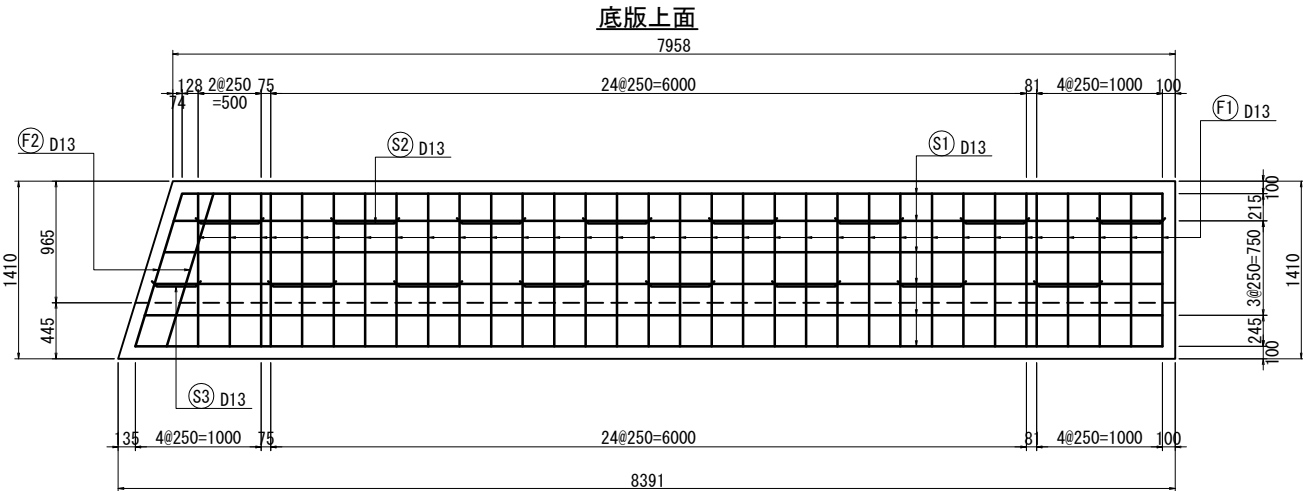
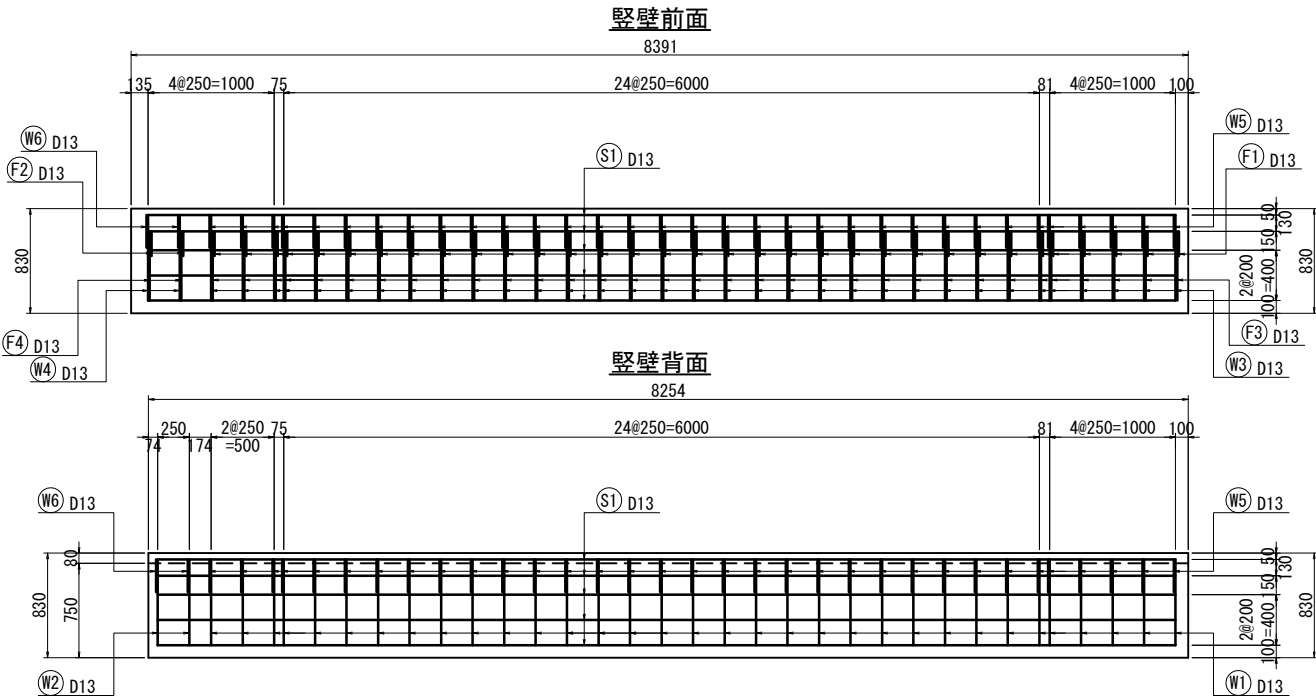
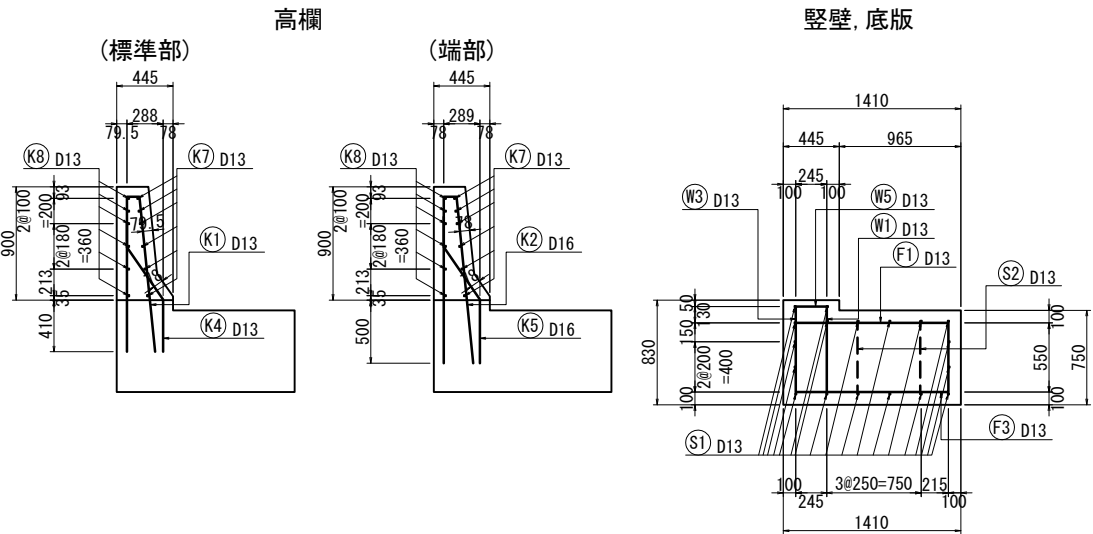
剛性防護柵断面図 縮尺 1:30



形状寸法表 (A1橋台下り線側)

		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	8.391	
高さ H (m)	1.730	
底版幅 B (m)	1.410	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	8.411	
展開面積 A (m2)	1.46	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.17	= 展開面積 / 施工延長

配筋断面図

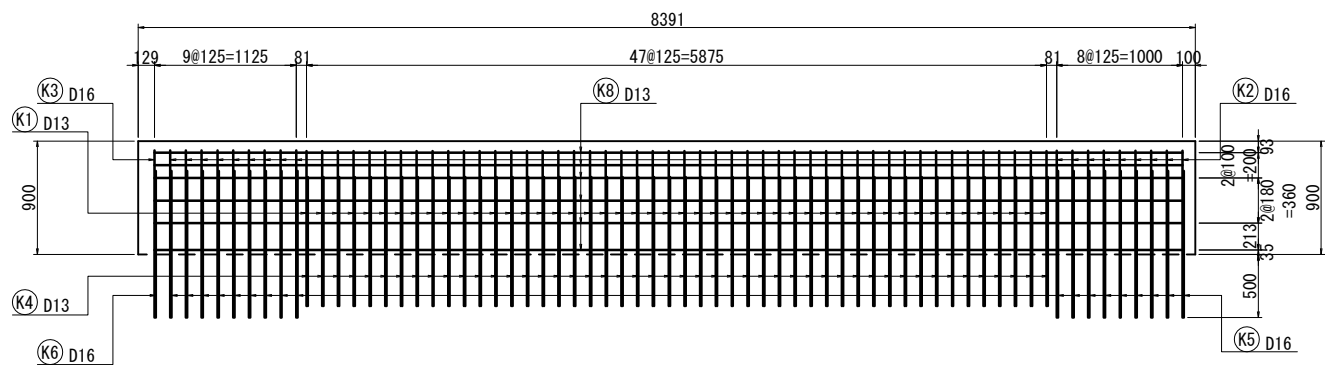


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (11)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

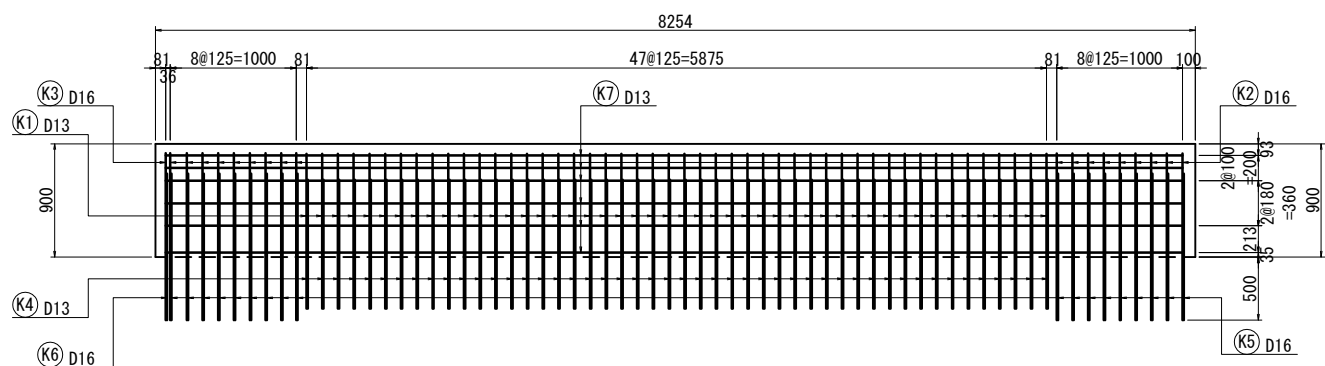
(剛性防護柵配筋図-8)

下り線側 A1橋台

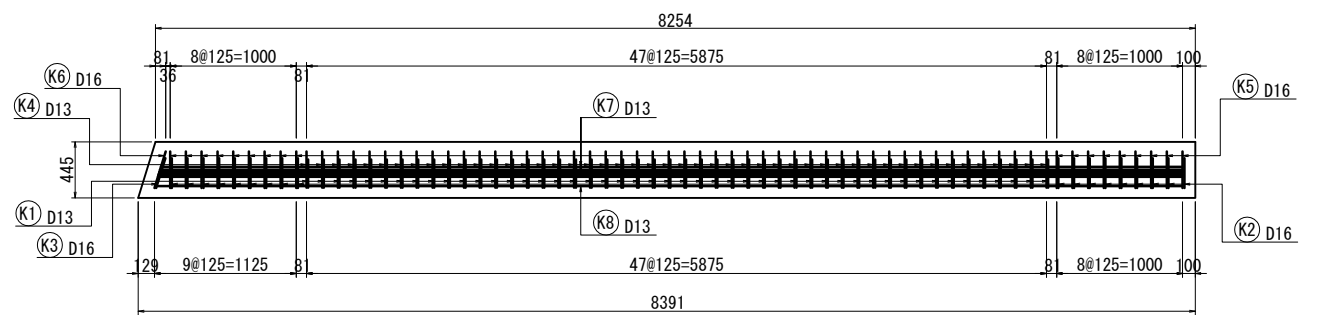
高欄前面



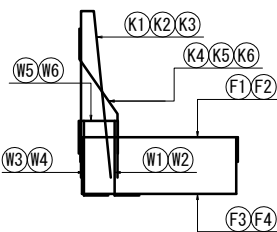
高欄背面



高欄平面



鉄筋組立図

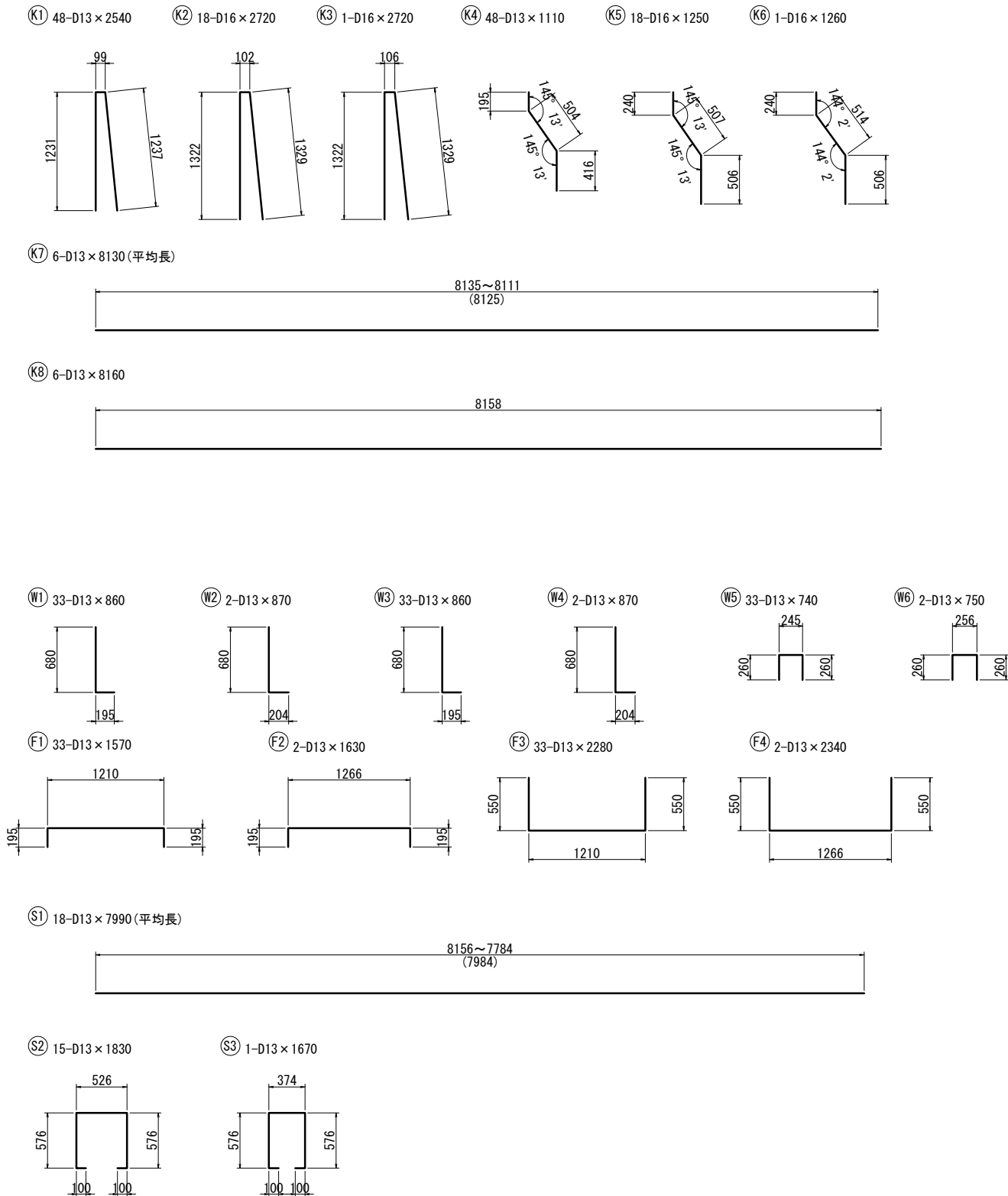


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (12)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

(剛性防護柵配筋図-9)

下り線側 A1橋台



鉄筋加工図



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量		一式当り 摘要
					(kg)	質量 (kg)	
K1	D13	2540	48	0.995	2.53	121	┐
K2	D16	2720	18	1.56	4.24	76	┐
K3	D16	2720	1	1.56	4.24	4	┐
K4	D13	1110	48	0.995	1.10	53	┐
K5	D16	1250	18	1.56	1.95	35	┐
K6	D16	1260	1	1.56	1.97	2	┐
K7	D13	8130	6	0.995	8.09	49	— (平均長)
K8	D13	8160	6	0.995	8.12	49	—
W1	D13	860	33	0.995	0.856	28	┐
W2	D13	870	2	0.995	0.866	2	┐
W3	D13	860	33	0.995	0.856	28	┐
W4	D13	870	2	0.995	0.866	2	┐
W5	D13	740	33	0.995	0.736	24	┐
W6	D13	750	2	0.995	0.746	1	┐
F1	D13	1570	33	0.995	1.56	51	┐
F2	D13	1630	2	0.995	1.62	3	┐
F3	D13	2280	33	0.995	2.27	75	┐
F4	D13	2340	2	0.995	2.33	5	┐
S1	D13	7990	18	0.995	7.95	143	— (平均長)
S2	D13	1830	15	0.995	1.82	27	┐
S3	D13	1670	1	0.995	1.66	2	┐
合計							
					D16	117 kg	
					D13	663 kg	
合計							780 kg

鉄筋曲げ加工表

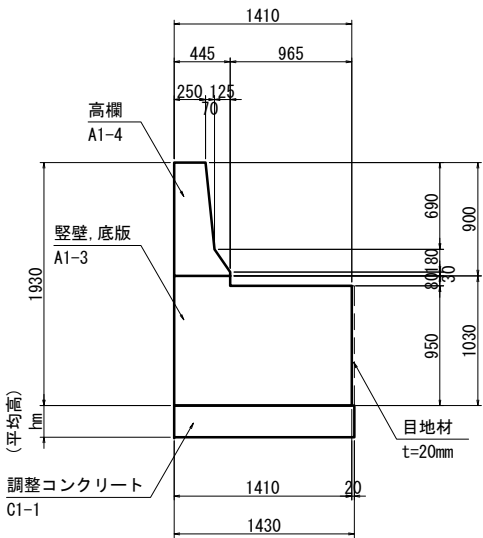
主 筋							組立筋			
										
							$\Delta L=2R-a$			
主 筋							組立鉄筋			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0\phi$			$\theta =135^\circ$ $R=5.5\phi$			径	$\theta =90^\circ$ $R=2.5\phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4				

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (13)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

(剛性防護柵配筋図-10)

下り線側 A2橋台

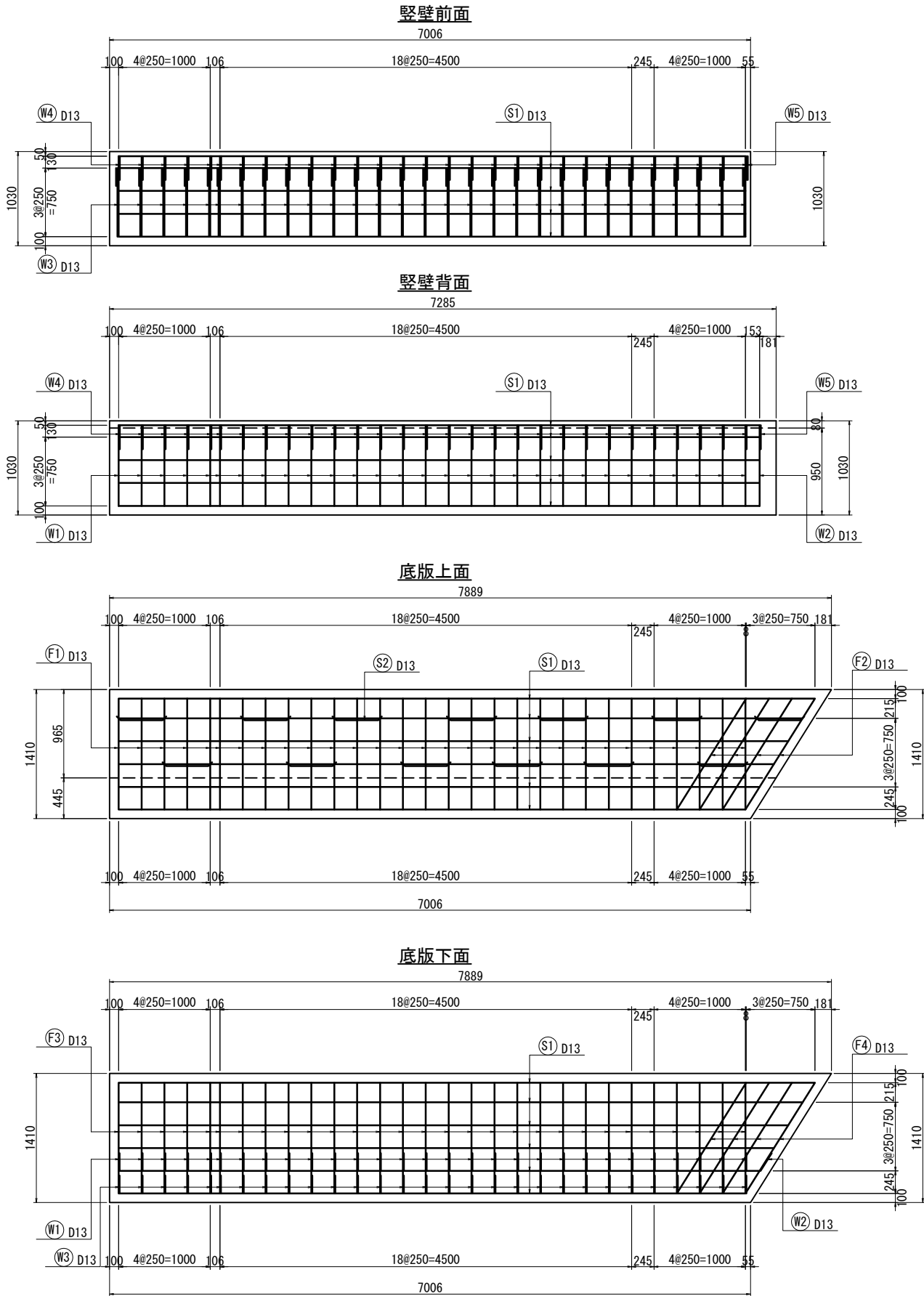
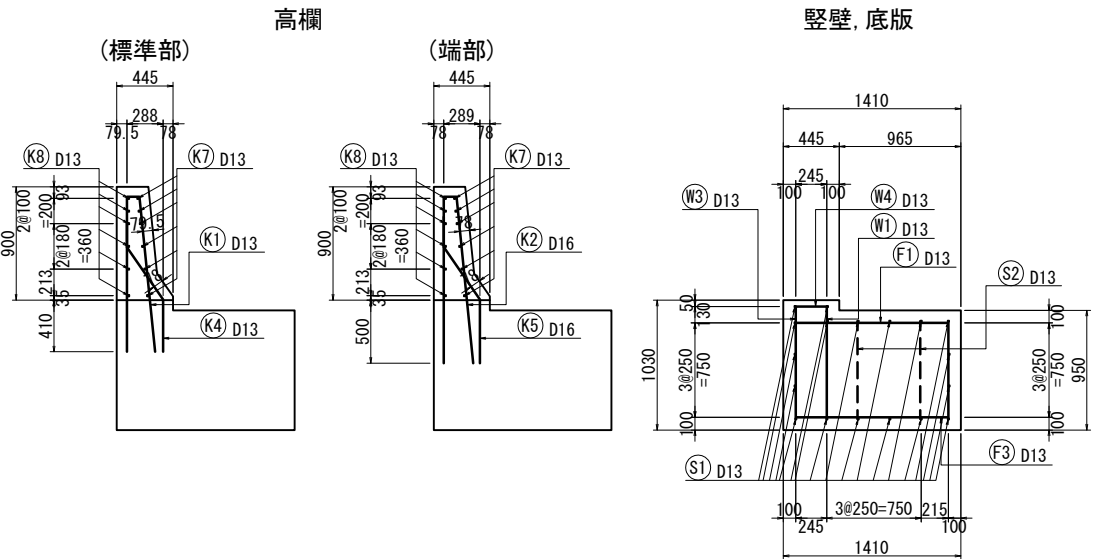
剛性防護柵断面図 縮尺 1:30



形状寸法表 (A2橋台下り線側)

		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	7.006	
高さ H (m)	1.930	
底版幅 B (m)	1.410	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	7.026	
展開面積 A (m2)	2.03	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.29	= 展開面積 / 施工延長

配筋断面図

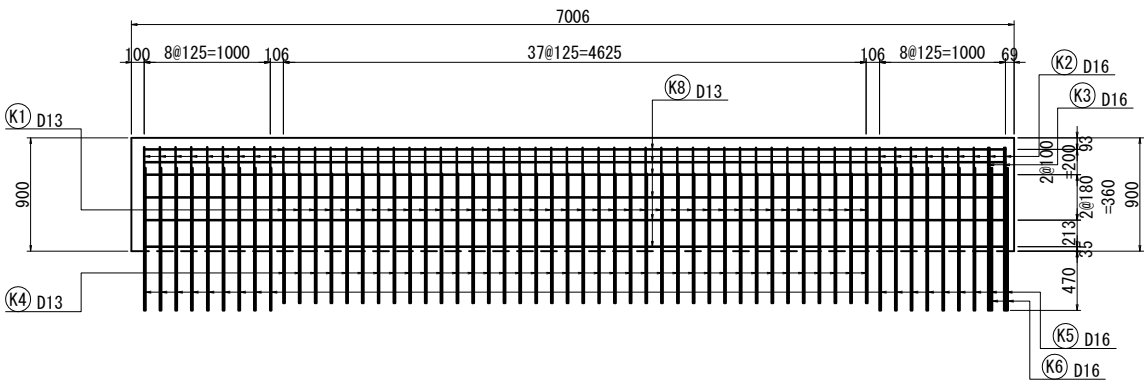


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (14)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

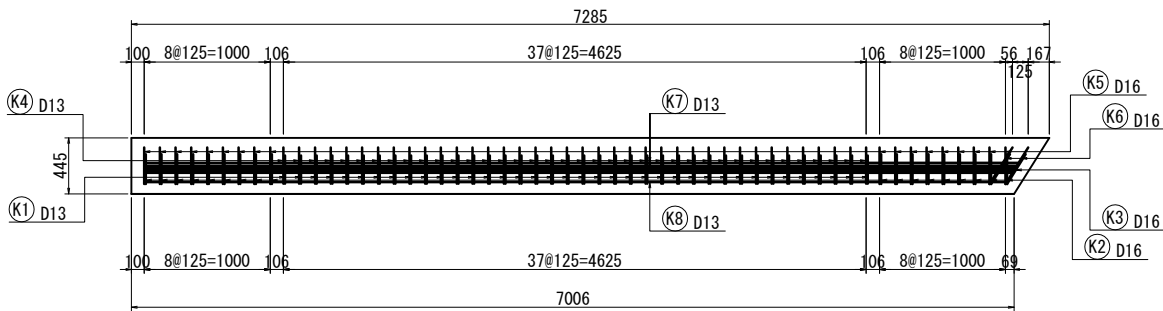
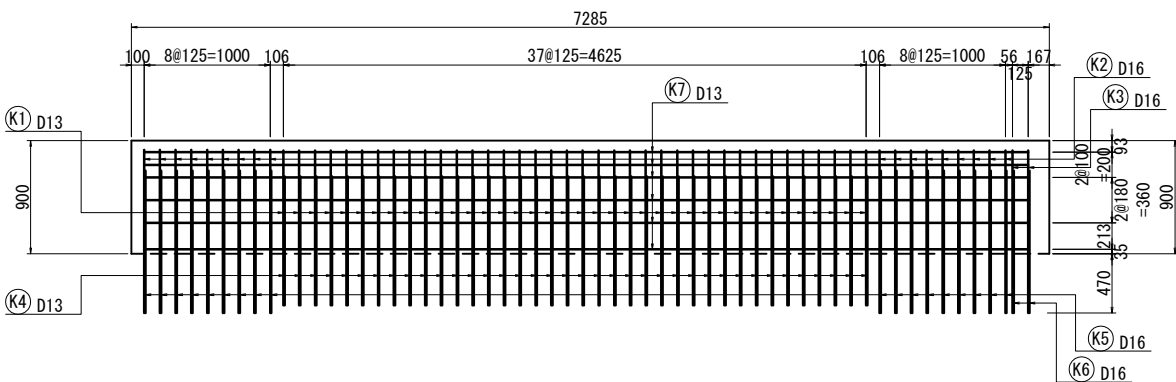
(剛性防護柵配筋図-11)

下り線側 A2橋台

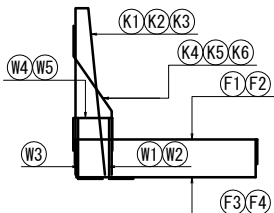
高欄前面



高欄背面



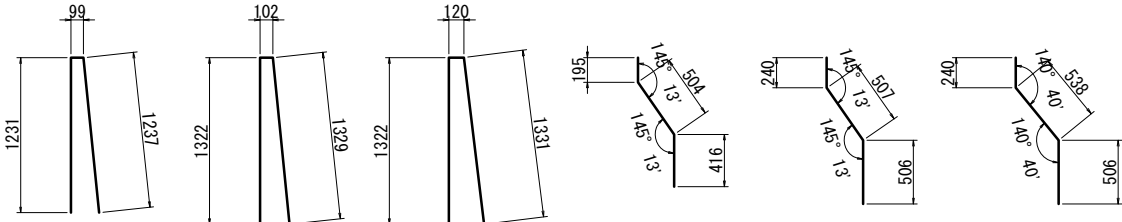
鉄筋組立図



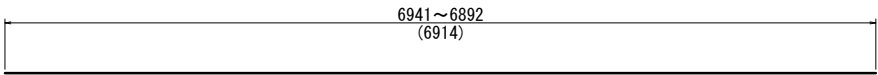
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (15)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

鉄筋加工図

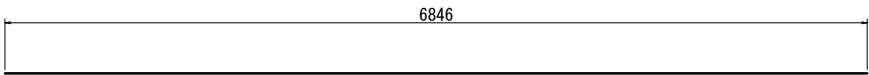
- (K1) 38-D13×2540 (K2) 18-D16×2720 (K3) 2-D16×2740 (K4) 38-D13×1110 (K5) 18-D16×1250 (K6) 2-D16×1280



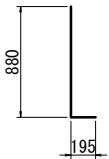
- (K7) 6-D13×6920 (平均長)



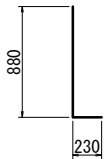
- (K8) 6-D13×6850



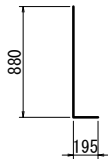
- (W1) 29-D13×1060



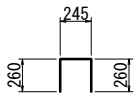
- (W2) 1-D13×1100



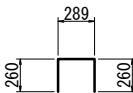
- (W3) 29-D13×1060



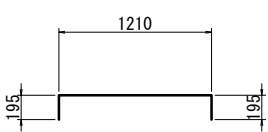
- (W4) 29-D13×740



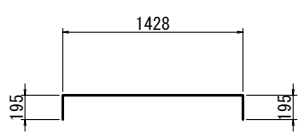
- (W5) 1-D13×780



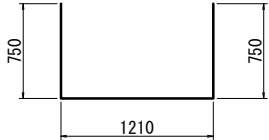
- (F1) 29-D13×1570



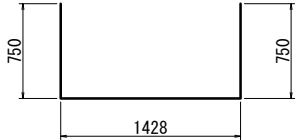
- (F2) 4-D13×1790



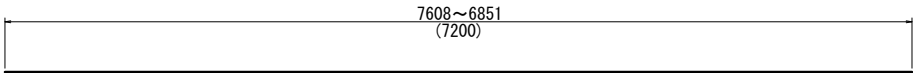
- (F3) 29-D13×2710



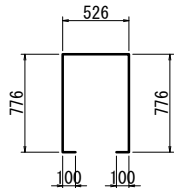
- (F4) 4-D13×2900



- (S1) 18-D13×7200 (平均長)





- (S2) 14-D13×2230



鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	一式当り		摘要
					1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	
K1	D13	2540	38	0.995	2.53	96	└─┘
K2	D16	2720	18	1.56	4.24	76	└─┘
K3	D16	2740	2	1.56	4.27	9	└─┘
K4	D13	1110	38	0.995	1.10	42	└─┘
K5	D16	1250	18	1.56	1.95	35	└─┘
K6	D16	1280	2	1.56	2.00	4	└─┘
K7	D13	6920	6	0.995	6.89	41	─ (平均長)
K8	D13	6850	6	0.995	6.82	41	─
W1	D13	1060	29	0.995	1.05	30	└─┘
W2	D13	1100	1	0.995	1.09	1	└─┘
W3	D13	1060	29	0.995	1.05	30	└─┘
W4	D13	740	29	0.995	0.736	21	└─┘
W5	D13	780	1	0.995	0.776	1	└─┘
F1	D13	1570	29	0.995	1.56	45	└─┘
F2	D13	1790	4	0.995	1.78	7	└─┘
F3	D13	2710	29	0.995	2.70	78	└─┘
F4	D13	2900	4	0.995	2.89	12	└─┘
S1	D13	7200	18	0.995	7.16	129	─ (平均長)
S2	D13	2230	14	0.995	2.22	31	└─┘
合計					D16	124 kg	
					D13	605 kg	
					合計	729 kg	

鉄筋曲げ加工表

主 筋							組立筋			
										
							$\Delta L=2R-a$			
主 筋							組立鉄筋			
径	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3.0 \phi$			$\theta =135^\circ$ $R=5.5 \phi$			径	$\theta =90^\circ$ $R=2.5 \phi$		
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14
D16	48	75	21	88	69	4				

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (16)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

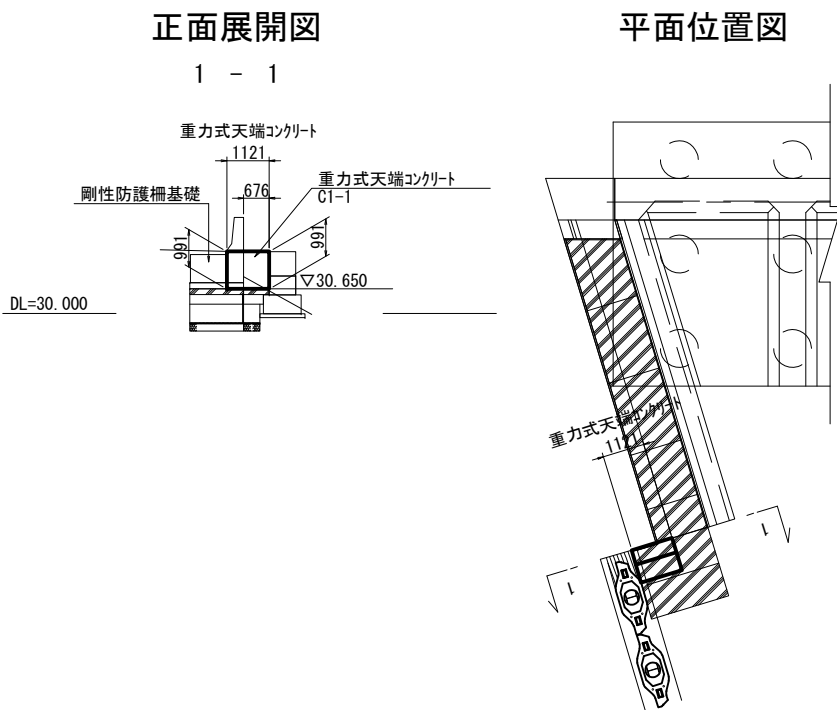
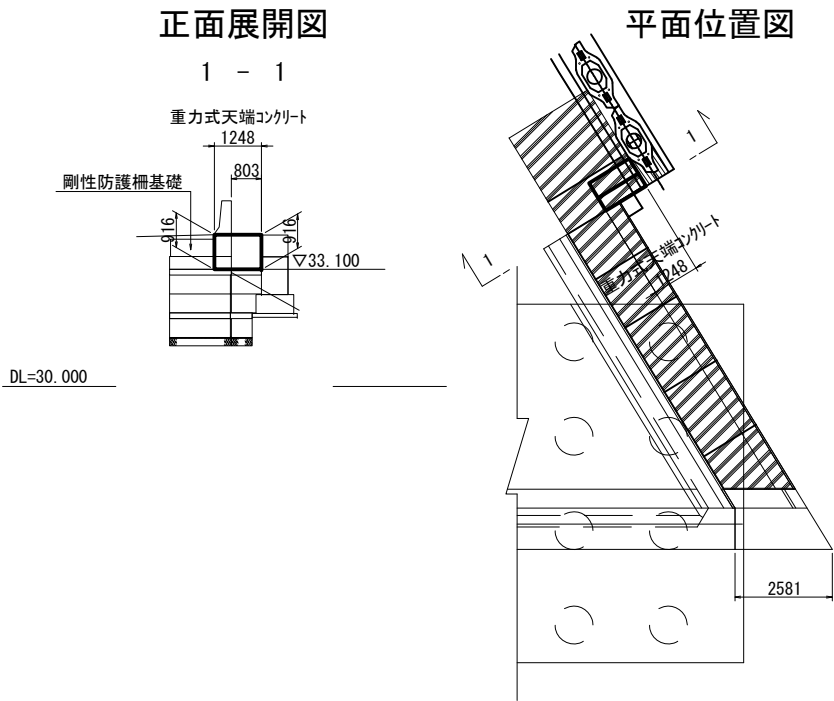
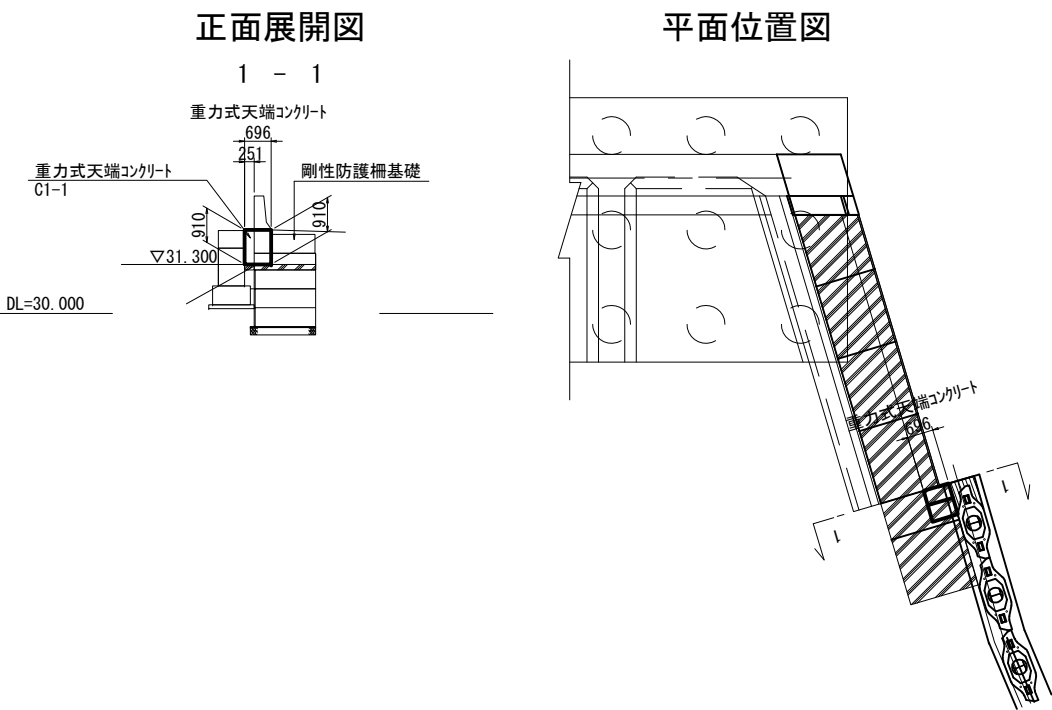
入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (17)
(重力式天端コンクリート詳細図)

重力式天端コンクリート展開図及び平面図位置図 縮尺 1:100

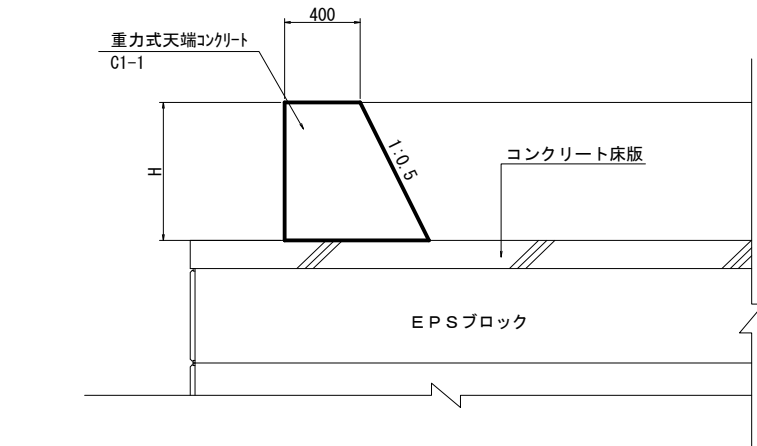
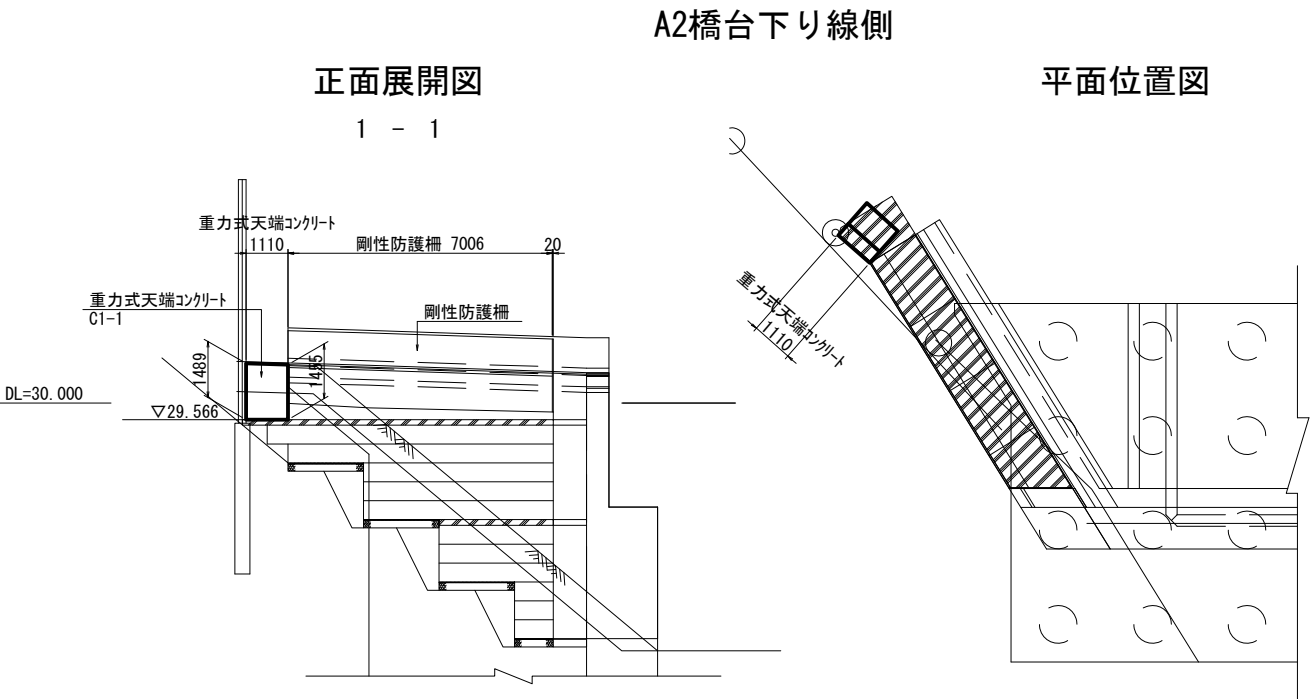
A1橋台上り線側

A2橋台上り線側

A1橋台下り線側



重力式天端コンクリート断面図 縮尺 1:20



形状寸法表

	A1橋台下り	A1橋台上り	A2橋台下り	A2橋台上り	摘 要
重力式天端コンクリート					
施工延長 L (m)	1.121	0.696	1.110	1.248	
壁高 H (m)	0.991	0.910	1.472※	0.916	※平均高さ

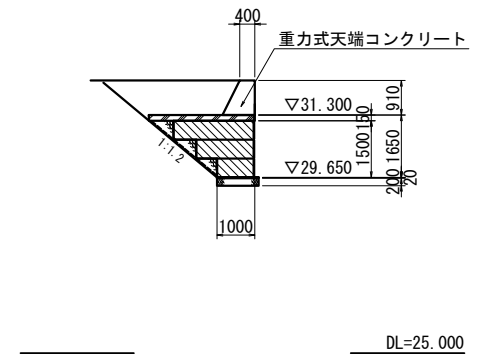
重力式天端コンクリート 数量表

種 別	規 格	単位	一 式 当 り			
			A1橋台下り	A1橋台上り	A2橋台下り	A2橋台上り
コンクリート	C1-1	m3	0.7	0.4	1.3	0.7
型枠		m2	3.0	2.2	5.6	3.0

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工 詳細図 (17)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

断面図 縮尺 1:100

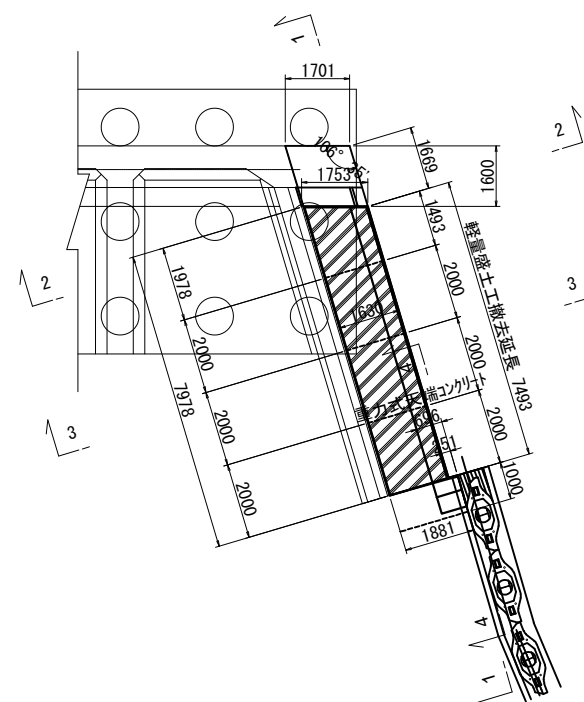
4 - 4







平面図 縮尺 1:100

5 - 5

中間コンクリート床版



種 別	細 別	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	埋戻	土砂	m3	27.9	
軽量盛土工	EPSブロック		m3	45.6	
	緊結金具		個	210	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	18.4	
	コンクリート取壊し	有筋	m3	2.8	
	接続金具		ヶツ	9	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	27.3	撤去面積
			m3	0.7	撤去体積
剛性防護柵	延長		m	7.7	
	コンクリート取壊し	有筋	m3	2.1	高欄
	コンクリート取壊し	有筋	m3	6.6	堅壁 底版
	コンクリート取壊し	無筋	m3	3.7	調整

凡 例	種 別
摘 要	
EPSブロック 撤去	
EPSブロック撤去後の埋戻し	
コンクリート床版 撤去	
上部調整コンクリート 撤去	
床版抑止工(接続金具) 撤去	●

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管理 事務 所		

Figure 1 is a cross-section diagram of the concrete structure for the 1st floor. The diagram shows a cross-section of a concrete wall and floor. Key dimensions include: total width 1610, wall width 445, floor width 1165, wall height 1520, floor thickness 300, and a 70mm gap. Labels include '高欄' (Handrail), '堅壁、底版' (Solid wall, base slab), and '調整コンクリート' (Adjustment concrete).

		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	7.473	
高さ H (m)	1.520	
底版幅 B (m)	1.610	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	7.493	
展開面積 A (m ²)	2.26	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.30	= 展開面積 / 施工延長

A diagram of a rectangle with a horizontal length of 7473 and a vertical width of 620. The dimensions are indicated by arrows and labels outside the rectangle.

Technical drawing of a rectangular plate. The overall dimensions are 7606 mm (width) and 620 mm (height). A dashed line indicates a cut or fold line, with a 500 mm dimension shown for the left portion.

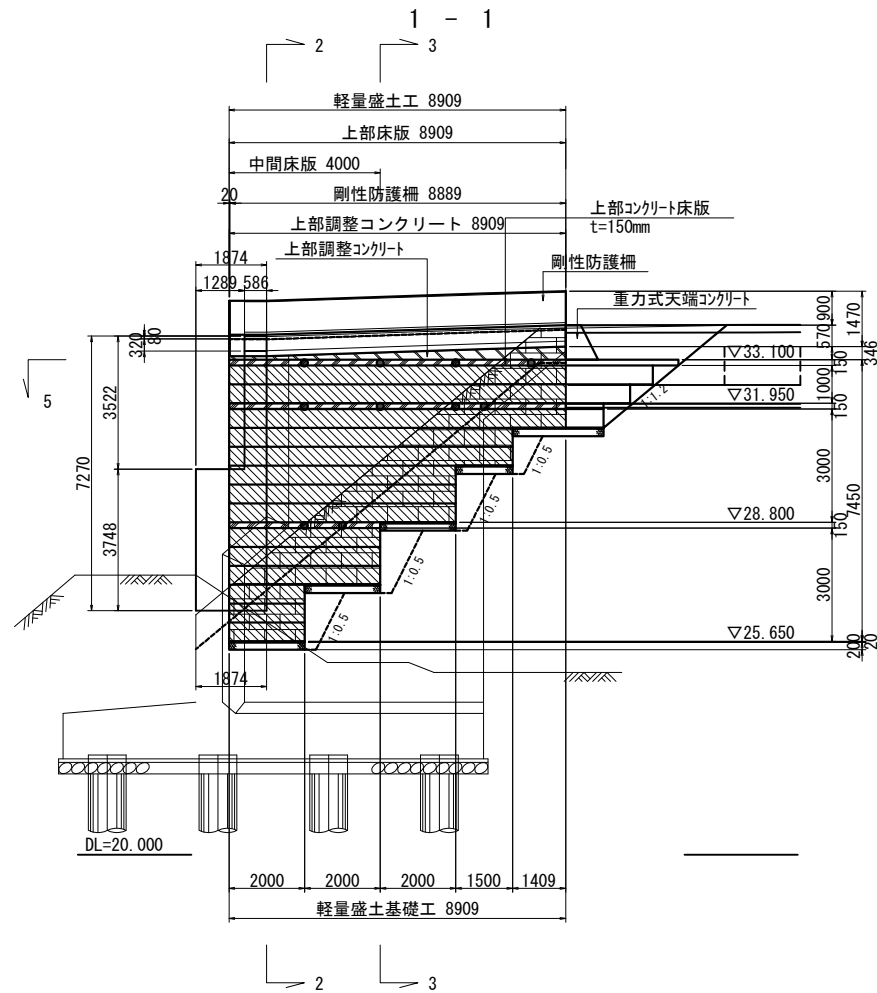
Technical drawing of a trapezoidal plate. The top horizontal edge is labeled 7959. The bottom horizontal edge is labeled 7473. The left vertical edge is labeled 1610. A dashed horizontal line is drawn across the plate, and the vertical distance from the bottom edge to this dashed line is labeled 445. The right edge of the plate is a slanted line.

Technical drawing of a trapezoid with the following dimensions:

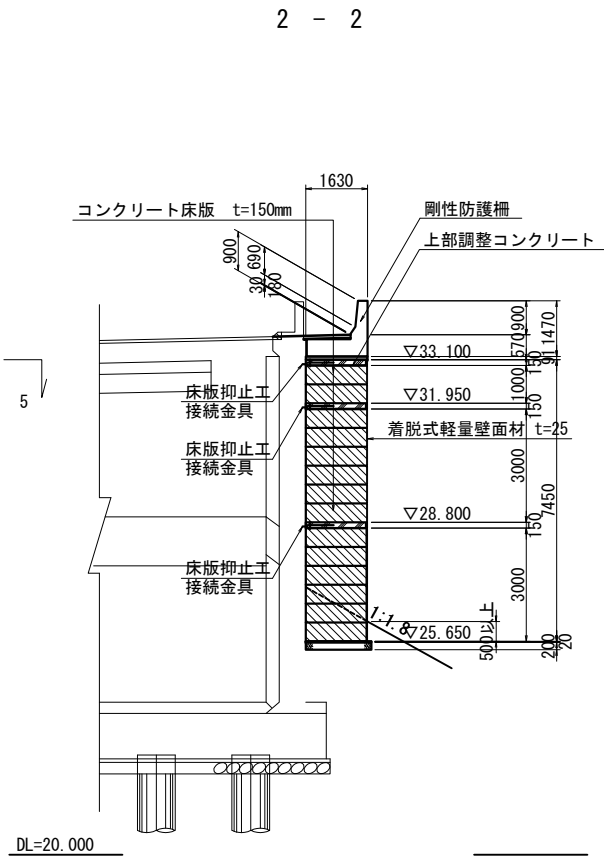
- Top base: 7959
- Bottom base: 7473
- Height: 1610
- Slanted side: 7607

関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

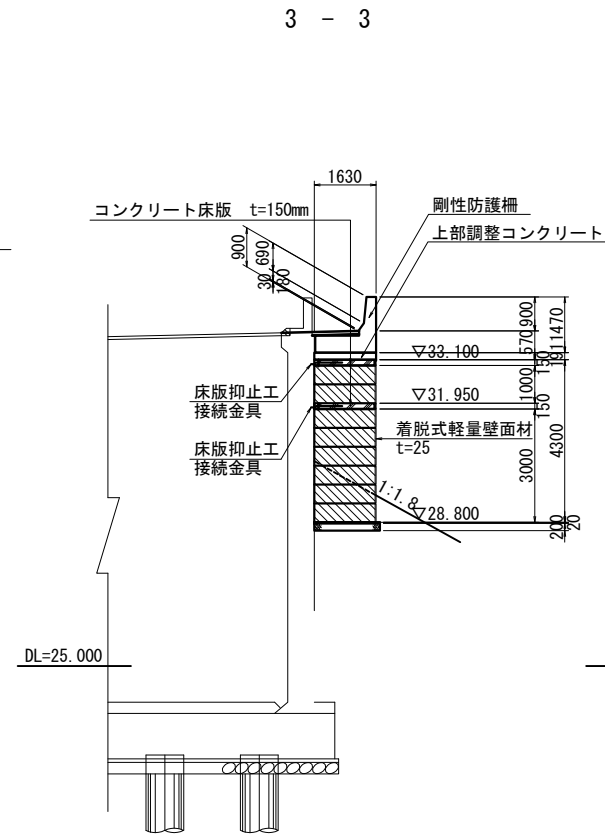
正面展開図 縮尺 1:100



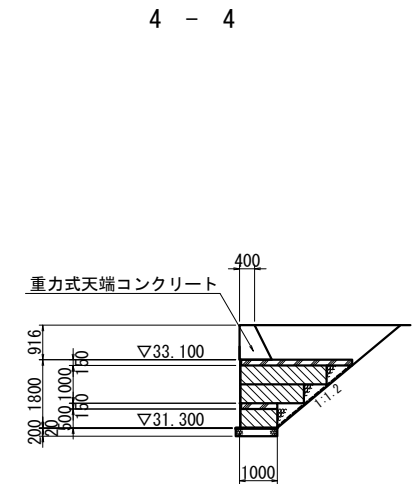
断面図 縮尺 1:100







断面図 縮尺 1:100



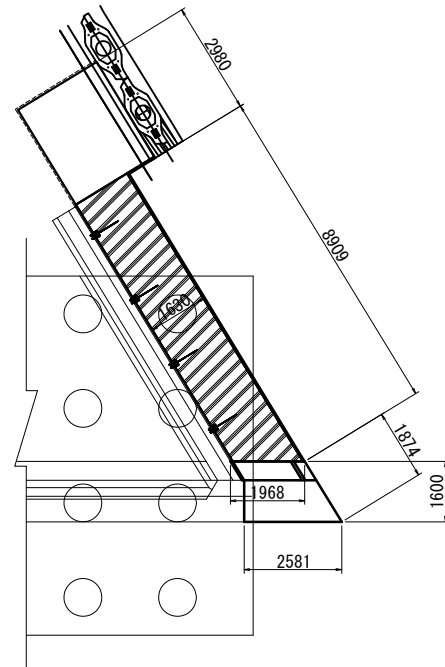
断面図 縮尺 1:100



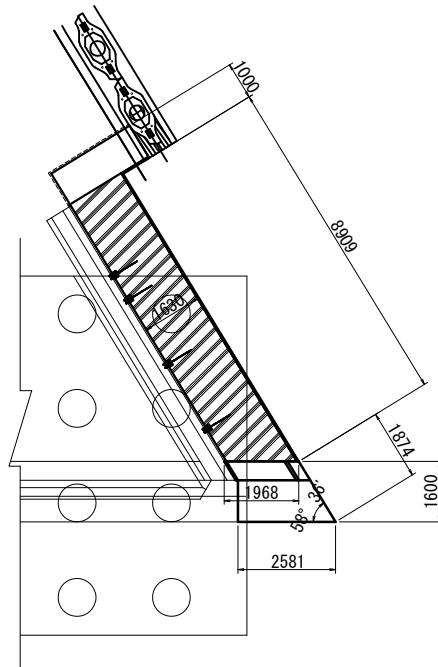
凡例	種 別
摘 要	
EPSブロック 撤去	
EPSブロック撤去後の埋戻し	
コンクリート床版 撤去	
上部調整コンクリート 撤去	
床版抑止工 (接続金具) 撤去	●

コンクリート床版工

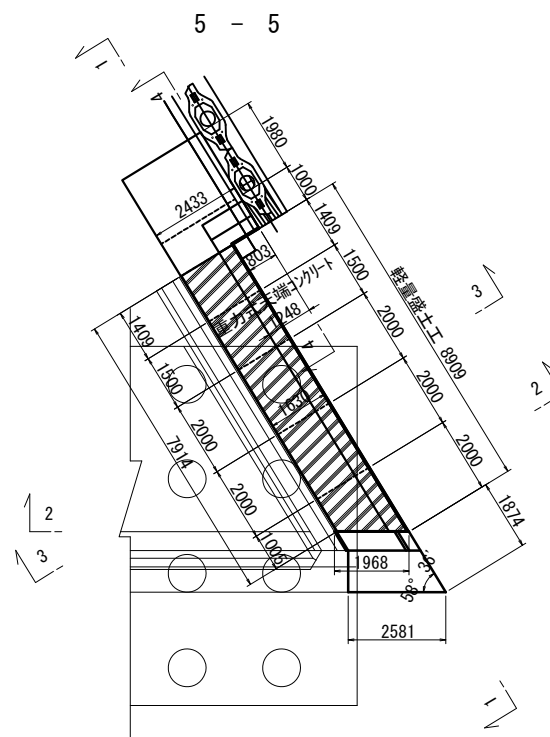
上部コンクリート床版



中間コンクリート床版



平 面 図 縮尺 1:100



数量表

種 別	細 別	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	埋戻	土砂	m ³	34.8	
軽量盛土工	EPSブロック		m ³	62.4	
	緊結金具		個	288	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m ²	26.8	
	コンクリート取壊し	有筋	m ³	4.0	
	接続金具		個	8	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m ²	40.5	撤去面積
			m ³	1.0	撤去体積
剛性防護柵	延長		m	8.5	
	コンクリート取壊し	有筋	m ³	2.4	高欄
	コンクリート取壊し	有筋	m ³	6.5	堅壁 底版
	コンクリート取壊し	無筋	m ³	3.0	調整

開越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (3)	
縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管理 事務所	

		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	8.889	
高さ H (m)	1.470	
底版幅 B (m)	1.610	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	8.909	
展開面積 A (m ²)	1.85	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.21	= 展開面積 / 施工延長

Technical drawing of a rectangular plate. The drawing shows a top view and a side view. The top view is a rectangle with a length of 8889 and a width of 570. The side view is a rectangle with a height of 570. The dimensions are labeled with arrows and numbers.

Technical drawing of a rectangular plate. The overall width is 8614. The overall height is 570. A horizontal dashed line is drawn at a height of 450 from the bottom edge, extending across the entire width. The drawing is a simple line representation with no shading or texture.

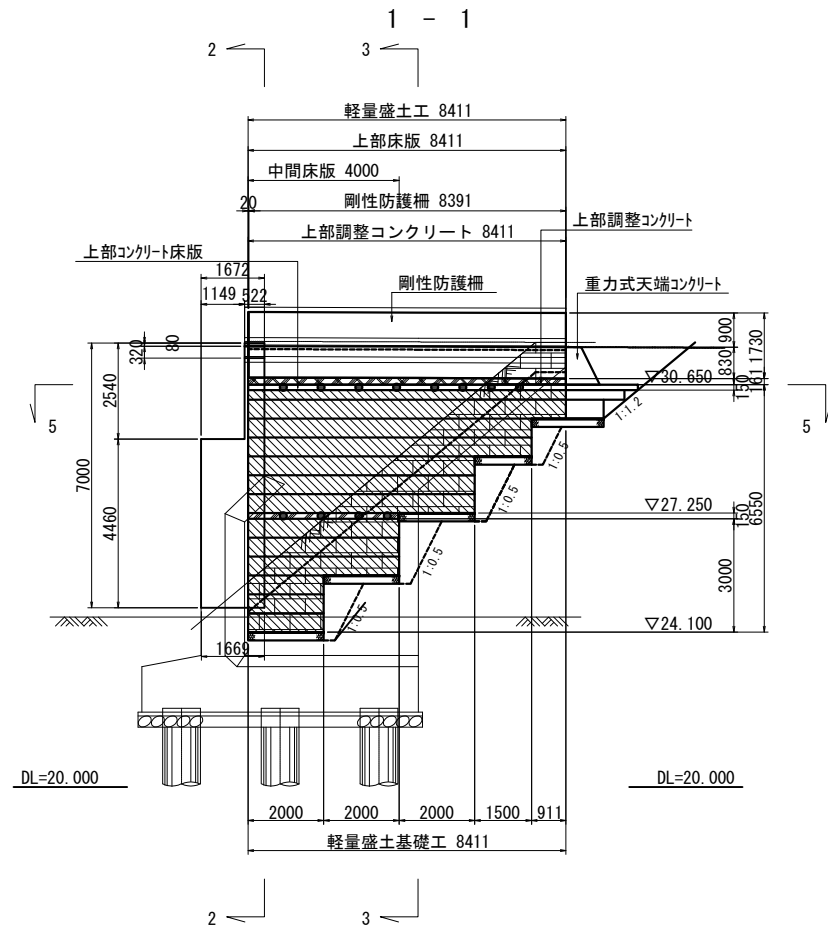
Technical drawing of a trapezoidal prism. The top face is a rectangle with a width of 7894 and a height of 1610. The front face is a trapezoid with a top width of 7894, a bottom width of 8889, and a height of 1165. The right face is a rectangle with a width of 1610 and a height of 1165. A dashed line indicates the hidden edge of the prism.

Technical drawing of a trapezoid. The top horizontal edge is labeled 7894. The bottom horizontal edge is labeled 8889. The height, indicated by a vertical dimension line on the left, is 1610. The right side of the trapezoid is a slanted line.

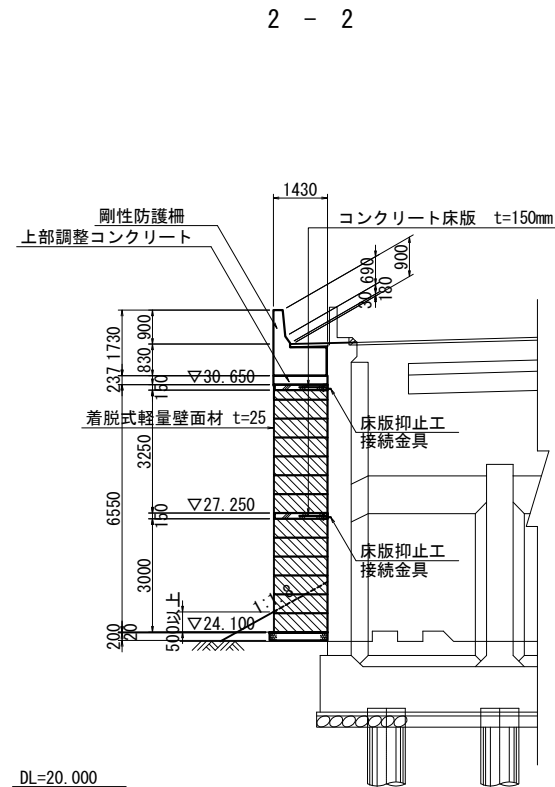
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

下り線 A1橋台

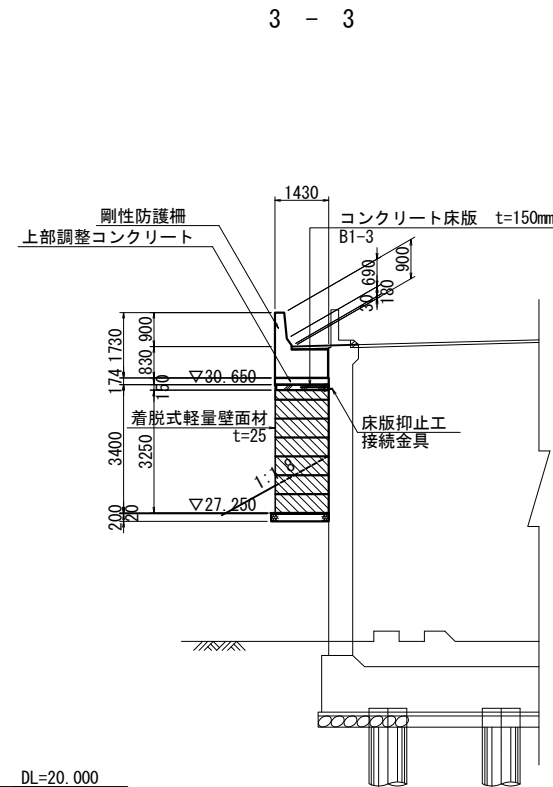
正面展開図 縮尺 1:100



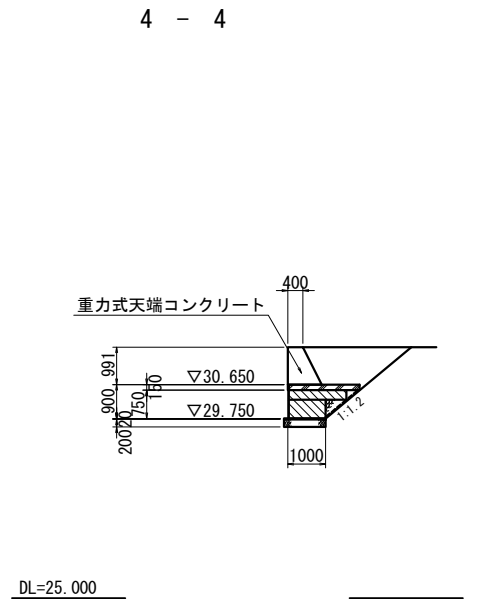
断面図 縮尺 1:100



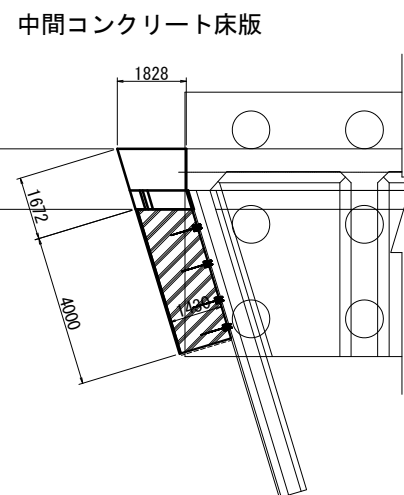
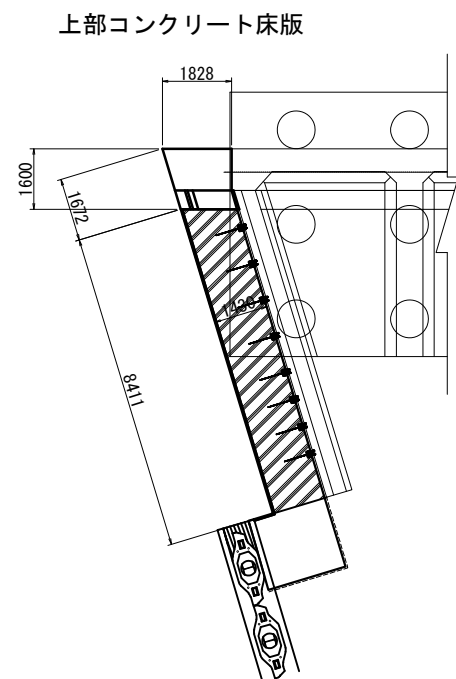
断面図 縮尺 1:100



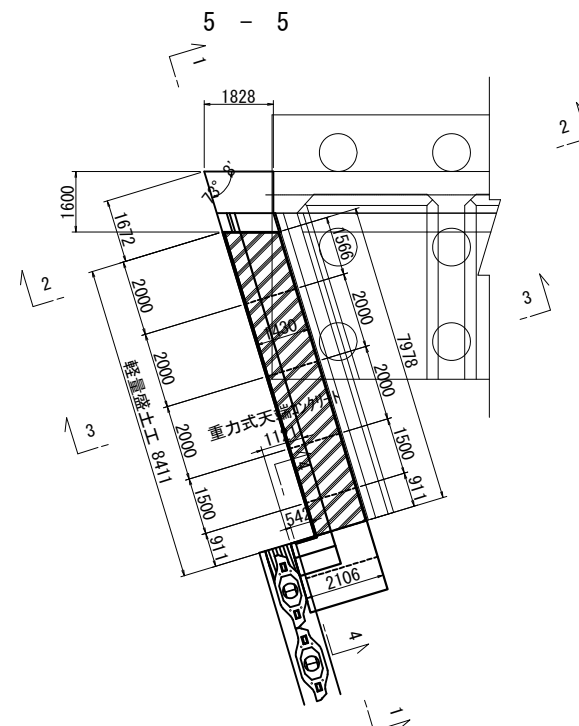
断面図 縮尺 1:100



コンクリート床版工 縮尺 1:100



平面図 縮尺 1:100



凡例	種 別
EPSブロック 撤去	■
EPSブロック撤去後の埋戻し	■
コンクリート床版 撤去	■
上部調整コンクリート 撤去	■
床版抑止工(接続金具) 撤去	●

数量表

種 別	細 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	埋戻	土砂	m3	27.1	
軽量盛土工	EPSブロック		m3	44.7	
	緊結金具		個	206	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	16.6	
	コンクリート取壊し	有筋	m3	2.5	
	接続金具		セット	12	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	32.4	撤去面積
			m3	0.8	撤去体積
剛性防護柵	延長		m	8.2	
	コンクリート取壊し	有筋	m3	2.3	高欄
	コンクリート取壊し	有筋	m3	8.9	堅壁 底版
	コンクリート取壊し	無筋	m3	2.0	調整

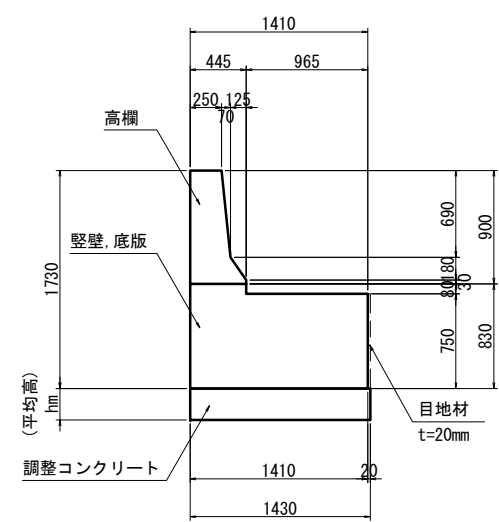
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 軽量盛土工撤去図 (6)

下り線 A1橋台剛性防護柵

837/1082

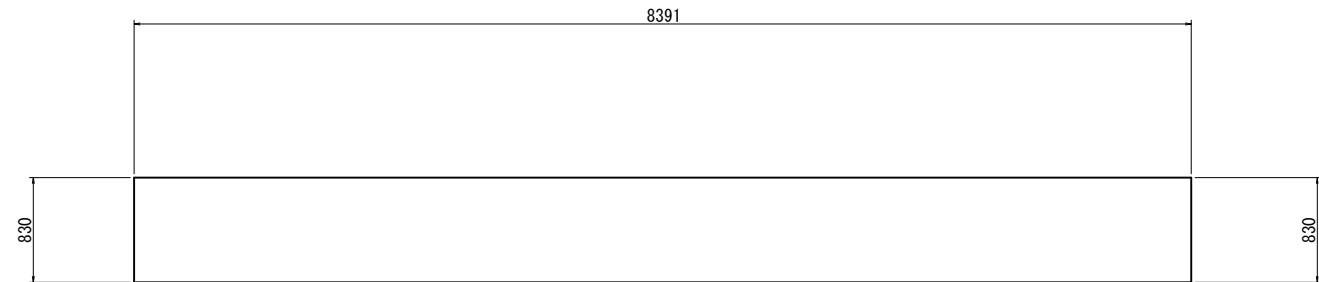
剛性防護柵断面図 縮尺 1:30



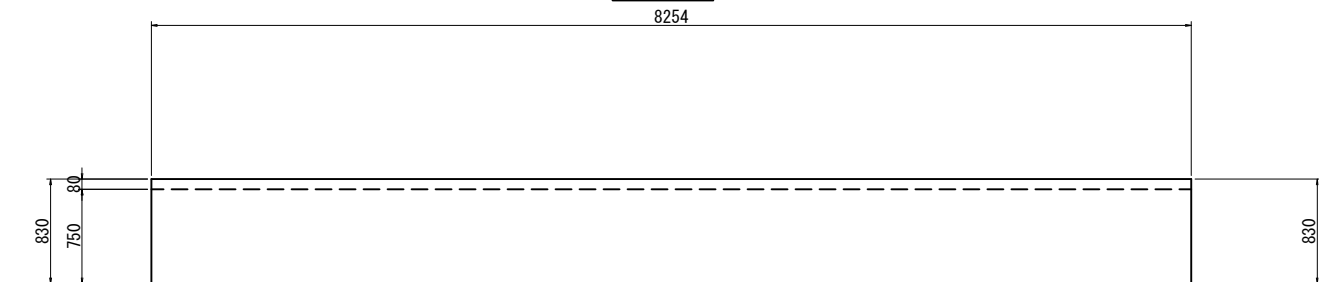
形状寸法表 (A1橋台下り線側)

		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	8.391	
高さ H (m)	1.730	
底版幅 B (m)	1.410	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	8.411	
展開面積 A (m2)	1.46	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.17	= 展開面積 / 施工延長

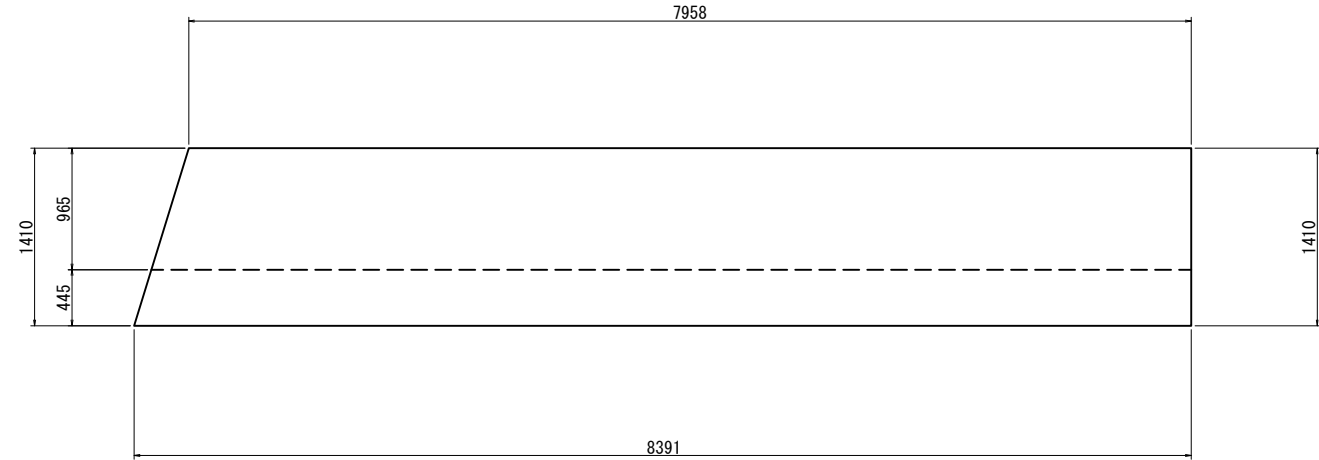
堅壁前面



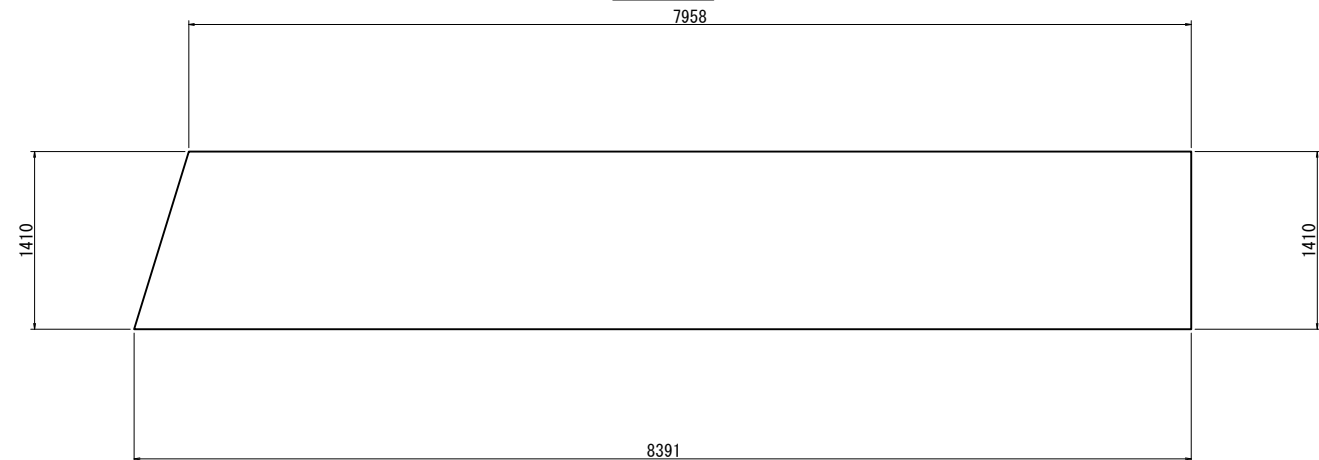
堅壁背面



底版上面



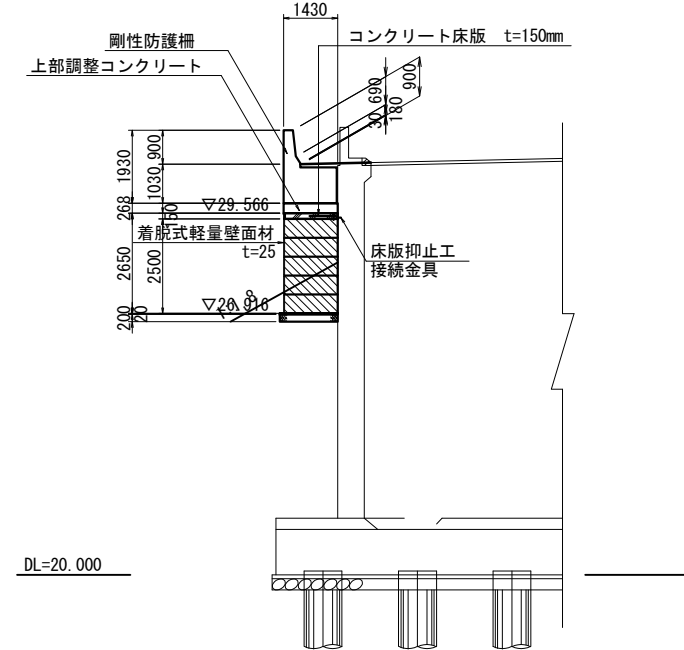
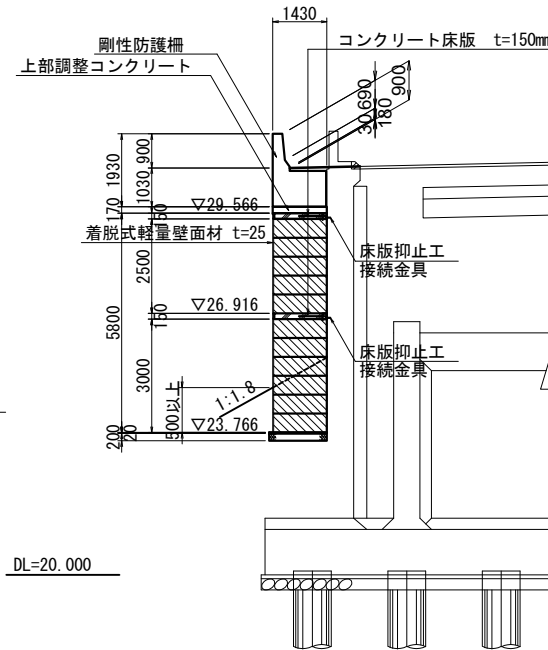
底版下面



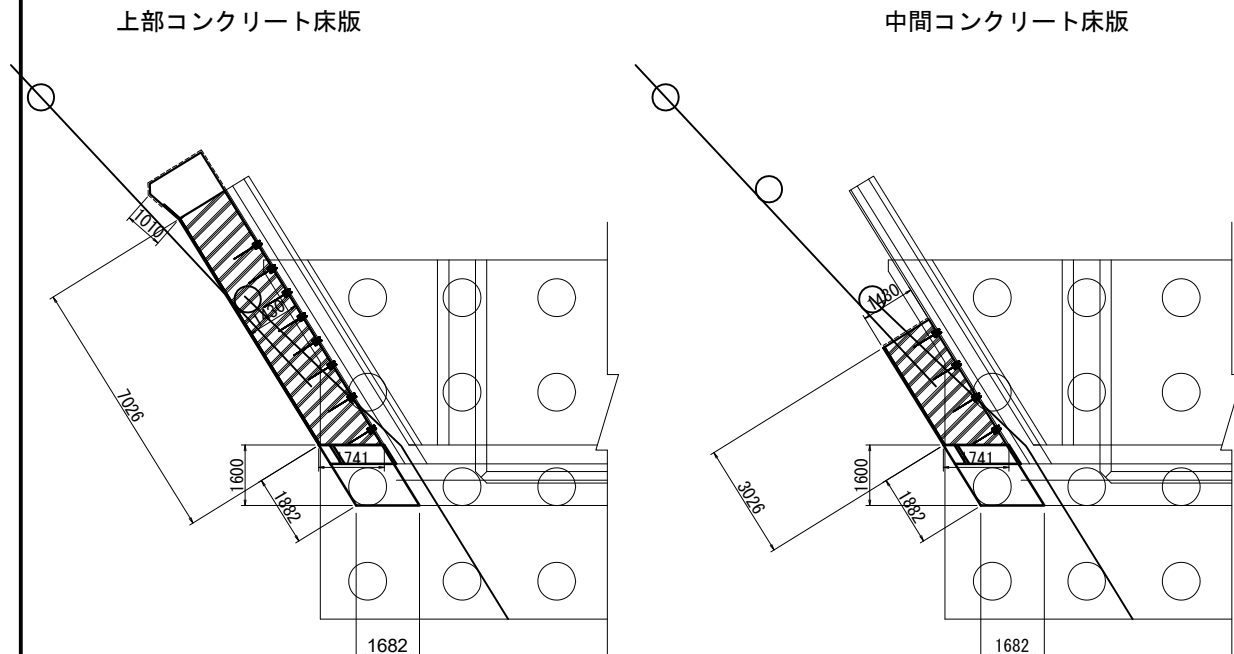
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

断面図 縮尺 1:100
2 - 2

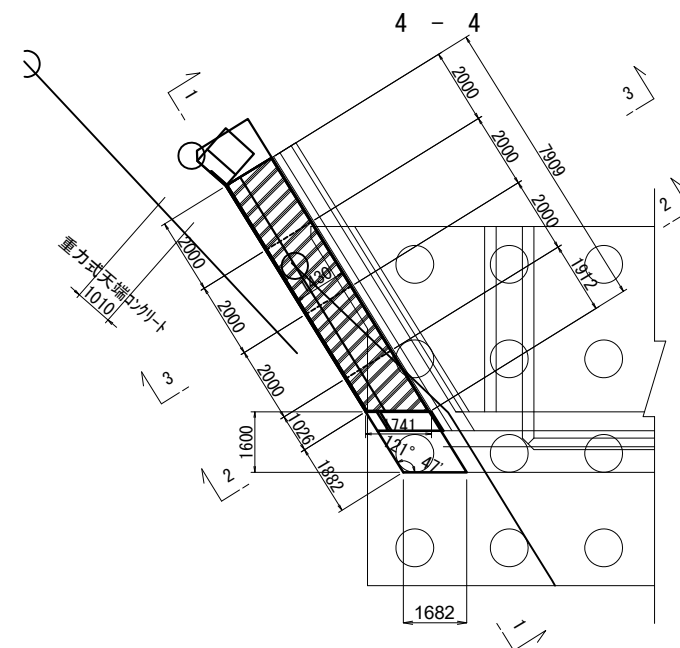
断面図 縮尺 1:100
3 - 3



コンクリート床版工 縮尺 1:100



平面図 縮尺 1:100



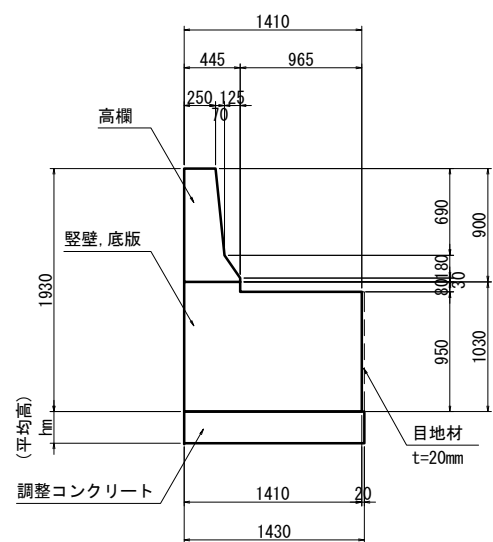
種 別	細 別	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	埋戻	土砂	m3	22. 5	
軽量盛土工	EPSブロック		m3	28. 9	
	緊結金具		個	134	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	15. 2	
	コンクリート取壊し	有筋	m3	2. 3	
	接続金具		セット	12	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	23. 8	撤去面積
			m3	0. 6	撤去体積
剛性防護柵	延長		m	7. 4	
	コンクリート取壊し	有筋	m3	2. 0	高欄
	コンクリート取壊し	有筋	m3	10. 2	堅壁 底版
	コンクリート取壊し	無筋	m3	2. 9	調整

関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (7)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

入間川橋 軽量盛土工撤去図 (8)

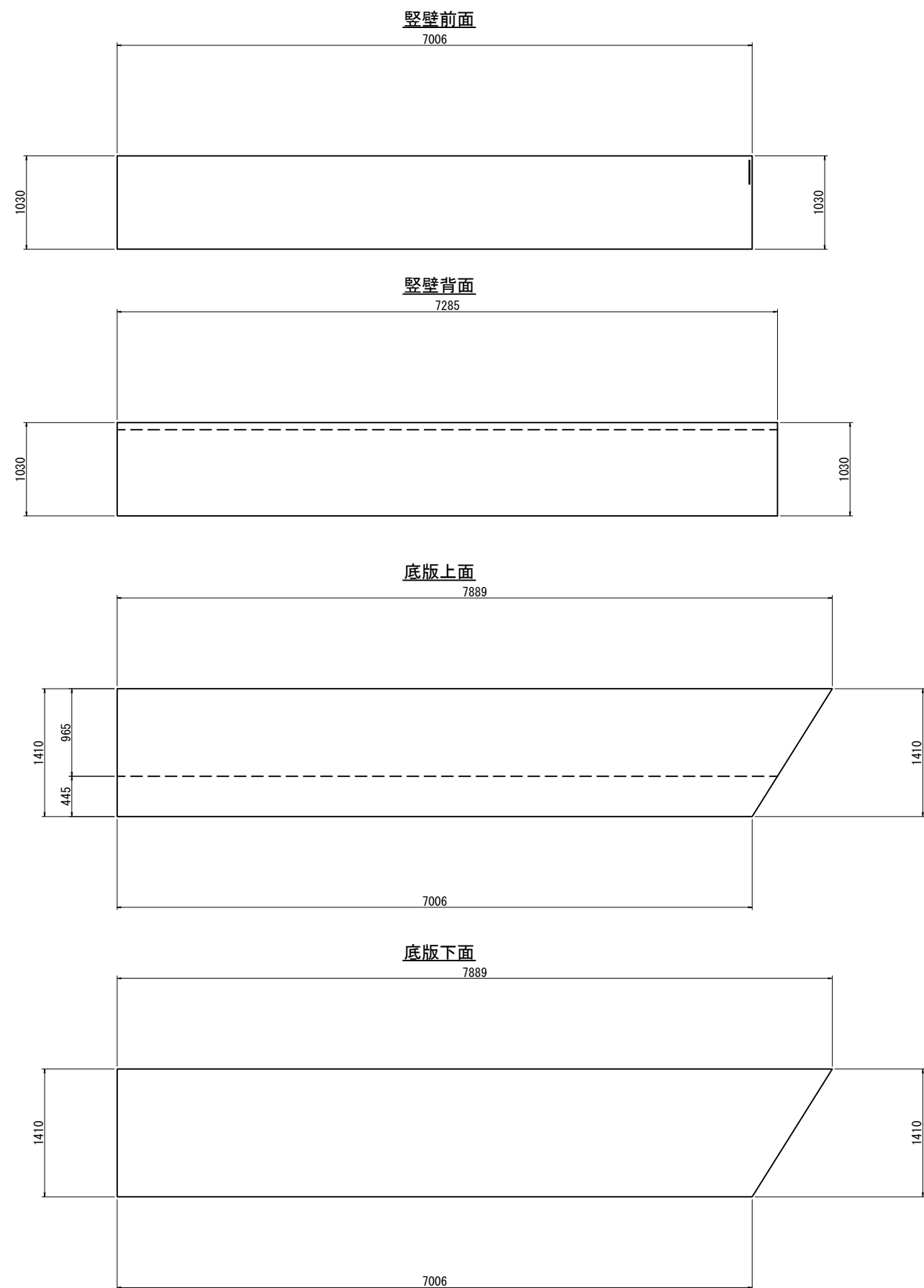
下り線 A2橋台剛性防護柵

剛性防護柵断面図 縮尺 1:30

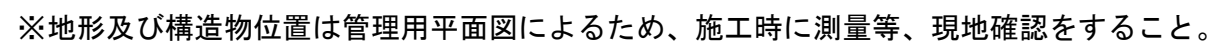


形状寸法表 (A2橋台下り線側)

		摘 要
剛性防護柵		
施工延長 L (m)	7.006	
高さ H (m)	1.930	
底版幅 B (m)	1.410	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	7.026	
展開面積 A (m2)	2.03	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.29	= 展開面積 / 施工延長



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	入間川橋 軽量盛土工撤去図 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

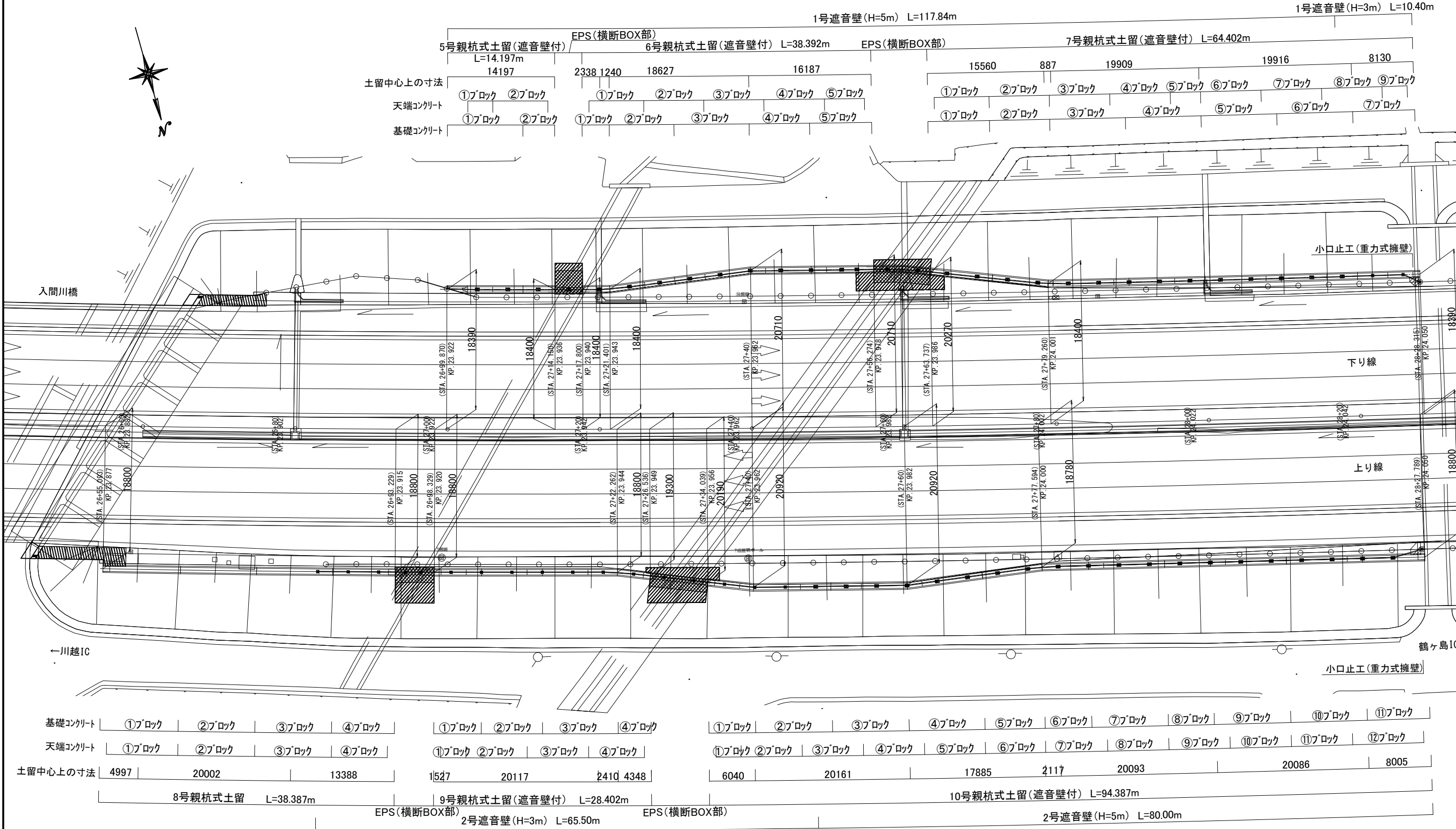


開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工平面図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

親杭式土留工平面図 (2) 縮尺 1:500

841/1082

A2橋台側



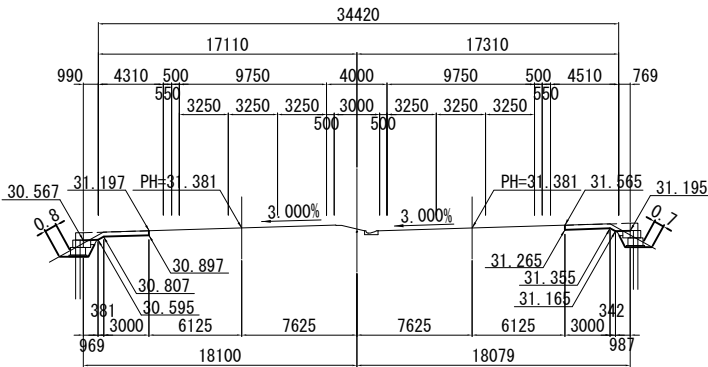
※地形及び構造物位置は管理用平面図によるため、施工時に測量等、現地確認をすること。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工平面図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

親杭式土留工 横断図 (1) 縮尺 1 : 500

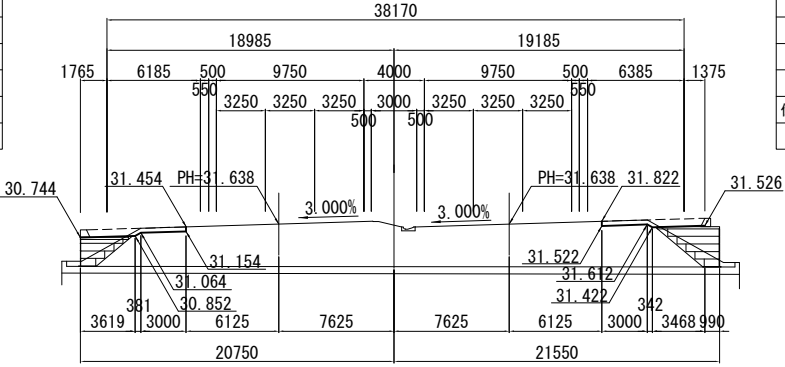
A1橋台側 下り線

KP. 23. 282
(STA. 20+60)
GH=31. 38
PH=31. 381



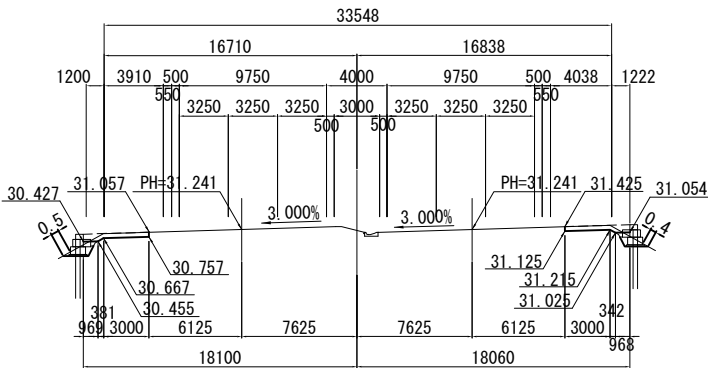
KP. 23. 282 左					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 381 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0. 8 m
土砂	1. 3 m ²	下部路床	m ²	種散布工	右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²	種吹付工	右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 8 m		左 m
計	1. 3 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 322
(STA. 21+00)
GH=31. 64
PH=31. 638



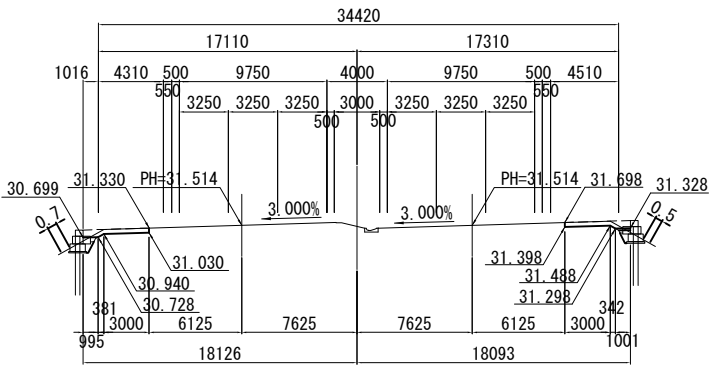
KP. 23. 322 左					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 638 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	m ²	下部路床	m ²	種散布工	右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²	種吹付工	右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 262
(STA. 20+40)
GH=31. 24
PH=31. 241



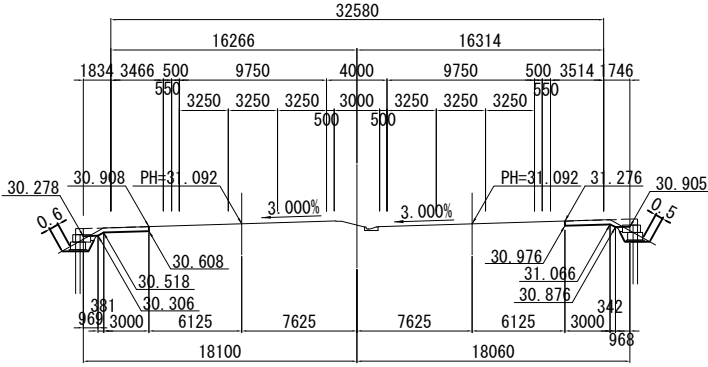
KP. 23. 262 左					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 241 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0. 5 m
土砂	1. 0 m ²	下部路床	m ²	種散布工	右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²	種吹付工	右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 5 m		左 m
計	1. 0 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 302
(STA. 20+80)
GH=31. 51
PH=31. 514



KP. 23. 302 左					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 514 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0. 7 m
土砂	1. 1 m ²	下部路床	m ²	種散布工	右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²	種吹付工	右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 7 m		左 m
計	1. 1 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 242
(STA. 20+20)
GH=31. 09
PH=31. 092

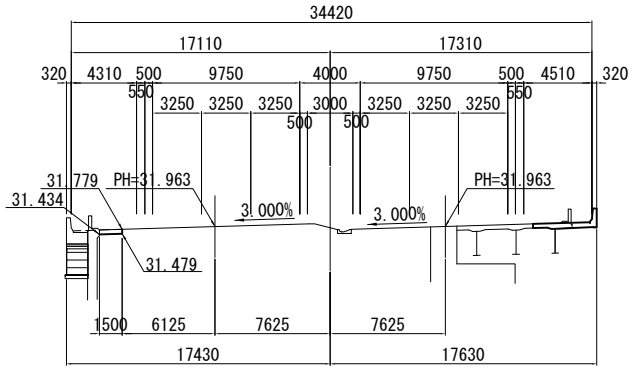


KP. 23. 242 左					
地盤高		土工施工高		計画高	31. 092 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0. 6 m
土砂	1. 1 m ²	下部路床	m ²	種散布工	右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²	種吹付工	右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 6 m		左 m
計	1. 1 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (1)		
縮尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

A1橋台側 下り線

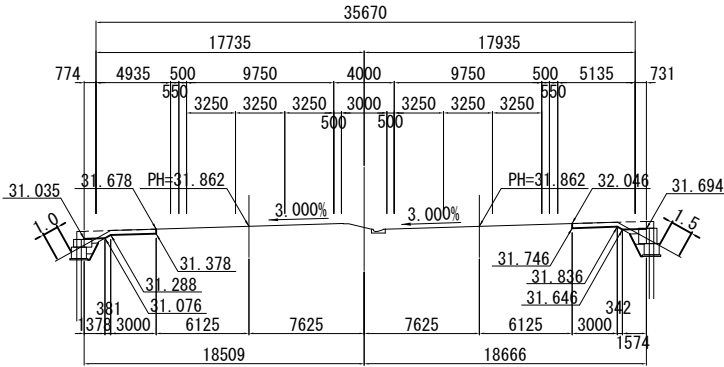
KP. 23. 382
(STA. 21+60)
GH=31. 96
PH=31. 963



DL=25.00

KP. 23. 382 左					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	31. 963 m
切 土 面 積		盛 土 面 積		の り 面 工	
土 砂 (表土)	m ²	上 部 路 床	m ²	種散布工	左 m
土 砂	m ²	下 部 路 床	m ²		右 m
軟 岩	m ²	路 体	m ²	種吹付工	左 m
硬 岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐 開 除 根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土 砂)	m		右 m

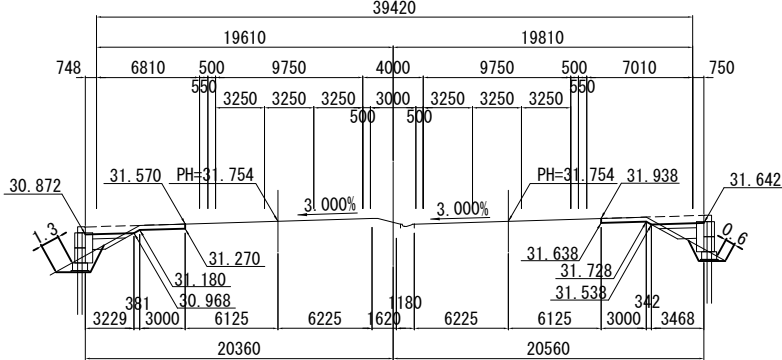
KP. 23. 362
(STA. 21+40)
GH=31. 86
PH=31. 862



DL=25.00

KP. 23. 362 左					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	31. 862 m
切 土 面 積		盛 土 面 積		の り 面 工	
土 砂 (表土)	m ²	上 部 路 床	m ²	種散布工	左 1. 0 m
土 砂	1. 6 m ²	下 部 路 床	m ²		右 m
軟 岩	m ²	路 体	m ²	種吹付工	左 m
硬 岩	m ²	裏込め A2	0. 1 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 2 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐 開 除 根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1. 0 m		左 m
計	1. 6 m ²	切土法面仕上げ (土 砂)	m		右 m

KP. 23. 342
(STA. 21+20)
GH=31. 75
PH=31. 754



DL=25.00

KP. 23. 342 左					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	31. 754 m
切 土 面 積		盛 土 面 積		の り 面 工	
土 砂 (表土)	m ²	上 部 路 床	m ²	種散布工	左 1. 3 m
土 砂	2. 0 m ²	下 部 路 床	m ²		右 m
軟 岩	m ²	路 体	m ²	種吹付工	左 m
硬 岩	m ²	裏込め A2	0. 5 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 3 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐 開 除 根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1. 3 m		左 m
計	2. 0 m ²	切土法面仕上げ (土 砂)	m		右 m

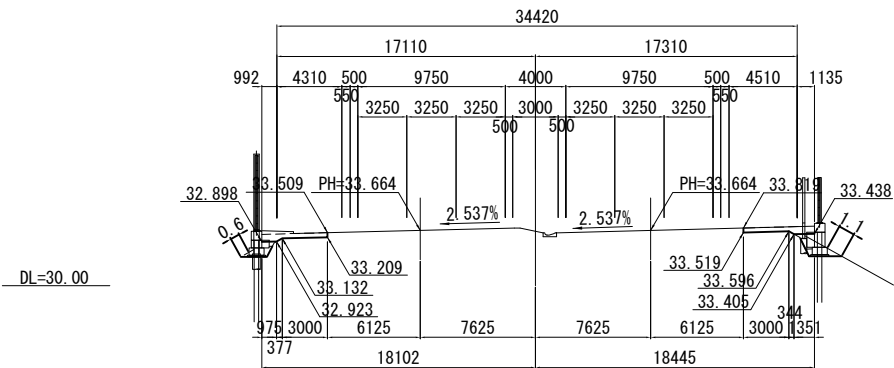
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (2)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

親杭式土留工 横断図 (3) 縮尺 1 : 500

844/1082

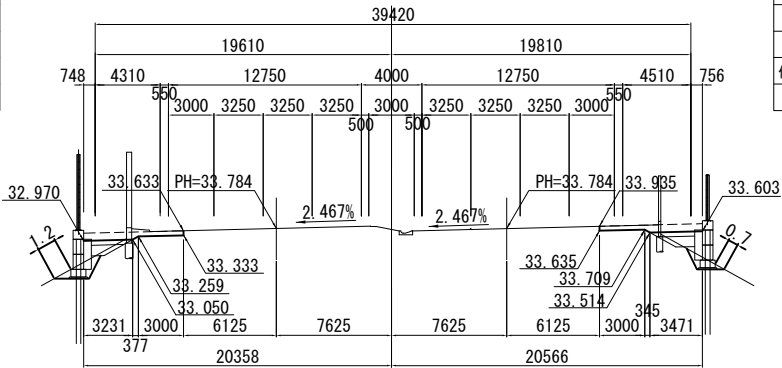
A2橋台側 下り線

KP. 23. 922
 (STA. 27+00)
 GH=33. 66
 PH=33. 664



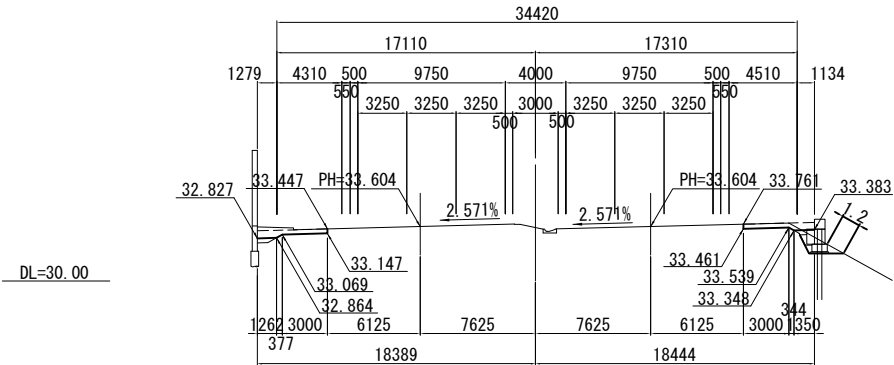
KP. 23. 922 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 664 m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0.6 m
土砂	1.1 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0.1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	0.6 m		左 m
計	1.1 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 962
 (STA. 27+40)
 GH=33. 78
 PH=33. 784



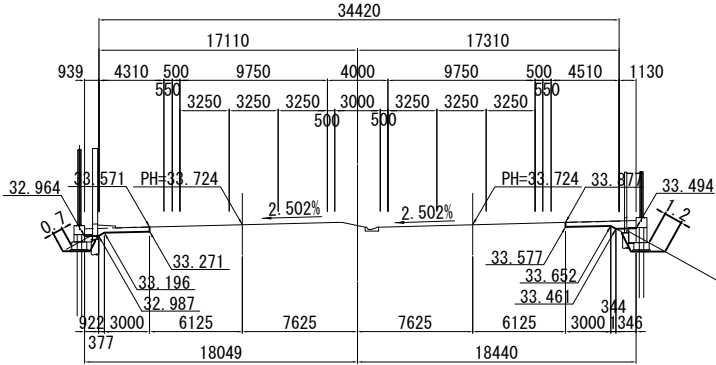
KP. 23. 962 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 784 m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 1.2 m
土砂	2.0 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	0.6 m ²		右 m
		埋戻し B	0.3 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1.2 m		左 m
計	2.0 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 902
 (STA. 26+80)
 GH=33. 60
 PH=33. 604



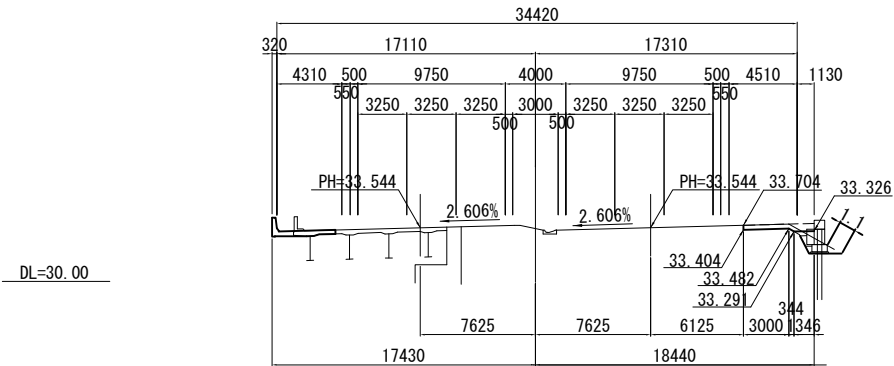
KP. 23. 902 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 604 m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 942
 (STA. 27+20)
 GH=33. 72
 PH=33. 724



KP. 23. 942 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 724 m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0.7 m
土砂	1.1 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0.1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	0.7 m		左 m
計	1.1 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 882
 (STA. 26+60)
 GH=33. 54
 PH=33. 544



KP. 23. 882 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 544 m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

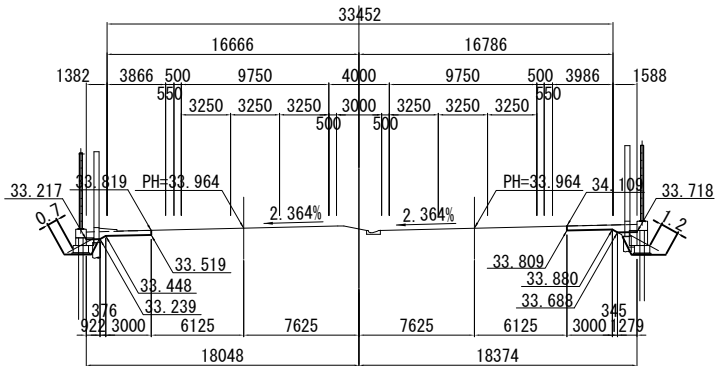
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (3)		
縮尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

親杭式土留工 横断図 (4) 縮尺 1 : 500

845/1082

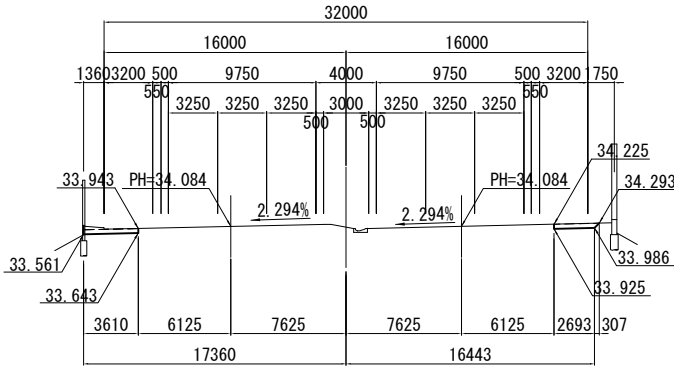
A2橋台側 下り線

KP. 24. 022
(STA. 28+00)
GH=33. 96
PH=33. 964



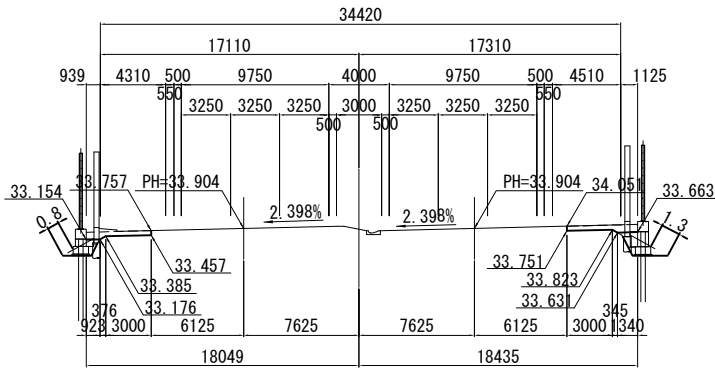
KP. 24. 022 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 964 m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0. 7 m
土砂	1. 1 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 7 m		左 m
計	1. 1 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 24. 062
(STA. 28+40)
GH=34. 08
PH=34. 084



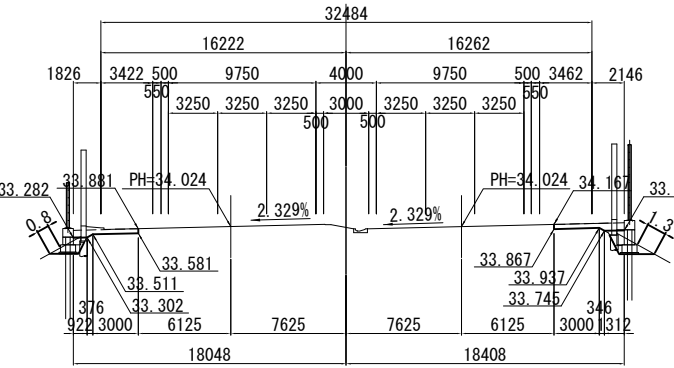
KP. 24. 062 左					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 084 m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 24. 002
(STA. 27+80)
GH=33. 90
PH=33. 904



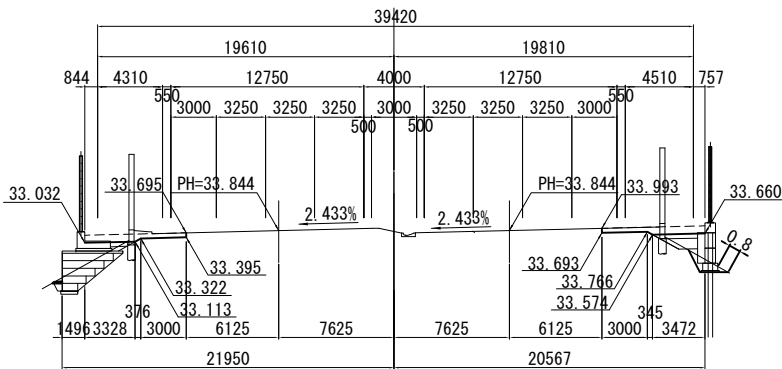
KP. 24. 002 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 904 m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0. 8 m
土砂	1. 3 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 8 m		左 m
計	1. 3 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 24. 042
(STA. 28+20)
GH=34. 02
PH=34. 024



KP. 24. 042 左					
地盤高		土工施工高		計画高	34. 024 m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 0. 8 m
土砂	1. 3 m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 8 m		左 m
計	1. 3 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 982
(STA. 27+60)
GH=33. 84
PH=33. 844



KP. 23. 982 左					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 844 m
切土面積		盛土面積	のり面工		
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (4)		
縮尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

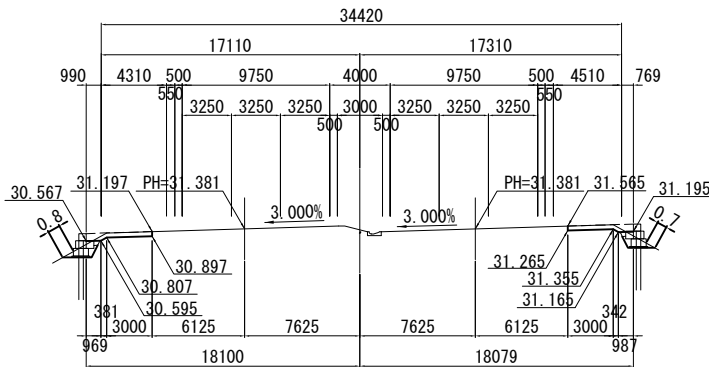
親杭式土留工 横断図 (5) 縮尺 1 : 500

846/1082

A1橋台側 上り線

KP. 23. 282
(STA. 20+60)

GH=31. 38
PH=31. 381

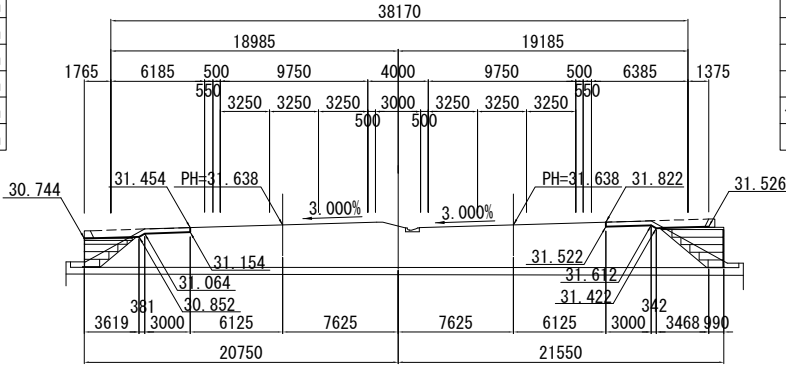


KP. 23. 282 右

地盤高		土工施工高		計画高	31.381m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	1.1 m ²	下部路床	m ²		右 0.7 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0.1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	0.7 m		左 m
計	1.1 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 322
(STA. 21+00)

GH=31. 64
PH=31. 638

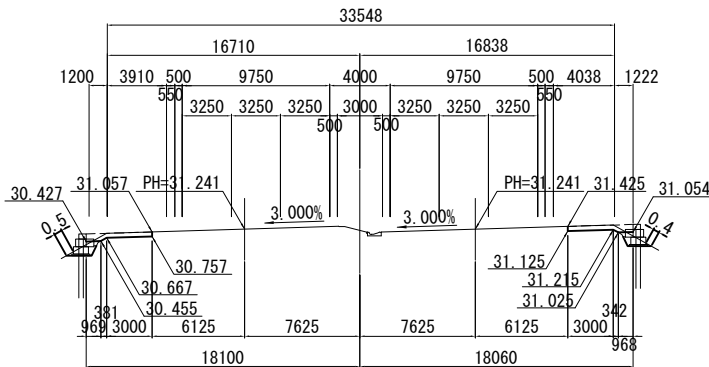


KP. 23. 322 右

地盤高		土工施工高		計画高	31.638m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	m ²	下部路床	m ²		右 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 262
(STA. 20+40)

GH=31. 24
PH=31. 241

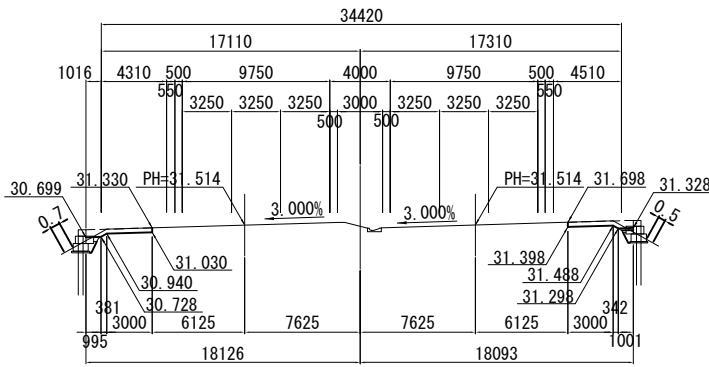


KP. 23. 262 右

地盤高		土工施工高		計画高	31.241m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	0.8 m ²	下部路床	m ²		右 0.4 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0.0 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	0.4 m		左 m
計	0.8 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 302
(STA. 20+80)

GH=31. 51
PH=31. 514

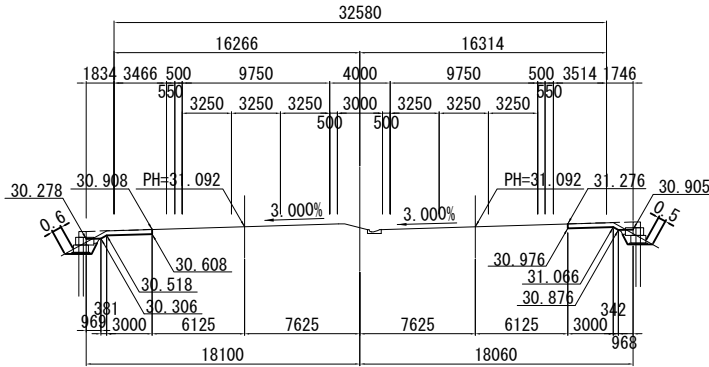


KP. 23. 302 右

地盤高		土工施工高		計画高	31.514m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	0.9 m ²	下部路床	m ²		右 0.5 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0.0 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	0.5 m		左 m
計	0.9 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 242
(STA. 20+20)

GH=31. 09
PH=31. 092



KP. 23. 242 右

地盤高		土工施工高		計画高	31.092m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	0.9 m ²	下部路床	m ²		右 0.5 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	0.1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	0.5 m		左 m
計	0.9 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (5)		
縮尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

KP. 23. 382
(STA. 21+60)
GH=31.96
PH=31.963



DL=25.00

DL=25.00

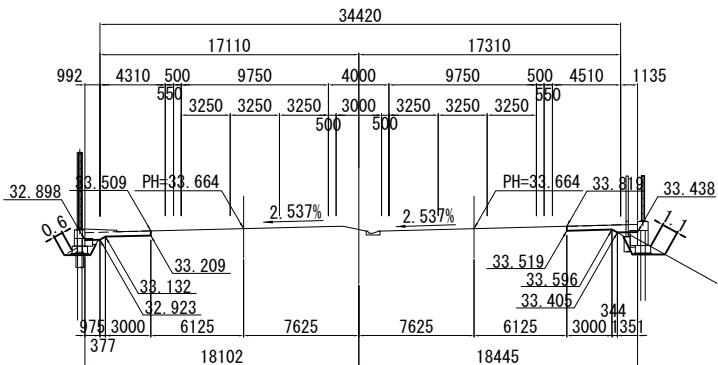
関越自動車道 入間川橋梁版取替工事			
図面の種類	親杭土留工 横断図 (6)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

親杭式土留工 横断図 (7) 縮尺 1 : 500

848/1082

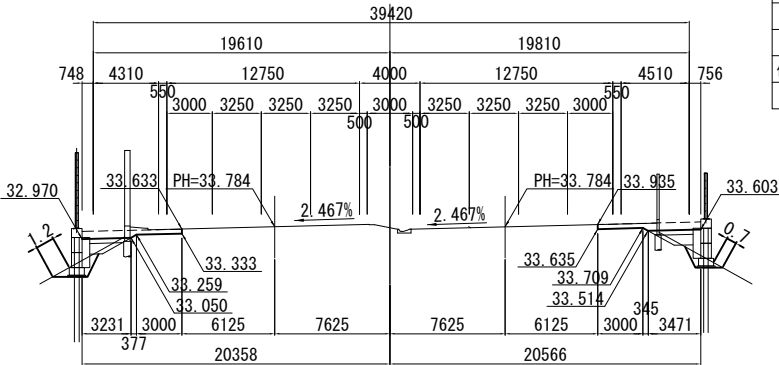
A2橋台側 上り線

KP. 23. 922
(STA. 27+00)
GH=33. 66
PH=33. 664



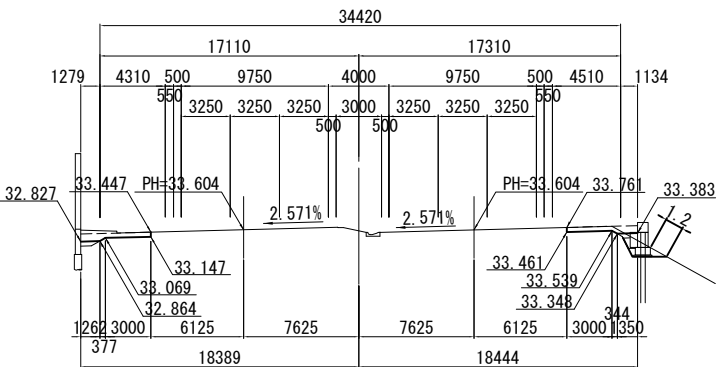
KP. 23. 922 右					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 664 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	1. 7 m ²	下部路床	m ²		右 1. 1 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	0. 1 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 3 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	1. 1 m		左 m
計	1. 7 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 962
(STA. 27+40)
GH=33. 78
PH=33. 784



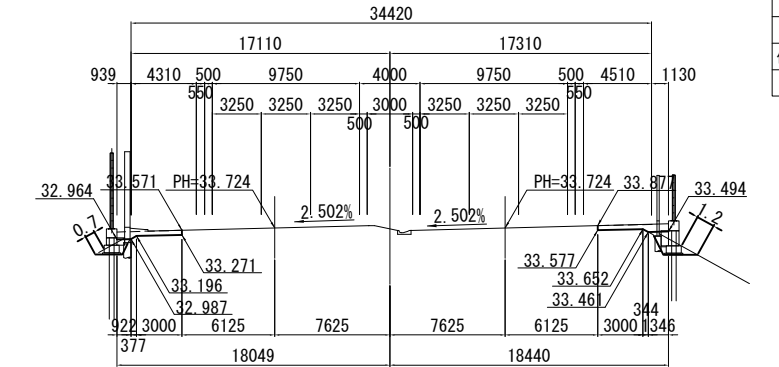
KP. 23. 962 右					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 784 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	1. 2 m ²	下部路床	m ²		右 0. 7 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	0. 5 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 1 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	0. 7 m		左 m
計	1. 2 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 902
(STA. 26+80)
GH=33. 60
PH=33. 604



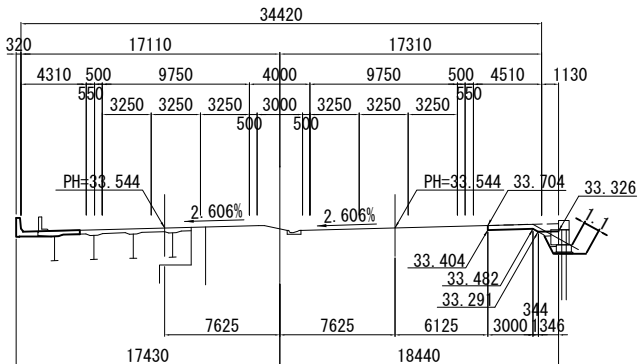
KP. 23. 902 右					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 604 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	1. 9 m ²	下部路床	m ²		右 1. 2 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	0. 2 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 3 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	1. 2 m		左 m
計	1. 9 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 942
(STA. 27+20)
GH=33. 72
PH=33. 724



KP. 23. 942 右					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 724 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	1. 9 m ²	下部路床	m ²		右 1. 2 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	0. 2 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 3 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	1. 2 m		左 m
計	1. 9 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 23. 882
(STA. 26+60)
GH=33. 54
PH=33. 544



KP. 23. 882 右					
地盤高		土工施工高		計画高	33. 544 m
切土面積		盛土面積		のり面工	
土砂(表土)	m ²	上部路床	m ²	種散布工	左 m
土砂	1. 7 m ²	下部路床	m ²		右 1. 1 m
軟岩	m ²	路体	m ²	種吹付工	左 m
硬岩	m ²	表込め A2	0. 2 m ²		右 m
		埋戻し B	0. 3 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1. 5)	m		右 m
伐開除根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1. 8)	1. 1 m		左 m
計	1. 7 m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (7)		
縮尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

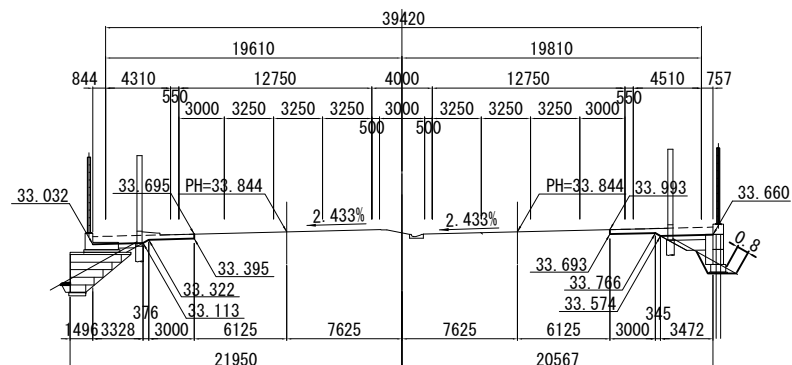
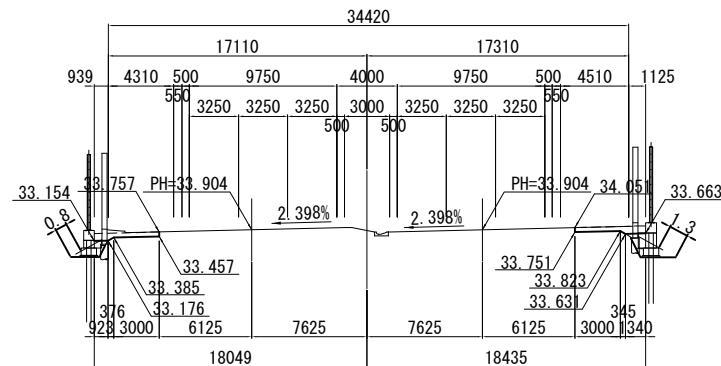
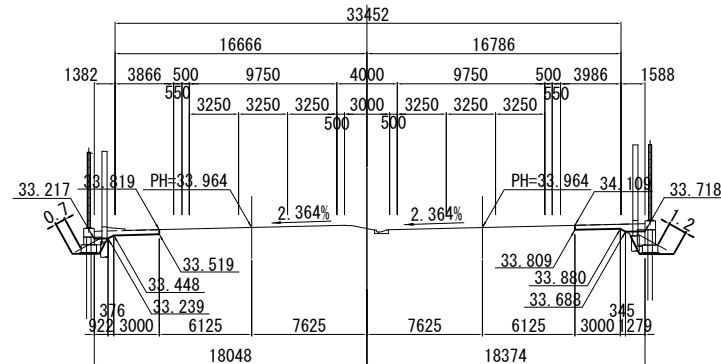


Figure 1 is a plan view of the bridge deck. It shows a central main span of 32000 units, flanked by two approach spans of 16000 units each. The total length of the bridge deck is 64000 units. The diagram includes various structural elements and dimensions, such as the main span, approach spans, and the bridge deck width. Key dimensions and labels include: 32000 (main span length), 16000 (approach span length), 32000 (total length), 1360, 3200, 500, 9750, 4000, 9750, 500, 3200, 750 (span dimensions), 33.943, PH=34.084, 34.225, 34.293, 33.561, 33.643, 3610, 6125, 7625, 7625, 6125, 2693, 307 (width and depth dimensions), 17360, 16443 (width dimensions), 2.294% (slope), and 33.925 (width dimension).

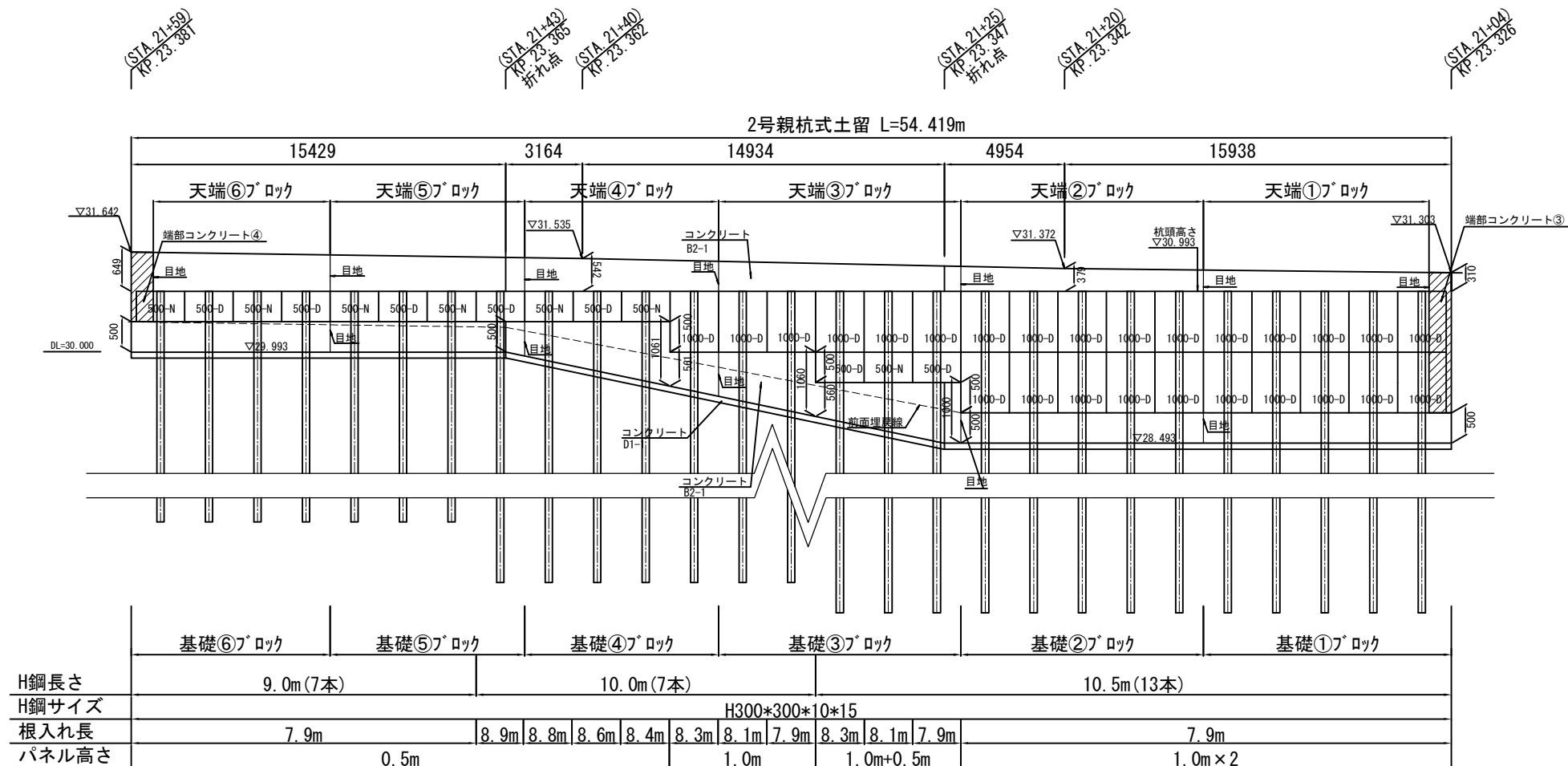
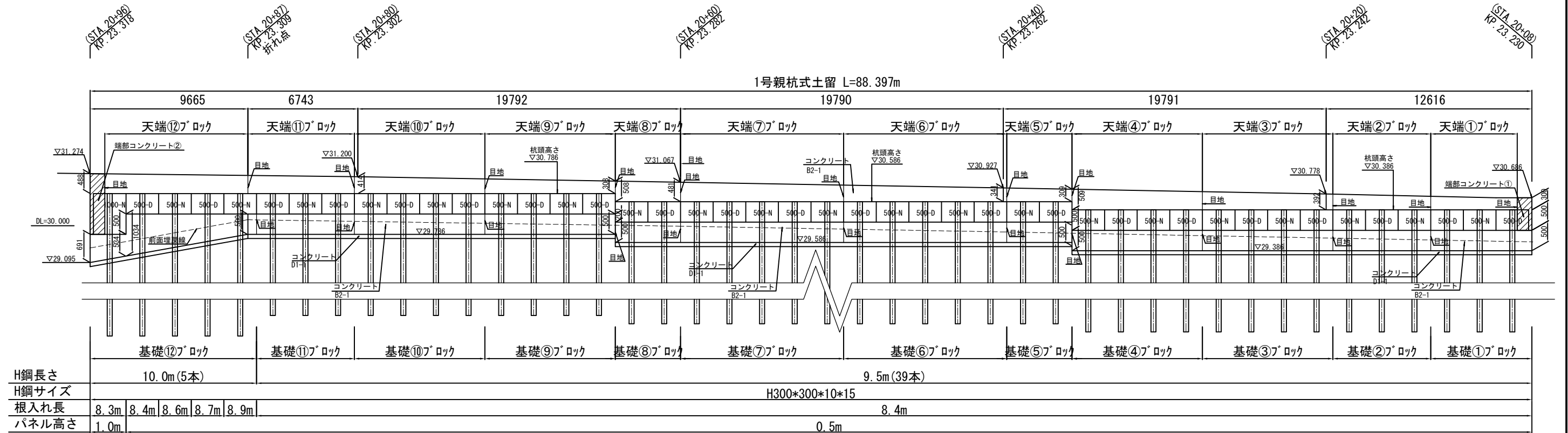
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	34.084m
切 土 面 積		盛 土 面 積		の り 面 工	
土 砂(表土)	m ²	上 部 路 床	m ²	種散布工	左 m
土 砂	m ²	下 部 路 床	m ²		右 m
軟 岩	m ²	路 体	m ²	種吹付工	左 m
硬 岩	m ²	裏込め A2	m ²		右 m
		埋戻し B	m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右
伐 開 除 根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	m		左 m
計	m ²	切土法面仕上げ (土砂)	m		右 m

KP. 24. 042 右					
地 盤 高		土工施工高		計 画 高	
切 土 面 積		盛 土 面 積		の り 面 工	
土 砂 (表土)	m ²	上 部 路 床	m ²	種敷布工	左 m
土 砂	2.0 m ²	下 部 路 床	m ²		右 1.3 m
軟 岩	m ²	路 体	m ²	種吹付工	左 m
硬 岩	m ²	裏込め A2	0.2 m ²		右 m
		埋戻し B	0.3 m ²		左 m
		盛土法面仕上げ (1:1.5)	m		右 m
伐 開 除 根	m ²	盛土法面仕上げ (1:1.8)	1.3 m		左 m
計	2.0 m ²	切土法面仕上げ (9)	m		右 m

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工 横断図 (8)		
縮 尺	1 : 500	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

親杭式土留工展開図 (1) 縮尺 V= 1 : 100
H= 1 : 250
A1橋台側 下り線

850/1082

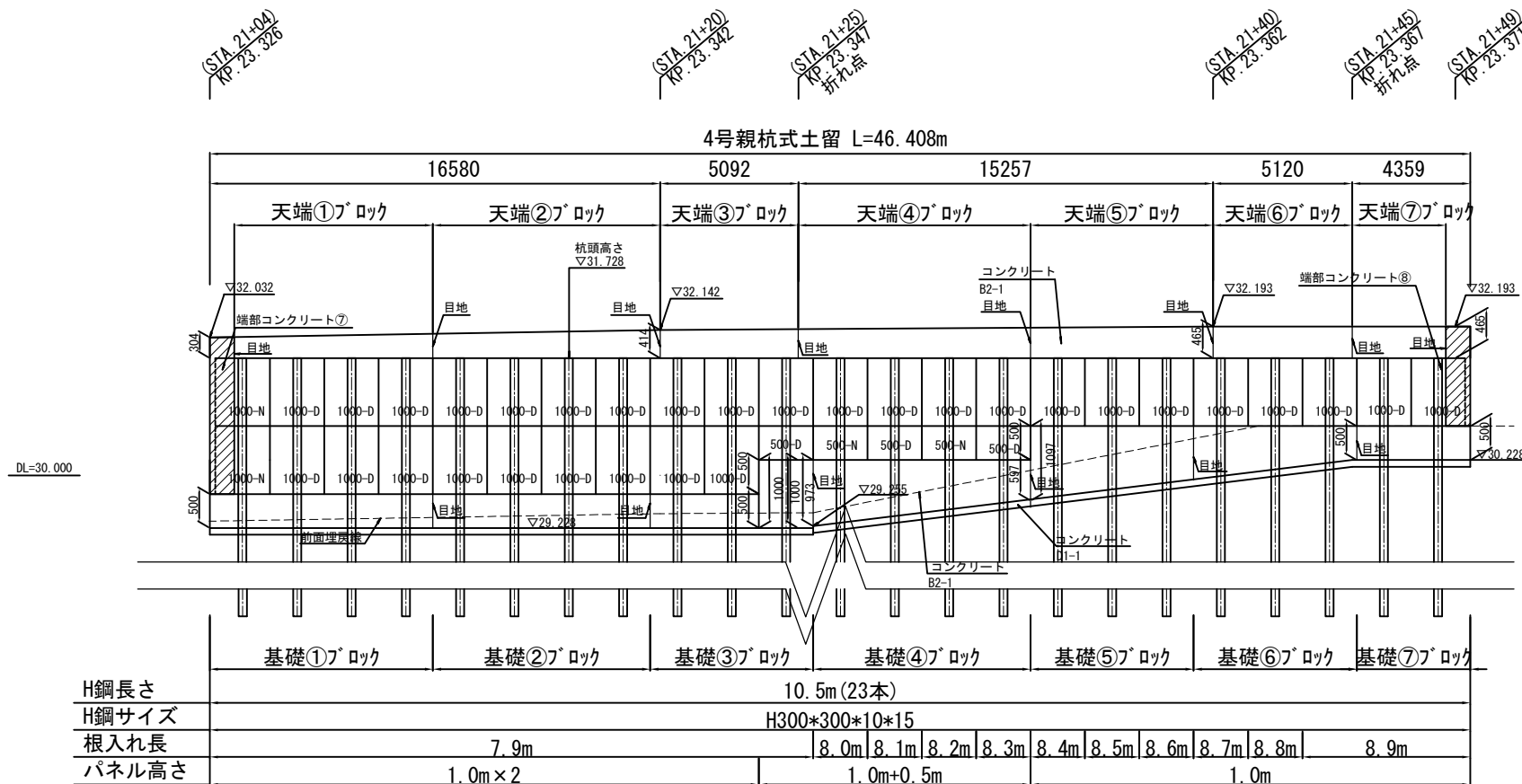
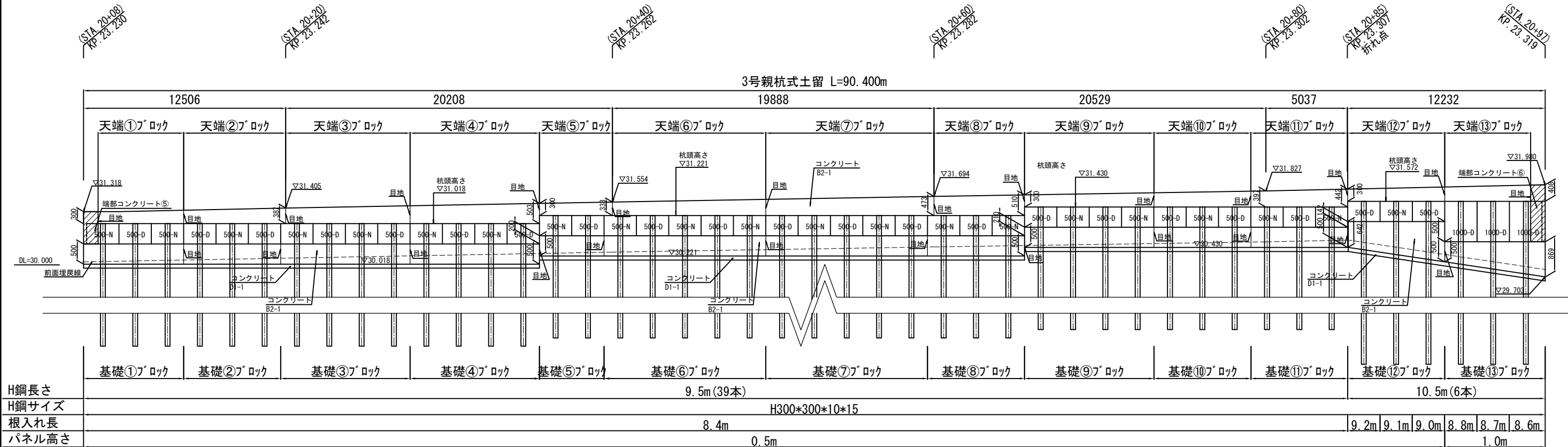


※地形及び構造物位置は管理用平面図による。
施工時に現地確認し、親杭式土留の配置及び構造を調整すること。
※土質条件は想定値。
施工時のボーリング調査結果を親杭式土留の安定計算・構造、及び施工計画に反映すること。

開越自動車道 入間川橋床取替工事			
図面の種類	親杭式土留工展開図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

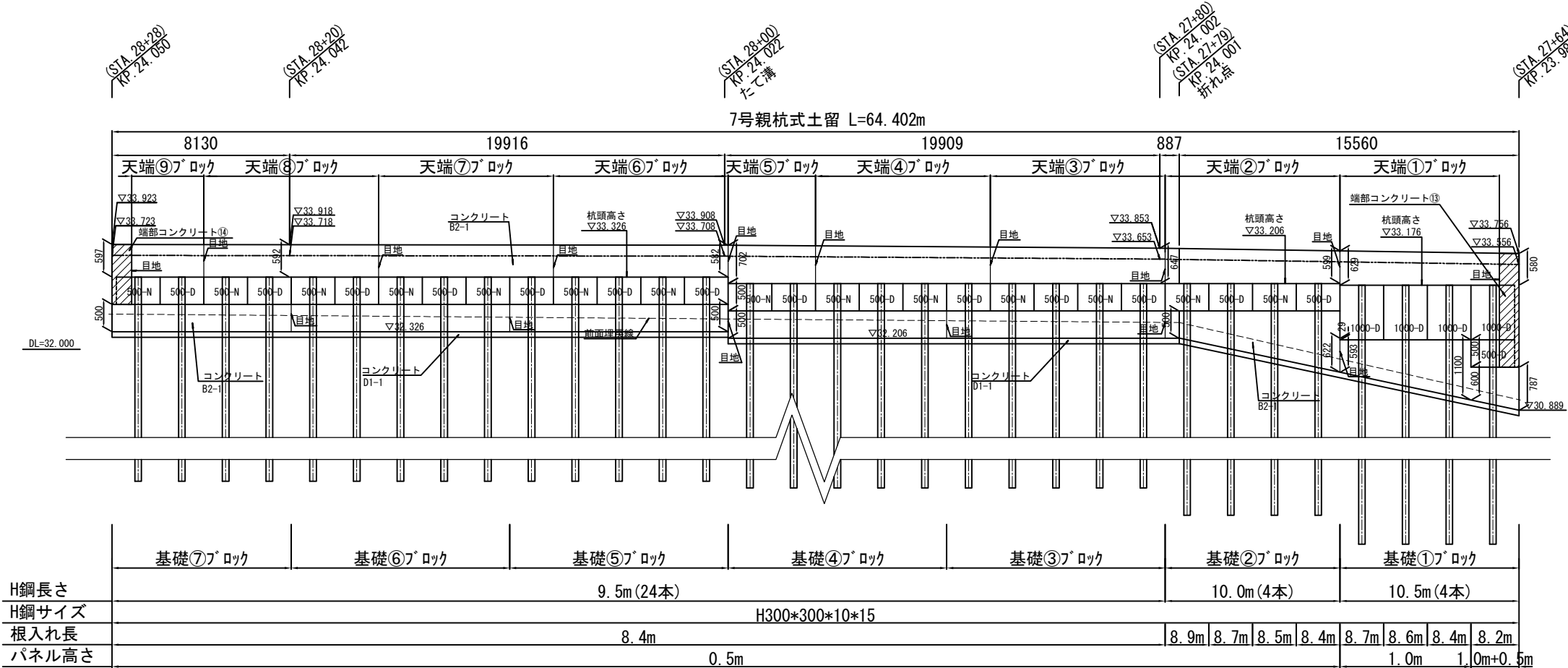
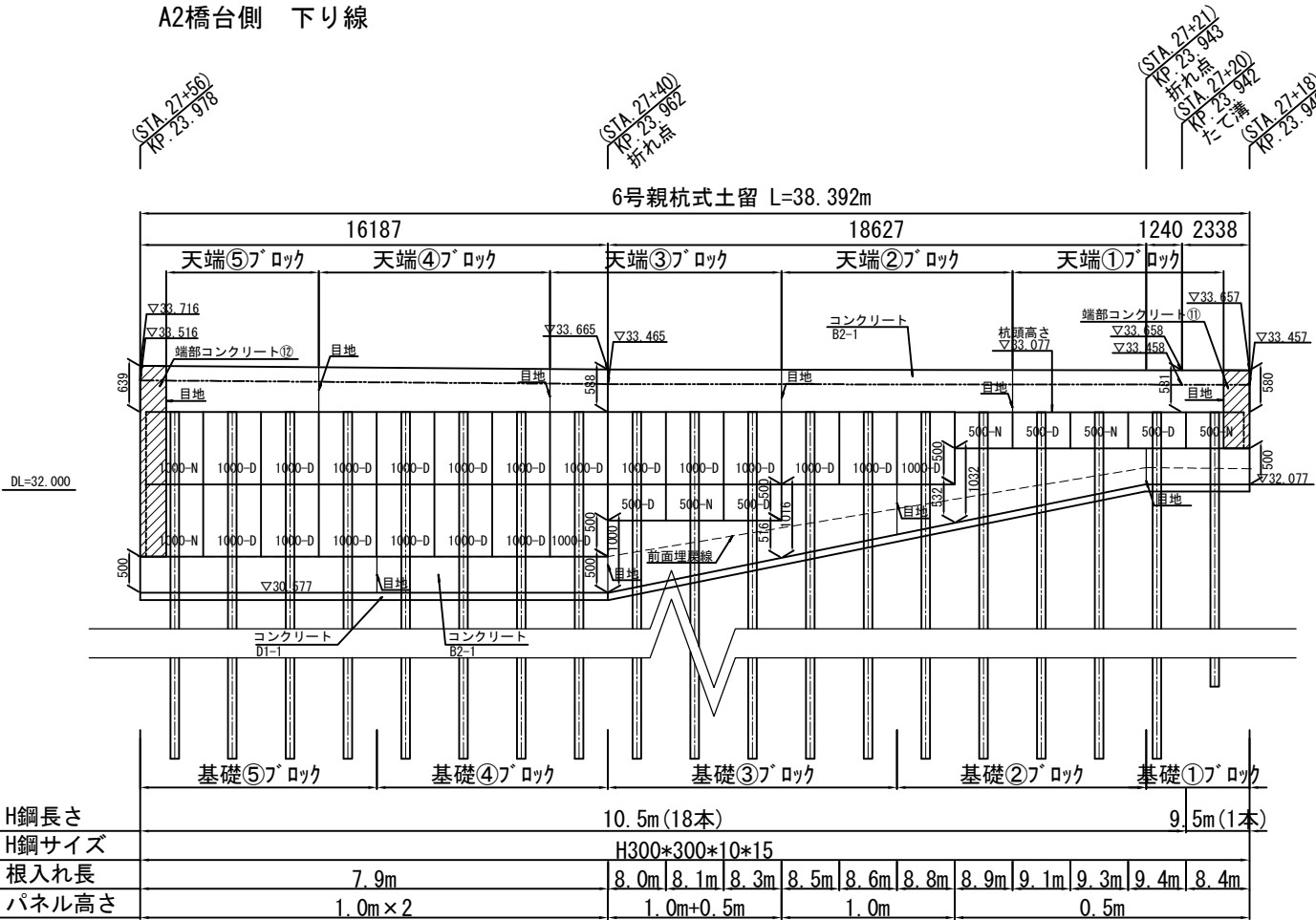
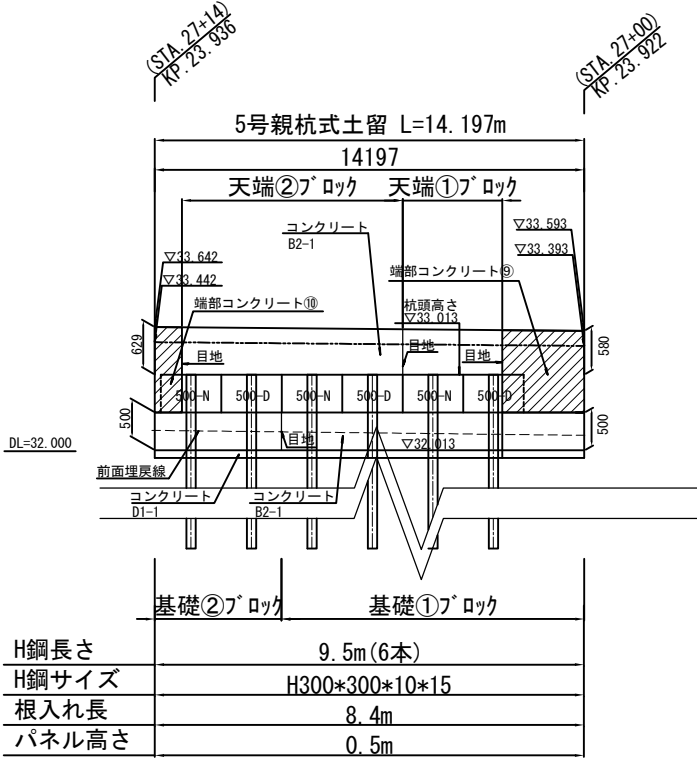
親杭式土留工展開図 (2) 縮尺 V= 1 : 100
H= 1 : 250
A1橋台側 上り線

851/1082



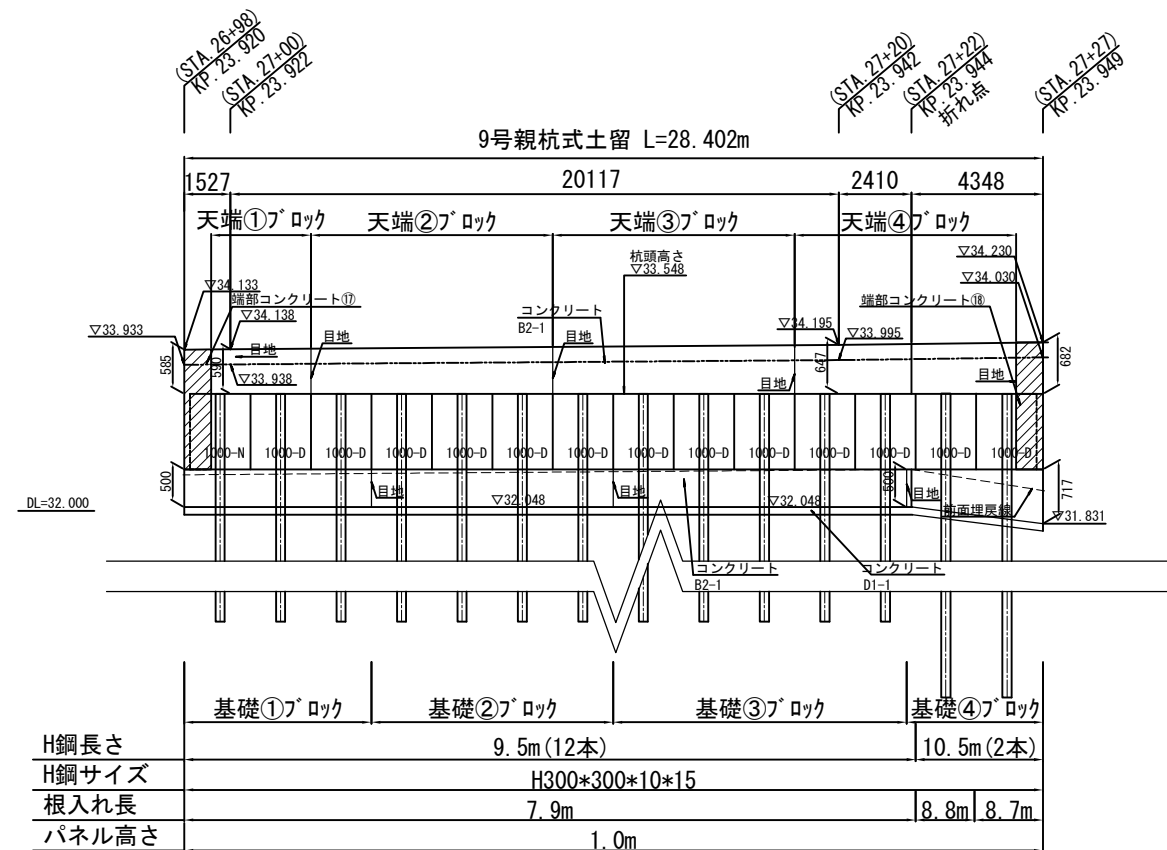
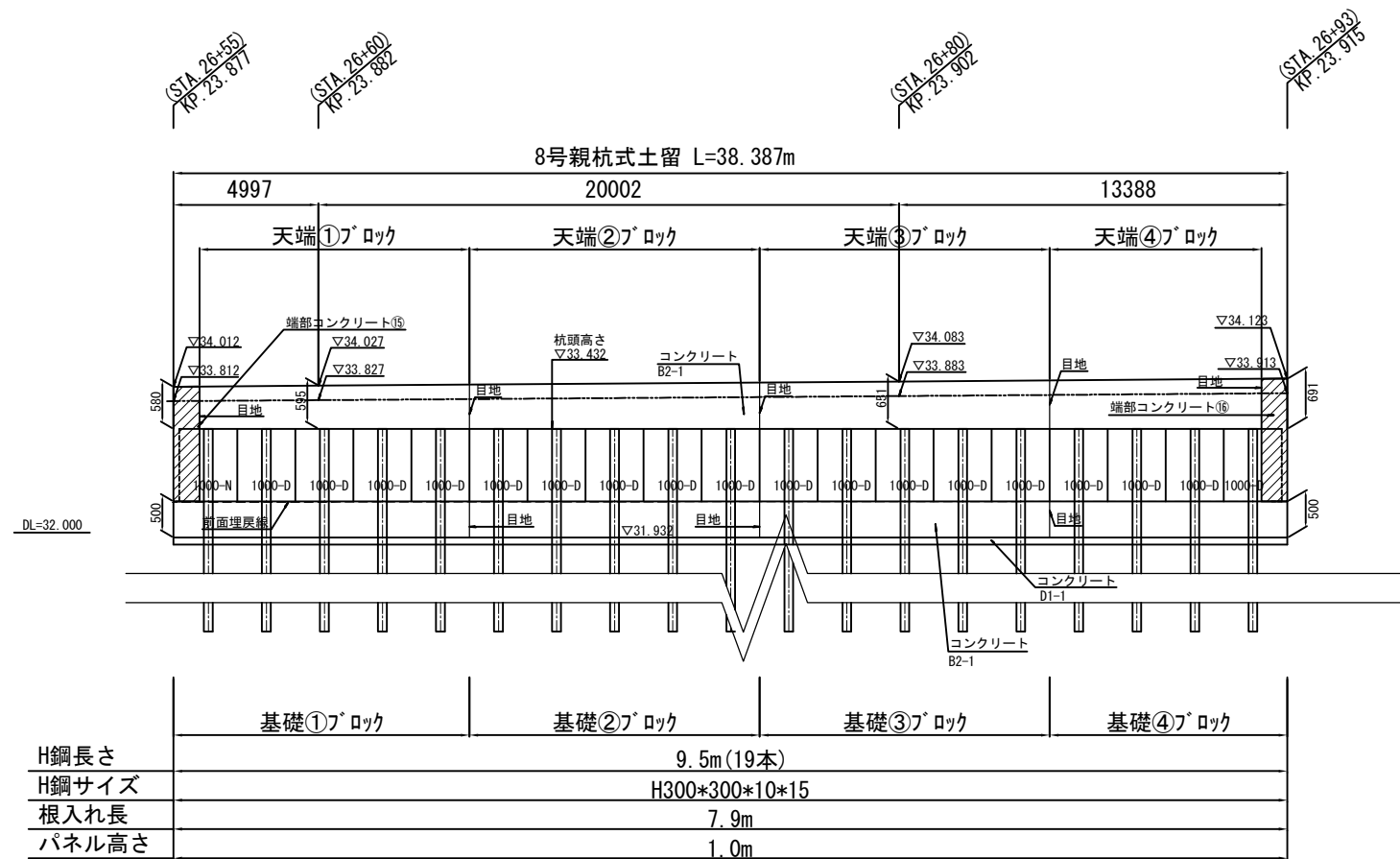
※地形及び構造物位置は管理用平面図による。
施工時に現地確認し、親杭式土留の配置及び構造を調整すること。
※土質条件は想定値。
施工時のボーリング調査結果を親杭式土留の安定計算・構造、及び施工計画に反映すること。

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工展開図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



※地形及び構造物位置は管理用平面図による。
施工時に現地確認し、親杭式土留の配置及び構造を調整すること。
※土質条件は想定値。
施工時のボーリング調査結果を親杭式土留の安定計算・構造、及び施工計画に反映すること。

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工展開図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

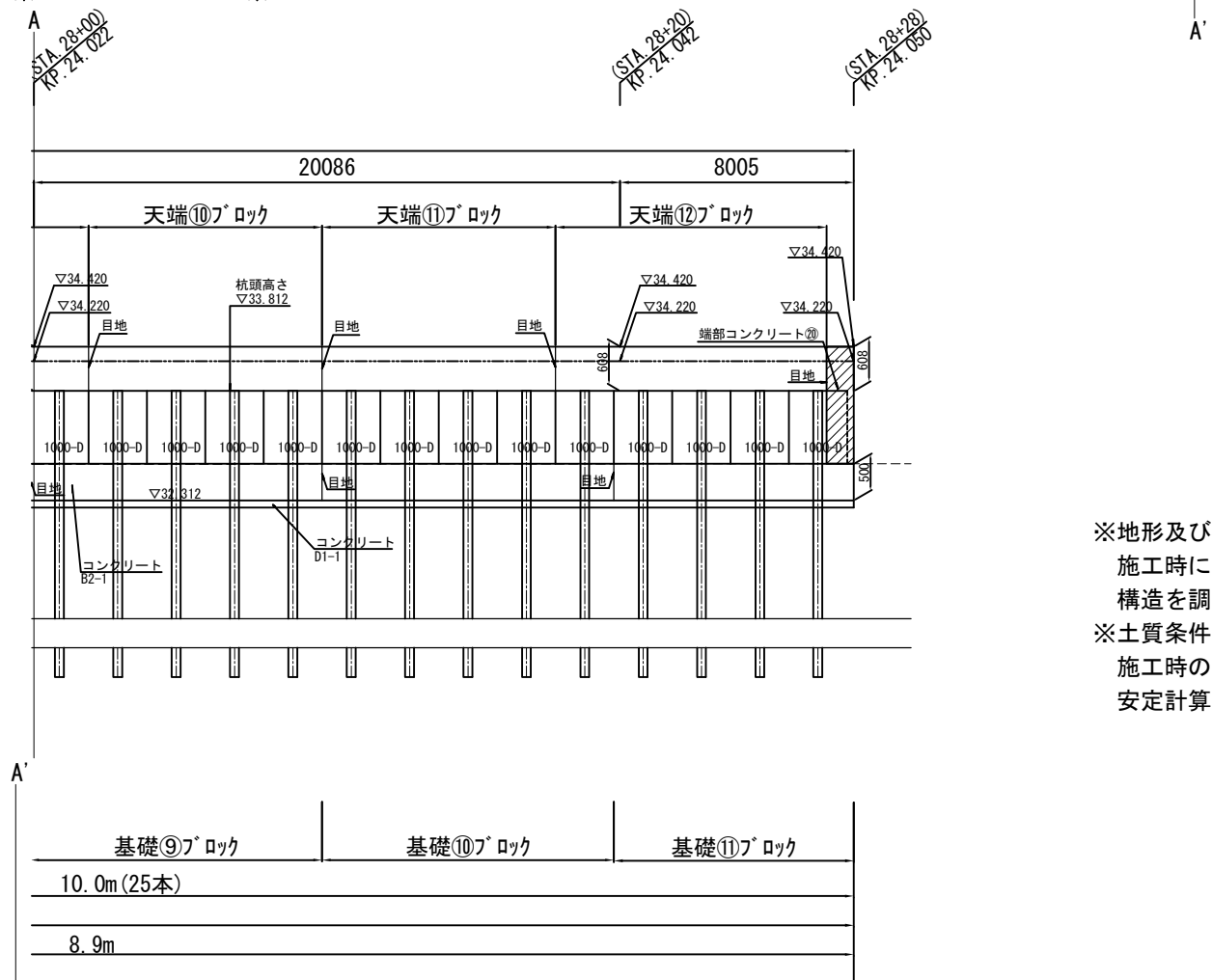
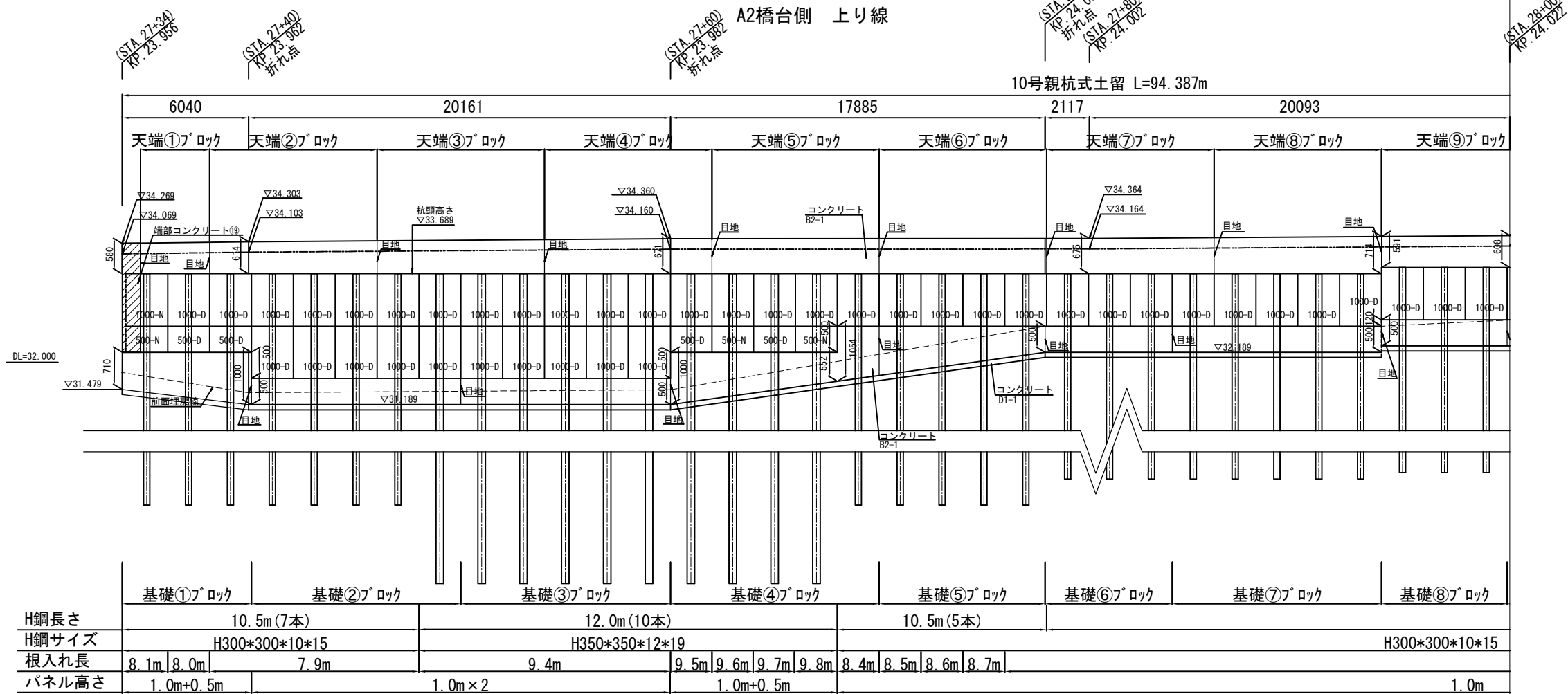


※地形及び構造物位置は管理用平面図による。
施工時に現地確認し、親杭式土留の配置及び構造を調整すること。

※土質条件は想定値。
施工時のボーリング調査結果を親杭式土留の安定計算・構造、及び施工計画に反映すること。

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工展開図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

A2橋台側 上り線



※地形及び構造物位置は管理用平面図による。
 施工時に現地確認し、親杭式土留の配置及び構造を調整すること。

※土質条件は想定値。
 施工時のボーリング調査結果を親杭式土留の安定計算・構造、及び施工計画に反映すること。

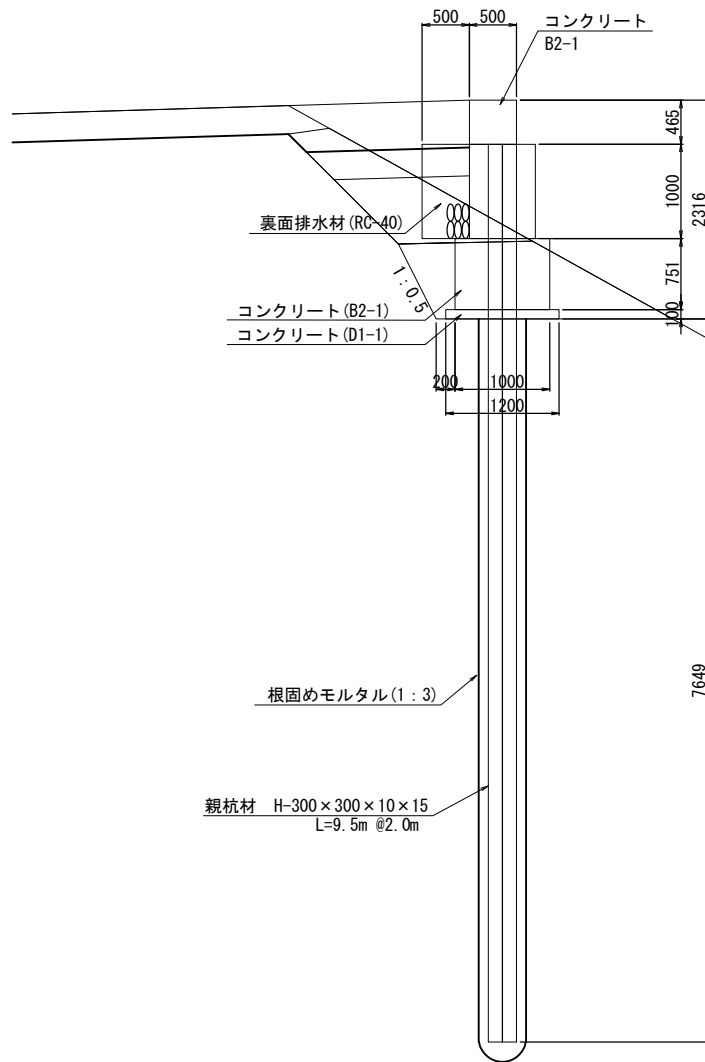
開越自動車道 入川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工展開図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 設 理 事 務 所		

縮尺 1:40

標準断面図

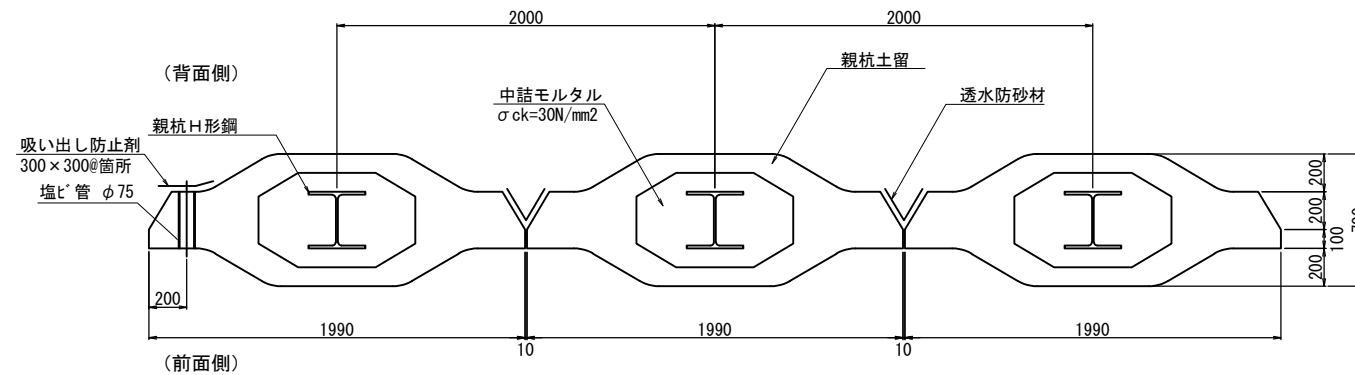
(STA. 20+80)
KP. 23. 302

上り



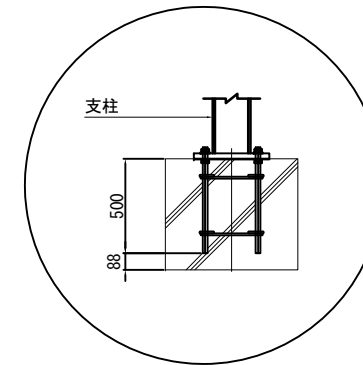
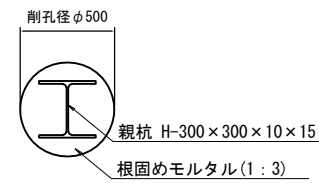
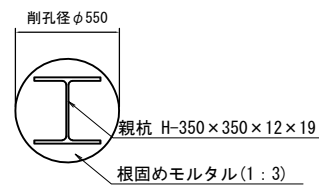
縮尺 1:20

平面図



縮尺 1:20

平面図

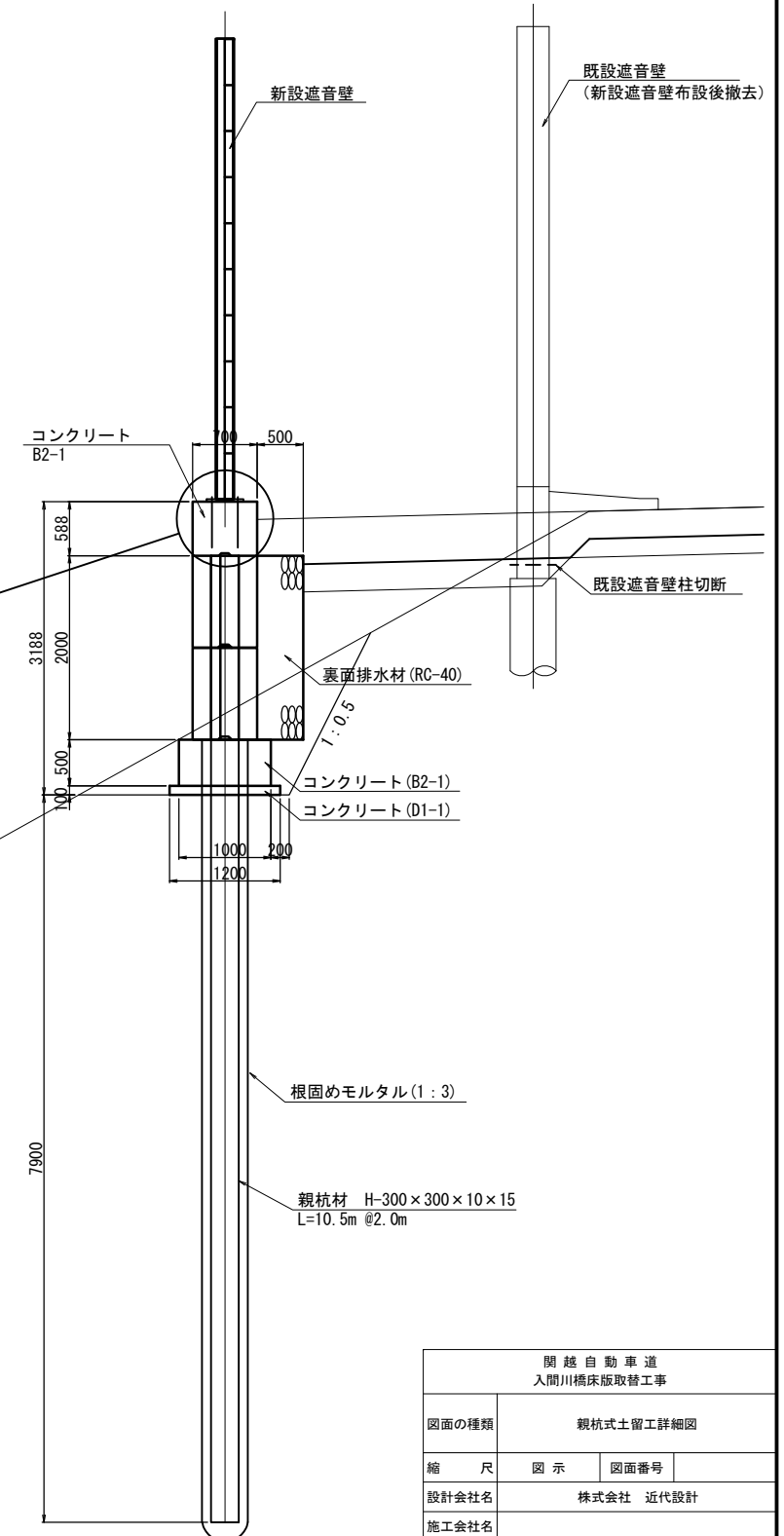


縮尺 1:40

標準断面図

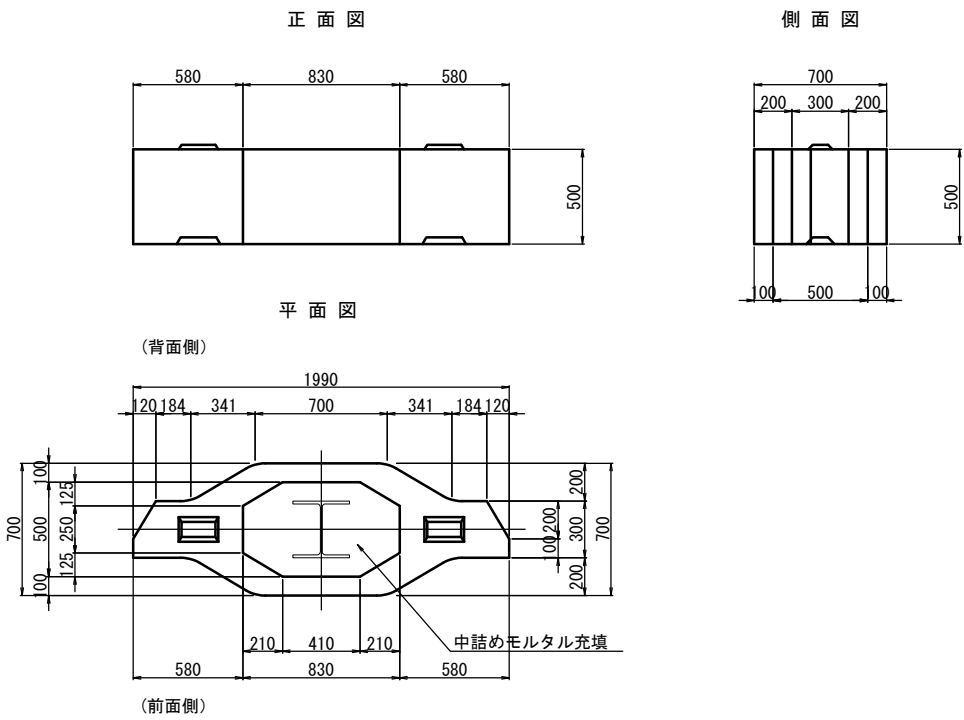
(STA. 27+40)
KP. 23. 962

下り

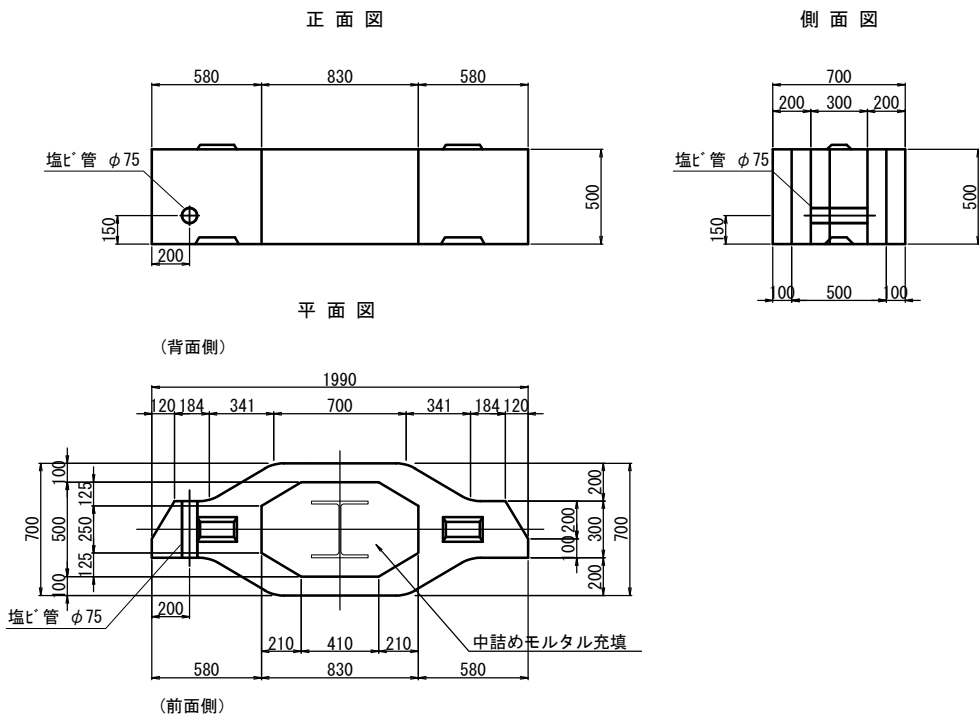


開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留工詳細図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

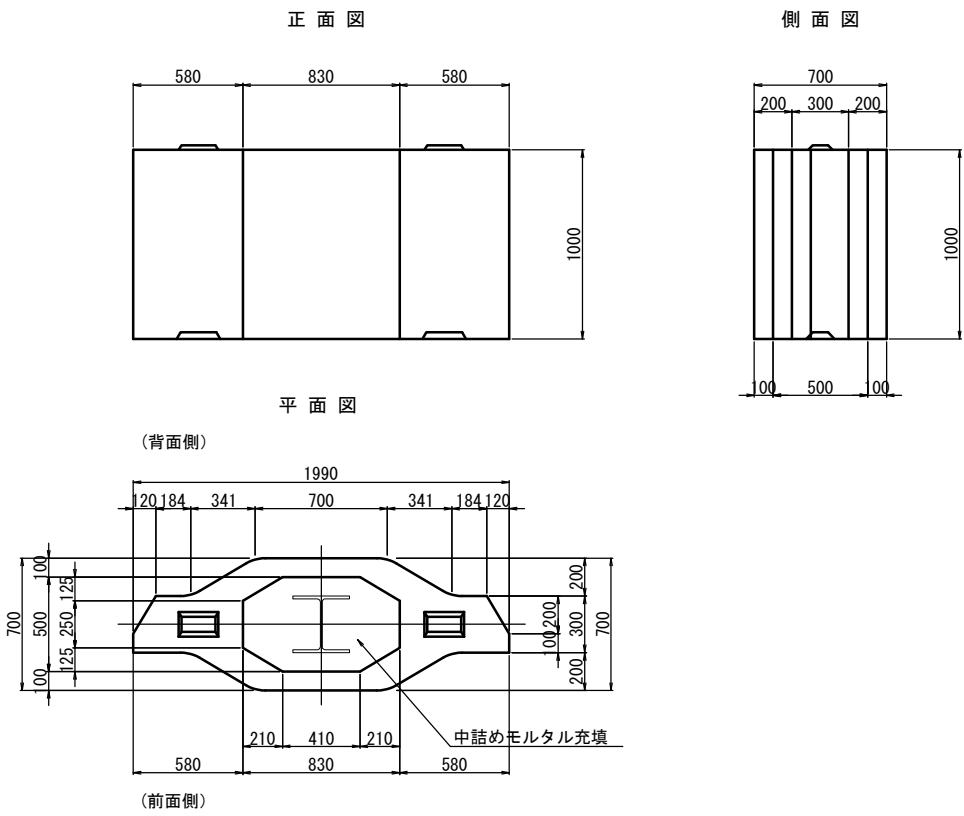
500-N



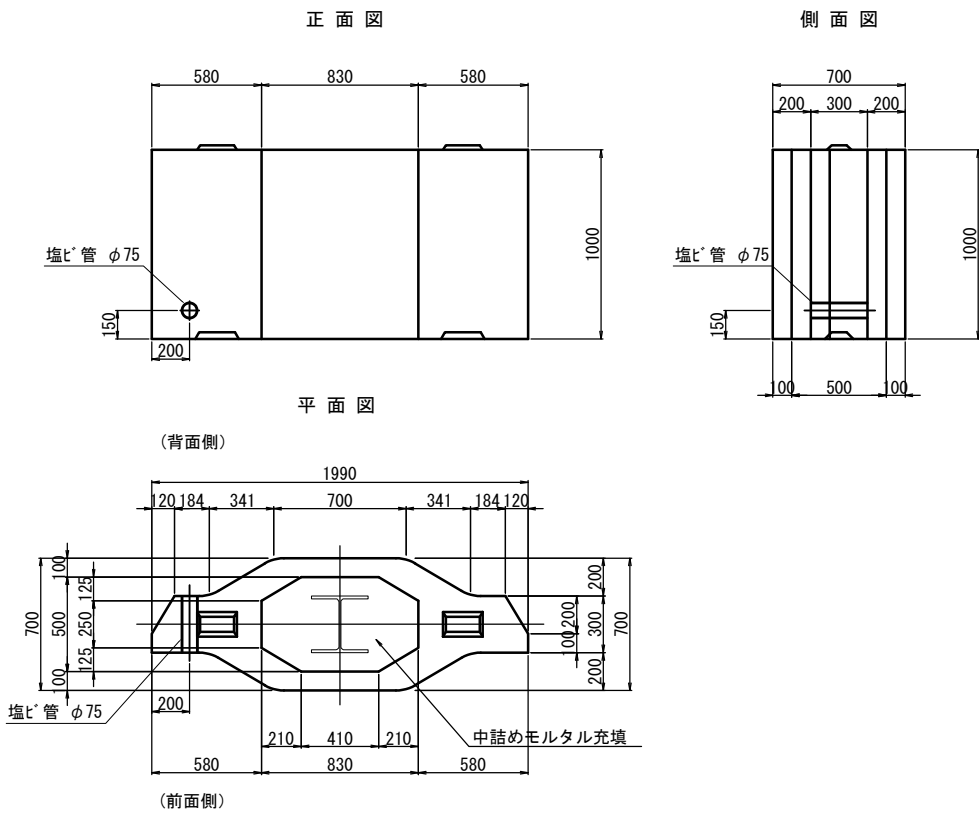
500-D



1000-N



1000-D



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭式土留パネル構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

857/1082

②ブロック

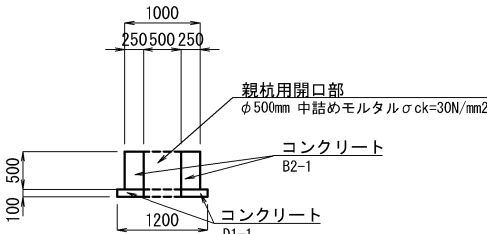
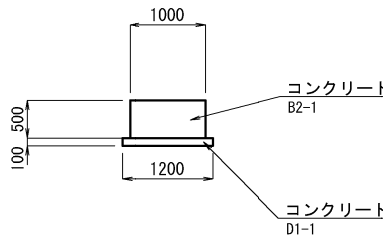
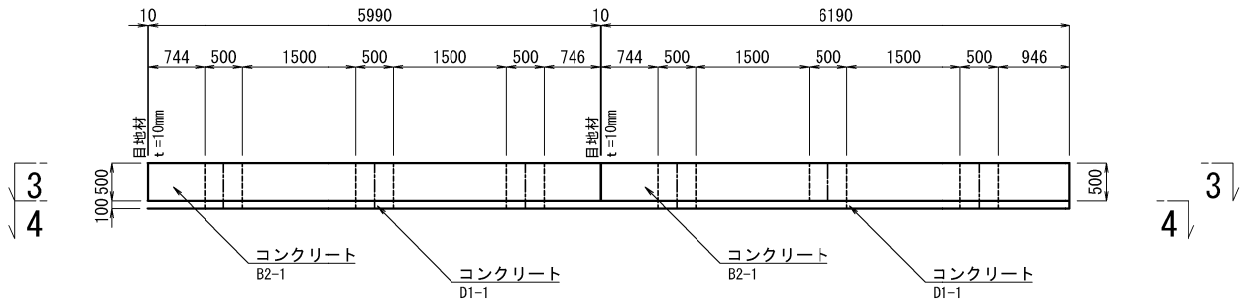
1 - 1

①ブロック

①、②ブロック

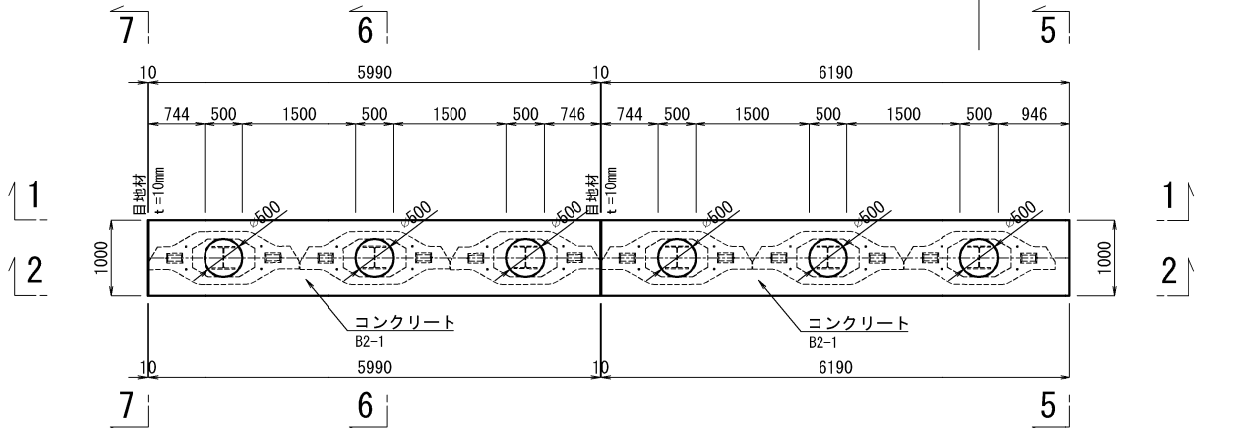
5 - 5

6 - 6

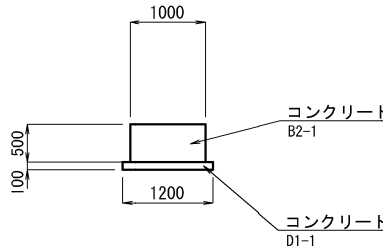


3 - 3

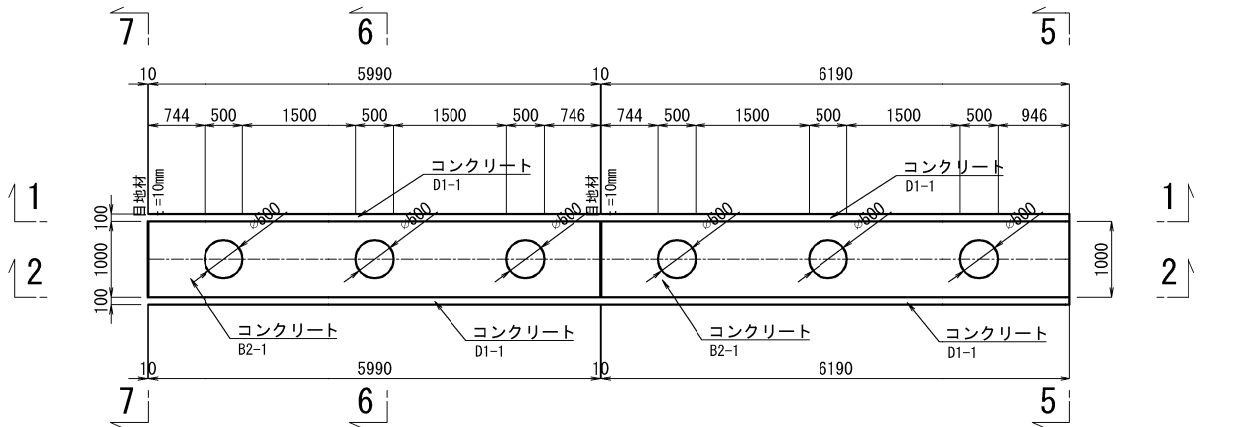
1-1
X=-10355.5366
Y=-34643.2845



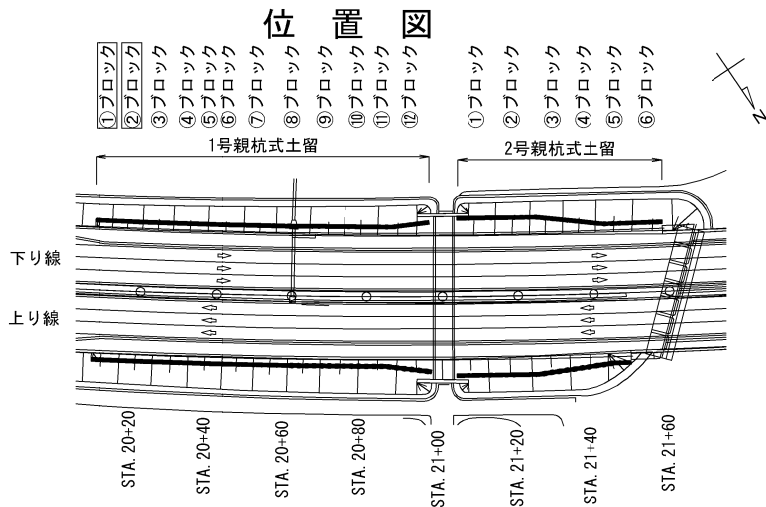
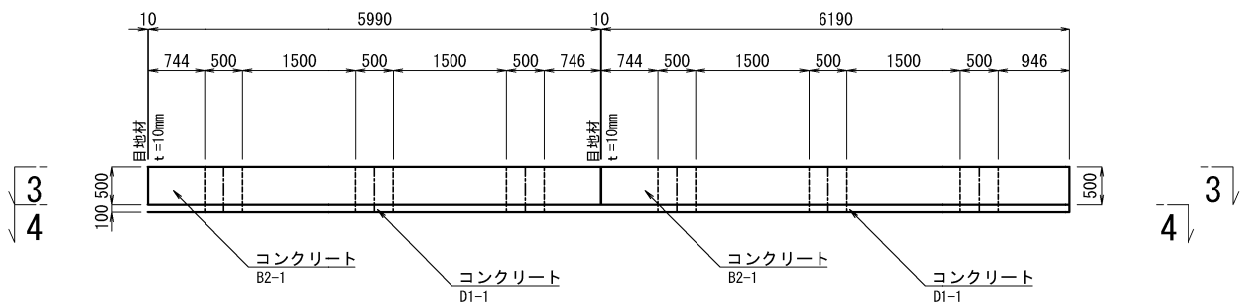
7 - 7



4 - 4



2 - 2



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2) 縮尺 1:100

858/1082

⑤ブロック

④ブロック

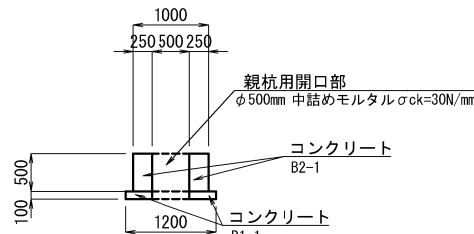
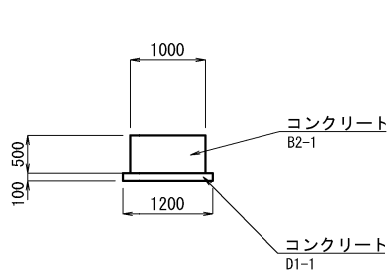
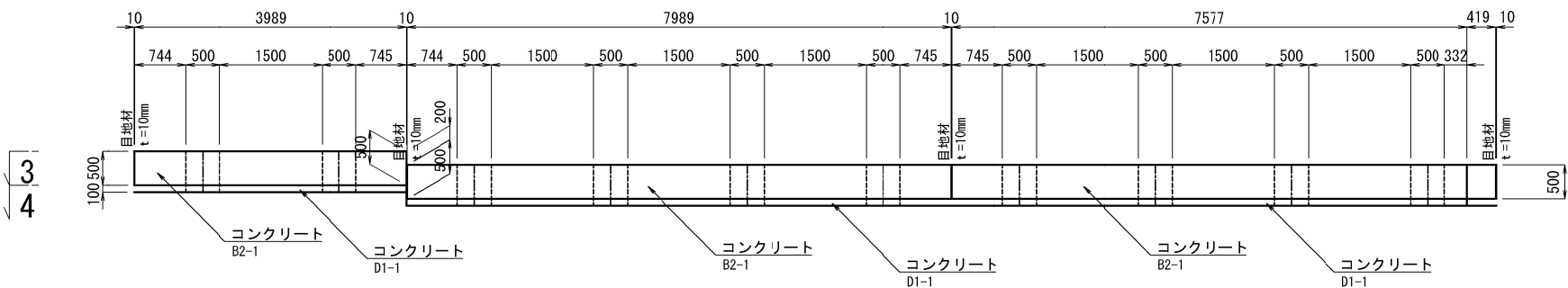
1 - 1

③~⑤ブロック

③ブロック

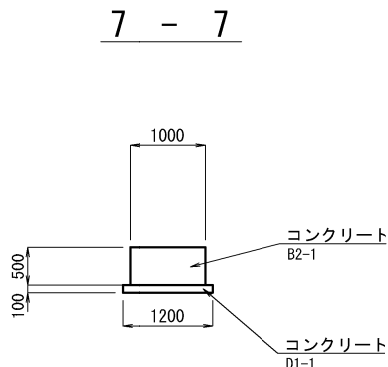
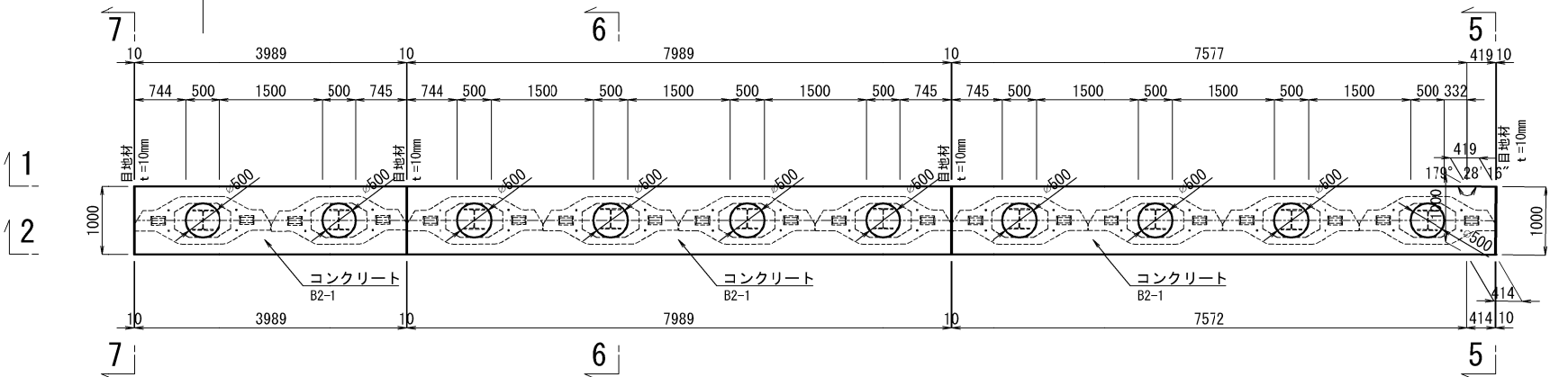
5 - 5

6 - 6

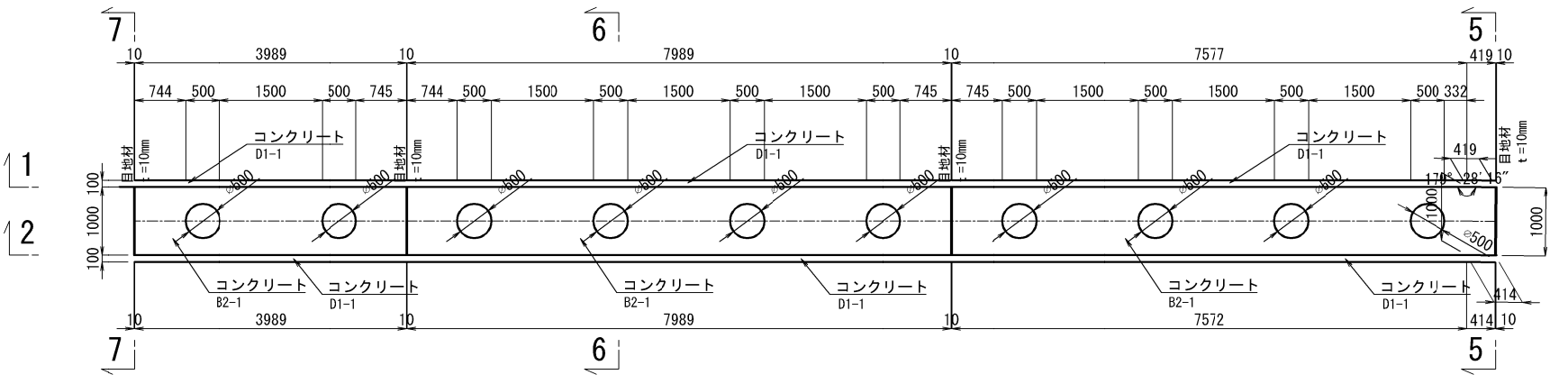


1-2
X=-10337.8840
Y=-34667.5381

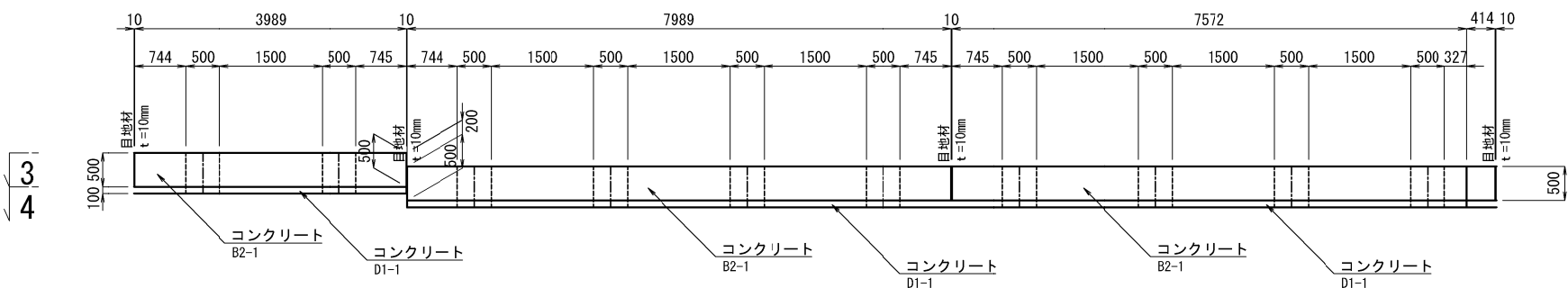
3 - 3



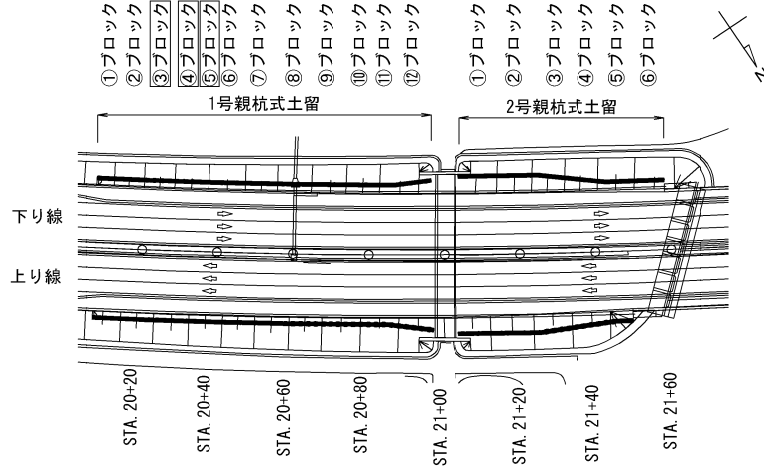
4 - 4



2 - 2



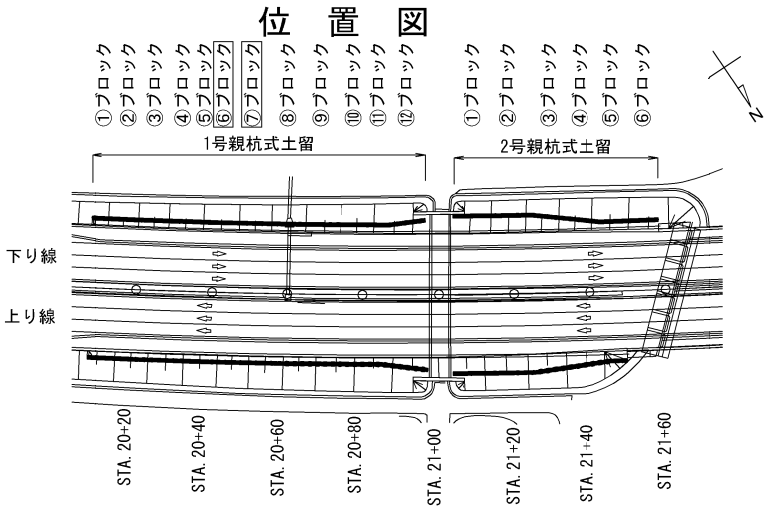
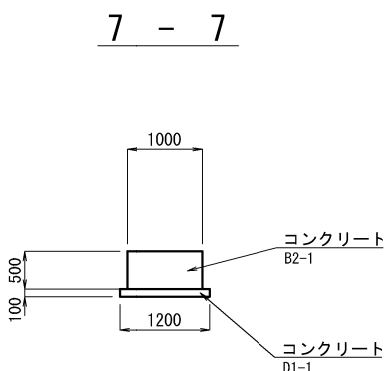
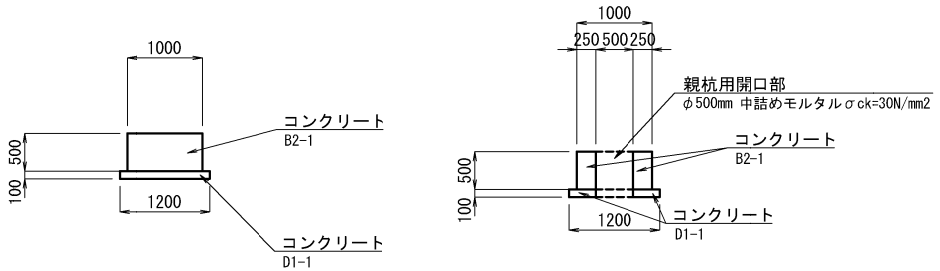
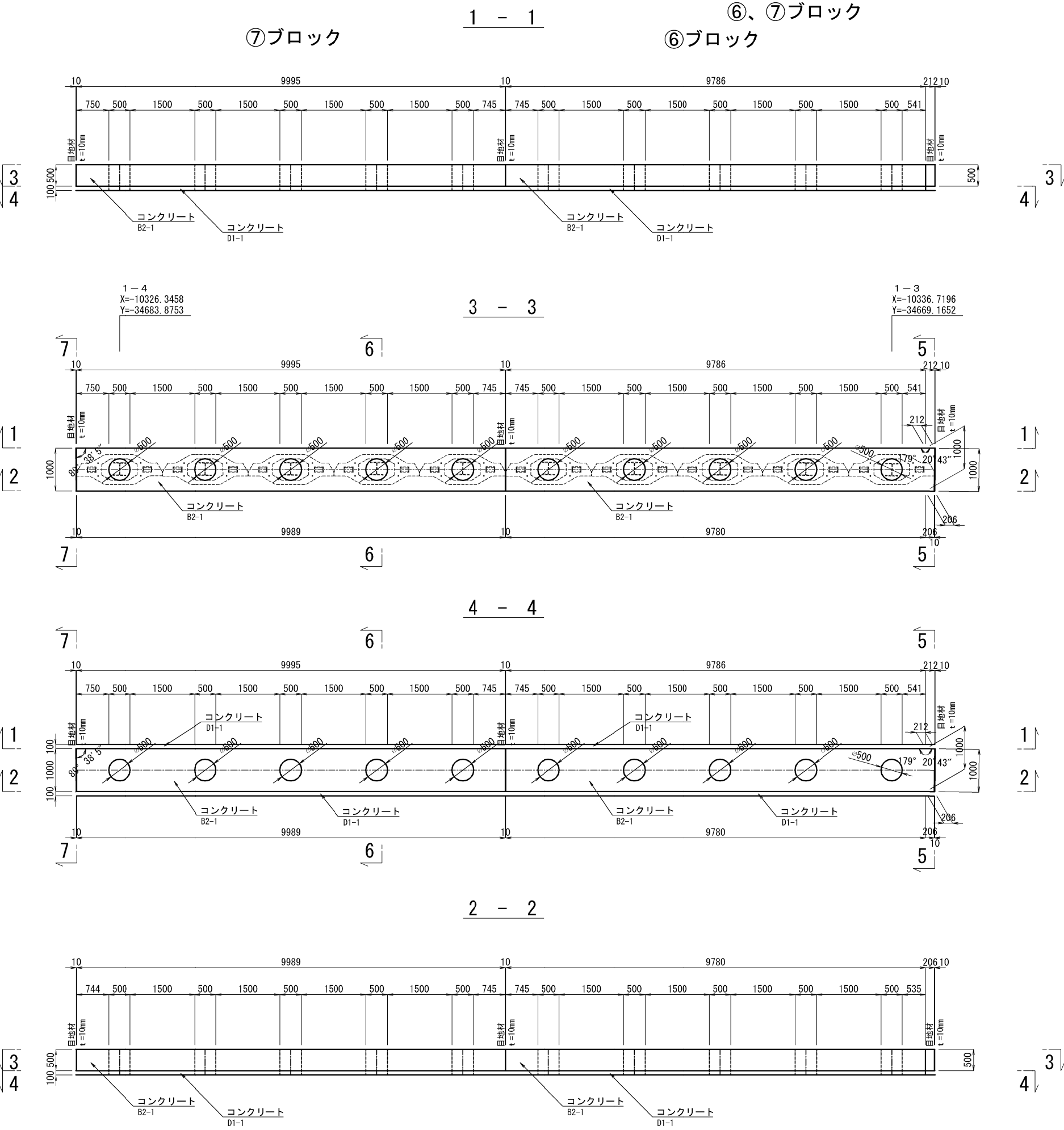
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3) 縮尺 1:100

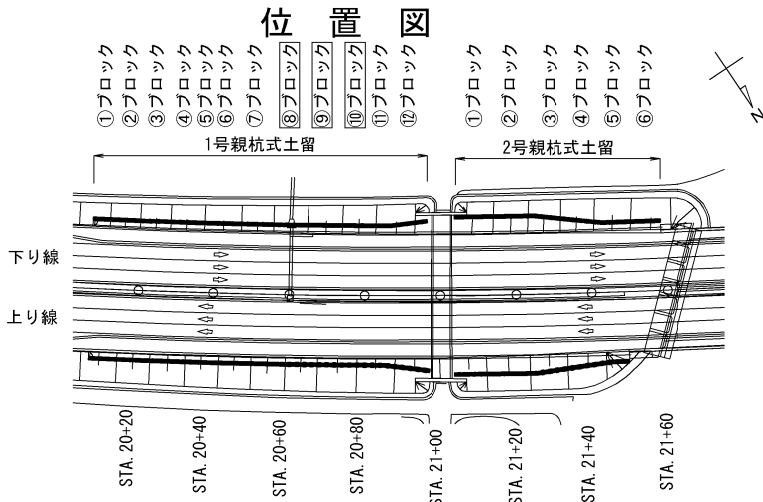
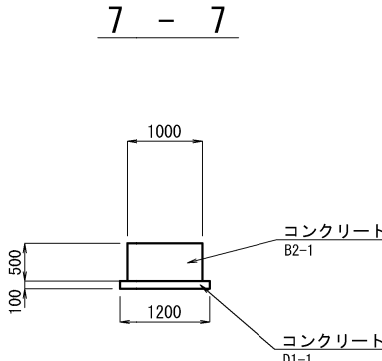
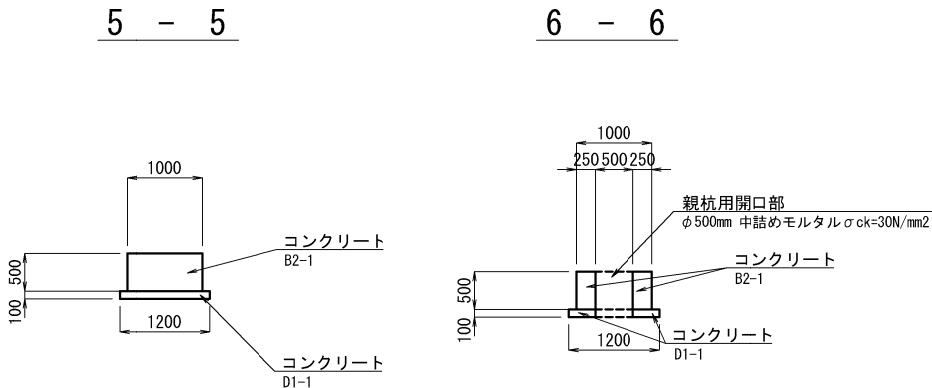
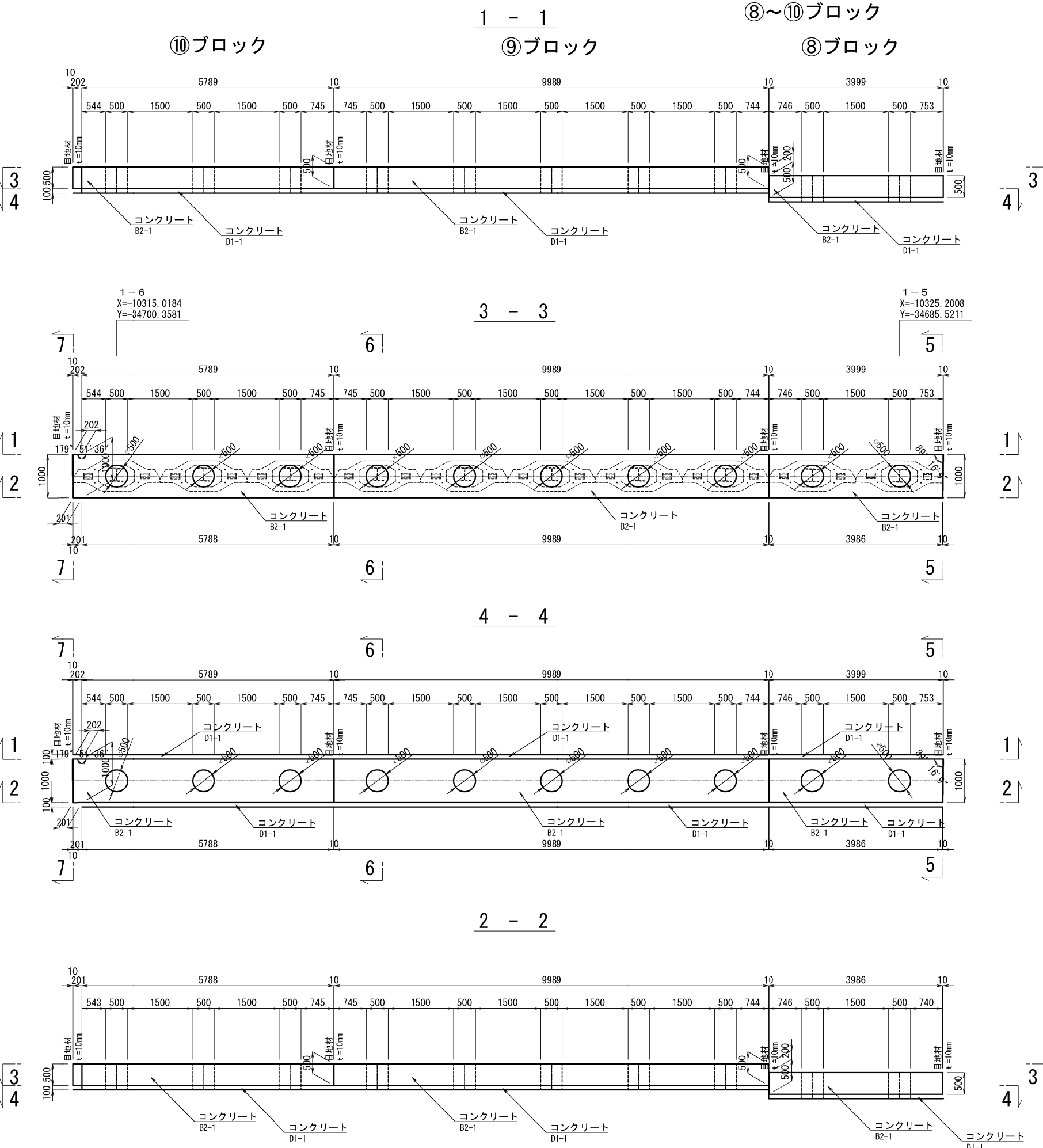
859/1082



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

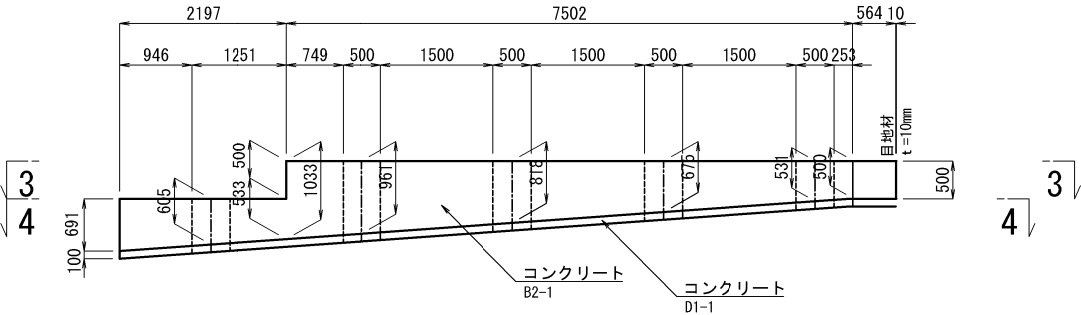
1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (4) 縮尺 1:100

860/1082

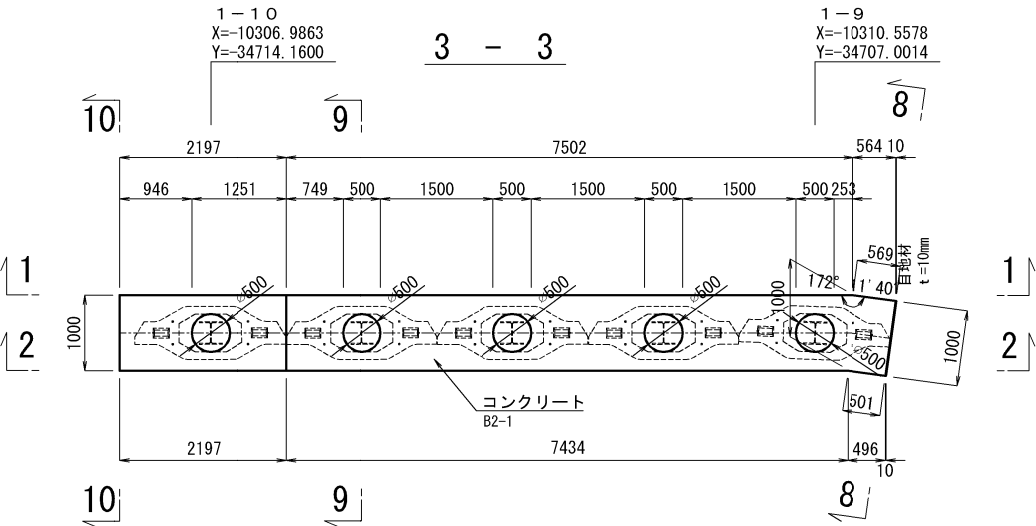


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

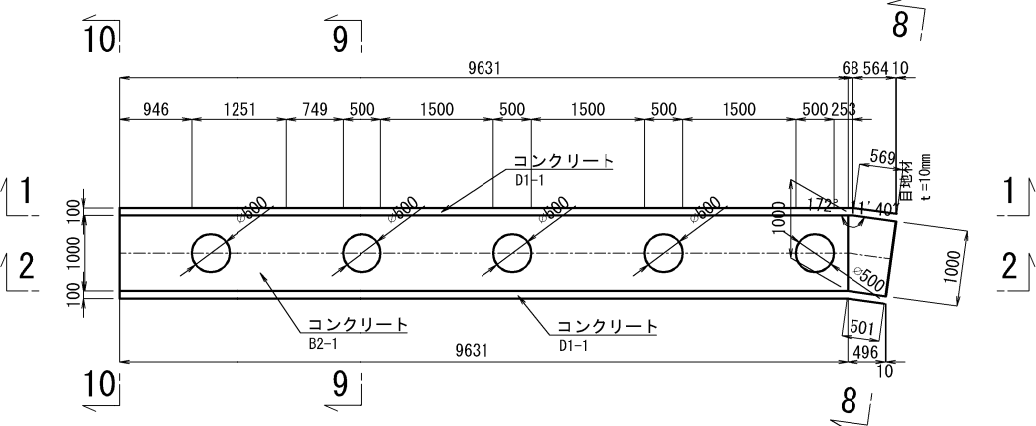
1 - 1
⑫ブロック



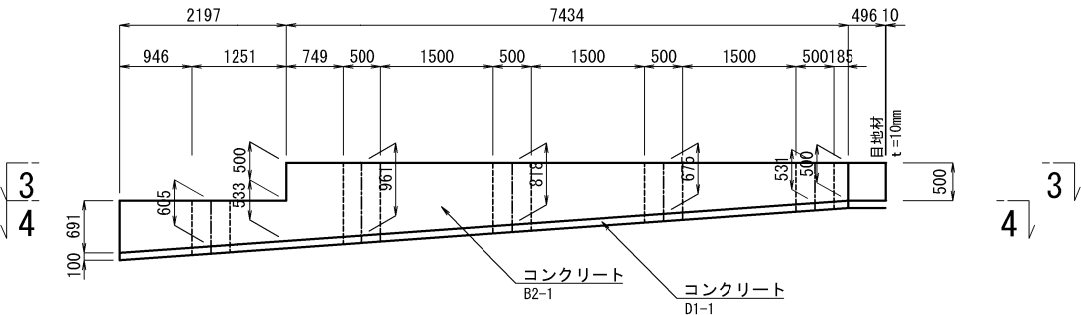
3 - 3



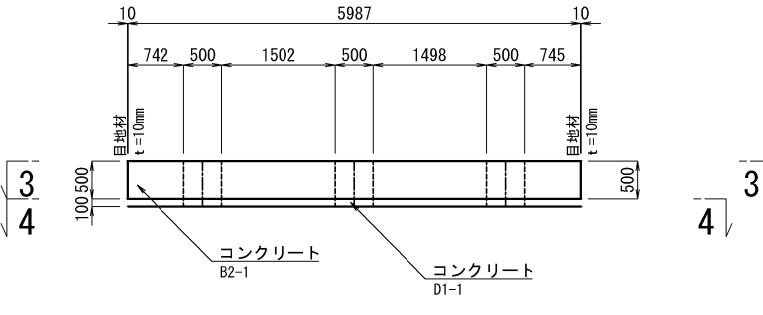
4 - 4



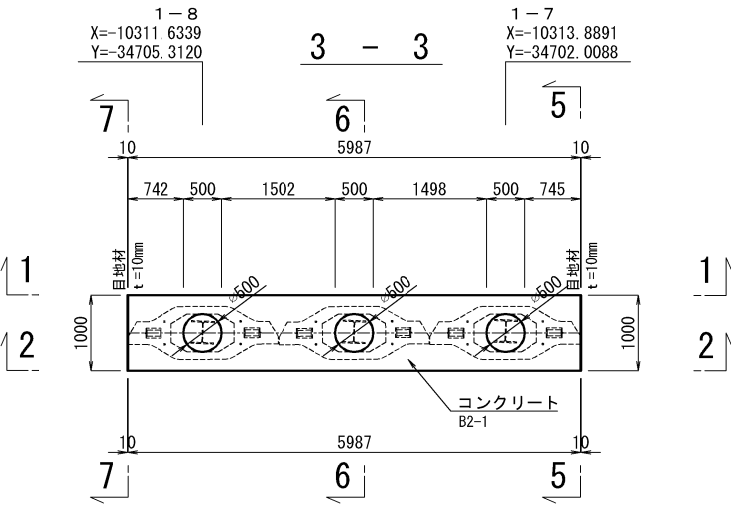
2 - 2



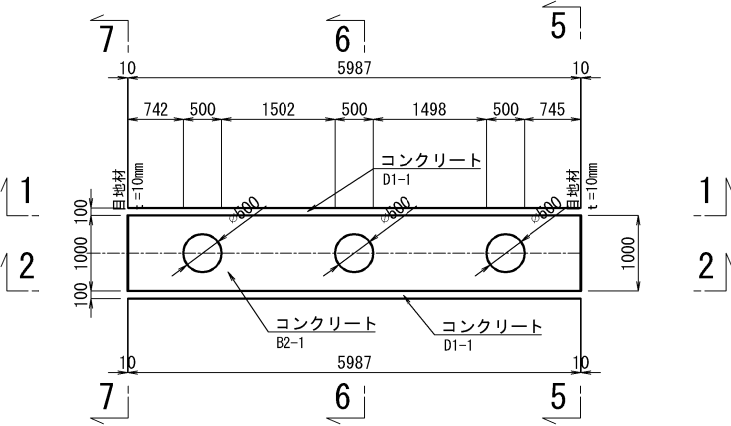
⑪、⑫ブロック - 1
⑪ブロック



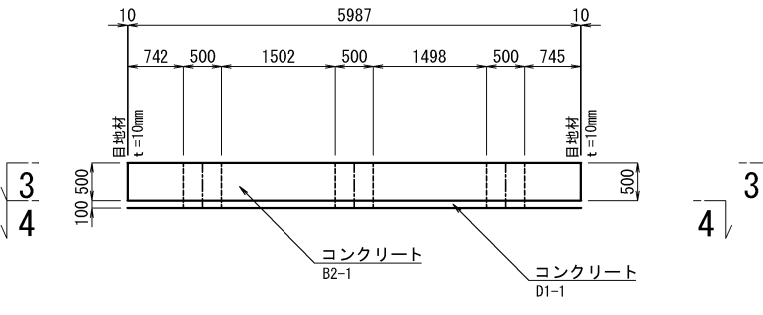
3 - 3



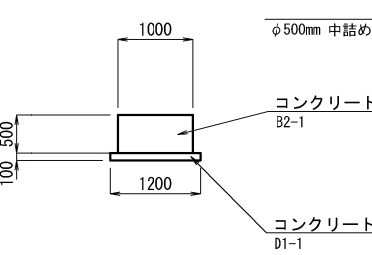
4 - 4



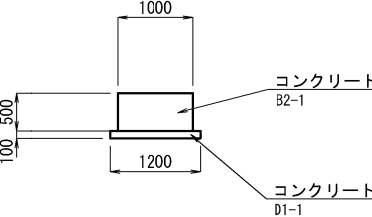
2 - 2



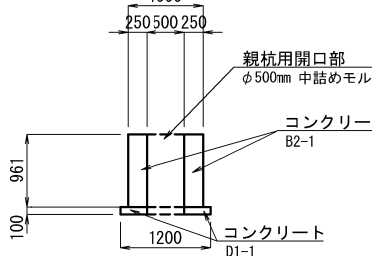
5 - 5



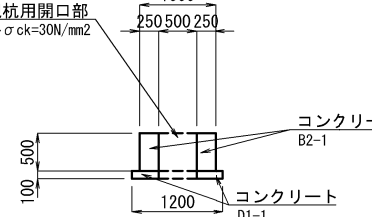
7 - 7



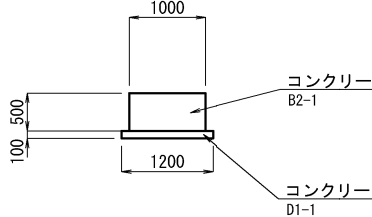
9 - 9



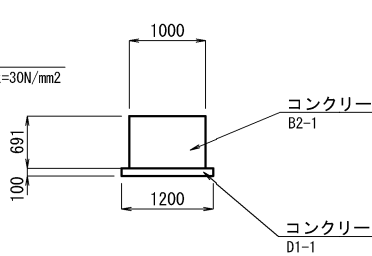
6 - 6



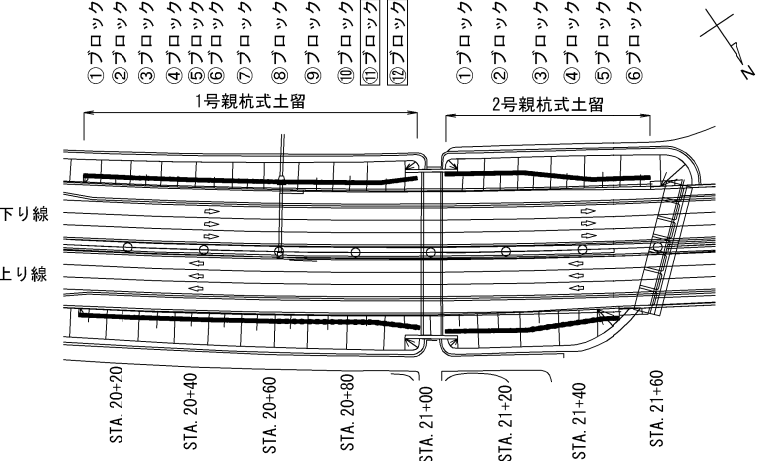
8 - 8



10 - 10



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

2号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

862/1082

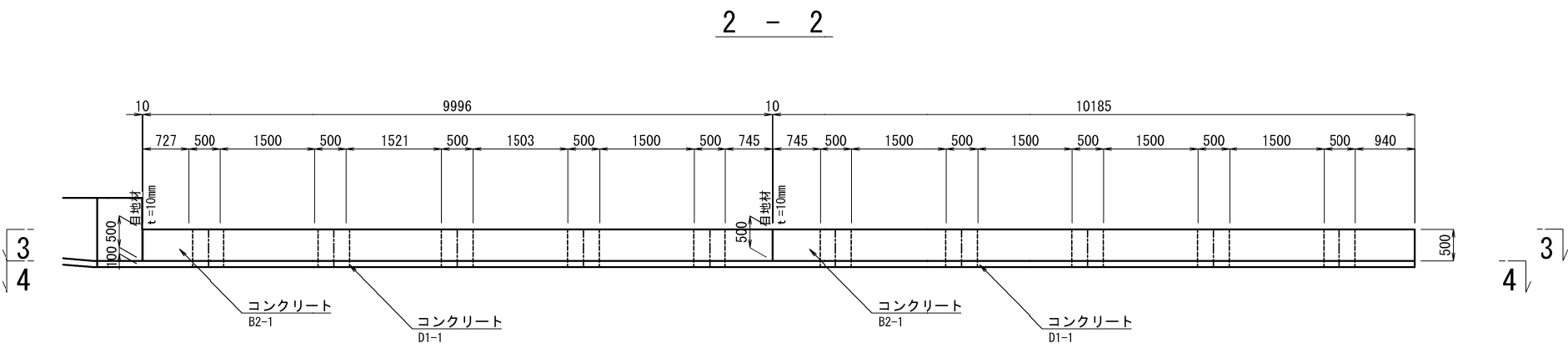
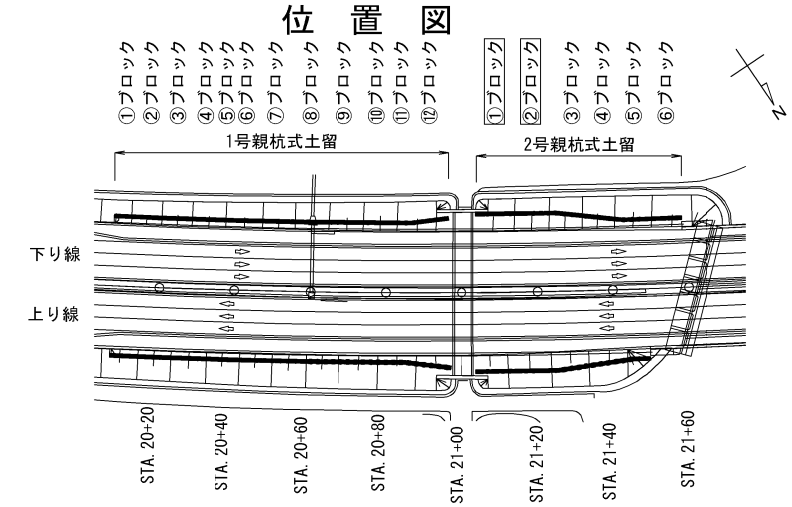
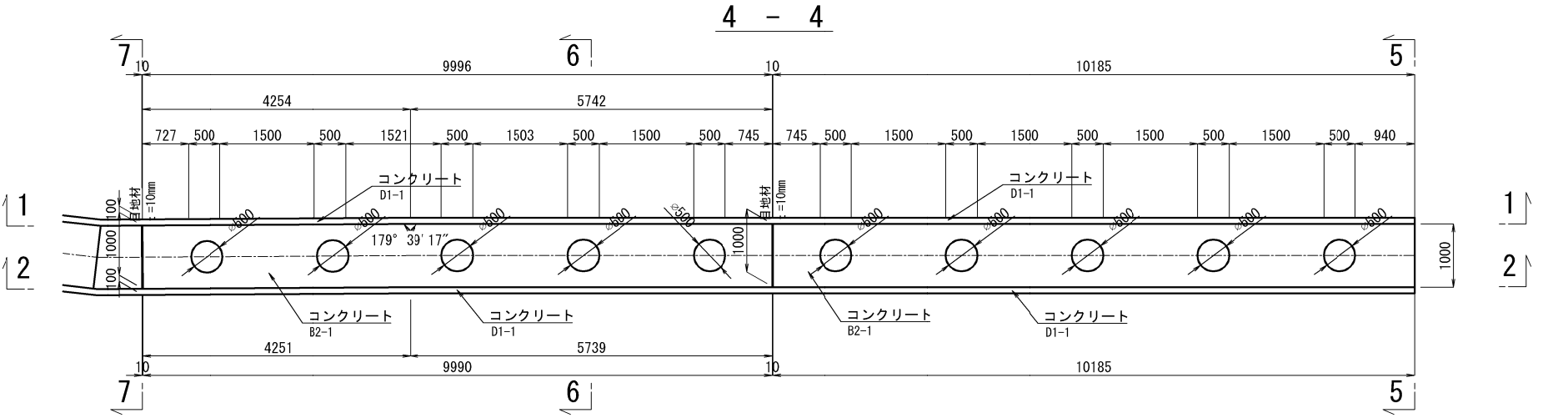
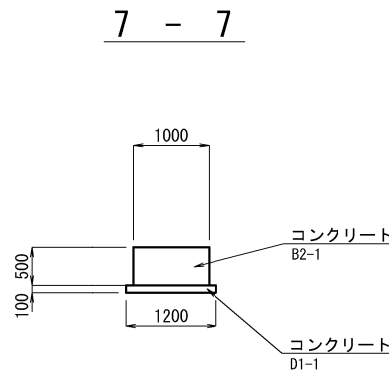
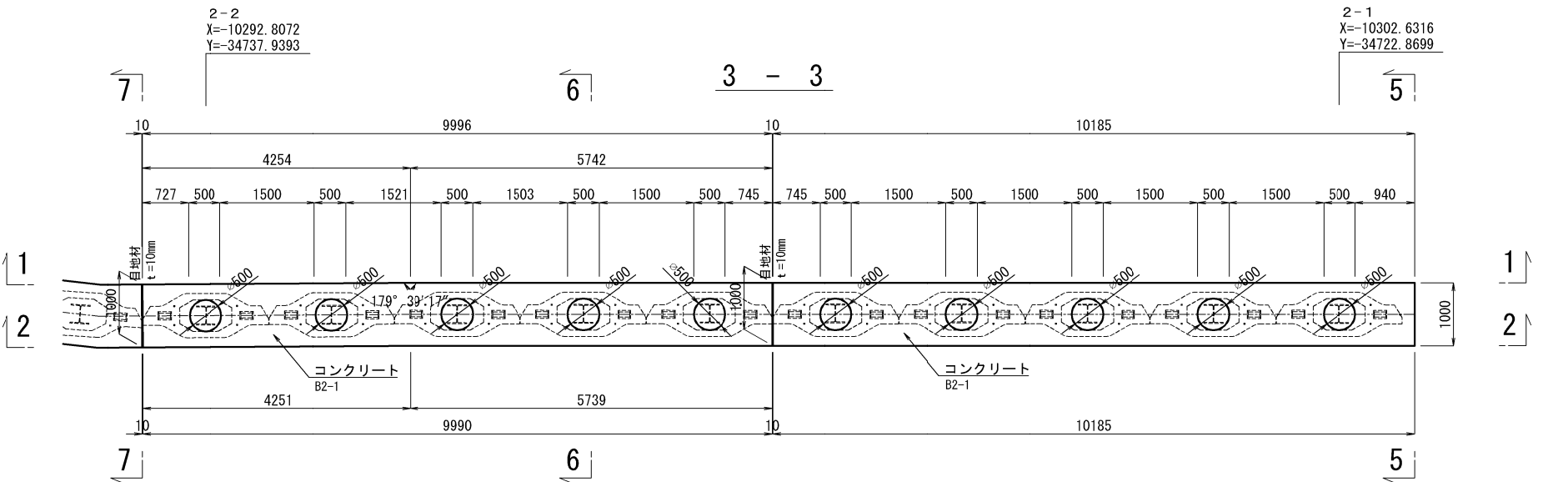
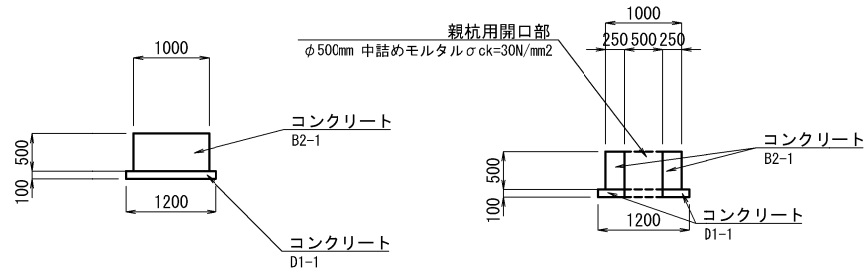
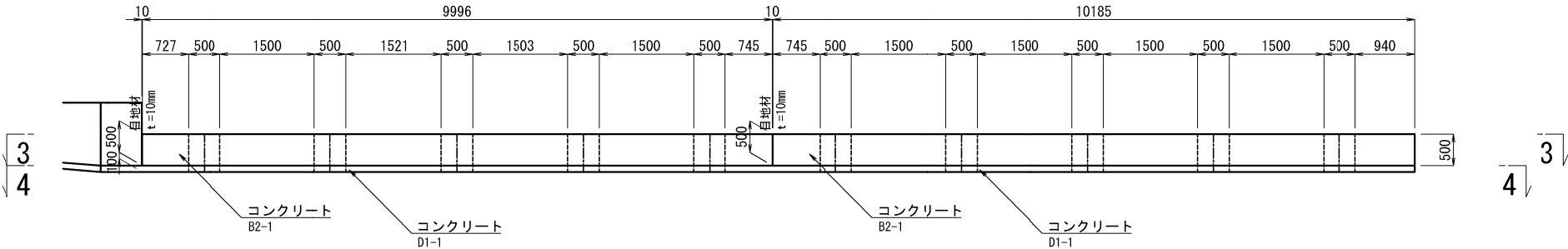
1 - 1 ①、②ブロック

②ブロック

①ブロック

5 - 5

6 - 6



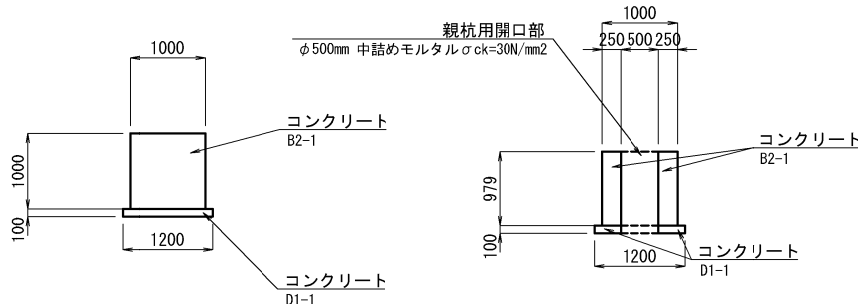
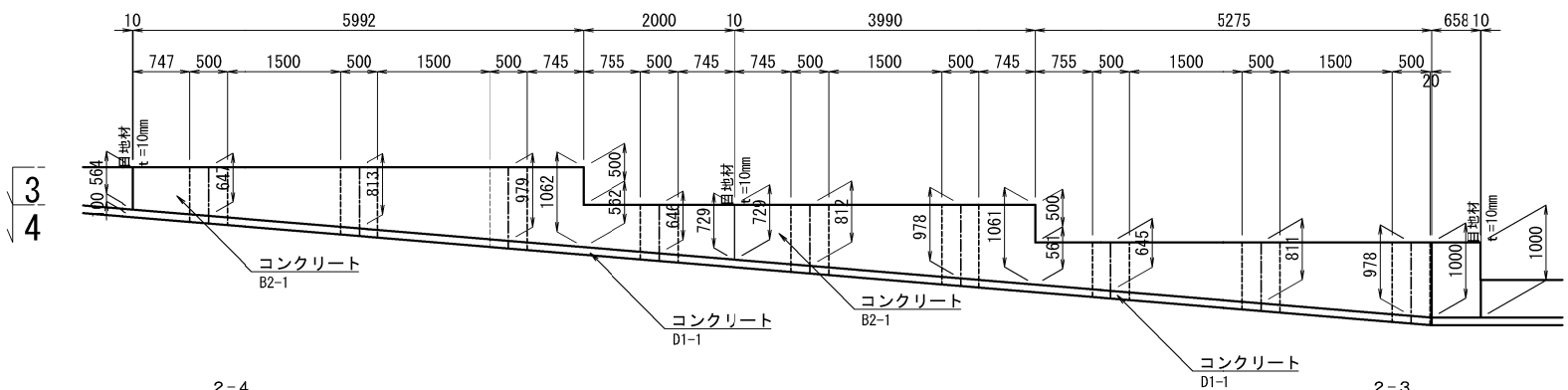
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

④ブロック

③ブロック

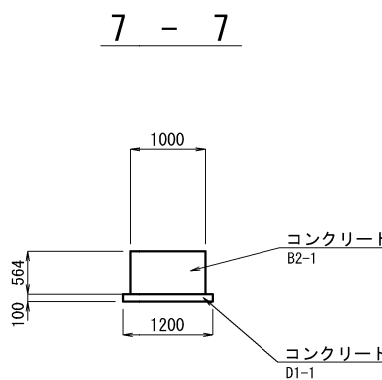
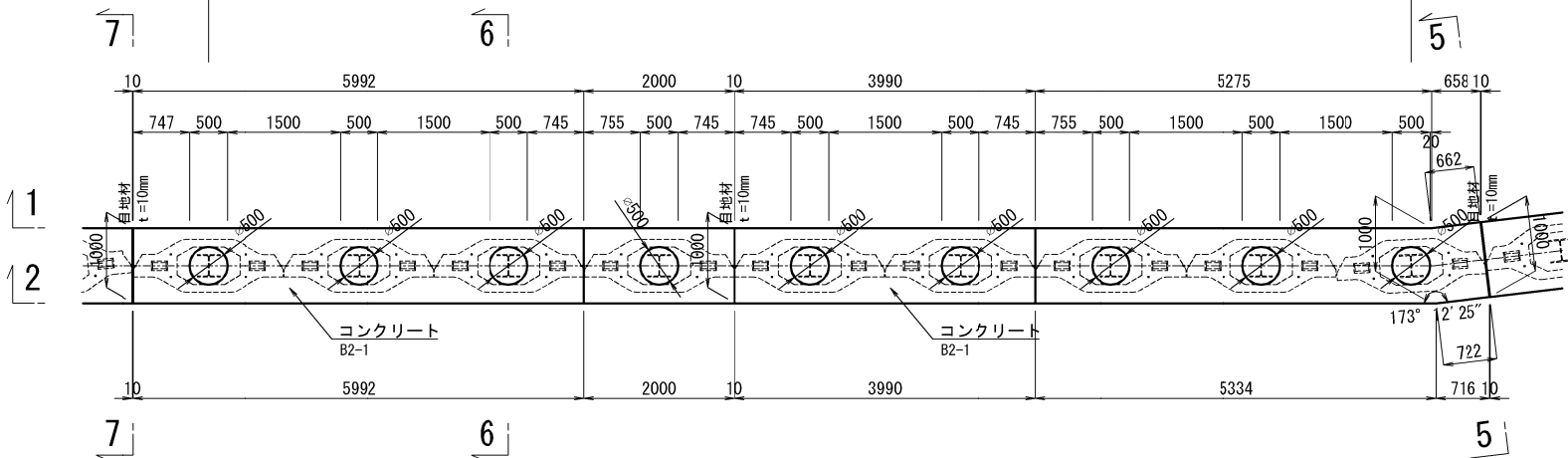
5 - 5

6 - 6

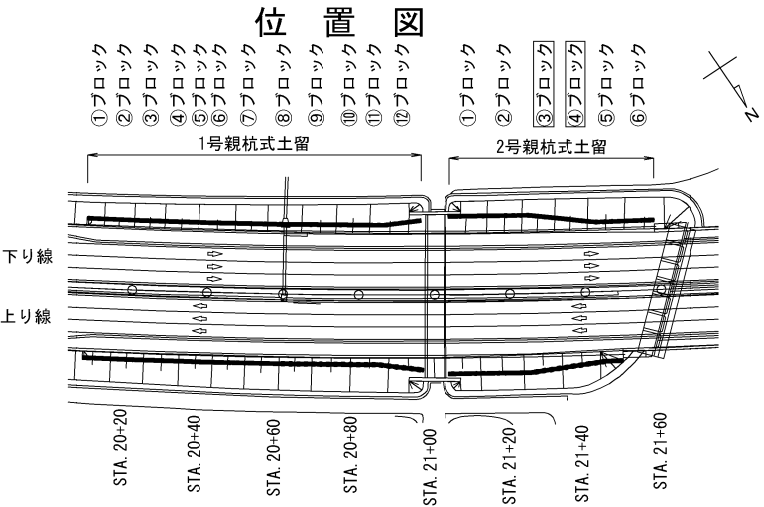
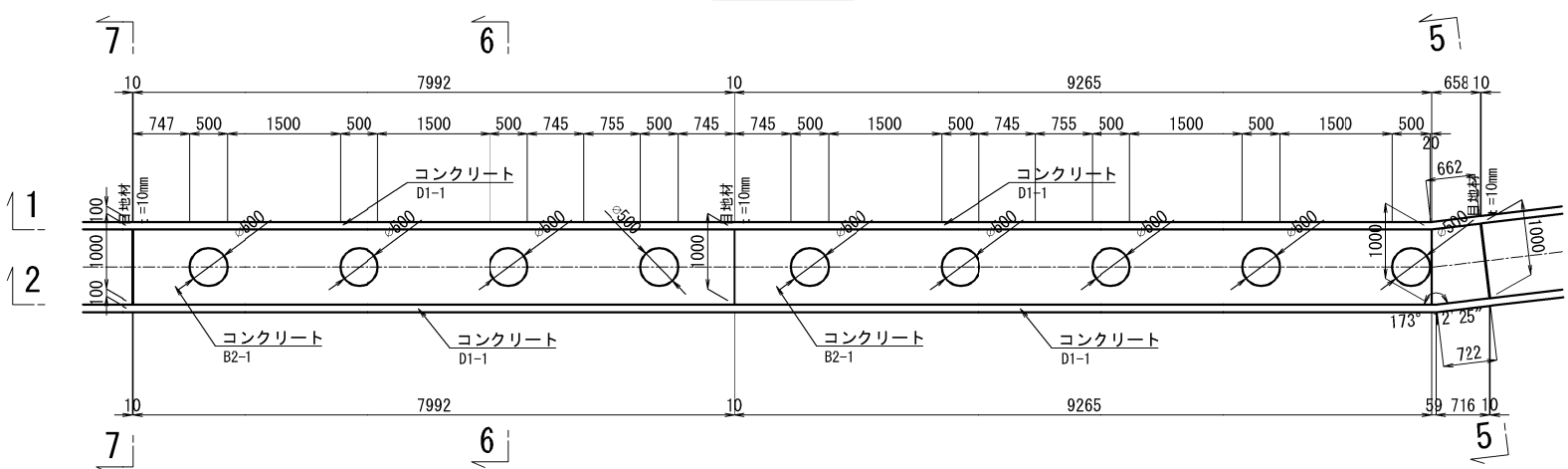


3 - 3

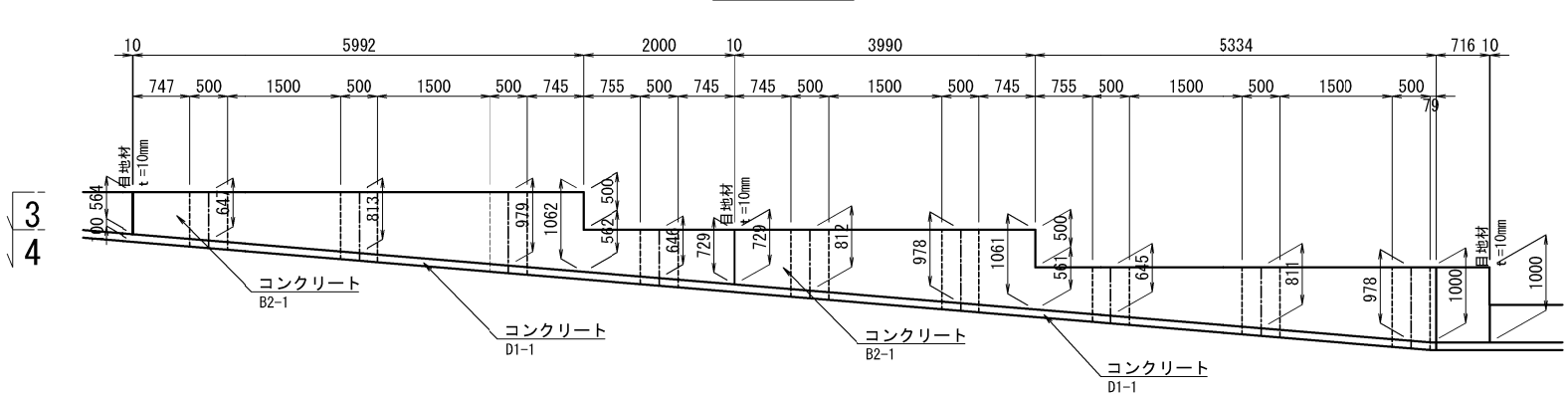
2 - 3



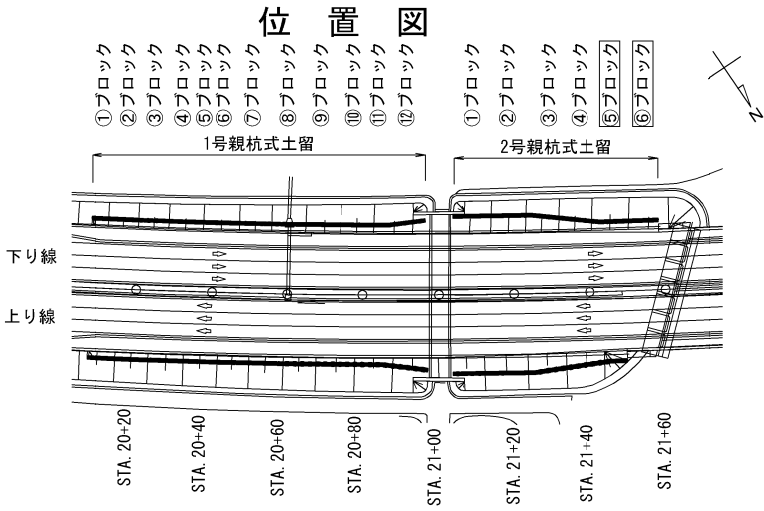
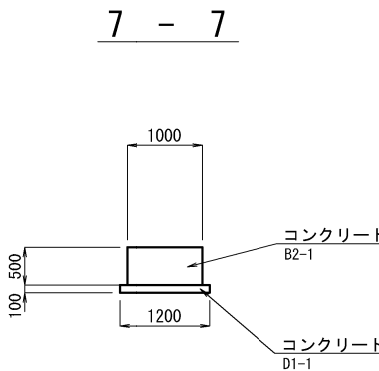
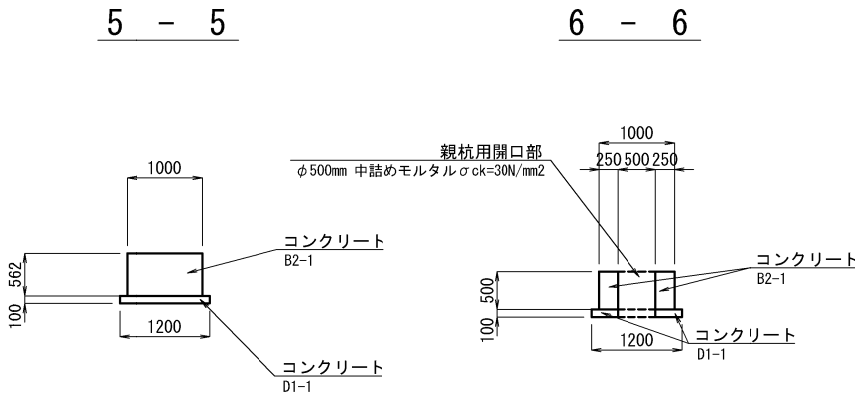
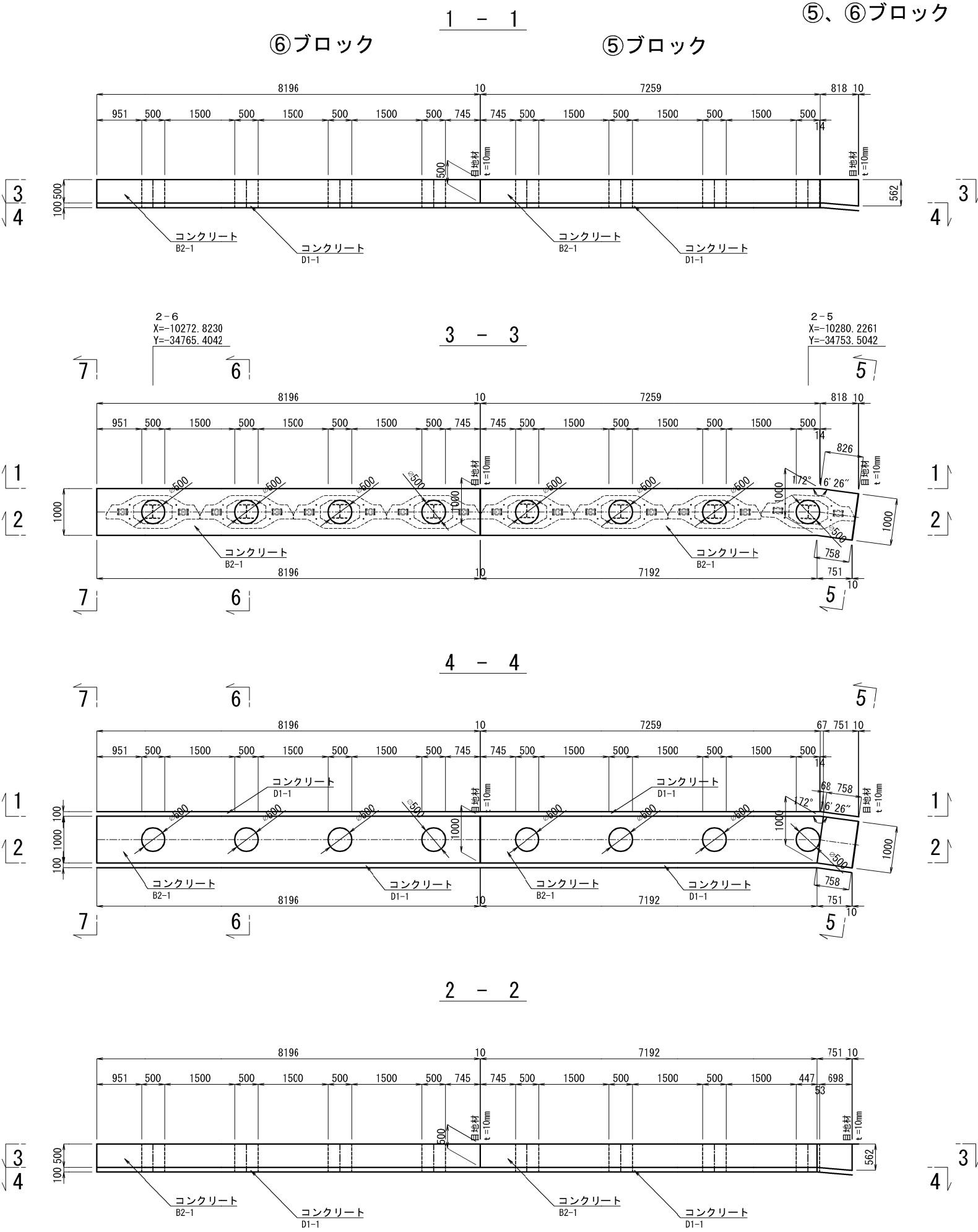
4 - 4



2 - 2



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

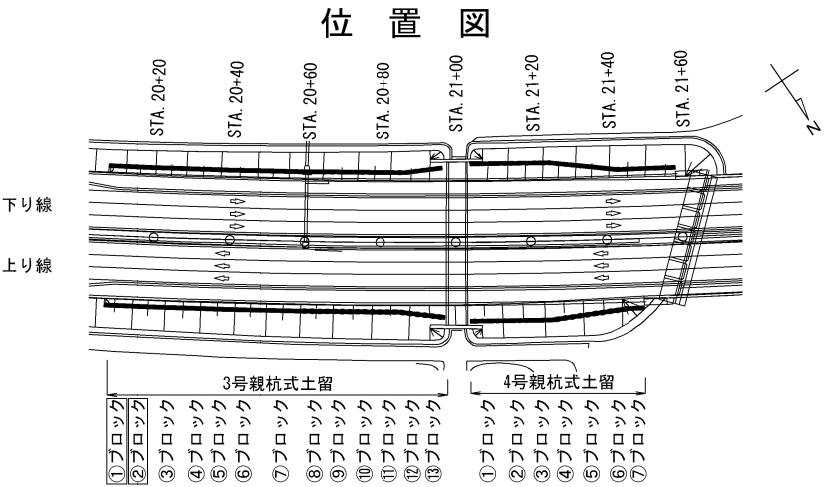
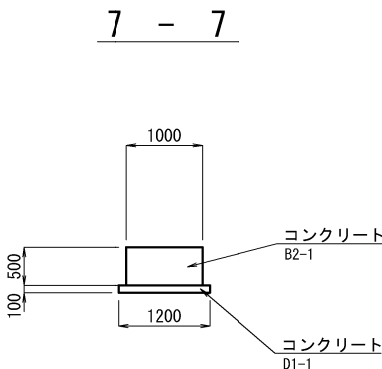
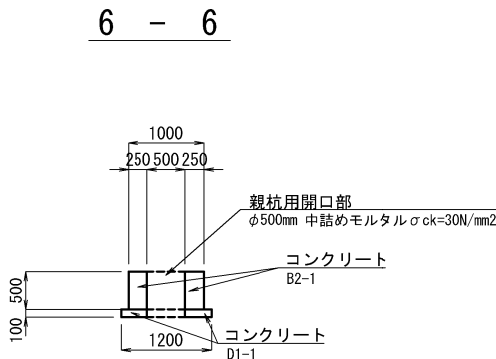
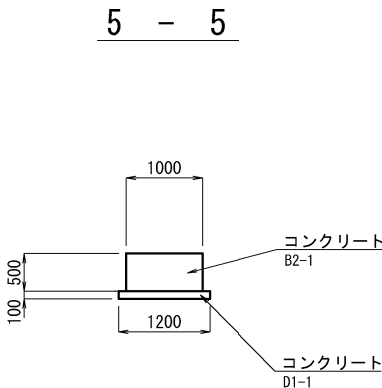
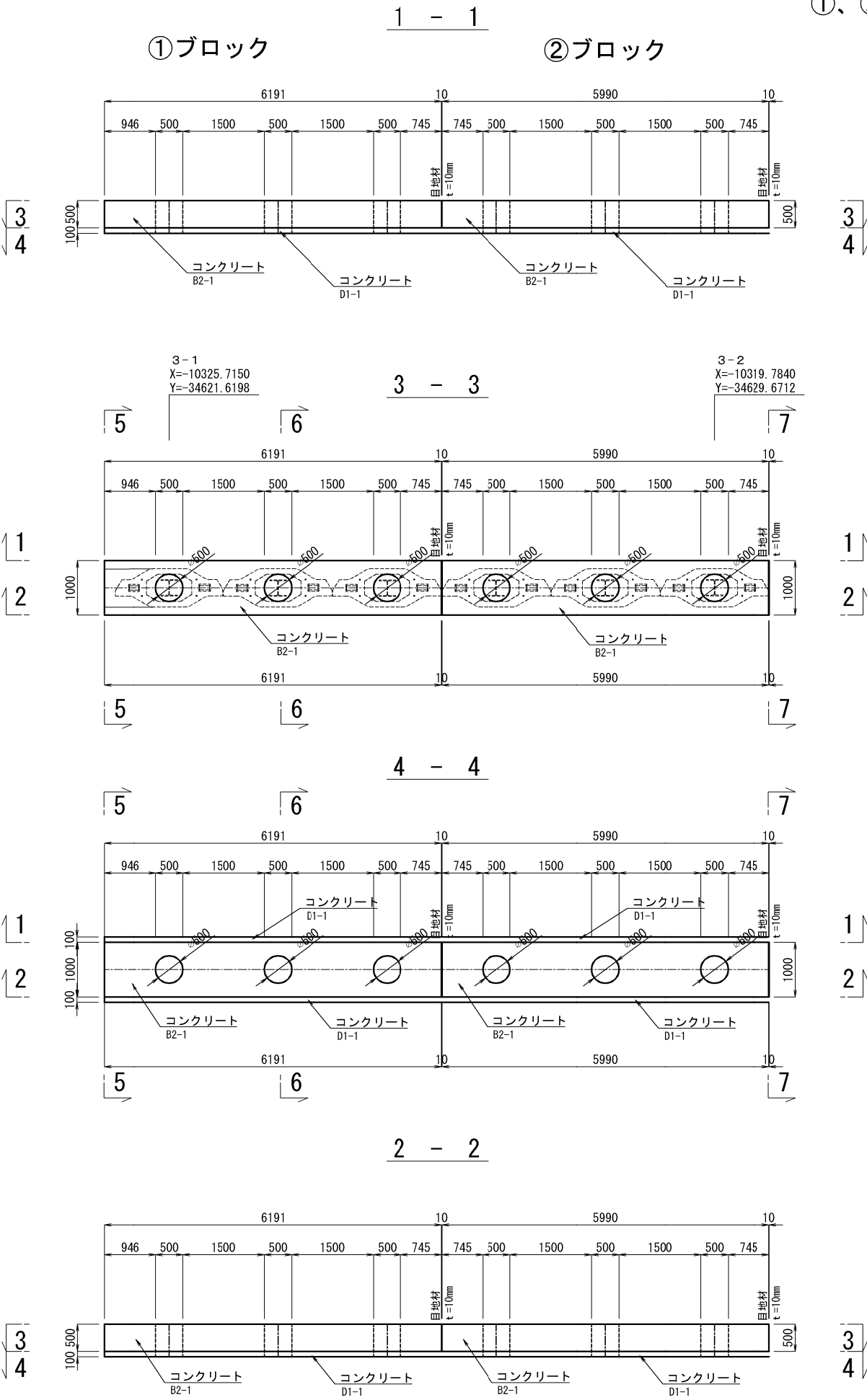


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

865/1082

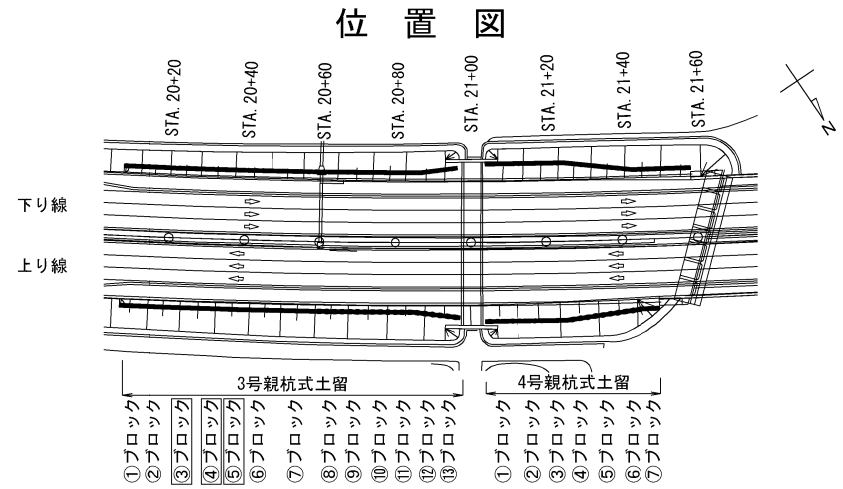
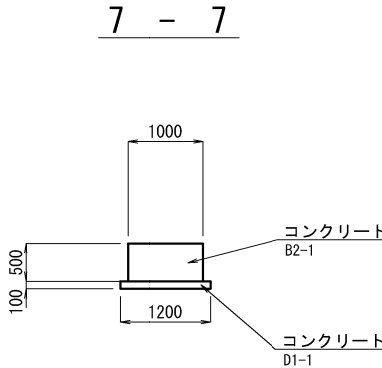
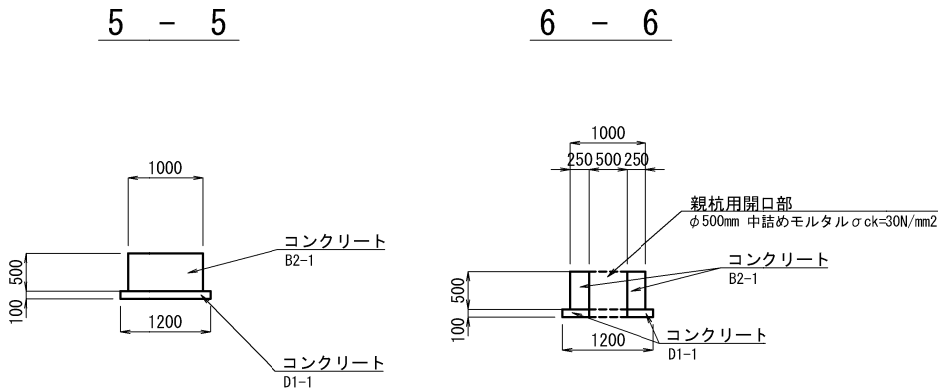
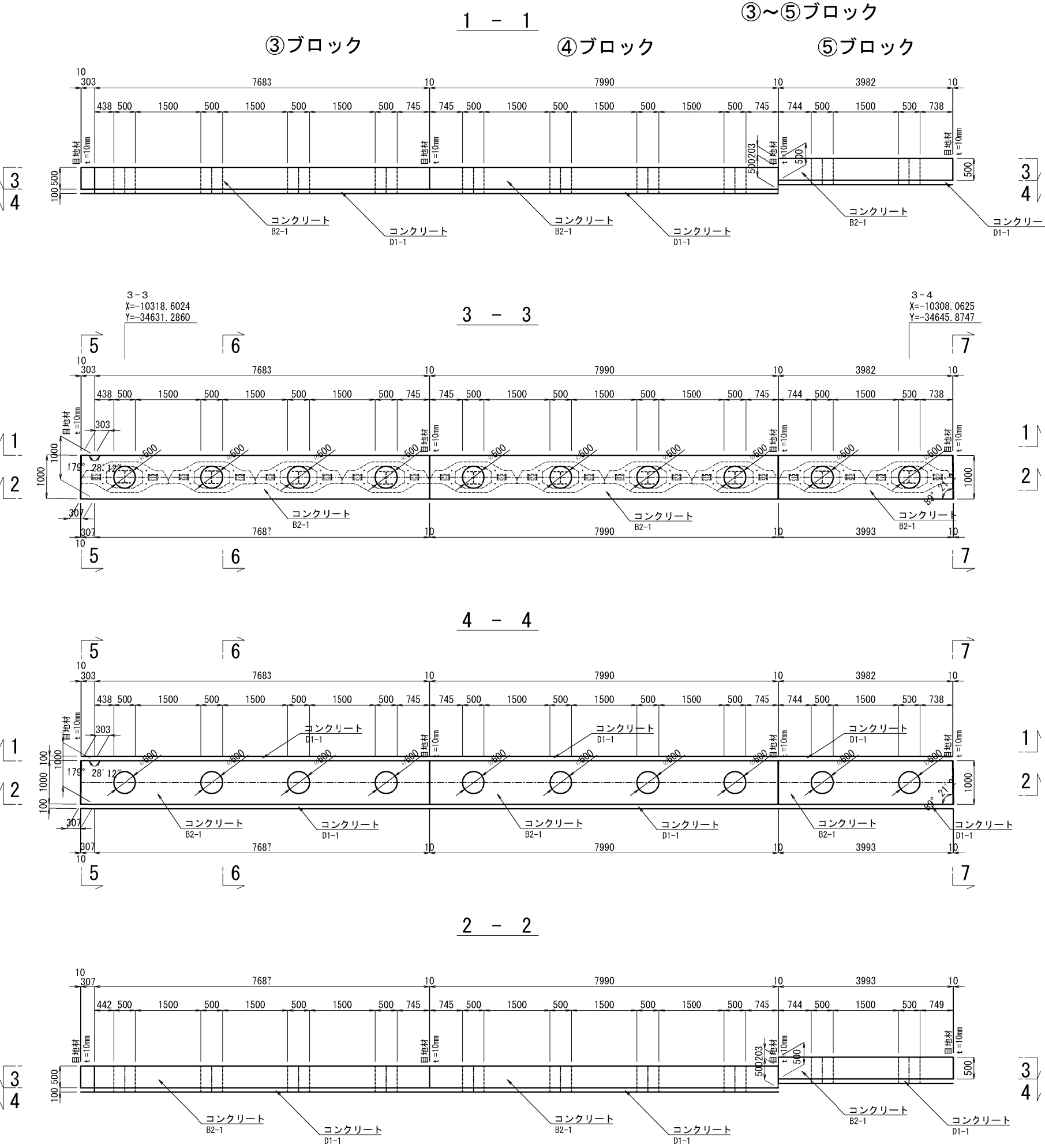
①、②ブロック



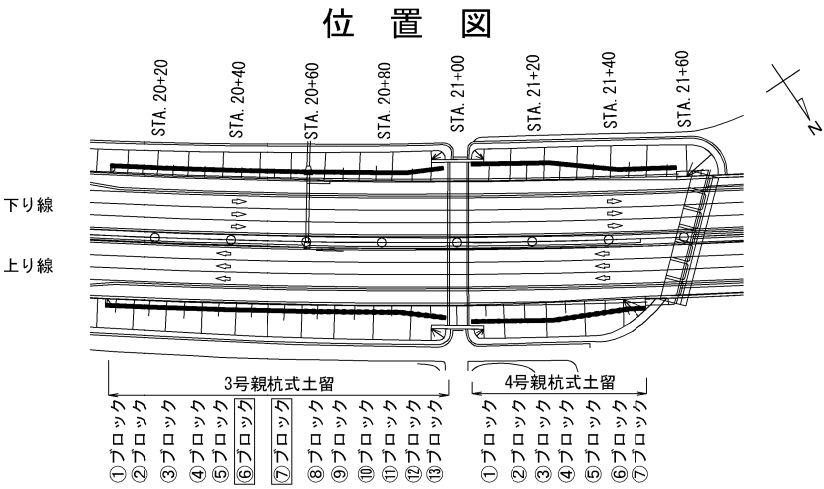
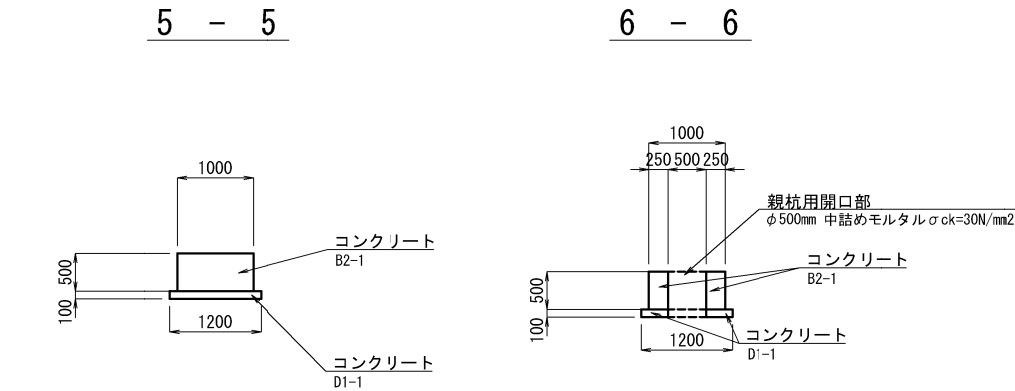
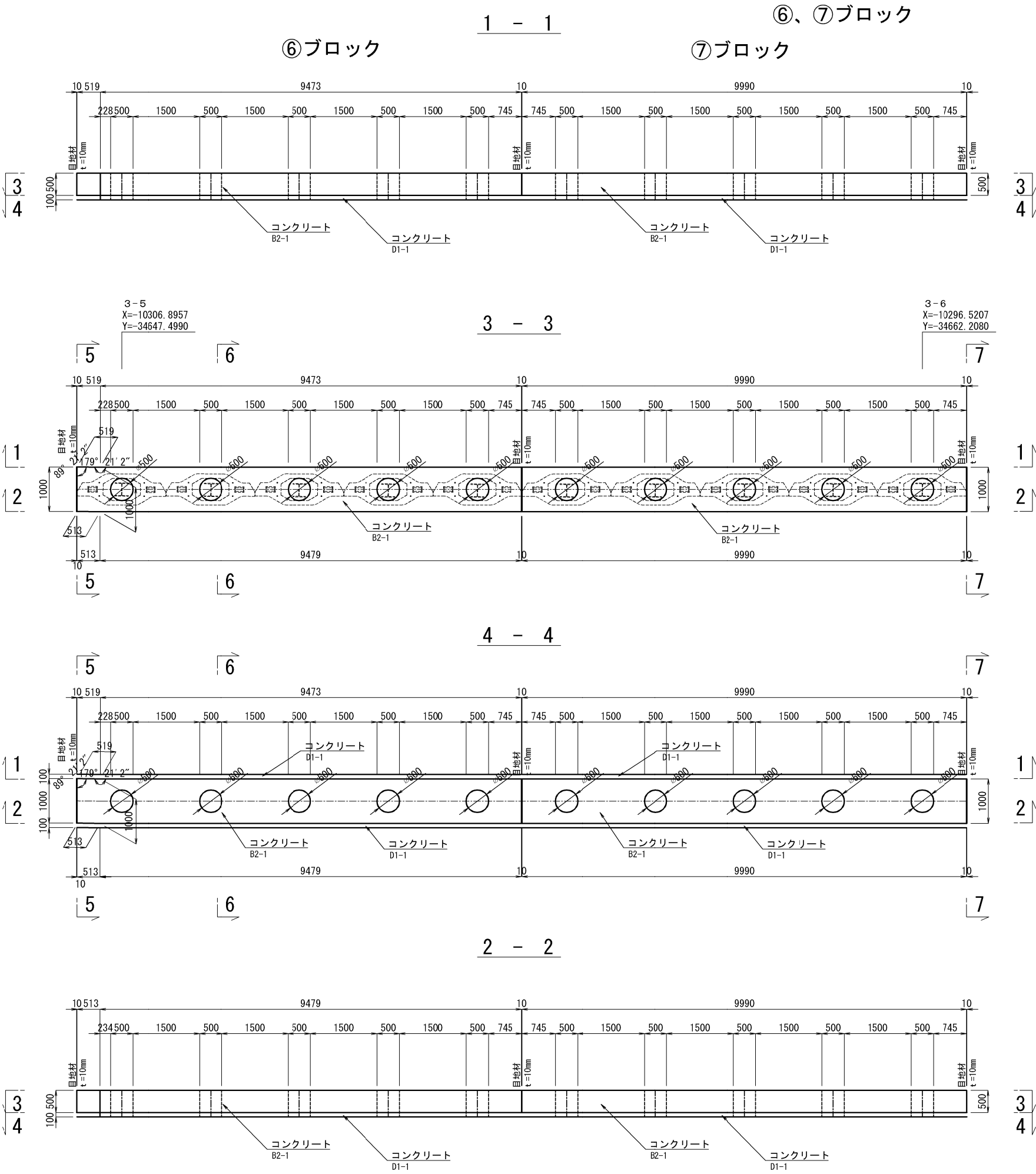
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2) 縮尺 1:100

866/1082



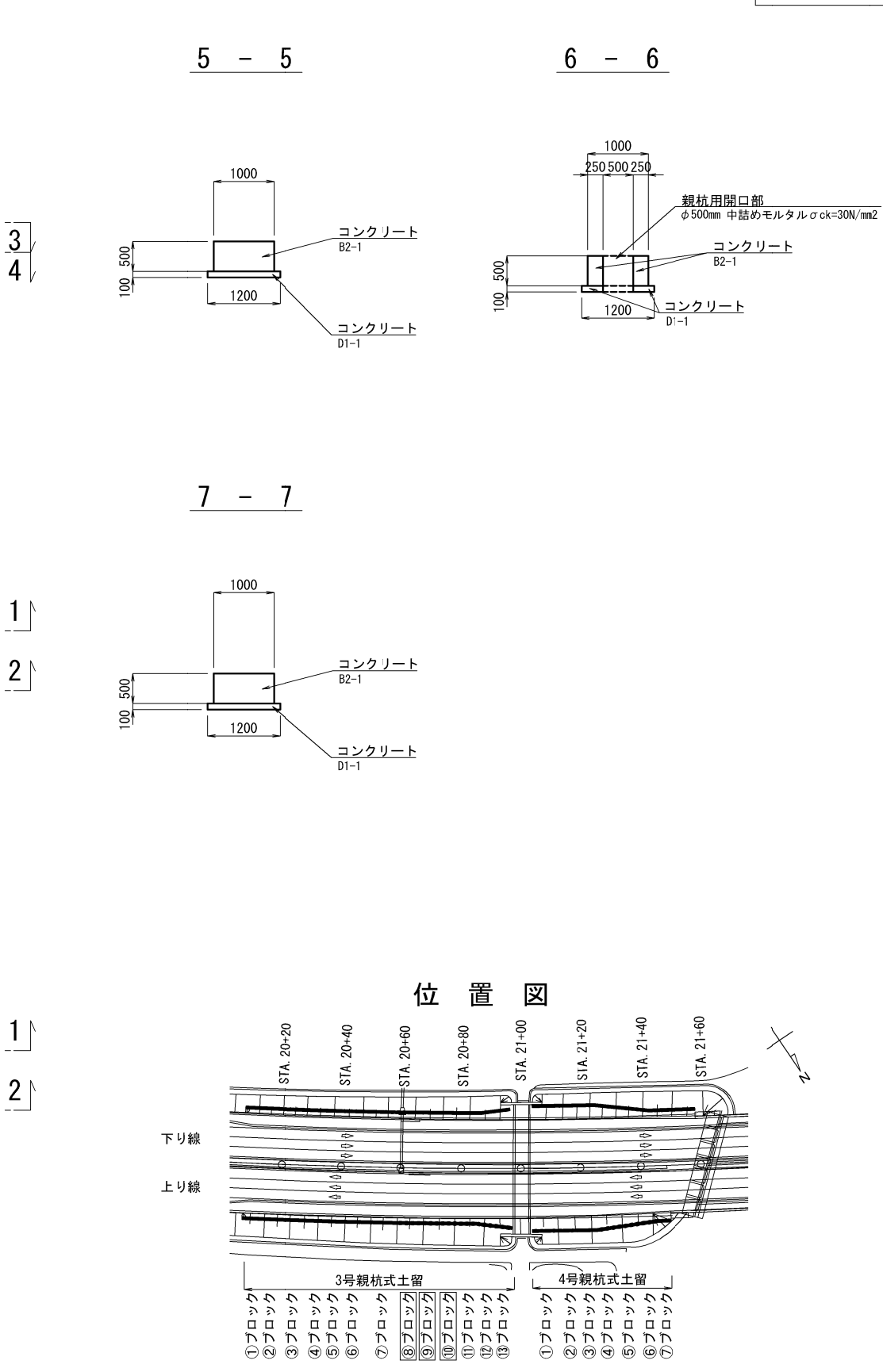
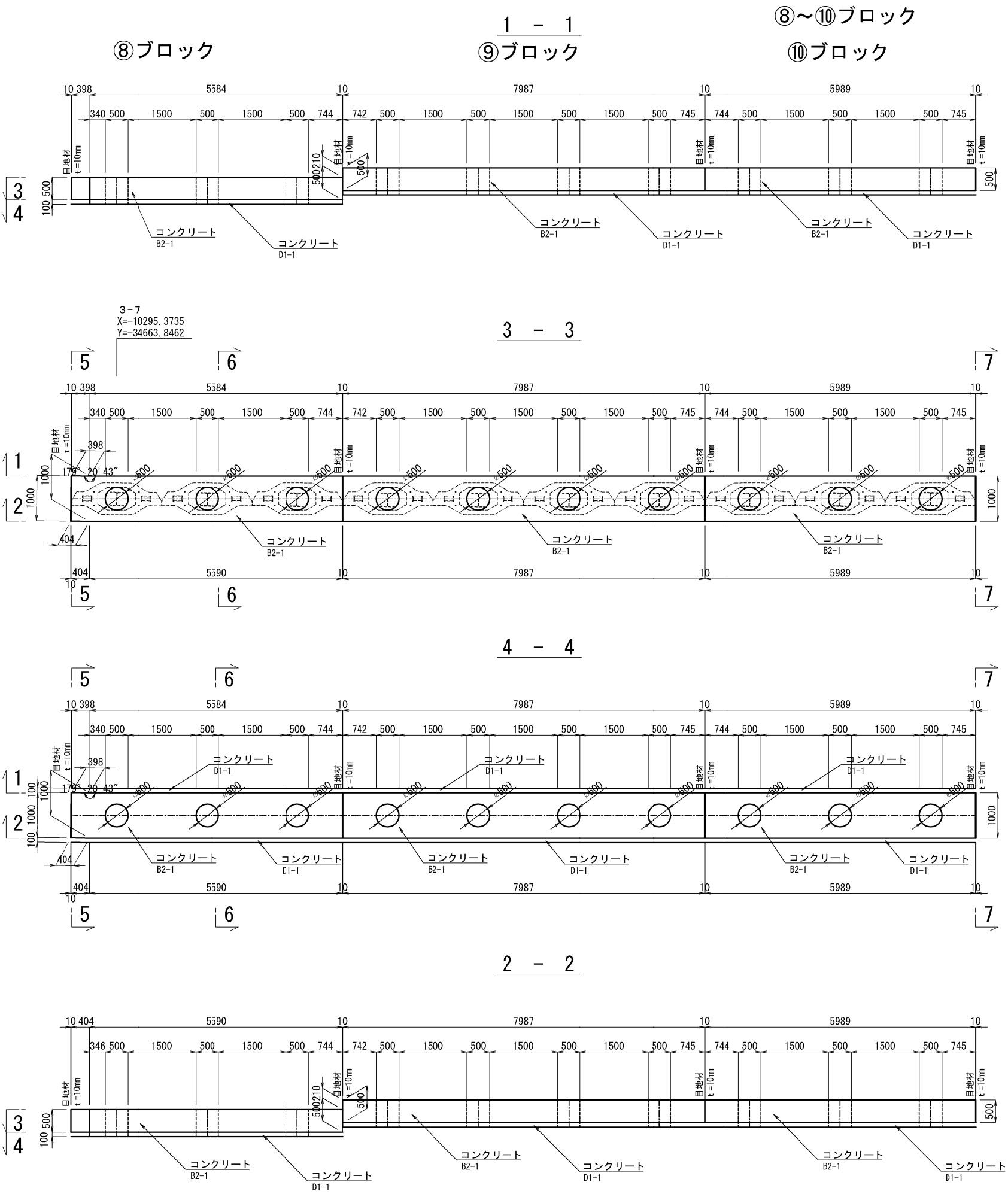
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (4) 縮尺 1:100

868/1082

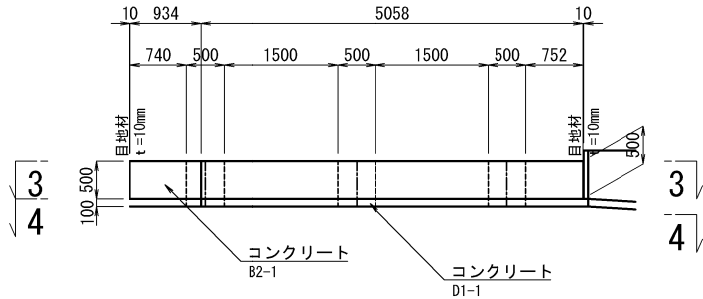


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

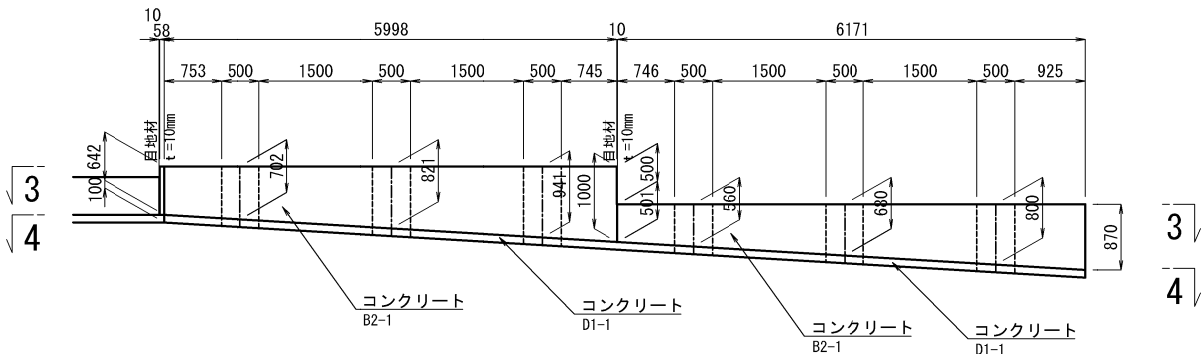
3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (5) 縮尺 1:100

869/1082

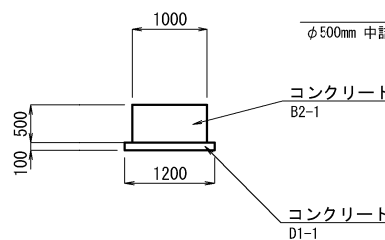
1 - 1
⑪ブロック



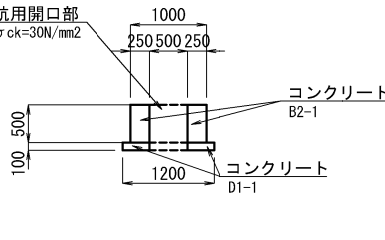
⑪~⑬ブロック
1 - 1
⑫ブロック ⑬ブロック



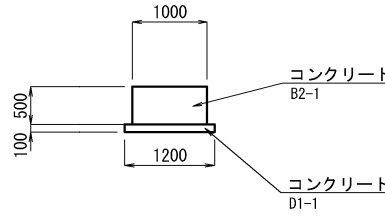
5 - 5



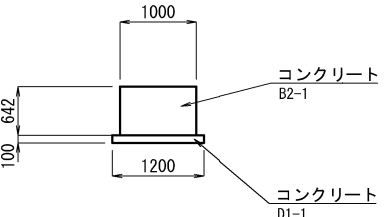
6 - 6



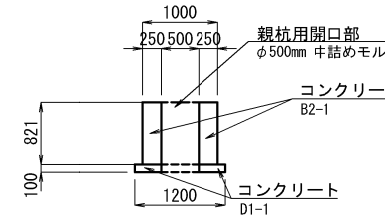
7 - 7



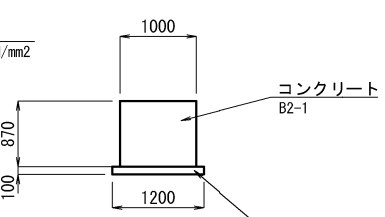
8 - 8



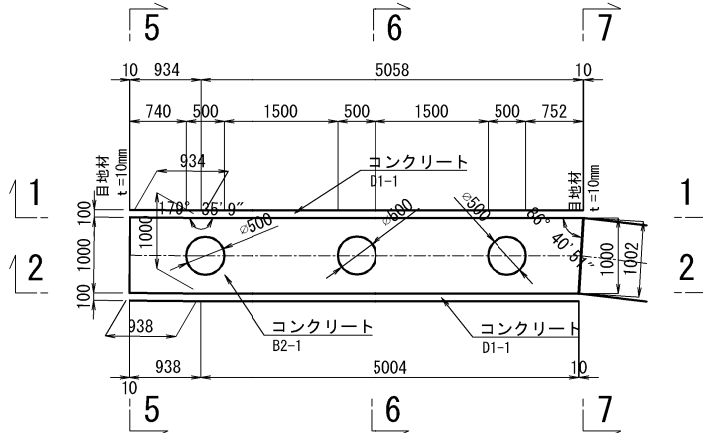
9 - 9



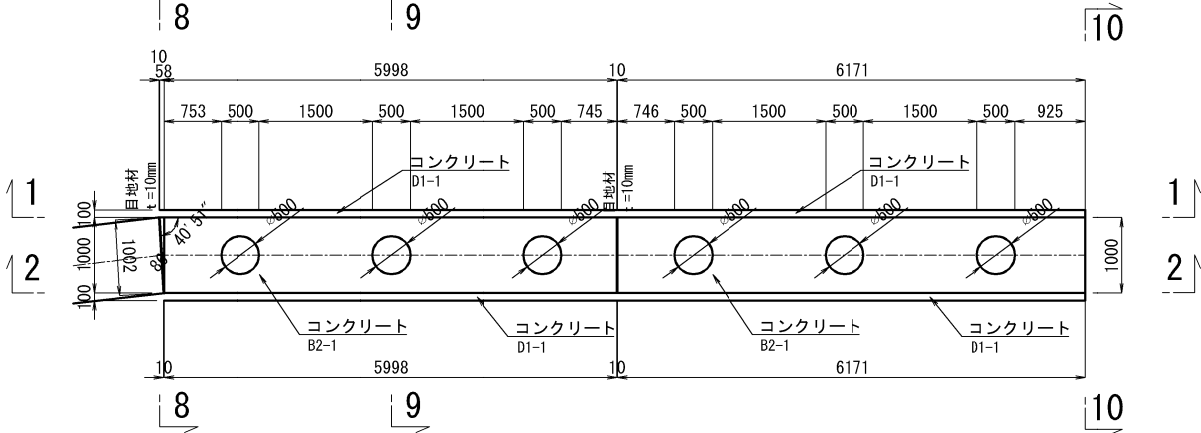
10 - 10



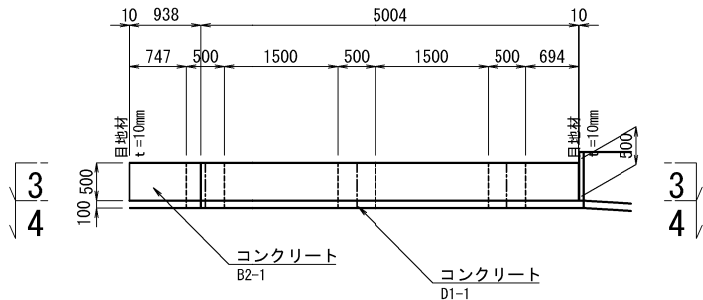
4 - 4



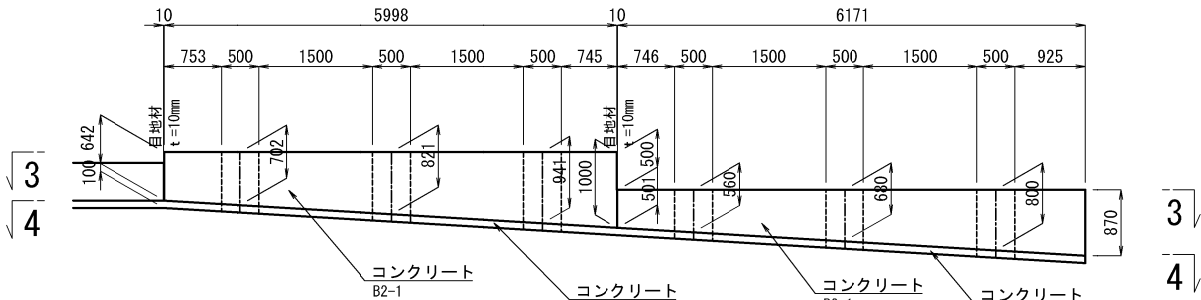
4 - 4



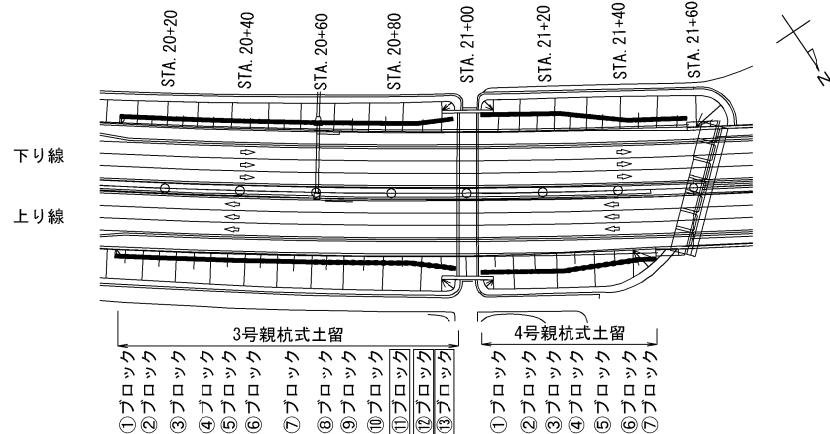
2 - 2



2 - 2



位置図

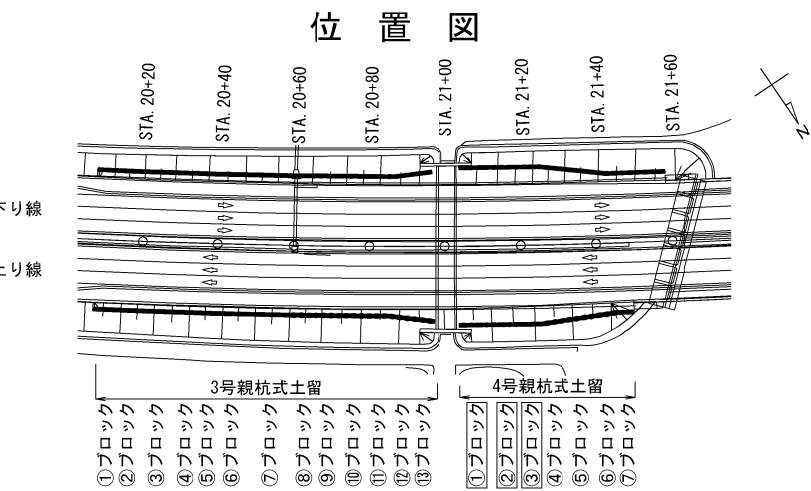
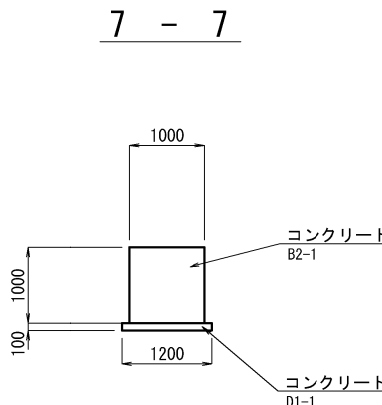
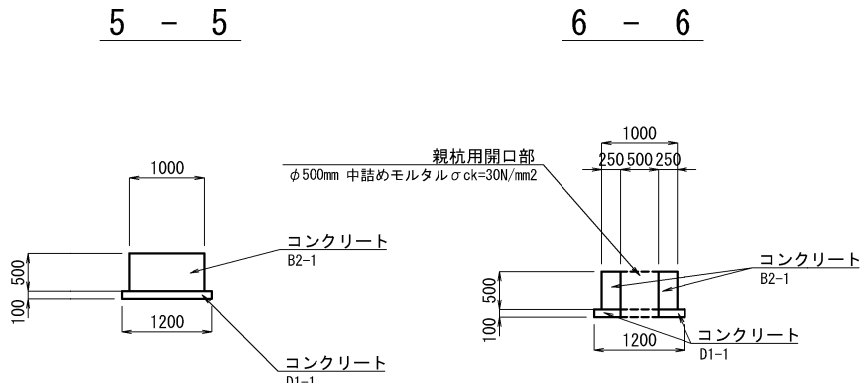
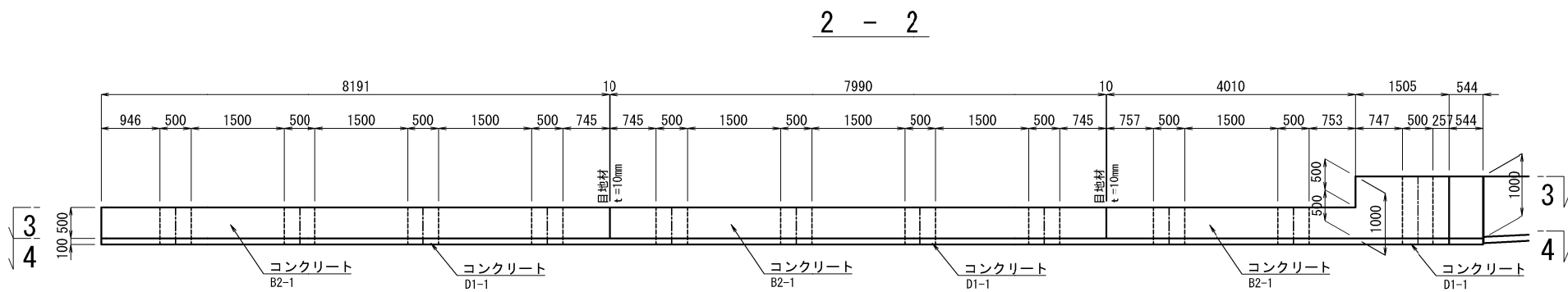
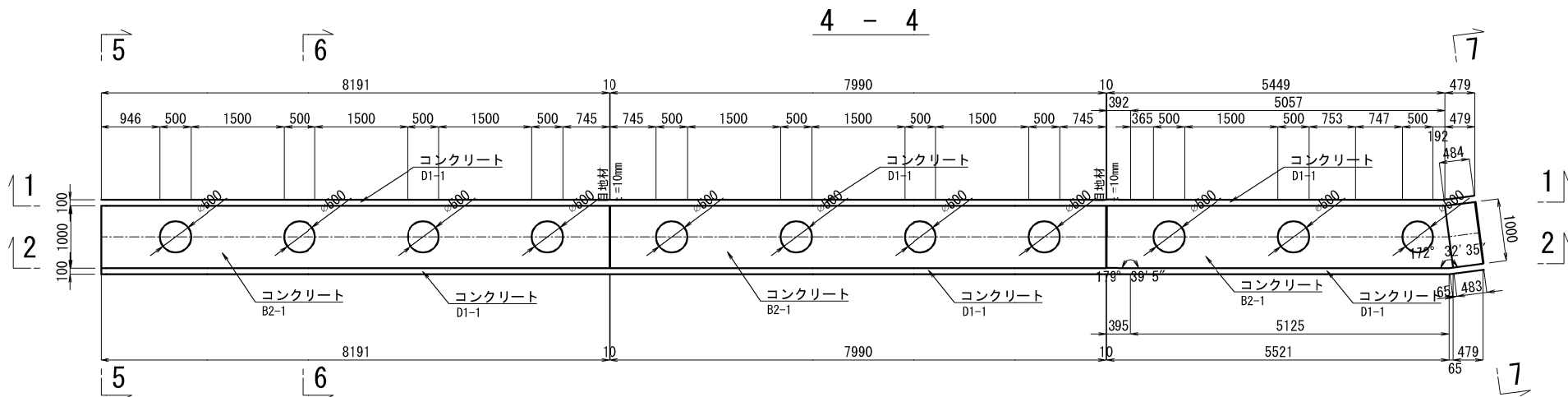
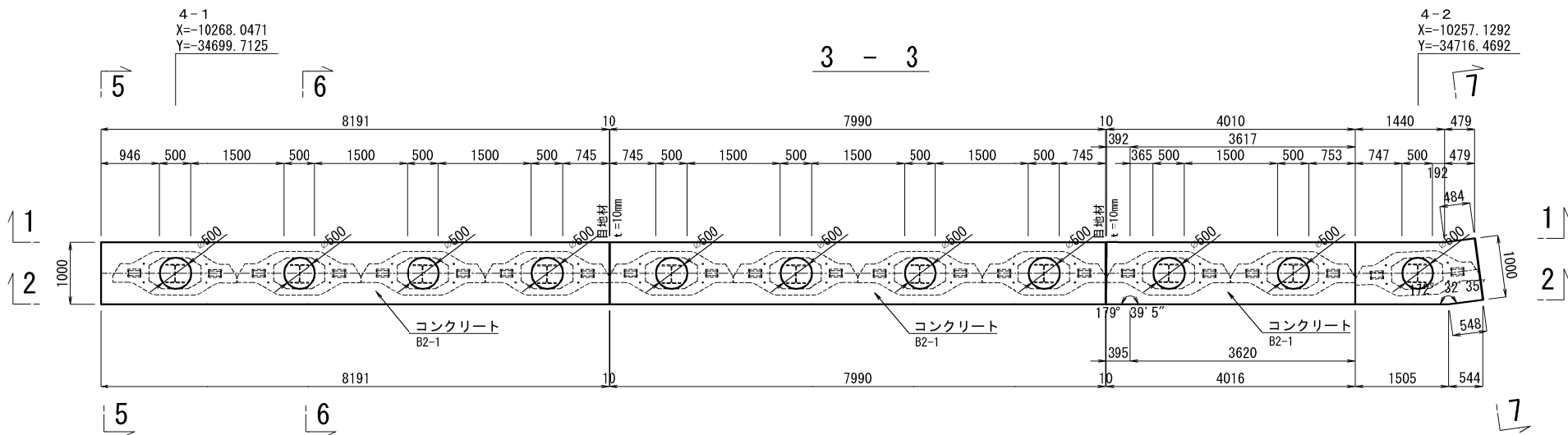
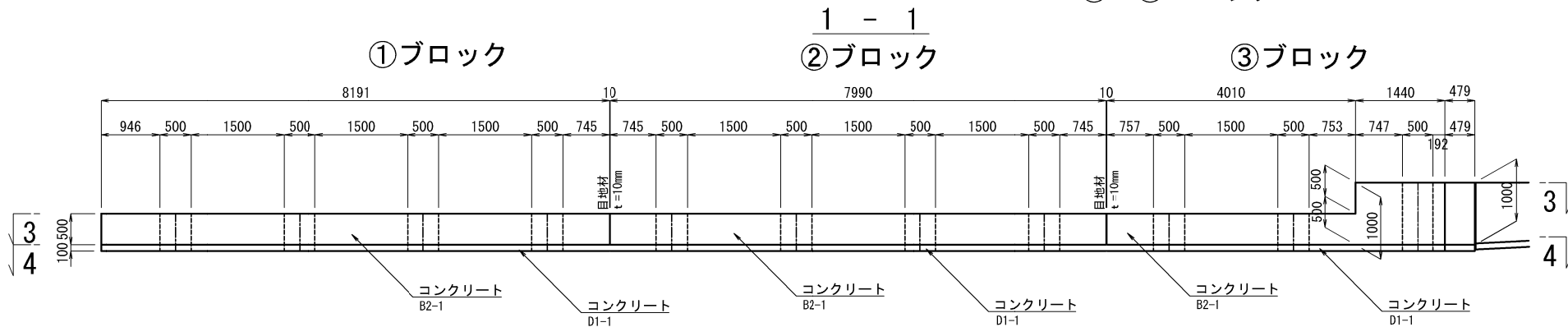


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

4号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

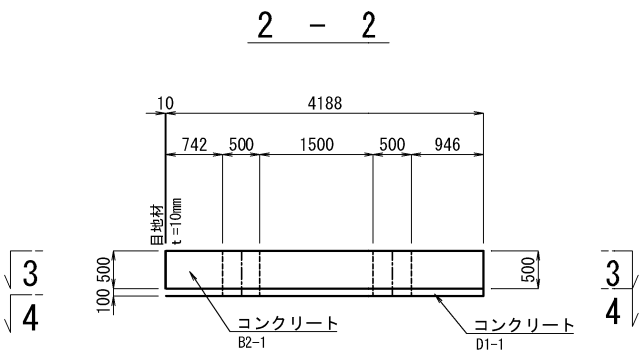
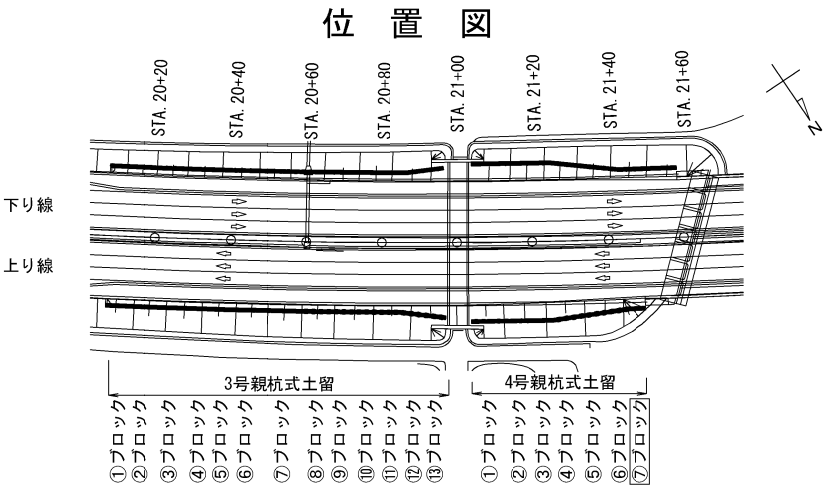
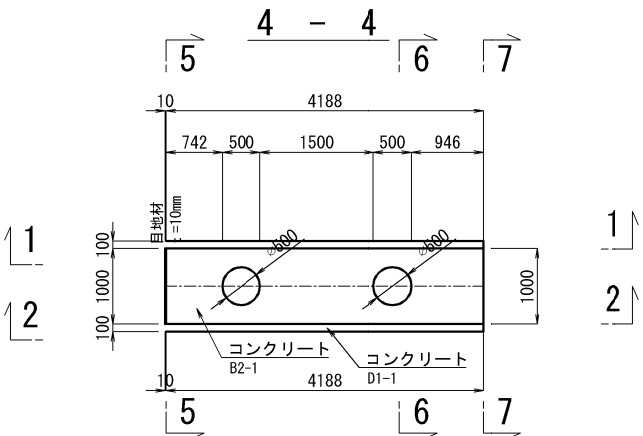
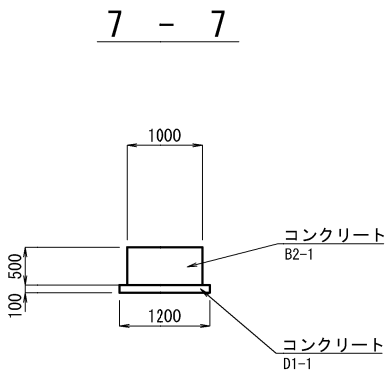
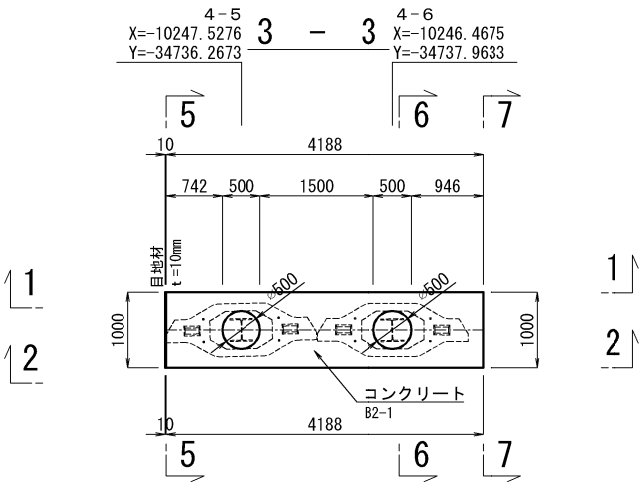
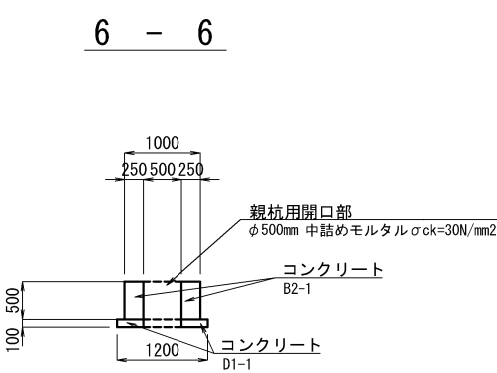
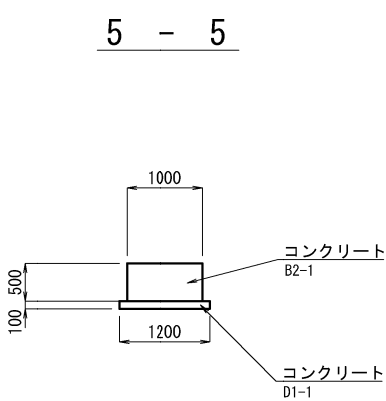
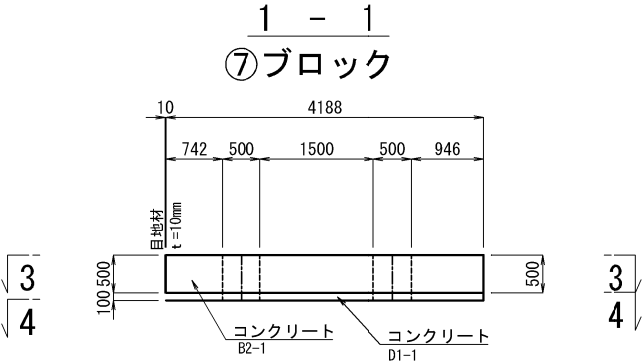
870/1082

①～③ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

⑦ブロック

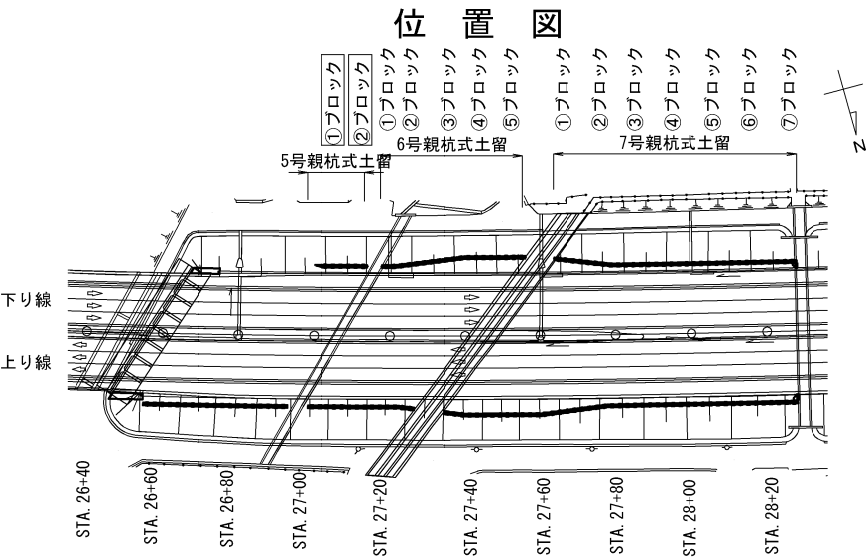
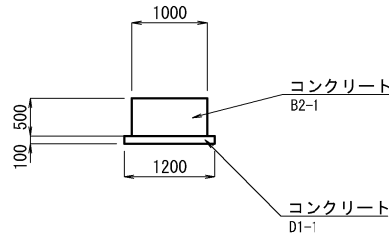
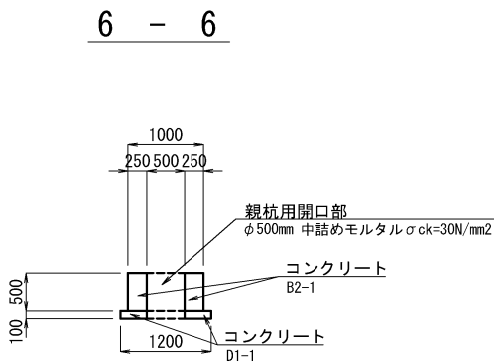
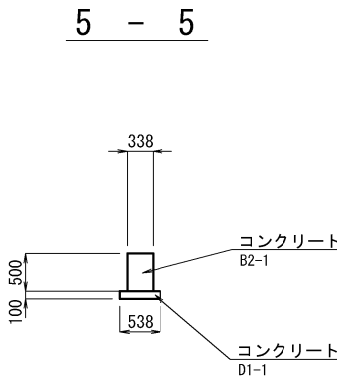
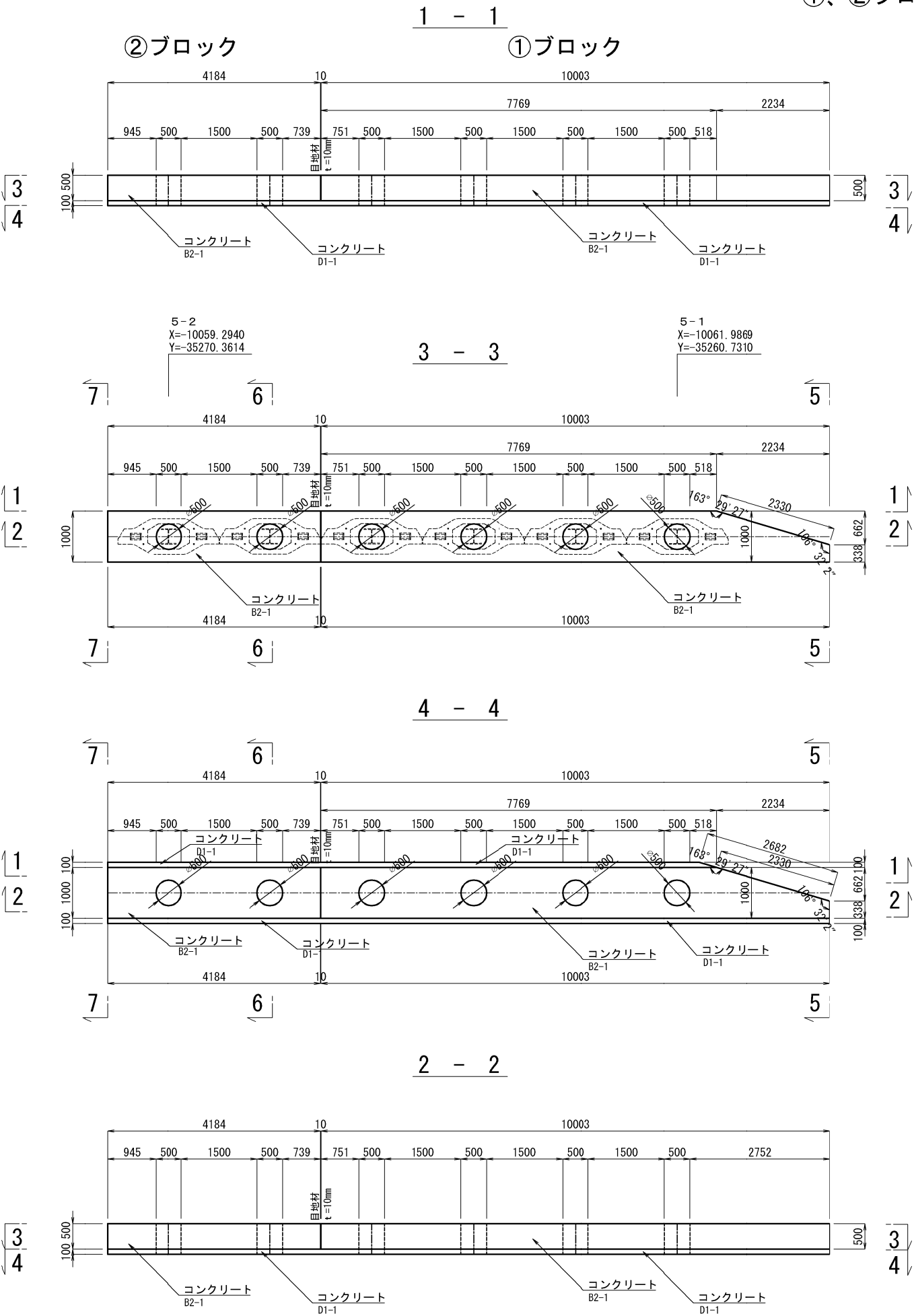


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

5号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 縮尺 1:100

873/1082

①、②ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	5号親杭式土留 基礎コンクリート構造図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

6号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

874/1082

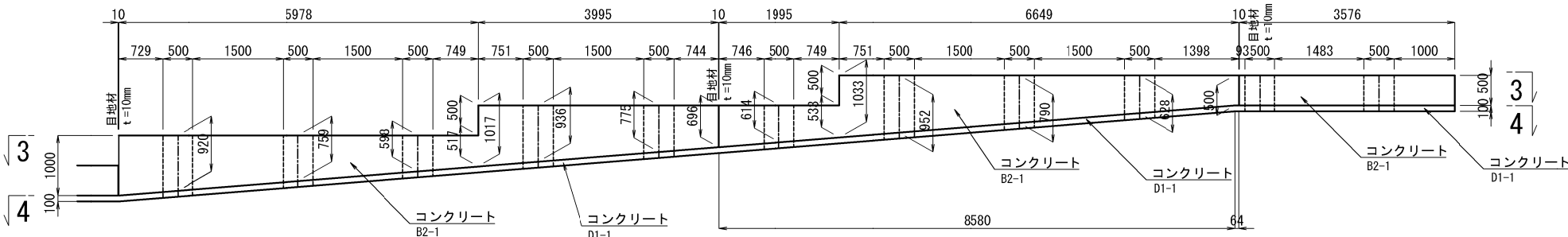
①、②、③ブロック

1 - 1

③ブロック

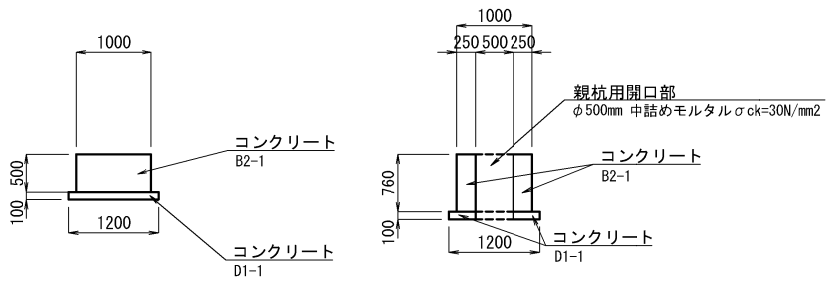
②ブロック

①ブロック

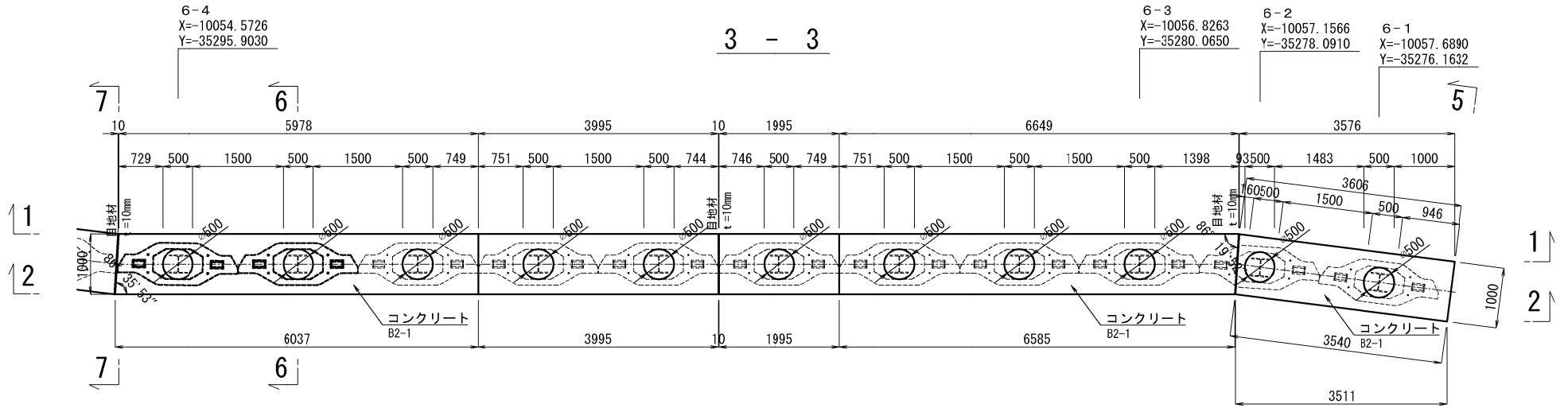


5 - 5

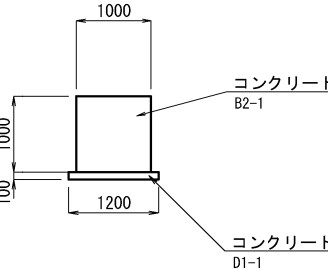
6 - 6



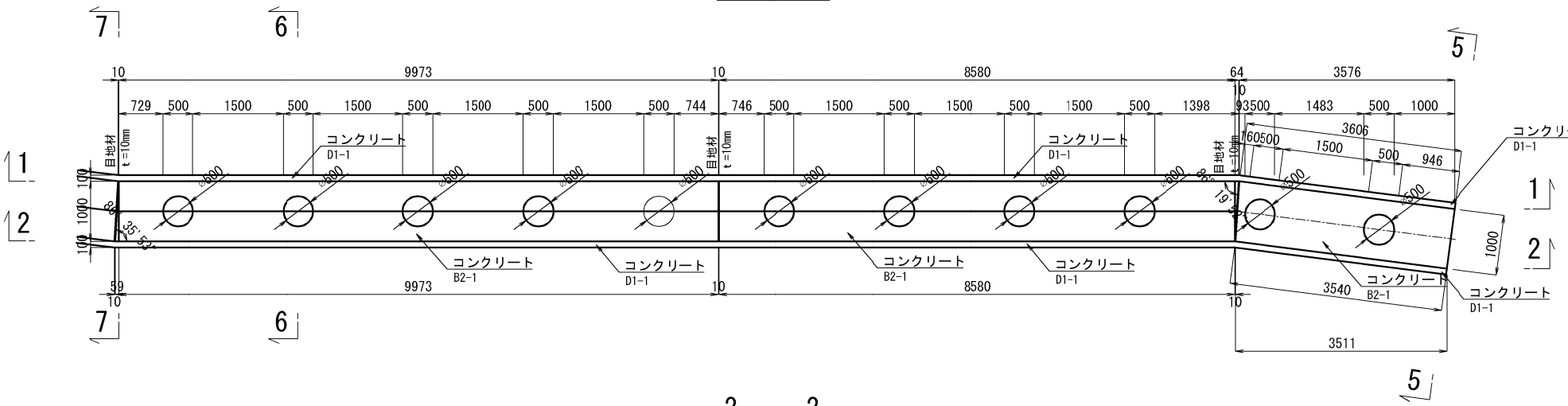
3 - 3



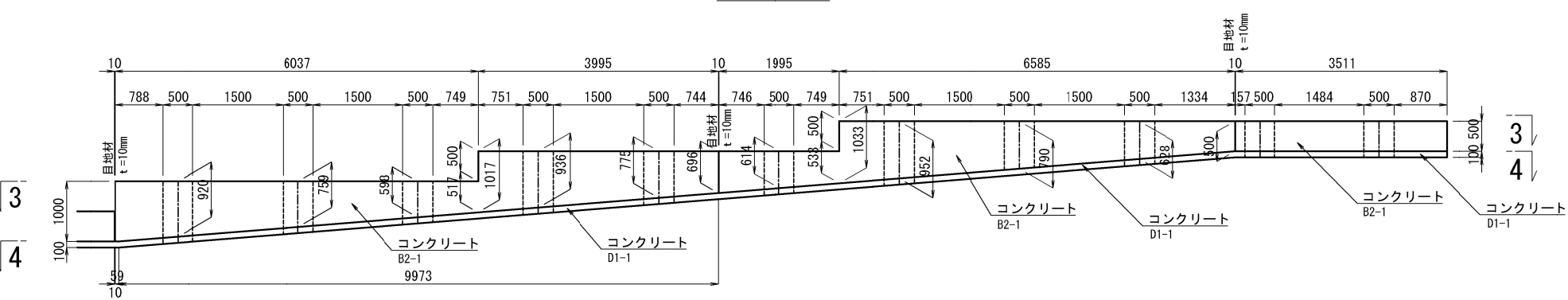
7 - 7



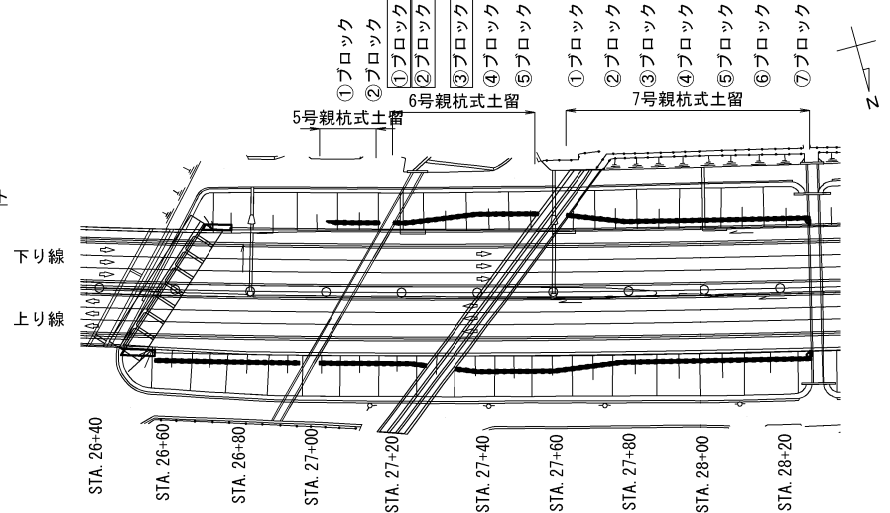
4 - 4



2 - 2



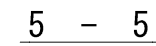
位置図



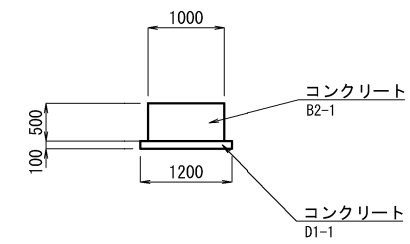
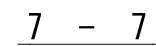
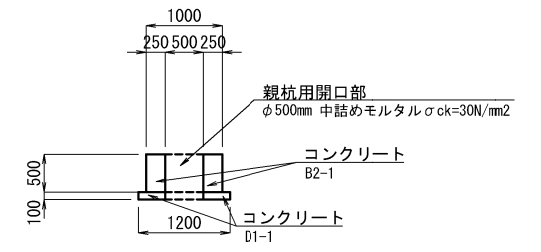
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

1 - 1

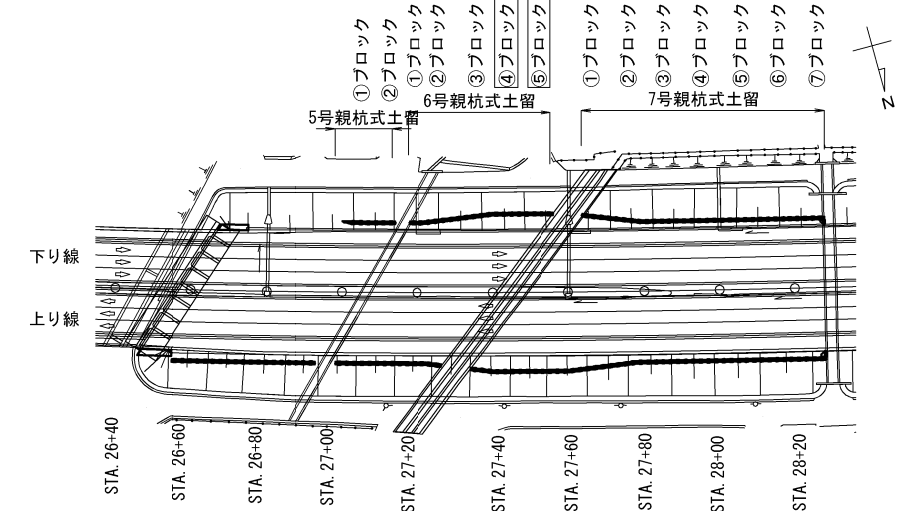
④ブロック



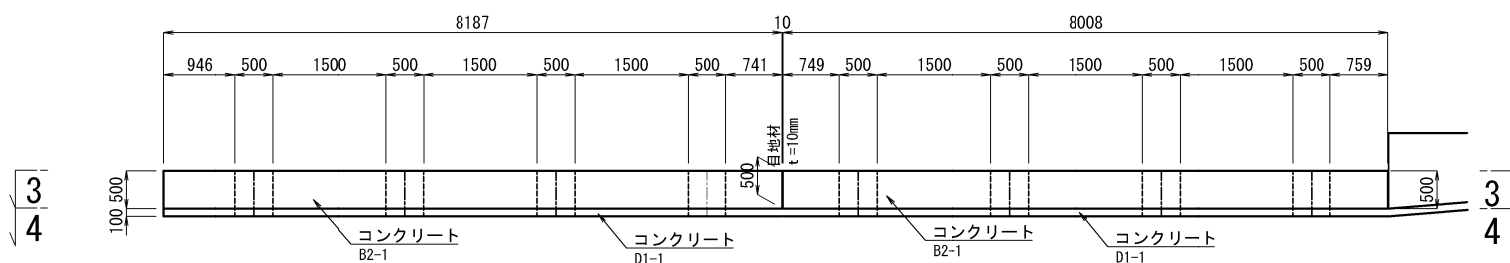
6 - 6



4 - 4



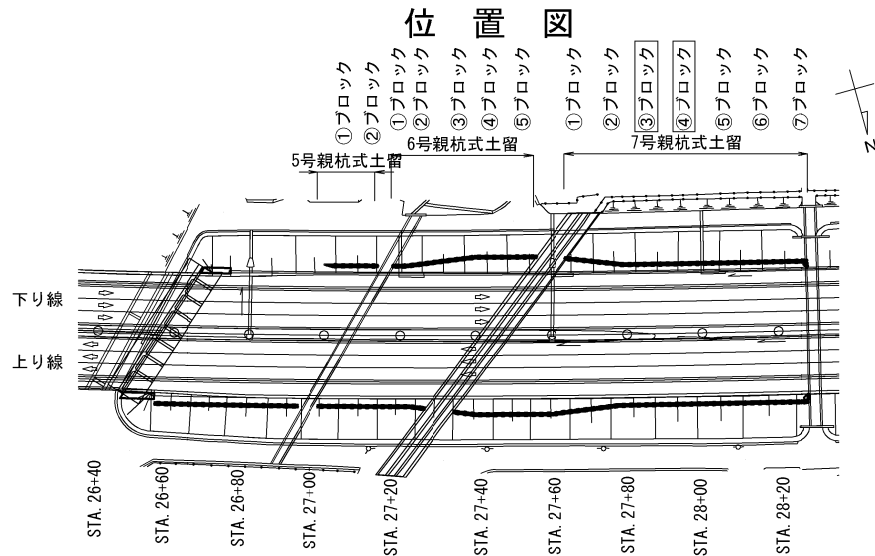
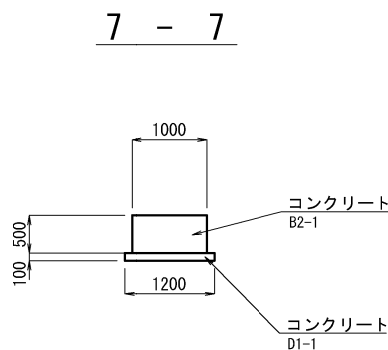
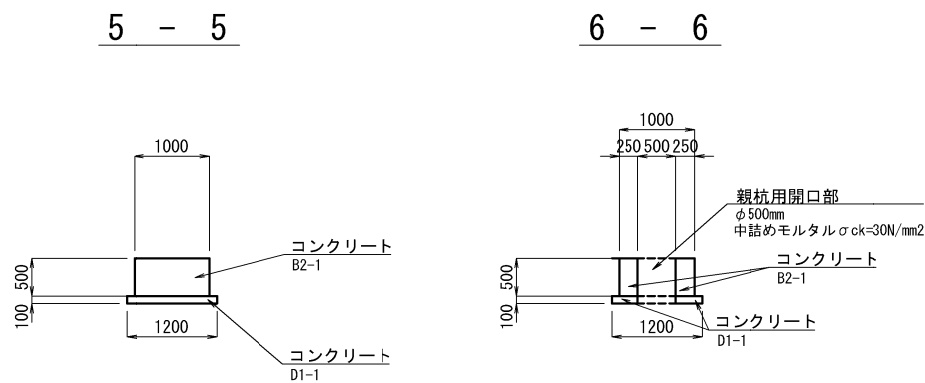
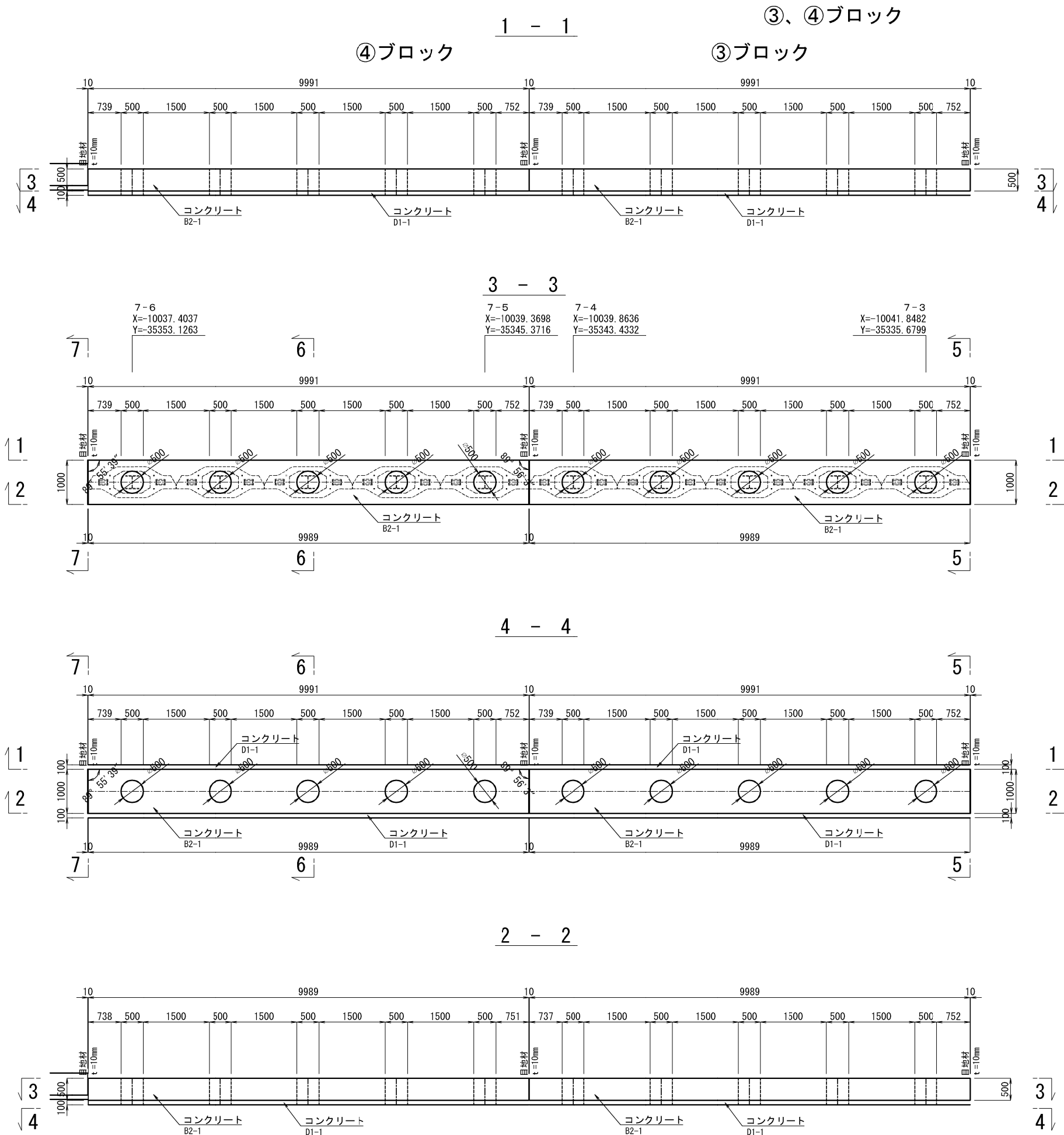
2 - 2



関越自動車道 入間川橋床版架設工事		
図面の種類	6号縦杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)	
縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所	

7号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2) 縮尺 1:100

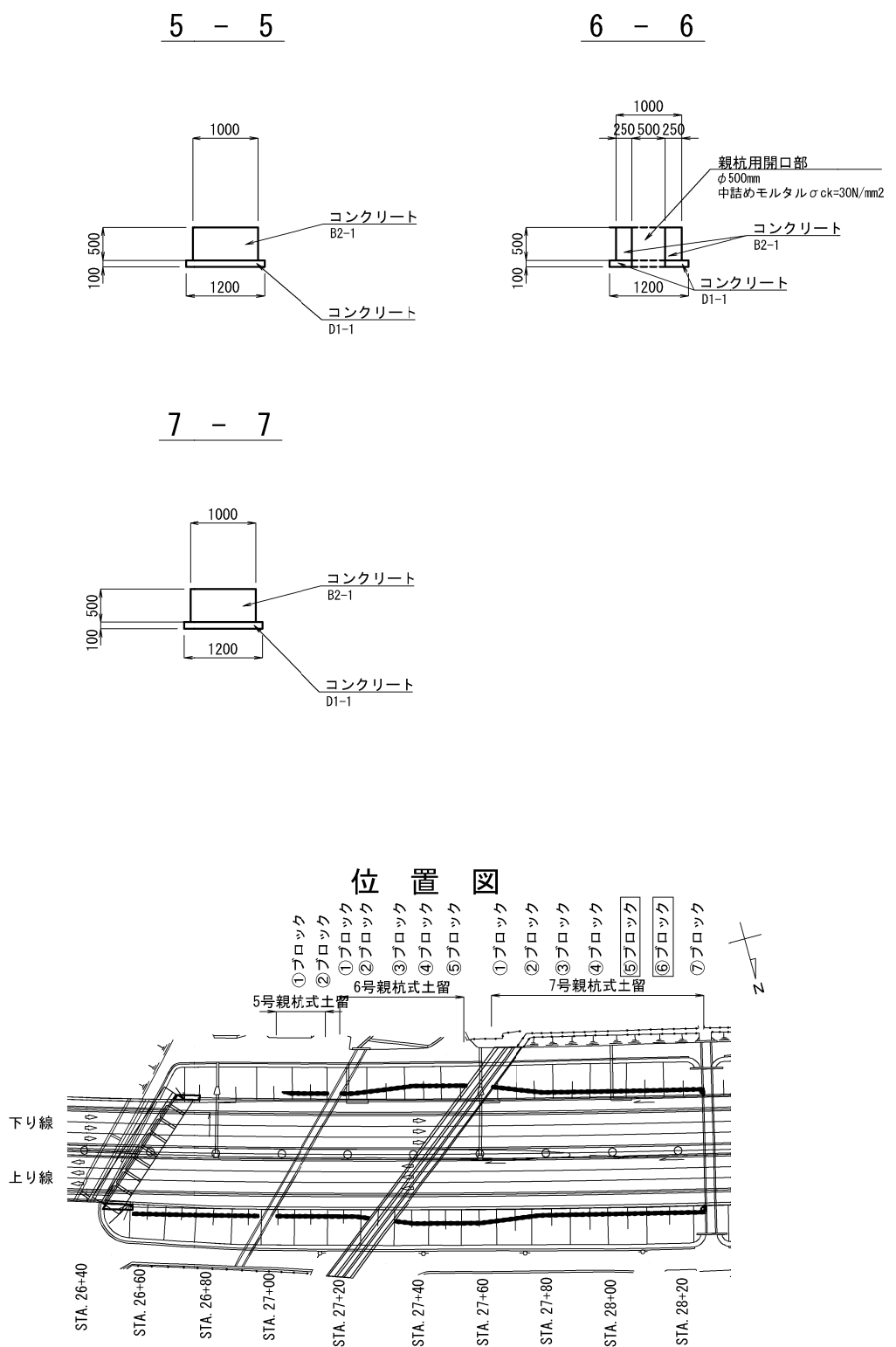
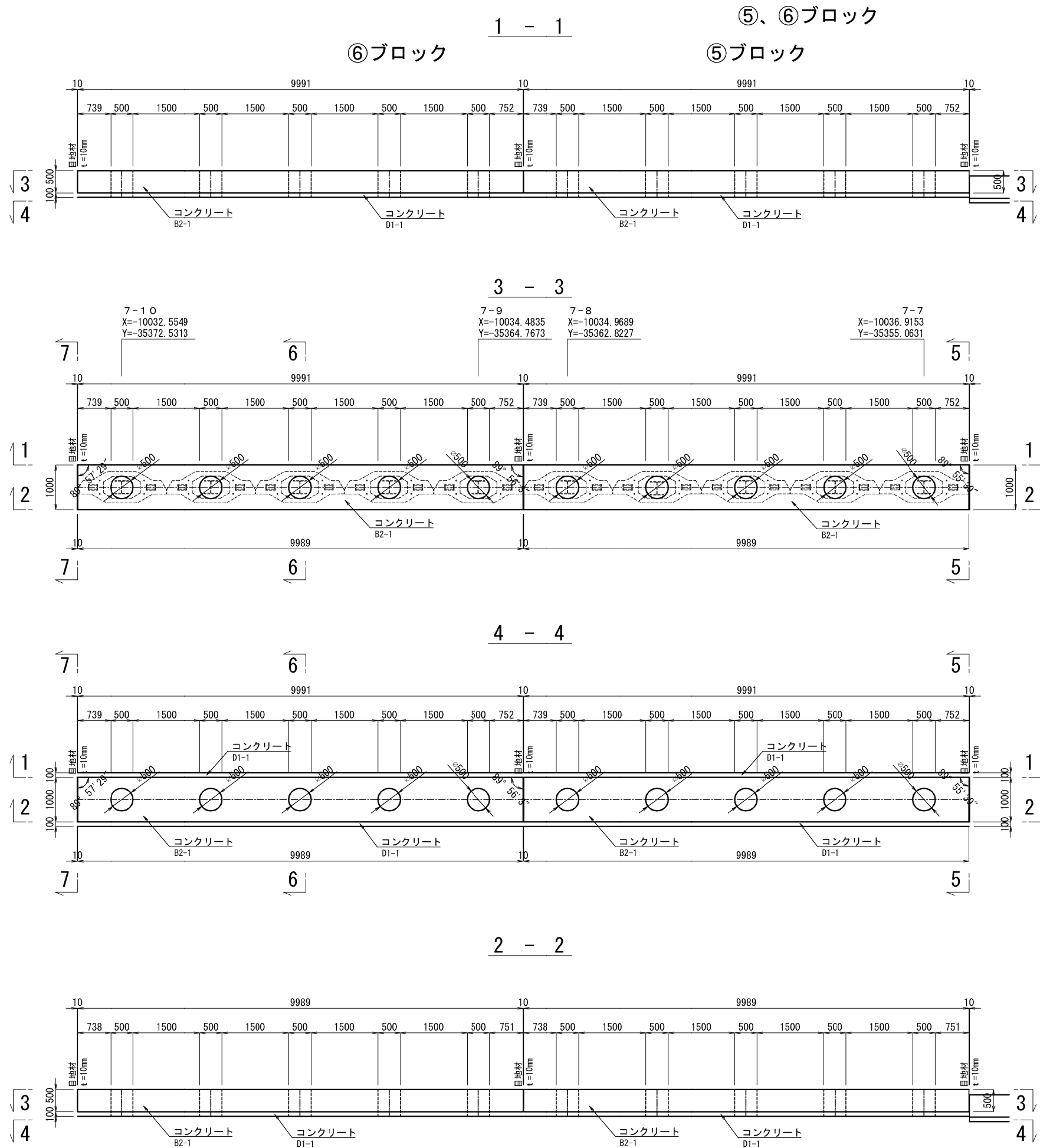
877/1082



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

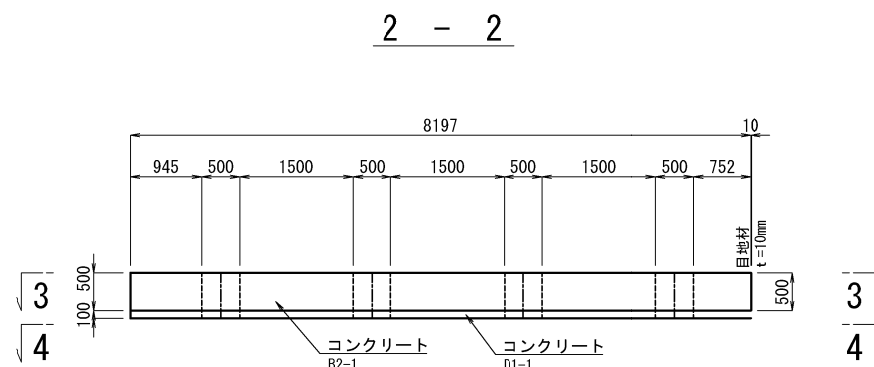
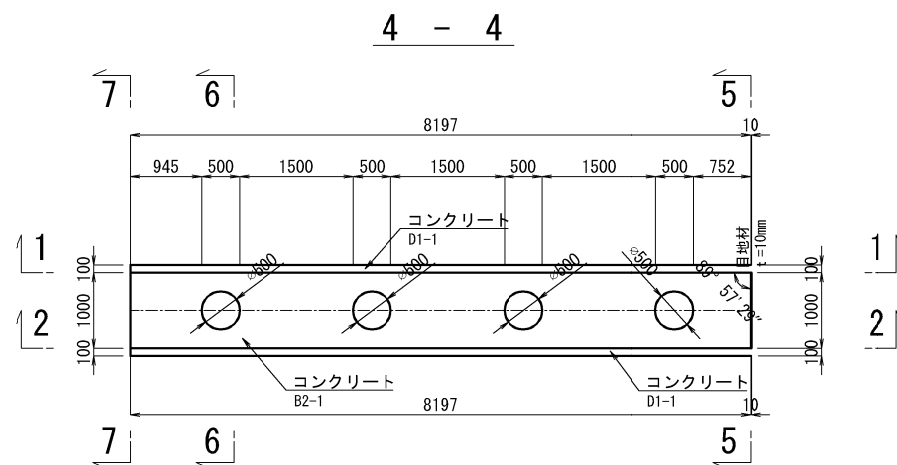
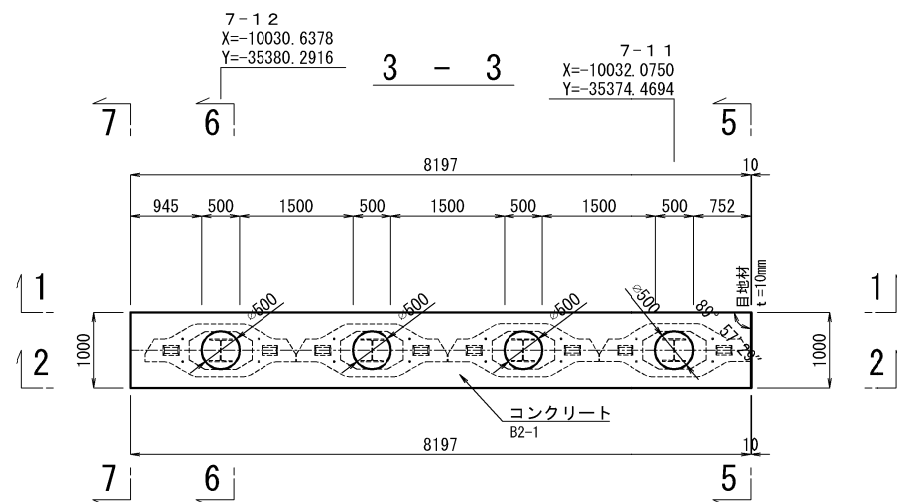
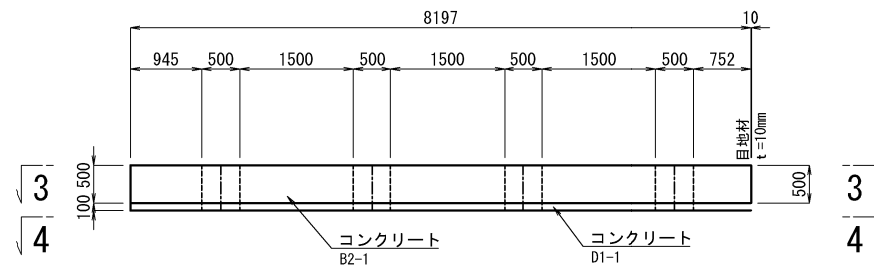
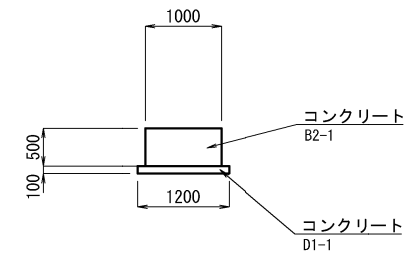
7号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3) 縮尺 1:100

878/1082

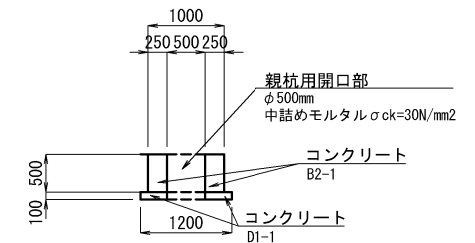


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

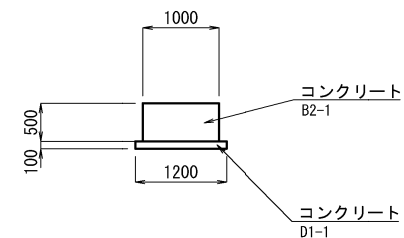
$\frac{1}{1} - \frac{1}{1}$
⑦ブロック


$$\underline{5 - 5}$$


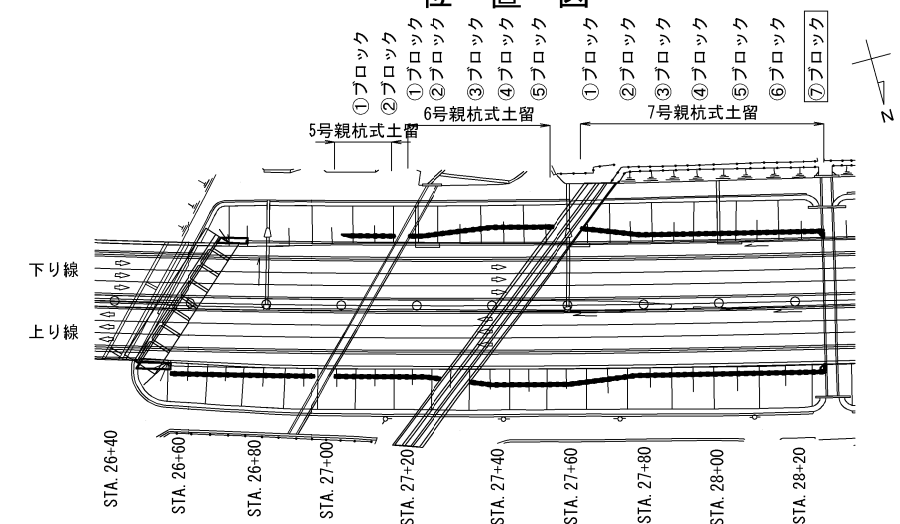
6 - 6



7 - 7



位置図



関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	7号親視点土留		
	基礎コンクリート構造図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

①、②ブロック

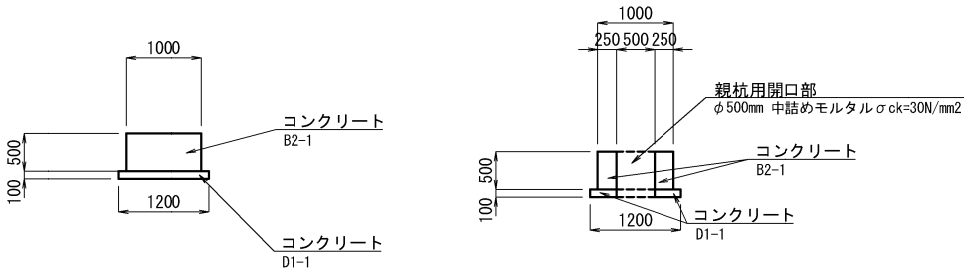
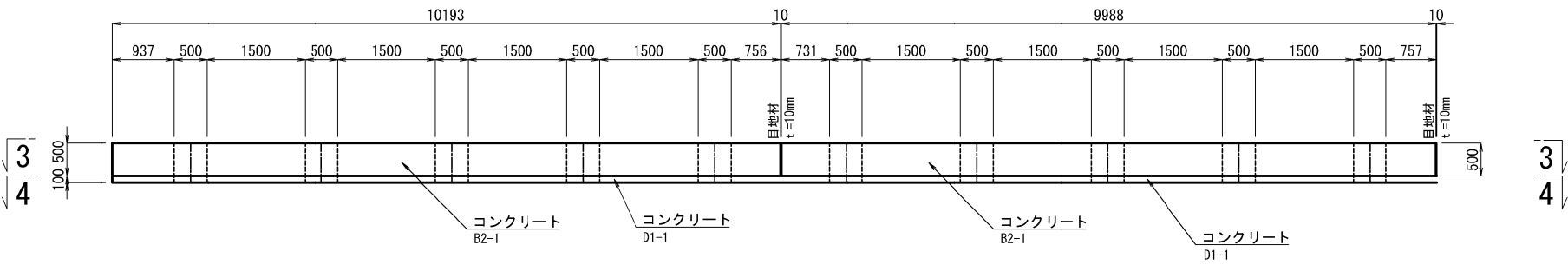
1 - 1

①ブロック

②ブロック

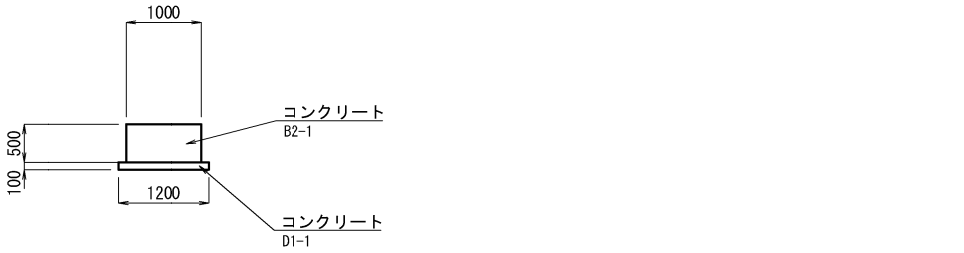
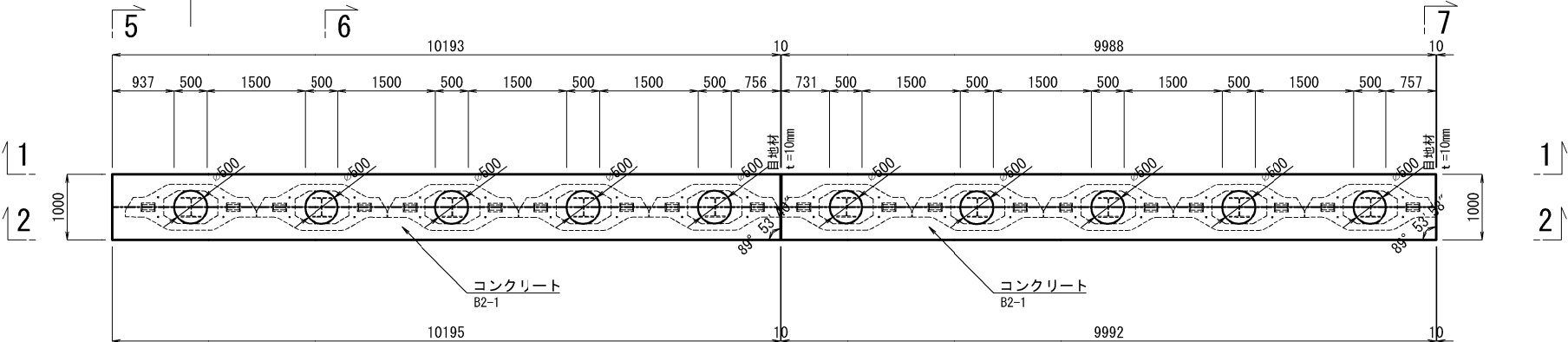
5 - 5

6 - 6

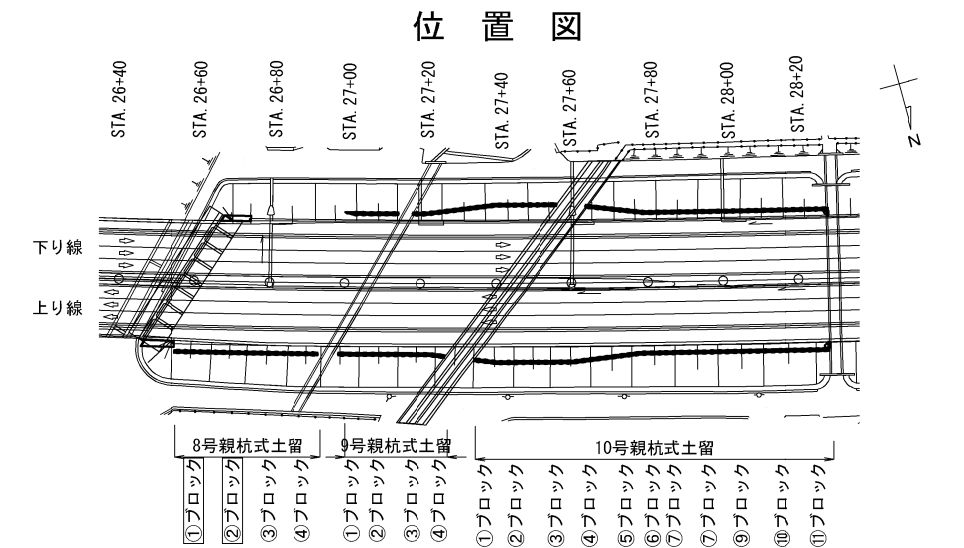
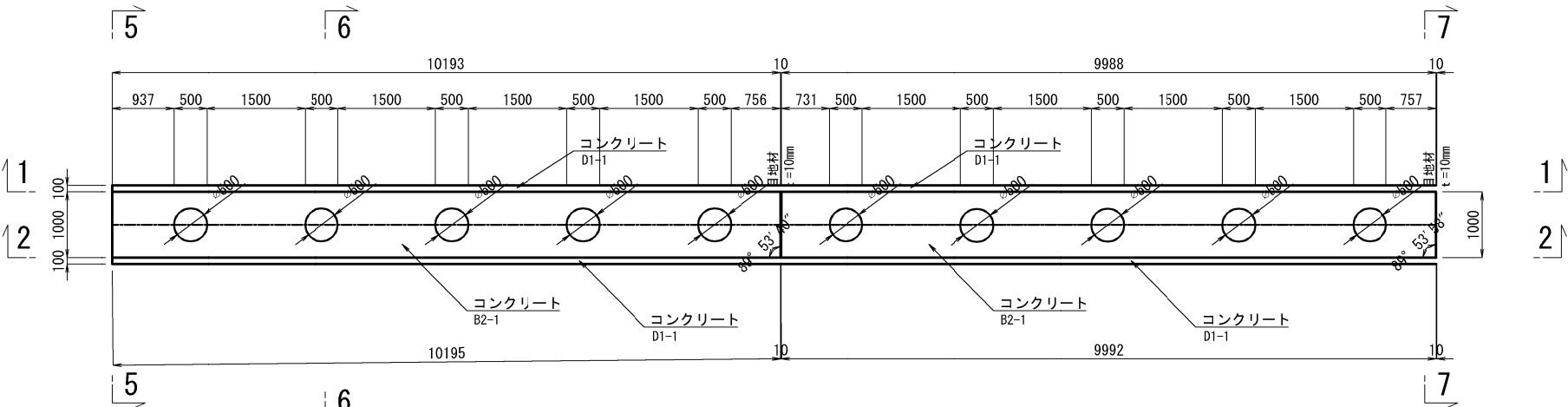


3 - 3

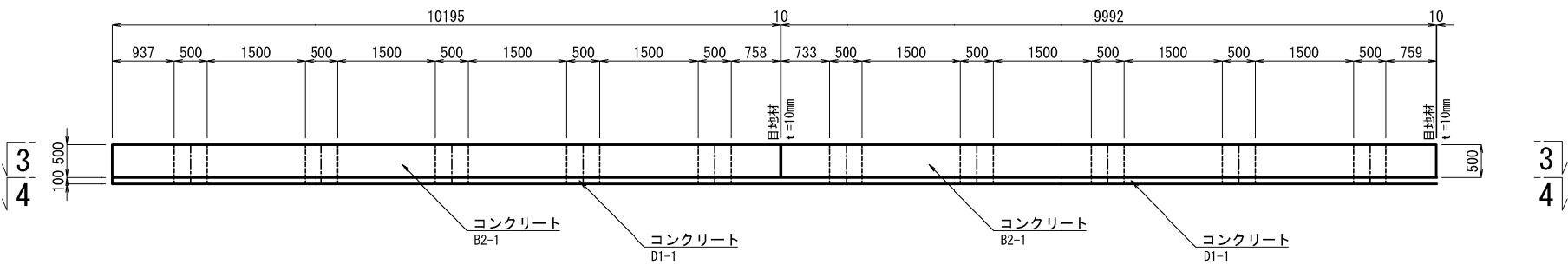
7 - 7



4 - 4

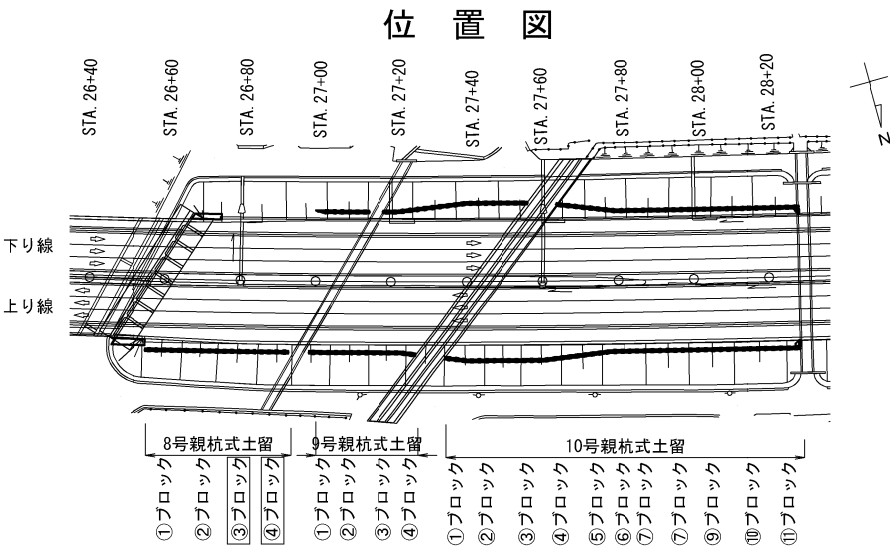
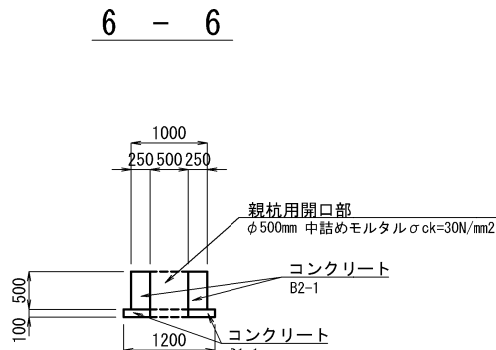
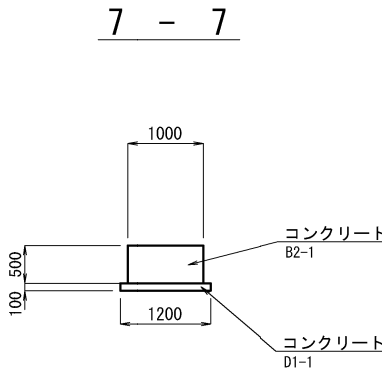
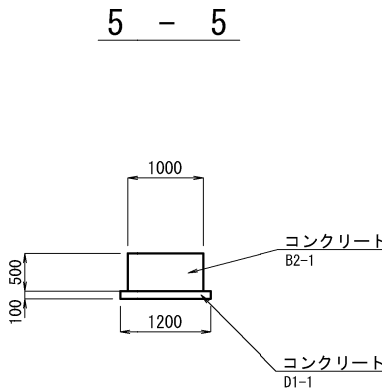
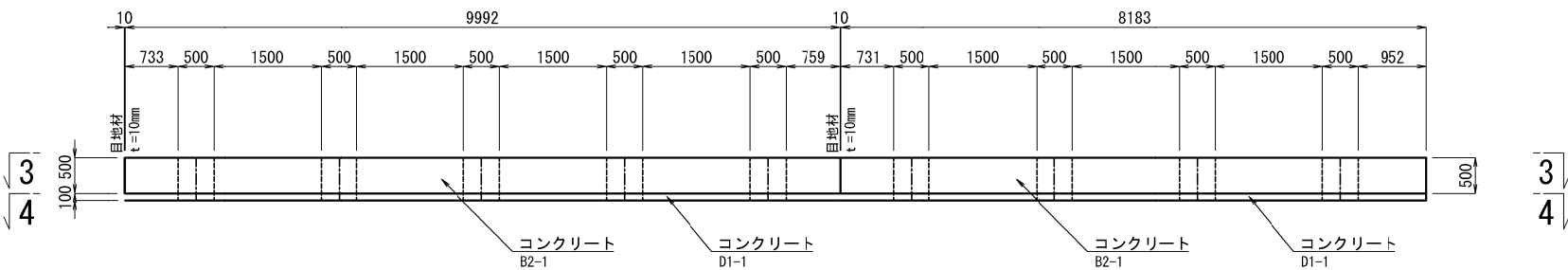
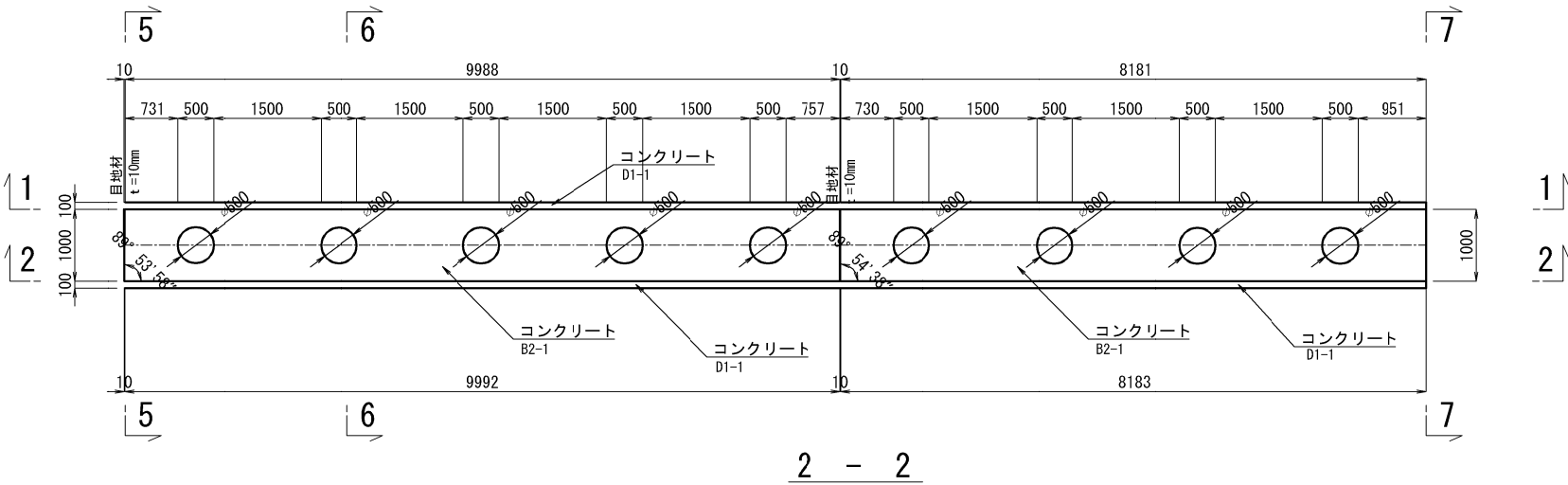
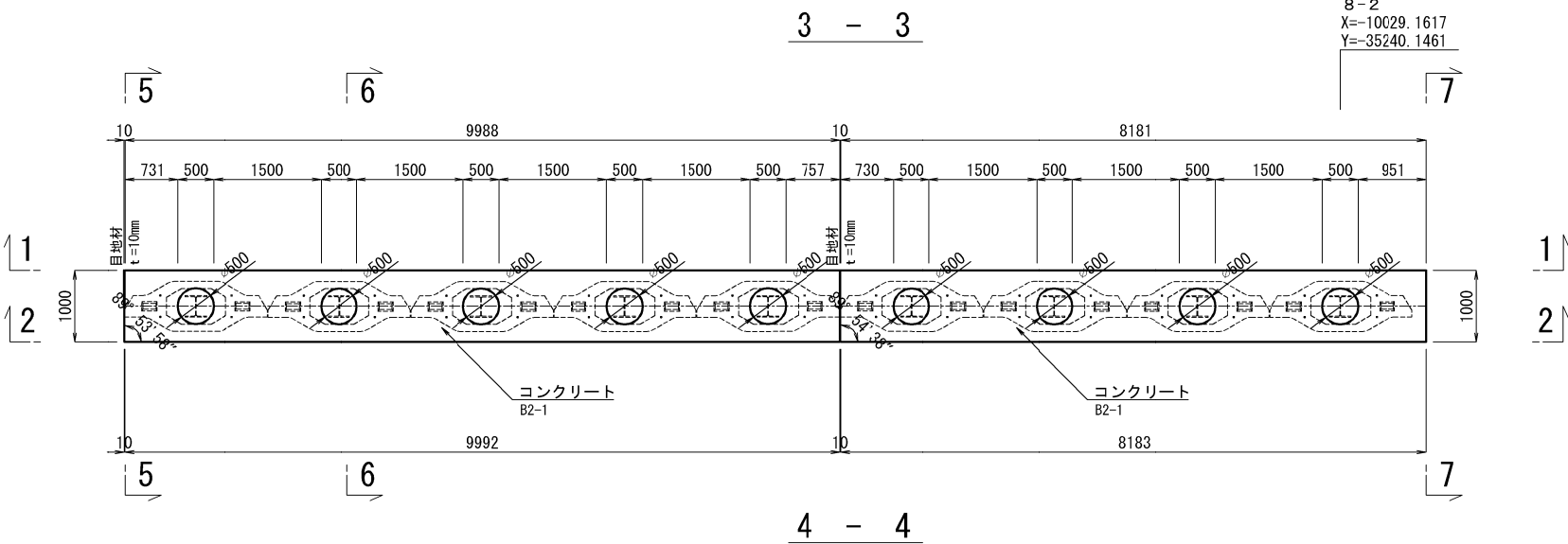
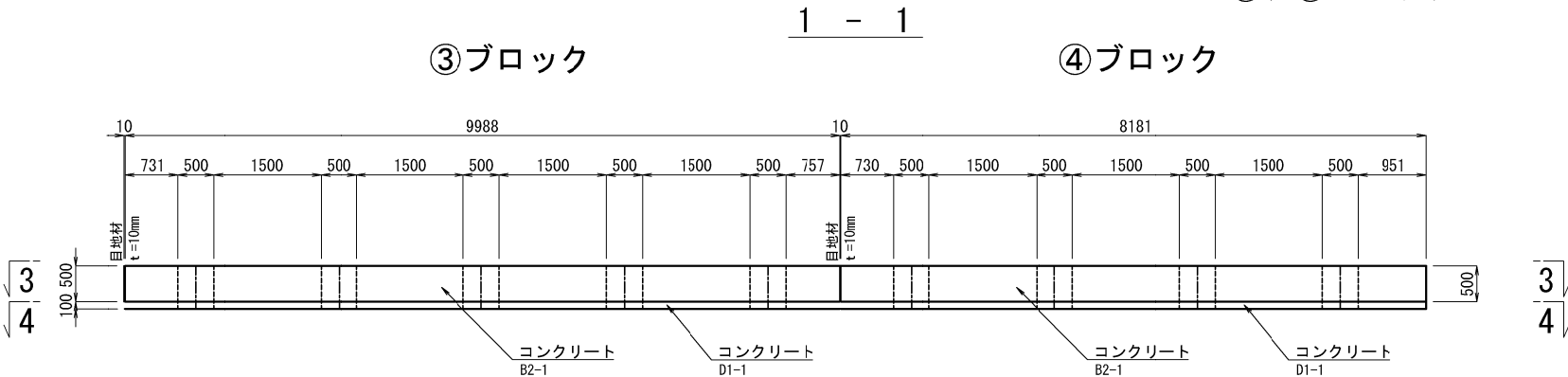


2 - 2



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

③、④ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

9号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

882/1082

①、②ブロック

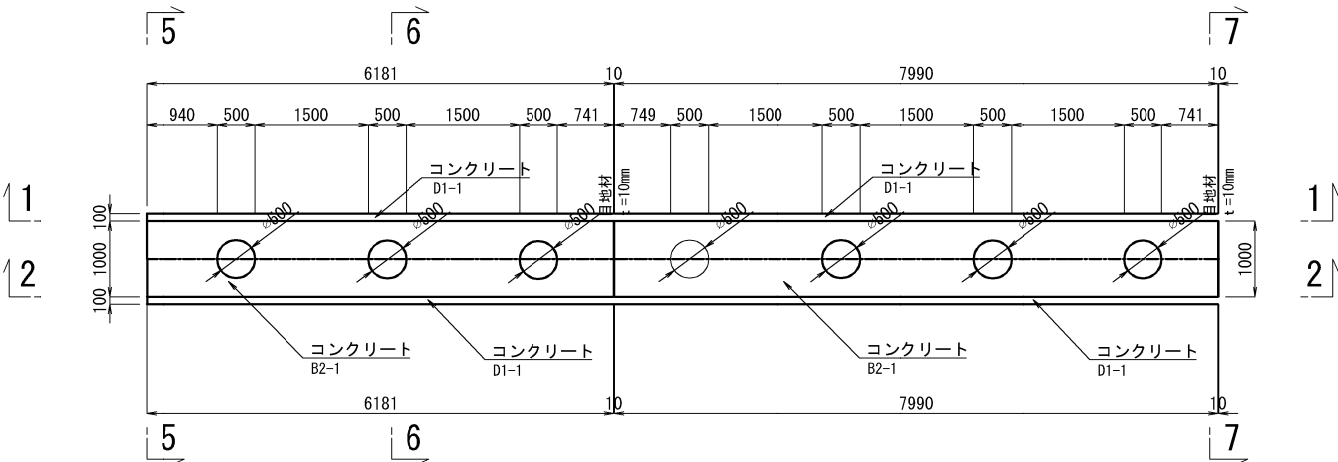
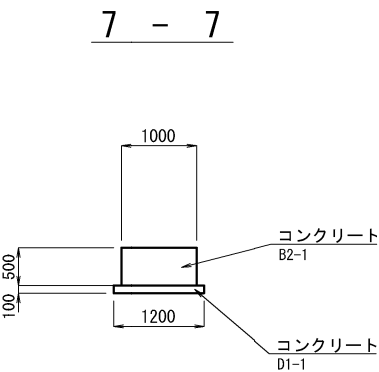
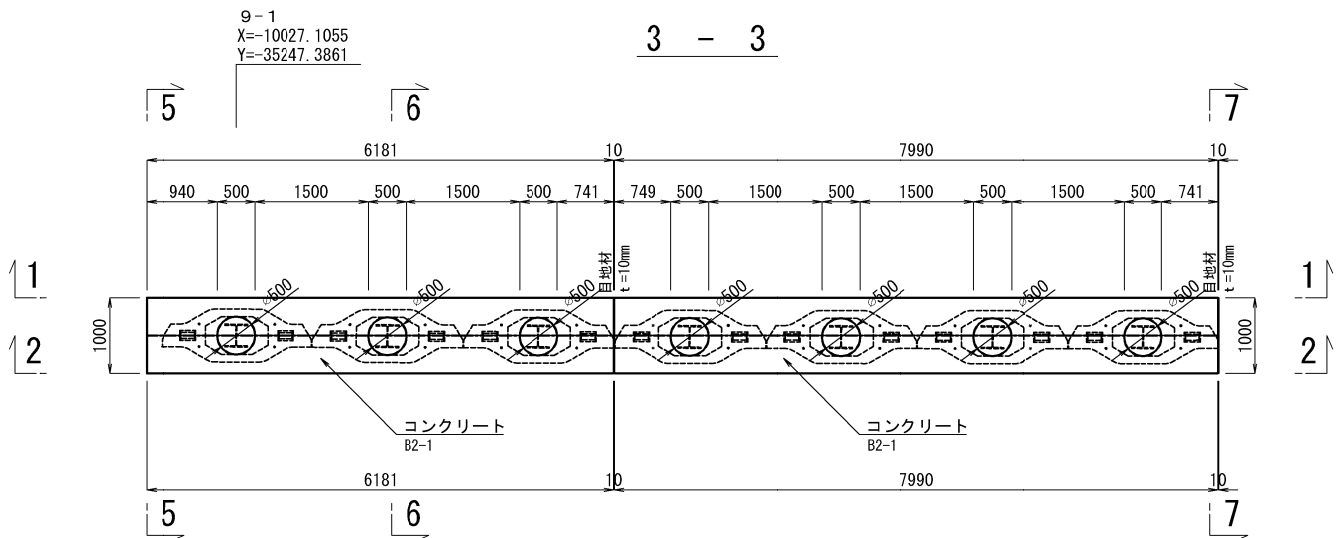
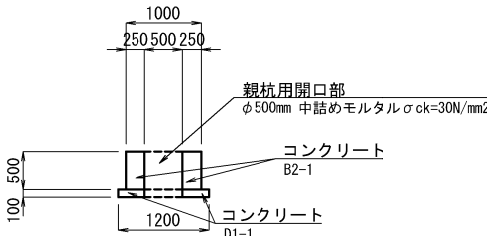
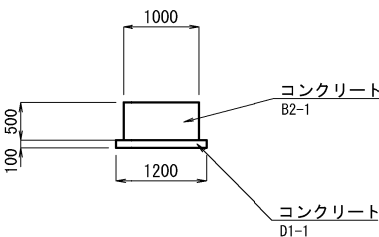
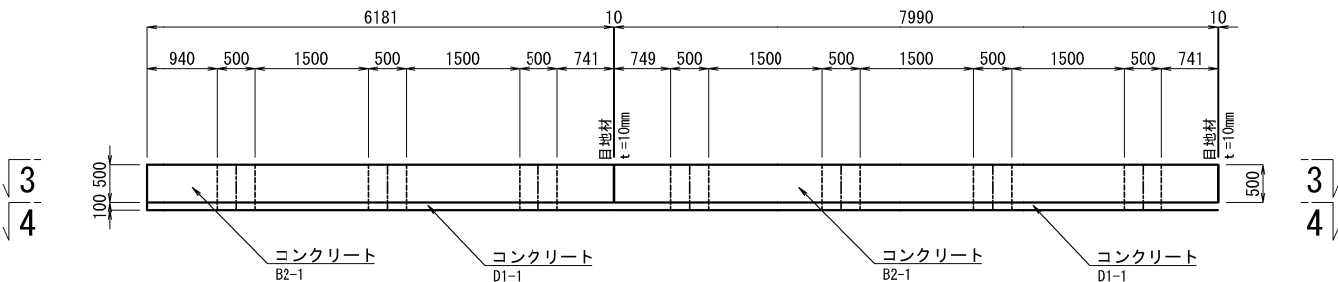
①ブロック

1 - 1

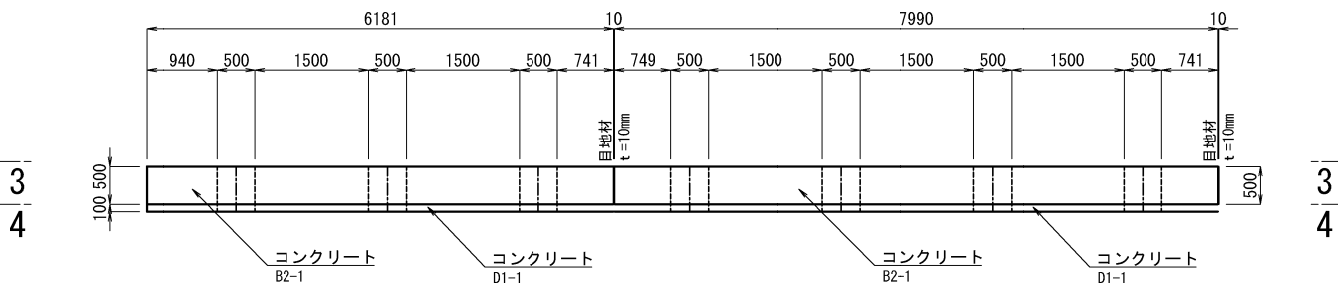
②ブロック

5 - 5

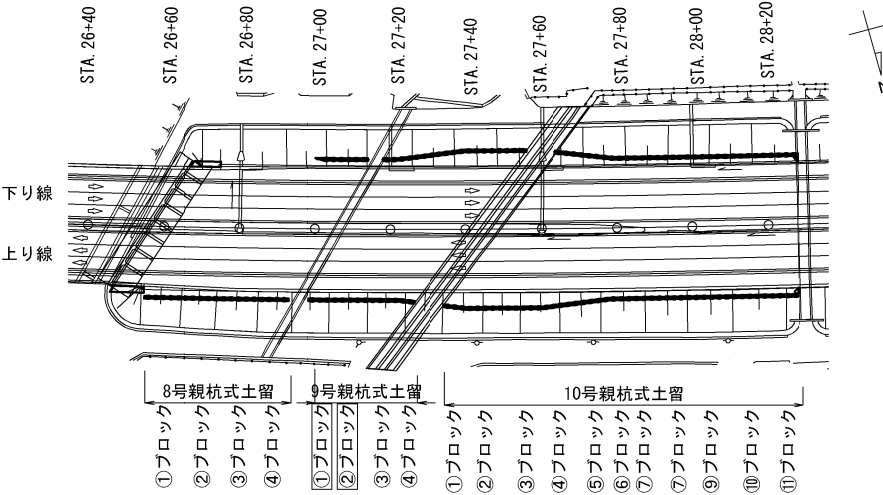
6 - 6



2 - 2



位置図

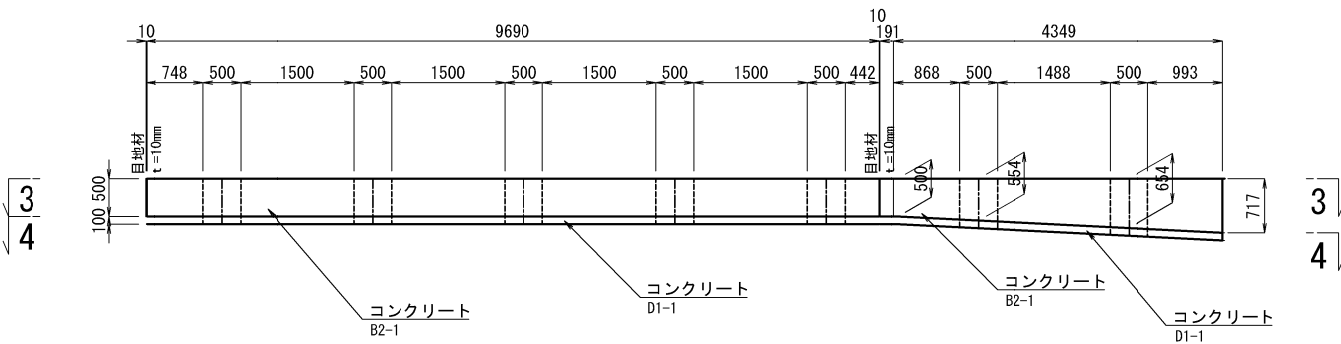


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	9号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

③、④ブロック

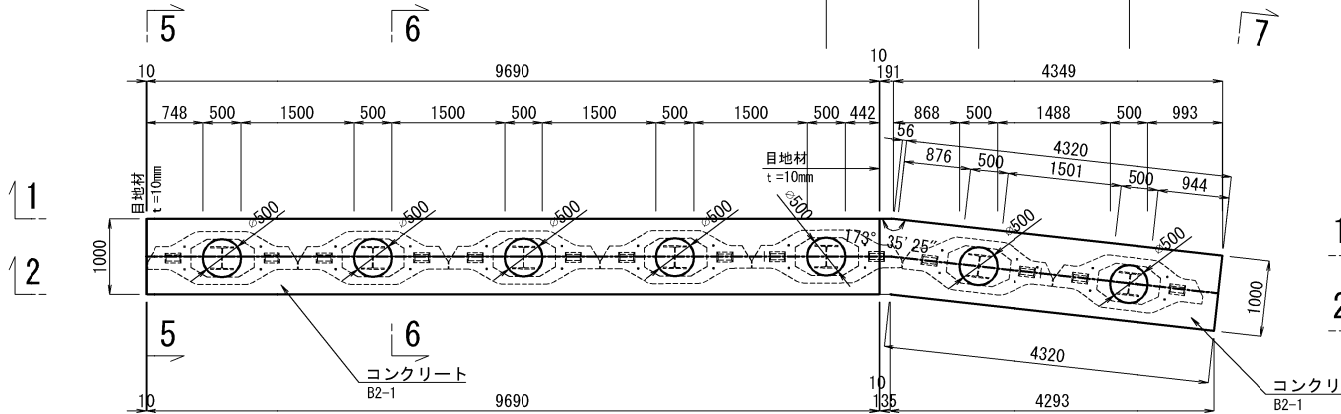
1 - 1
③ブロック

④ブロック

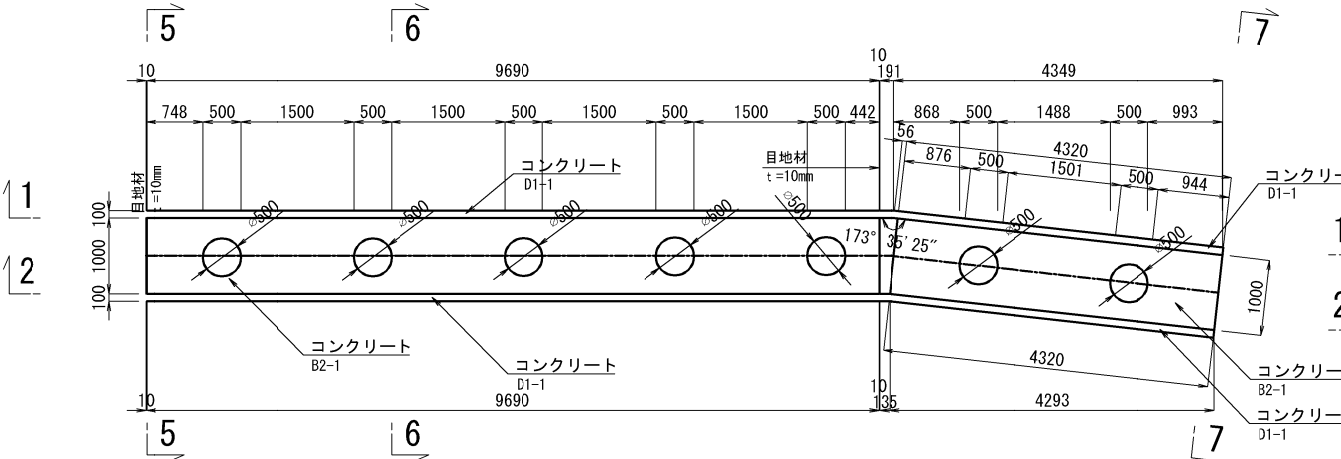


3 - 3

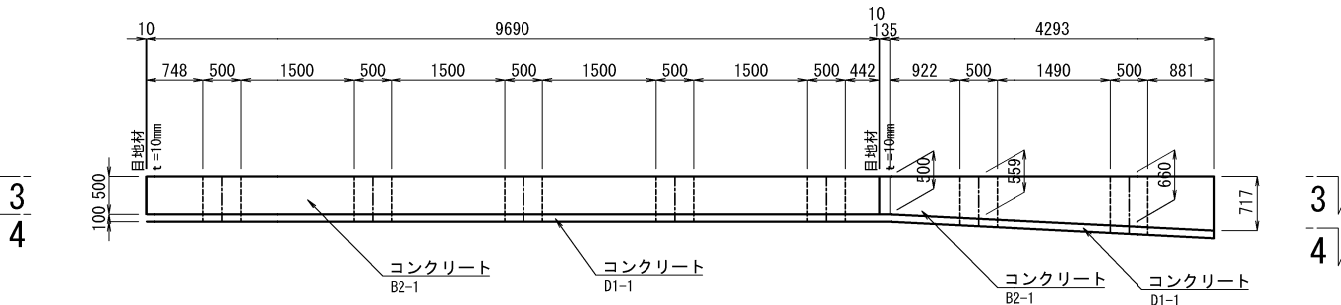
9-2 X=-10021.1968 Y=-35268.5861
9-3 X=-10020.5373 Y=-35270.4810
9-4 X=-10019.7882 Y=-35272.3365



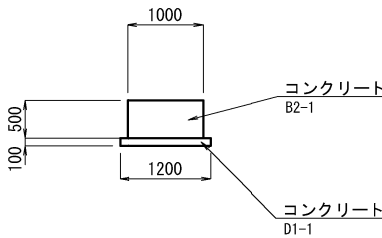
4 - 4



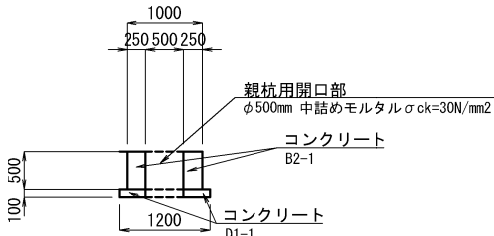
2 - 2



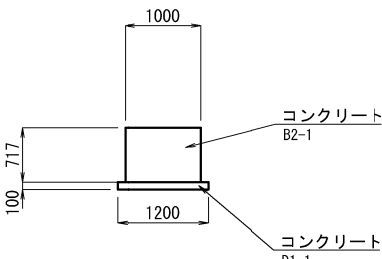
5 - 5



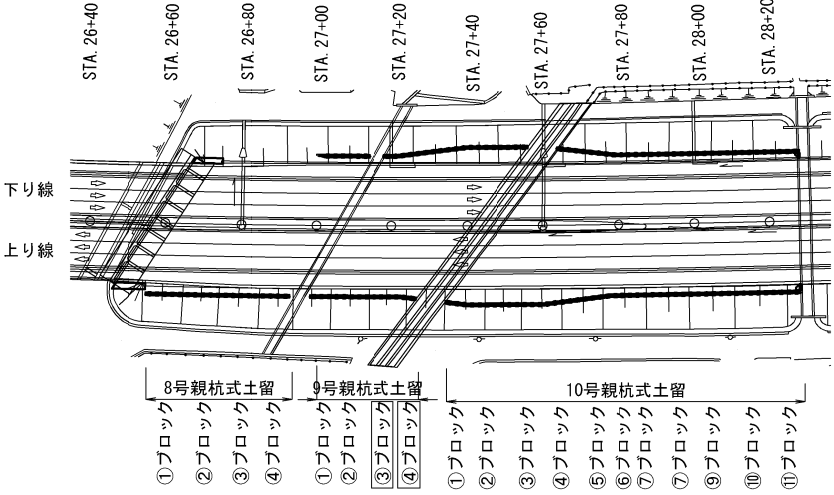
6 - 6



7 - 7



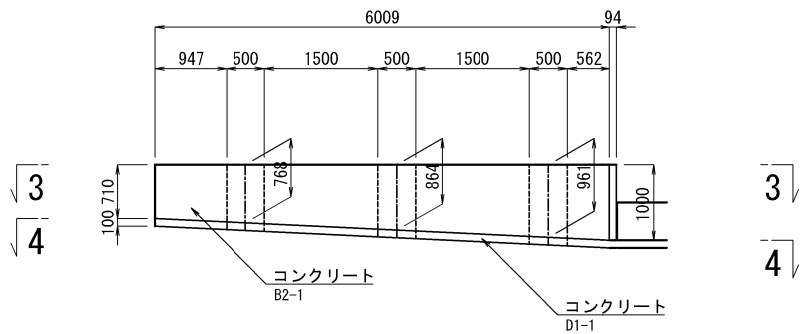
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	9号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

1 - 1

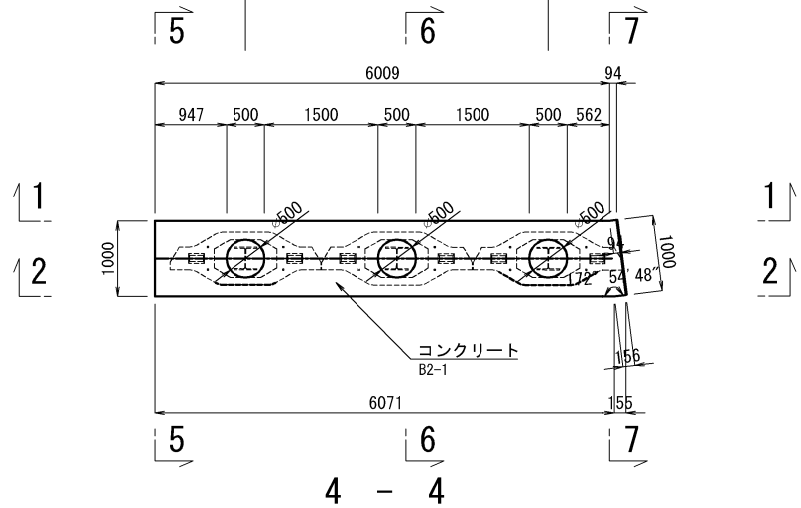
①ブロック



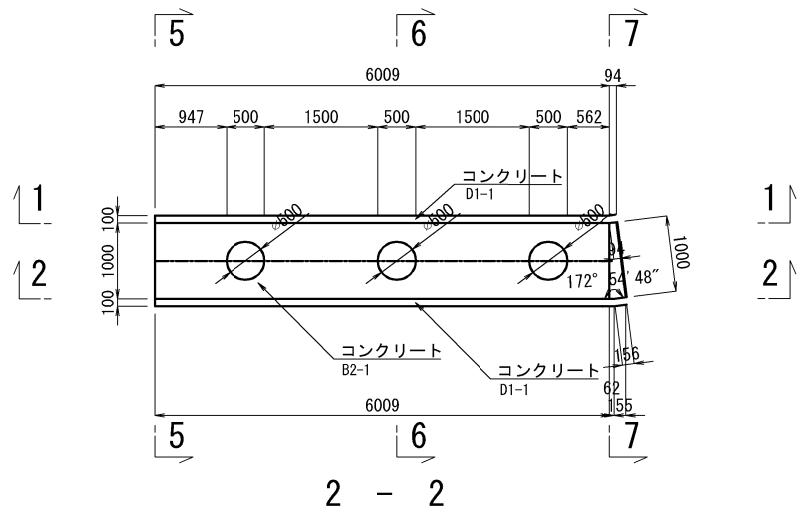
10-1
X=-10016.0478
Y=-35281.6023

3 - 3

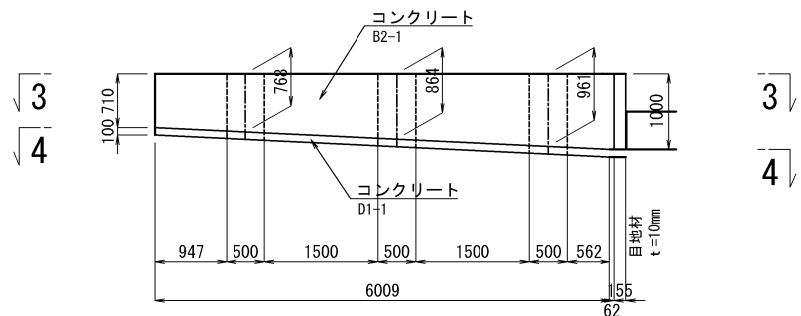
10-2
X=-10014.5505
Y=-35285.3115



4 - 4

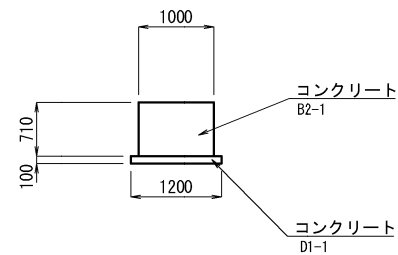


2 - 2

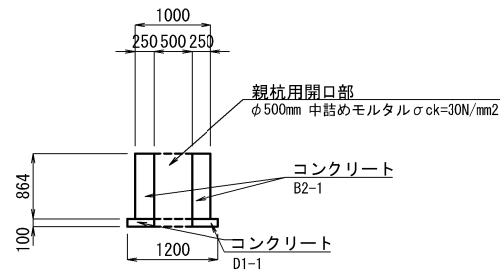


①ブロック

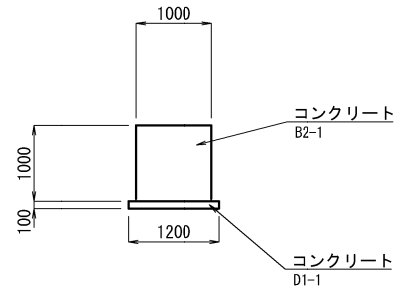
5 - 5



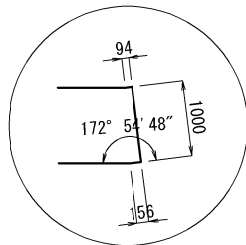
6 - 6



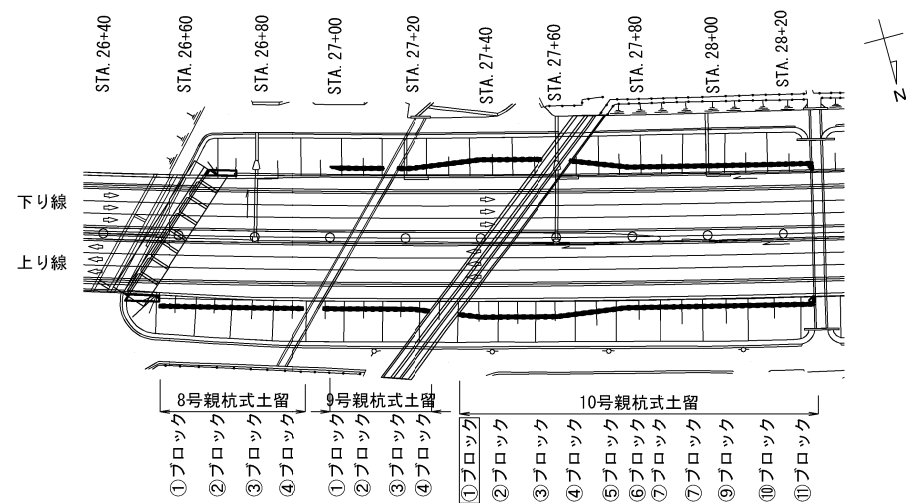
7 - 7



右端部詳細図



位置図



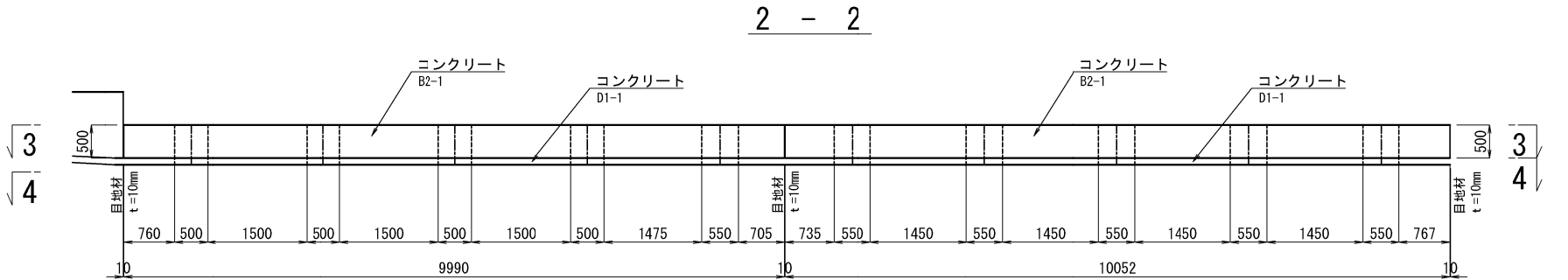
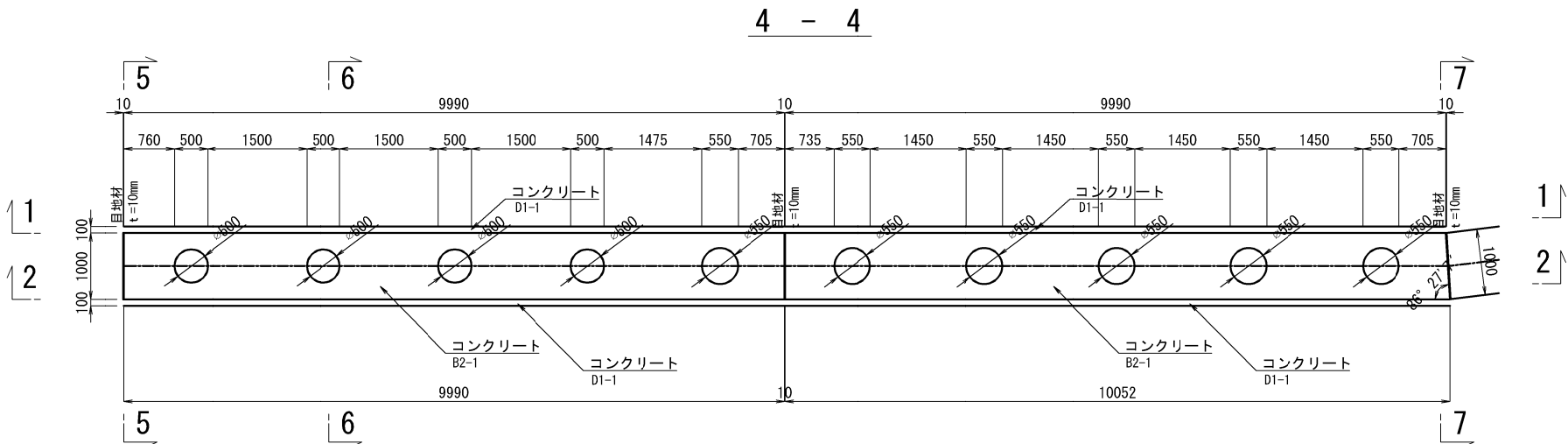
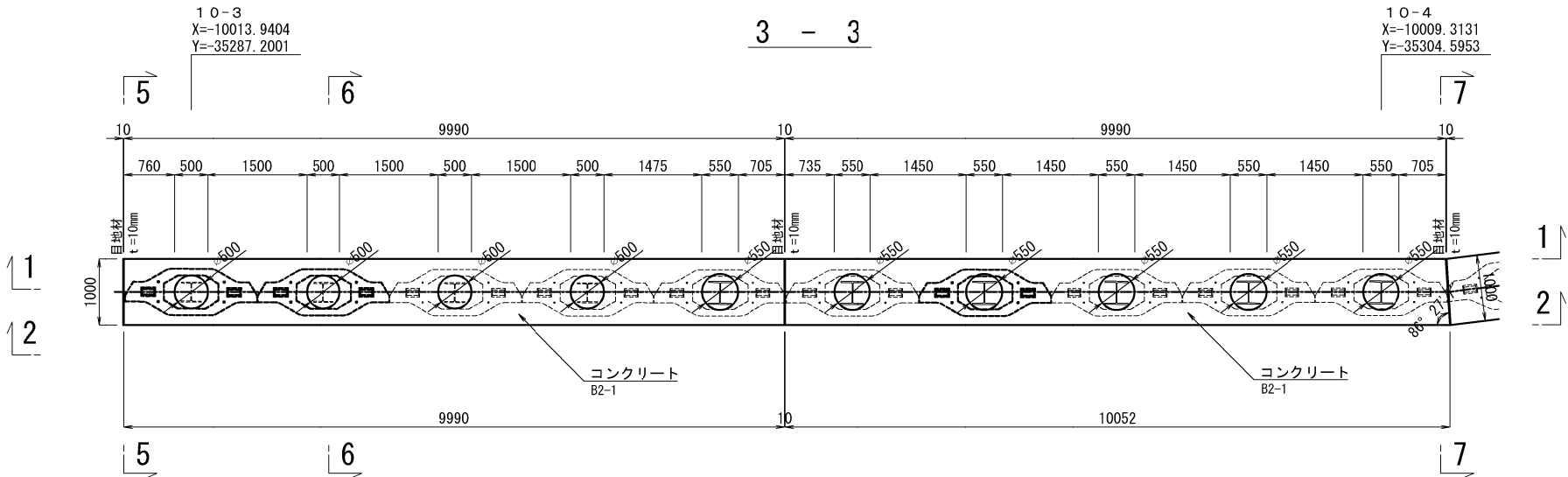
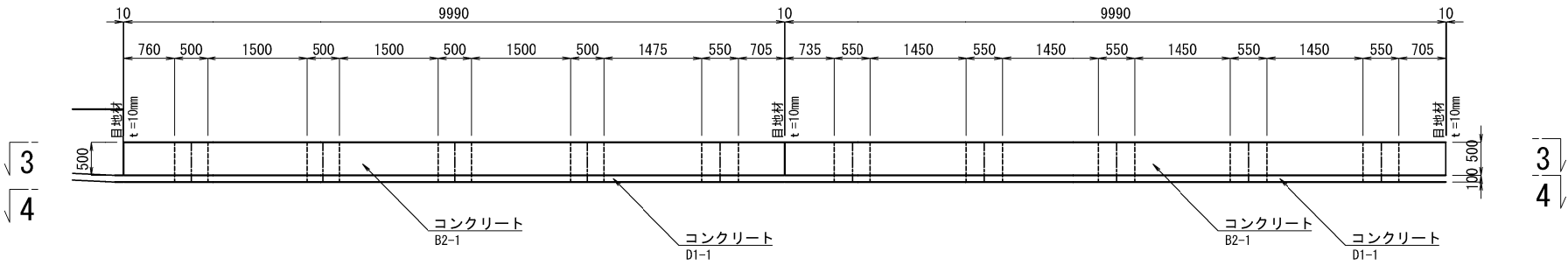
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

②、③ブロック

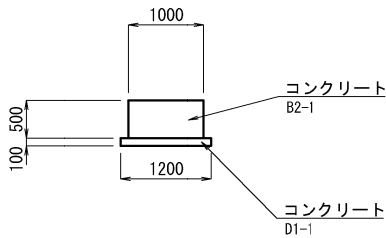
1 - 1

②ブロック

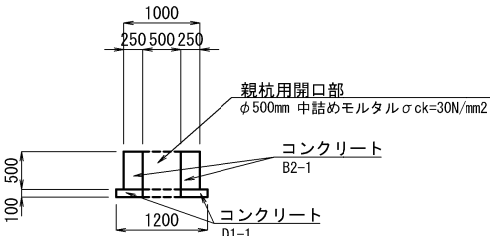
③ブロック



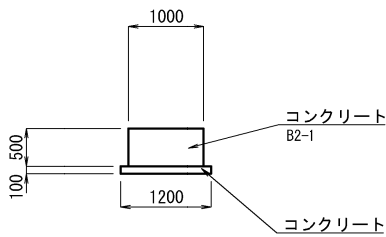
5 - 5



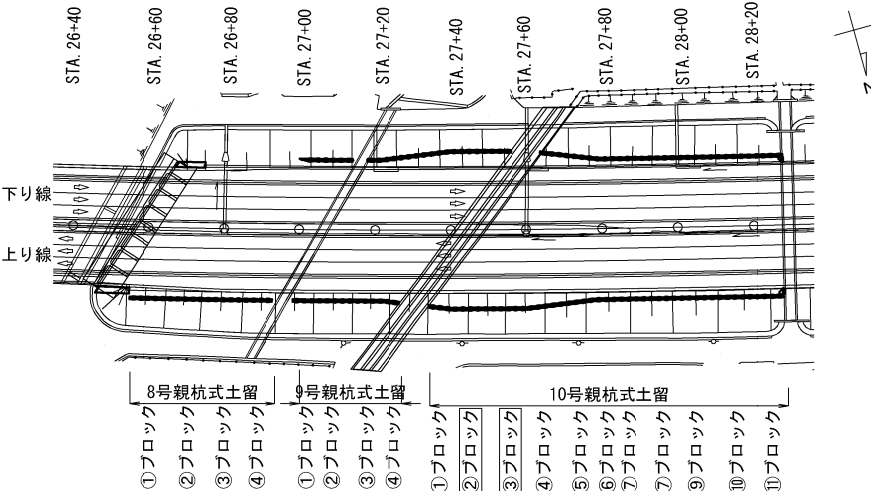
6 - 6



7 - 7



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

④、⑤ブロック

1 - 1

④ブロック

⑤ブロック

5 - 5

6 - 6

7 - 7

8 - 8

3 - 3

7

10-6

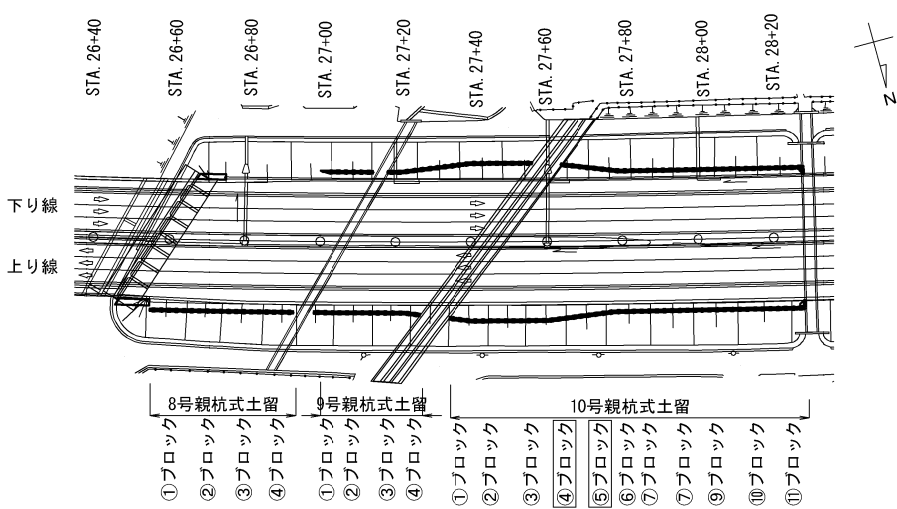
X=-10006.7485
Y=-35322.3920

10-5
X=-10008.9200
Y=-35306.5402

4 - 4

2 - 2

位置図



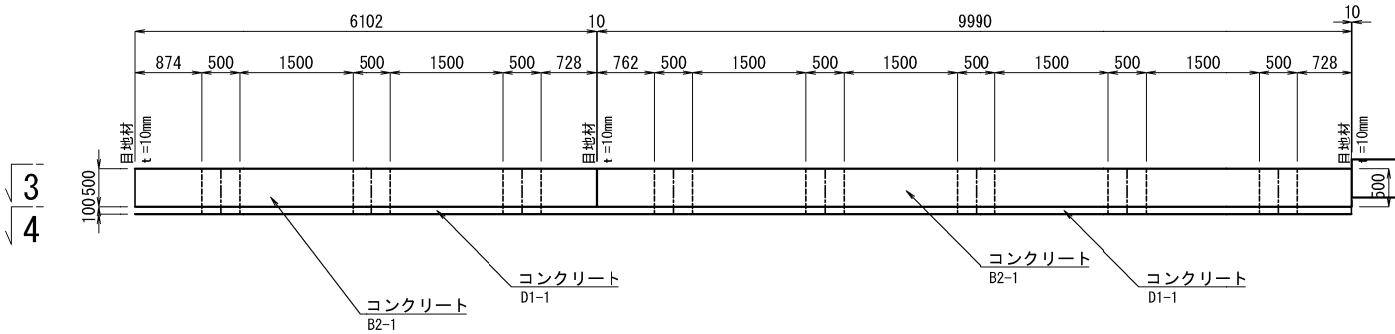
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

⑥、⑦ブロック

1 - 1

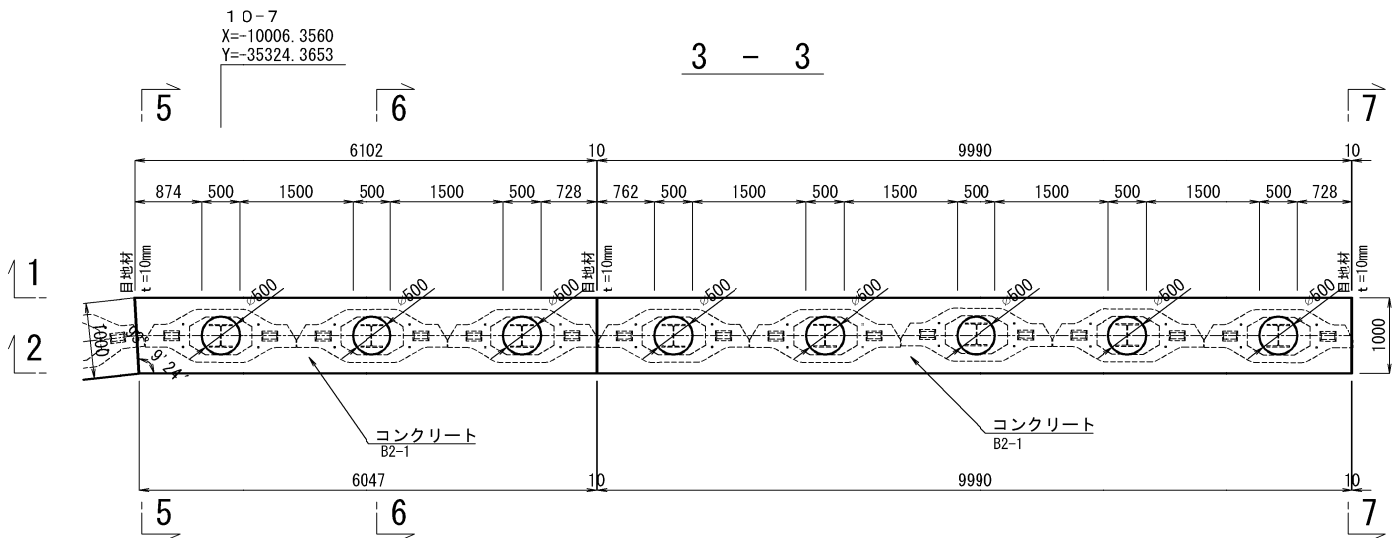
⑥ブロック

⑦ブロック



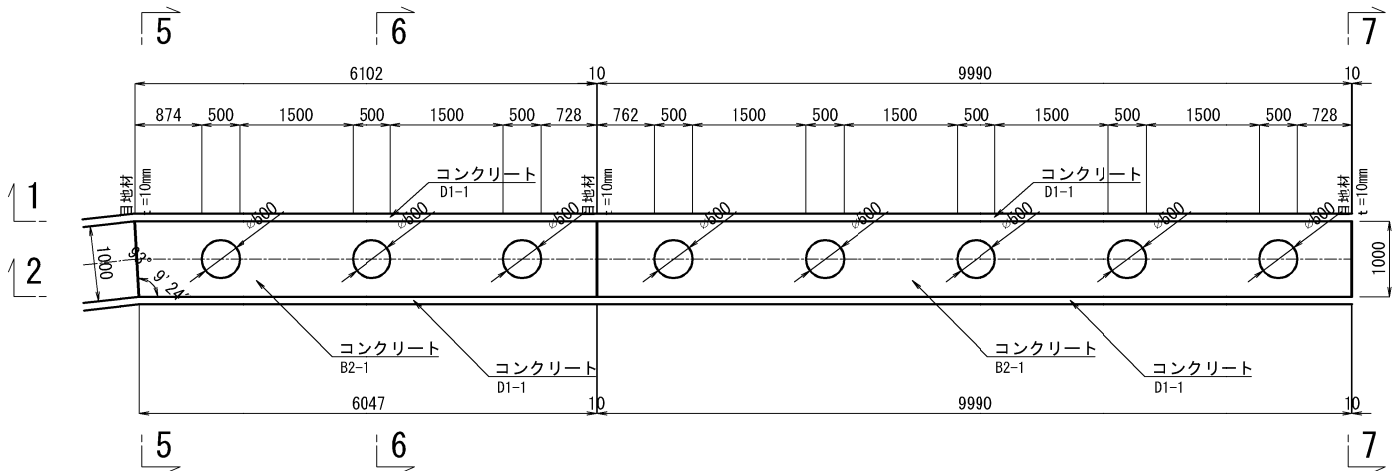
3
4

3 - 3



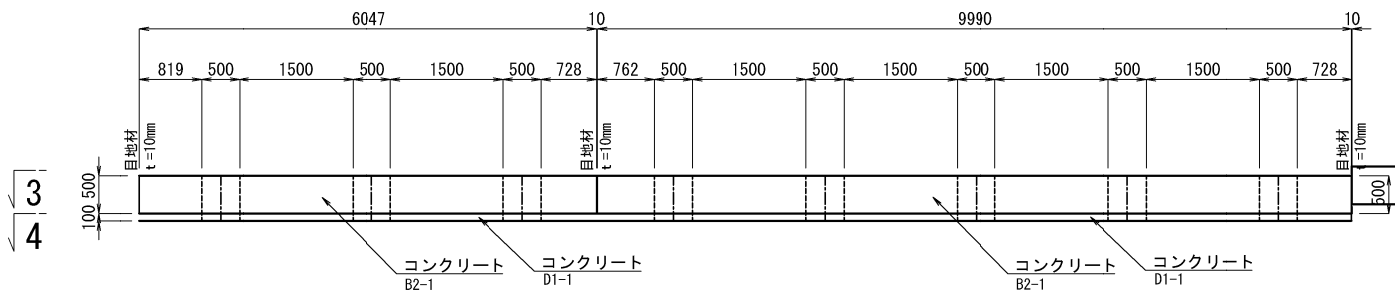
1
2

4 - 4



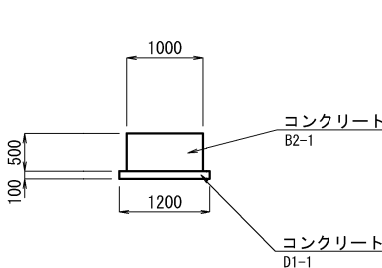
1
2

2 - 2

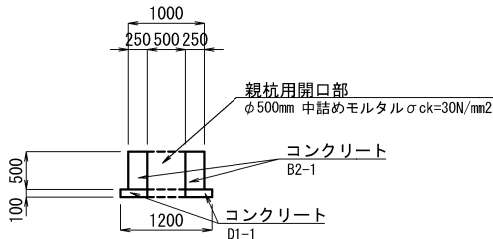


3
4

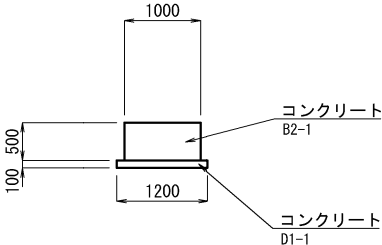
5 - 5



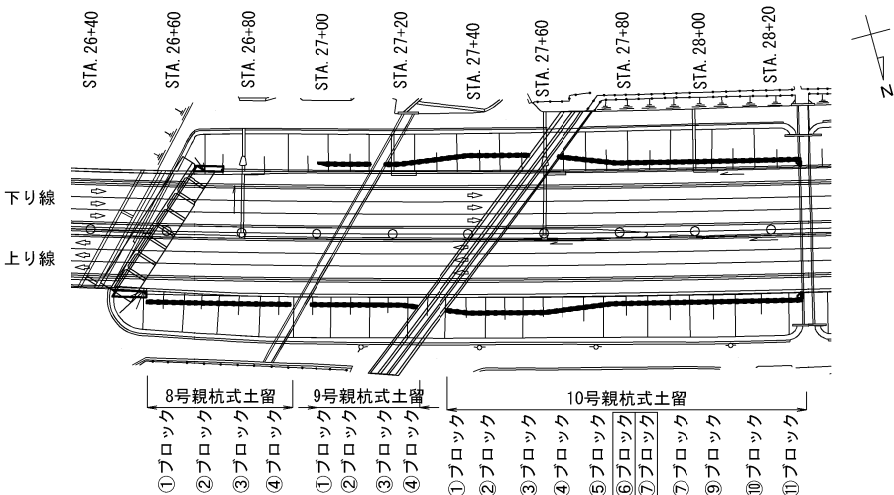
6 - 6



7 - 7



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート構造図（4）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

⑧、⑨ブロック

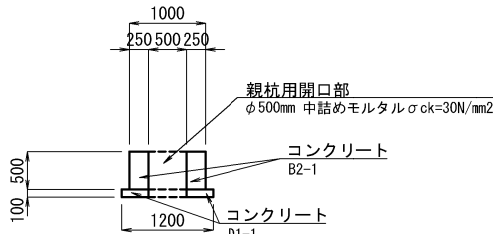
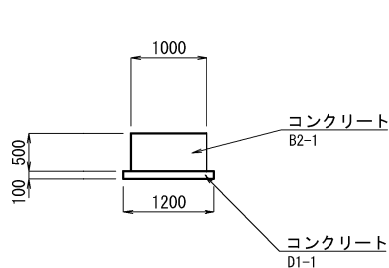
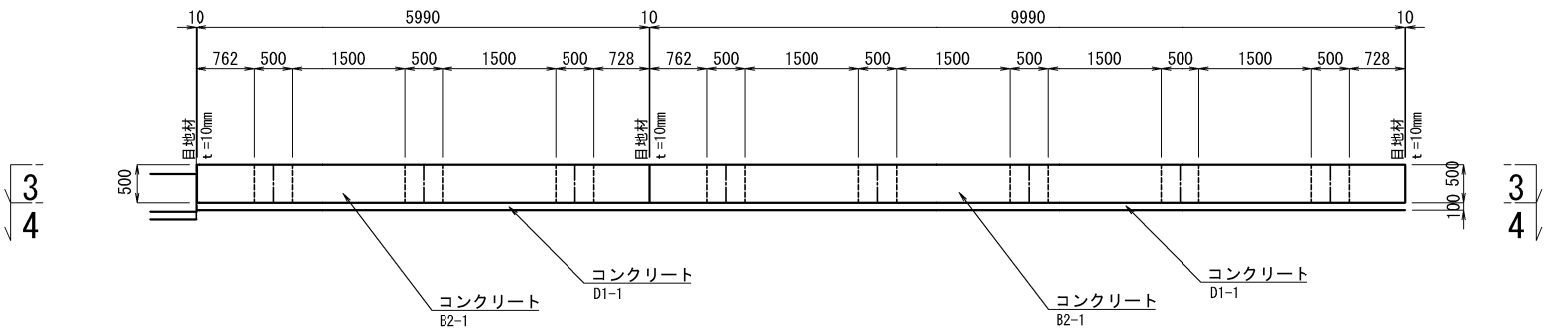
⑧ブロック

1 - 1

⑨ブロック

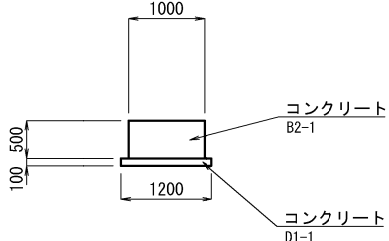
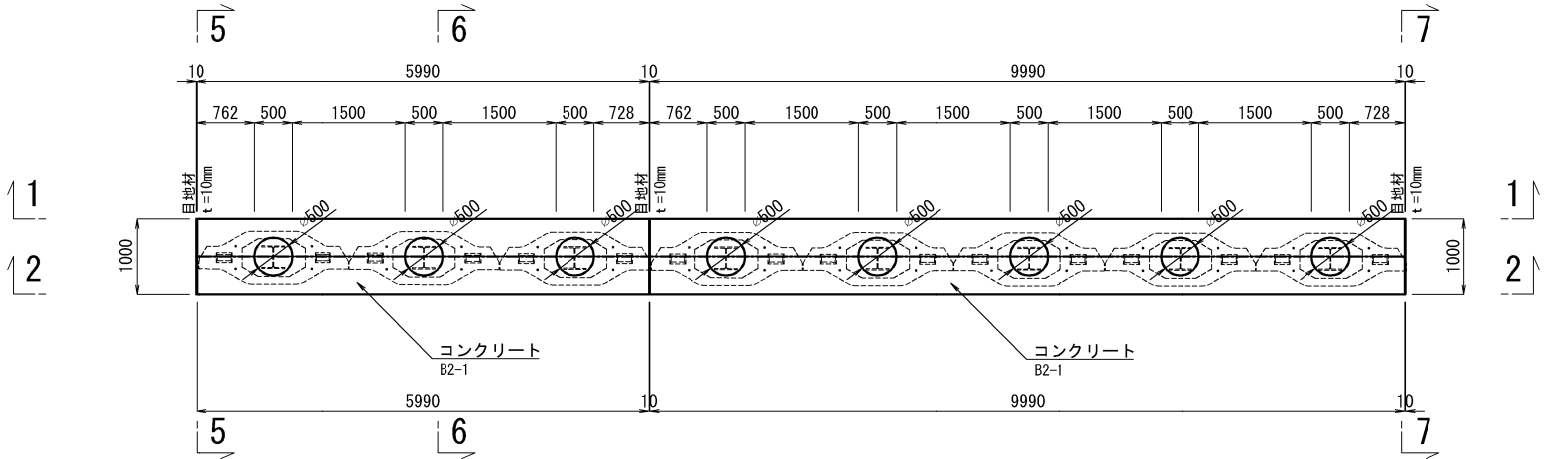
5 - 5

6 - 6

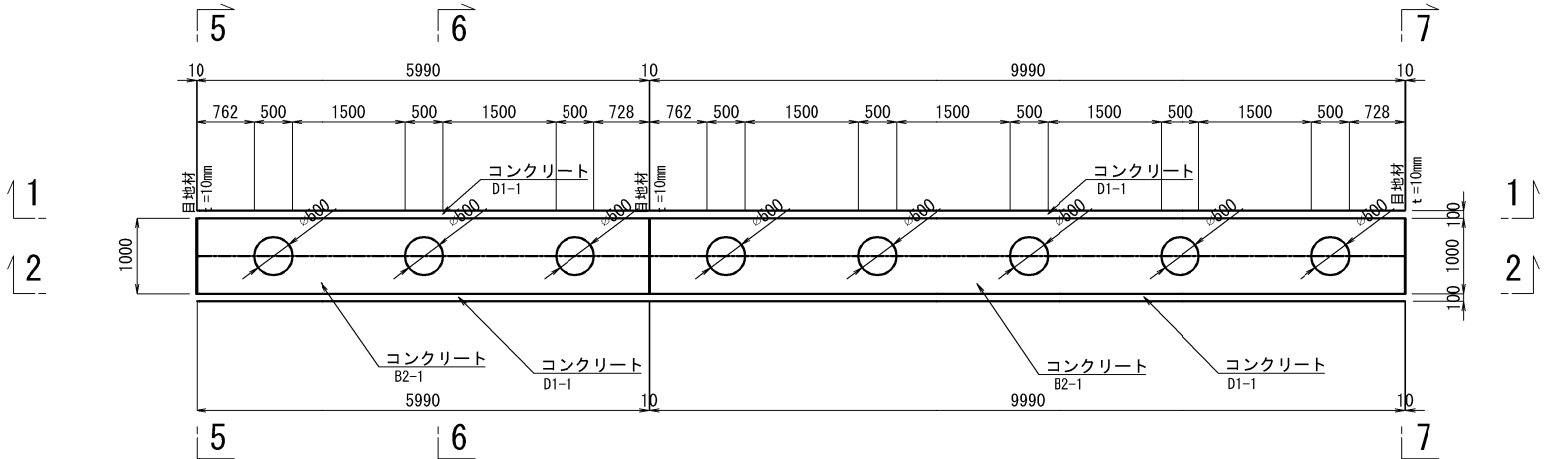


3 - 3

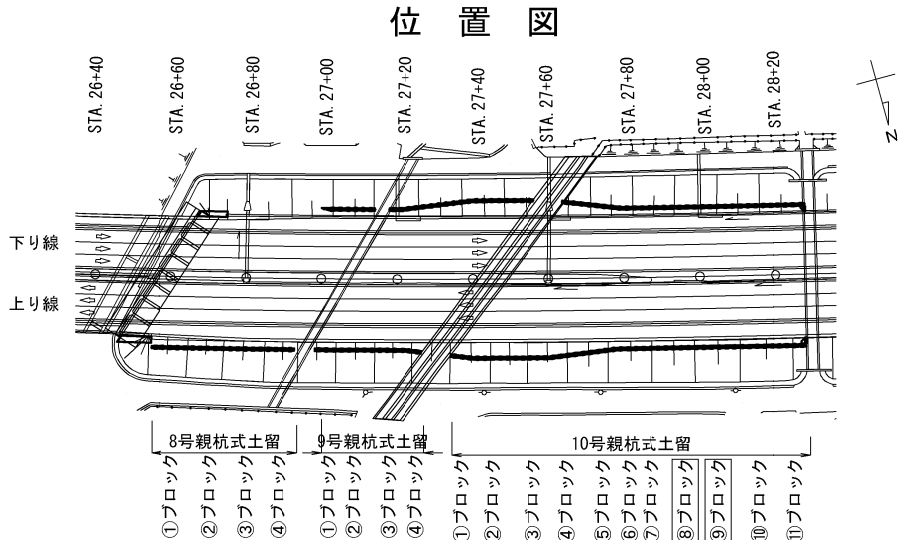
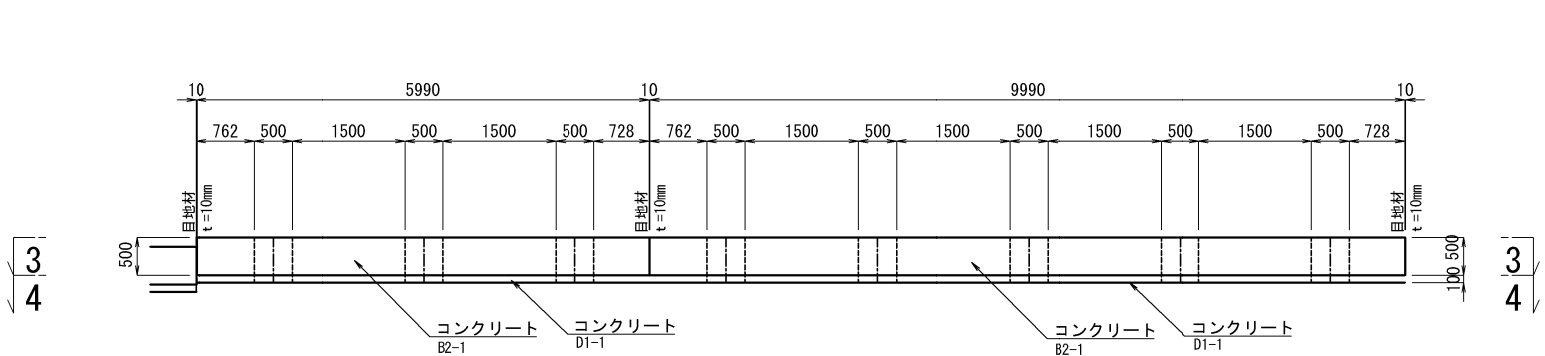
7 - 7



4 - 4



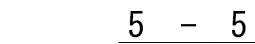
2 - 2



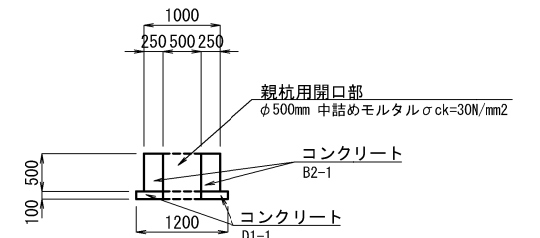
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート構造図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

$$\frac{1}{1}$$

⑪ ブロック

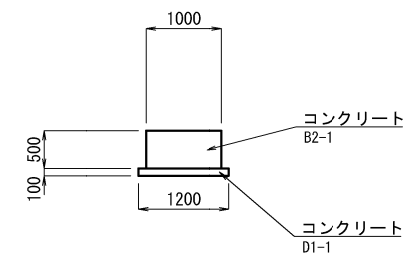


6 - 6

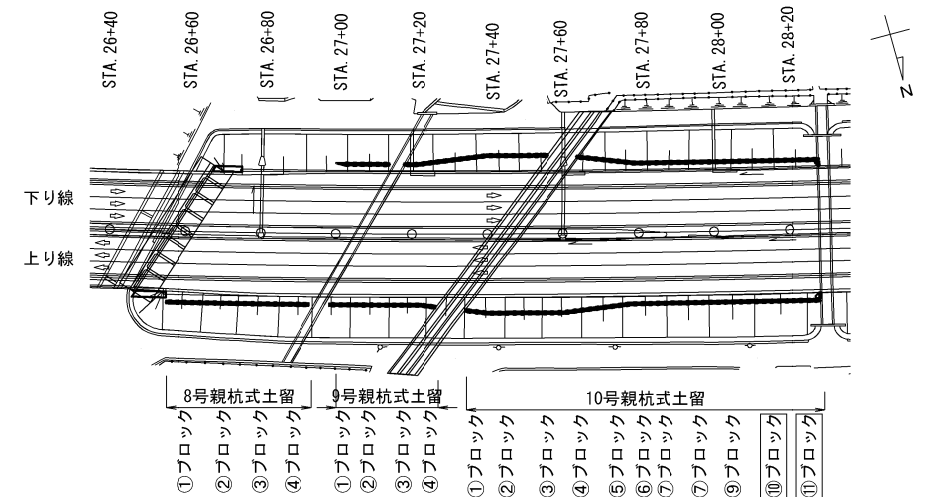


3 - 3

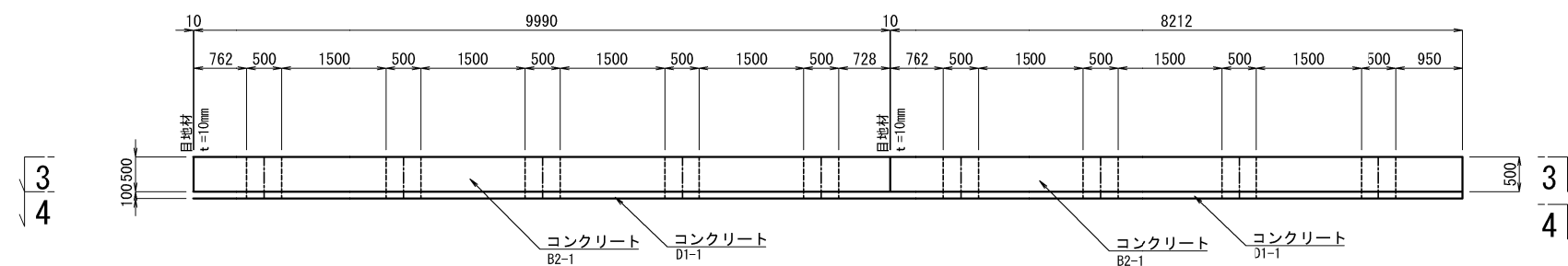
7 - 7



4 - 4



2 - 2

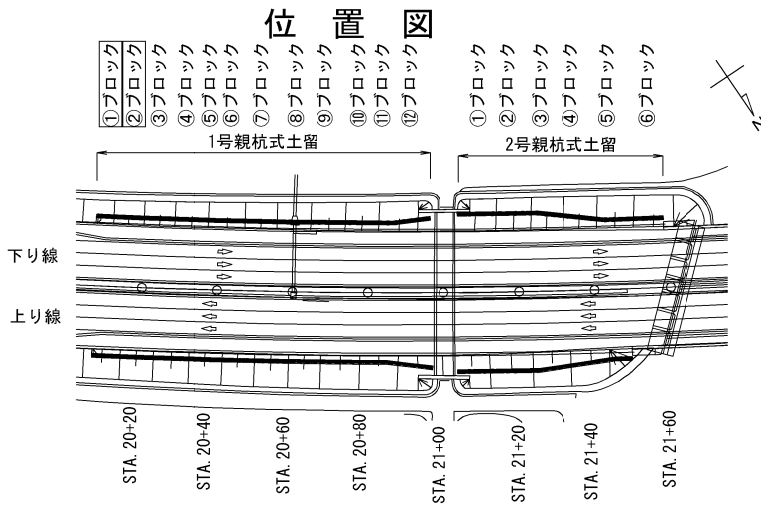
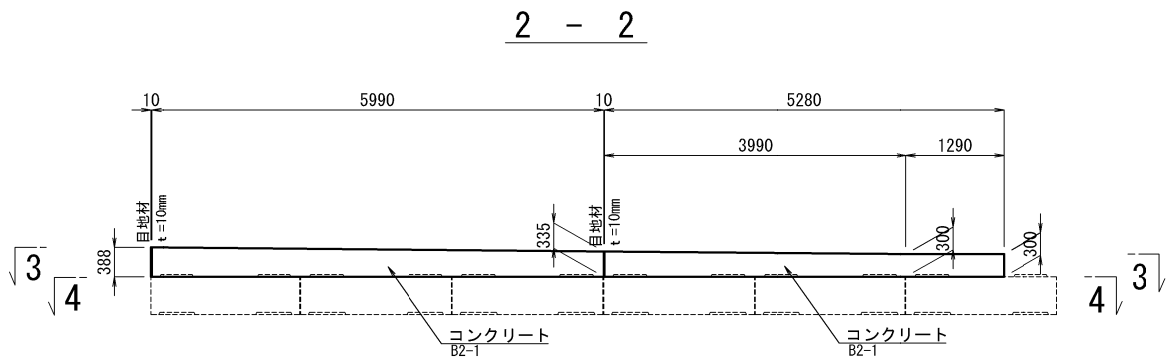
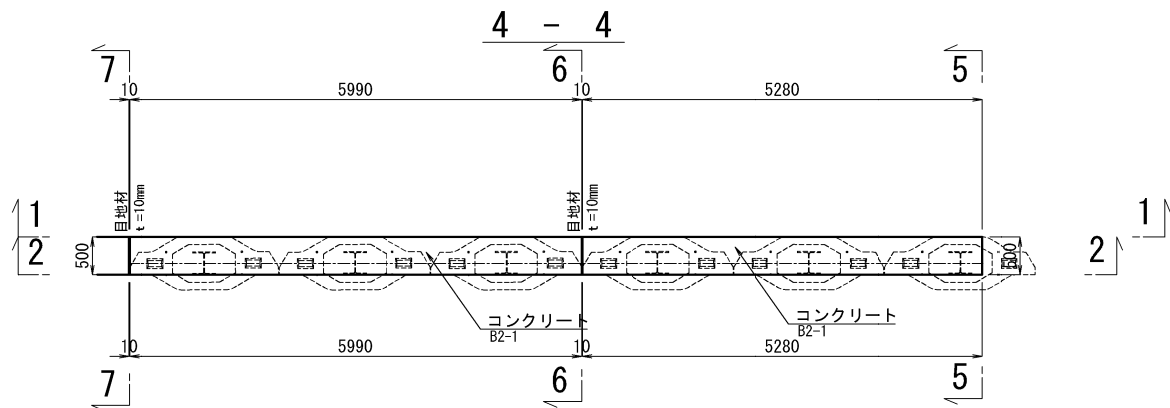
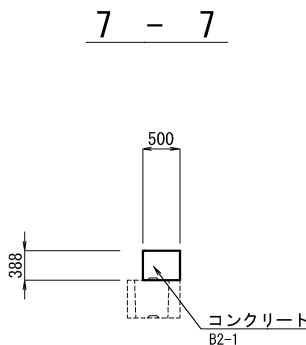
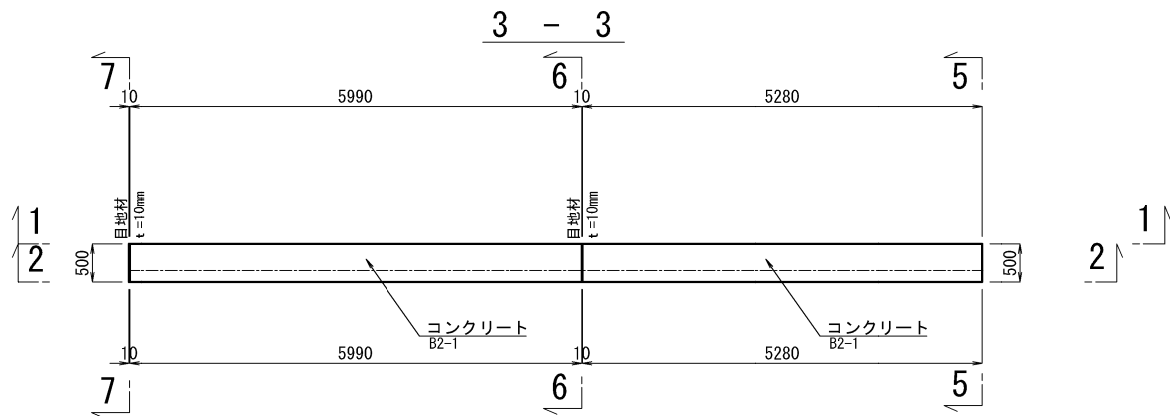
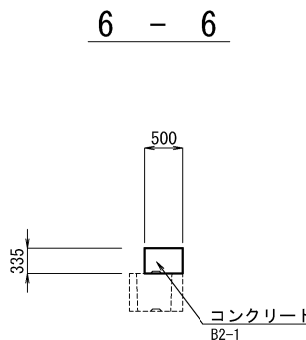
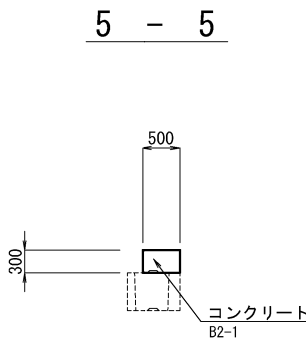
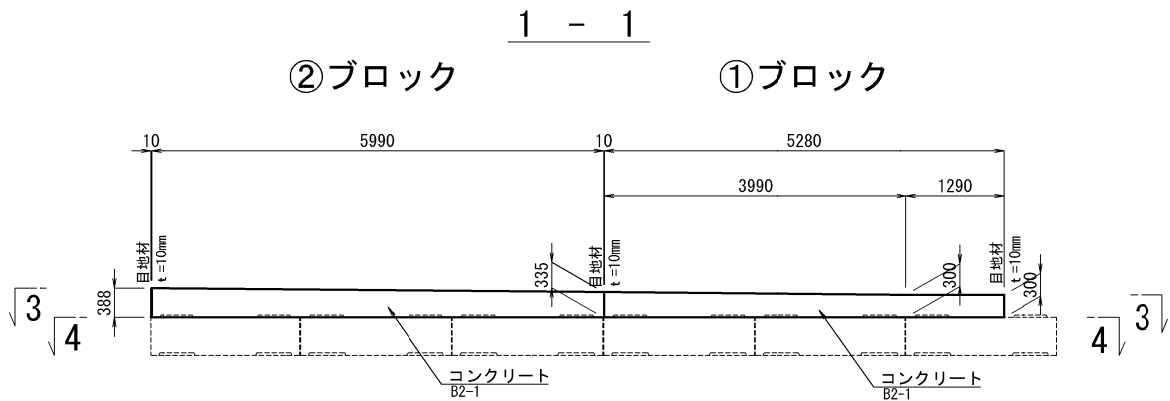


関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	10号縦横式土留 基礎コンクリート構造図 (6)
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

890/1082

①、②ブロック

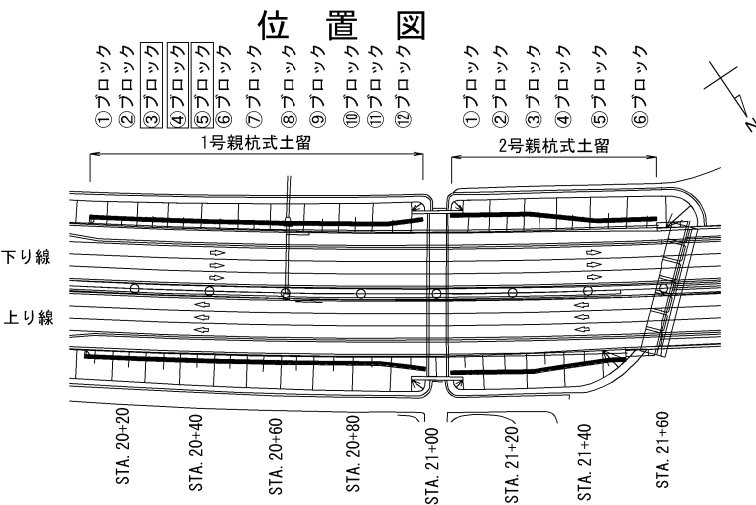
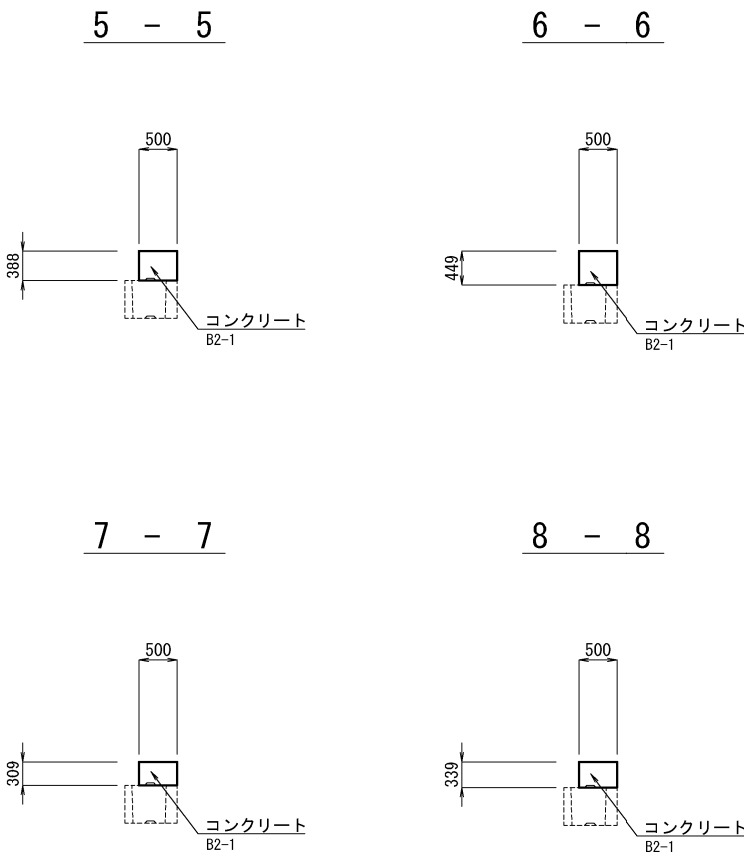
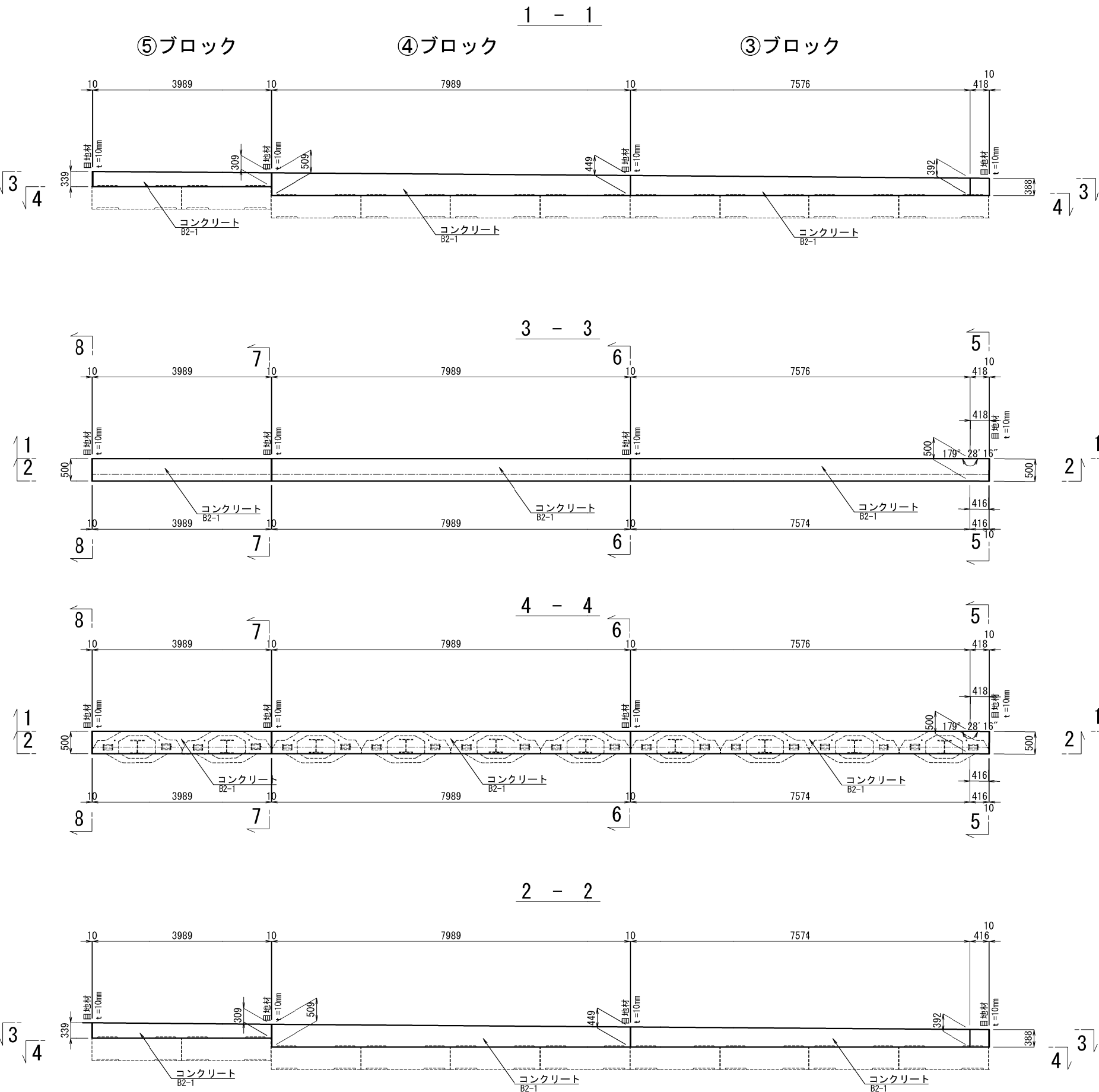


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2) 縮尺 1:100

891/1082

③～⑤ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3) 縮尺 1:100

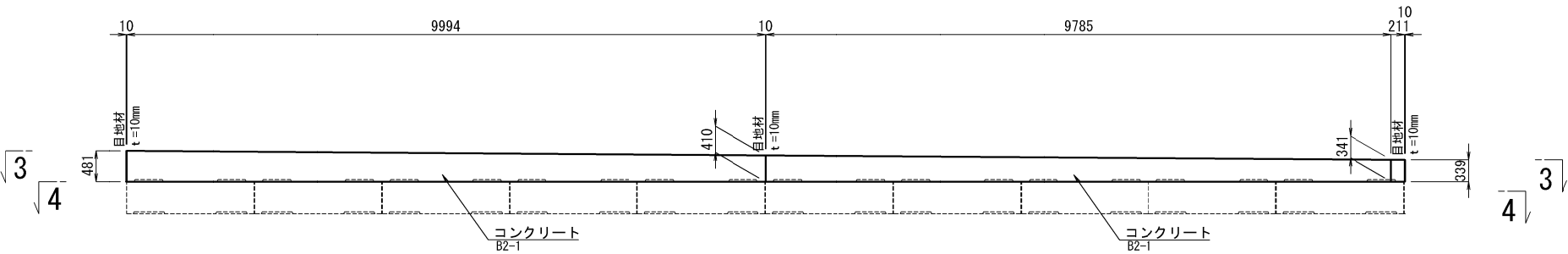
892/1082

⑥、⑦ブロック

1 - 1

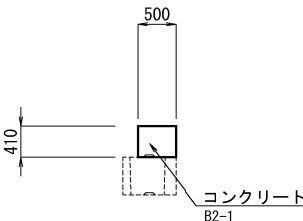
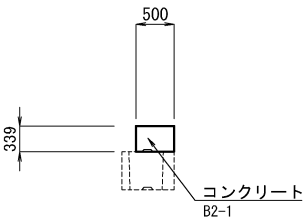
⑦ブロック

⑥ブロック

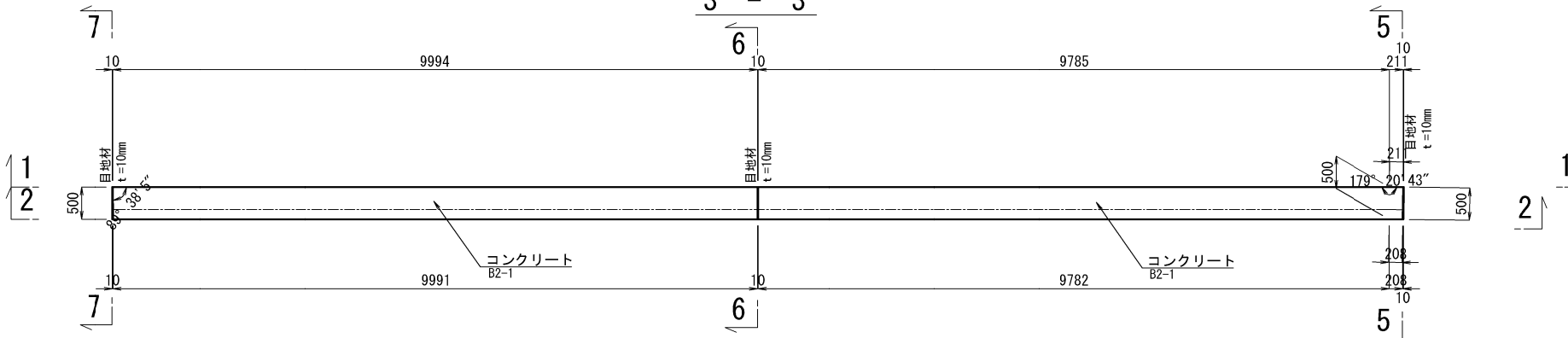


5 - 5

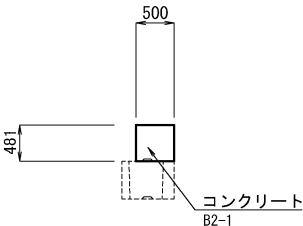
6 - 6



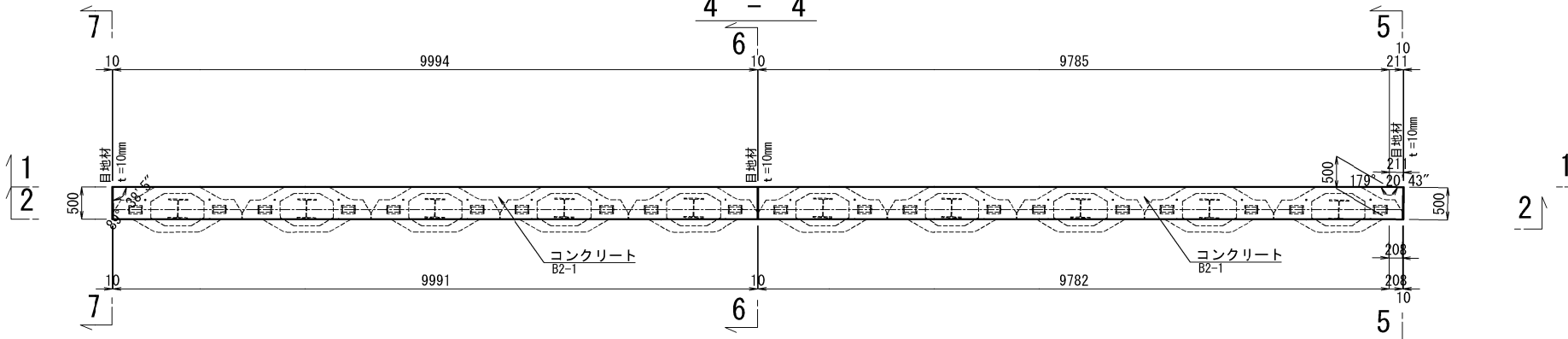
3 - 3



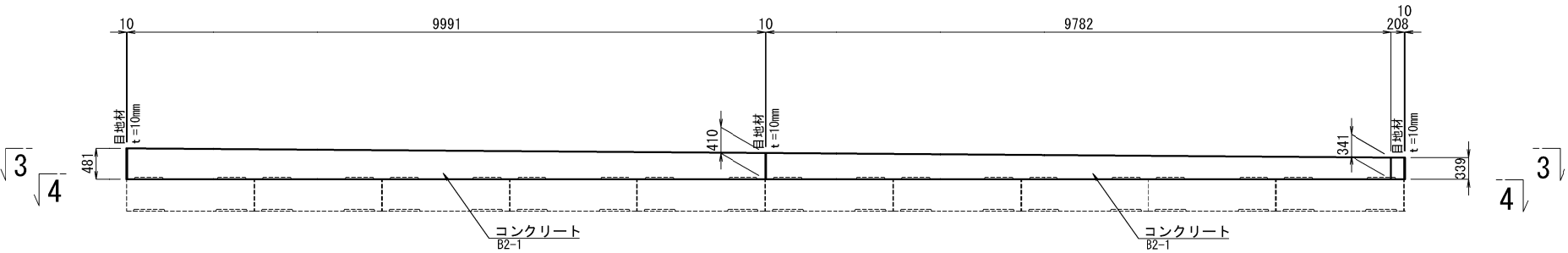
7 - 7



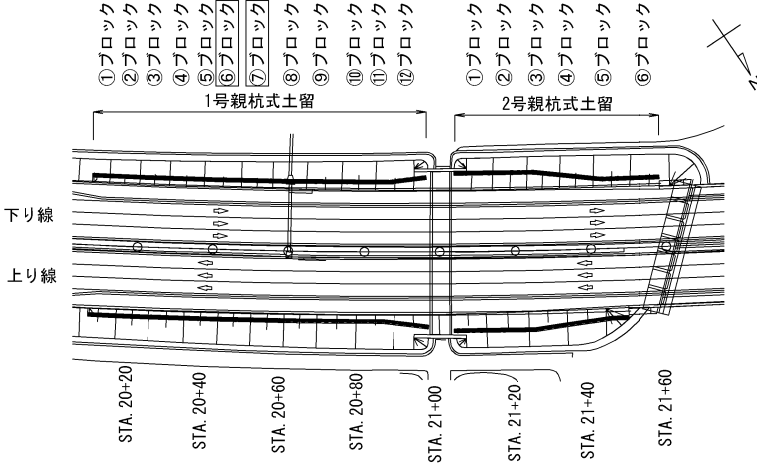
4 - 4



2 - 2



位置図

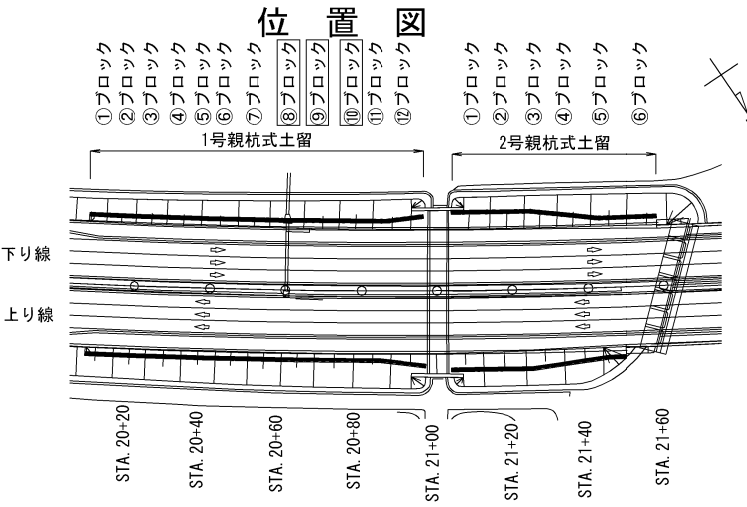
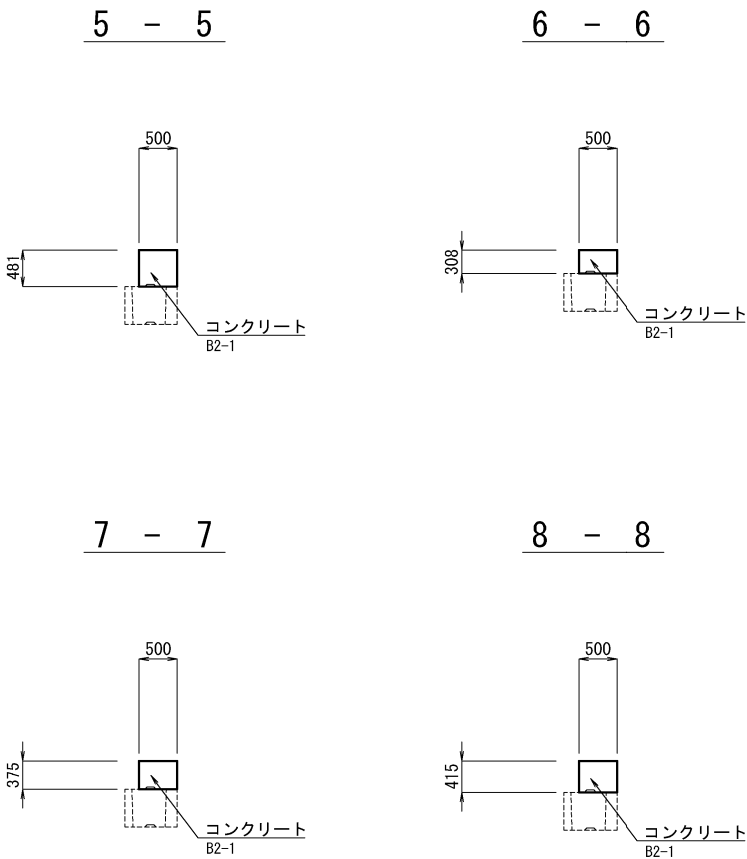
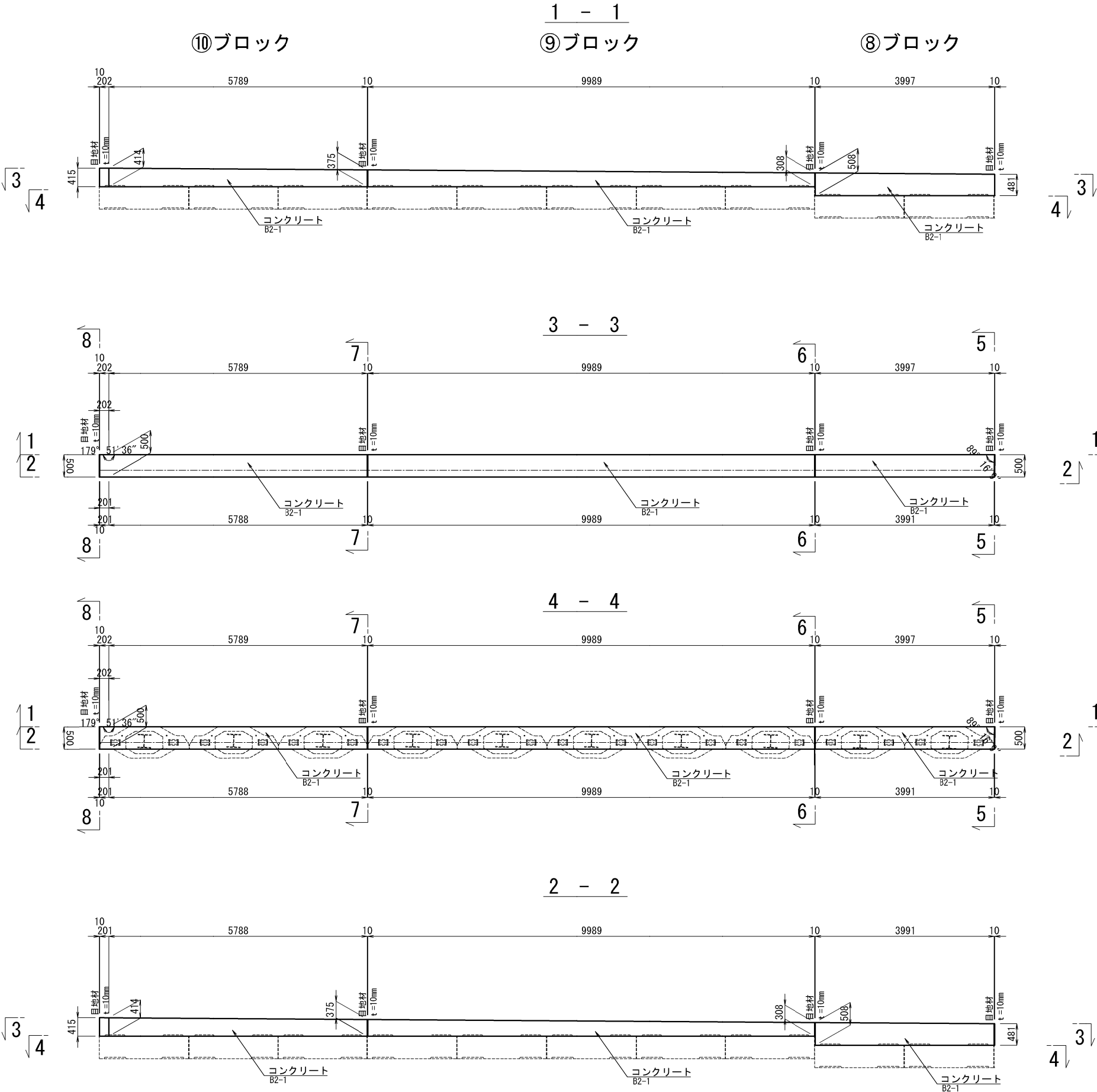


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (4) 縮尺 1:100

893/1082

⑧～⑩ブロック

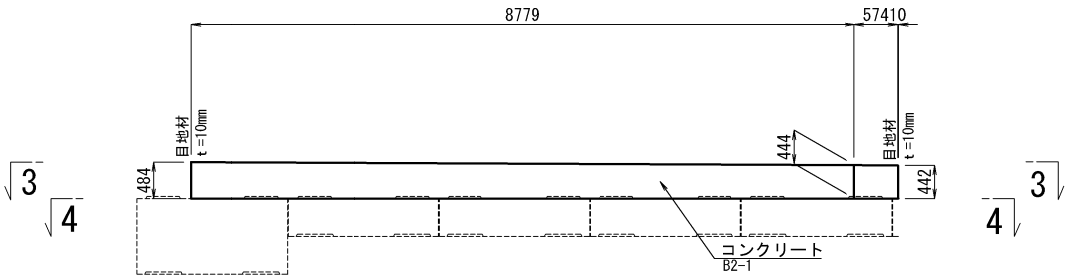


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

⑪、⑫ブロック

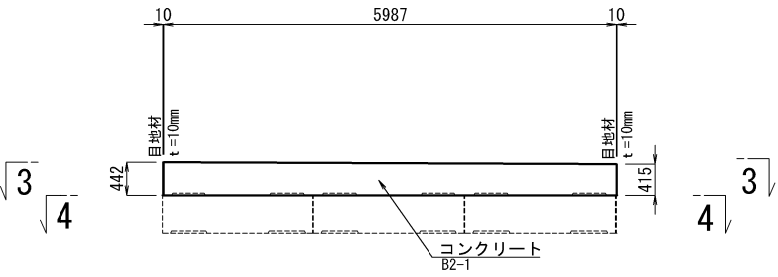
1 - 1

⑫ブロック

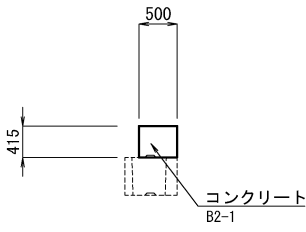


1 - 1

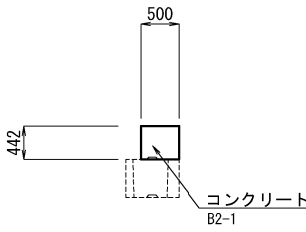
⑪ブロック



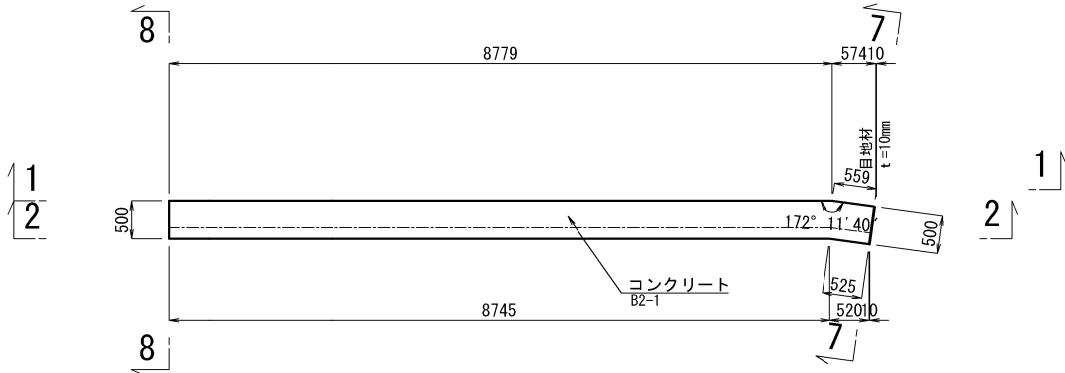
5 - 5



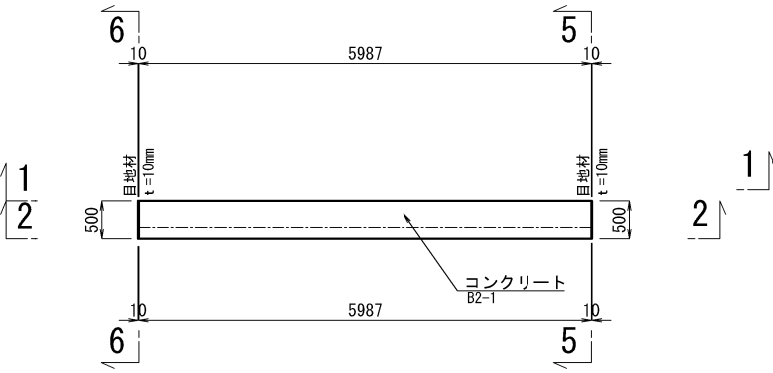
6 - 6



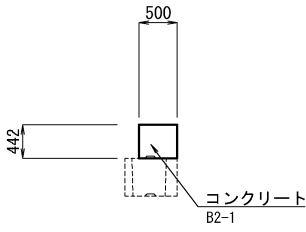
3 - 3



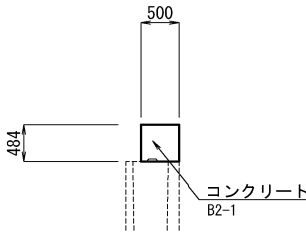
3 - 3



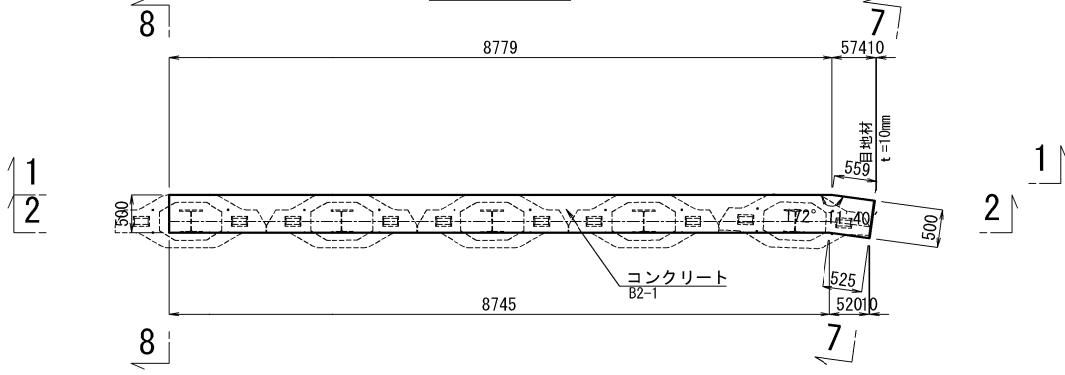
7 - 7



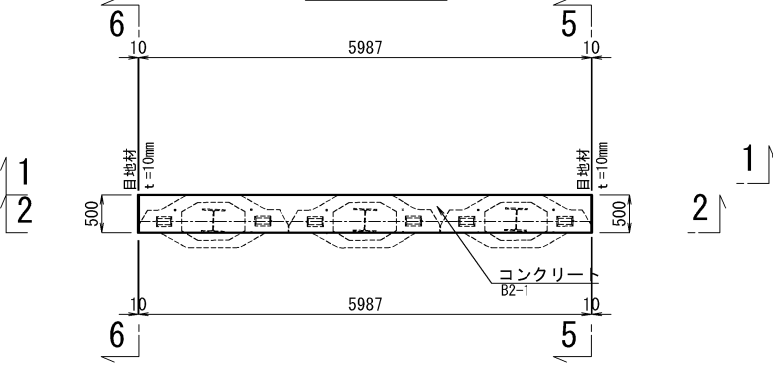
8 - 8



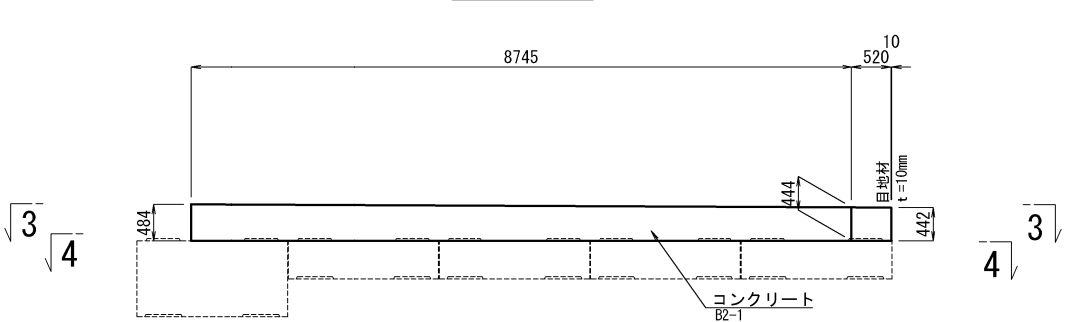
4 - 4



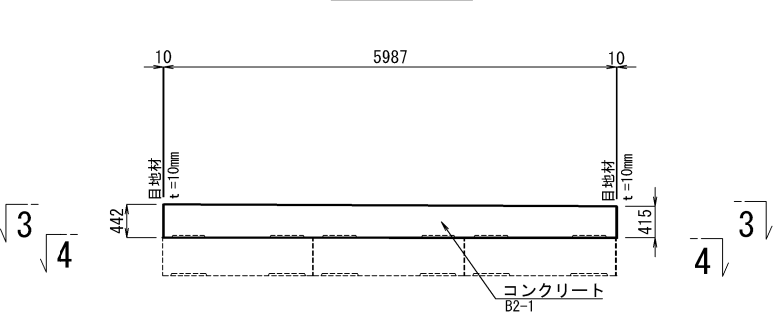
4 - 4



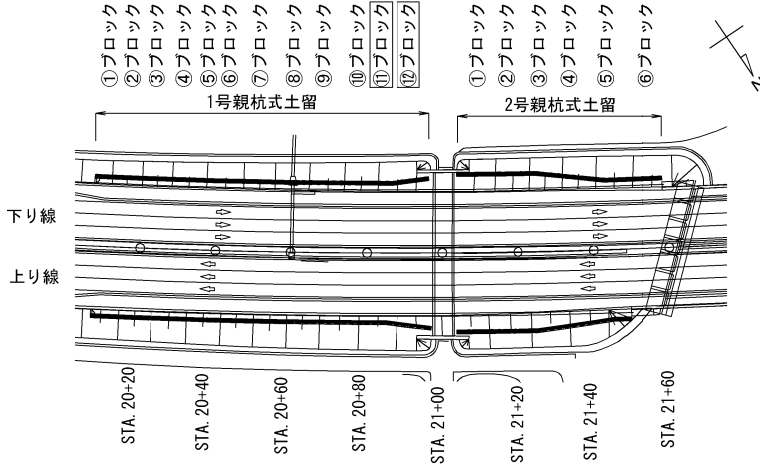
2 - 2



2 - 2



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

2号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

895/1082

①、②ブロック

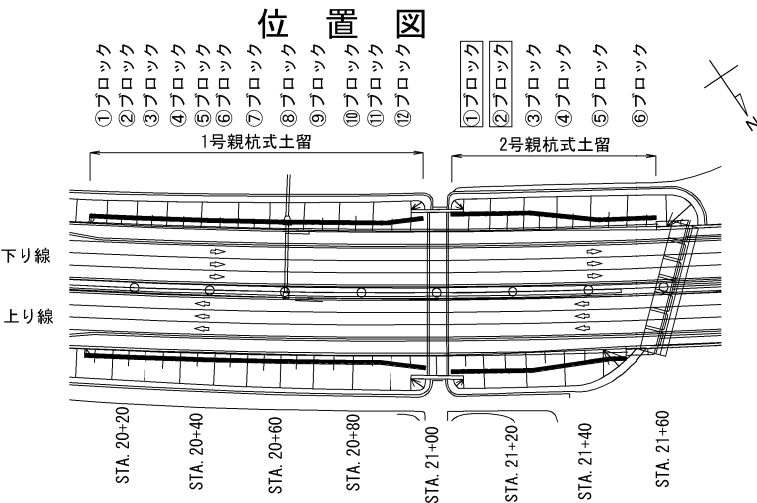
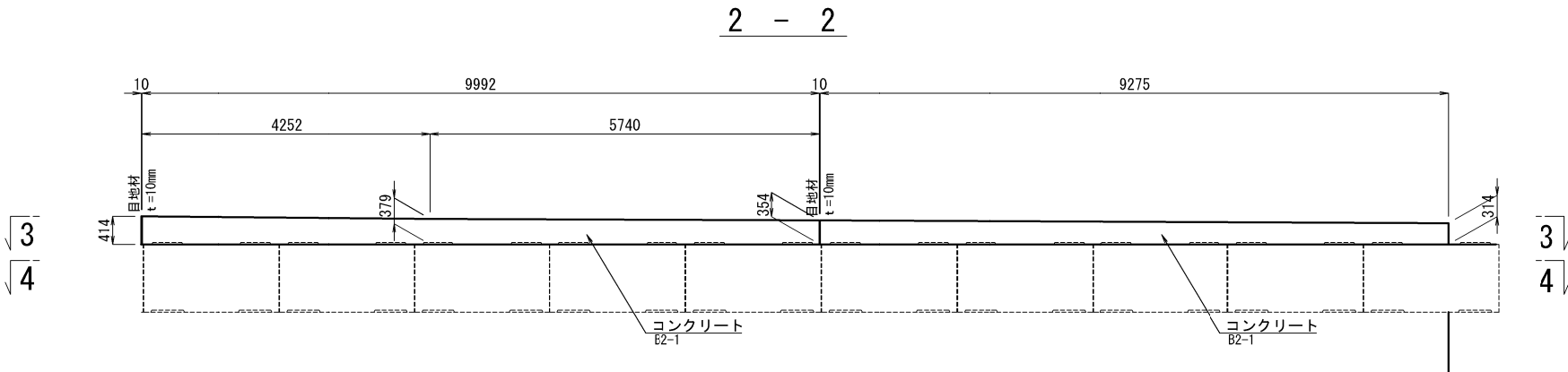
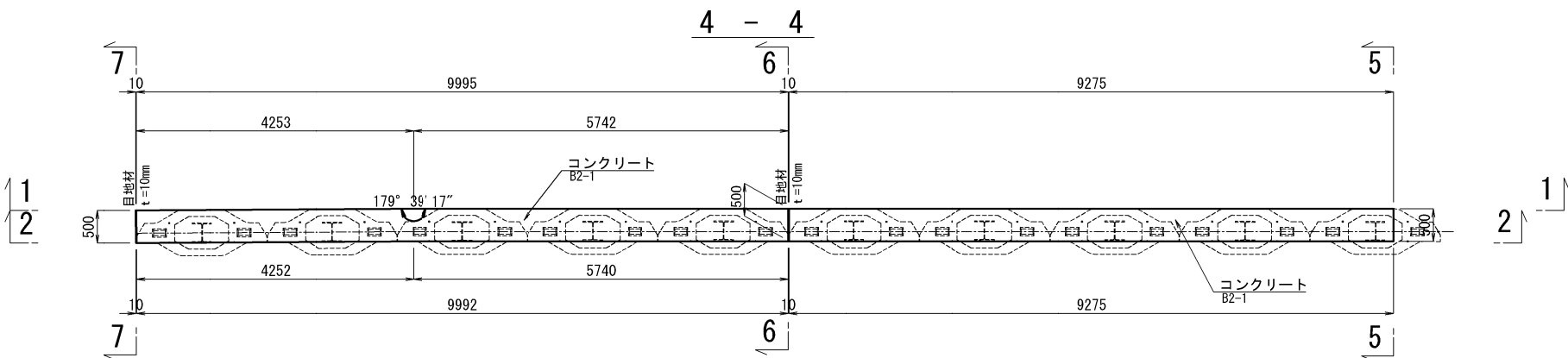
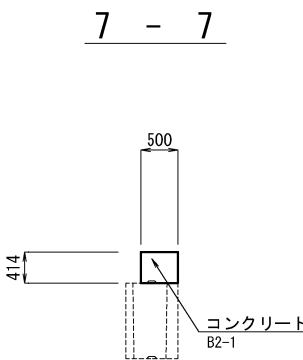
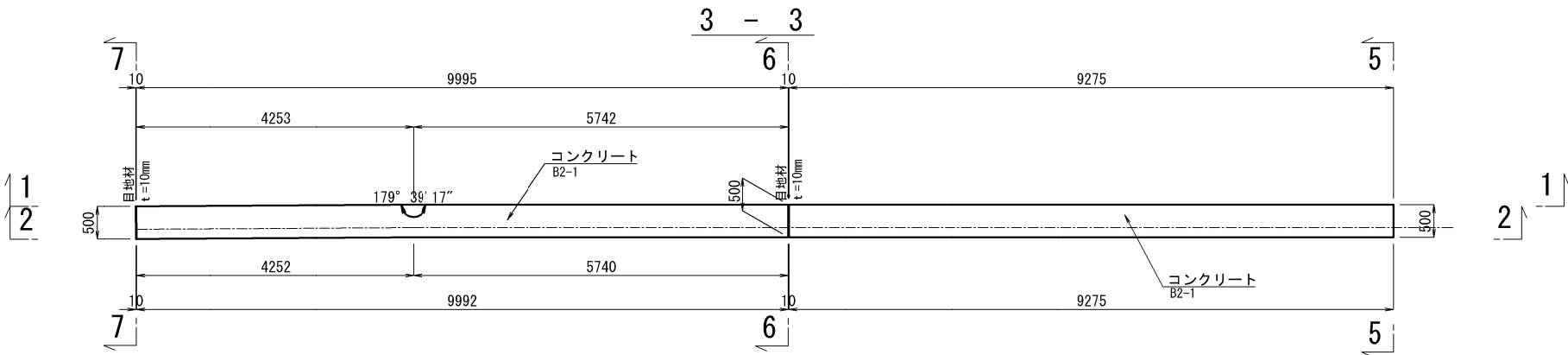
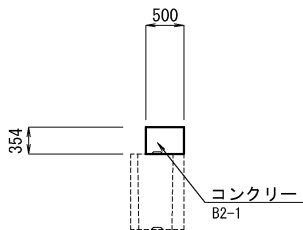
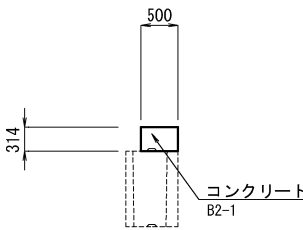
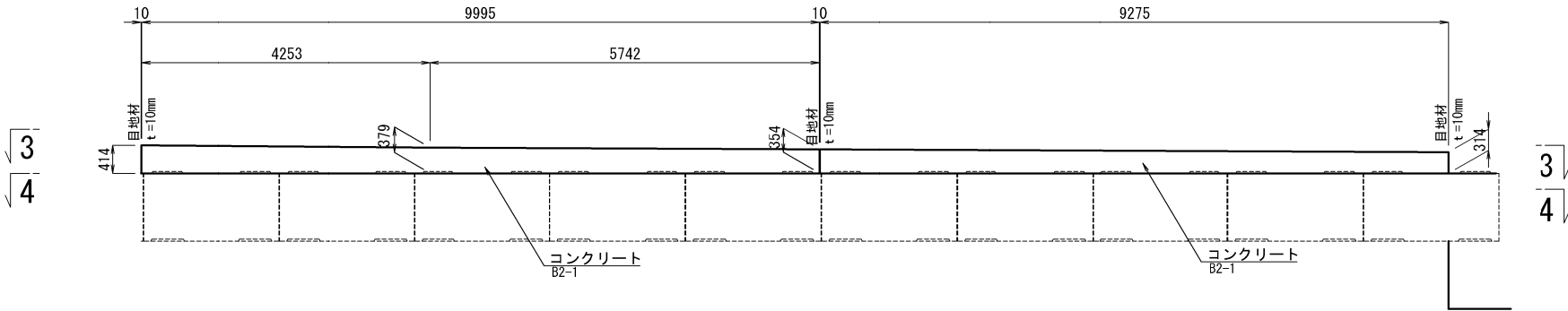
1 - 1

②ブロック

①ブロック

5 - 5

6 - 6



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

2号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2) 縮尺 1:100

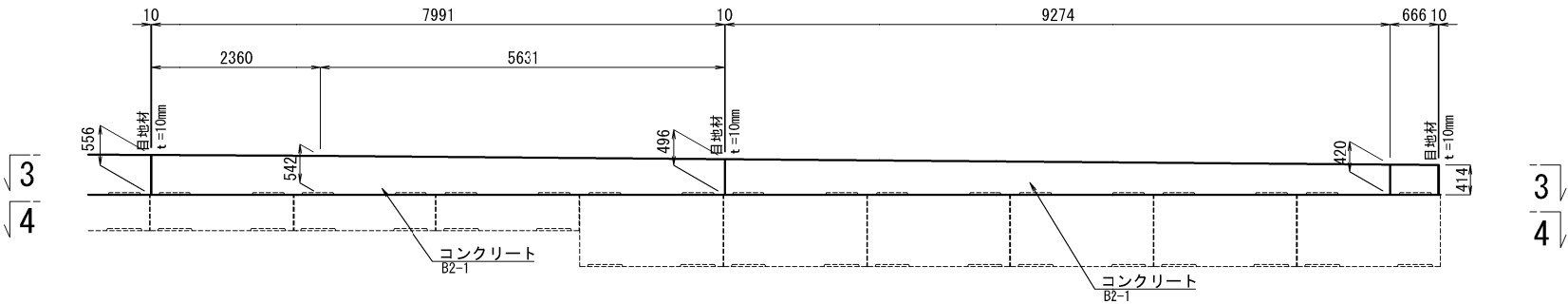
896/1082

③、④ブロック

1 - 1

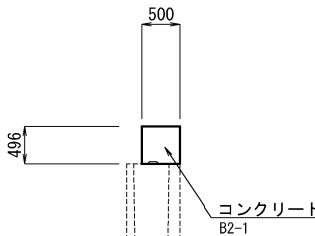
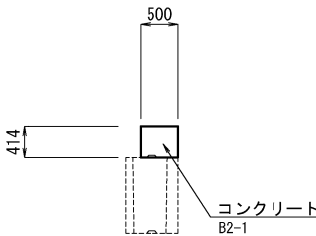
④ブロック

③ブロック

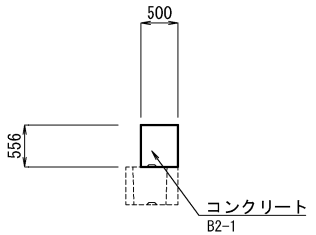


5 - 5

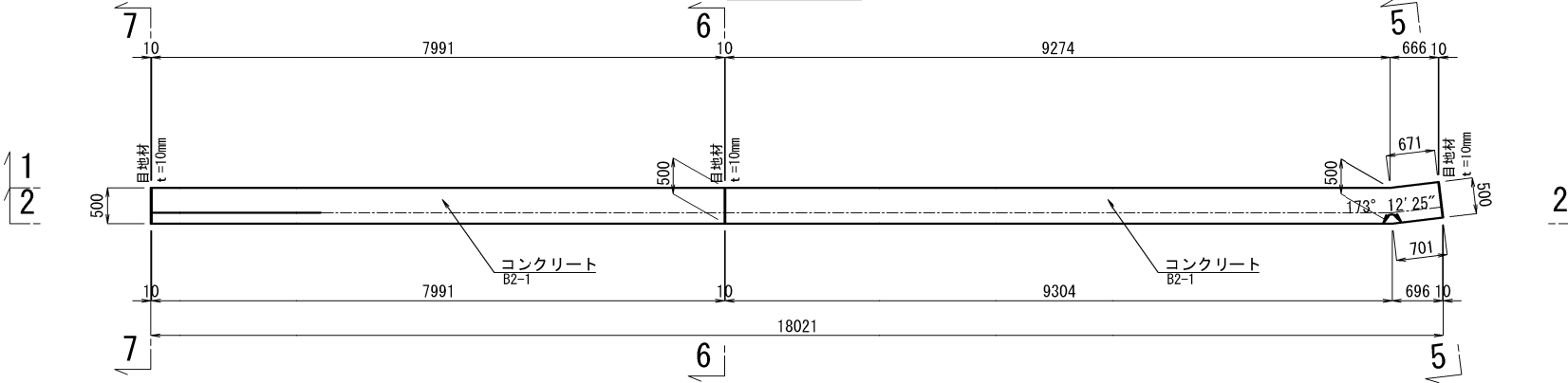
6 - 6



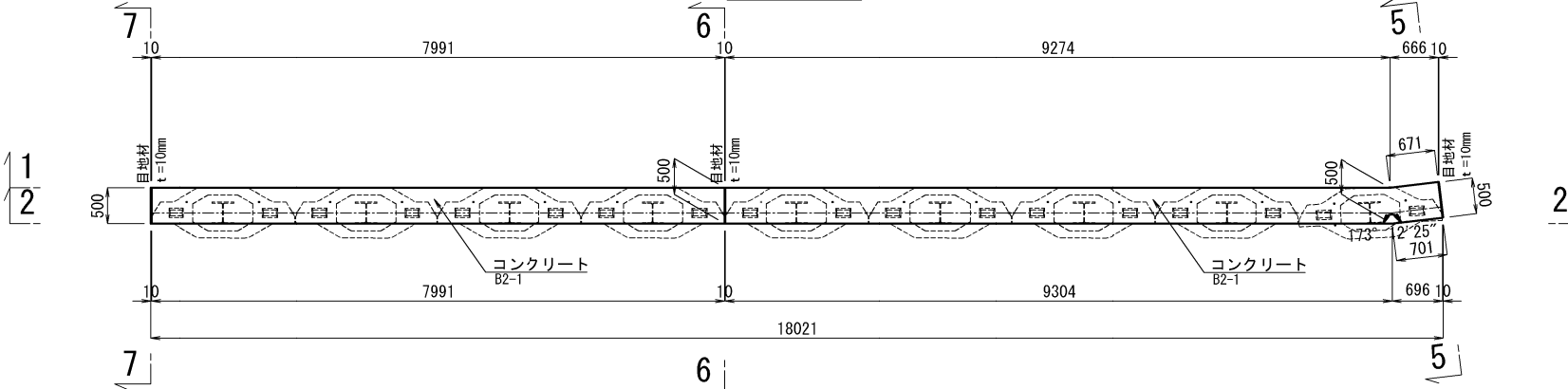
7 - 7



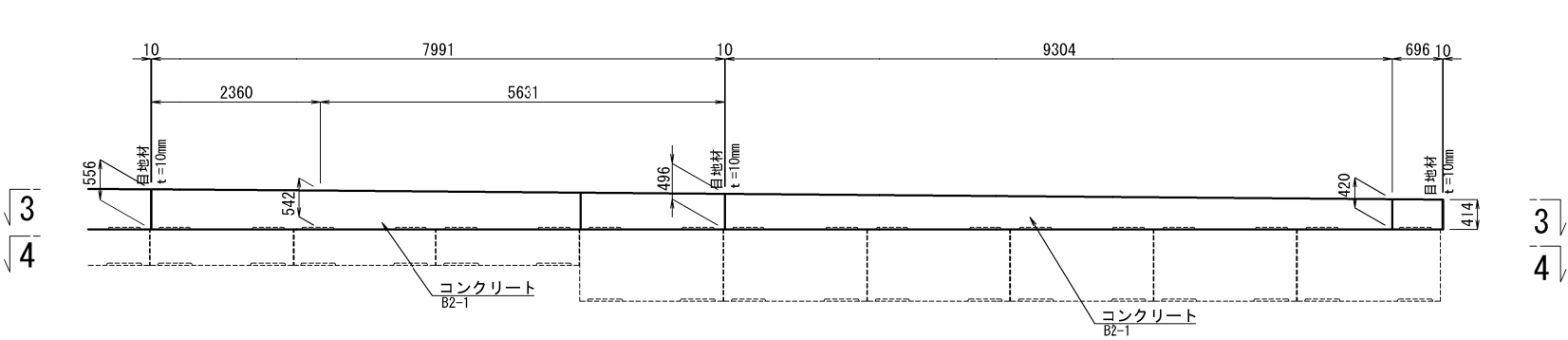
3 - 3



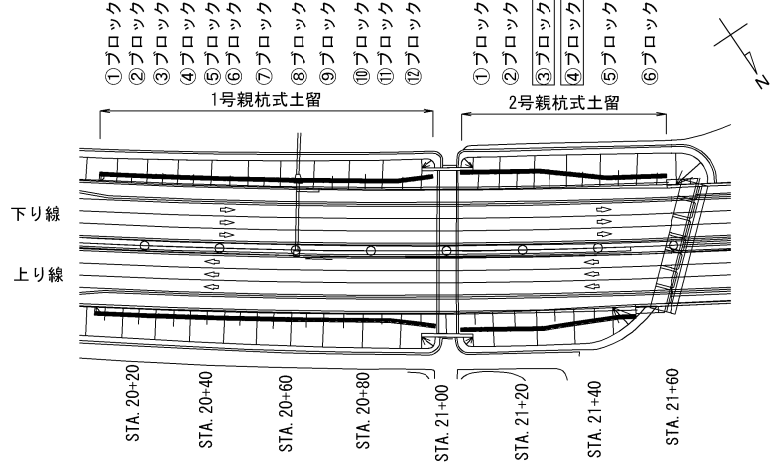
4 - 4



2 - 2

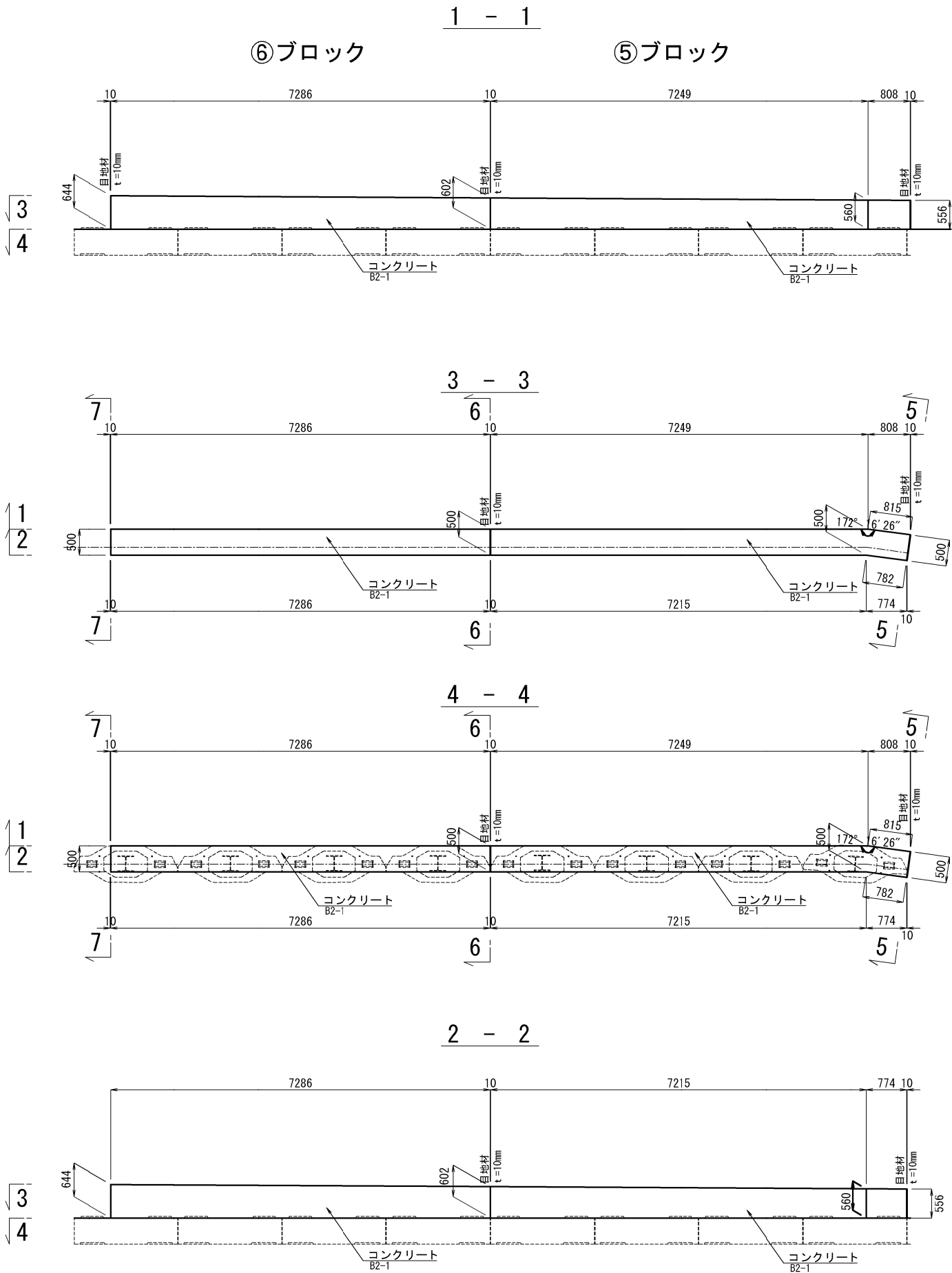


位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

⑤、⑥ブロック



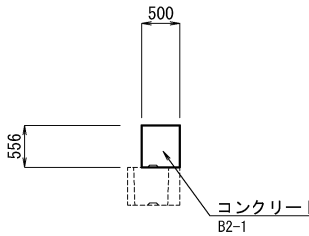
3 4

1 2

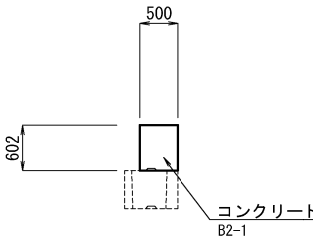
1 2

3 4

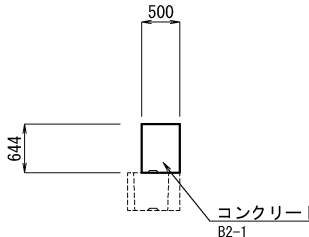
5 - 5



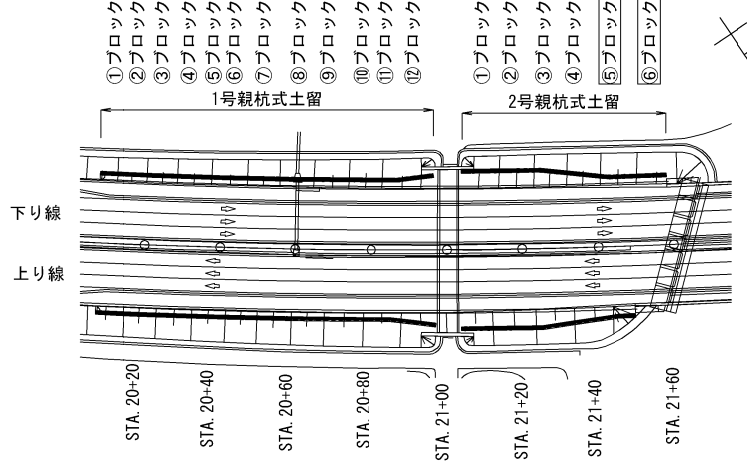
6 - 6



7 - 7



位置図

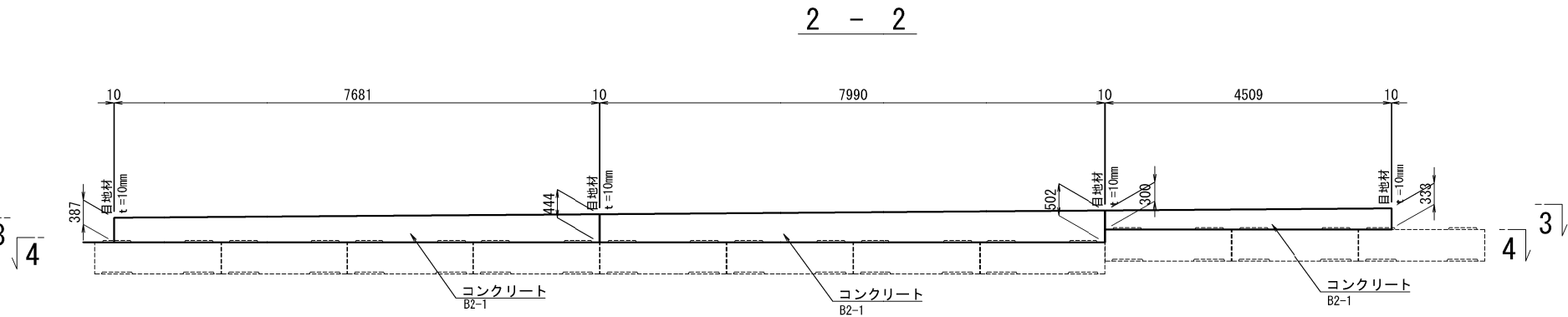
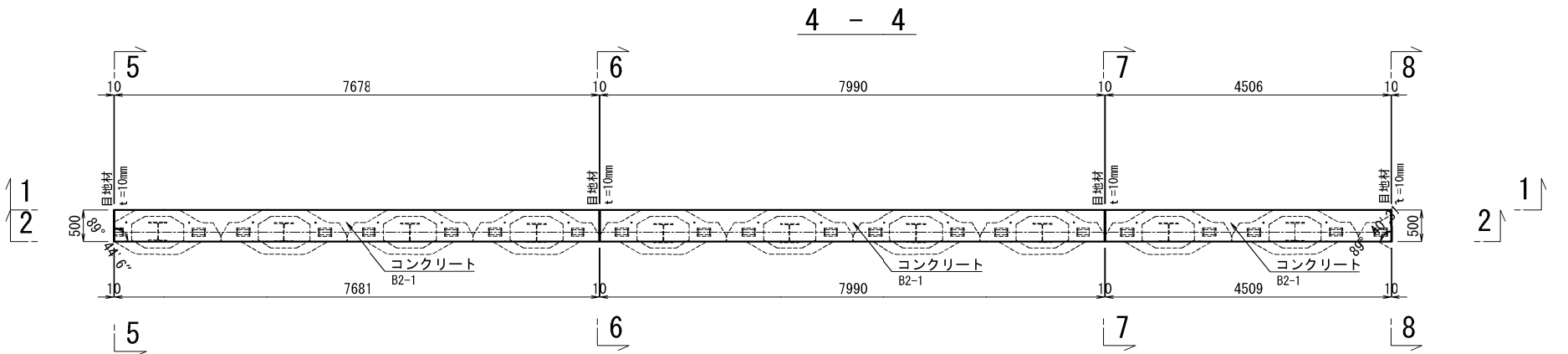
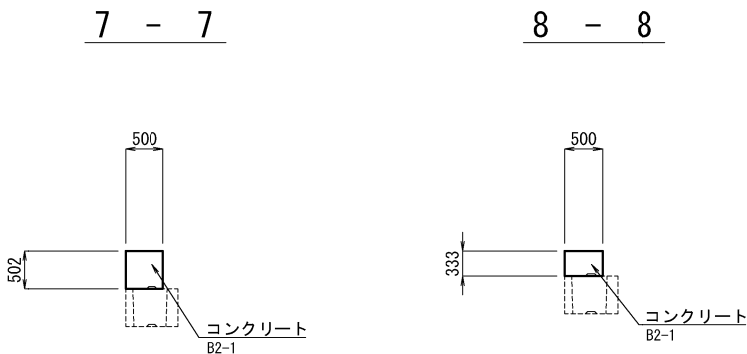
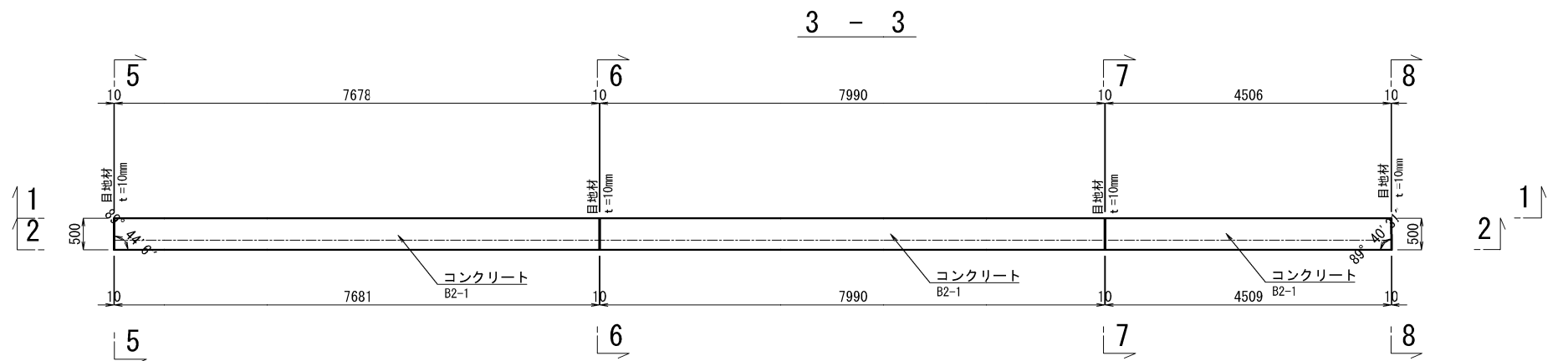
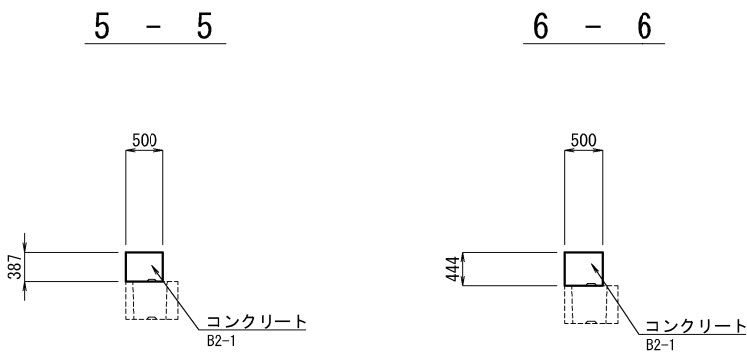
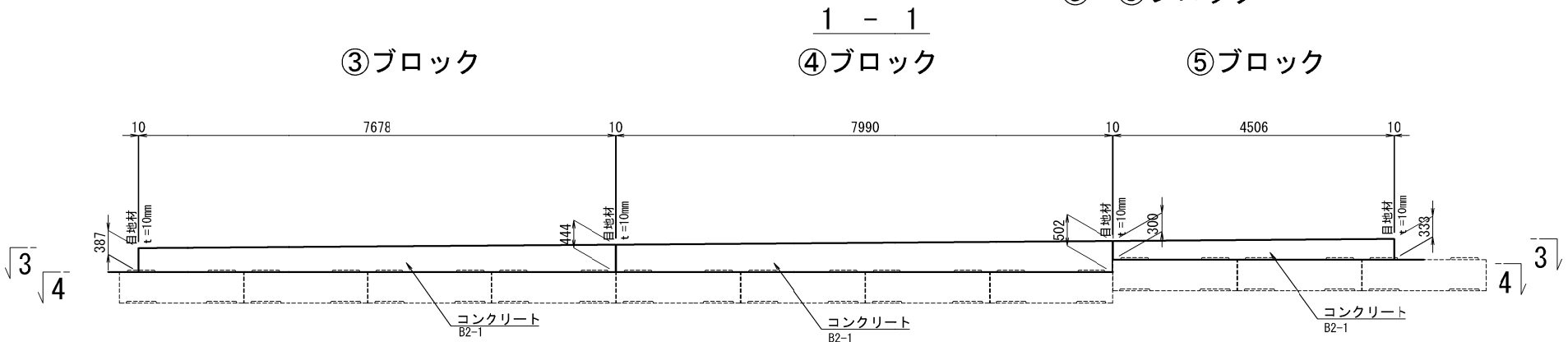


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

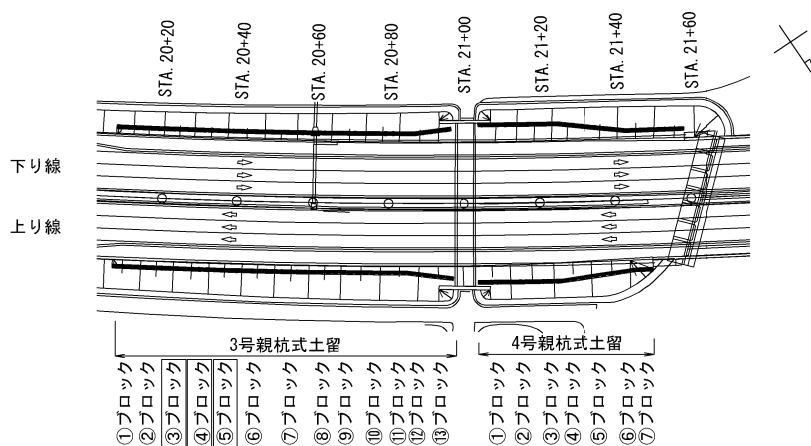
3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2) 縮尺 1:100

899/1082

③～⑤ブロック



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3) 縮尺 1:100

900/1082

⑥、⑦ブロック

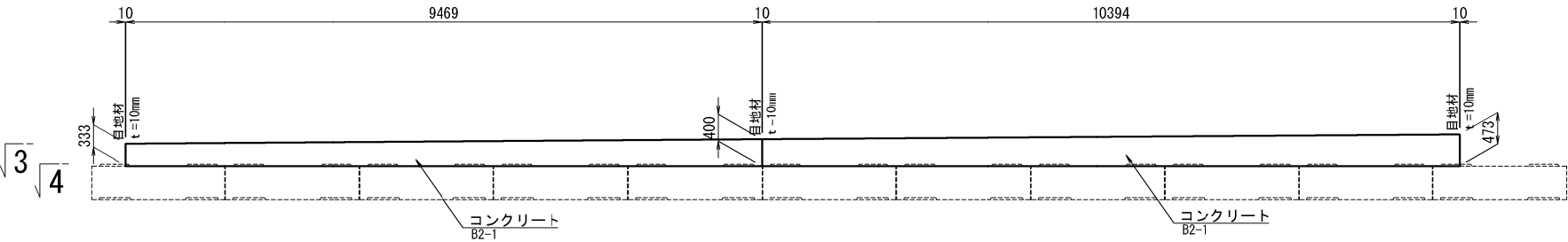
1 - 1

⑥ブロック

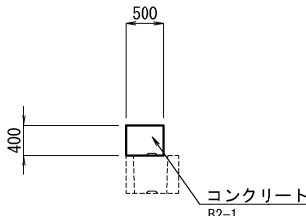
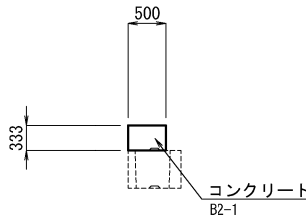
⑦ブロック

5 - 5

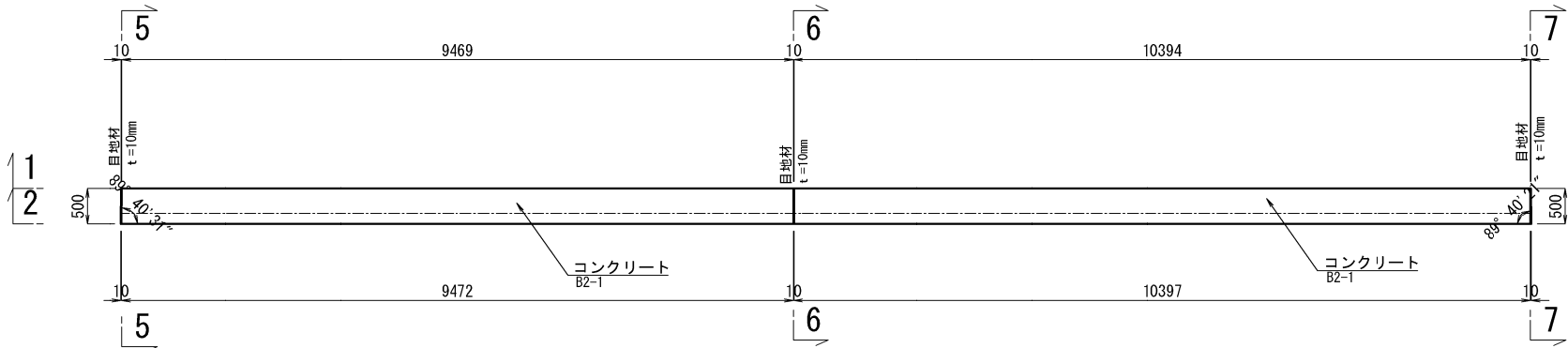
6 - 6



3
4

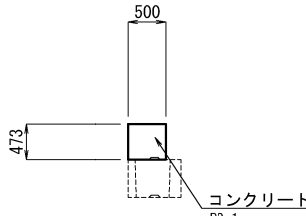


3 - 3

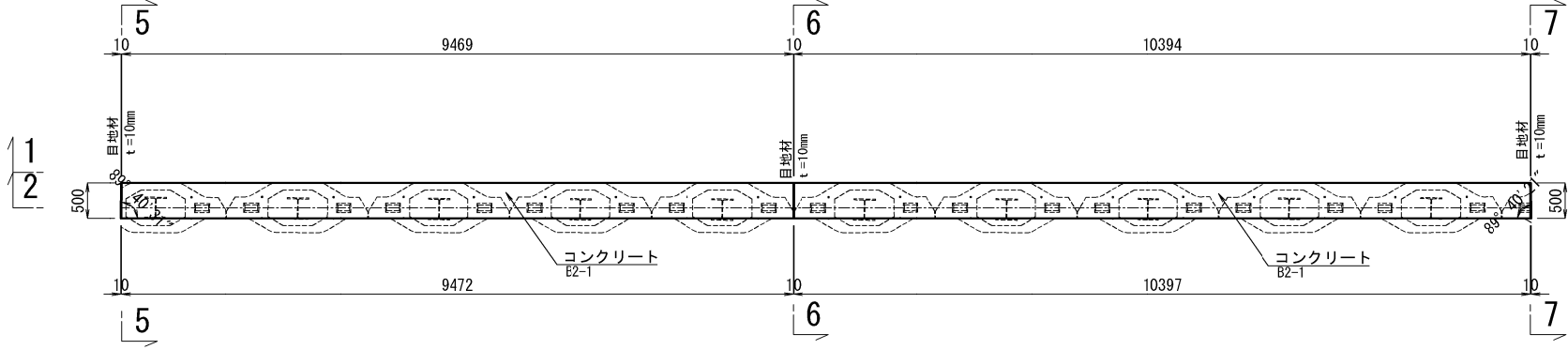


1
2

7 - 7

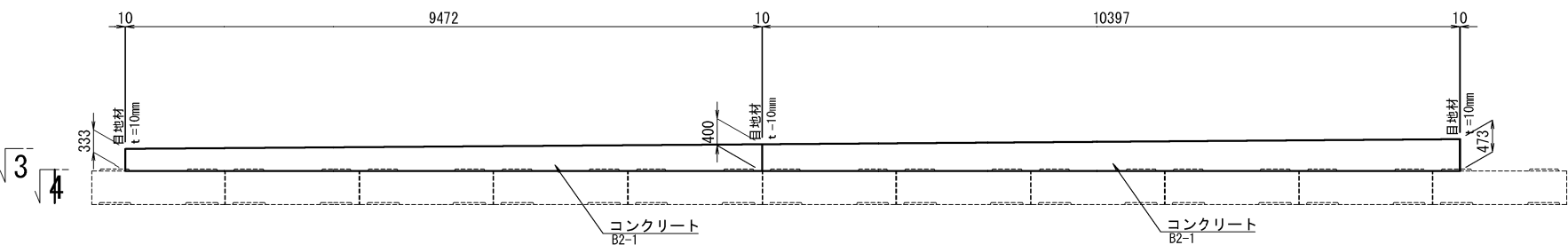


4 - 4



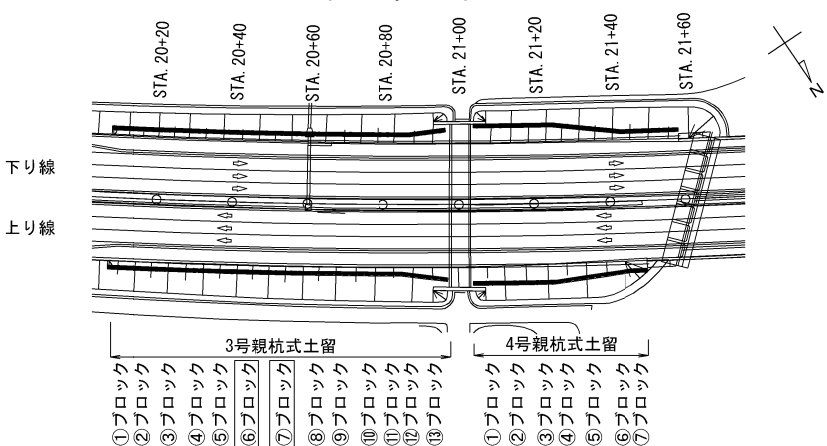
1
2

2 - 2



3
4

位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (4) 縮尺 1:100

901/1082

⑧～⑩ブロック

1 - 1

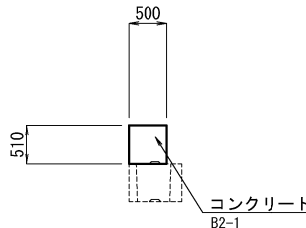
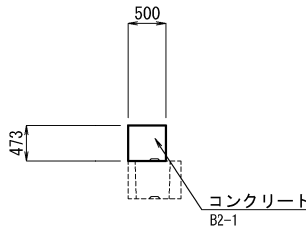
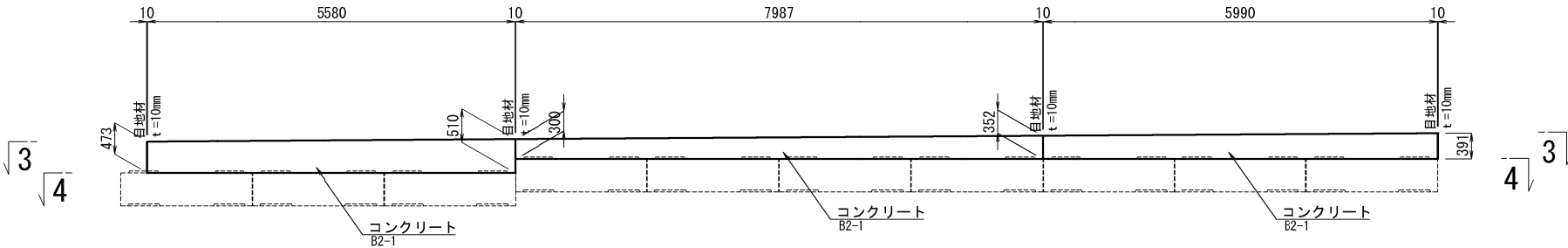
⑧ブロック

⑨ブロック

⑩ブロック

5 - 5

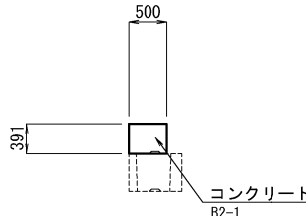
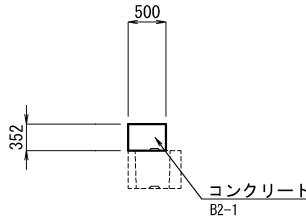
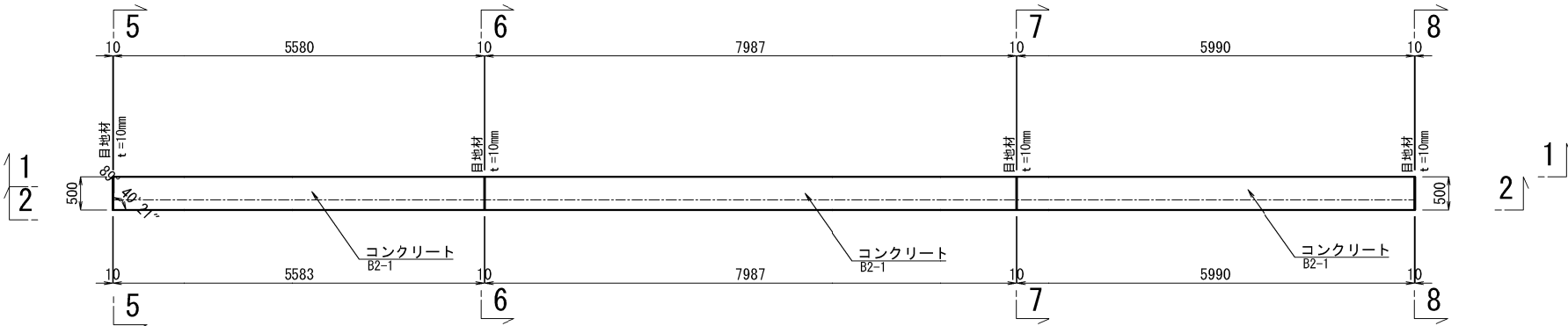
6 - 6



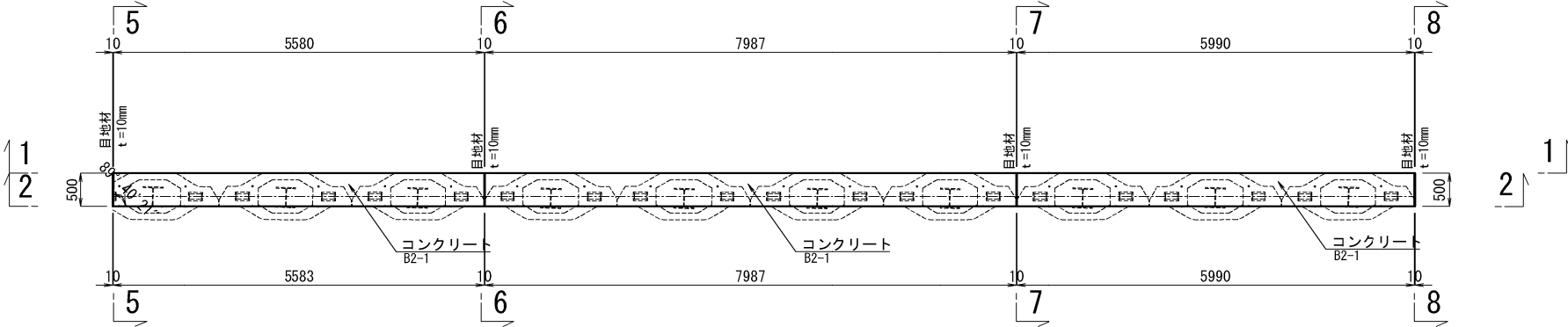
3 - 3

7 - 7

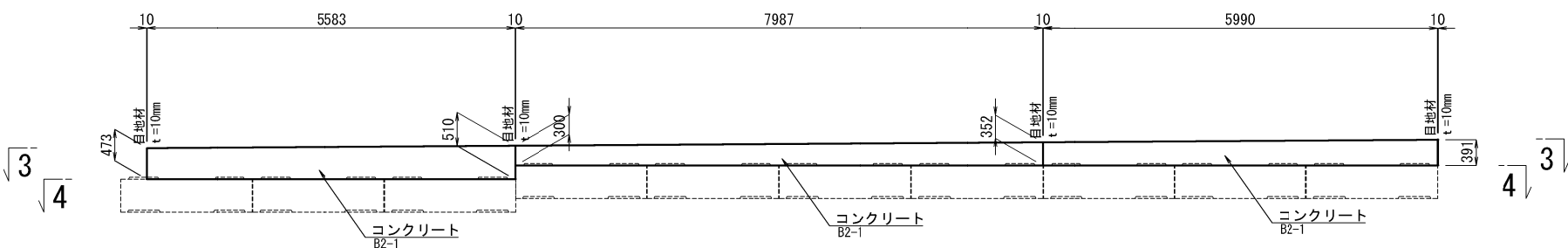
8 - 8



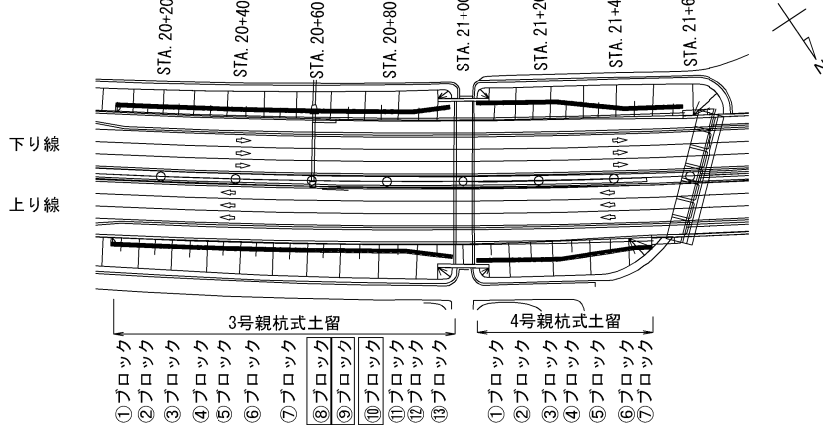
4 - 4



2 - 2



位置図



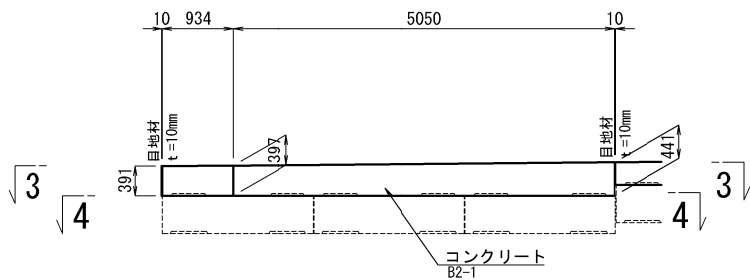
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (5) 縮尺 1:100

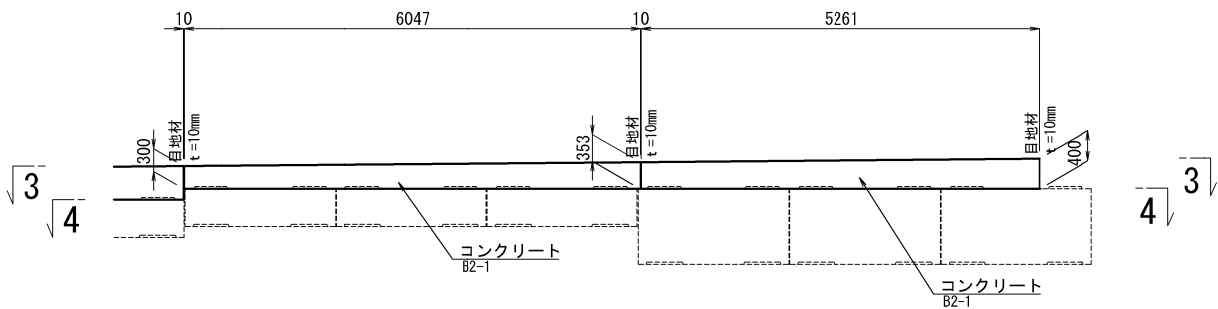
902/1082

⑪～⑬ブロック

1 - 1
⑪ブロック

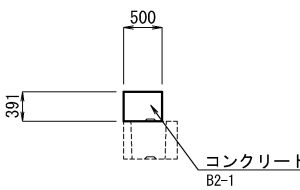


1 - 1
⑫ブロック

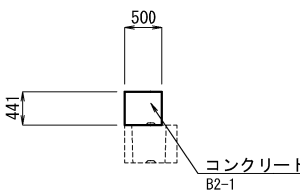


1 - 1
⑬ブロック

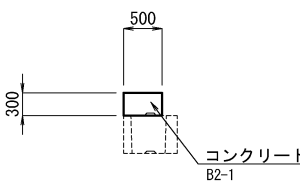
5 - 5



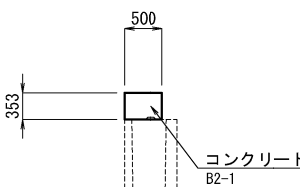
6 - 6



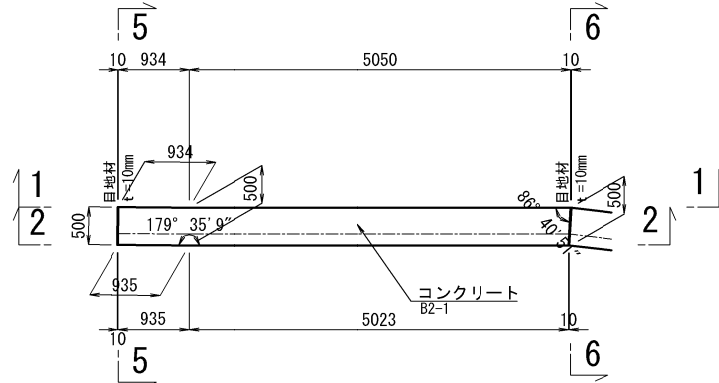
7 - 7



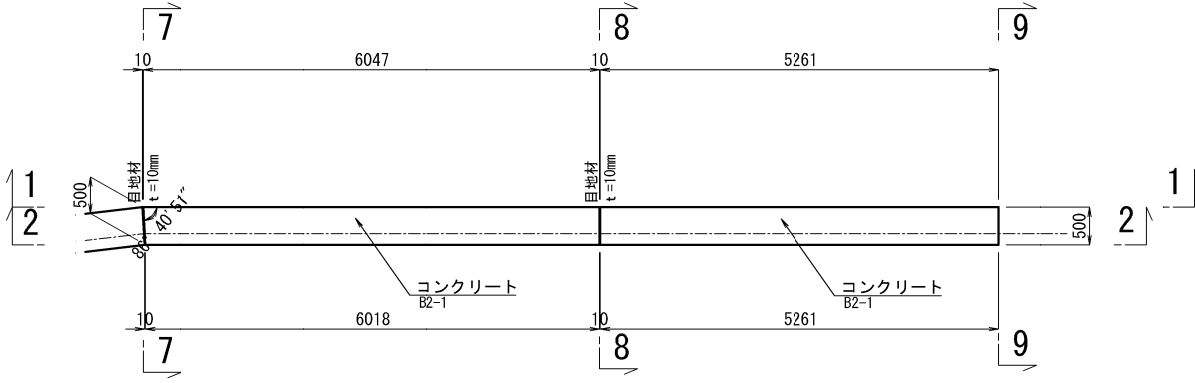
8 - 8



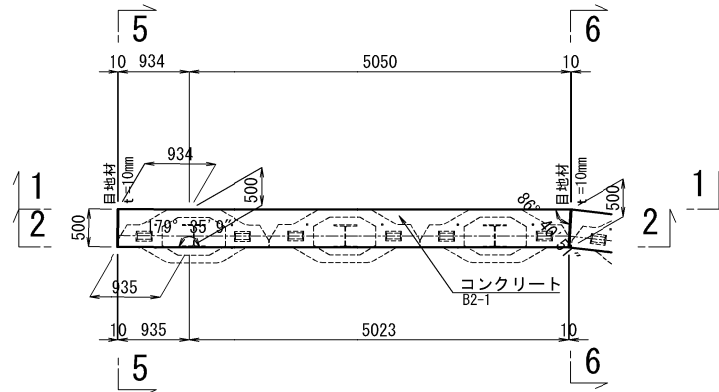
3 - 3



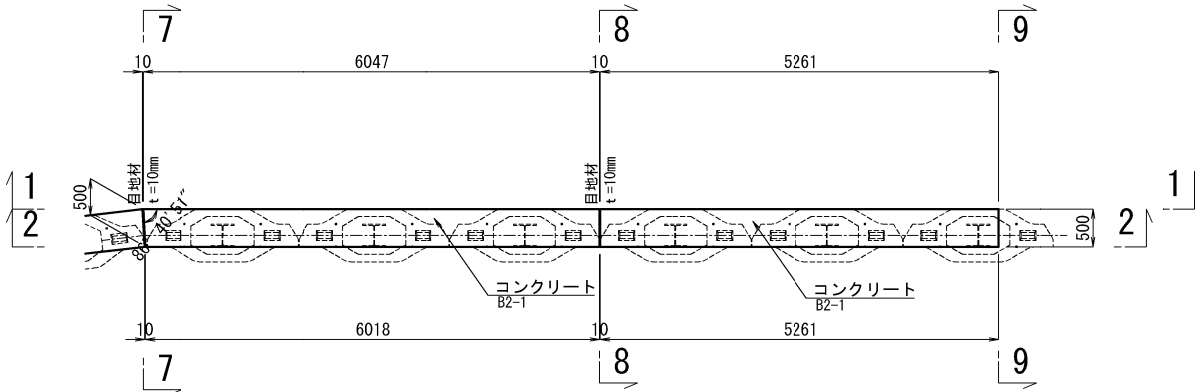
3 - 3



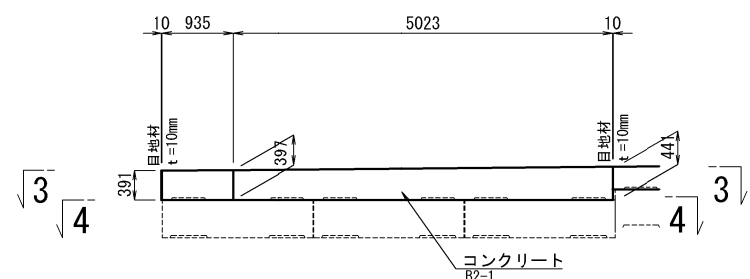
4 - 4



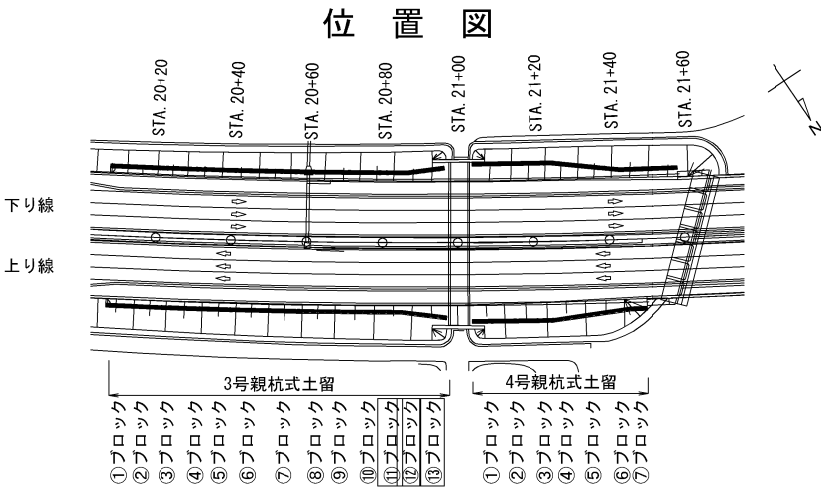
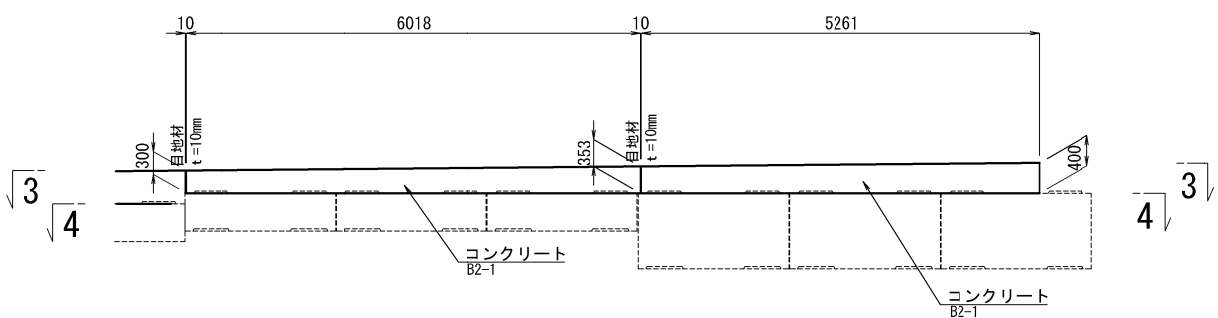
4 - 4



2 - 2



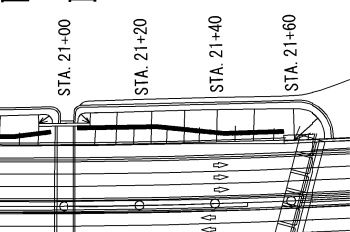
2 - 2



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

1 - 1

③ブロック



関越自動車道 入間川橋床版架設工事			
図面の種類	4号縦杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

4号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2) 縮尺 1:100

904/1082

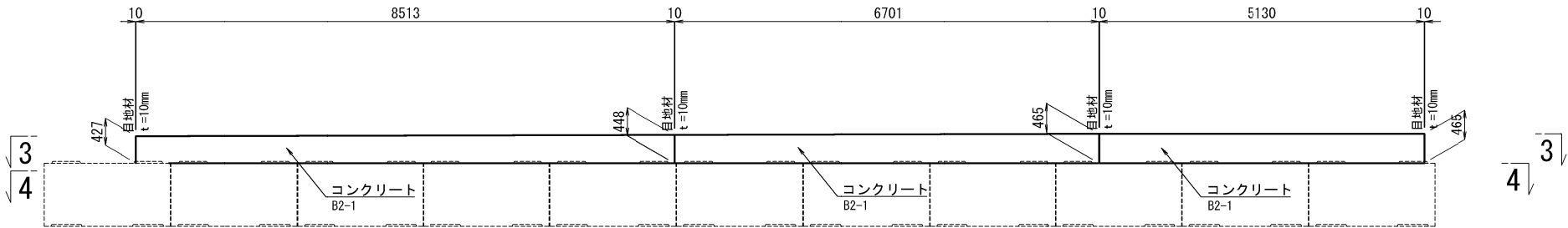
④～⑥ブロック

1 - 1

④ブロック

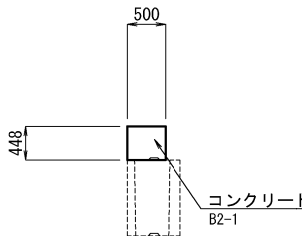
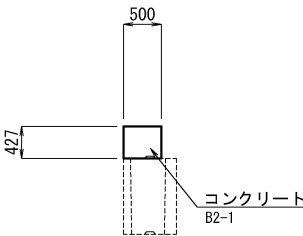
⑤ブロック

⑥ブロック

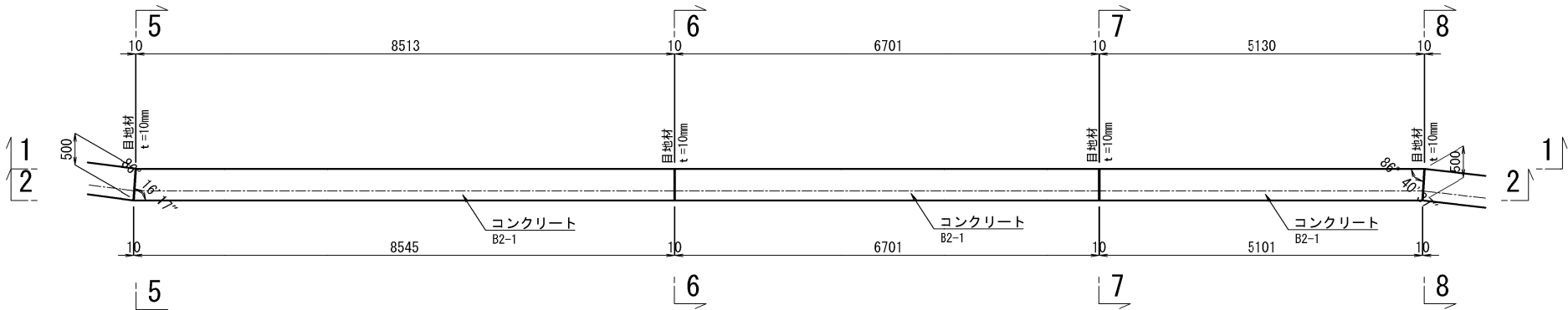


5 - 5

6 - 6

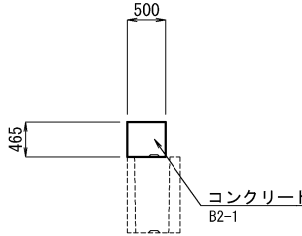
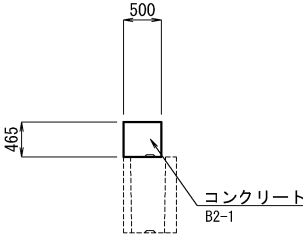


3 - 3

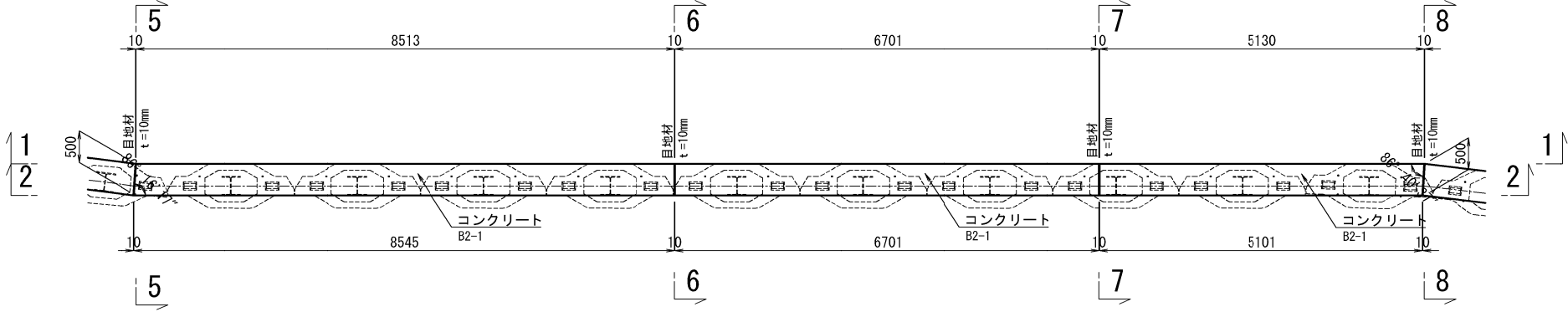


7 - 7

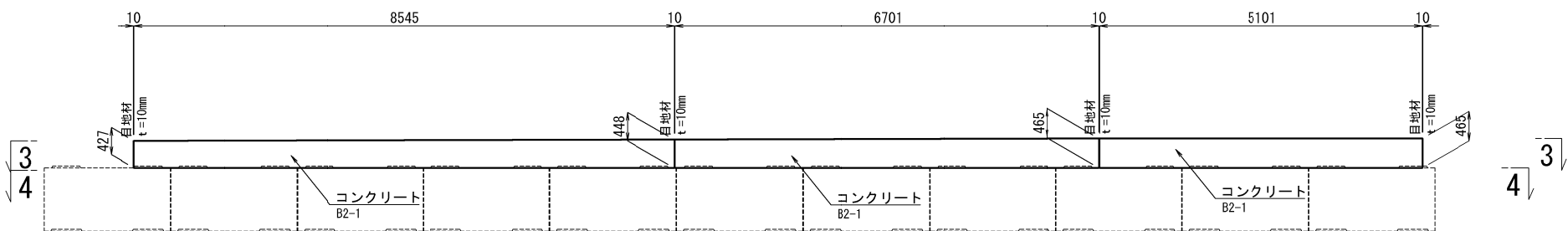
8 - 8



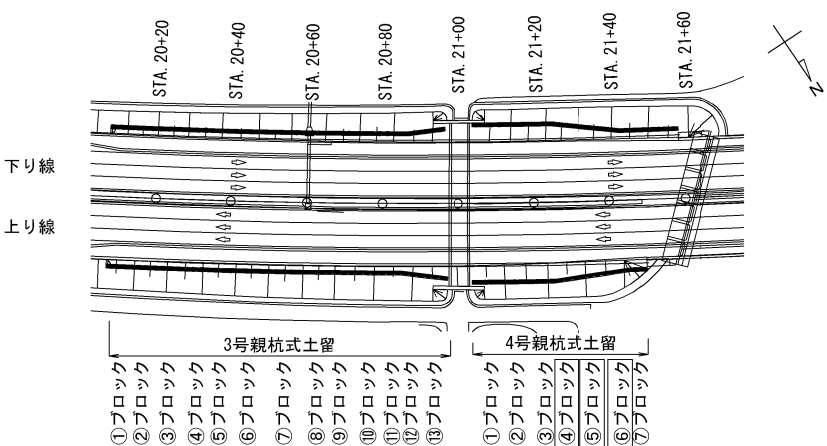
4 - 4



2 - 2



位置図

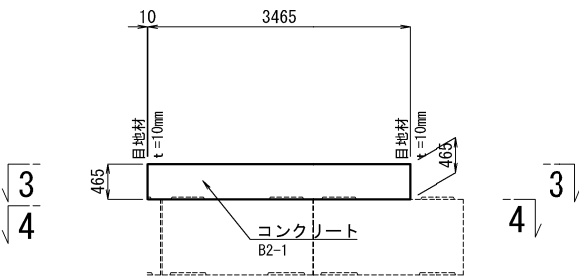


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

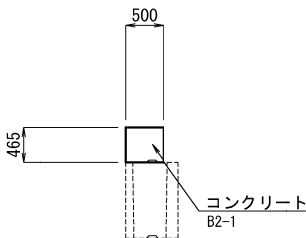
⑦ブロック

1 - 1

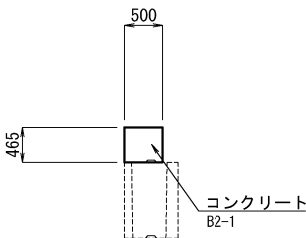
⑦ブロック



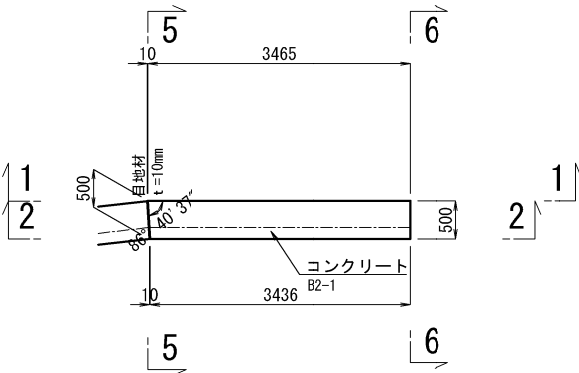
5 - 5



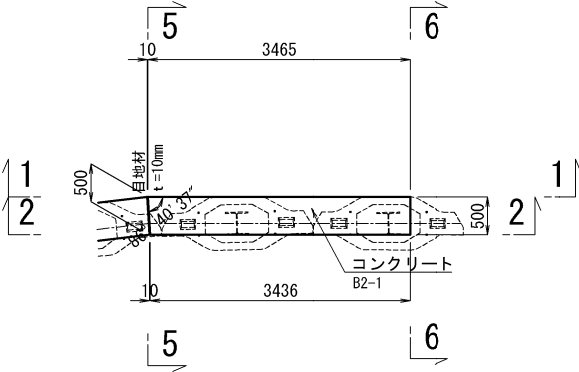
6 - 6



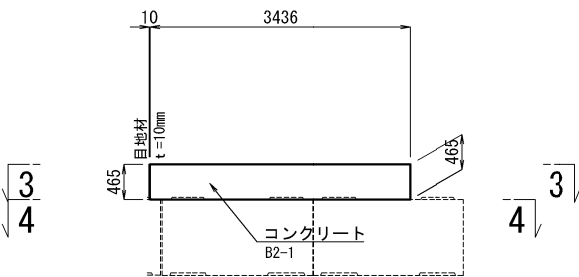
3 - 3



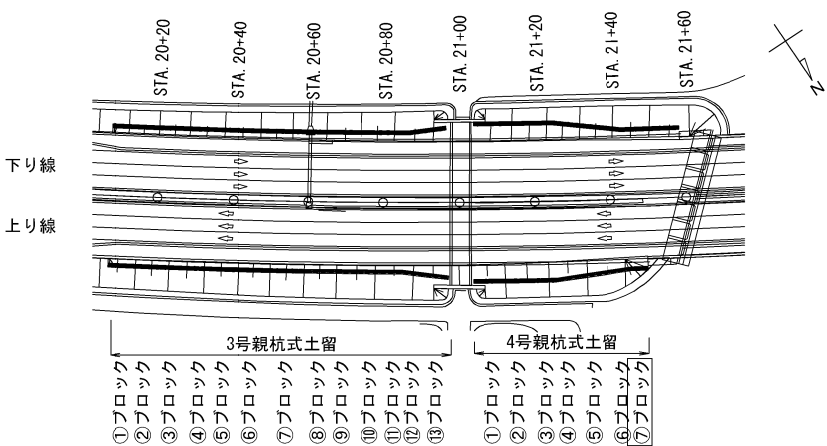
4 - 4



2 - 2



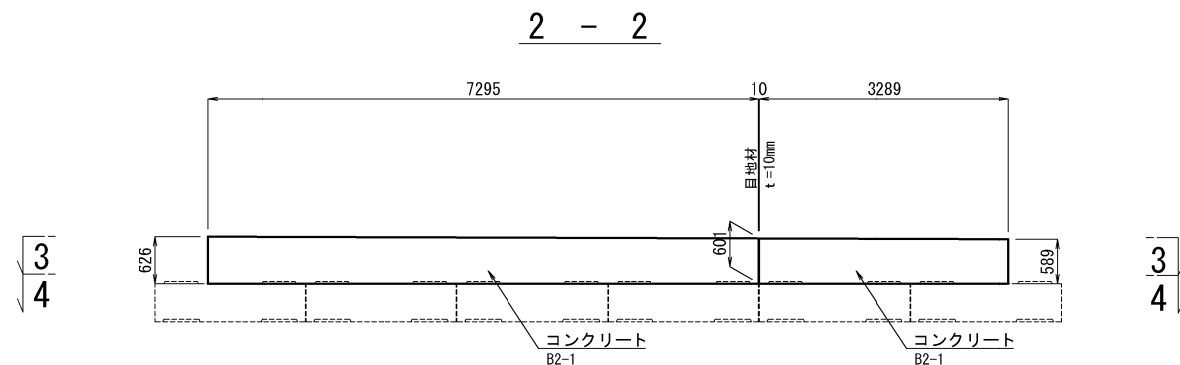
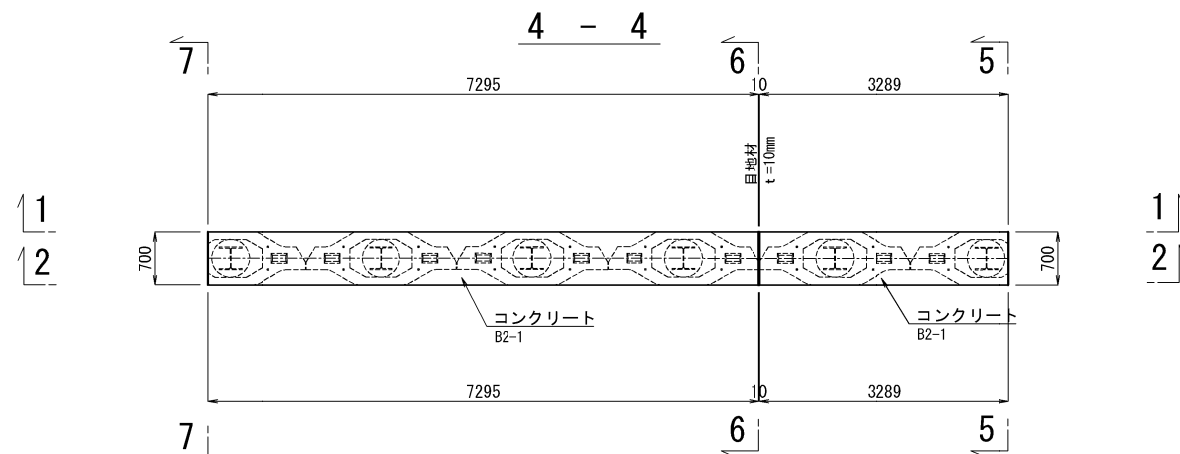
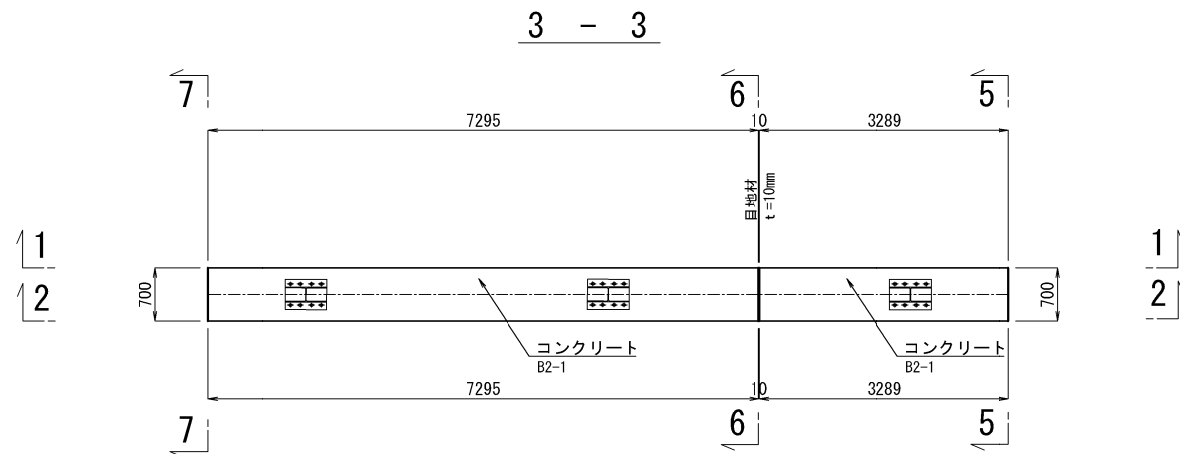
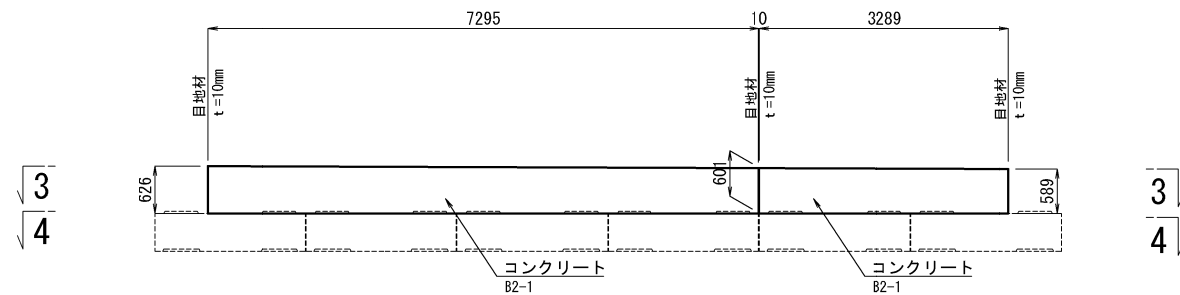
位置図



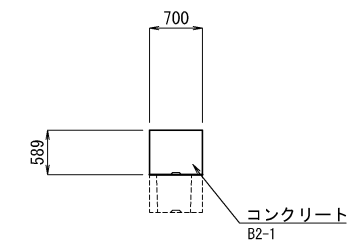
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

①、②ブロック

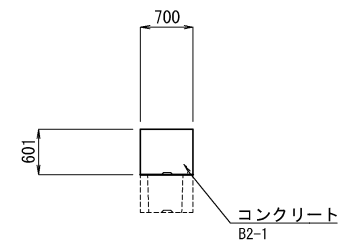
②ブロック ①ブロック



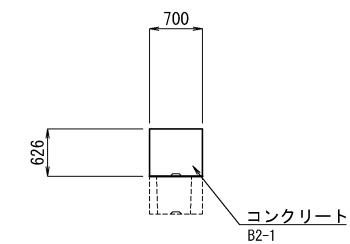
5 - 5



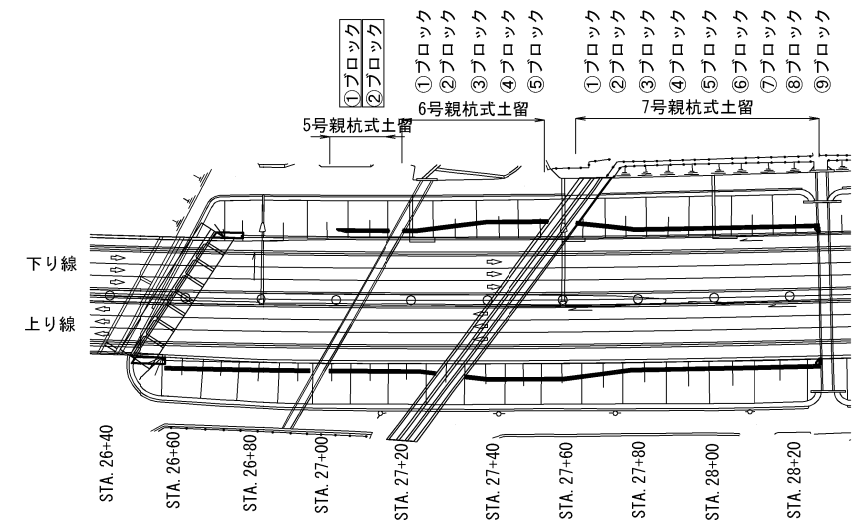
6 - 6



7 - 7



位置図

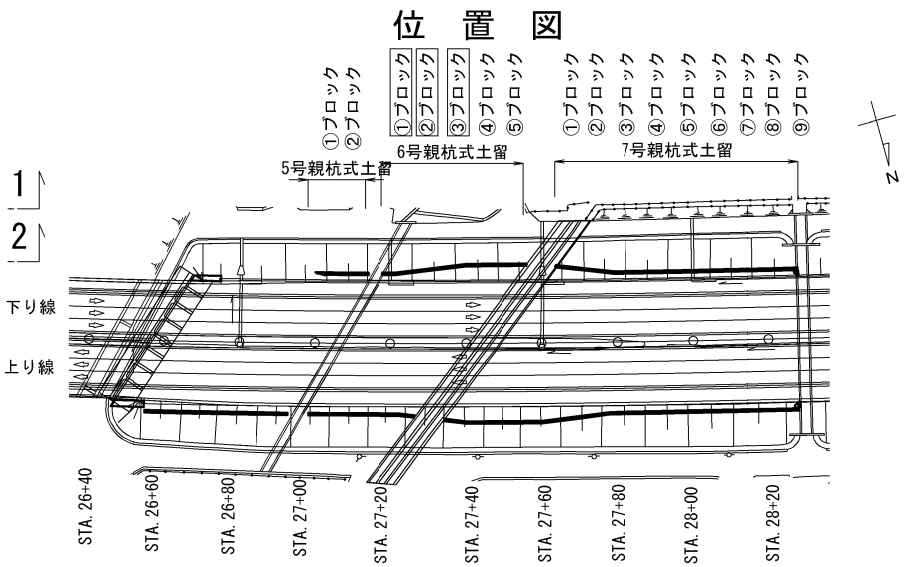
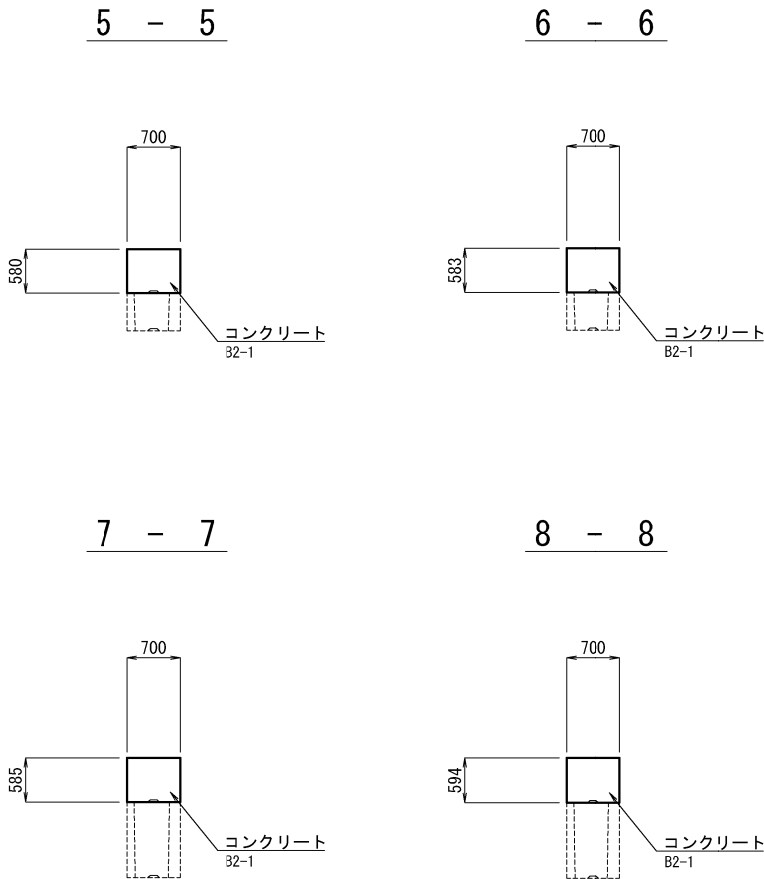
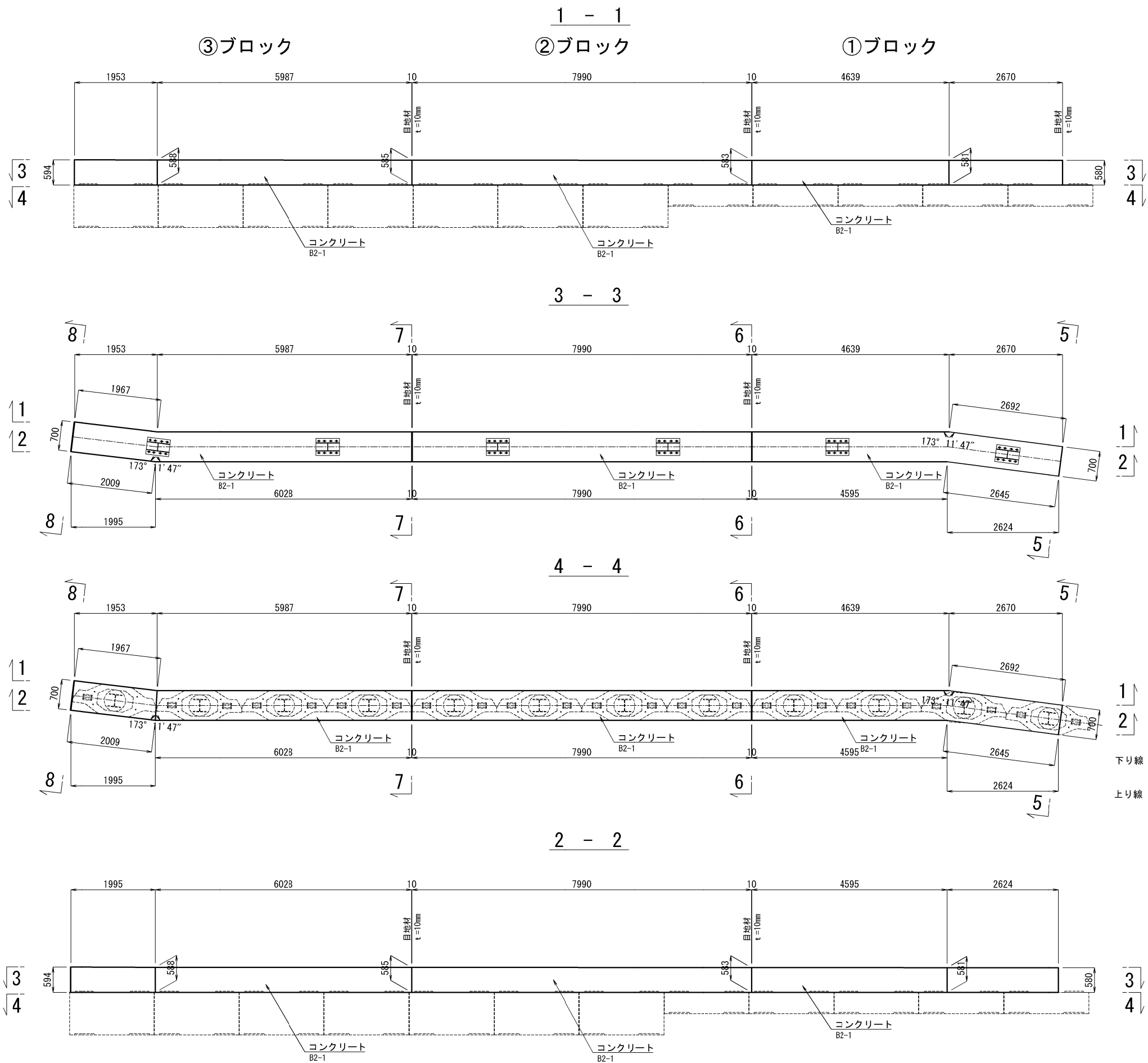


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	5号親杭式土留 天端コンクリート構造図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

6号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

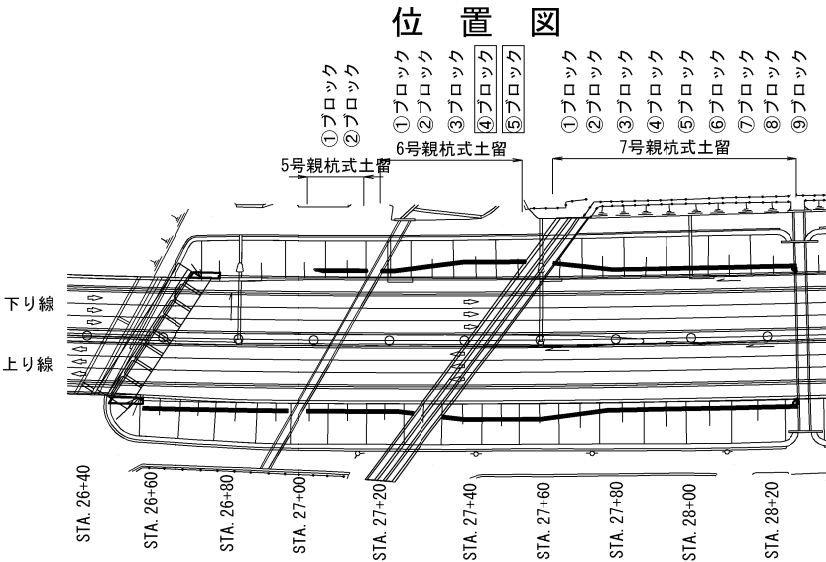
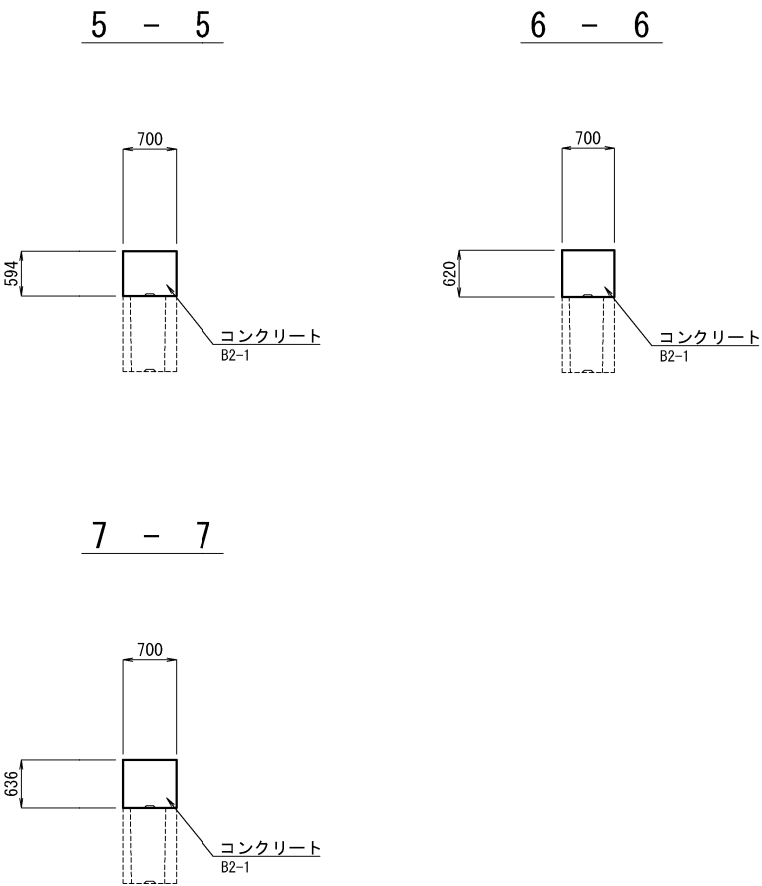
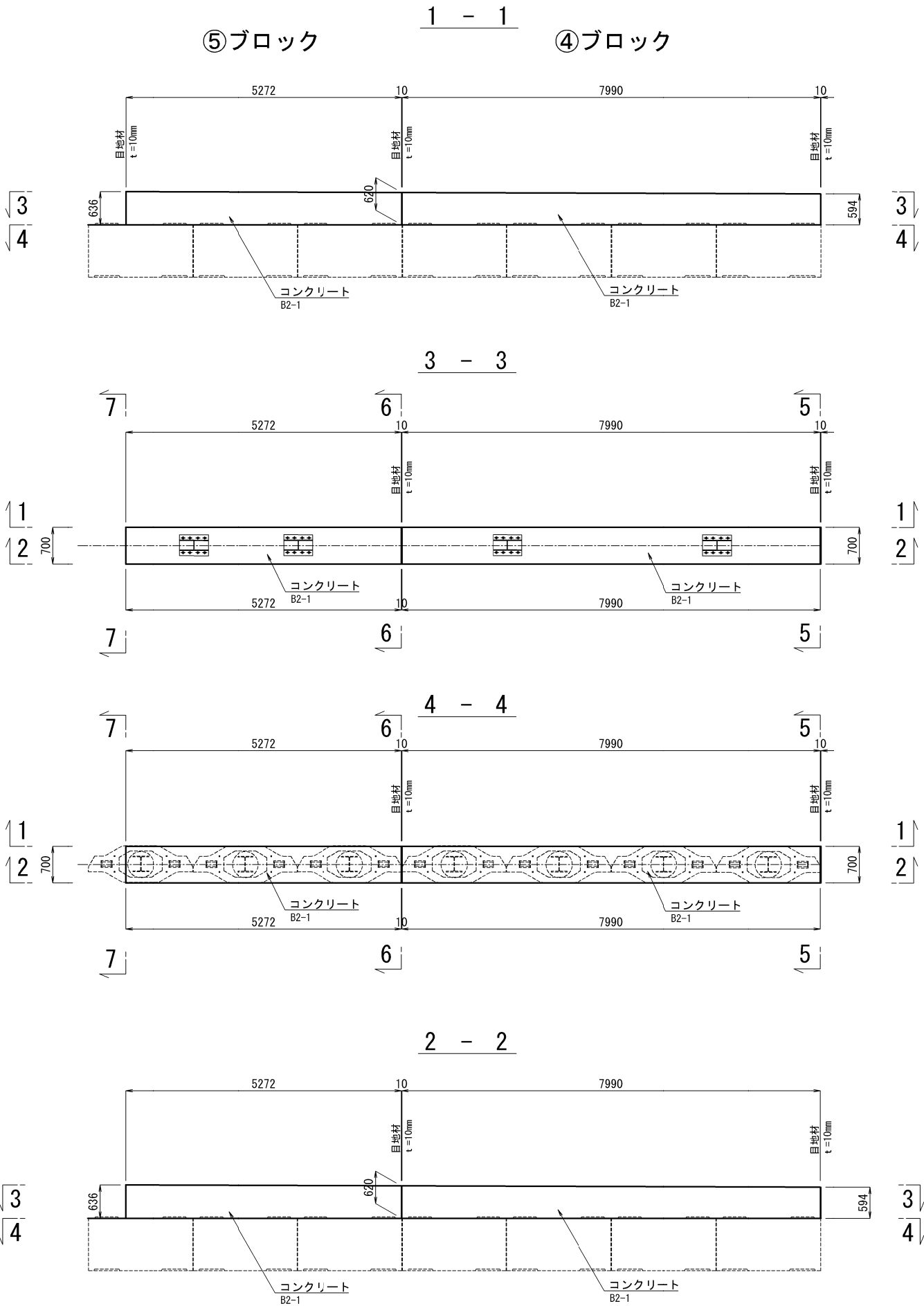
907/1082

①～③ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

④、⑤ブロック

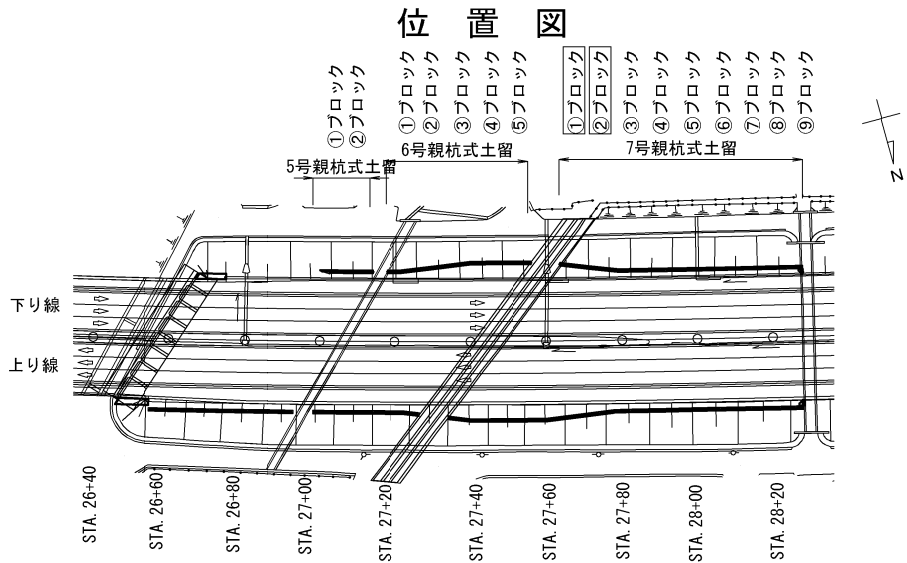
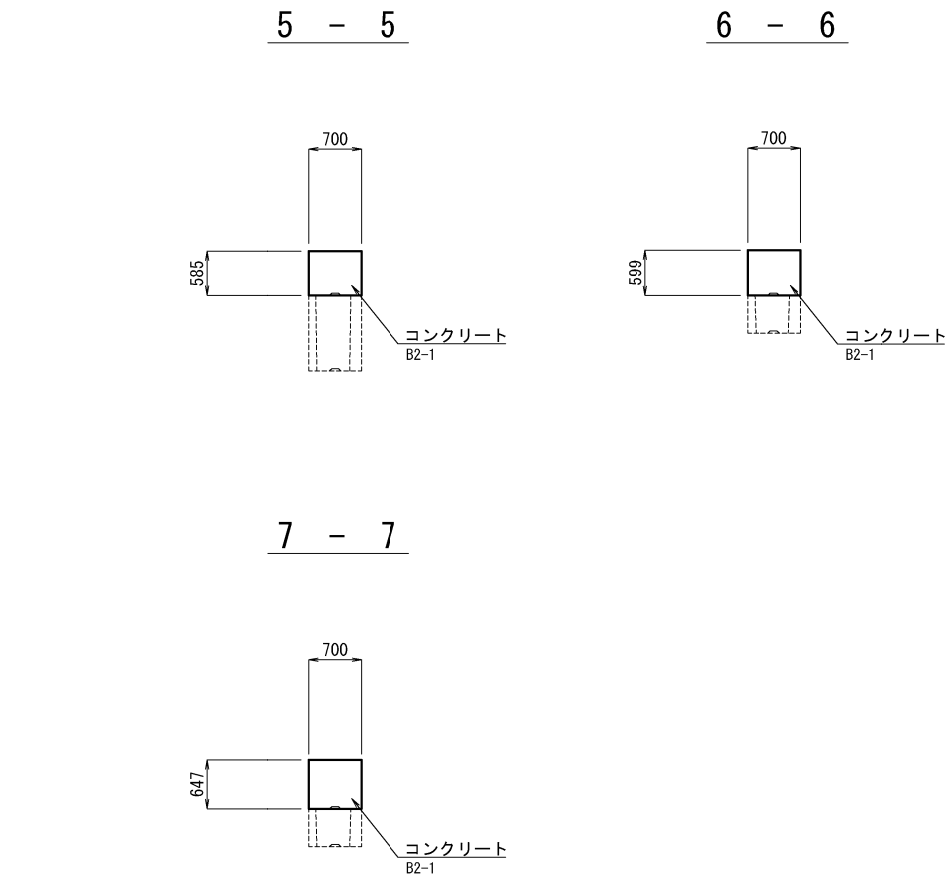
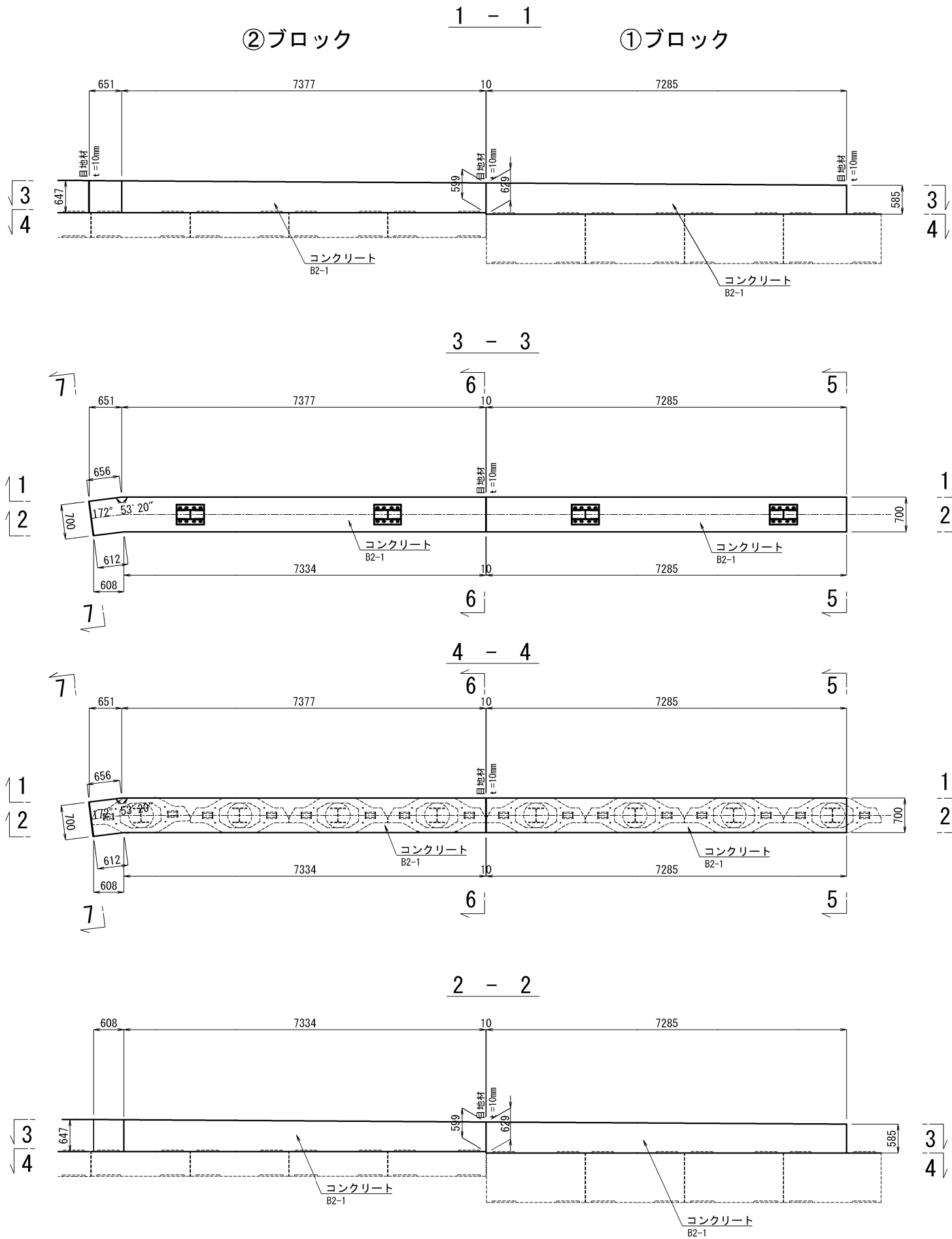


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

7号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

909/1082

①、②ブロック

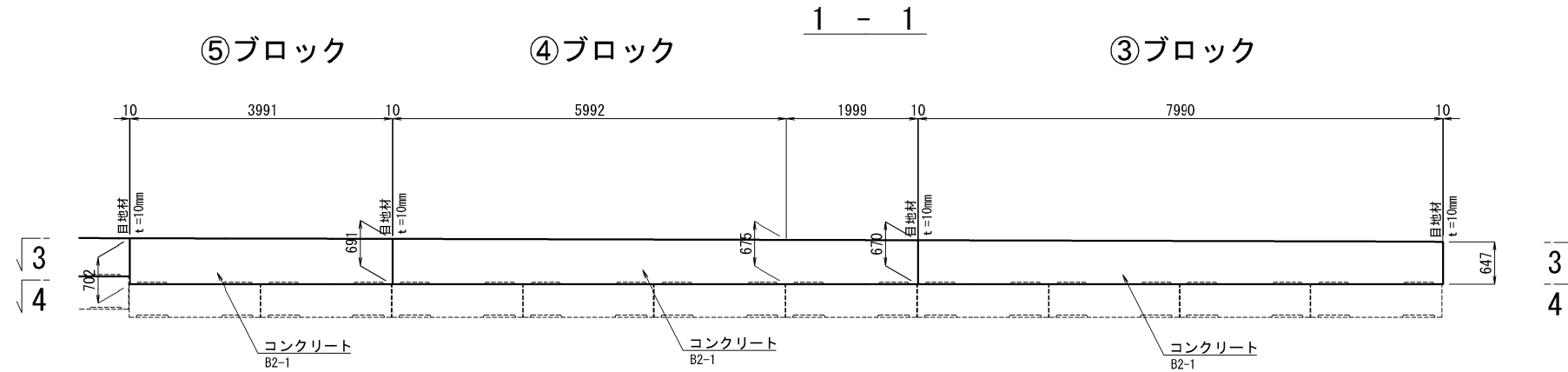
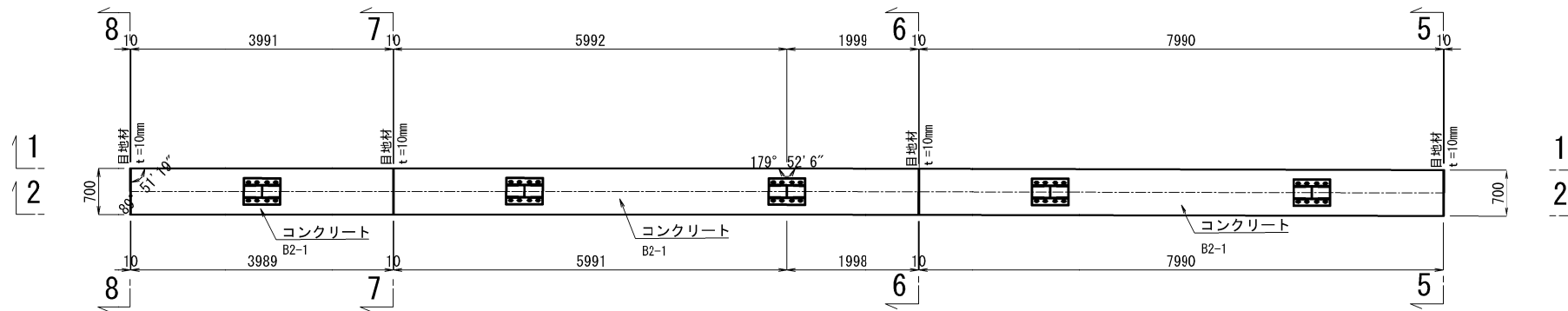


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

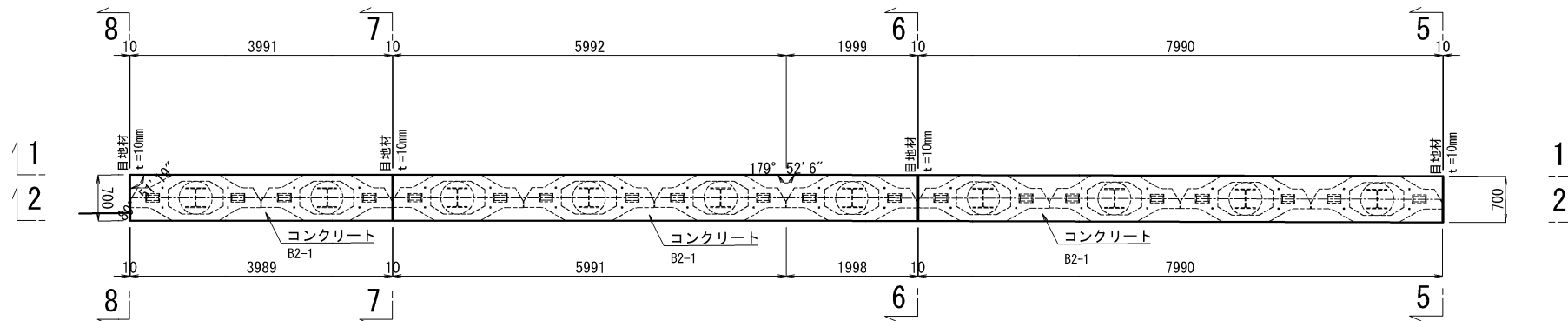
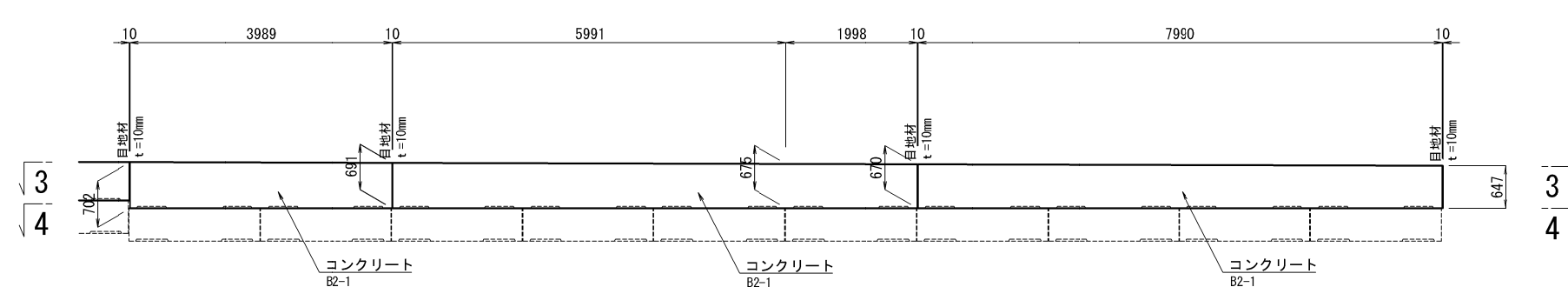
⑤ ブロック

④ブロック

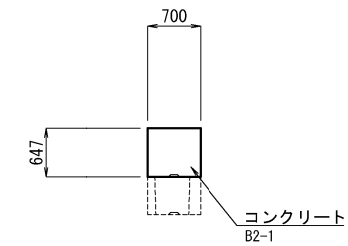
③ブロック


$$\underline{3 - 3}$$


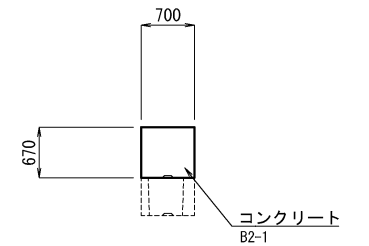
4 - 4


$$\underline{2 - 2}$$


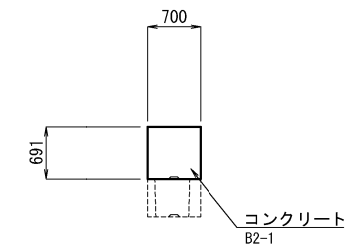
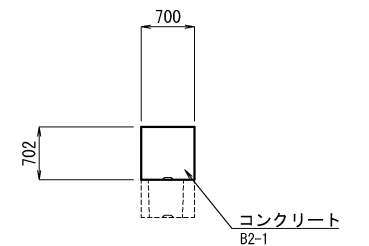
5 - 5



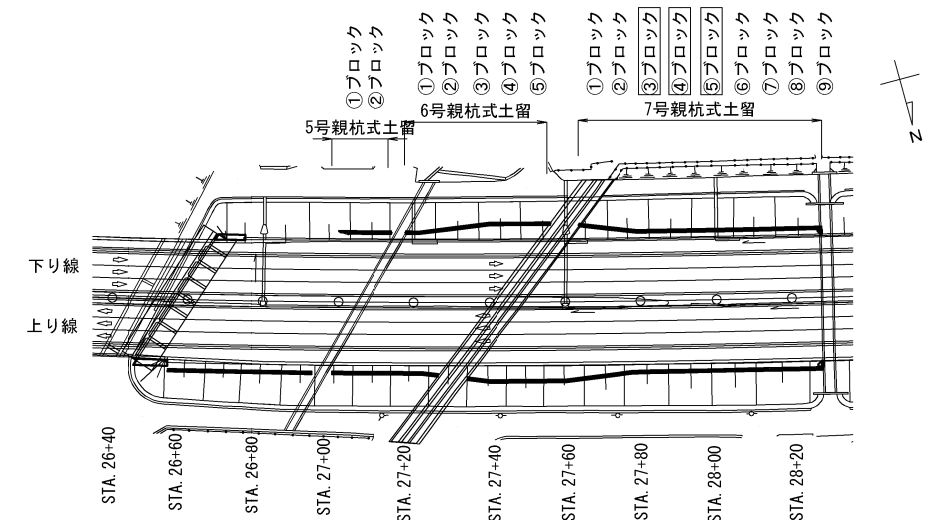
6 - 6



7 - 7


$$\underline{8 - 8}$$


位置図

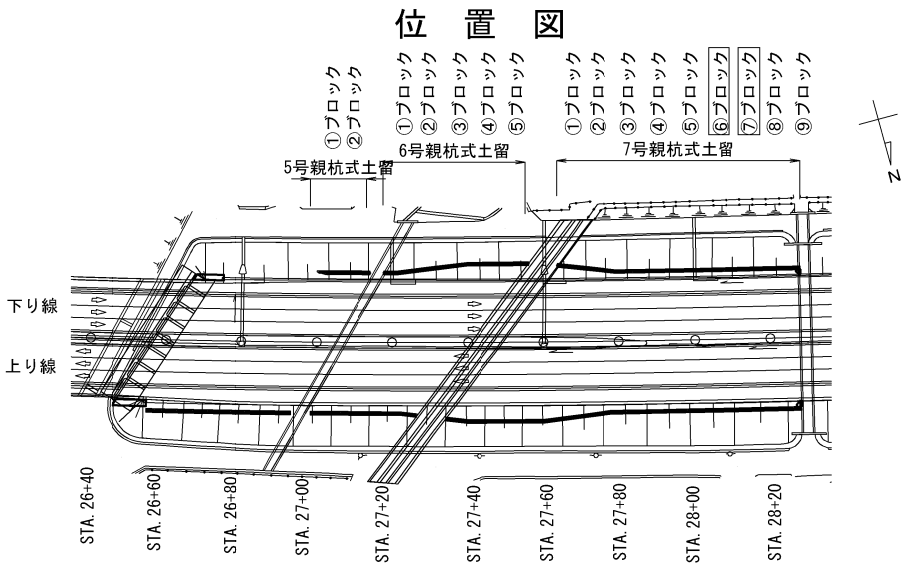
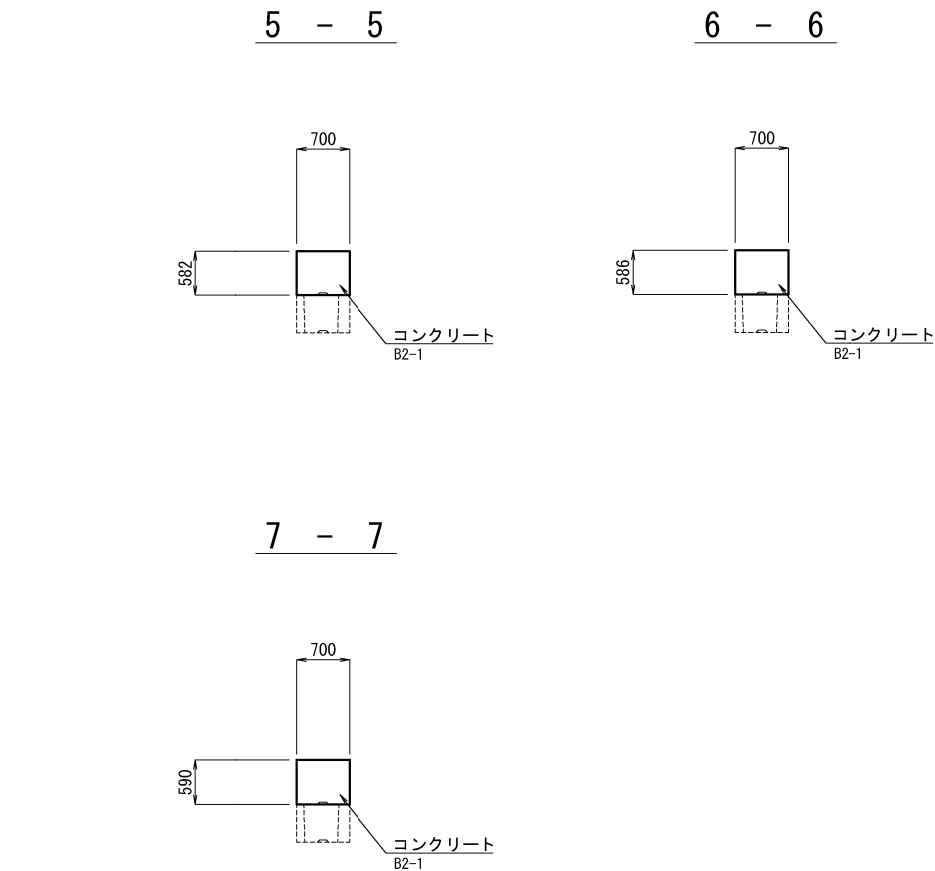
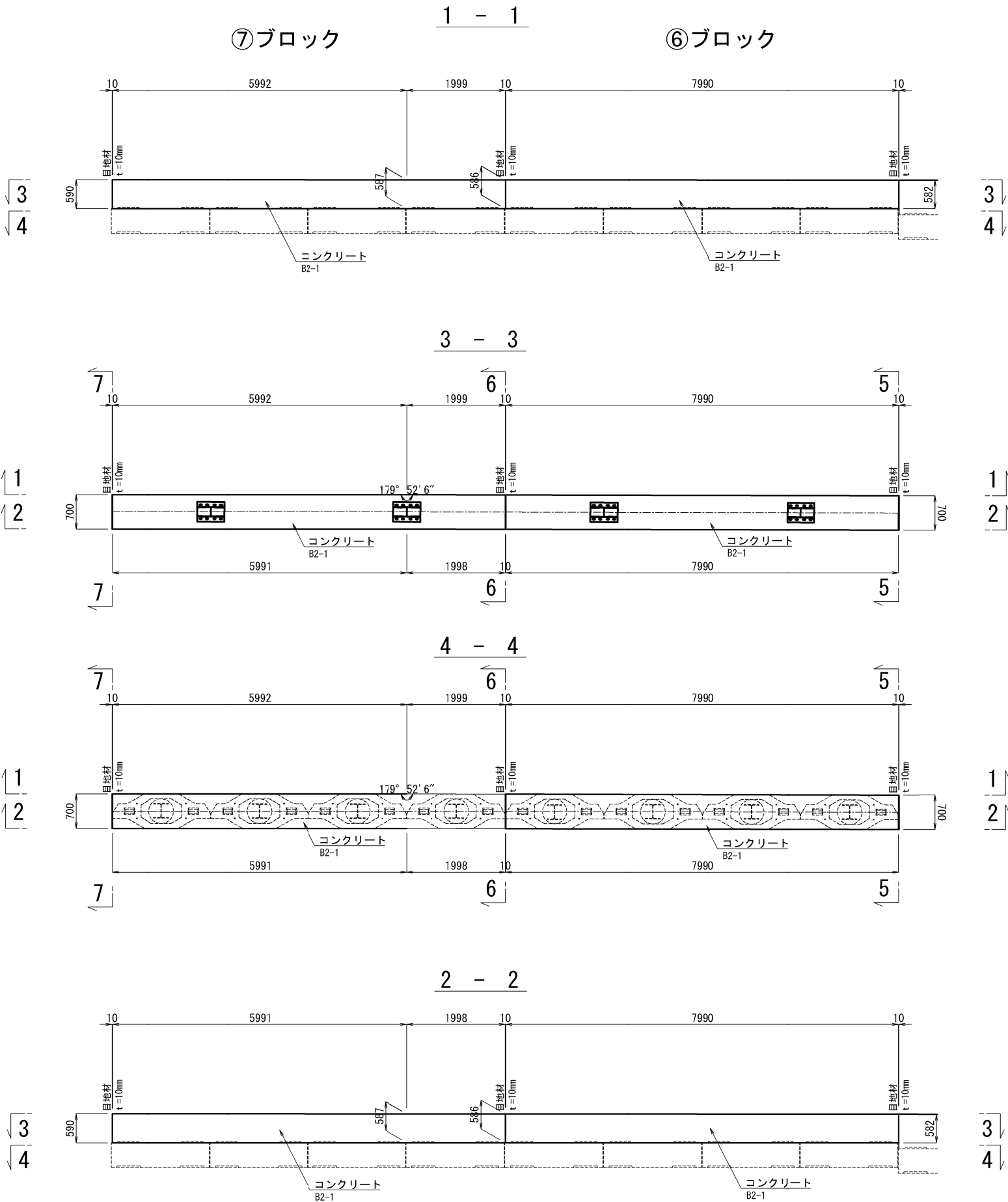


関越自動車道 入間川橋床版型替工事			
図面の種類	7号縦杭土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 営 理 事 務 所		

7号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3) 縮尺 1:100

911/1082

⑥、⑦ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

7号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (4) 縮尺 1:100

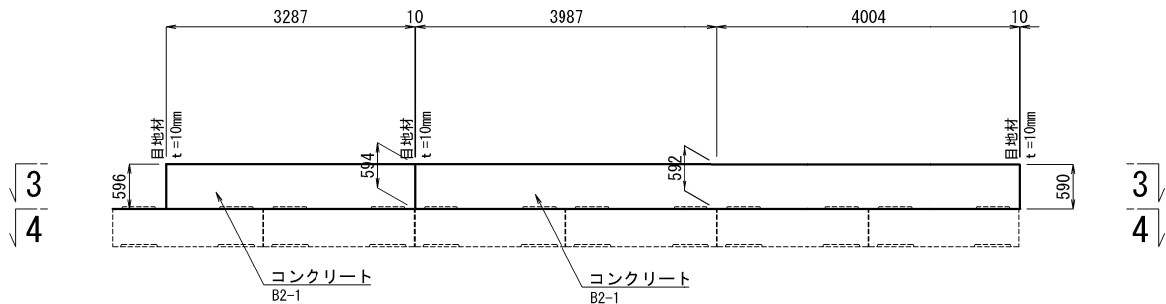
912/1082

⑧、⑨ブロック

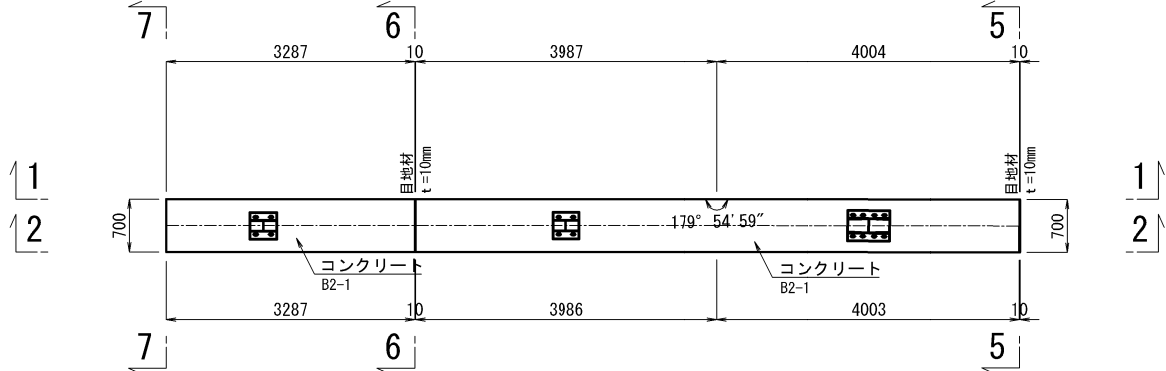
1 - 1

⑨ブロック

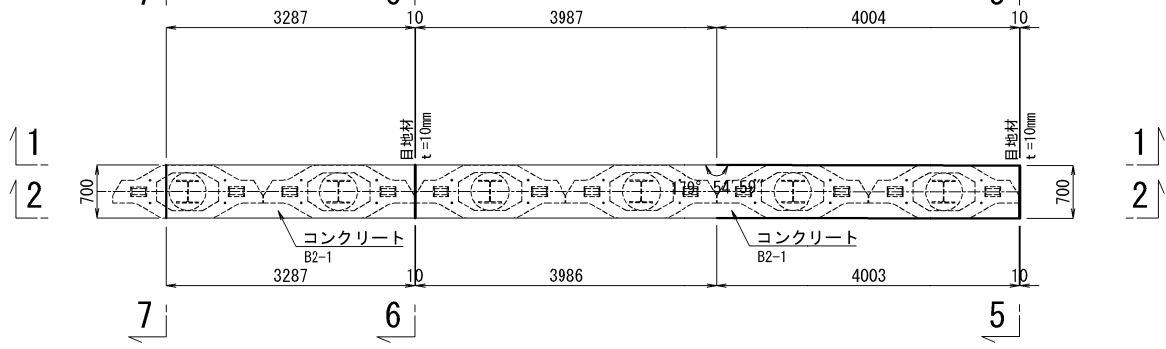
⑧ブロック



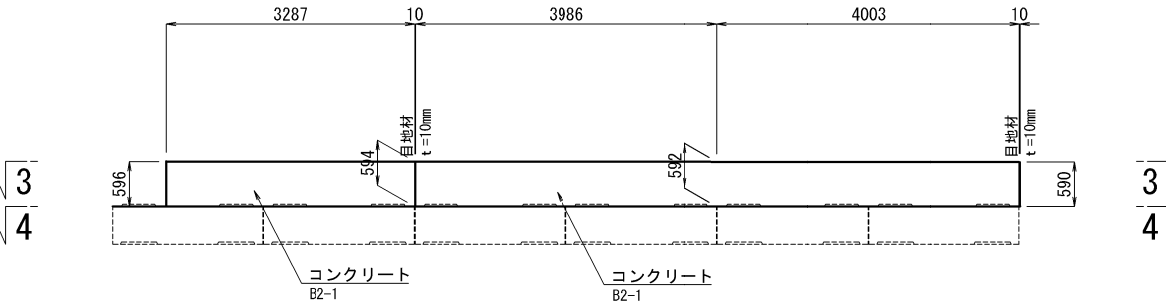
3 - 3



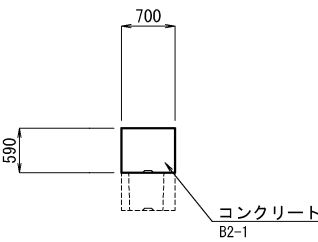
4 - 4



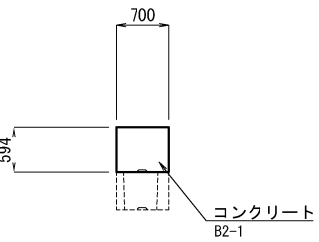
2 - 2



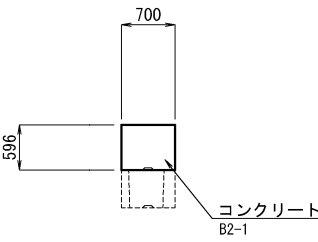
5 - 5



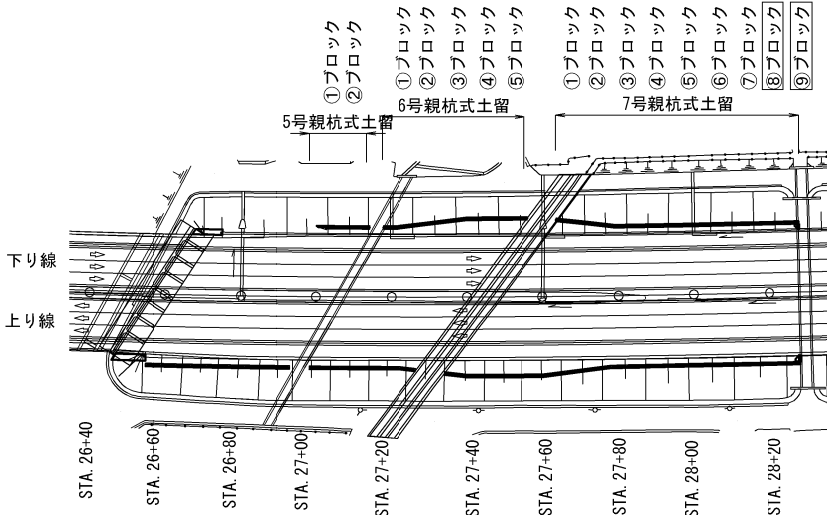
6 - 6



7 - 7



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

8号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1) 縮尺 1:100

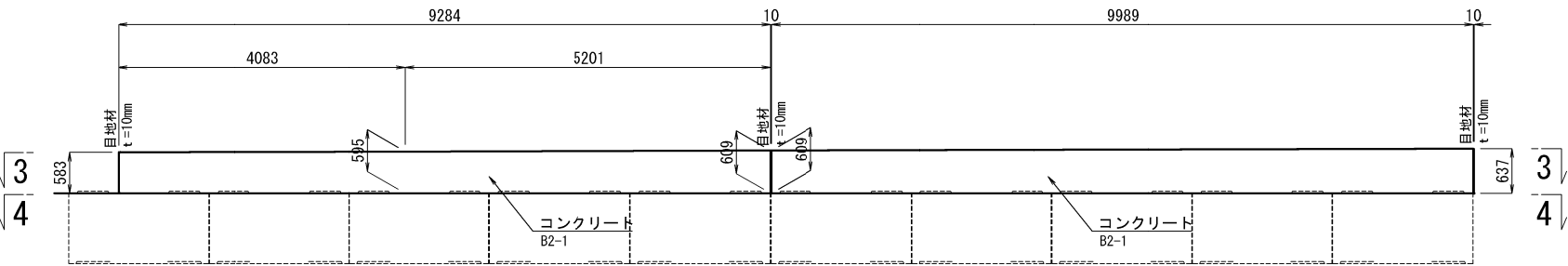
913/1082

①、②ブロック

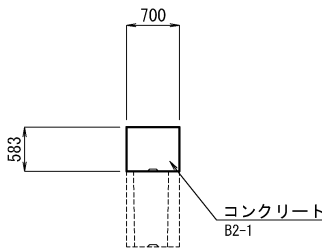
1 - 1

①ブロック

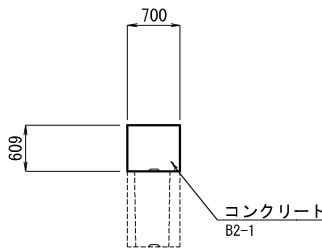
②ブロック



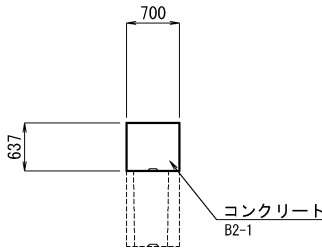
5 - 5



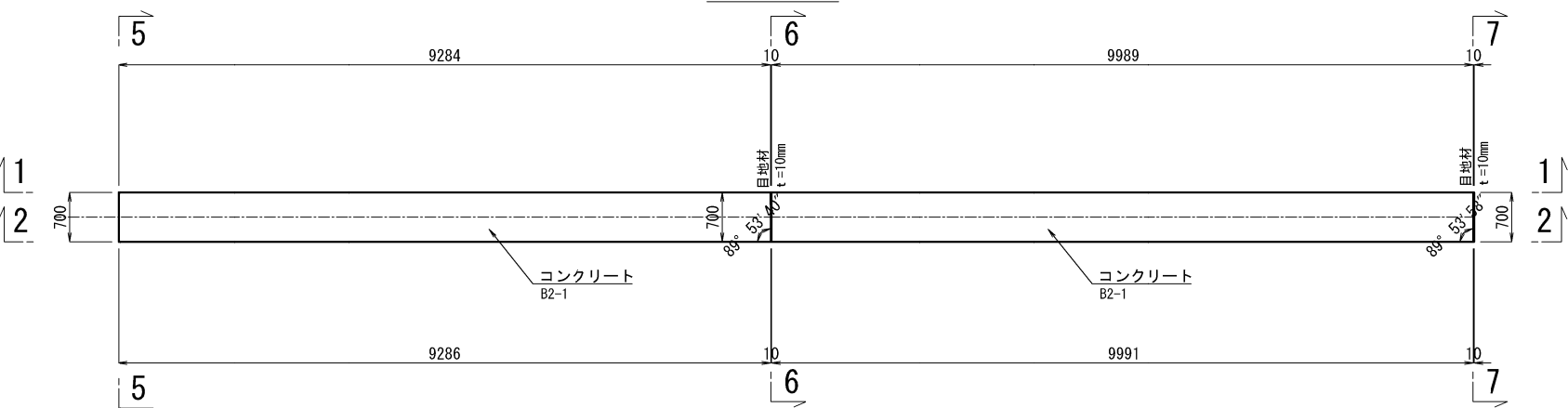
6 - 6



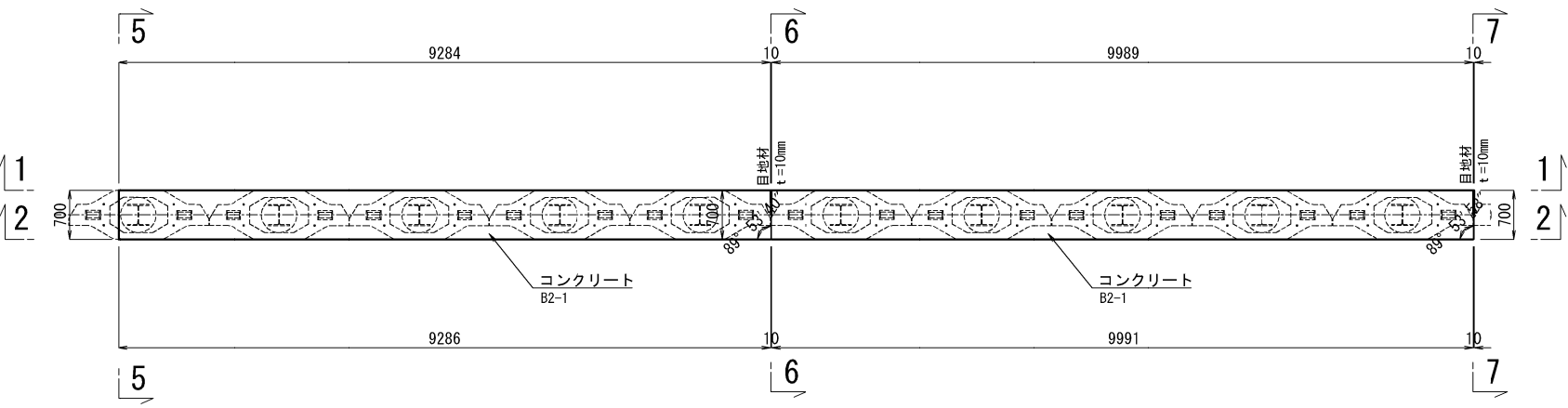
7 - 7



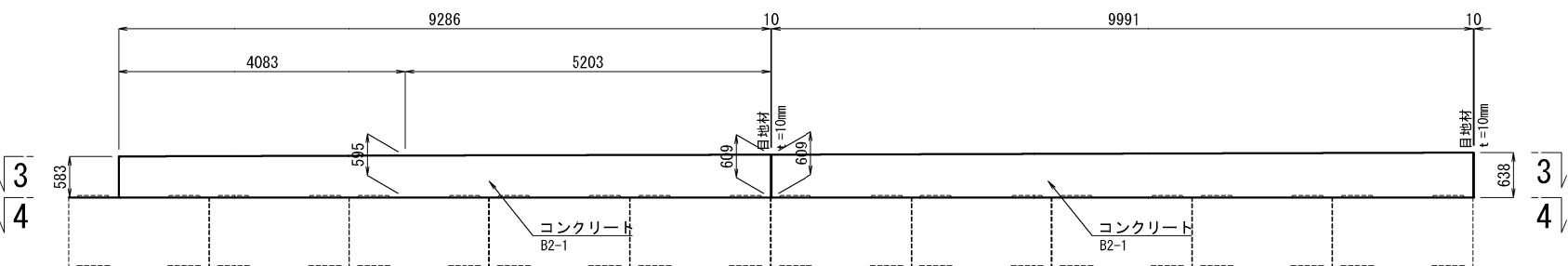
3 - 3



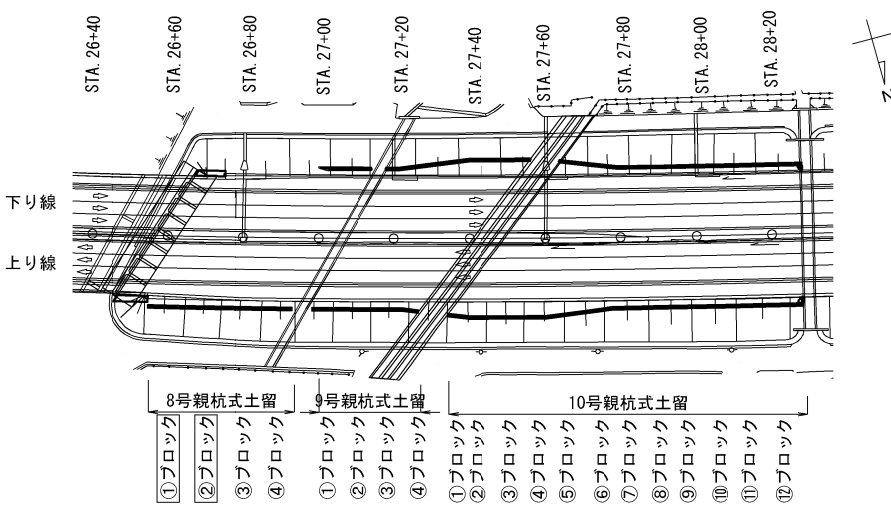
4 - 4



2 - 2



位置図



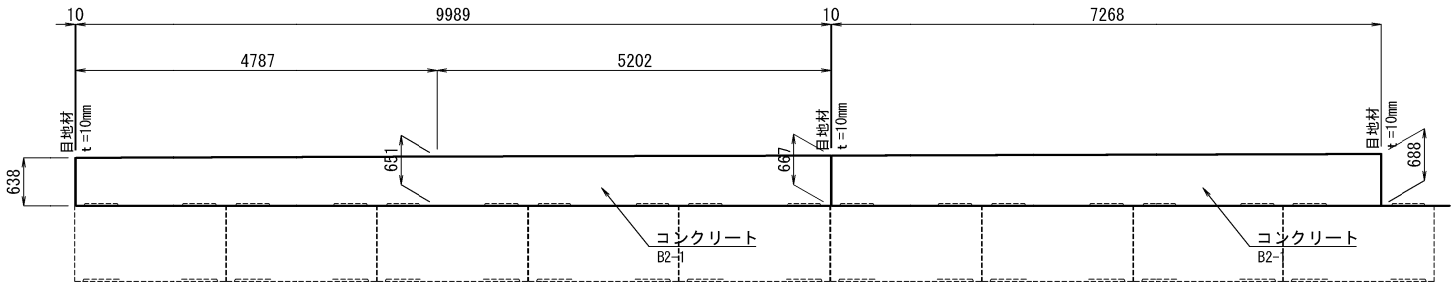
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

③、④ブロック

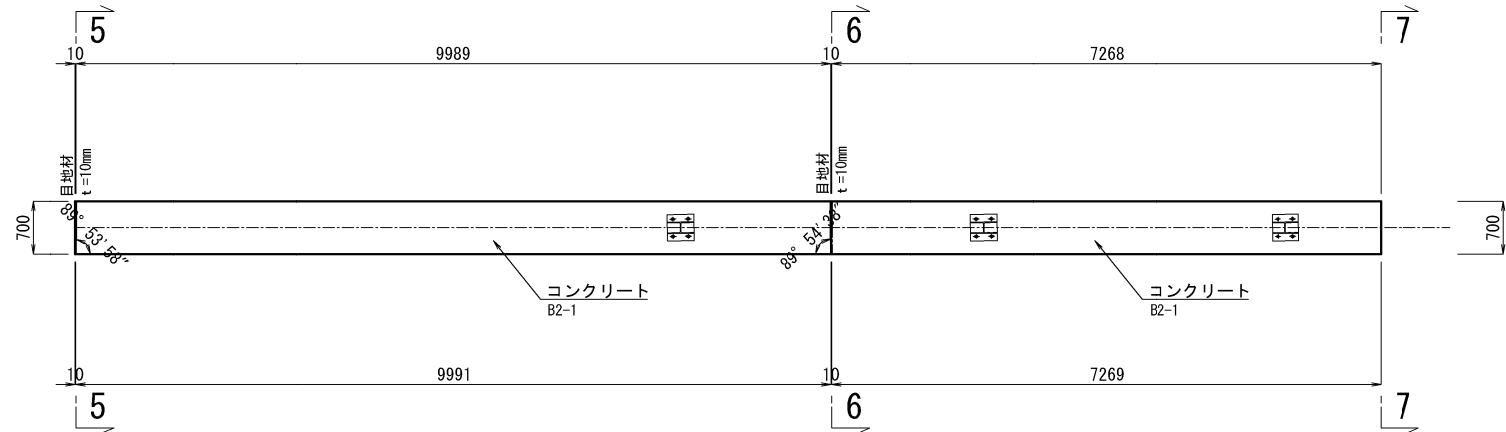
1 - 1

③ブロック

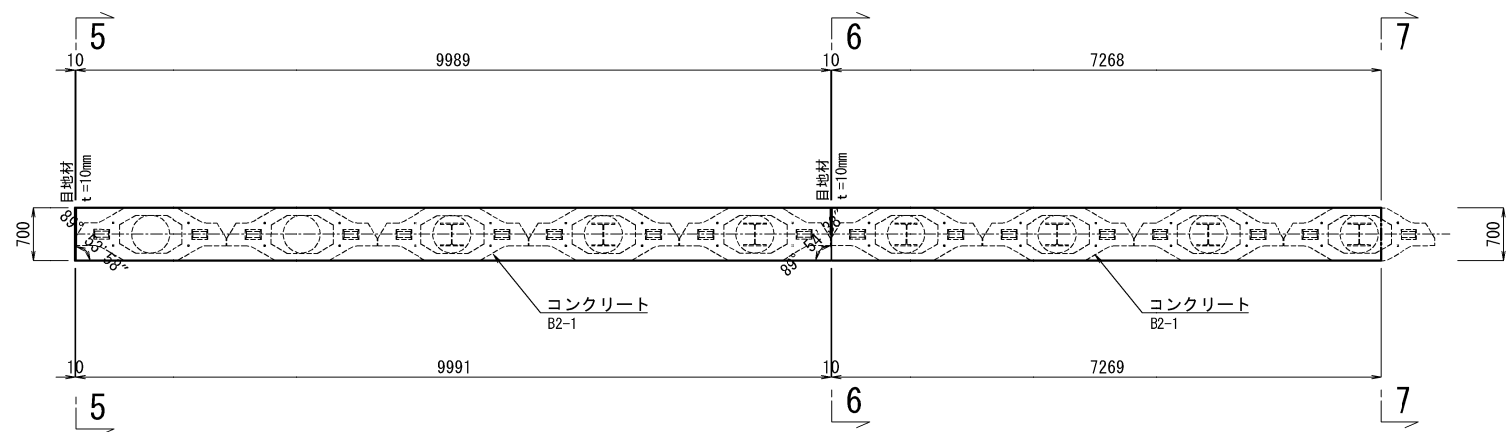
④ブロック



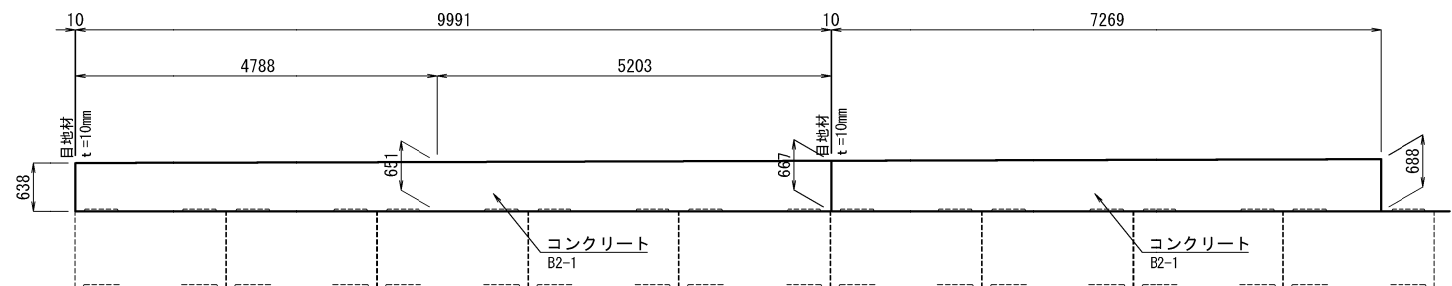
3 - 3



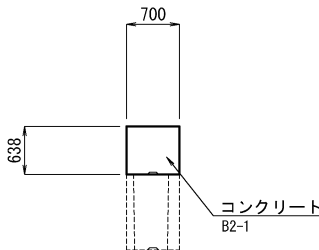
4 - 4



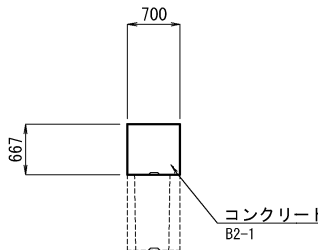
2 - 2



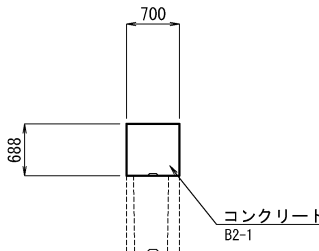
5 - 5



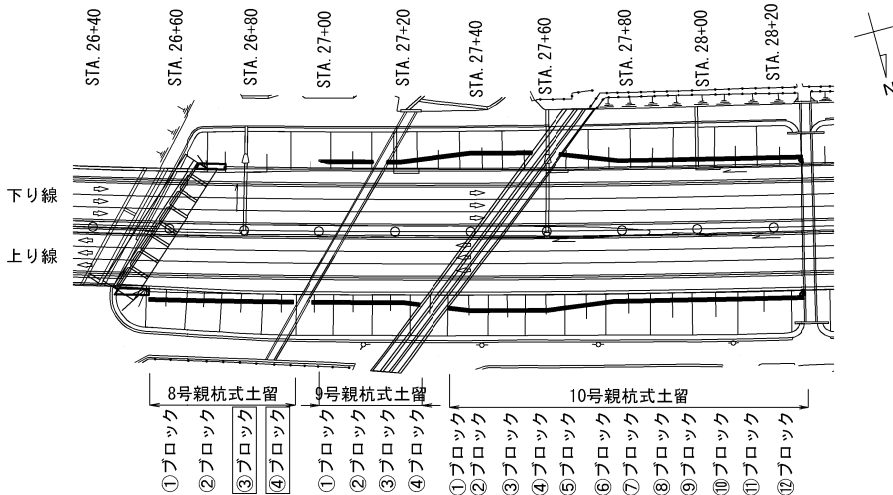
6 - 6



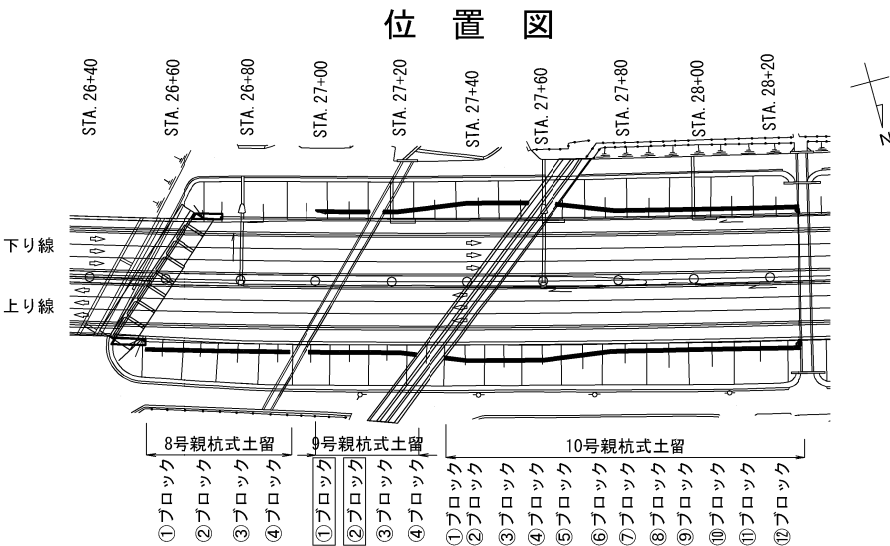
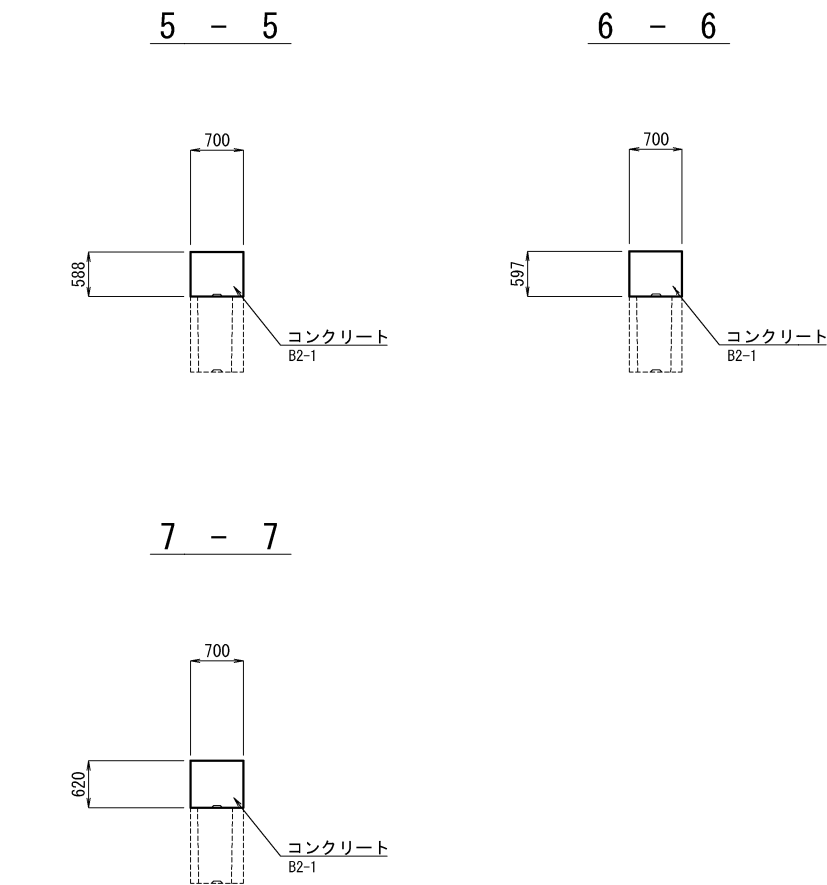
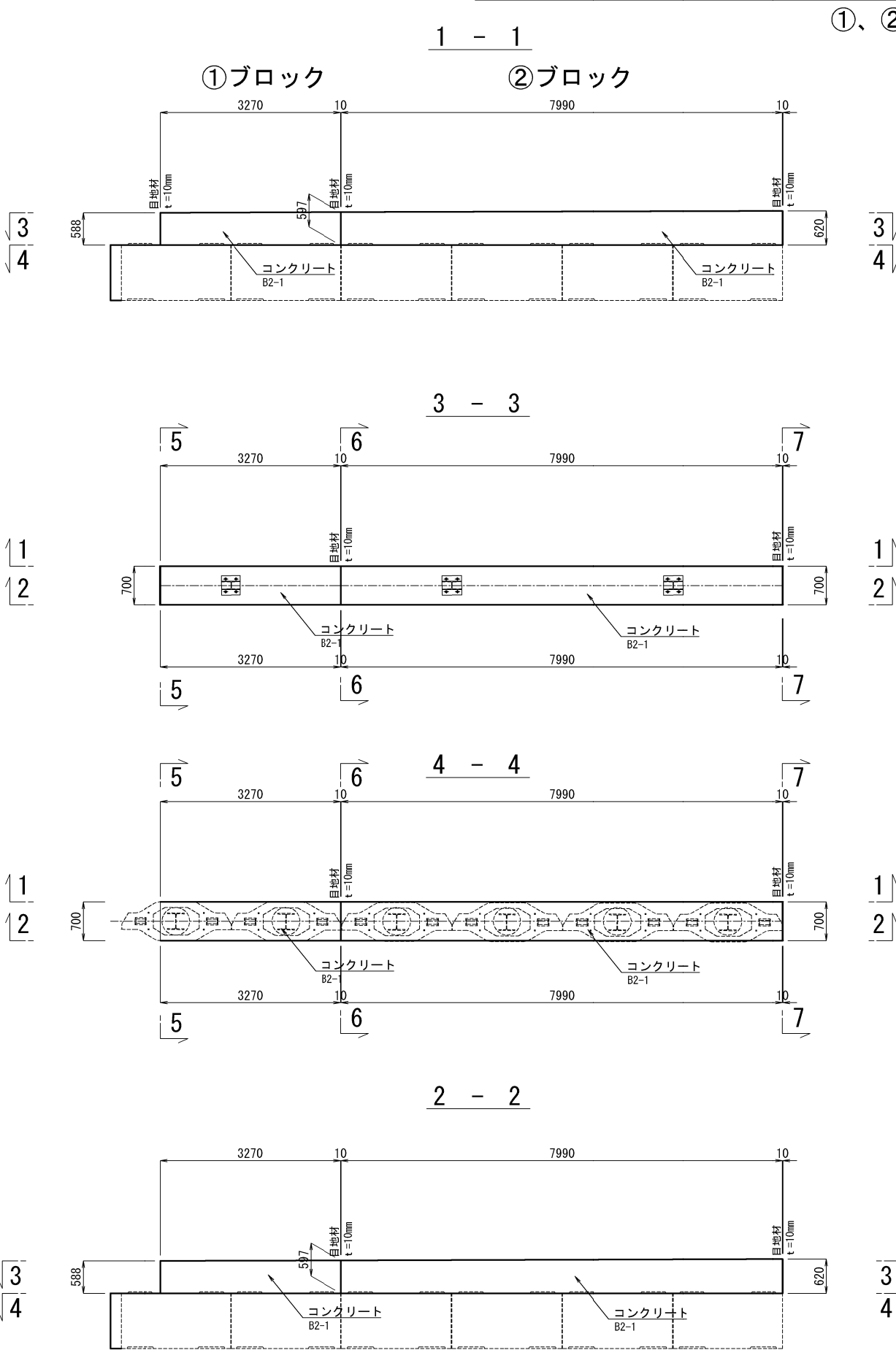
7 - 7



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



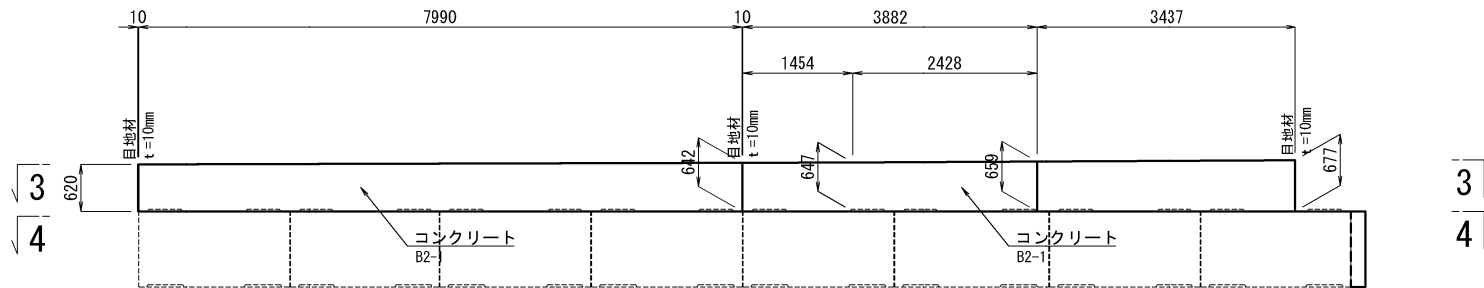
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	9号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

③、④ブロック

1 - 1

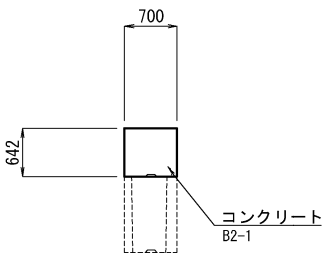
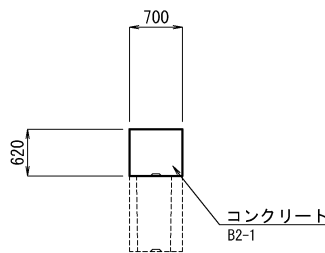
③ブロック

④ブロック

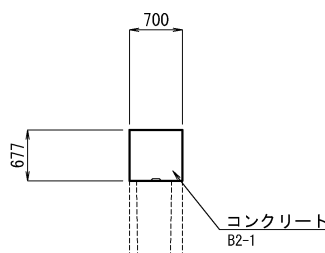


5 - 5

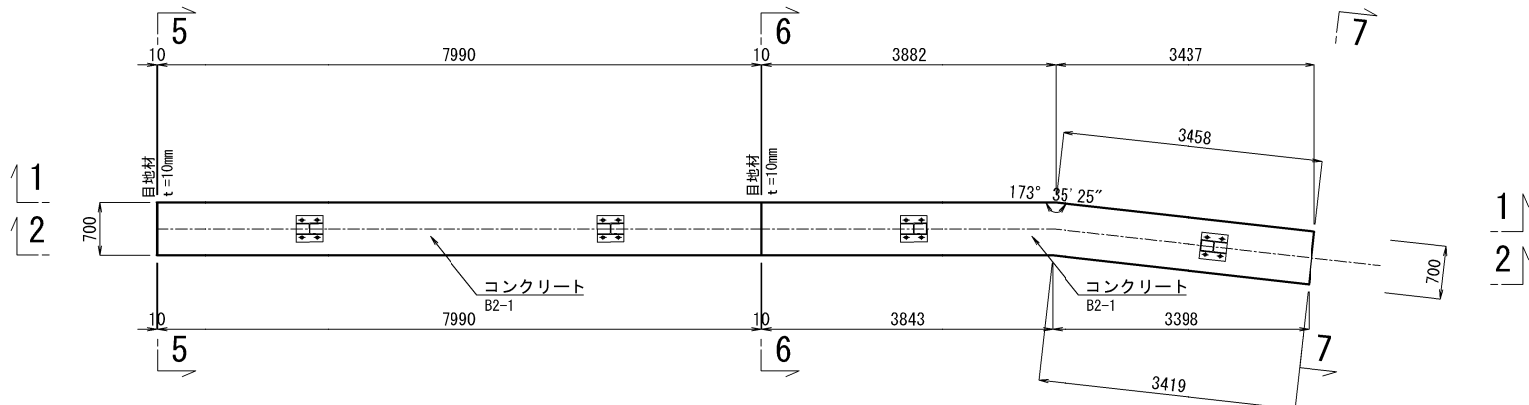
6 - 6



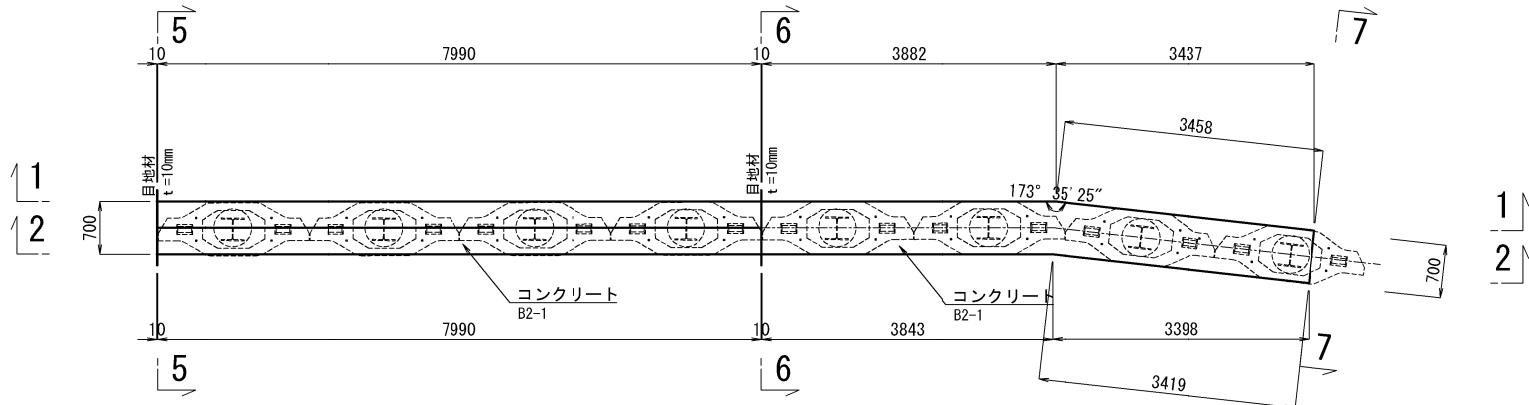
7 - 7



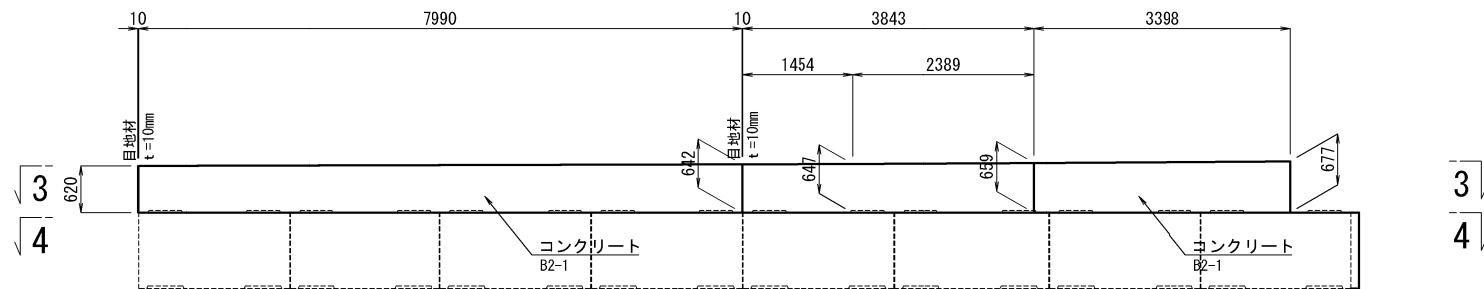
3 - 3



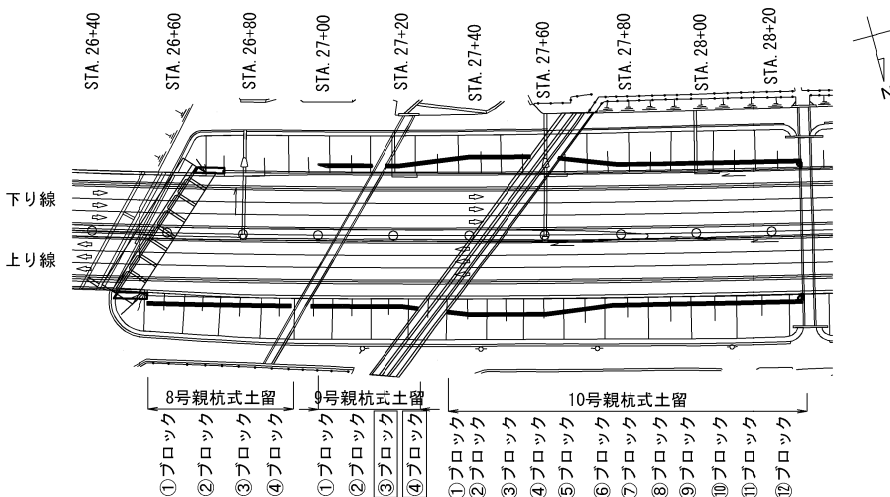
4 - 4



2 - 2

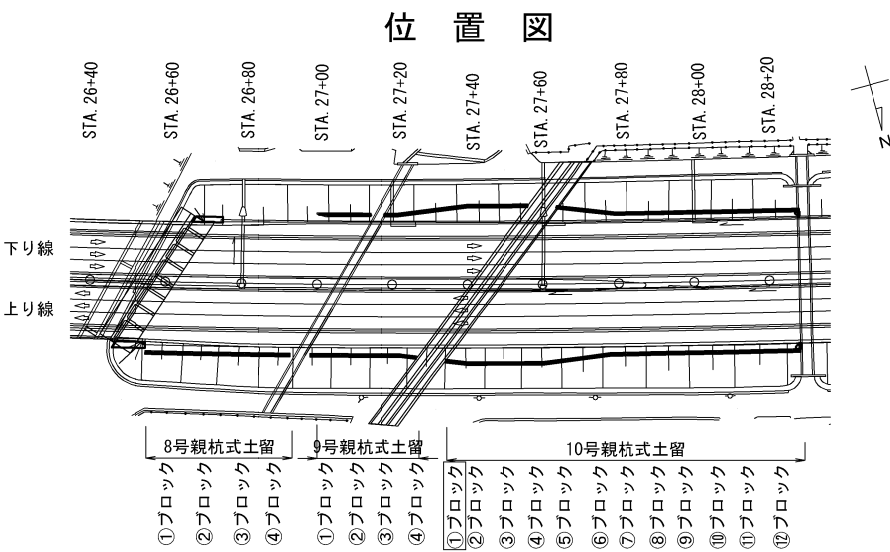
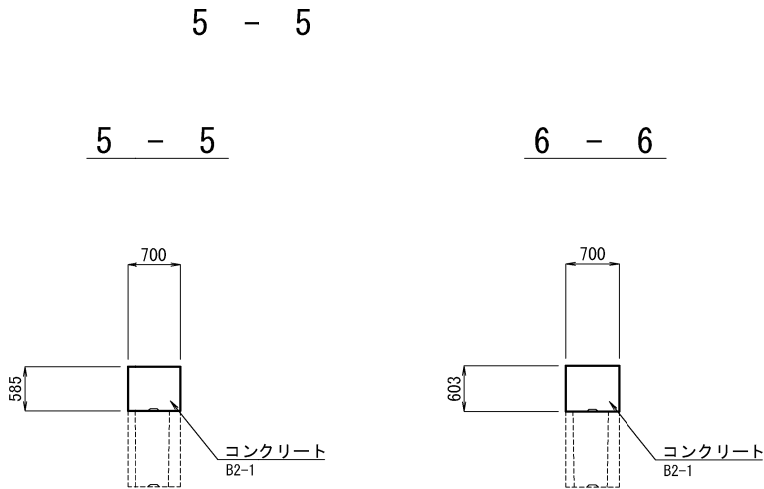
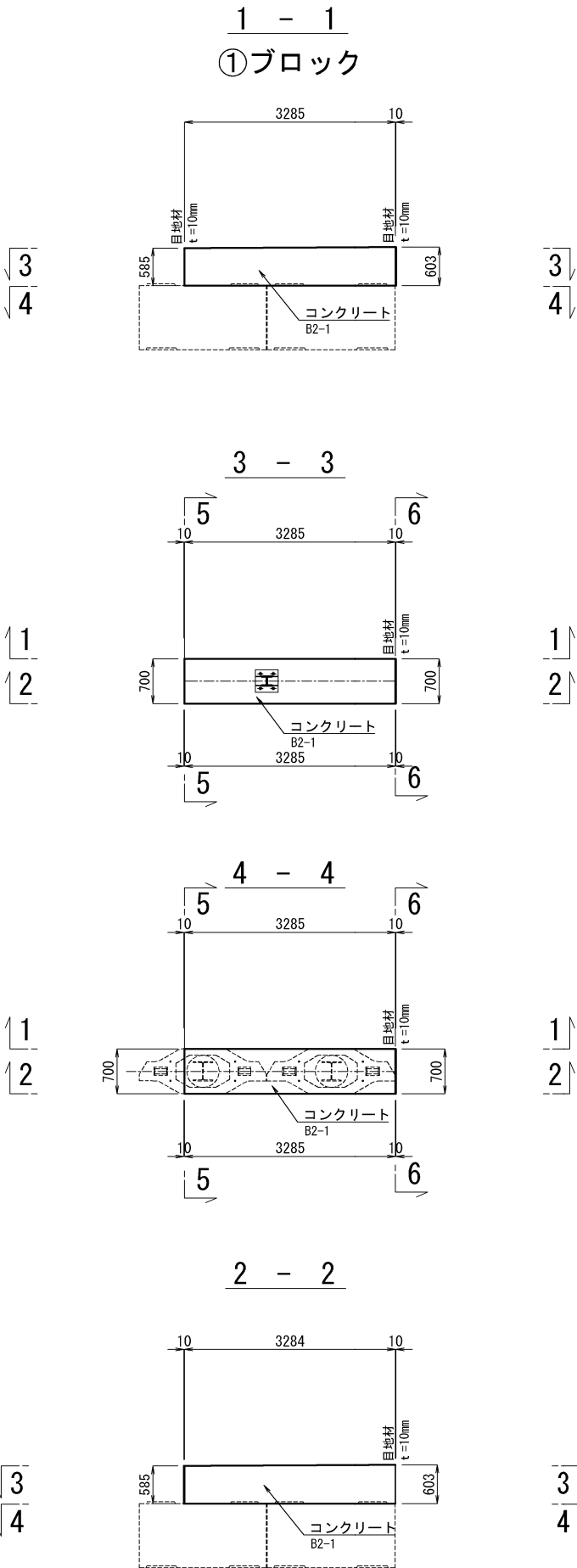


位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	9号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

①ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

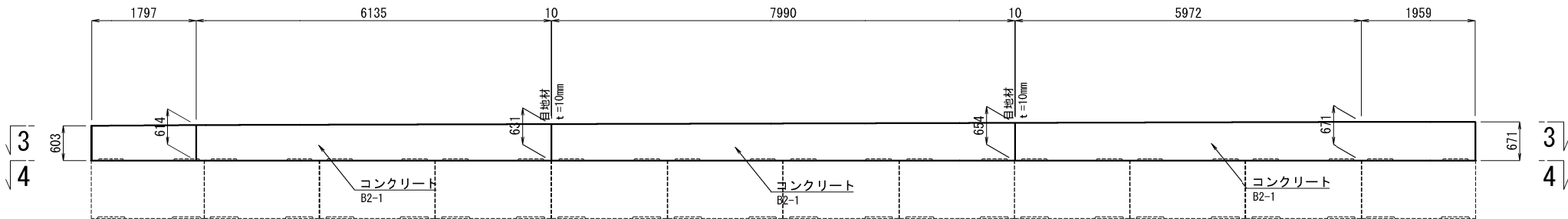
②～④ブロック

1 - 1

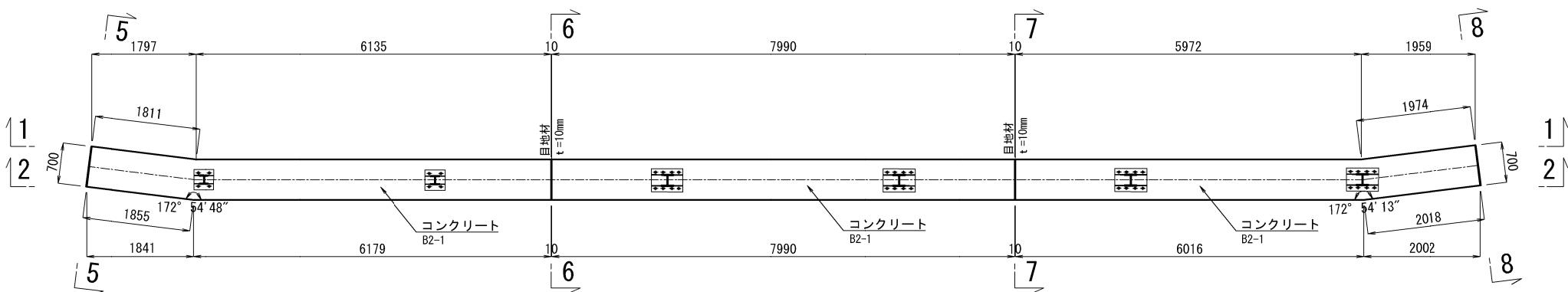
②ブロック

③ブロック

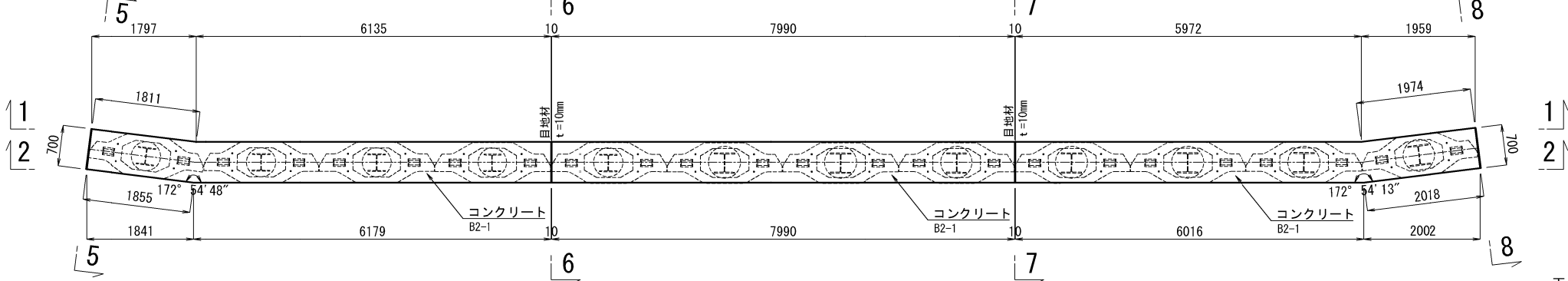
④ブロック



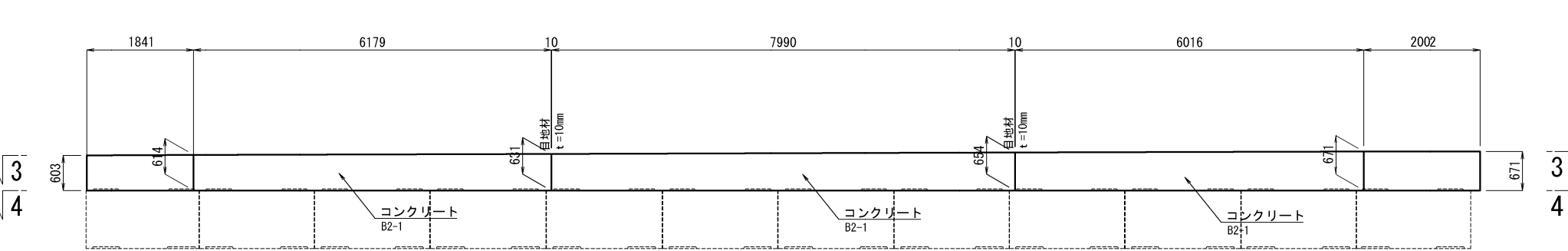
3 - 3



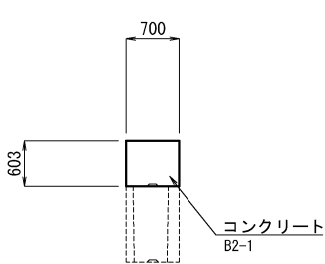
4 - 4



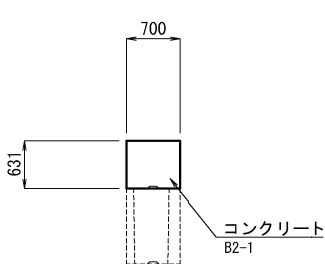
2 - 2



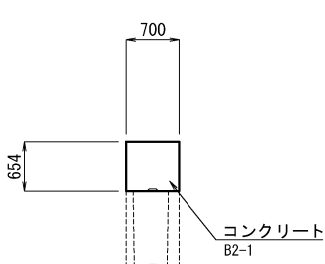
5 - 5



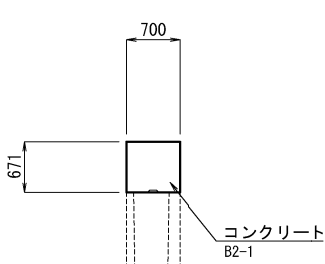
6 - 6



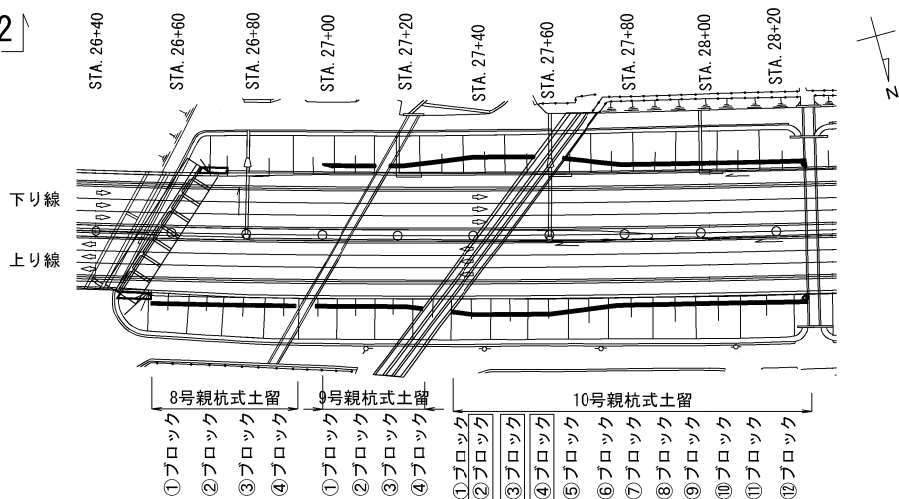
7 - 7



8 - 8

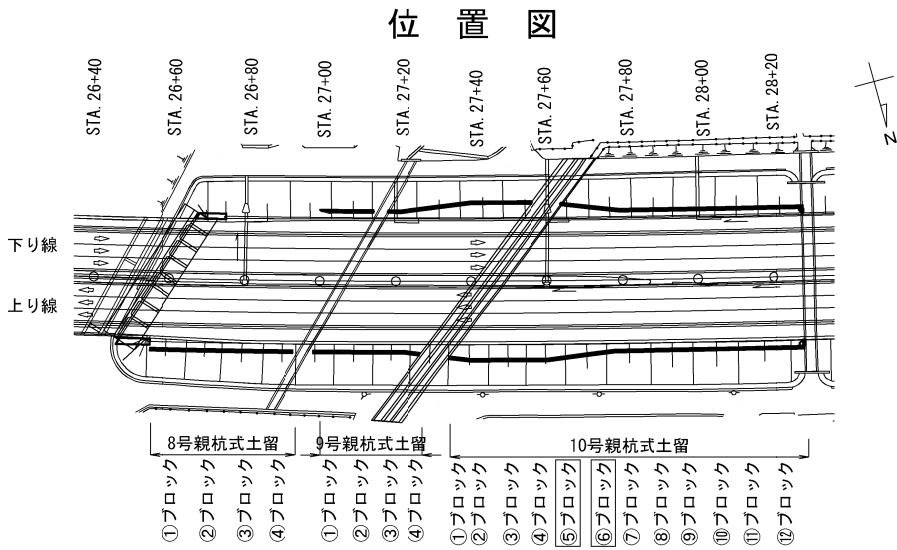
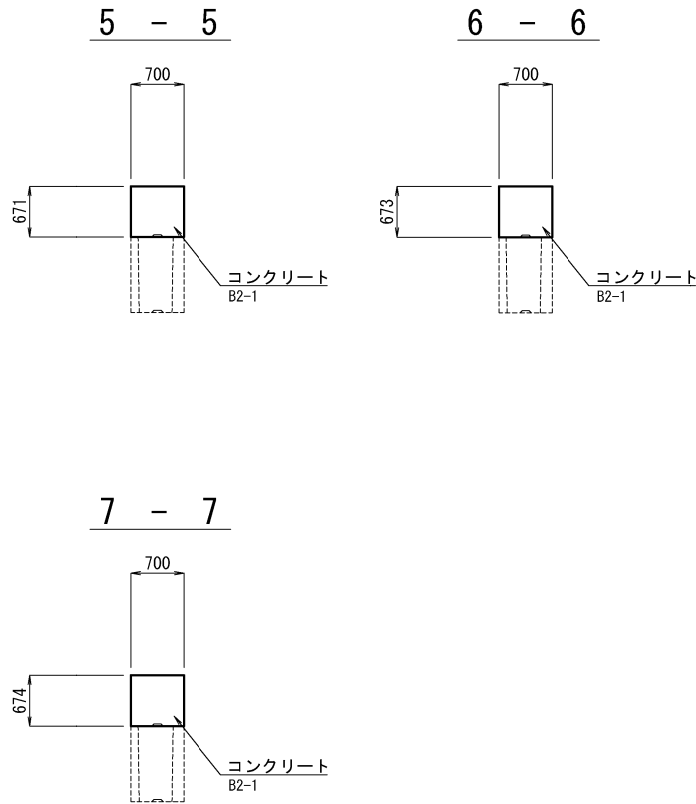
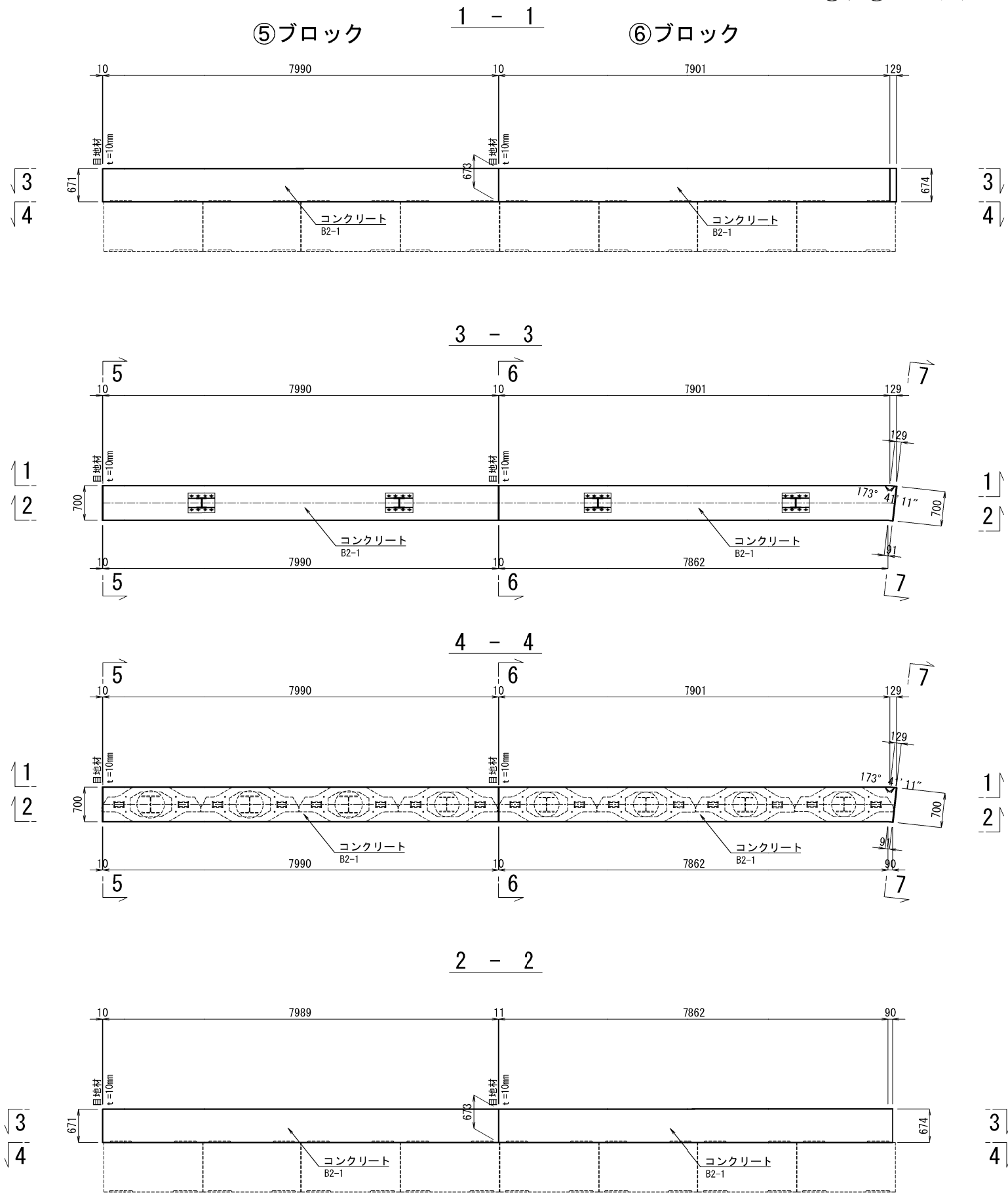


位置図



関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

⑤、⑥ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

10号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (4) 縮尺 1:100

920/1082

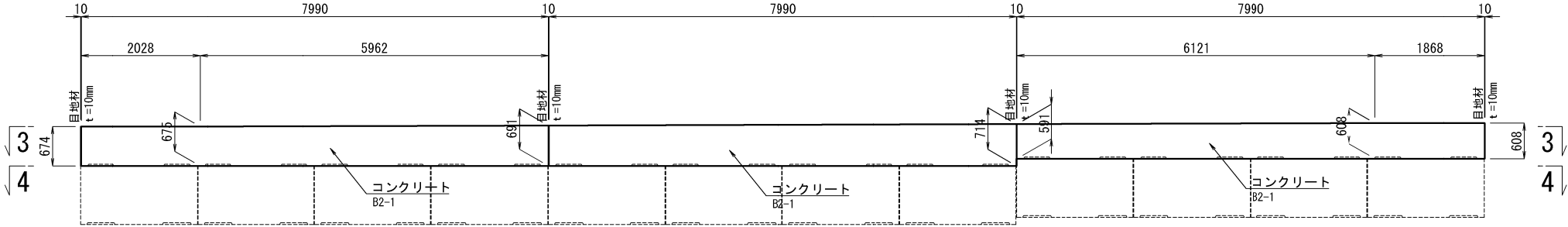
⑦～⑨ブロック

1 - 1

⑦ブロック

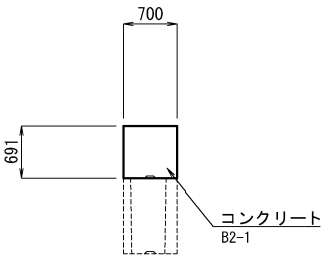
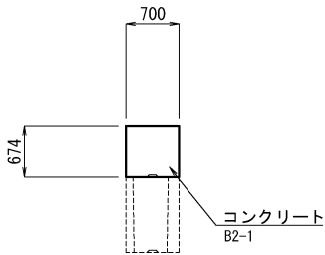
⑧ブロック

⑨ブロック

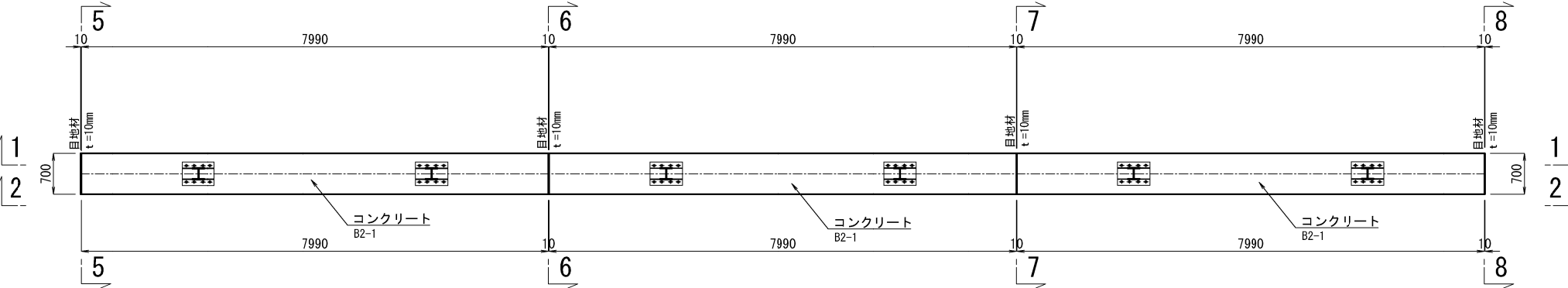


5 - 5

6 - 6

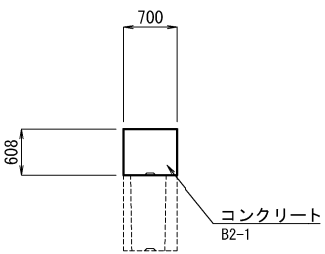
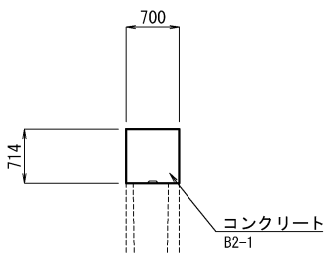


3 - 3

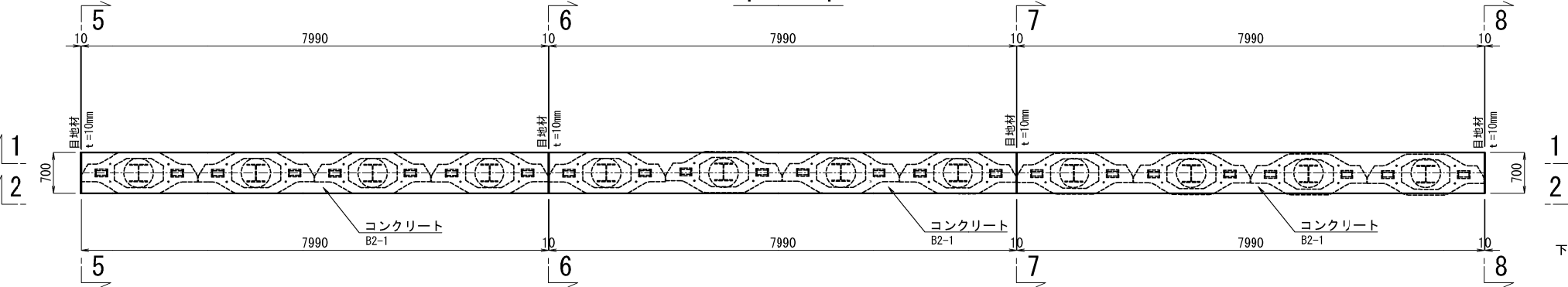


7 - 7

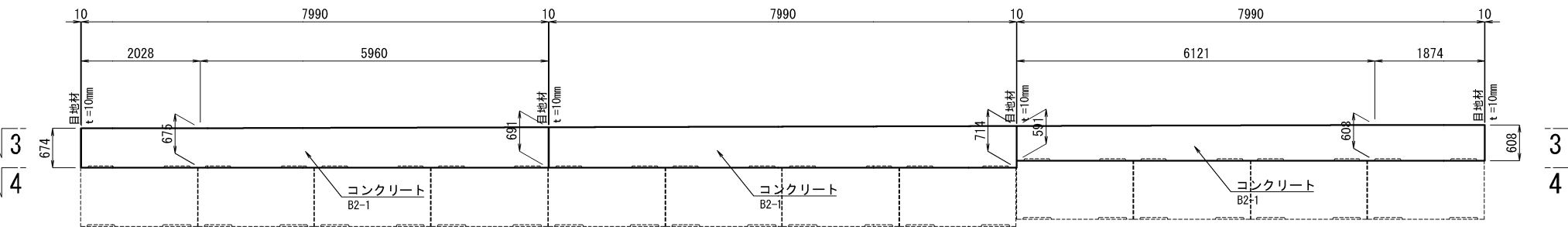
8 - 8



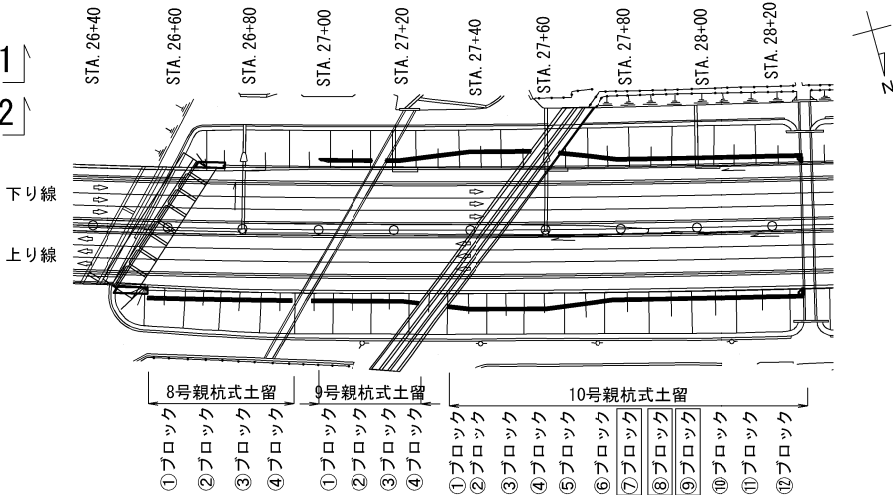
4 - 4



2 - 2

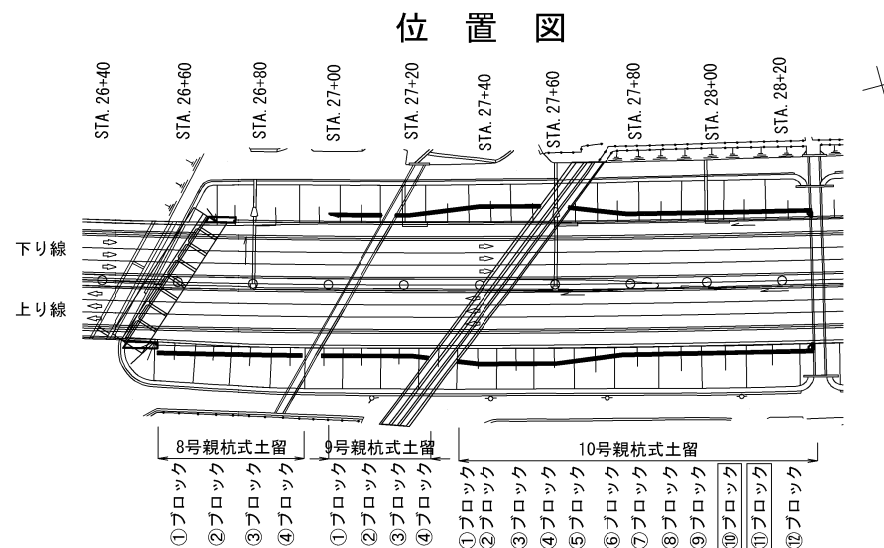
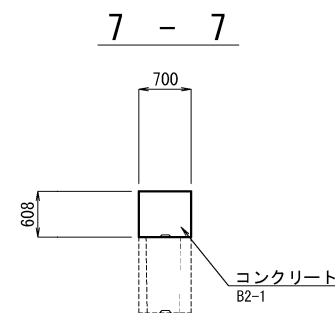
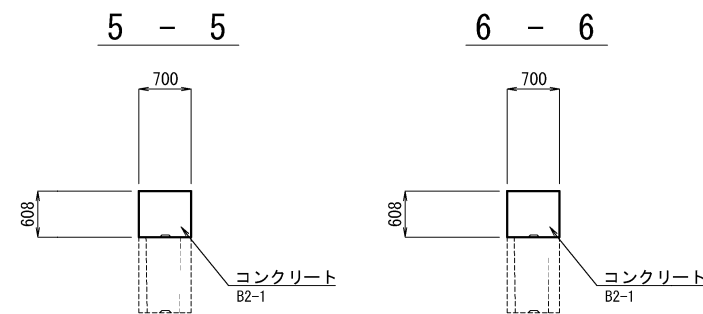
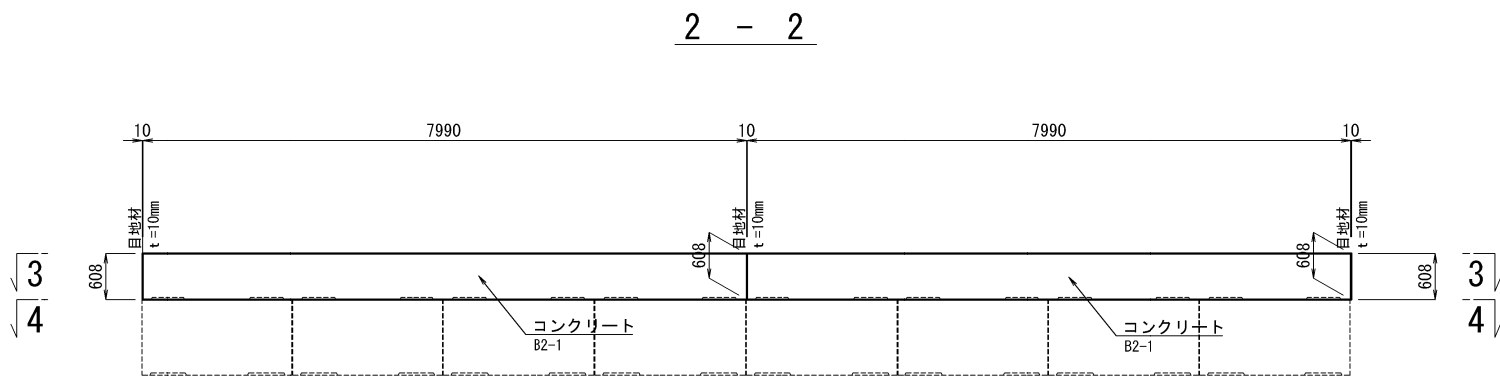
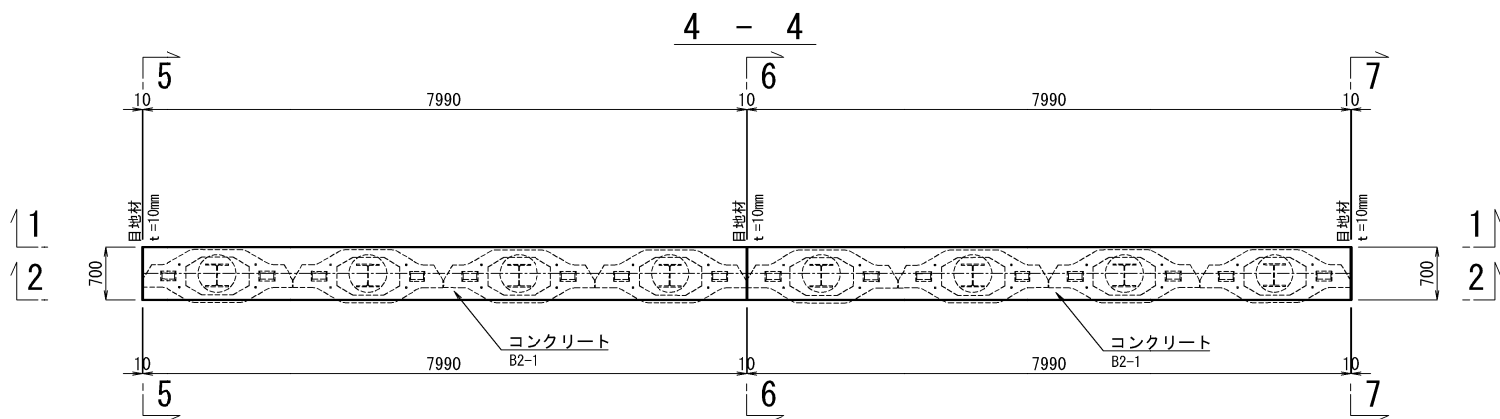
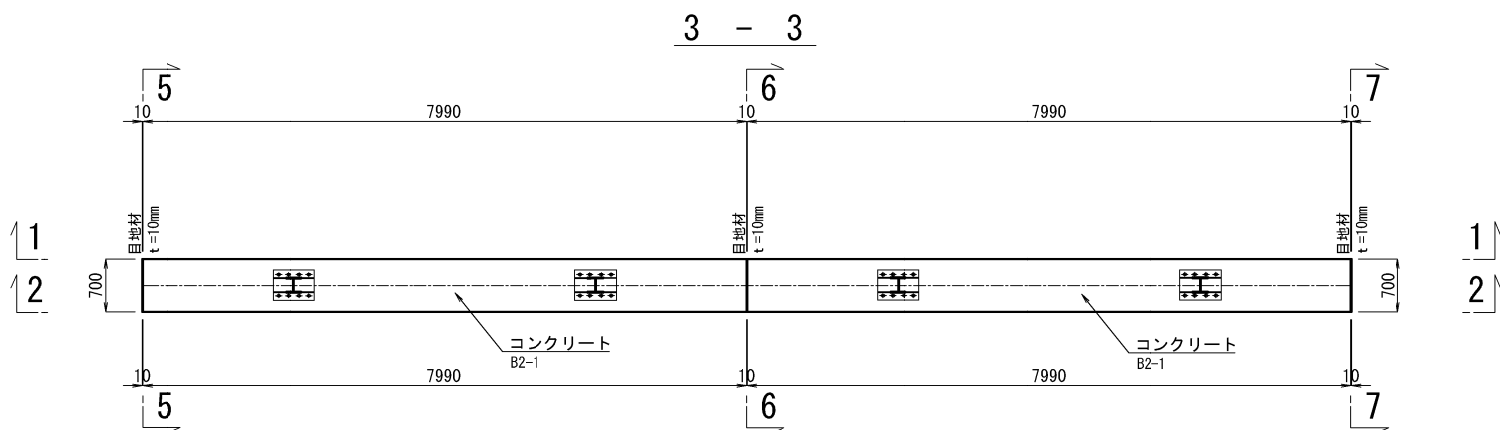
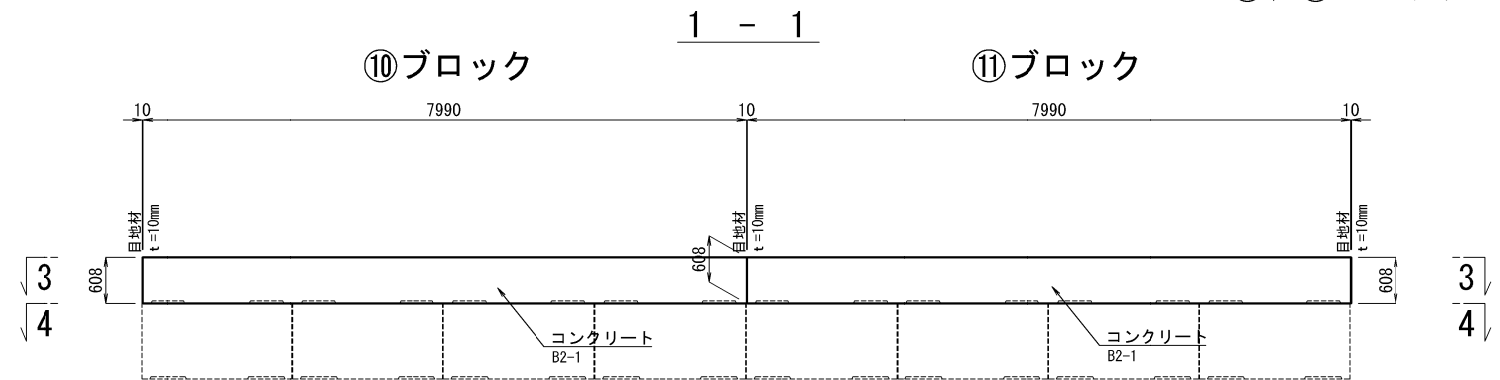


位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

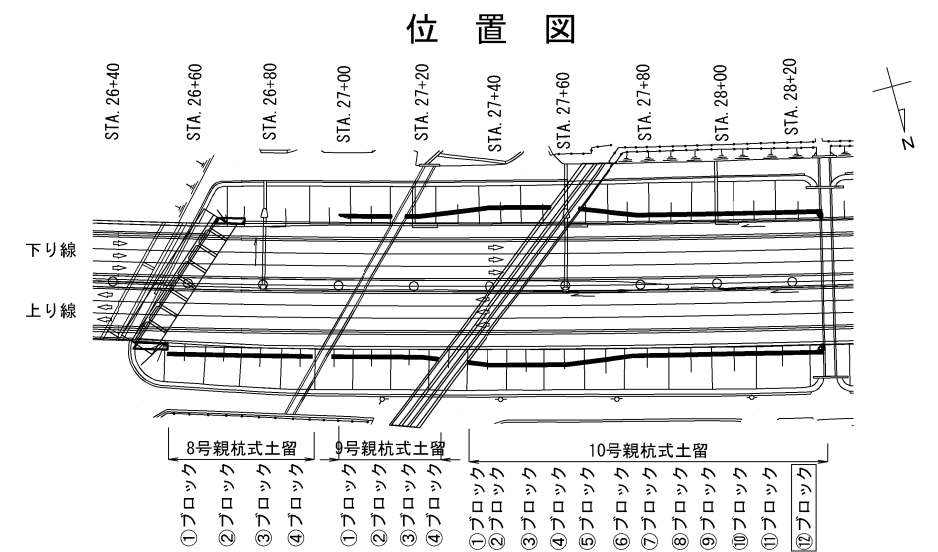
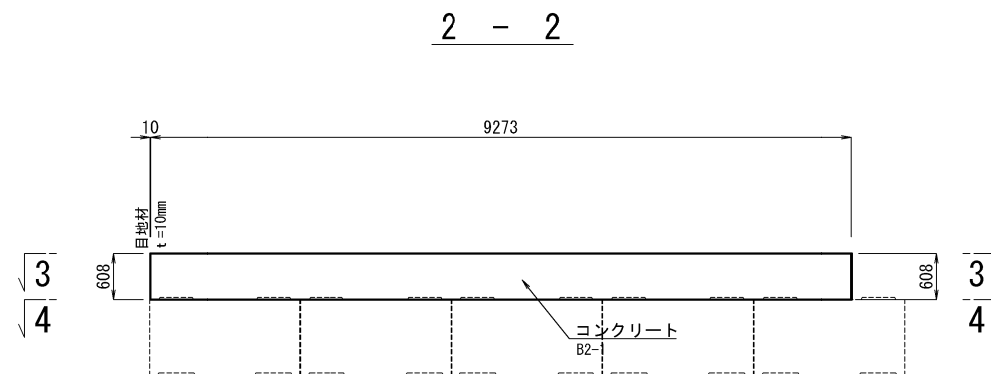
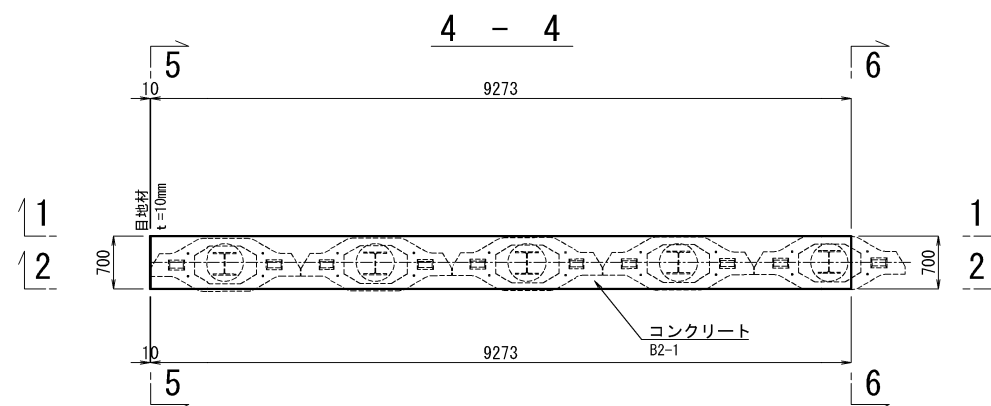
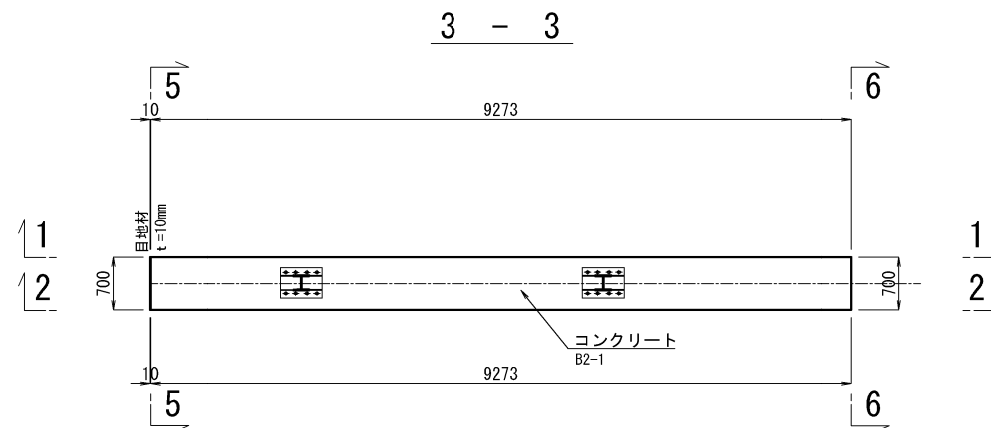
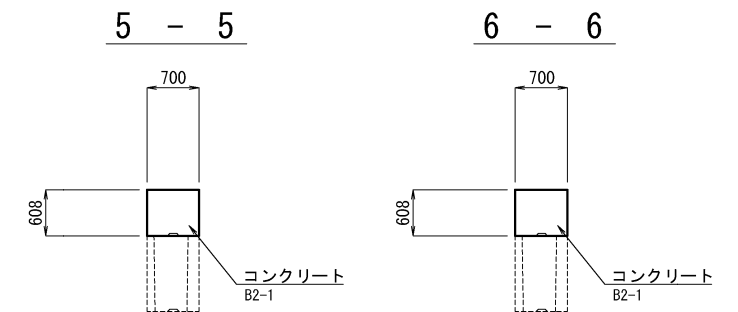
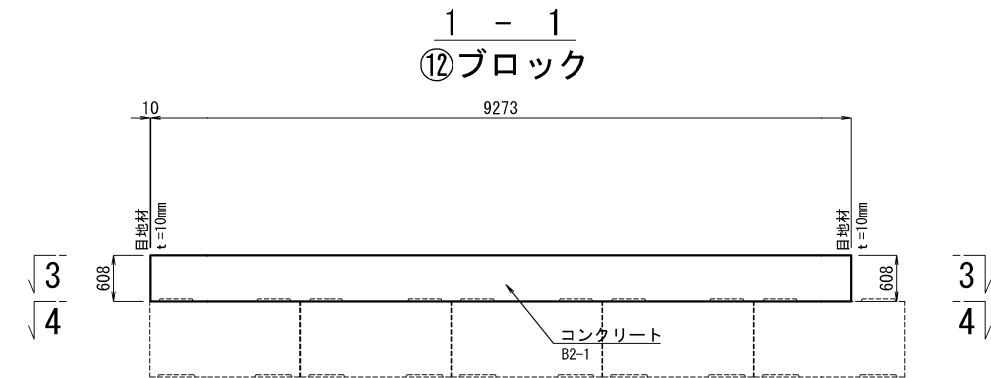
⑩、⑪ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

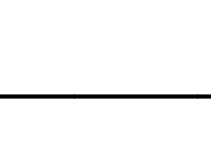
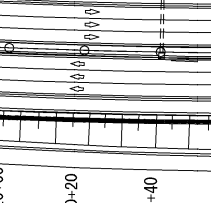
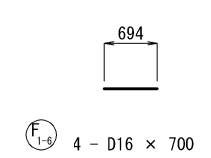
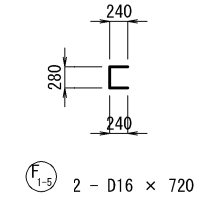
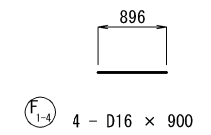
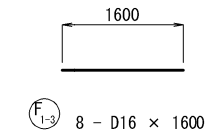
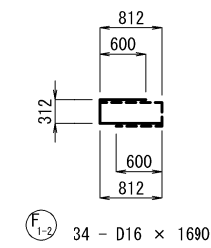
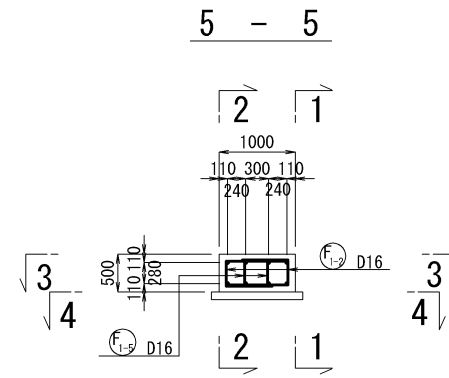
⑫ブロック

5 - 5



開 通 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート構造図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

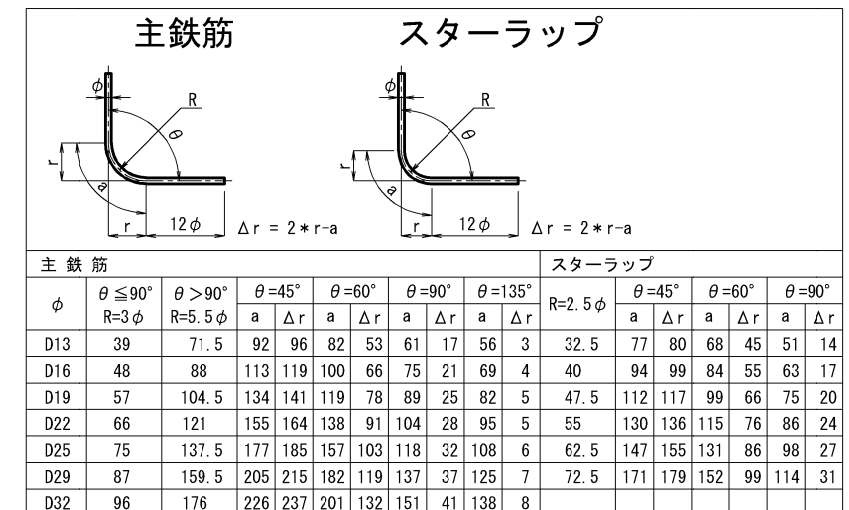
①ブロック



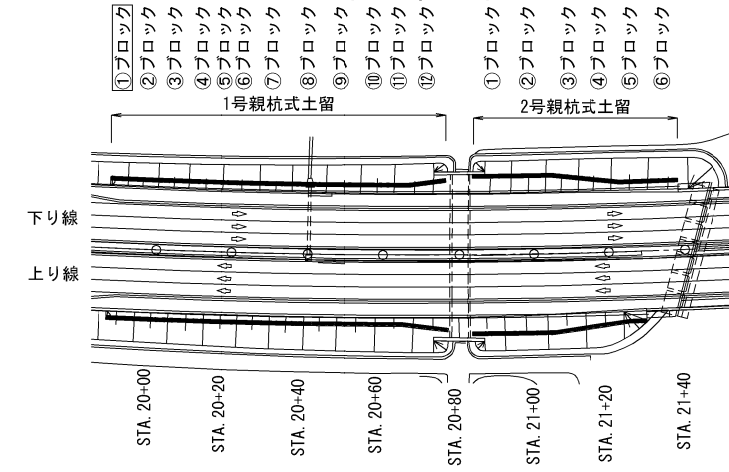
鉄筋表

[illegible]

鉄筋曲げ加工表

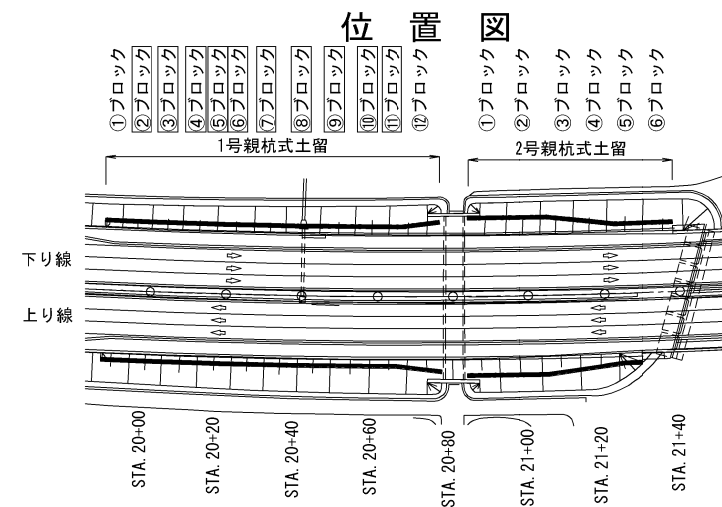
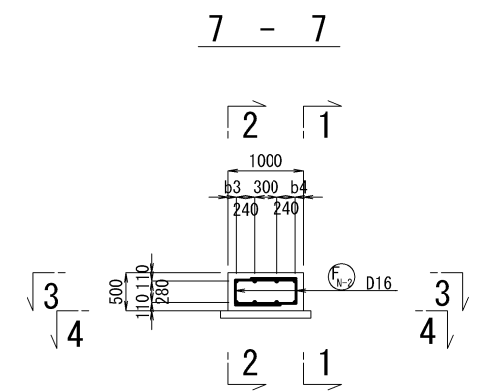
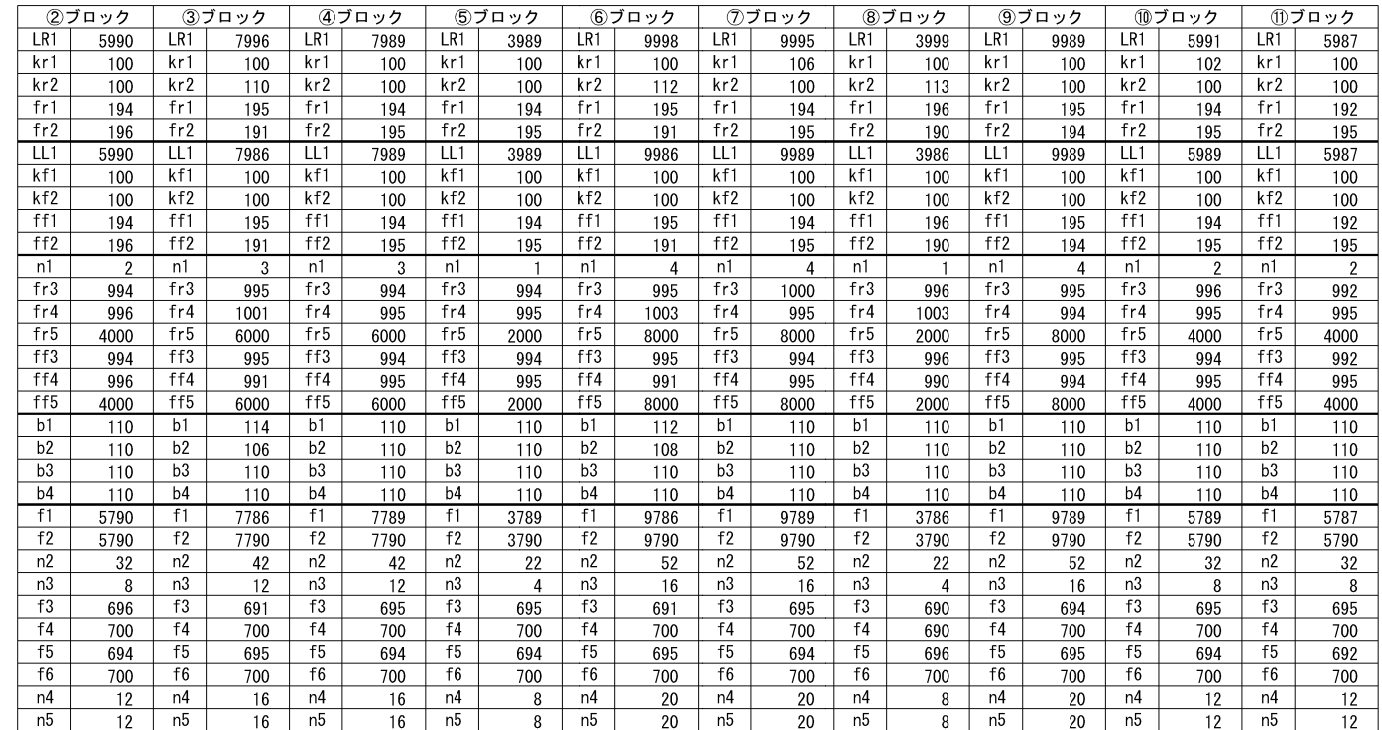


位置図



関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	1号親状土留 基礎コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所		

②～⑪ブロック



関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	1号縦杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2)	
縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	

1号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3) 縮尺 1:100

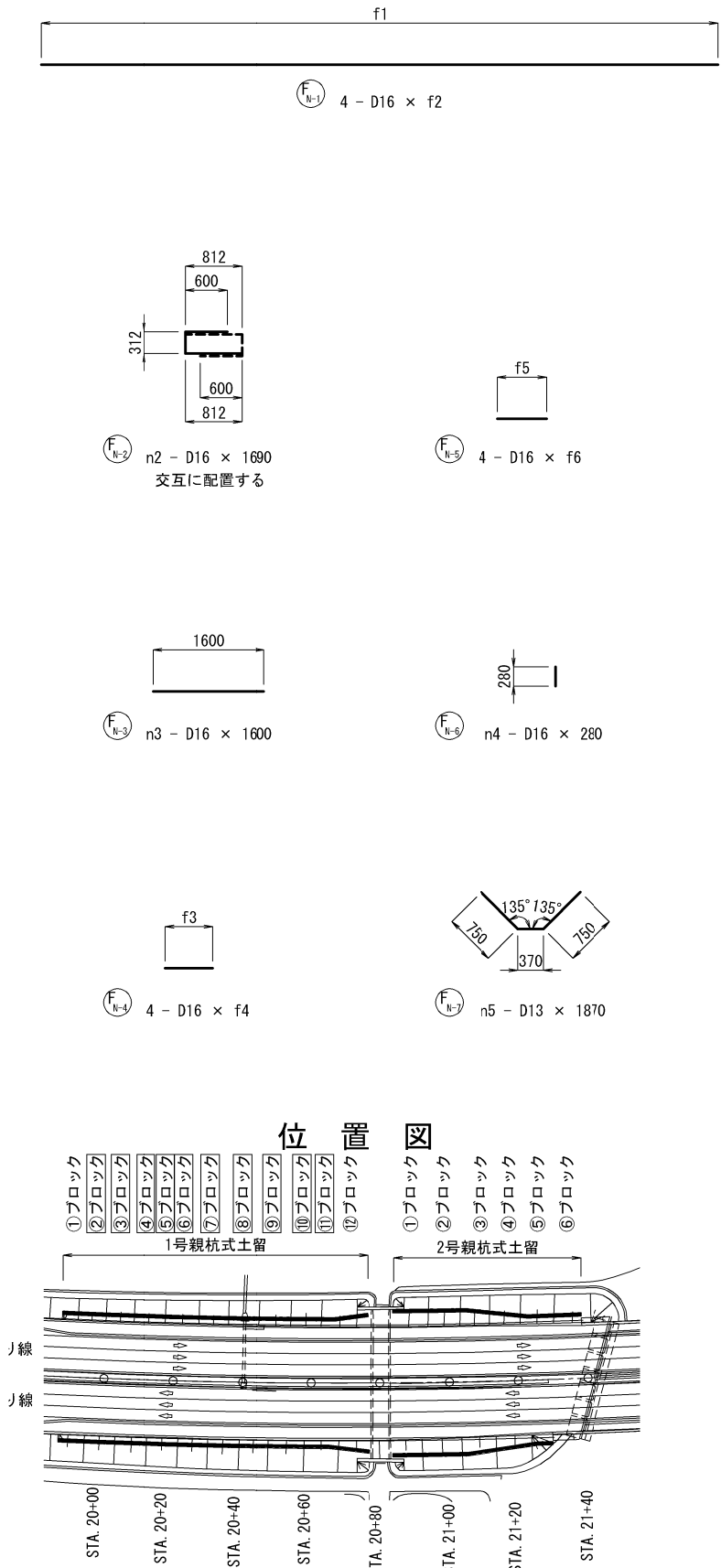
925/1082

②～⑪ブロック

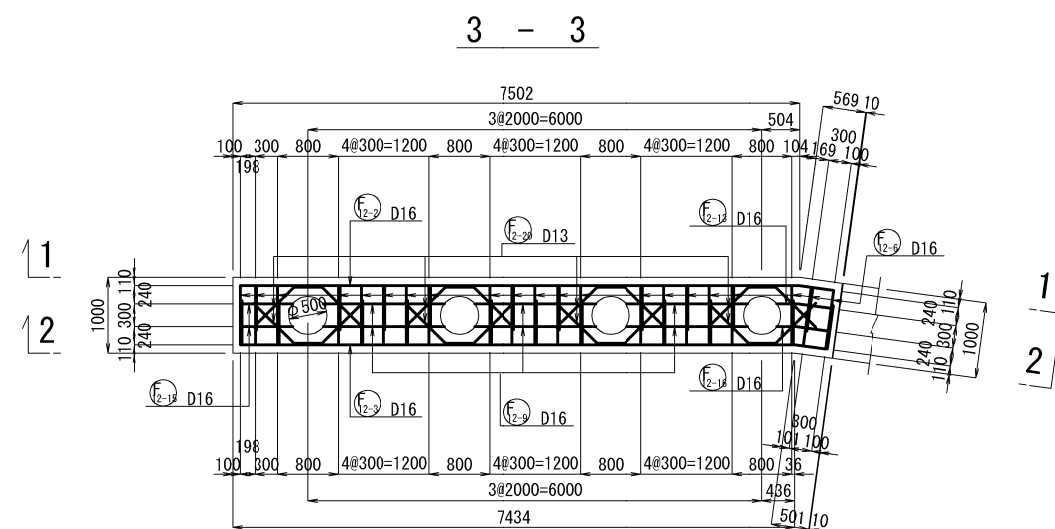
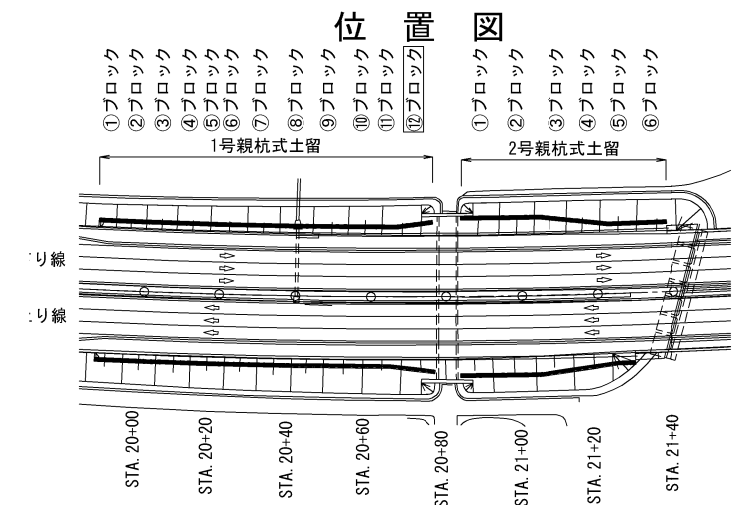
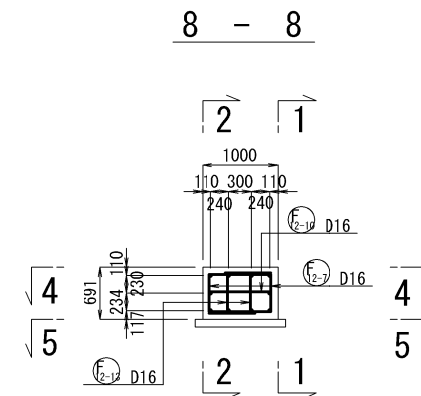
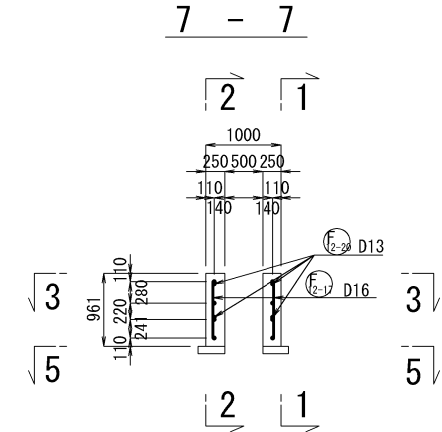
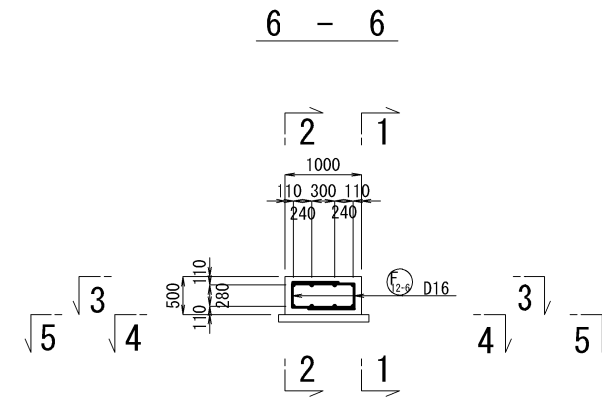
鉄 筋 表

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
F 2-1	D16	5790	4	1.56	9.03	36	—
F 2-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	┐
F 2-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F 2-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 2-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 2-6	D16	280	12	1.56	0.437	5	┆
F 2-7	D13	1870	12	0.995	1.36	22	┘
175 kg							
F 3-1	D16	7790	4	1.56	12.2	49	—
F 3-2	D16	1690	42	1.56	2.64	111	┐
F 3-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 3-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 3-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 3-6	D16	280	16	1.56	0.437	7	┆
F 3-7	D13	1870	16	0.995	1.36	30	┘
235 kg							
F 4-1	D16	7790	4	1.56	12.2	49	—
F 4-2	D16	1690	42	1.56	2.64	111	┐
F 4-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 4-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 4-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 4-6	D16	280	16	1.56	0.437	7	┆
F 4-7	D13	1870	16	0.995	1.36	30	┘
235 kg							
F 5-1	D16	3790	4	1.56	5.91	24	—
F 5-2	D16	1690	22	1.56	2.64	58	┐
F 5-3	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 5-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 5-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 5-6	D16	280	8	1.56	0.437	3	┆
F 5-7	D13	1870	8	0.995	1.36	15	┘
118 kg							
F 6-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 6-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	┐
F 6-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 6-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 6-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 6-6	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F 6-7	D13	1870	20	0.995	1.36	37	┘
292 kg							
F 7-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 7-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	┐
F 7-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 7-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 7-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 7-6	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F 7-7	D13	1870	20	0.995	1.36	37	┘
292 kg							

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
F 8-1	D16	3790	4	1.56	5.91	24	—
F 8-2	D16	1690	22	1.56	2.64	58	┐
F 8-3	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 8-4	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F 8-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 8-6	D16	280	8	1.56	0.437	3	┆
F 8-7	D13	1870	8	0.995	1.86	15	┘
118 kg							
F 9-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 9-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	┐
F 9-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 9-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 9-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 9-6	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F 9-7	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
292 kg							
F 10-1	D16	5790	4	1.56	9.03	36	—
F 10-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	┐
F 10-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F 10-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 10-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 10-6	D16	280	12	1.56	0.437	5	┆
F 10-7	D13	1870	12	0.995	1.86	22	┘
175 kg							
F 11-1	D16	5790	4	1.56	9.03	36	—
F 11-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	┐
F 11-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F 11-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 11-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 11-6	D16	280	12	1.56	0.437	5	┆
F 11-7	D13	1870	12	0.995	1.86	22	┘
175 kg							
SD345							
②ブロック		③ブロック		④ブロック		⑤ブロック	
D16	153 kg	205 kg	205 kg	103 kg			
D13	22 kg	30 kg	30 kg	15 kg			
合計		175 kg	235 kg	235 kg	118 kg		
⑥ブロック		⑦ブロック		⑧ブロック		⑨ブロック	
D16	255 kg	255 kg	103 kg	255 kg			
D13	37 kg	37 kg	15 kg	37 kg			
合計		292 kg	292 kg	118 kg	292 kg		
⑩ブロック		⑪ブロック					
D16	153 kg	153 kg					
D13	22 kg	22 kg					
合計		175 kg	175 kg				



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	1号親杭式土留		
	基礎コンクリート配筋図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市 沢 管 理 事 務 所		

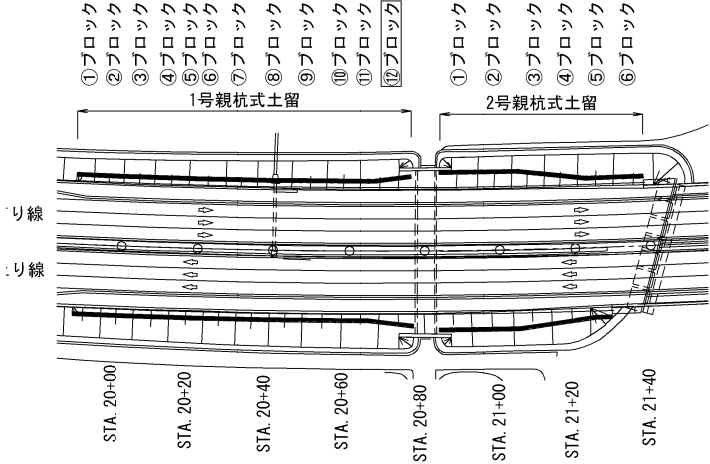
鉄筋表

[illegible]

(kg)

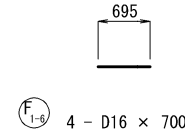
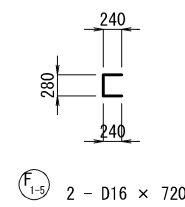
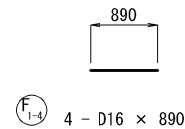
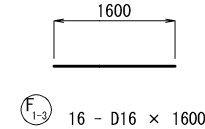
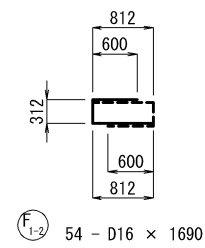
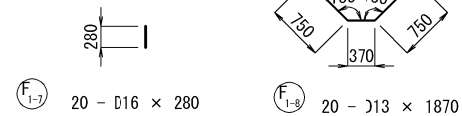
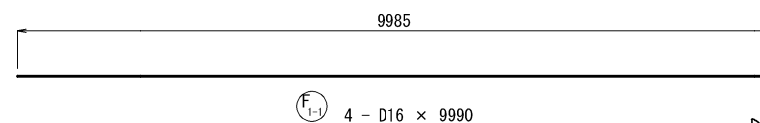
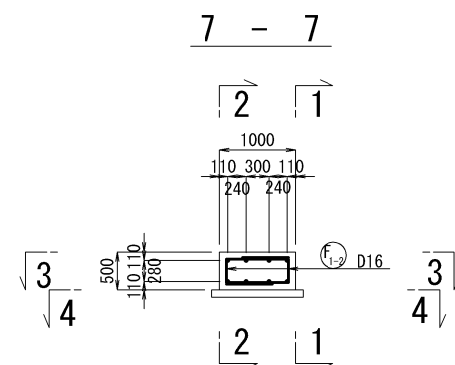
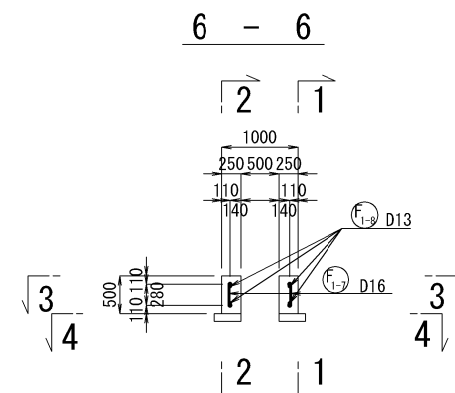
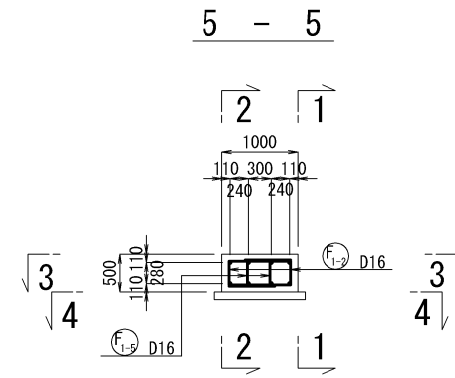
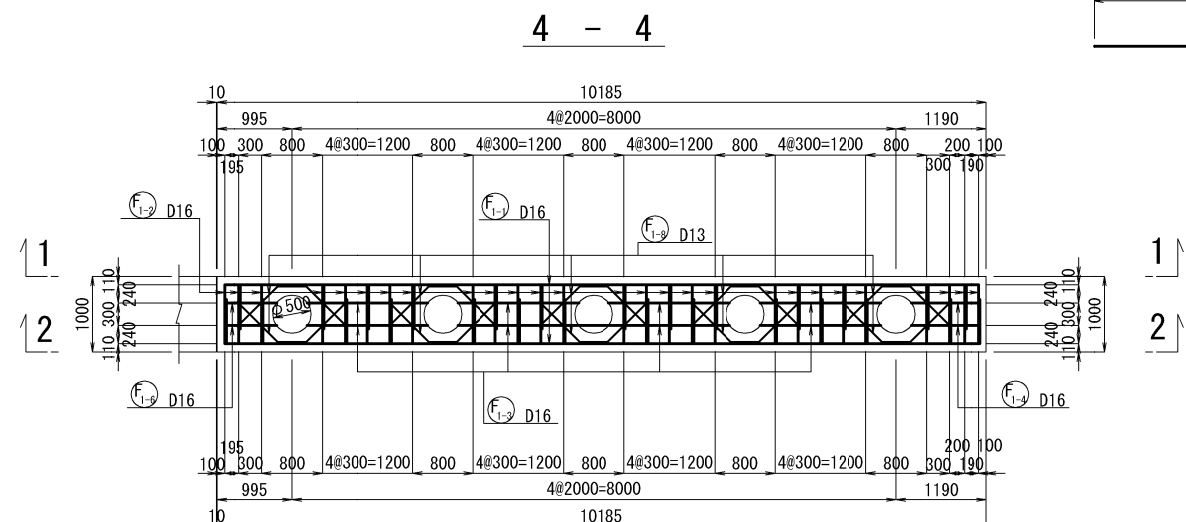
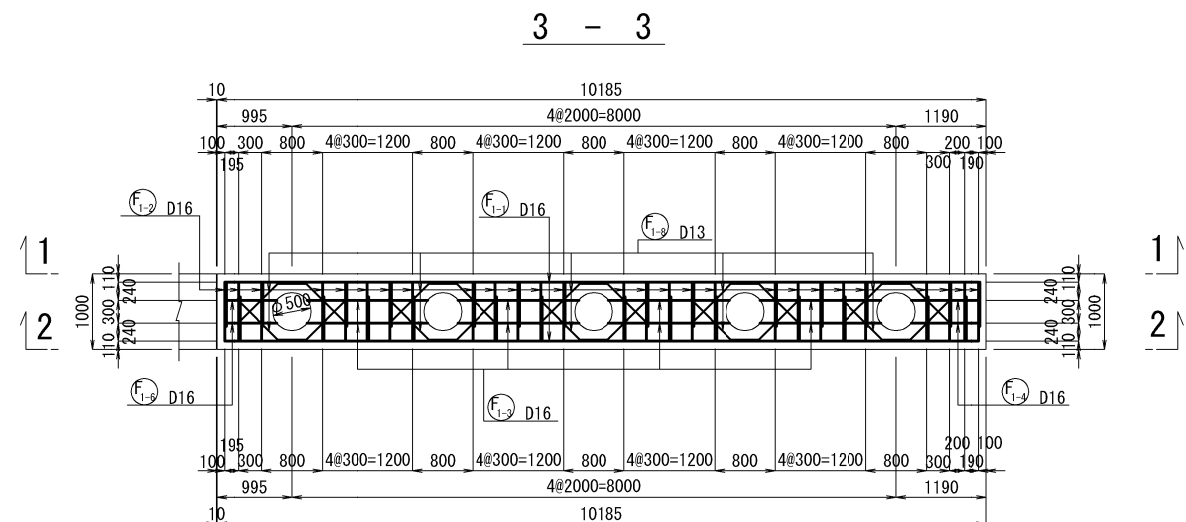
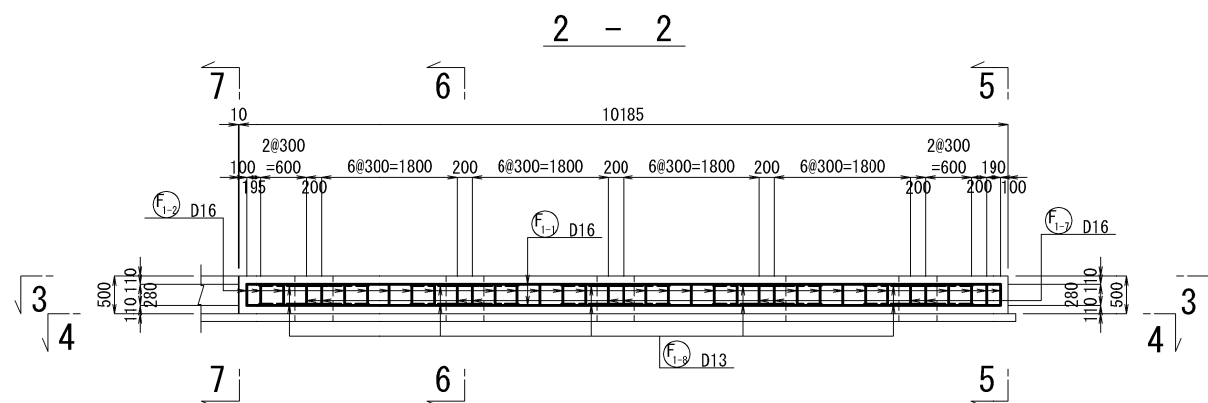
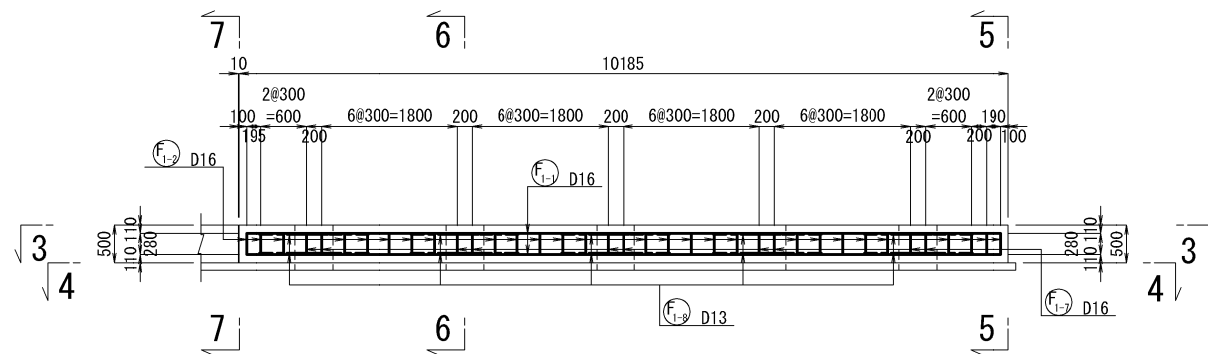
ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	計
D16	164	153	205	205	103	255	255	103	255	153	153	347	2351
D13	22	22	30	30	15	37	37	15	37	22	22	37	326
合計	186	175	235	235	118	292	292	118	292	175	175	384	2677

四



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号縦杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

①ブロック



鉄筋表

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
F 1-1	D16	9990	4	1.56	15.6	62	—
F 1-2	D16	1690	54	1.56	2.64	143	□
F 1-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 1-4	D16	890	4	1.56	1.39	6	—
F 1-5	D16	720	2	1.56	1.12	2	□
F 1-6	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 1-7	D16	280	20	1.56	0.437	9	∟
F 1-8	D13	1870	20	0.995	1.86	37	∪

303 kg

SD345

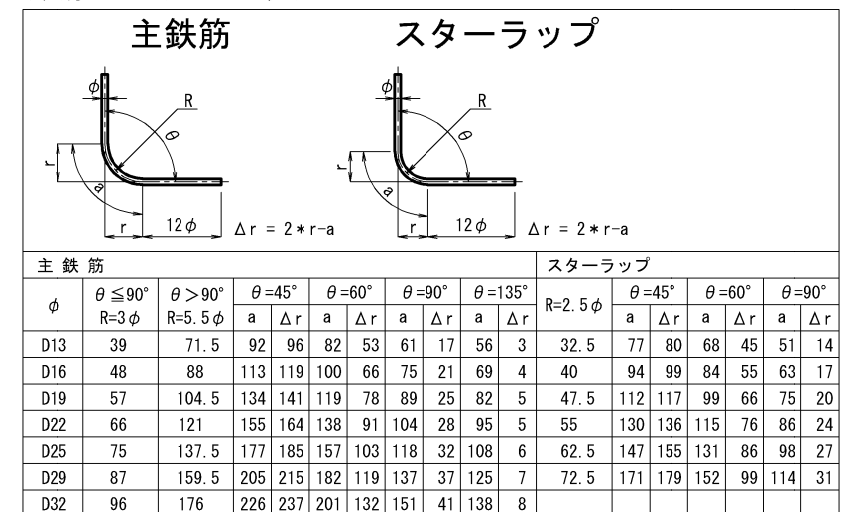
①ブロック

D16	266 kg
-----	--------

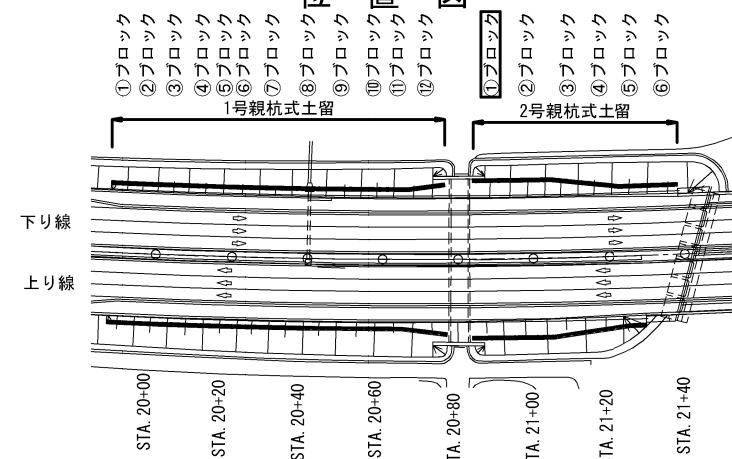
D13	37 kg
-----	-------

合計	303 kg
----	--------

鉄筋曲げ加工表

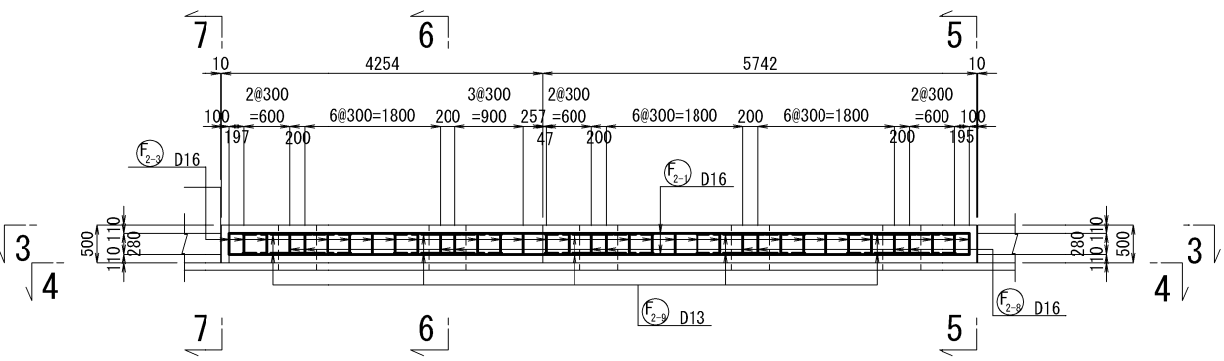


位置图

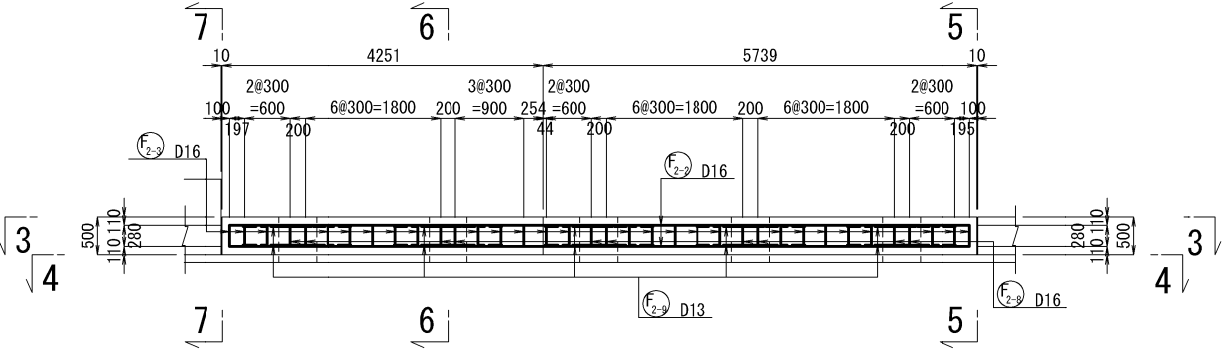


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

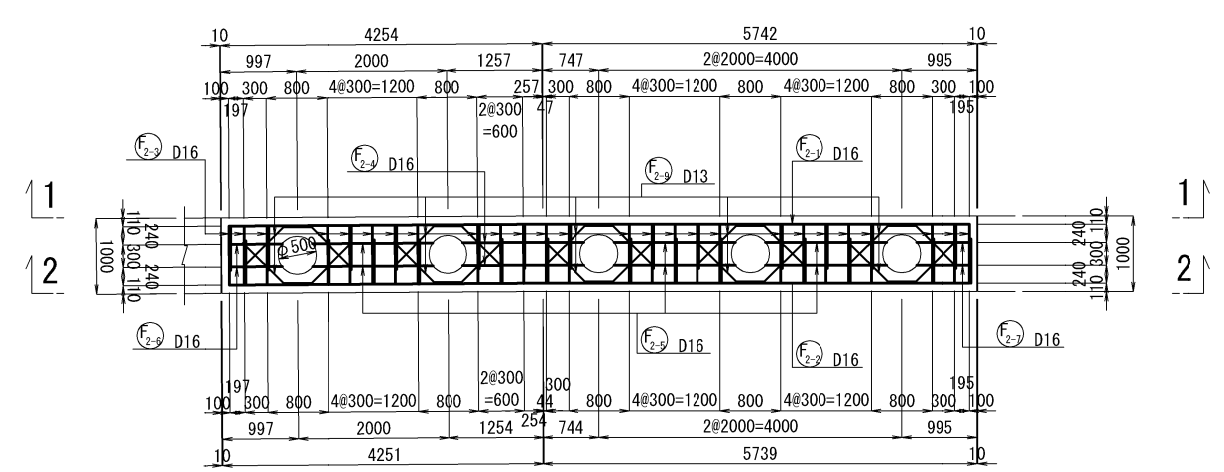
1 - 1
②ブロック



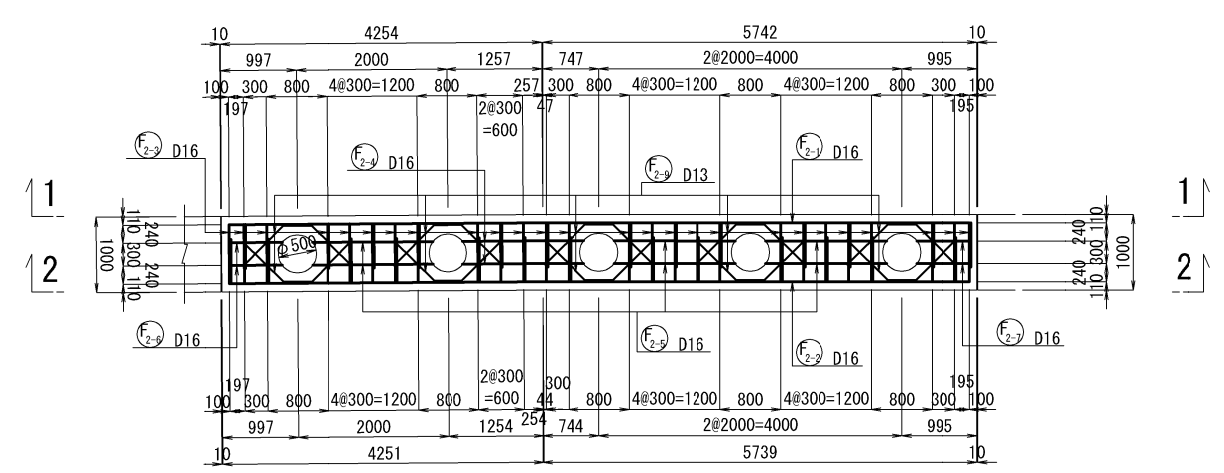
2 - 2



3 - 3

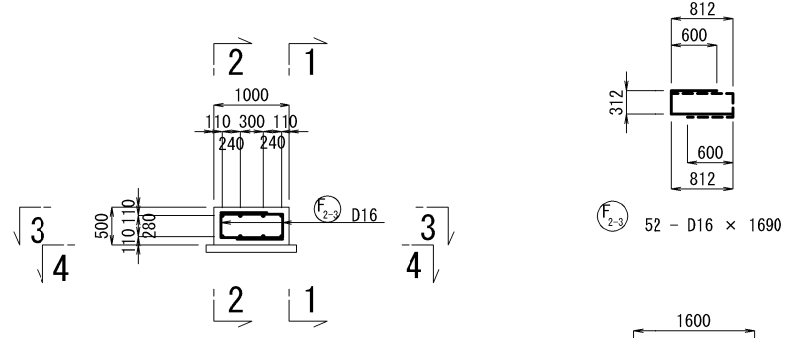


4 - 4

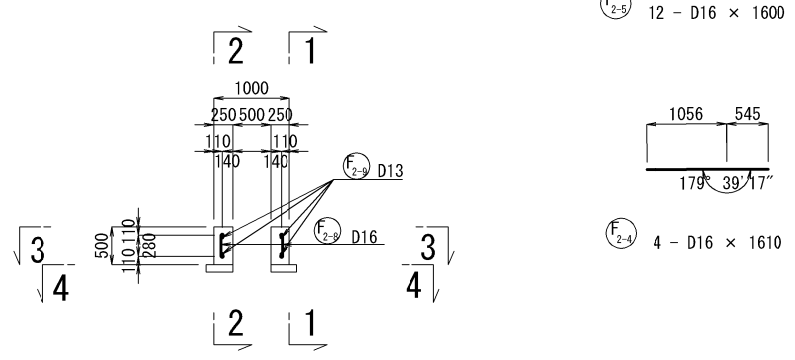


②ブロック

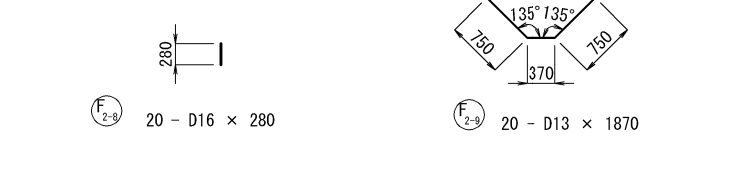
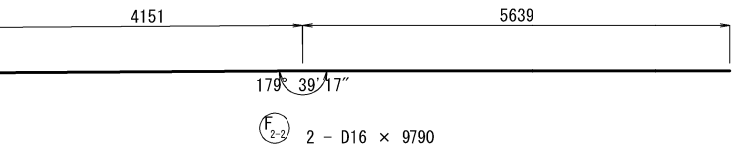
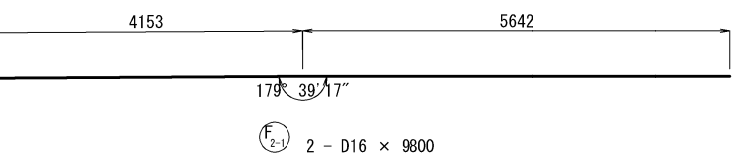
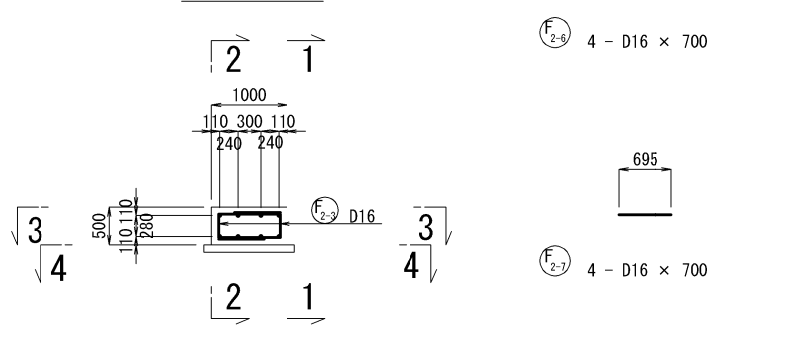
5 - 5



6 - 6



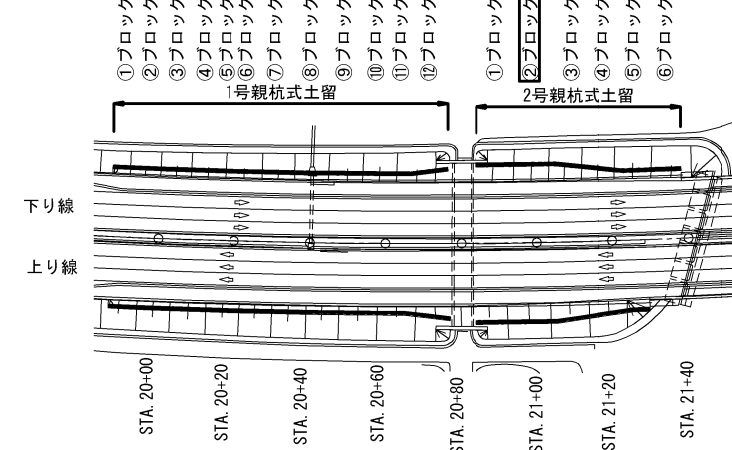
7 - 7



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 2-1	D16	9800	2	1.56	15.3	31	—
F 2-2	D16	9790	2	1.56	15.3	31	—
F 2-3	D16	1690	52	1.56	2.64	137	□
F 2-4	D16	1610	4	1.56	2.51	10	—
F 2-5	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 2-6	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 2-7	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 2-8	D16	280	20	1.56	0.437	9	└
F 2-9	D13	1870	20	0.995	1.86	37	✓
293 kg							
SD345							
②ブロック							
D16						256 kg	
D13						37 kg	
合計						293 kg	

位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

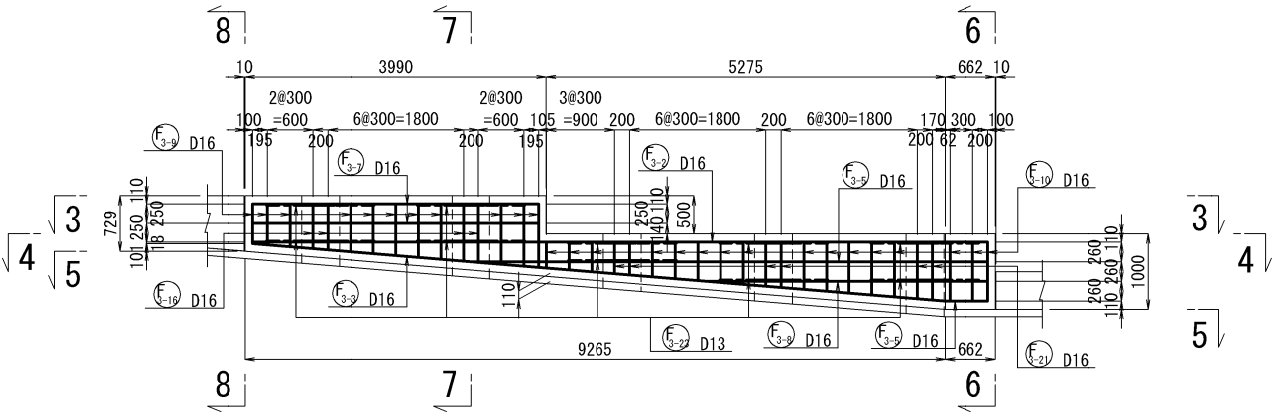
2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3) 縮尺 1:100

930/1082

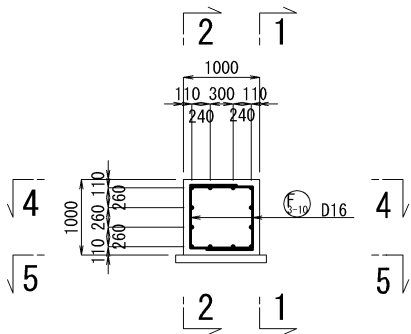
1 - 1

③ブロック

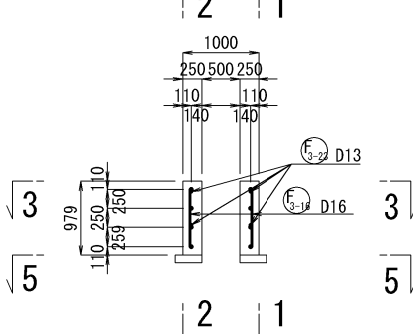
③ブロック



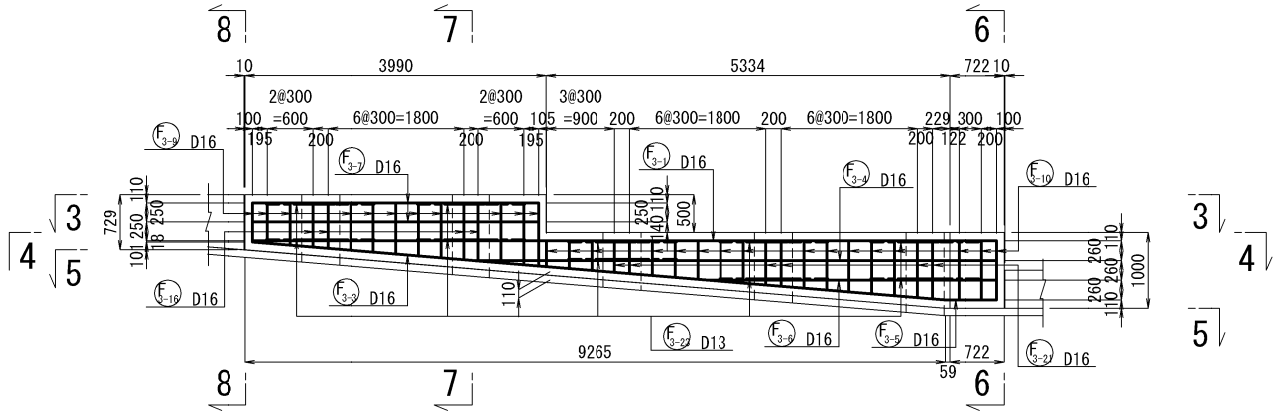
6 - 6



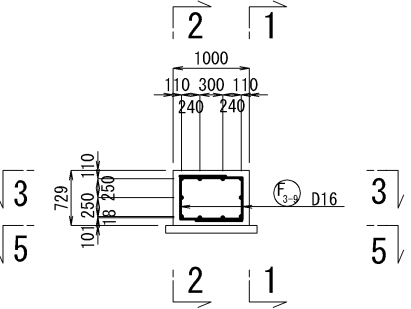
7 - 7



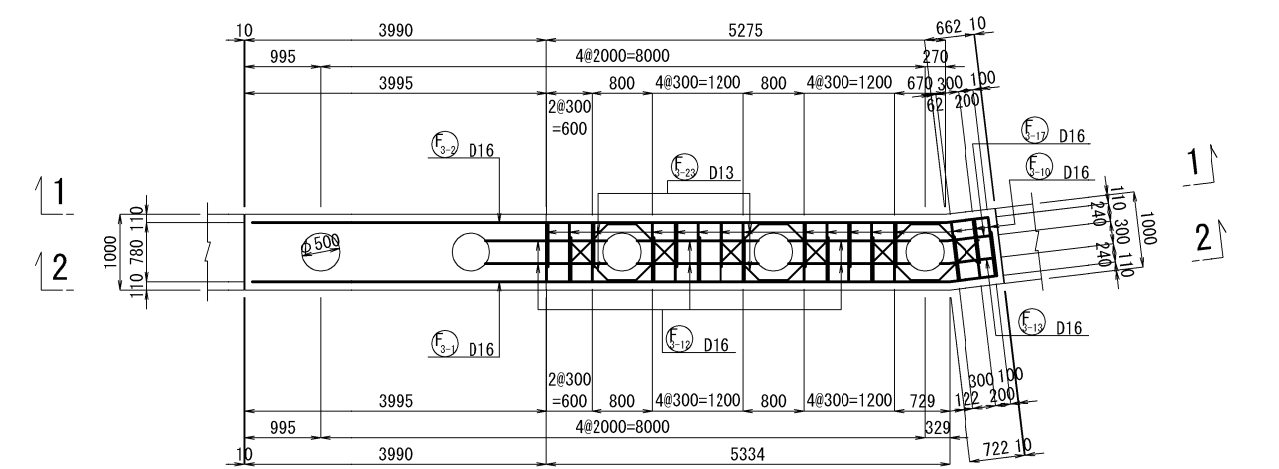
2 - 2



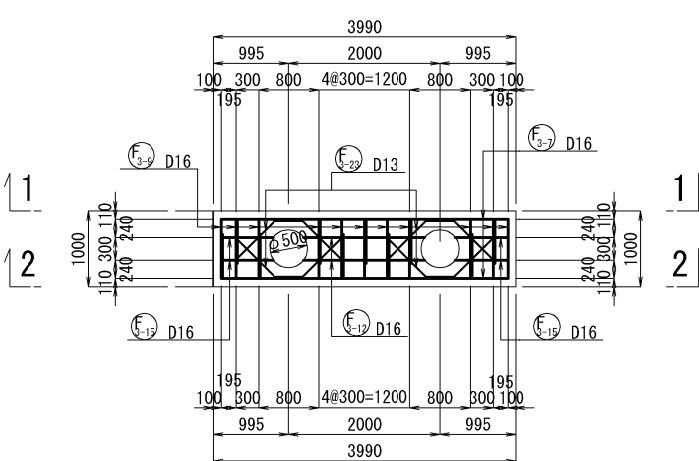
8 - 8



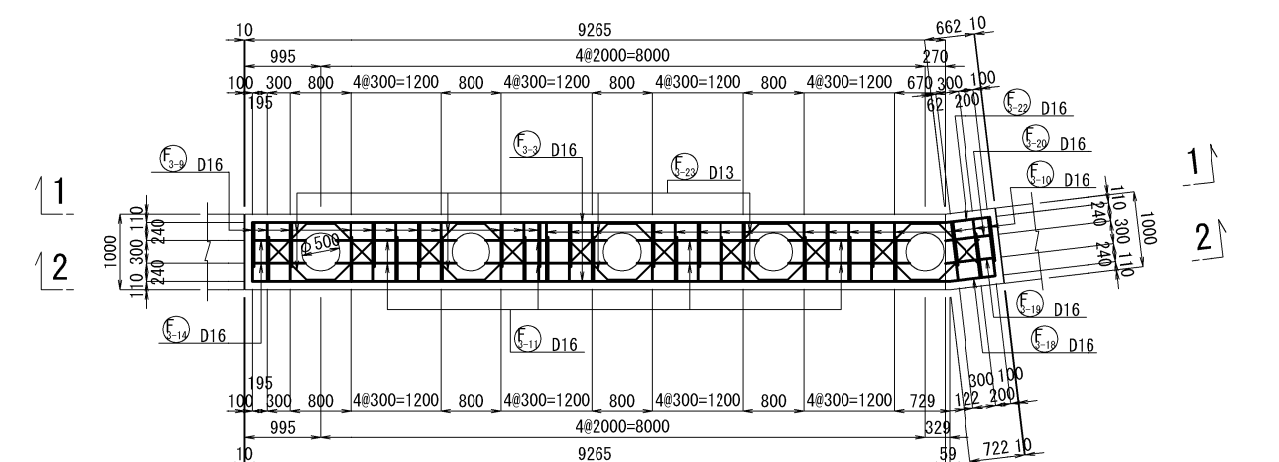
4 - 4



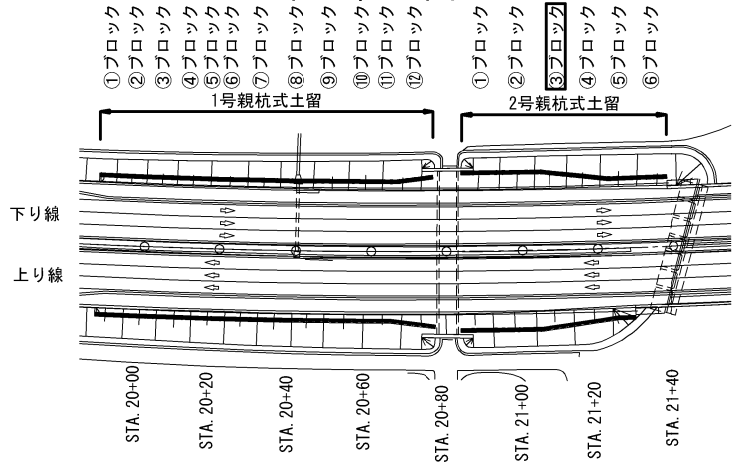
3 - 3



5 - 5

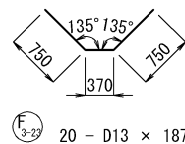


位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

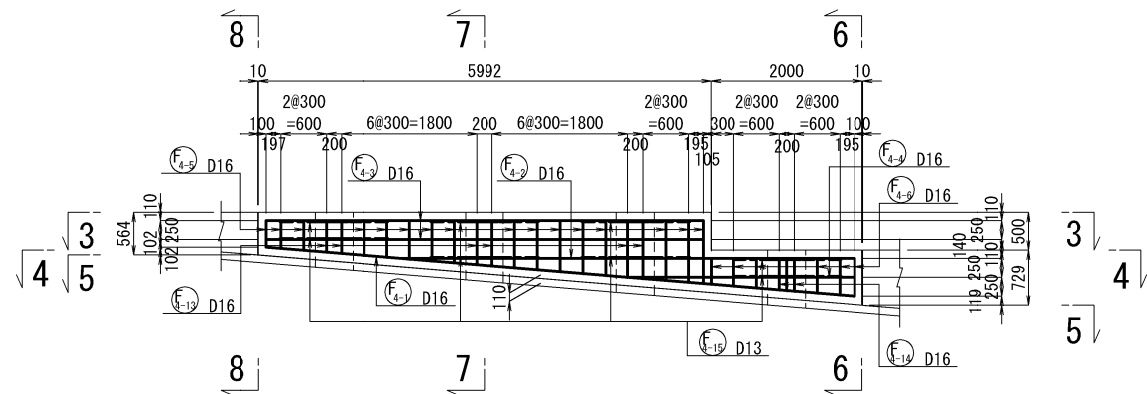
鉄筋表



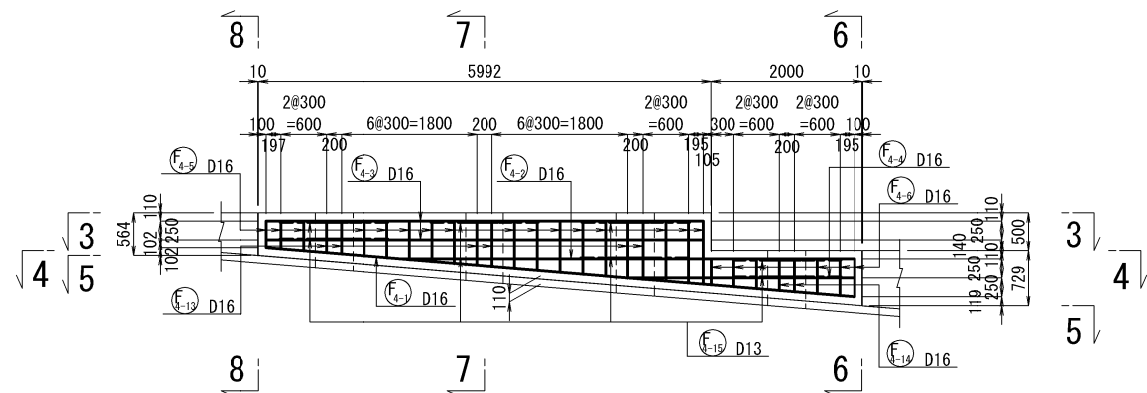
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

1 - 1
④ブロック

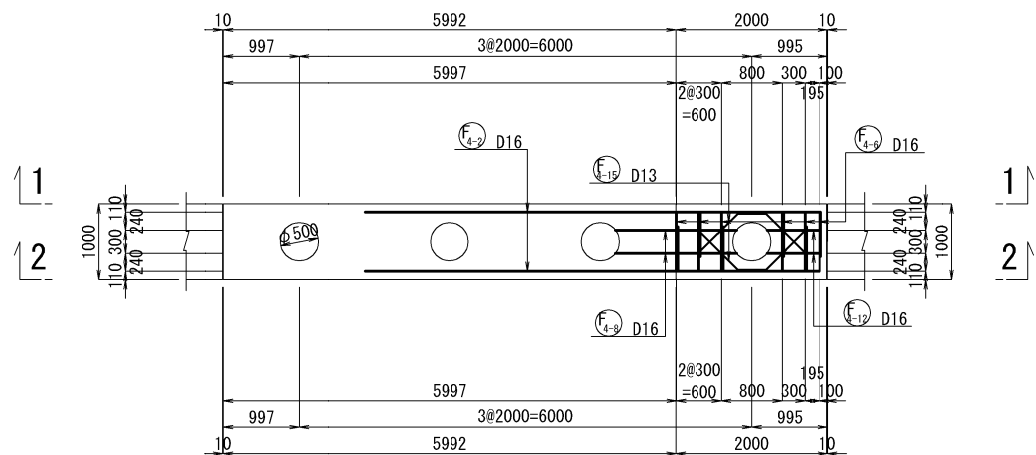
④ブロック



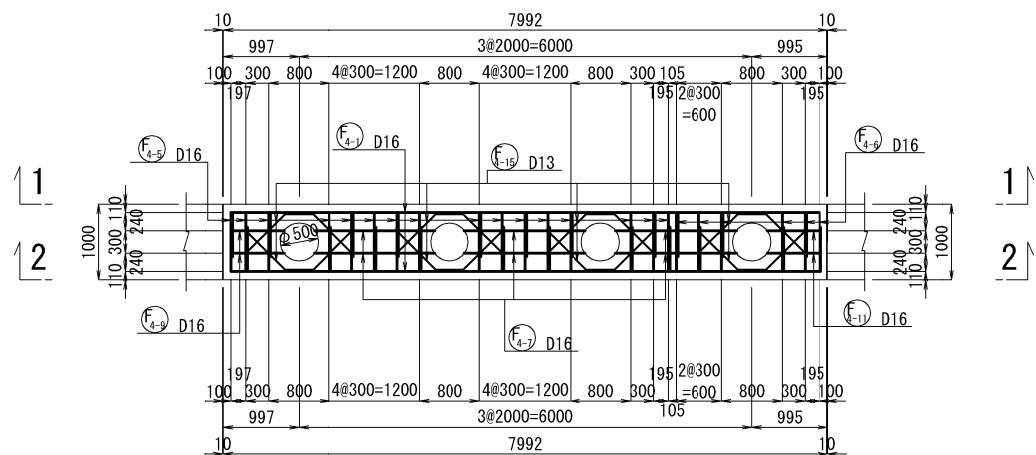
2 - 2



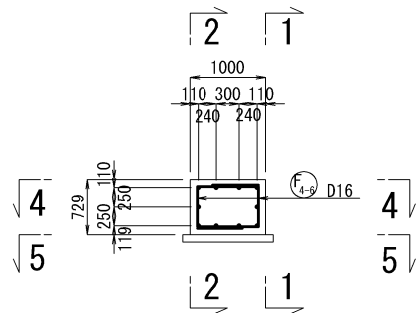
4 - 4



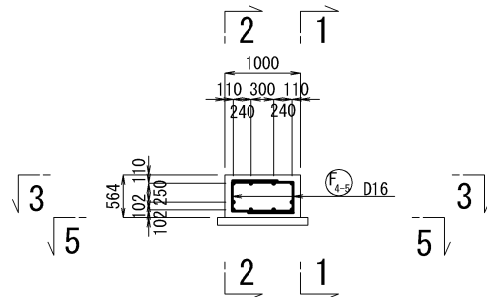
5 - 5



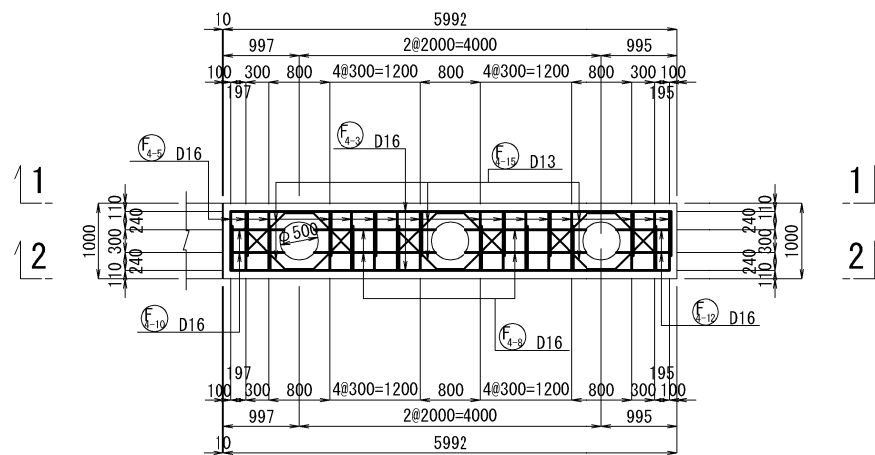
6 - 6



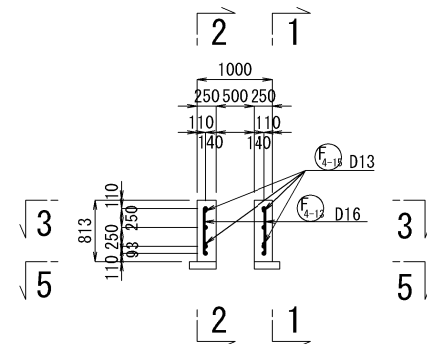
8 - 8



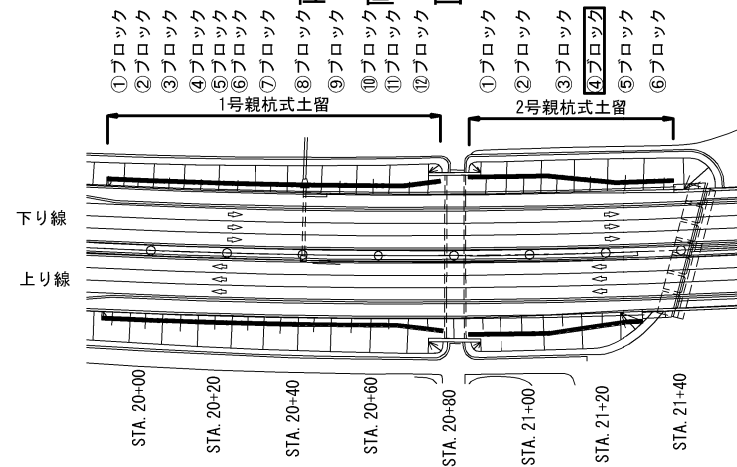
3 - 3



7 - 7



位置図

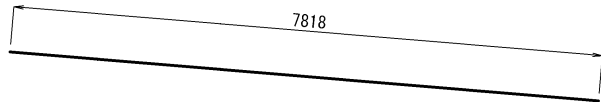


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

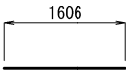
2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (6) 縮尺 1:100

933/1082

④ブロック



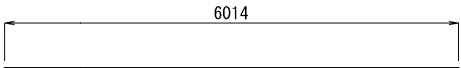
F4-1 2 - D16 × 7820



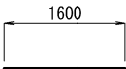
F4-7 6 - D16 × 1610



F4-11 2 - D16 × 700



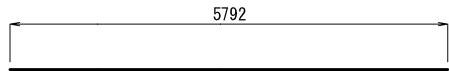
F4-2 2 - D16 × 6020



F4-8 6 - D16 × 1600



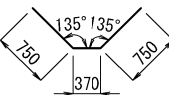
F4-12 4 - D16 × 700



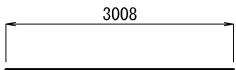
F4-3 4 - D16 × 5800



F4-9 2 - D16 × 700



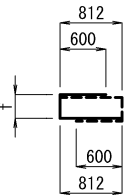
F4-13 16 - D13 × 1870



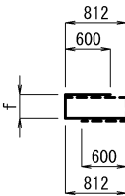
F4-4 2 - D16 × 3010



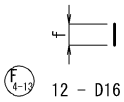
F4-10 2 - D16 × 700



F4-5 32 - D16 × 2000 (平均長)



F4-6 12 - D16 × 1830 (平均長)



F4-14 12 - D16 × 600 (平均長)

符号	径	本数	f	L
F4-13-1	D16	2	418	418
F4-13-2	D16	2	435	435
F4-13-3	D16	2	585	585
F4-13-4	D16	2	601	601
F4-13-5	D16	2	751	751
F4-13-6	D16	2	768	768
平均長		12		600



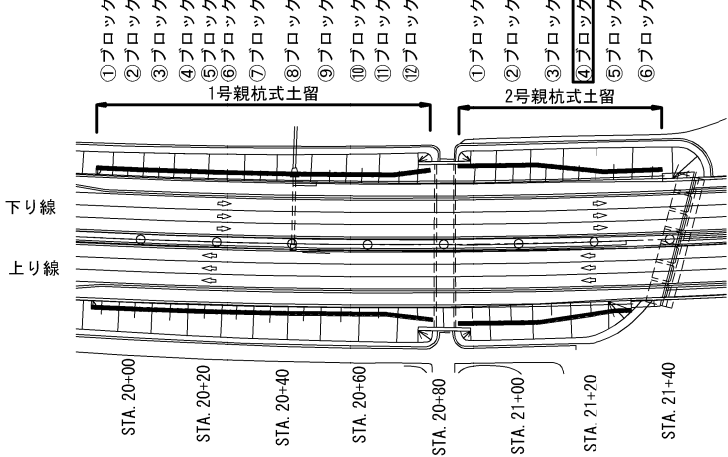
F4-15 4 - D16 × 430 (平均長)

符号	径	本数	f	L
F4-14-1	D16	2	417	417
F4-14-2	D16	2	434	434
平均長		4		430

鉄筋表

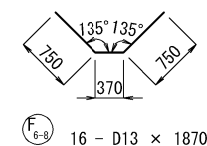
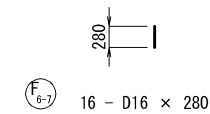
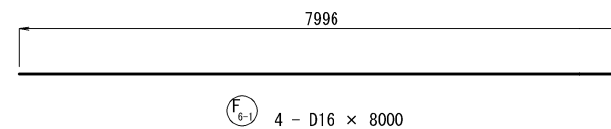
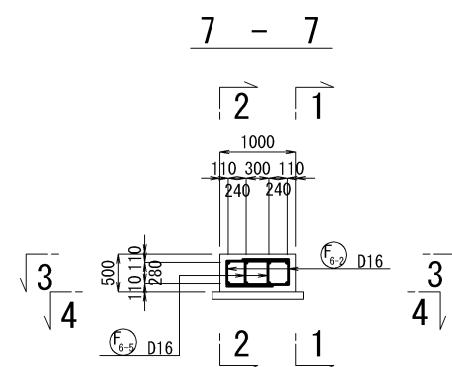
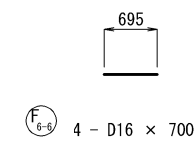
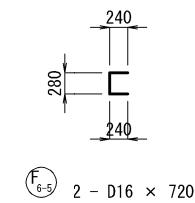
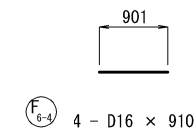
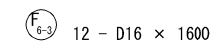
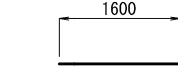
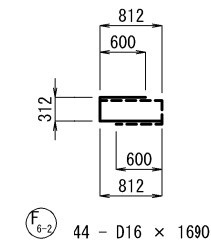
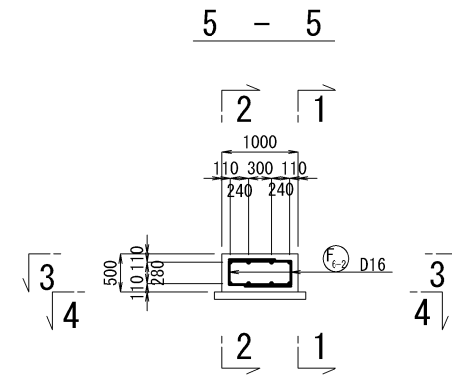
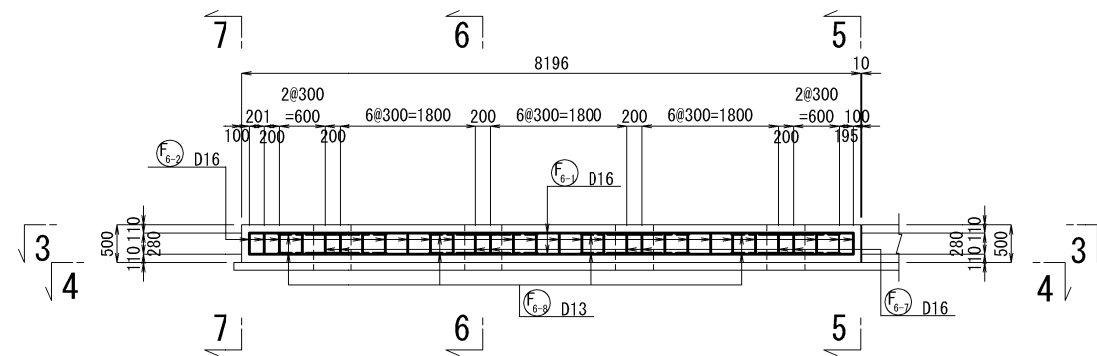
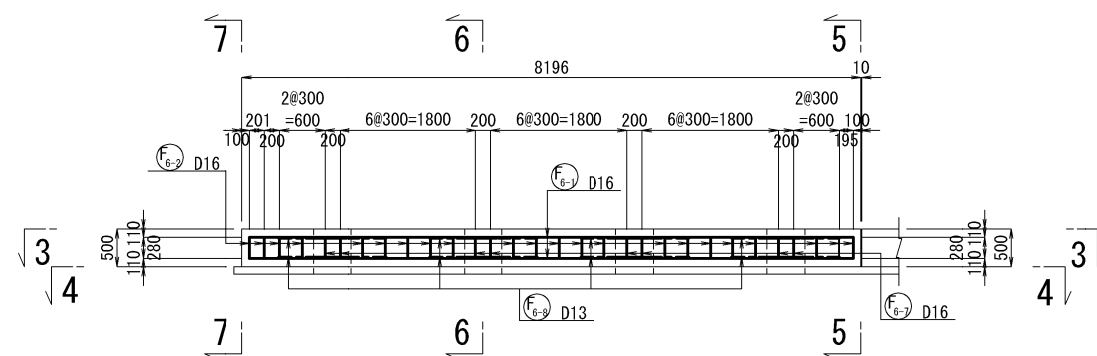
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F4-1	D16	7820	2	1.56	12.2	24	—
F4-2	D16	6020	2	1.56	9.39	19	—
F4-3	D16	5800	4	1.56	9.05	36	—
F4-4	D16	3010	2	1.56	4.70	9	—
F4-5	D16	2000	32	1.56	3.12	100	(平均長)
F4-6	D16	1830	12	1.56	2.85	34	(平均長)
F4-7	D16	1610	6	1.56	2.51	15	—
F4-8	D16	1600	6	1.56	2.50	15	—
F4-9	D16	700	2	1.56	1.09	2	—
F4-10	D16	700	2	1.56	1.09	2	—
F4-11	D16	700	2	1.56	1.09	2	—
F4-12	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F4-13	D16	600	12	1.56	0.936	11	(平均長)
F4-14	D16	430	4	1.56	0.671	3	(平均長)
F4-15	D13	1870	16	0.995	1.86	30	—
						306 kg	
						SD345	
						④ブロック	
						D16	276 kg
						D13	30 kg
						合計	306 kg

位置図

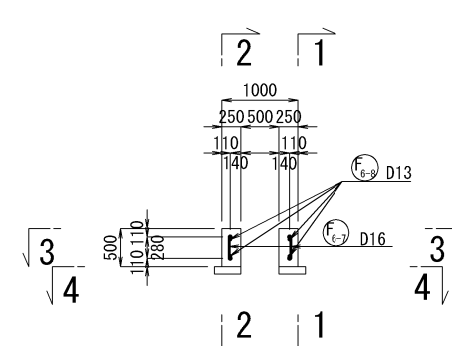
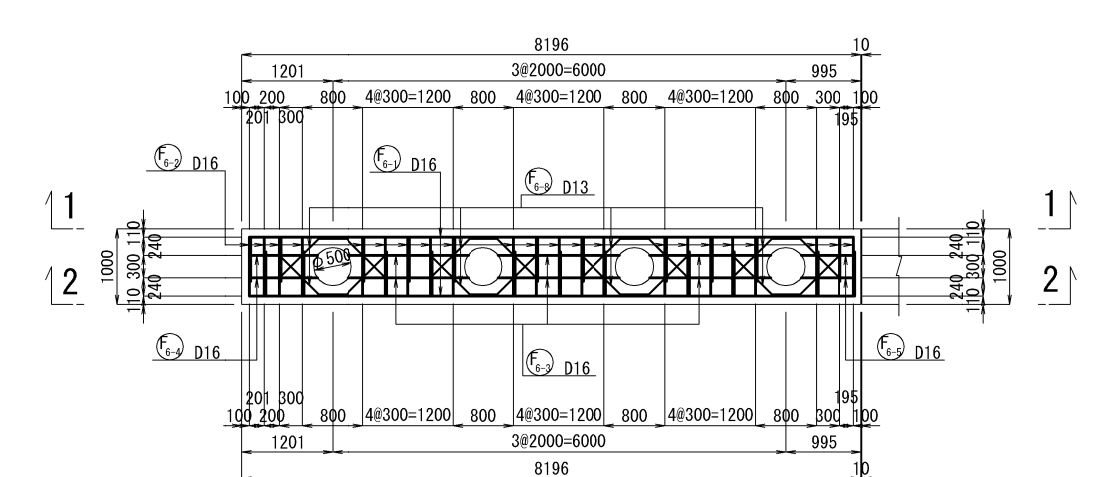


関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (6)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

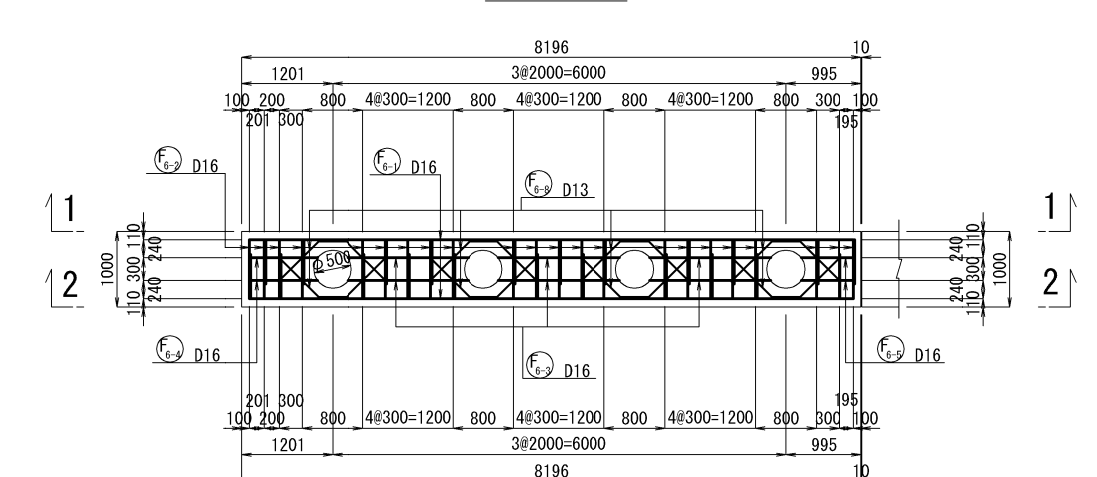
⑥ ブロック


$$\underline{2 - 2}$$


6 - 6


$$\underline{3 - 3}$$


4 - 4



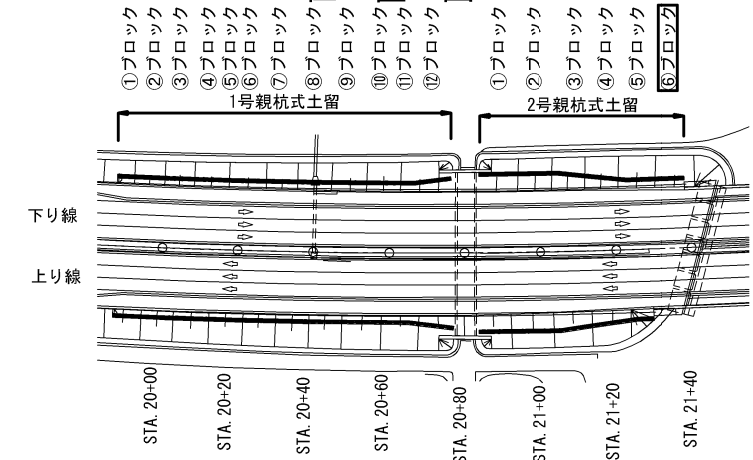
鉄筋表

[illegible]

鉄筋集計表

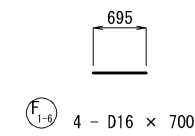
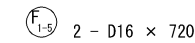
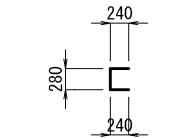
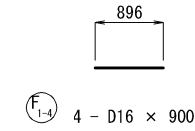
ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	計
D16	266	256	358	276	205	215	1576
D13	37	37	37	30	30	30	201
合計	303	293	395	306	235	245	1777

位置図

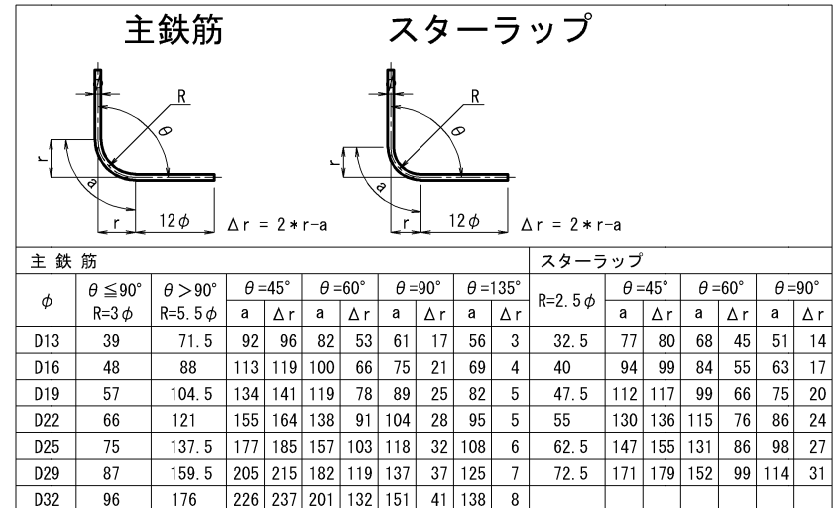
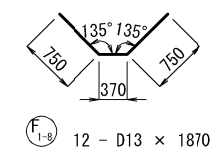
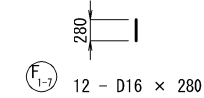


関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	2号親杭土留 基礎コンクリート配筋図 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

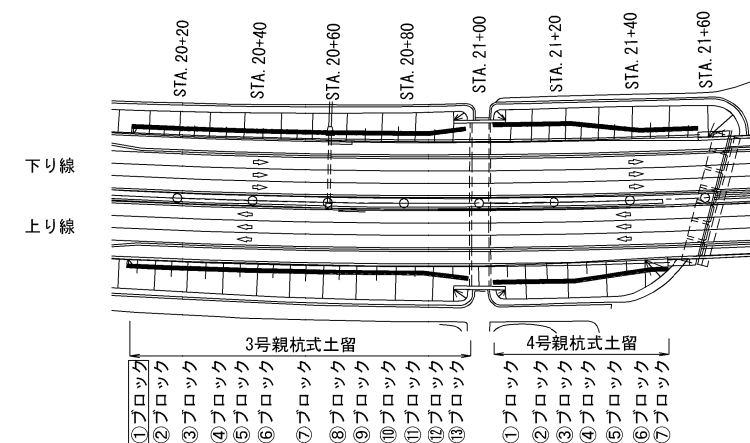
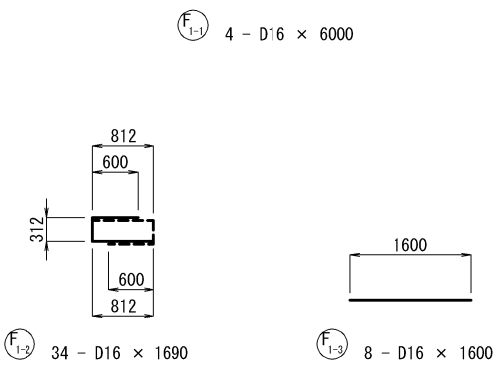
①ブロック

[illegible]

鉄筋曲げ加工表



位置図

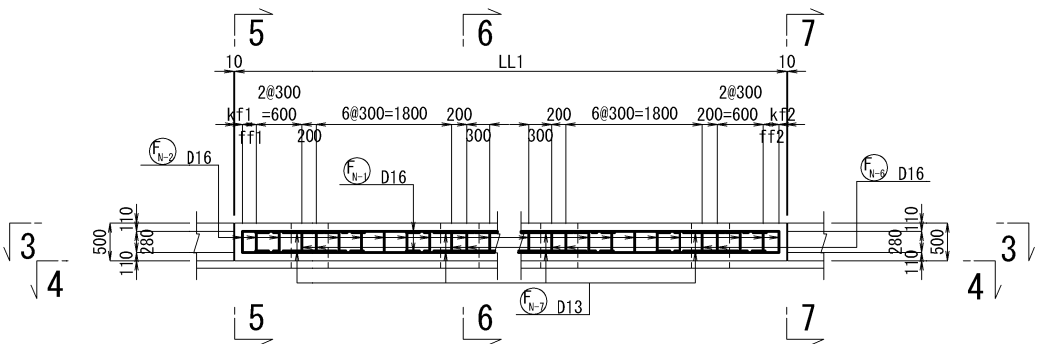


関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類		3号親状土留 基礎コンクリート配筋図 (1)	
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

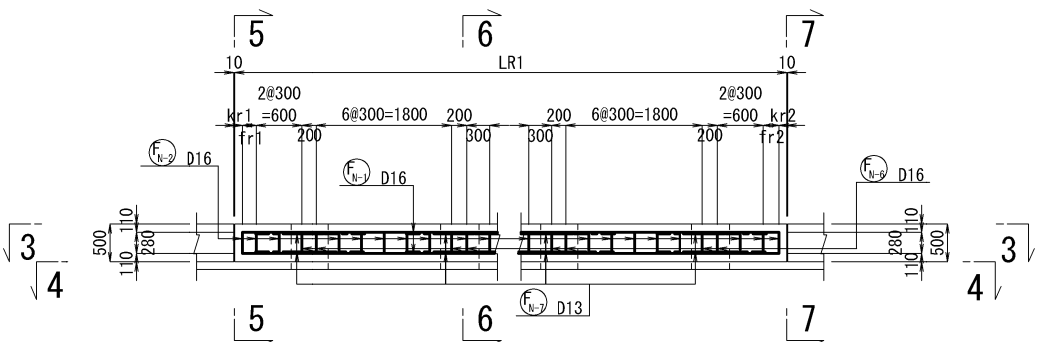
②～⑪ブロック

1 - 1

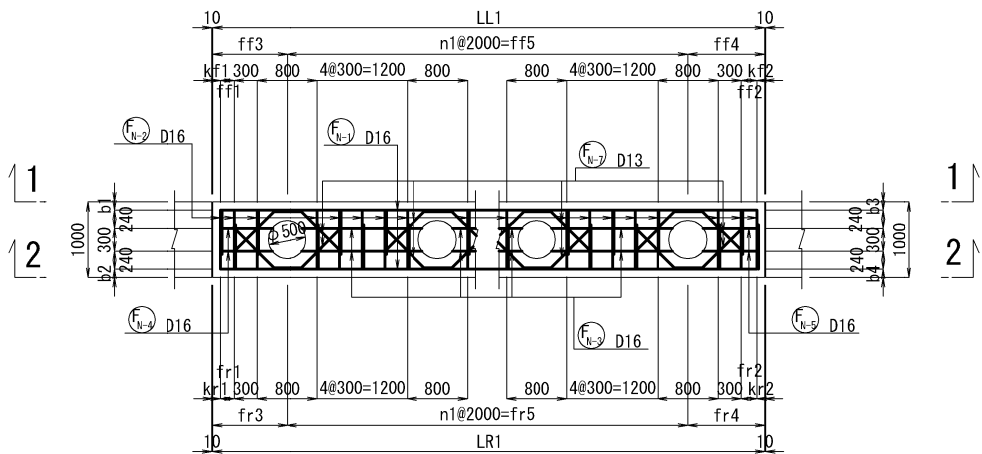
①Nブロック



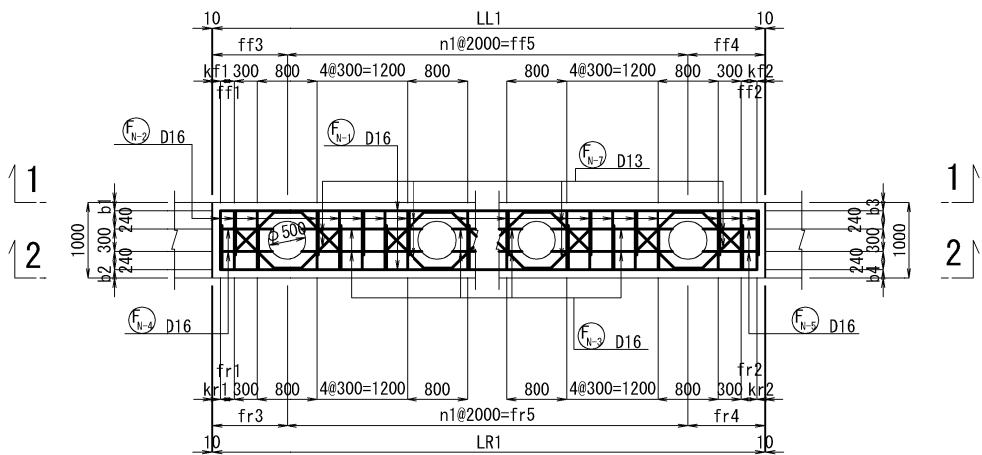
2 - 2



3 - 3

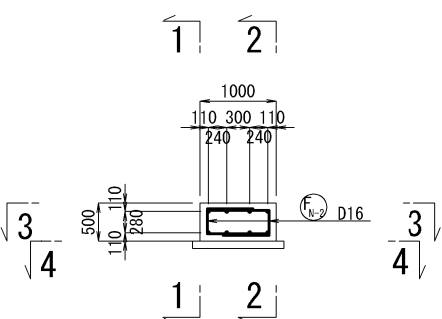


4 - 4

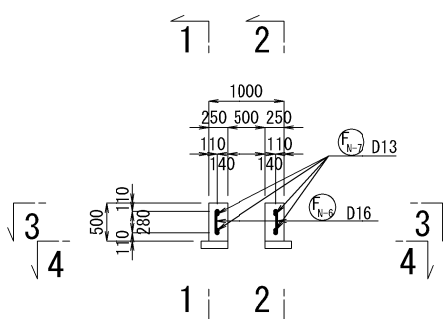


②ブロック	③ブロック	④ブロック	⑤ブロック	⑥ブロック	⑦ブロック	⑧ブロック	⑨ブロック	⑩ブロック	⑪ブロック
LL1 5990	LL1 7986	LL1 7990	LL1 3982	LL1 9992	LL1 9990	LL1 5982	LL1 7987	LL1 5939	LL1 5992
kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100
kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 157
ff1 195	ff1 191	ff1 195	ff1 194	ff1 197	ff1 195	ff1 188	ff1 192	ff1 195	ff1 190
ff2 195	ff2 195	ff2 195	ff2 188	ff2 195	ff2 195	ff2 194	ff2 195	ff2 195	ff2 145
LR1 5990	LR1 7994	LR1 7990	LR1 3993	LR1 9992	LR1 9990	LR1 5994	LR1 7987	LR1 5939	LR1 5942
kr1 100	kr1 108	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 112	kr1 100	kr1 100	kr1 107
kr2 100	kr2 100	kr2 100	kr2 111	kr2 100	kr2 100	kr2 100	kr2 100	kr2 100	kr2 100
fr1 195	fr1 191	fr1 195	fr1 194	fr1 197	fr1 195	fr1 188	fr1 192	fr1 195	fr1 190
fr2 195	fr2 195	fr2 195	fr2 188	fr2 195	fr2 195	fr2 194	fr2 195	fr2 195	fr2 145
n1 2	n1 3	n1 3	n1 1	n1 4	n1 4	n1 2	n1 3	n1 2	n1 2
ff3 995	ff3 991	ff3 995	ff3 994	ff3 997	ff3 995	ff3 988	ff3 992	ff3 994	ff3 990
ff4 995	ff4 995	ff4 995	ff4 988	ff4 995	ff4 995	ff4 994	ff4 995	ff4 995	ff4 1002
ff5 4000	ff5 6000	ff5 6000	ff5 2000	ff5 8000	ff5 8000	ff5 4000	ff5 6000	ff5 4000	ff5 4000
fr3 995	fr3 999	fr3 995	fr3 994	fr3 997	fr3 995	fr3 1000	fr3 992	fr3 994	fr3 997
fr4 995	fr4 995	fr4 995	fr4 999	fr4 995	fr4 995	fr4 994	fr4 995	fr4 995	fr4 945
fr5 4000	fr5 6000	fr5 6000	fr5 2000	fr5 8000	fr5 8000	fr5 4000	fr5 6000	fr5 4000	fr5 4000
b1 110	b1 113	b1 110	b1 110	b1 116	b1 110	b1 115	b1 110	b1 110	b1 117
b2 110	b2 107	b2 110	b2 110	b2 104	b2 110	b2 105	b2 110	b2 110	b2 103
b3 110	b3 110	b3 110	b3 110	b3 110	b3 110	b3 110	b3 110	b3 110	b3 110
b4 110	b4 110	b4 110	b4 110	b4 110	b4 110	b4 110	b4 110	b4 110	b4 110
f1 5790	f1 7786	f1 7790	f1 3782	f1 9792	f1 9790	f1 5782	f1 7787	f1 5739	f1 5735
f2 5790	f2 7790	f2 7790	f2 3790	f2 9800	f2 9790	f2 5790	f2 7790	f2 5790	f2 5740
n2 32	n2 42	n2 42	n2 22	n2 52	n2 52	n2 32	n2 42	n2 32	n2 32
n3 8	n3 12	n3 12	n3 4	n3 16	n3 16	n3 8	n3 12	n3 8	n3 8
f3 695	f3 690	f3 695	f3 695	f3 697	f3 695	f3 688	f3 692	f3 694	f3 690
f4 700	f4 690	f4 700	f4 700	f4 700	f4 700	f4 690	f4 700	f4 700	f4 690
f5 695	f5 695	f5 695	f5 688	f5 695	f5 695	f5 694	f5 695	f5 695	f5 645
f6 700	f6 700	f6 700	f6 690	f6 700	f6 700	f6 700	f6 700	f6 700	f6 650
n4 12	n4 16	n4 16	n4 8	n4 20	n4 20	n4 12	n4 16	n4 12	n4 12
n5 12	n5 16	n5 16	n5 8	n5 20	n5 20	n5 12	n5 16	n5 12	n5 12

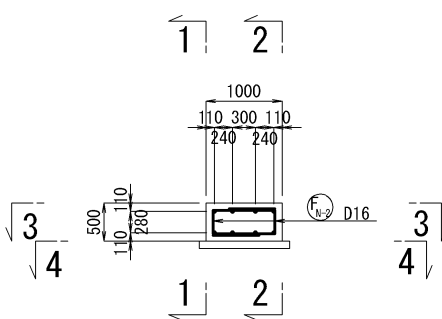
5 - 5



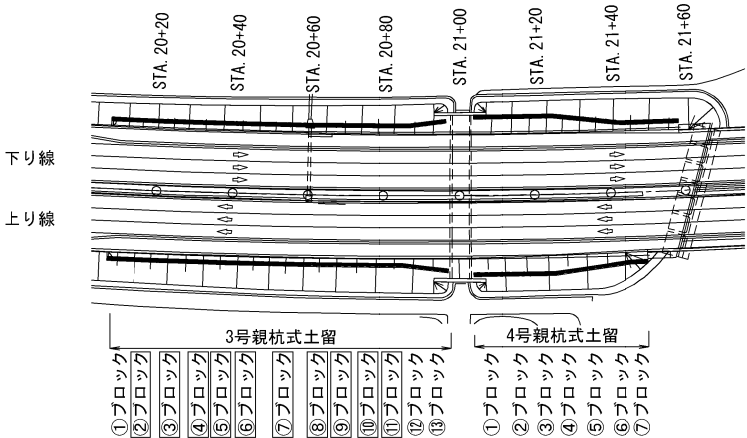
6 - 6



7 - 7



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2)
縮尺	図示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

3号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3) 縮尺 1:100

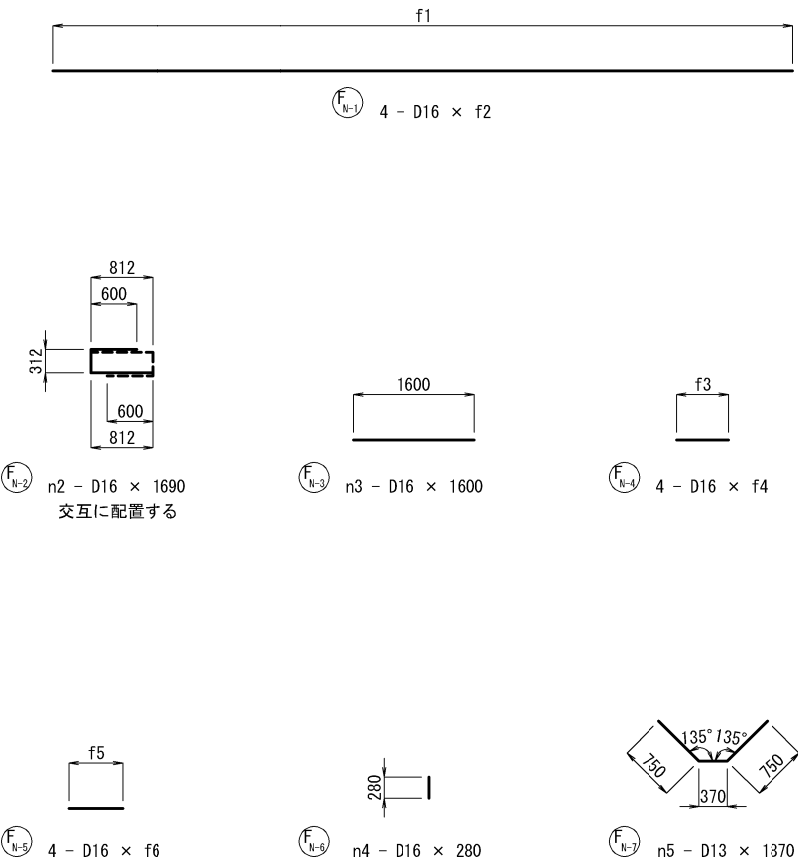
938/1082

②～⑪ブロック

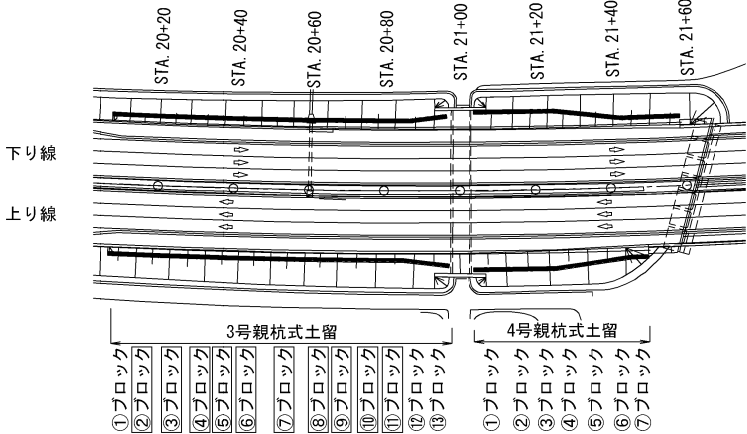
鉄 筋 表

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
F 2-1	D16	5790	4	1.56	9.03	36	—
F 2-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	└
F 2-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F 2-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 2-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 2-6	D16	280	12	1.56	0.437	5	┆
F 2-7	D13	1870	12	0.995	1.86	22	┐
175 kg							
F 3-1	D16	7790	4	1.56	12.2	49	—
F 3-2	D16	1690	42	1.56	2.64	111	└
F 3-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 3-4	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F 3-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 3-6	D16	280	16	1.56	0.437	7	┆
F 3-7	D13	1870	16	0.995	1.86	30	┐
235 kg							
F 4-1	D16	7790	4	1.56	12.2	49	—
F 4-2	D16	1690	42	1.56	2.64	111	└
F 4-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 4-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 4-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 4-6	D16	280	16	1.56	0.437	7	┆
F 4-7	D13	1870	16	0.995	1.86	30	┐
235 kg							
F 5-1	D16	3790	4	1.56	5.91	24	—
F 5-2	D16	1690	22	1.56	2.64	58	└
F 5-3	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 5-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 5-5	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F 5-6	D16	280	8	1.56	0.437	3	┆
F 5-7	D13	1870	8	0.995	1.86	15	┐
118 kg							
F 6-1	D16	9800	4	1.56	15.3	61	—
F 6-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	└
F 6-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 6-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 6-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 6-6	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F 6-7	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┐
292 kg							
F 7-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 7-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	└
F 7-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 7-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 7-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 7-6	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F 7-7	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┐
292 kg							

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
F 8-1	D16	5790	4	1.56	9.03	36	—
F 8-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	└
F 8-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F 8-4	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F 8-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 8-6	D16	280	12	1.56	0.437	5	┆
F 8-7	D13	1870	12	0.995	1.86	22	┐
175 kg							
F 9-1	D16	7790	4	1.56	12.2	49	—
F 9-2	D16	1690	42	1.56	2.64	111	└
F 9-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 9-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 9-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F 9-6	D16	280	16	1.56	0.437	7	┆
F 9-7	D13	1870	16	0.995	1.86	30	┐
235 kg							
F10-1	D16	5790	4	1.56	9.03	36	—
F10-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	└
F10-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F10-4	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F10-5	D16	700	4	1.56	1.09	4	—
F10-6	D16	280	12	1.56	0.437	5	┆
F10-7	D13	1870	12	0.995	1.86	22	┐
175 kg							
F11-1	D16	5740	4	1.56	8.95	36	—
F11-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	└
F11-3	D16	1600	8	1.56	2.50	20	—
F11-4	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F11-5	D16	650	4	1.56	1.01	4	—
F11-6	D16	280	12	1.56	0.437	5	┆
F11-7	D13	1870	12	0.995	1.86	22	┐
175 kg							
SD345							
	②ブロック	③ブロック	④ブロック	⑤ブロック			
D16	153 kg	205 kg	205 kg	103 kg			
D13	22 kg	30 kg	30 kg	15 kg			
合計	175 kg	235 kg	235 kg	118 kg			
	⑥ブロック	⑦ブロック	⑧ブロック	⑨ブロック			
D16	255 kg	255 kg	153 kg	205 kg			
D13	37 kg	37 kg	22 kg	30 kg			
合計	292 kg	292 kg	175 kg	235 kg			
	⑩ブロック	⑪ブロック					
D16	153 kg	153 kg					
D13	22 kg	22 kg					
合計	175 kg	175 kg					

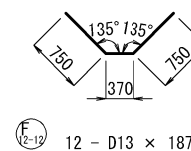
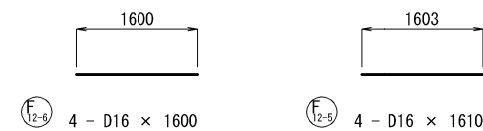
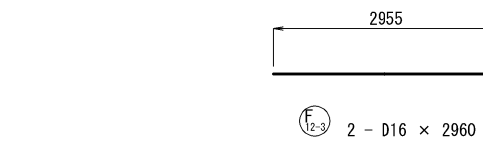
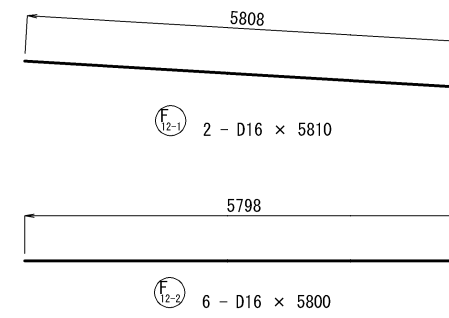


位置図



関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

⑫ ブロック

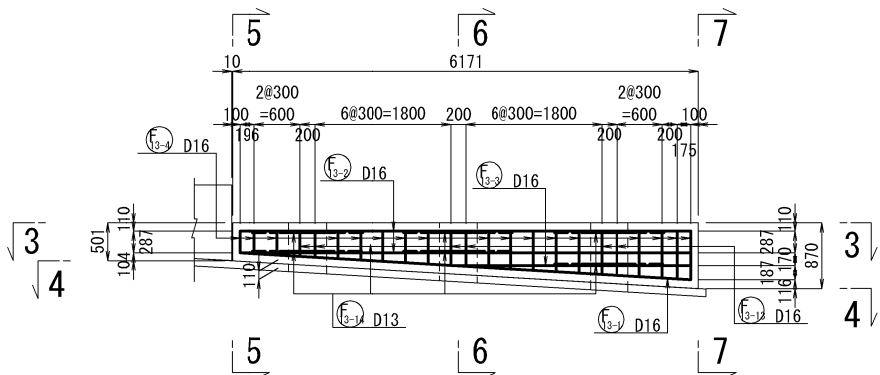
[illegible]

関 越 自 動 車 道 入間川橋床施設暫工工事			
図面の種類	3号親枝式土留 基礎コンクリート配筋図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

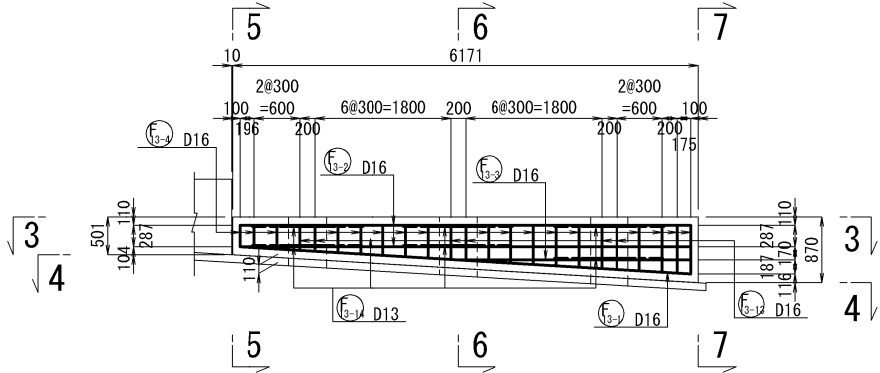
3号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5) 縮尺 1:100

940/1082

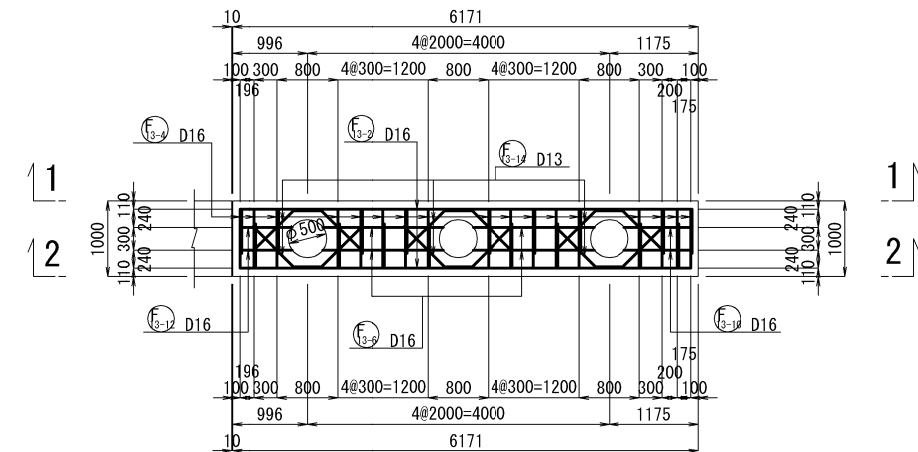
1 - 1
⑬ブロック



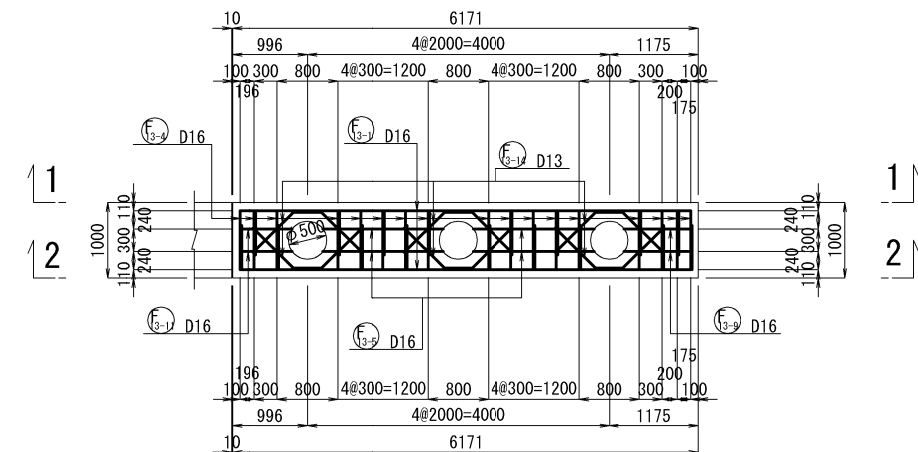
2 - 2



3 - 3

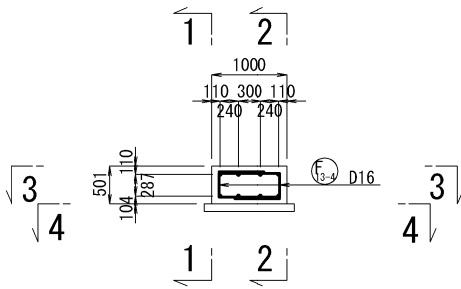


4 - 4

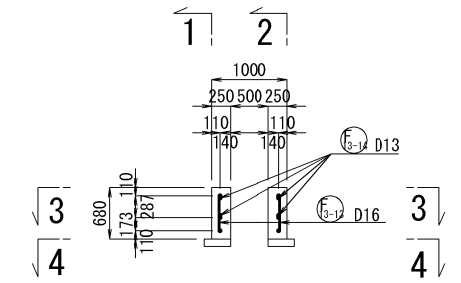


⑬ブロック

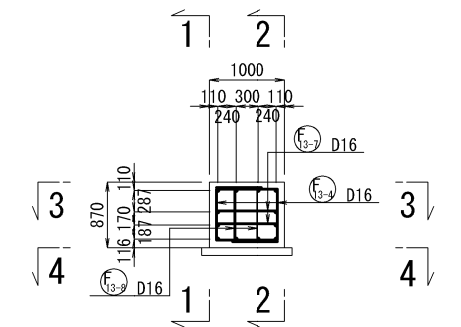
5 - 5



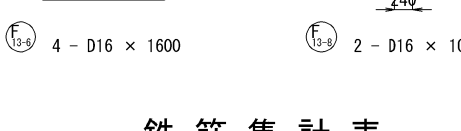
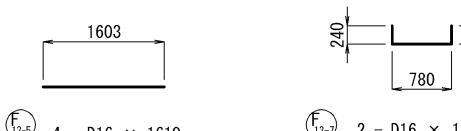
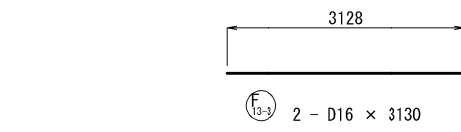
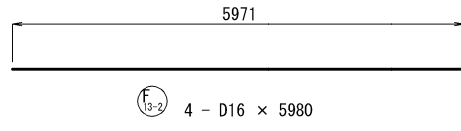
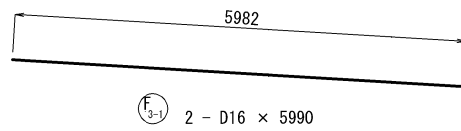
6 - 6



7 - 7



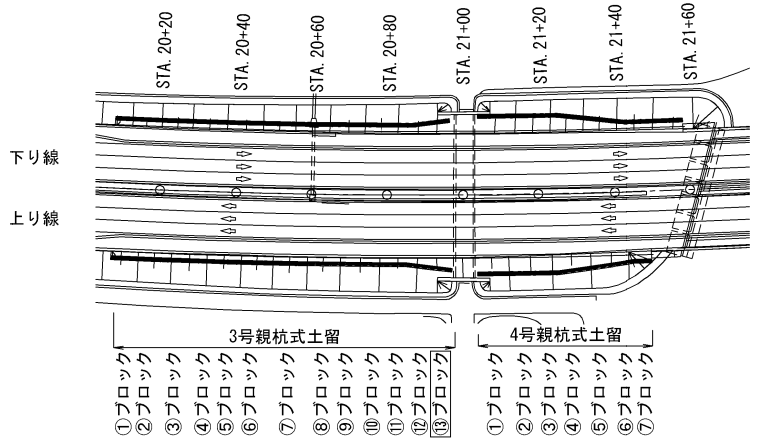
符号	径	本数	f	L
F13-4-1	D16	2	319	1689
F13-4-2	D16	2	331	1701
F13-4-3	D16	2	349	1719
F13-4-4	D16	2	396	1766
F13-4-5	D16	2	414	1784
F13-4-6	D16	2	432	1802
F13-4-7	D16	2	450	1820
F13-4-8	D16	2	468	1838
F13-4-9	D16	2	516	1886
F13-4-10	D16	2	534	1904
F13-4-11	D16	2	552	1922
F13-4-12	D16	2	570	1940
F13-4-13	D16	2	588	1958
F13-4-14	D16	2	636	2006
F13-4-15	D16	2	654	2024
F13-4-16	D16	2	665	2035
F13-4-17	D16	2	676	2046
平均長		34		1880



鉄筋集計表

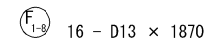
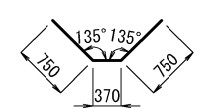
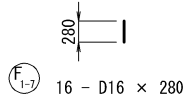
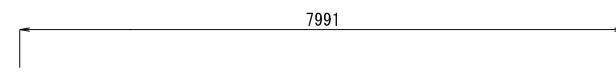
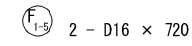
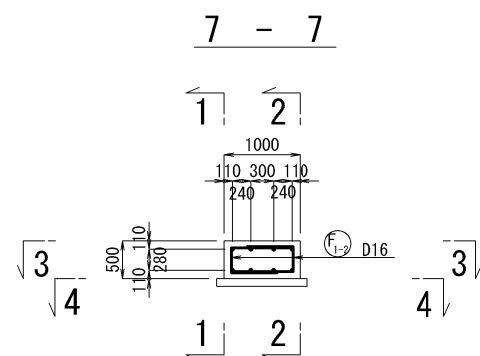
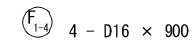
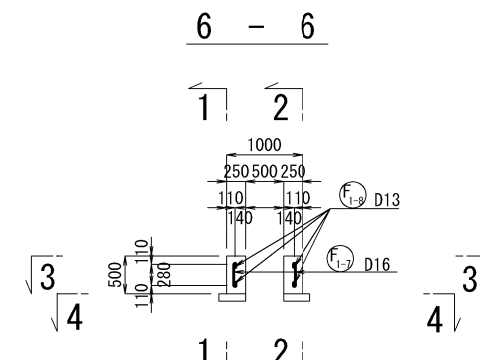
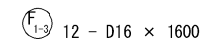
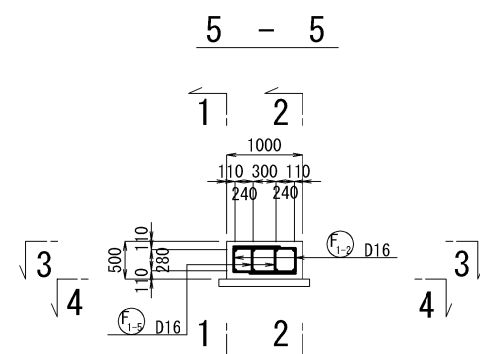
ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	計
D16	164	153	205	205	103	255	255	153	205	153	153	220	212	2436
D13	22	22	30	30	15	37	37	22	30	22	22	22	22	333
合計	186	175	235	235	118	292	292	175	235	175	175	242	234	2769

位置図

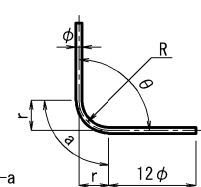


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

①ブロック

[illegible]

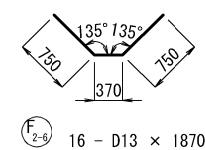
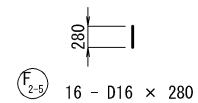
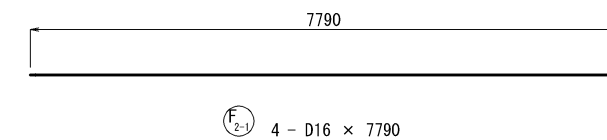
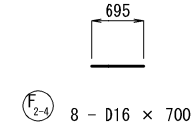
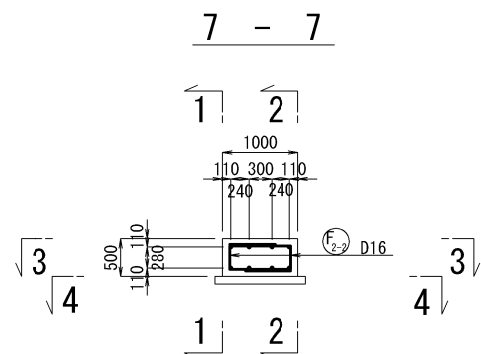
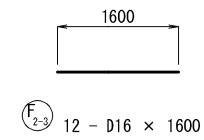
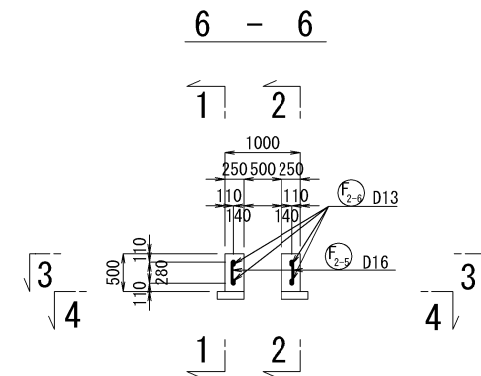
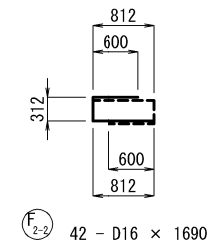
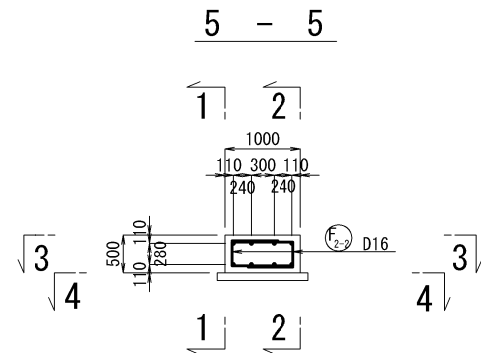
スターラップ



主 鉄 筋										スターラップ									
φ	θ ≤90°	θ >90°	θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°		R=2.5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°			
	R=3 φ	R=5.5 φ	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r		a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r		
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14		
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17		
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20		
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24		
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27		
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31		
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8									

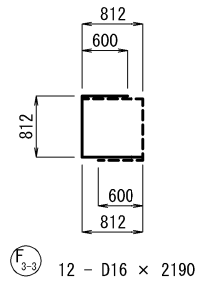
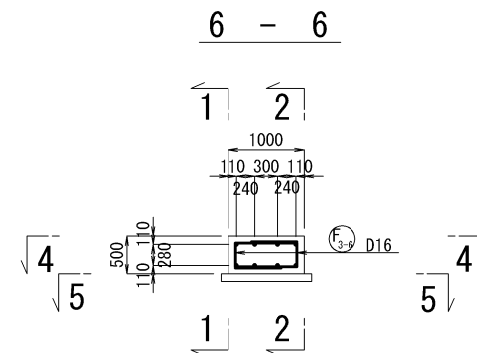
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所		

②ブロック

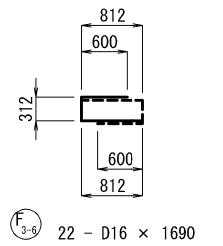
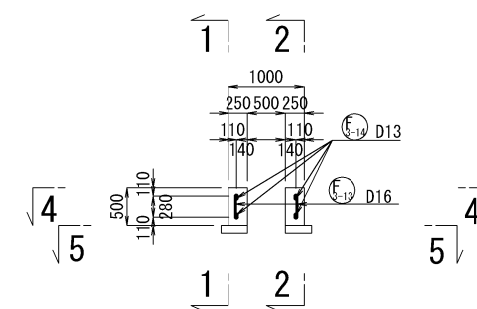
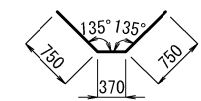
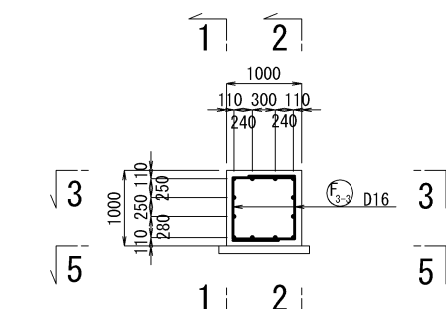
[illegible]

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

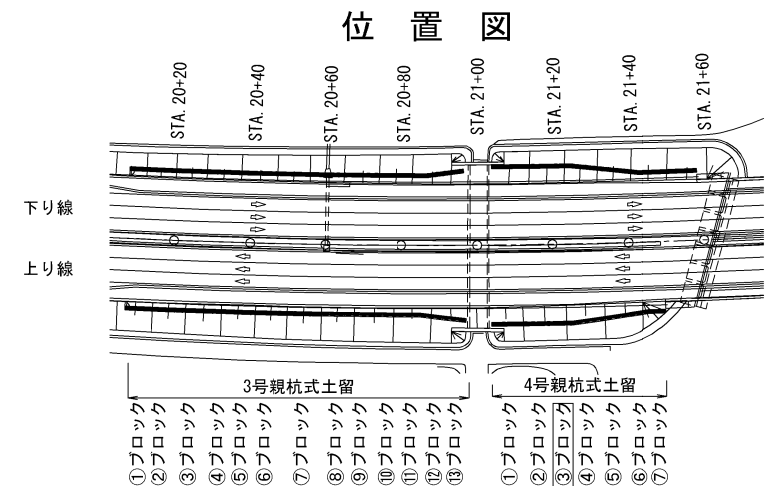
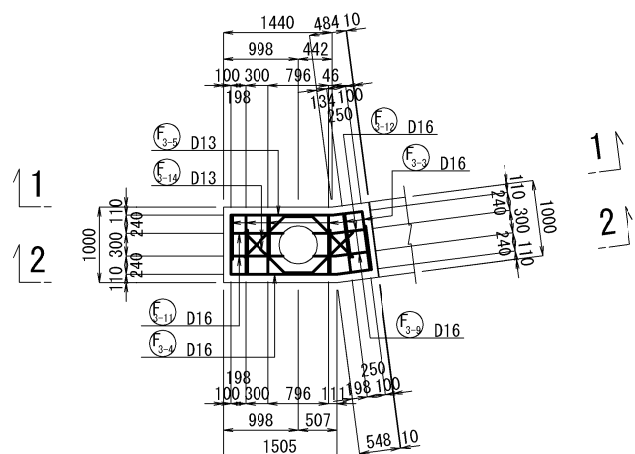
$\frac{1}{1} - \frac{1}{1}$
③ブロック



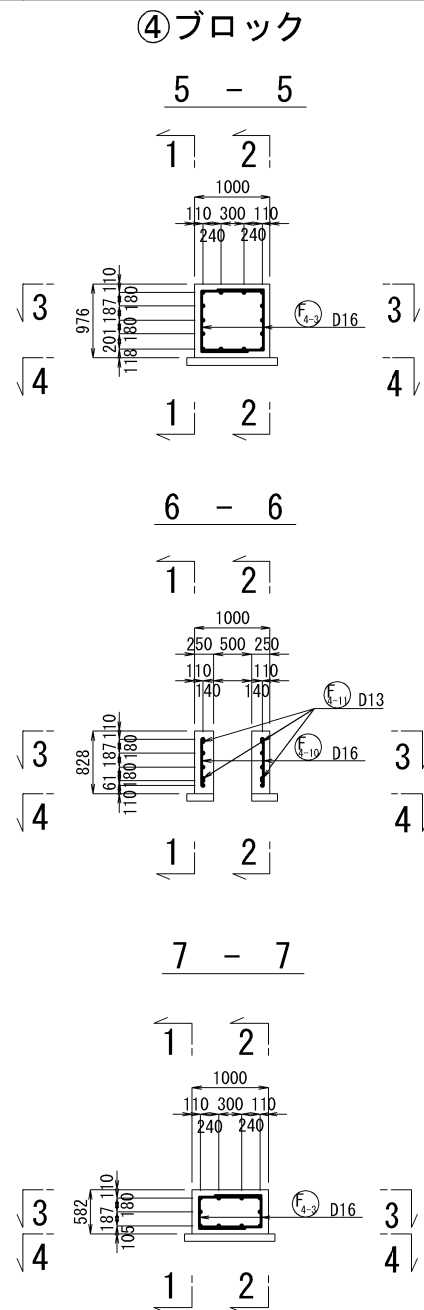
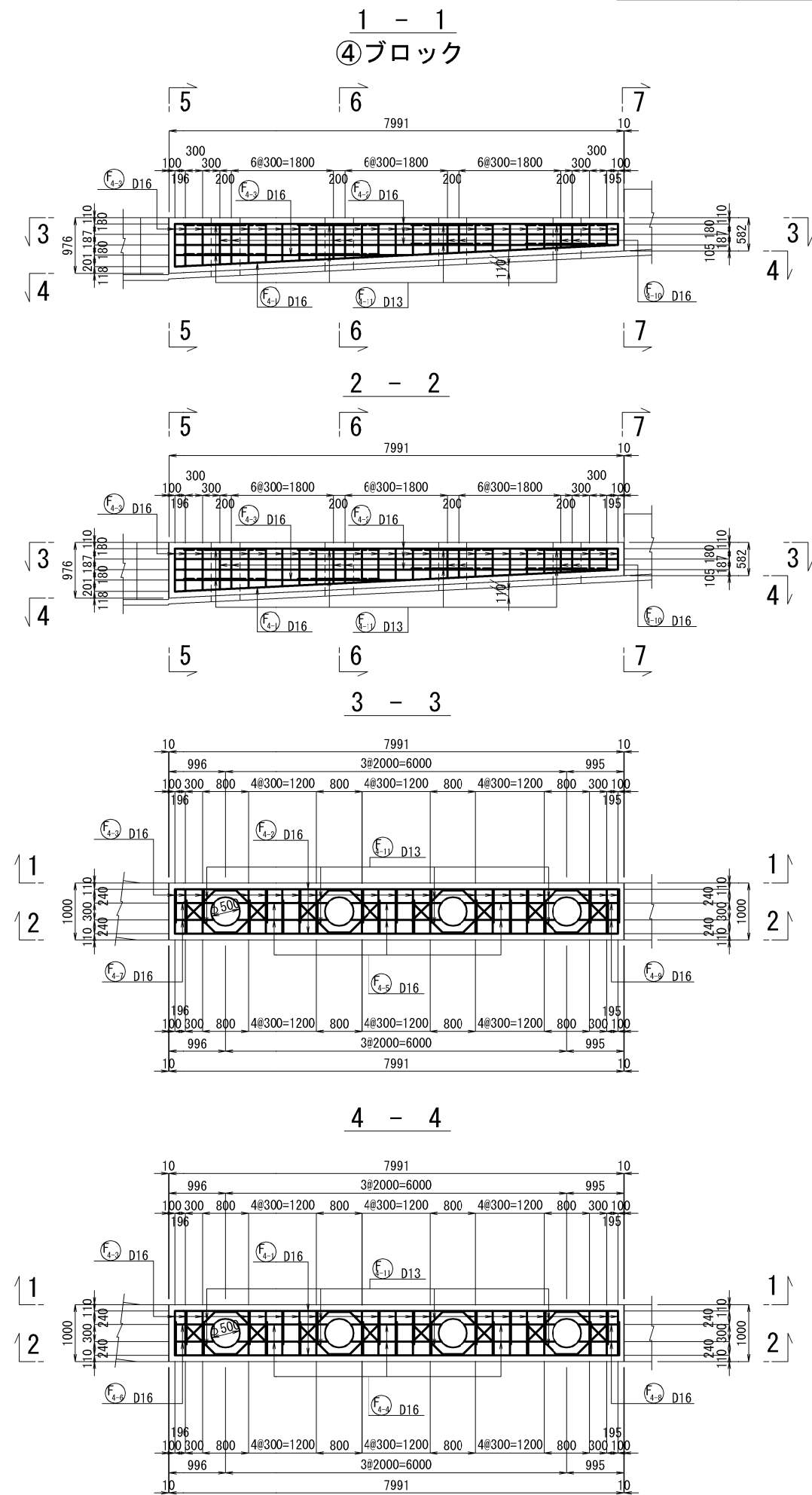
7 - 7


$$\underline{8 - 8}$$


3 - 3

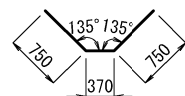


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

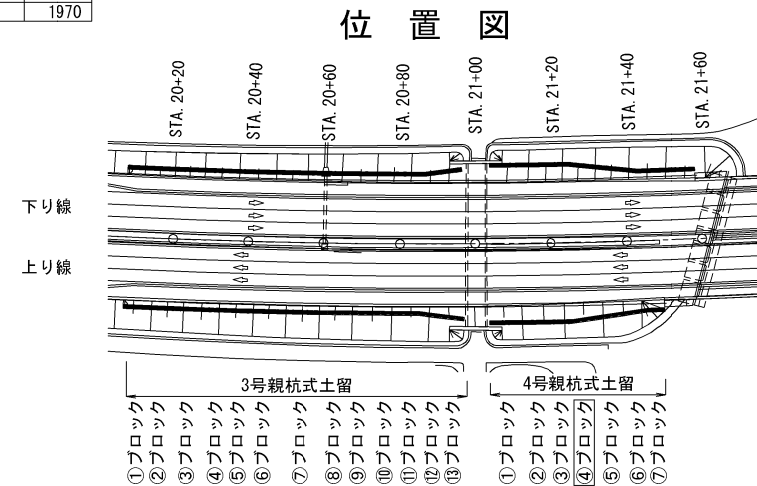
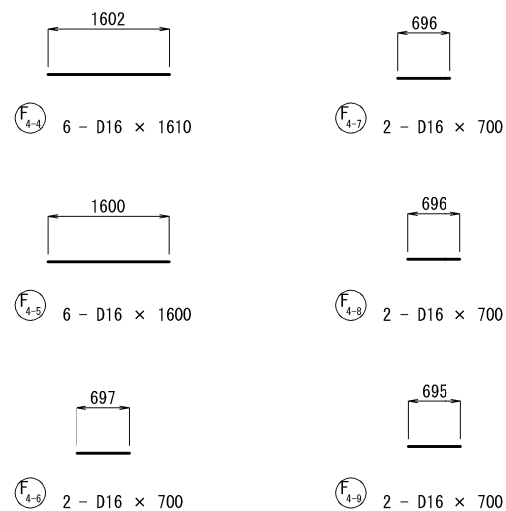
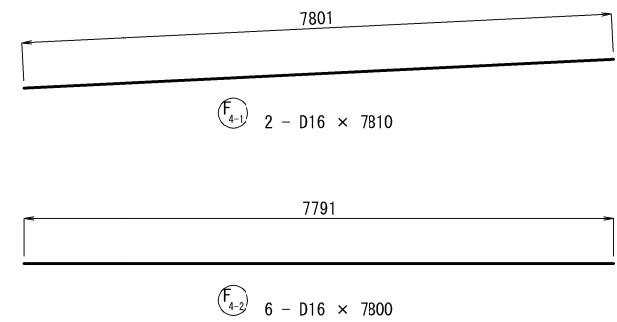


符号	径	本数	f	L
F4-3-1	D16	2	780	2150
F4-3-2	D16	2	773	2143
F4-3-3	D16	2	758	2128
F4-3-4	D16	2	719	2089
F4-3-5	D16	2	704	2074
F4-3-6	D16	2	689	2059
F4-3-7	D16	2	675	2045
F4-3-8	D16	2	660	2030
F4-3-9	D16	2	621	1991
F4-3-10	D16	2	606	1976
F4-3-11	D16	2	591	1961
F4-3-12	D16	2	576	1946
F4-3-13	D16	2	561	1931
F4-3-14	D16	2	522	1892
F4-3-15	D16	2	507	1877
F4-3-16	D16	2	493	1863
F4-3-17	D16	2	478	1848
F4-3-18	D16	2	463	1833
F4-3-19	D16	2	424	1794
F4-3-20	D16	2	408	1778
F4-3-21	D16	2	399	1769
平均長		42		1970

符号	径	本数	f	L
F4-10-1	D16	2	712	712
F4-10-2	D16	2	702	702
F4-10-3	D16	2	613	613
F4-10-4	D16	2	603	603
F4-10-5	D16	2	515	515
F4-10-6	D16	2	505	505
F4-10-7	D16	2	416	416
F4-10-8	D16	2	406	406
平均長		16		560

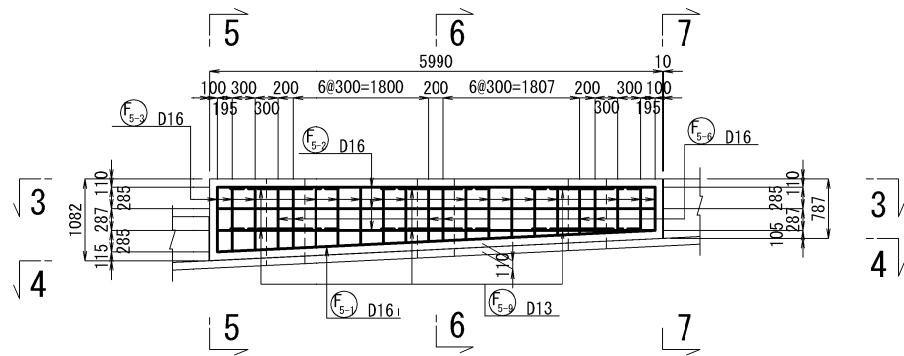


F4-11 16 - D13 × 1870

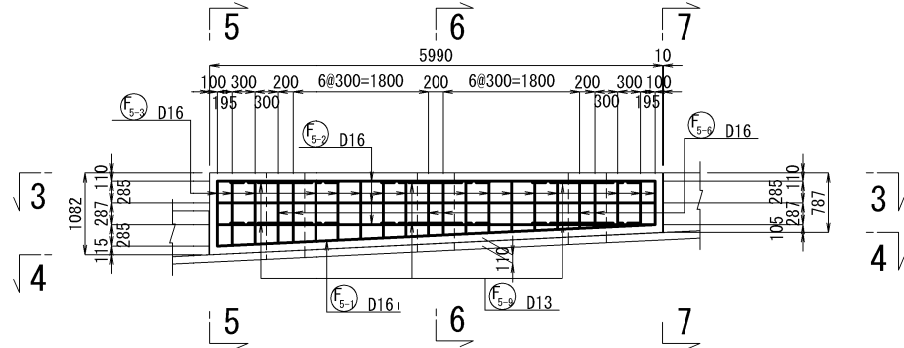


関越自動車道 入間川橋床取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

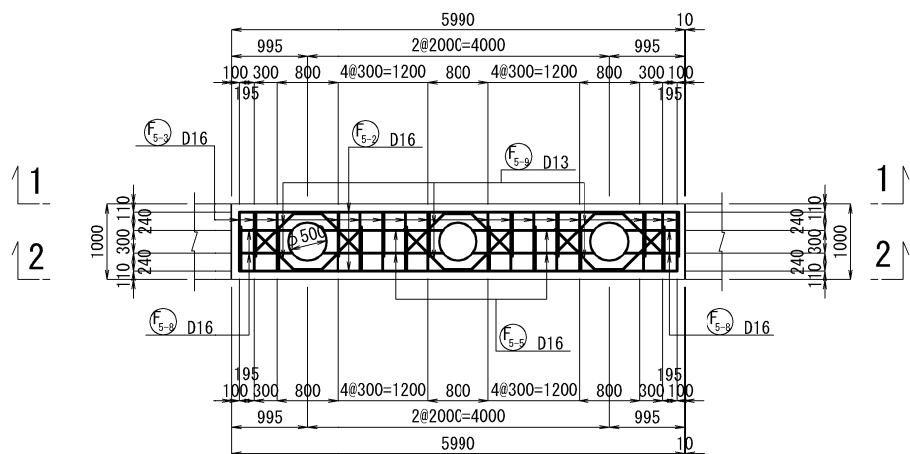
1 - 1
⑤ブロック



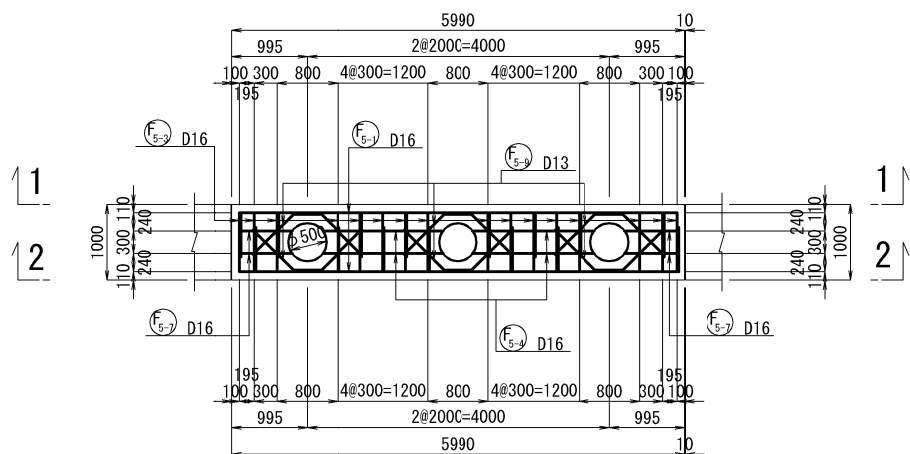
2 - 2



3 - 3

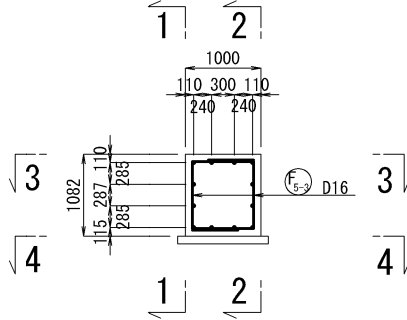


4 - 4

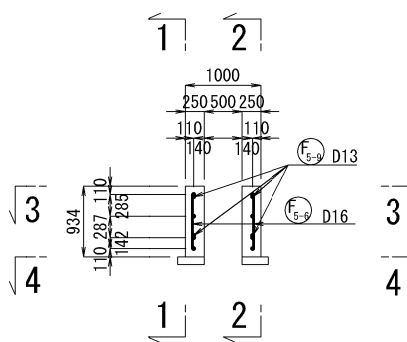


⑤ブロック

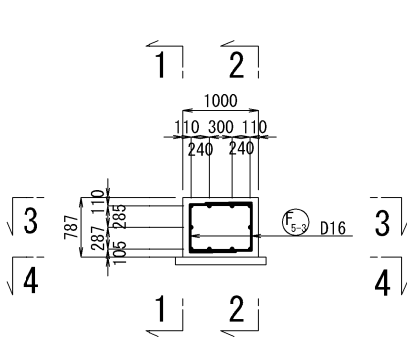
5 - 5



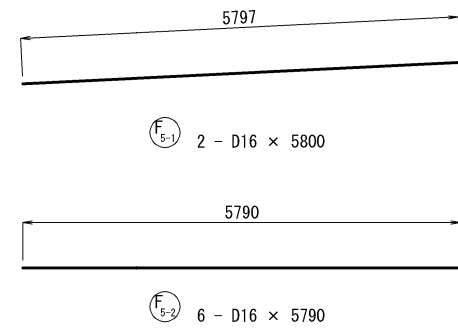
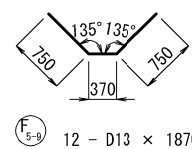
6 - 6



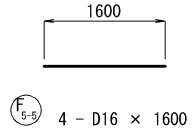
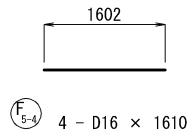
7 - 7



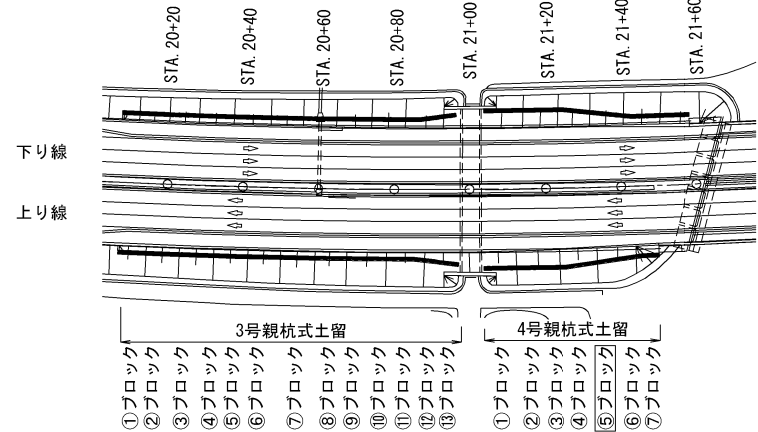
符号	径	本数	f	L	
F5-6-1	D16	2	818	818	
F5-6-2	D16	2	808	808	
F5-6-3	D16	2	719	719	
F5-6-4	D16	2	709	709	
F5-6-5	D16	2	621	621	
F5-6-6	D16	2	611	611	
平均長		12		720	



符号	径	本数	f	L	
F5-3-1	D16	2	889	2259	
F5-3-2	D16	2	879	2249	
F5-3-3	D16	2	865	2235	
F5-3-4	D16	2	825	2195	
F5-3-5	D16	2	810	2180	
F5-3-6	D16	2	796	2166	
F5-3-7	D16	2	781	2151	
F5-3-8	D16	2	766	2136	
F5-3-9	D16	2	727	2097	
F5-3-10	D16	2	712	2082	
F5-3-11	D16	2	697	2067	
F5-3-12	D16	2	682	2052	
F5-3-13	D16	2	667	2037	
F5-3-14	D16	2	628	1998	
F5-3-15	D16	2	613	1983	
F5-3-16	D16	2	604	1974	
平均長		32		2120	



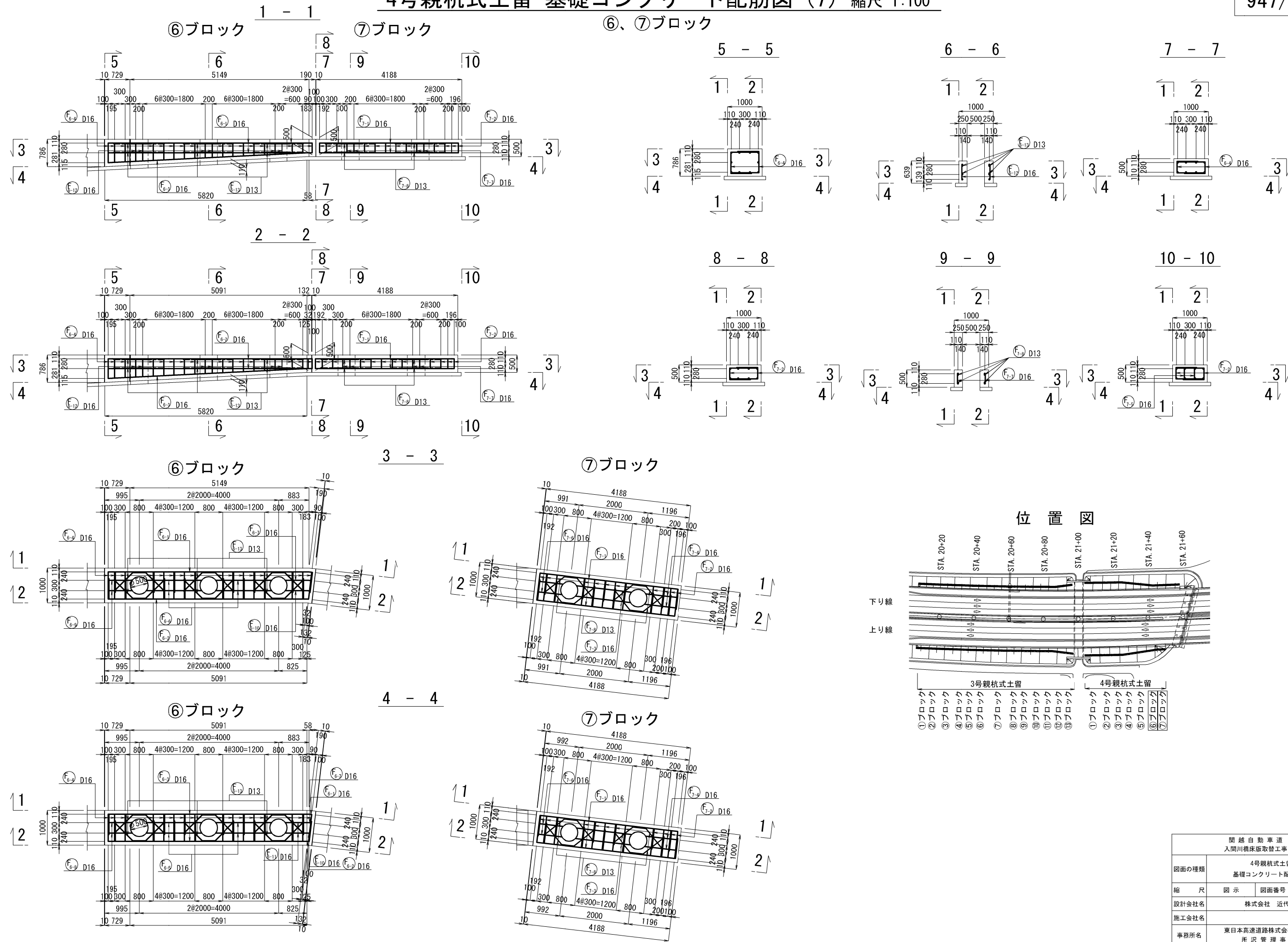
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

4号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (7) 縮尺 1:100

947/1082



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (7)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

⑥、⑦ブロック

鉄筋表

	205 kg

	128 kg
--	--------

SD345

D16	183 kg	113 kg
-----	--------	--------

--

(kg)

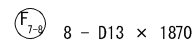
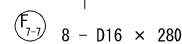
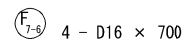
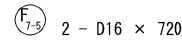
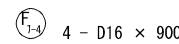
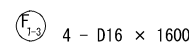
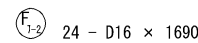
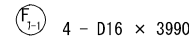
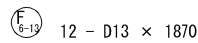
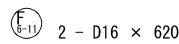
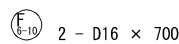
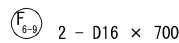
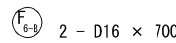
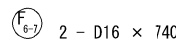
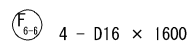
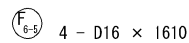
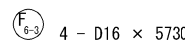
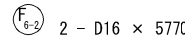
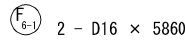
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
---	---	---	---	---	---	---	---	---	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	----	-----

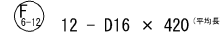
關越自動車道
入間川橋床版取替工

図面の種類

種 別	八	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近		

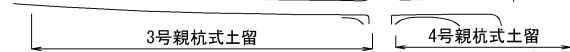
施工会社名	東日本高速道路株式会社
-------	-------------

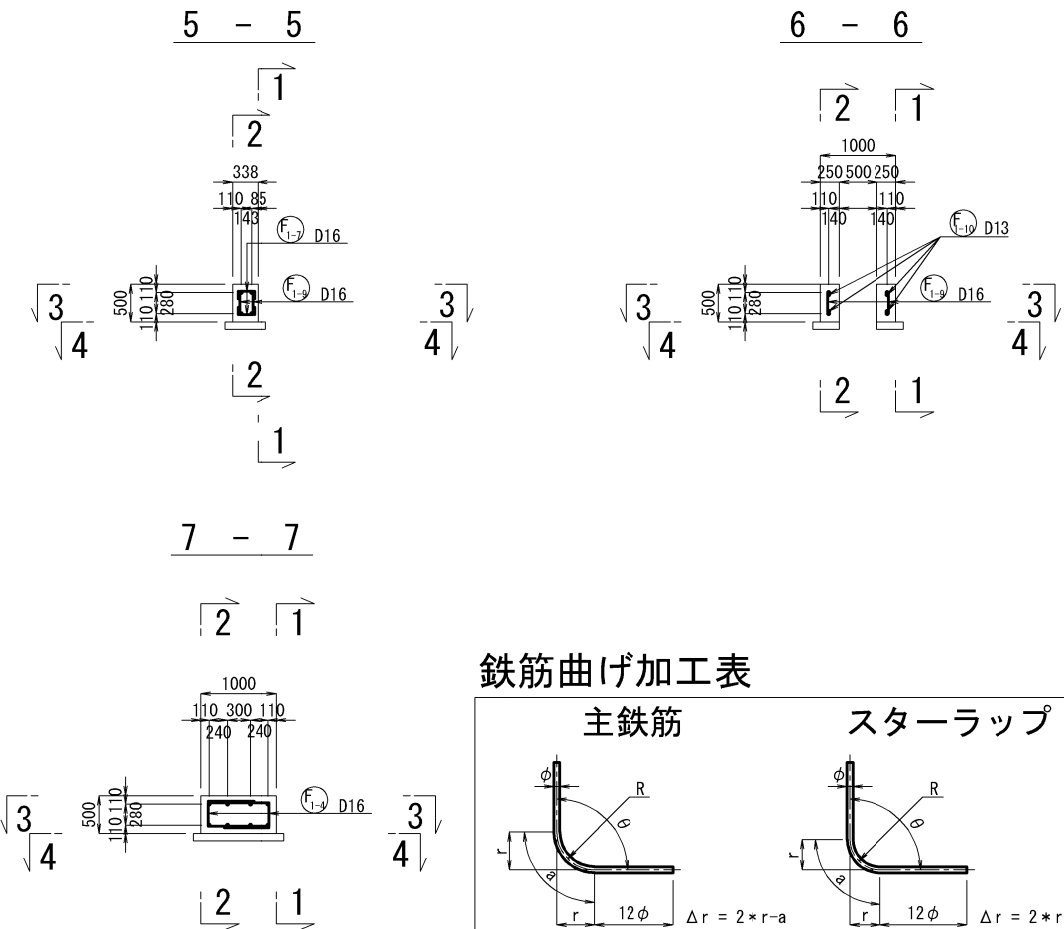
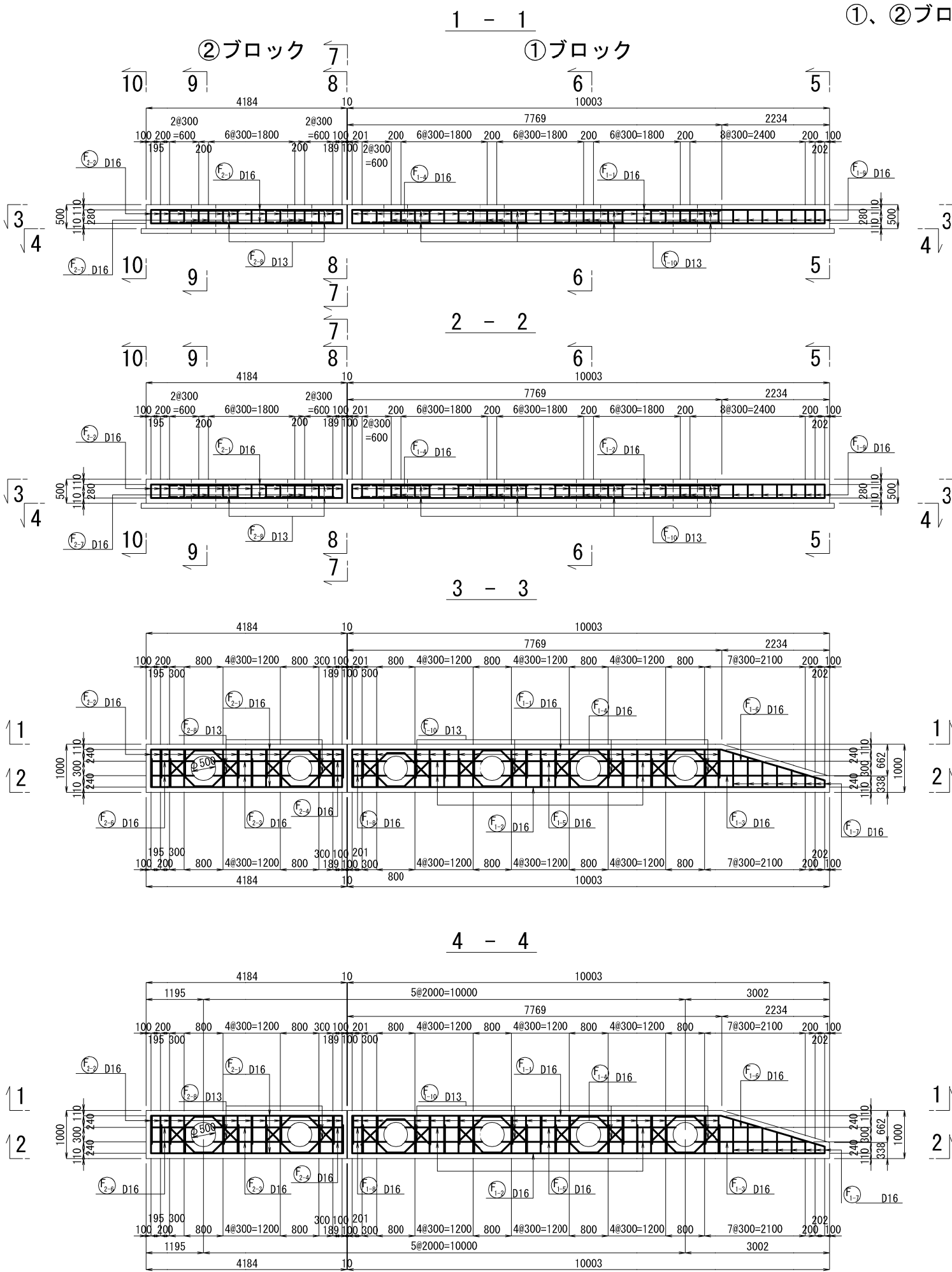


[illegible]

下り線

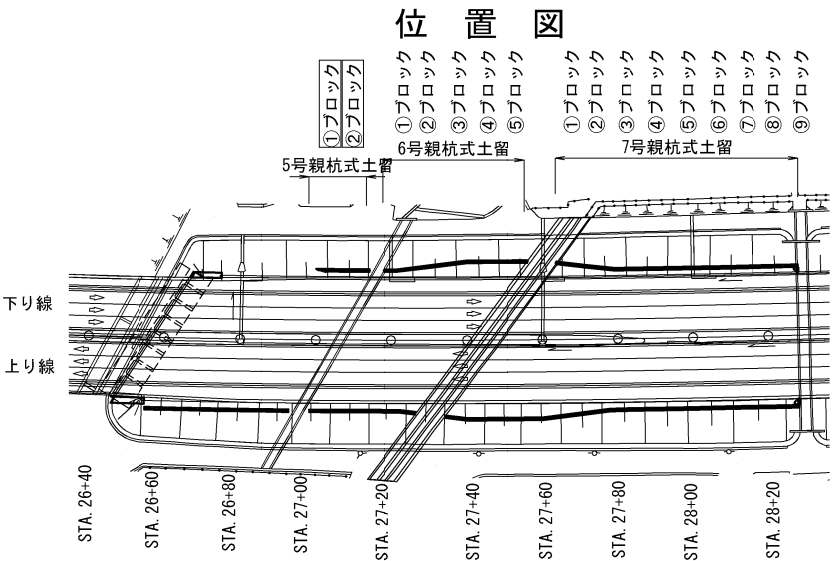
上り線

[illegible]



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ								
		R=2.5φ			θ=45°			θ=60°		
φ	θ ≤ 90°	a	Δr	a	a	Δr	a	a	Δr	a
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8

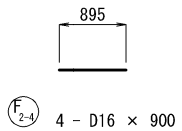
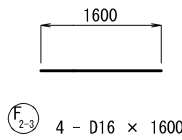
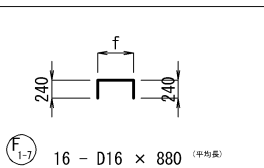
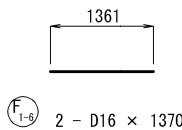
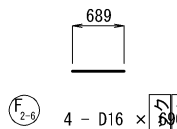
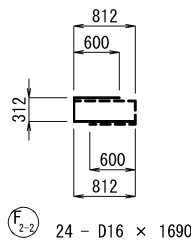
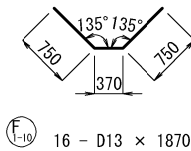
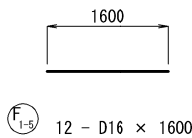
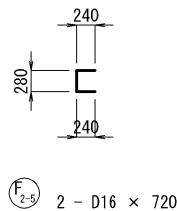
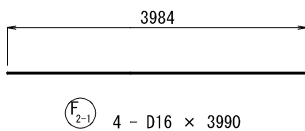
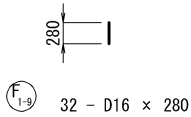
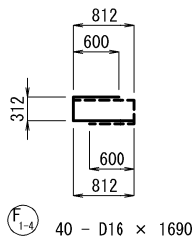
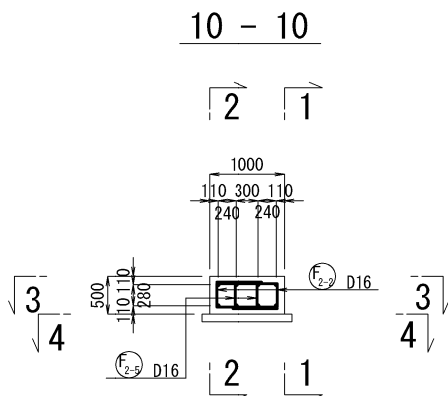
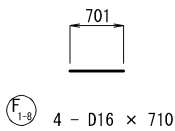
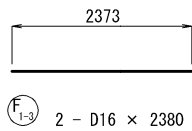
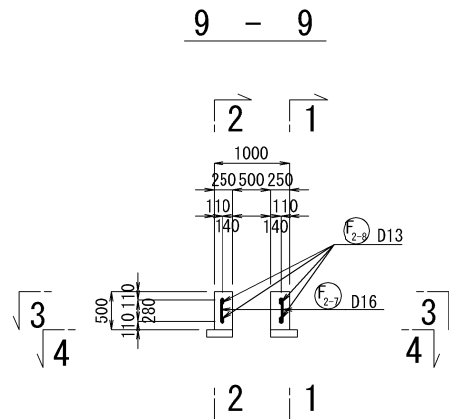
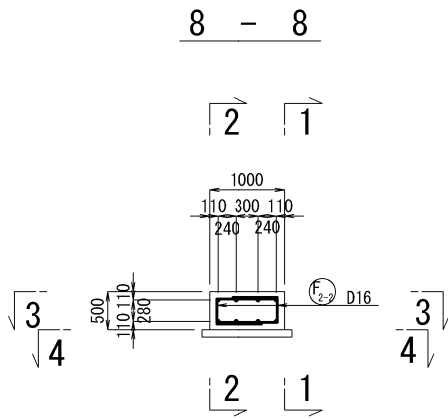
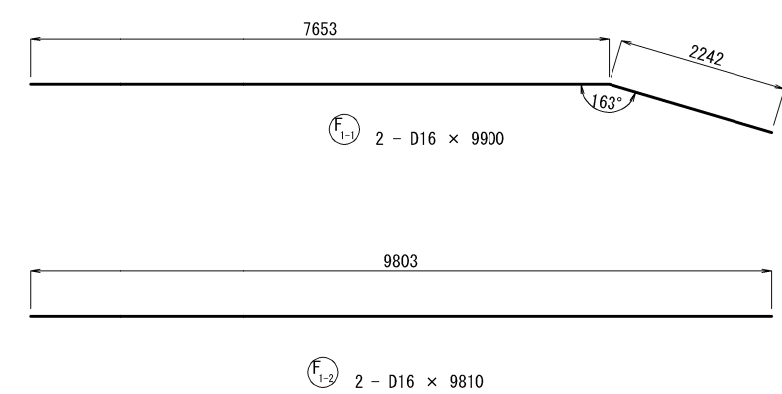


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	5号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

5号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2) 縮尺 1:100

950/1082

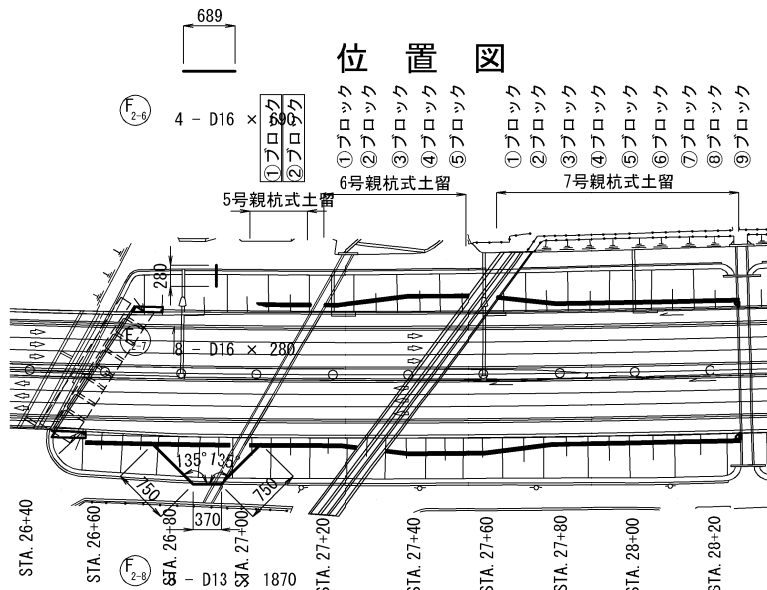
①、②ブロック



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 1-1	D16	9900	2	1.56	15.4	31	—
F 1-2	D16	9810	2	1.56	15.3	31	—
F 1-3	D16	2380	2	1.56	3.71	7	—
F 1-4	D16	1690	40	1.56	2.64	106	□
F 1-5	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 1-6	D16	1370	2	1.56	2.14	4	—
F 1-7	D16	880	16	1.56	1.37	22	□ (平均長)
F 1-8	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F 1-9	D16	280	32	1.56	0.437	14	□
F 1-10	D13	1870	16	0.995	1.86	30	✓
279 kg							
F 2-1	D16	3990	4	1.56	6.22	25	—
F 2-2	D16	1690	24	1.56	2.64	63	□
F 2-3	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 2-4	D16	900	4	1.56	1.40	6	—
F 2-5	D16	720	2	1.56	1.12	2	□
F 2-6	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F 2-7	D16	280	8	1.56	0.437	3	□
F 2-8	D13	1870	8	0.995	1.86	15	✓
128 kg							
SD345							
①ブロック ②ブロック 5号合計							
D16	249 kg	113 kg	362 kg				
D13	30 kg	15 kg	45 kg				
合計 279 kg 128 kg 407 kg							

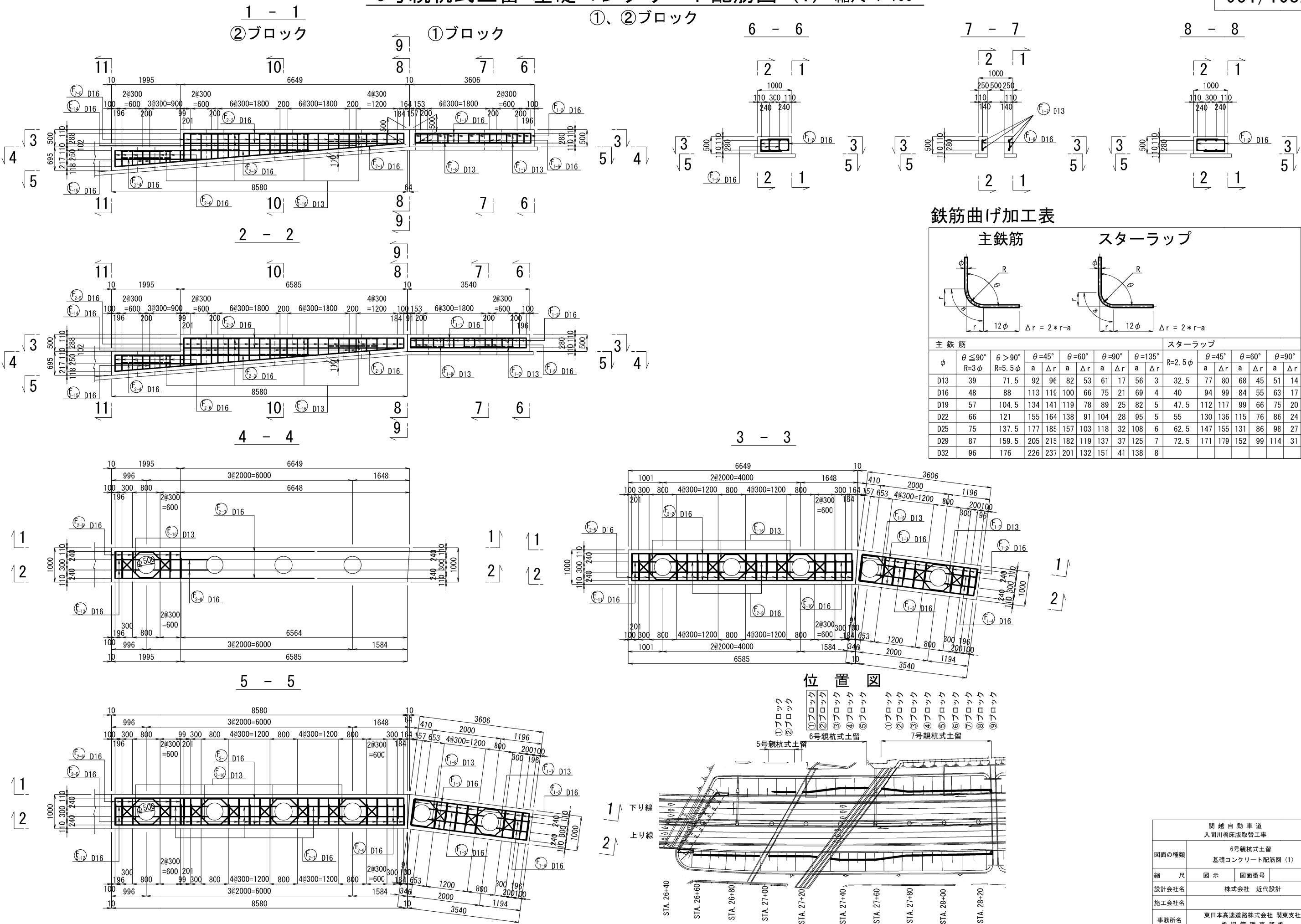
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	5号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

6号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1) 縮尺 1:100

951/1082



952/1082

11 - 11

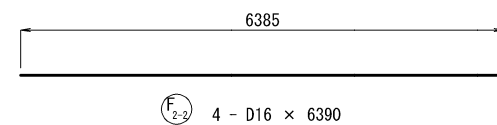
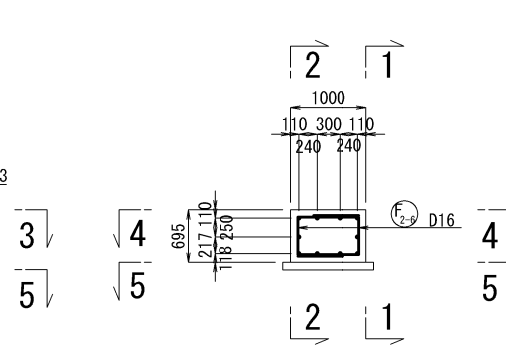


Diagram showing two rectangles. The left rectangle has a length of 1600 and a width of 6. The right rectangle has a length of 698 and a width of 2. Below each rectangle is a circled letter F with a subscript number.

Left rectangle: 1600 (length), 6 (width). Below it: F_{2-9} .

Right rectangle: 698 (length), 2 (width). Below it: F_{1-12} .

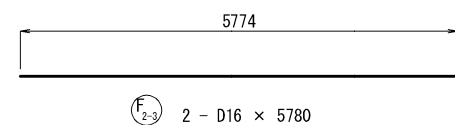
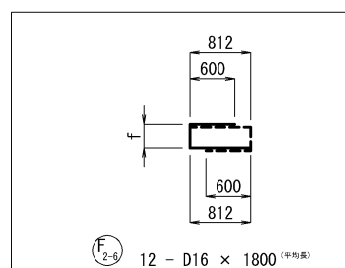
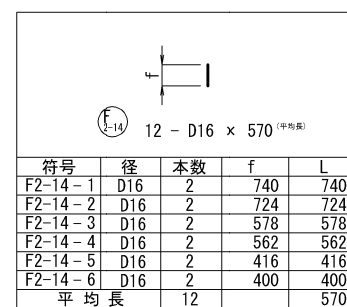


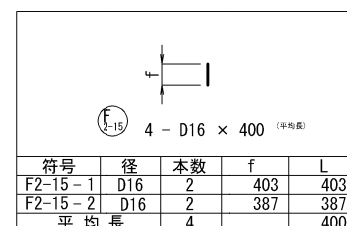
Diagram showing two rectangles. The left rectangle has a width of 1288 and a height of 2. The right rectangle has a width of 696 and a height of 2. Below each rectangle is a calculation: for the left, $2 = 1288 \times 1290$; for the right, $2 = 696 \times 700$. The calculations are circled in red.



符号	徑	本數	f	L
F2-6-1	D16	2	499	1869
F2-6-2	D16	2	483	1853
F2-6-3	D16	2	459	1829
F2-6-4	D16	2	394	1764
F2-6-5	D16	2	370	1740
F2-6-6	D16	2	346	1716
平均長		12		1800



符号	径	本数	f	L
F2-14-1	D16	2	740	740
F2-14-2	D16	2	724	724
F2-14-3	D16	2	578	578
F2-14-4	D16	2	562	562
F2-14-5	D16	2	416	416
F2-14-6	D16	2	400	400
平均長		12		570



符号	径	本数	f	L
F2-15-1	D16	2	403	403
F2-15-2	D16	2	387	387
平均長		4		400

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
F 1-1	D16	3350	4	1.56	5.23	21	—
F 1-2	D16	1690	20	1.56	2.64	53	□
F 1-3	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 1-4	D16	900	4	1.56	1.40	6	—
F 1-5	D16	720	2	1.56	1.12	2	□
F 1-6	D16	280	8	1.56	0.437	3	┘
F 1-7	D13	1870	4	0.995	1.86	7	√
F 1-8	D13	1840	4	0.995	1.83	7	┘

109 kg

F ₂₋₁	D16	8410	2	1.56	13.1	26	—	
F ₂₋₂	D16	6390	4	1.56	9.97	40	—	
F ₂₋₃	D16	5780	2	1.56	9.02	18	—	
F ₂₋₄	D16	2690	2	1.56	4.20	8	—	
F ₂₋₅	D16	1950	36	1.56	3.04	109	□	(平均長)
F ₂₋₆	D16	1800	12	1.56	2.81	34	□	(平均長)
F ₂₋₇	D16	1610	6	1.56	2.51	15	—	
F ₂₋₈	D16	1600	6	1.56	2.50	15	—	
F ₂₋₉	D16	1290	2	1.56	2.01	4	—	
F ₂₋₁₀	D16	1290	2	1.56	2.01	4	—	
F ₂₋₁₁	D16	710	2	1.56	1.11	2	—	
F ₂₋₁₂	D16	700	2	1.56	1.09	2	—	
F ₂₋₁₃	D16	700	2	1.56	1.09	2	—	
F ₂₋₁₄	D16	570	12	1.56	0.889	11		(平均長)
F ₂₋₁₅	D16	400	4	1.56	0.624	2		(平均長)
F ₂₋₁₆	D13	1870	16	0.995	1.86	30	∪	

322 kg

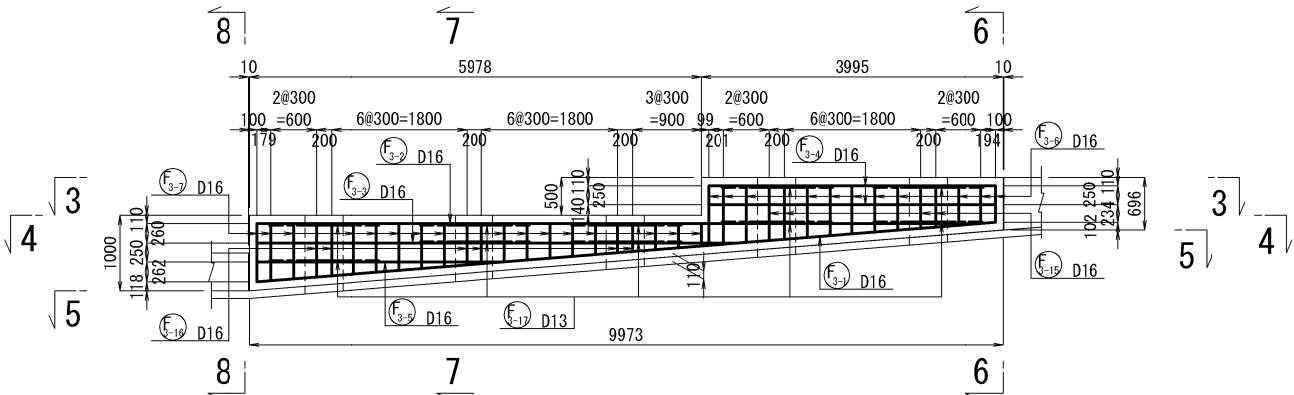
		SD345
	①ブロック	②ブロック
D16	95 kg	292 kg
D13	14 kg	30 kg
合計	109 kg	322 kg

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

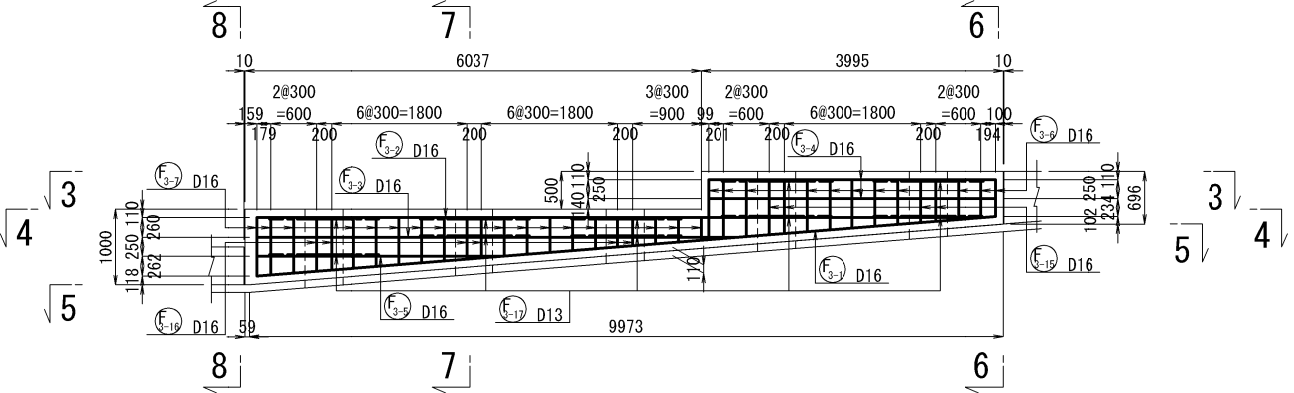
1 - 1

③ブロック

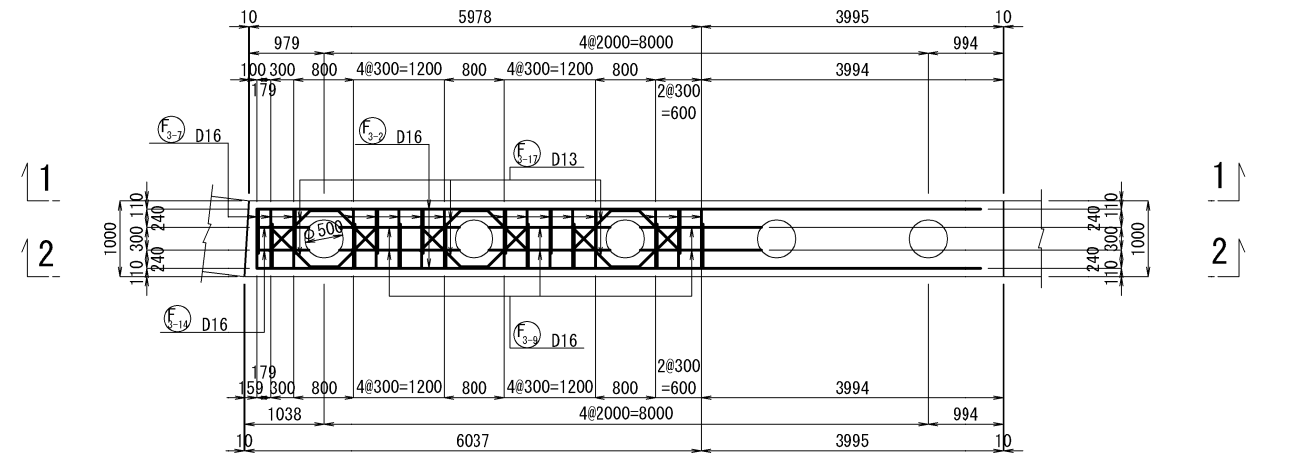
③ブロック



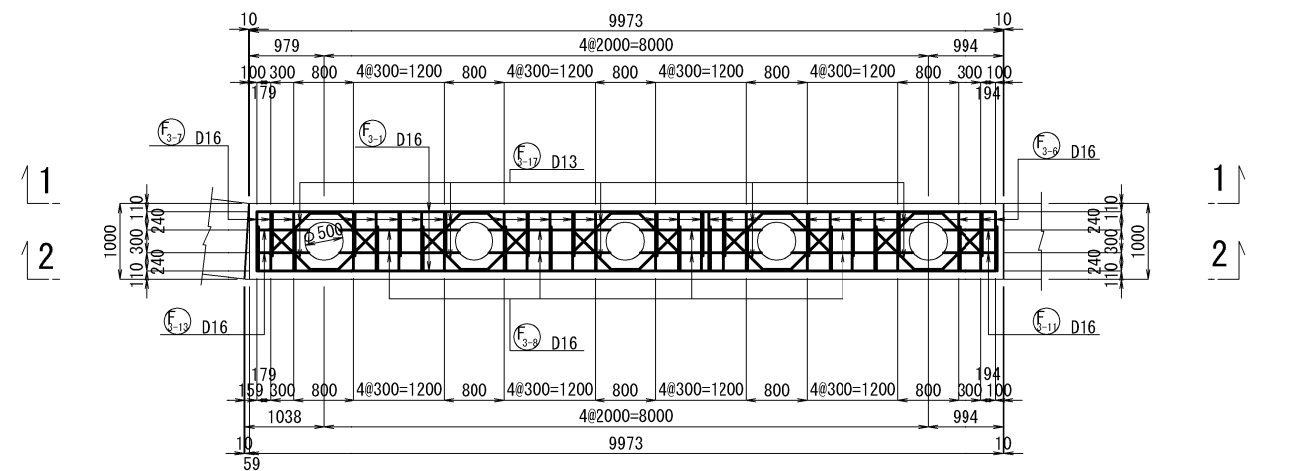
2 - 2



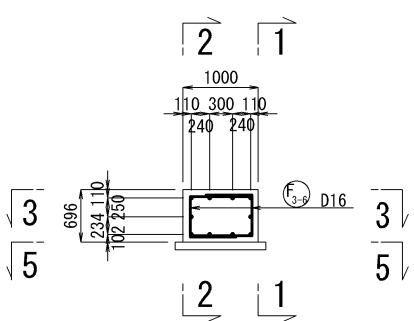
4 - 4



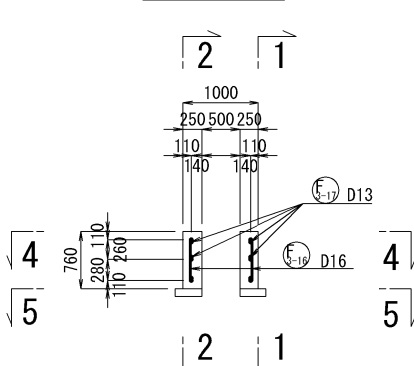
5 - 5



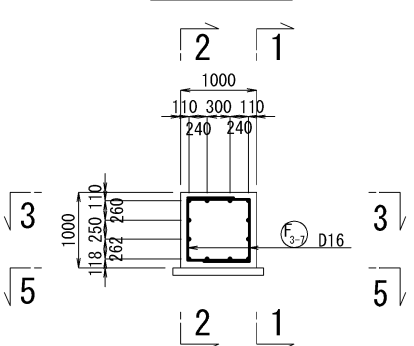
6 - 6



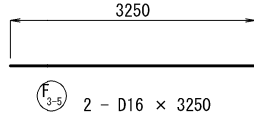
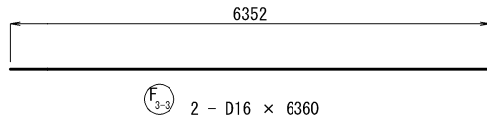
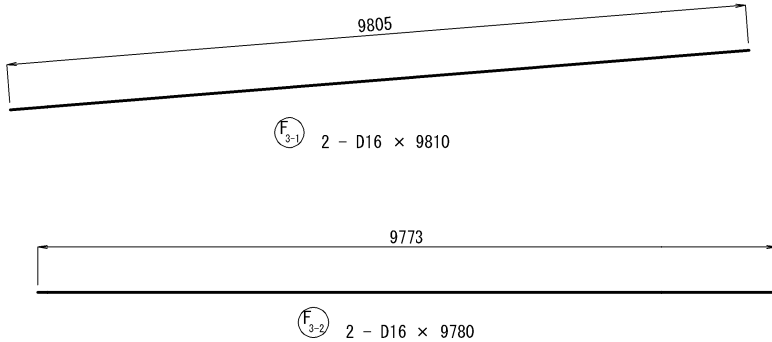
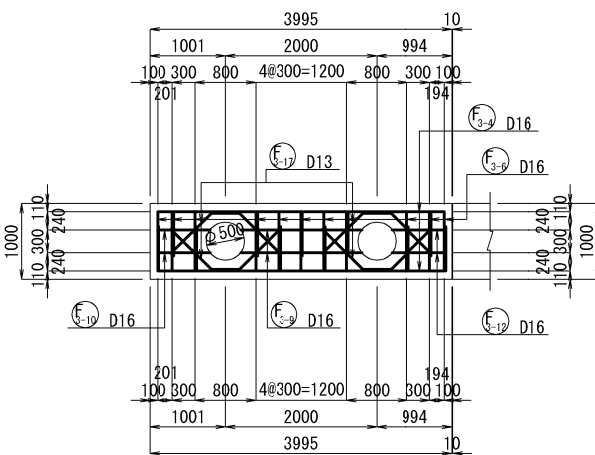
7 - 7



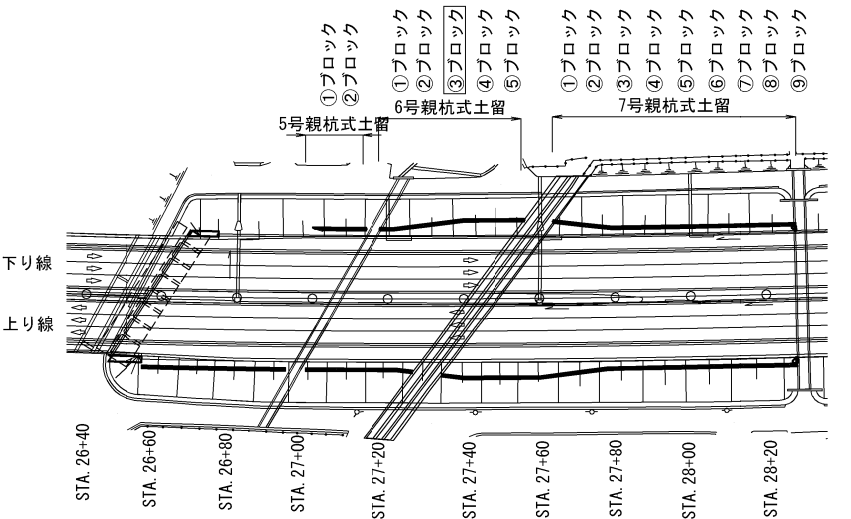
8 - 8



3 - 3



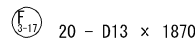
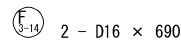
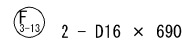
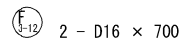
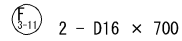
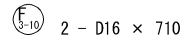
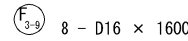
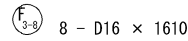
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

954/1082

鉄筋表



(F3-7)

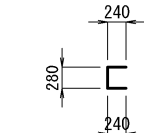
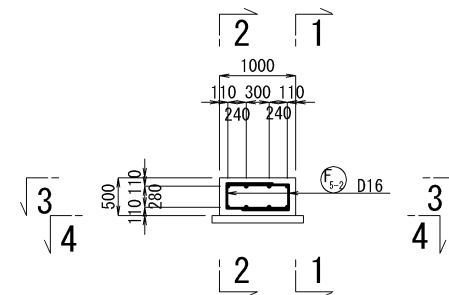
32 - D16 × 1950 (中巻型)

Technical drawing of a bolt showing dimensions: ϕ (nominal diameter), d (minor diameter), L (length), and f (thread length).

符号	径	本数	f	L
F3-16-1	D16	2	709	709
F3-16-2	D16	2	693	693
F3-16-3	D16	2	548	548
F3-16-4	D16	2	532	532
F3-16-5	D16	2	387	387
F3-16-6	D16	2	371	371
平均長		12		540

関越自動車道 入間川橋床版設置工事			
図面の種類	6号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

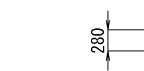
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所		

$$\underline{5 - 5}$$


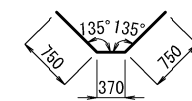
② 2 - D16 × 720



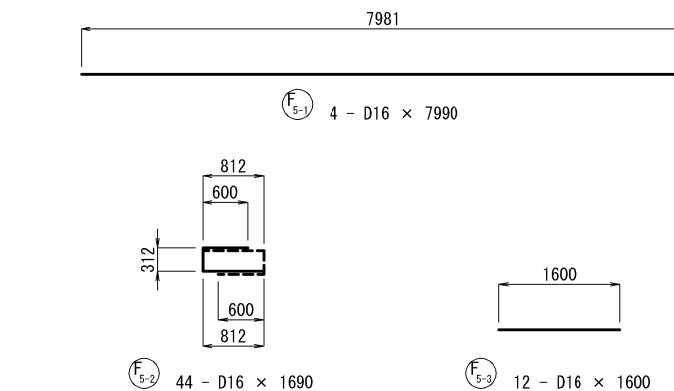
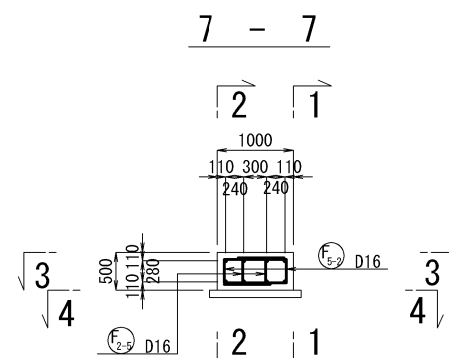
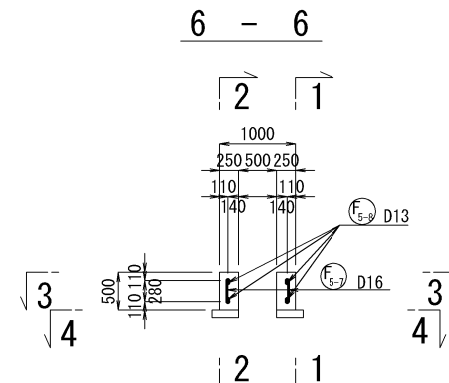
④₅₋₆ 4 - D16 × 700



⑤ 16 - D16 × 280

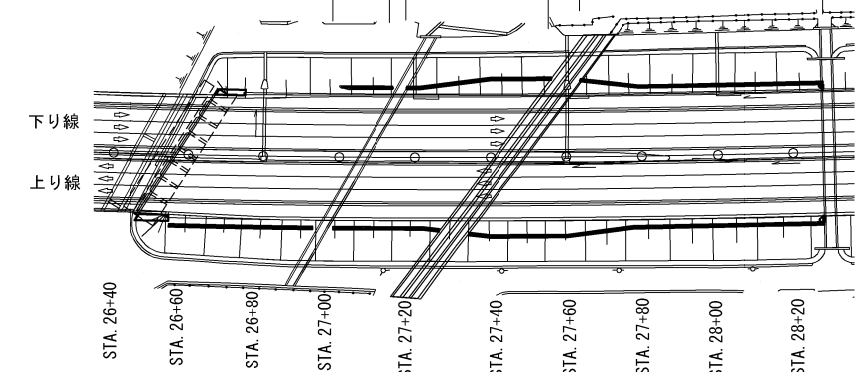


① F 5-8 16 - D13 x 1870

[illegible]

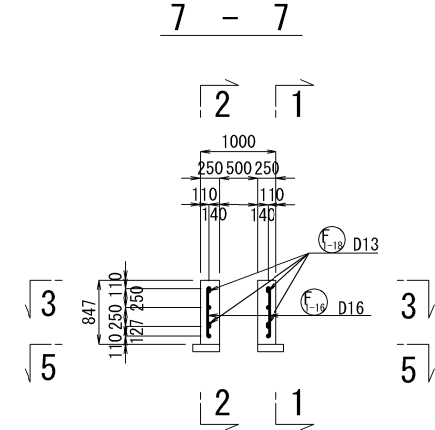
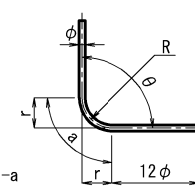
(kg)

ブロック	①	②	③	④	⑤	計
D16	95	292	351	209	215	1162
D13	14	30	37	30	30	141
合計	109	322	388	239	245	1303

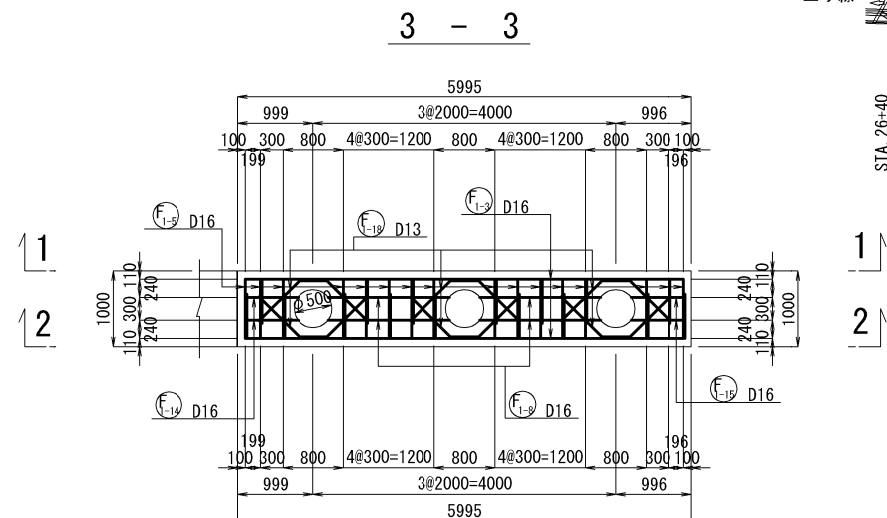
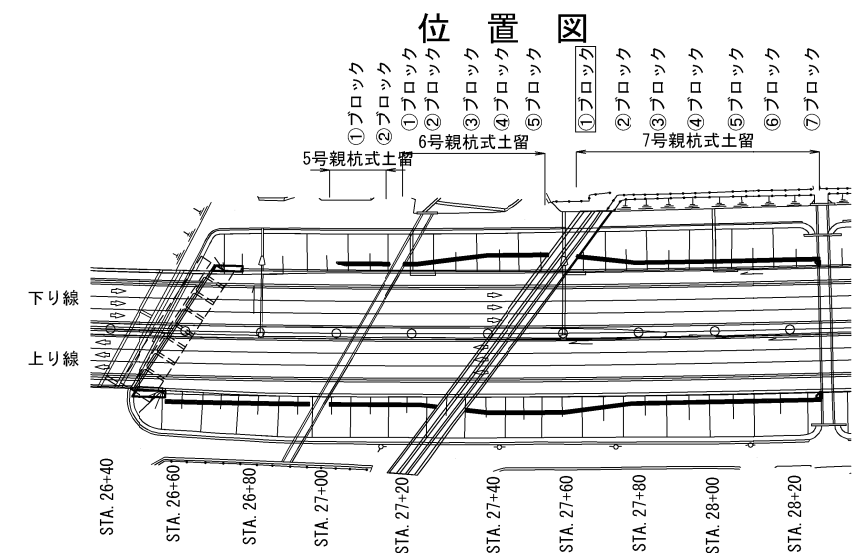


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭土留 基礎コンクリート配筋図 (6)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

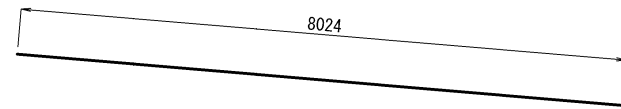
①ブロック

スターラップ^o

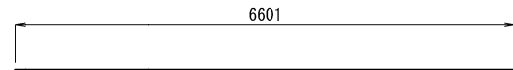
主 軸 筋										スターラップ									
φ	θ ≤90° R=3 φ	θ >90° R=5. 5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°		R=2. 5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°			
			a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r		a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r		
D13	39	71. 5	92	96	82	53	61	17	56	3	32. 5	77	80	68	45	51	14		
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17		
D19	57	104. 5	134	141	119	78	89	25	82	5	47. 5	112	117	99	66	75	20		
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24		
D25	75	137. 5	177	185	157	103	118	32	108	6	62. 5	147	155	131	86	98	27		
D29	87	159. 5	205	215	182	119	137	37	125	7	72. 5	171	179	152	99	114	31		
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8									



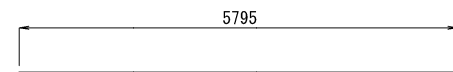
関越自動車道 入間川橋床版取替工事		
図面の種類	7号縦杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1)	
縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計	
施工会社名		
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所	



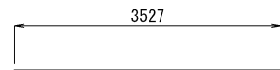
①₁₋₁ 2 - D16 × 8030



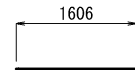
①₁₋₂ 2 - D16 × 6610



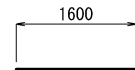
④₁₋₃ 4 - D16 × 5800



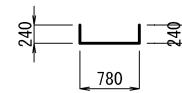
②₁₋₄ 2 - D16 × 3530



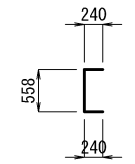
①₁₋₇ 6 - D16 × 1610



6 - D16 x 1600



① 1 - D16 × 1220



②_F 2 - D16 × 1000



①_F 2 - D16 × 900



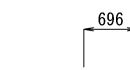
①₁₋₁₂ 2 - D16 × 900



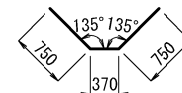
①₁₋₁₃ 2 - D16 x 710



② 2 - D16 × 700

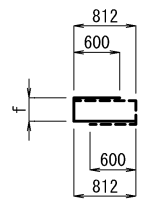


① 2 - D16 × 700



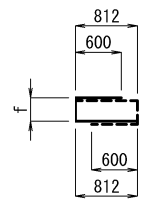
16 - D13 x 1870

鉄筋表

[illegible]

① 32 - D16 × 2030 (平均値)

符号	徑	本數	f	L
F1-5-1	D16	2	414	1784
F1-5-2	D16	2	431	1801
F1-5-3	D16	2	456	1826
F1-5-4	D16	2	524	1894
F1-5-5	D16	2	549	1919
F1-5-6	D16	2	575	1945
F1-5-7	D16	2	600	1970
F1-5-8	D16	2	625	1995
F1-5-9	D16	2	693	2063
F1-5-10	D16	2	718	2088
F1-5-11	D16	2	744	2114
F1-5-12	D16	2	769	2139
F1-5-13	D16	2	795	2165
F1-5-14	D16	2	862	2232
F1-5-15	D16	2	888	2258
F1-5-16	D16	2	904	2274
平均長		32		2070



① $14 - 016 \times 1880$ (平均数)

符号	径	本数	f	L
F1-5-1	D16	2	413	1783
F1-5-2	D16	2	438	1808
F1-5-3	D16	2	464	1834
F1-5-4	D16	2	531	1901
F1-5-5	D16	2	557	1927
F1-5-6	D16	2	574	1944
F1-5-7	D16	2	590	1960
平均	长	14		1880

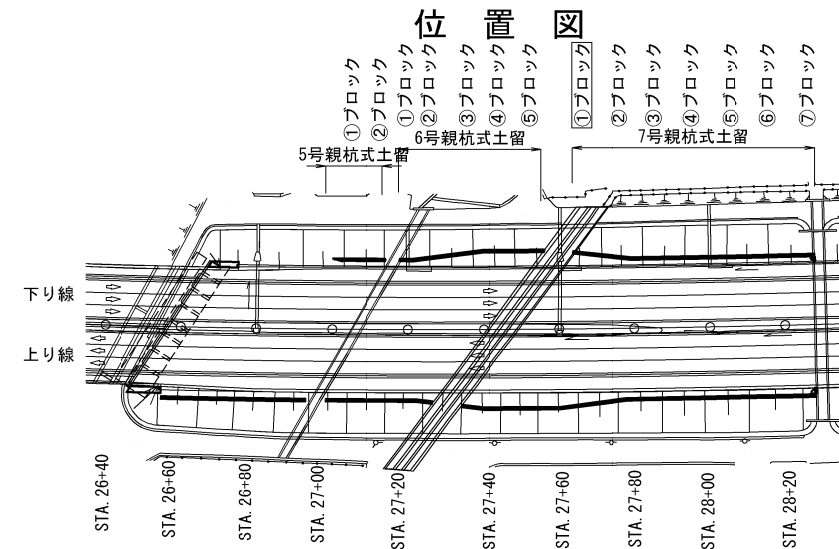

$$\textcircled{\text{F}}_{1-16} \quad 12 - \text{D16} \times 630^{\text{(平均量)}}$$

符号	徑	本數	f	L
F1-16-1	D16	2	450	450
F1-16-2	D16	2	467	467
F1-16-3	D16	2	619	619
F1-16-4	D16	2	636	636
F1-16-5	D16	2	788	788
F1-16-6	D16	2	805	805
平均長		12		630



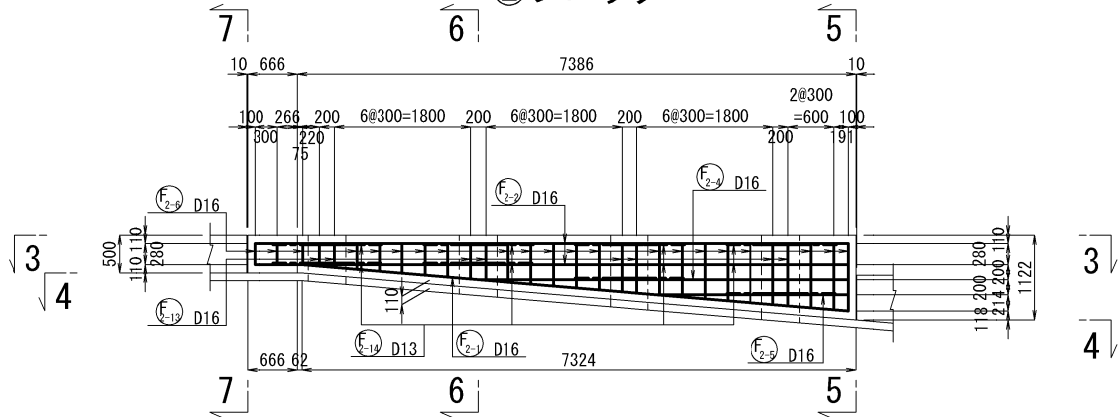
①₁₋₁₇ 4 - D16 × 470 (平均)

符号	径	本数	f	L
F1-17-1	D16	2	457	457
F1-17-2	D16	2	474	474
平均長		4		470

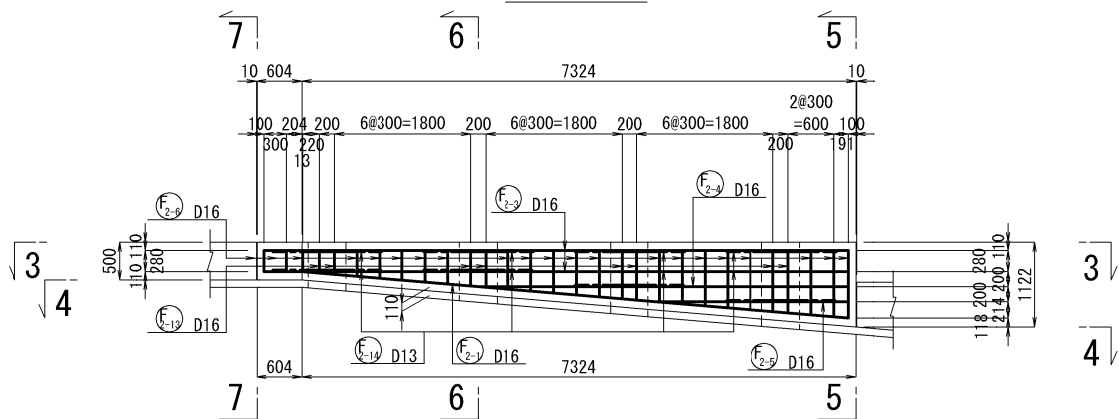


関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	7号縦杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2)
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

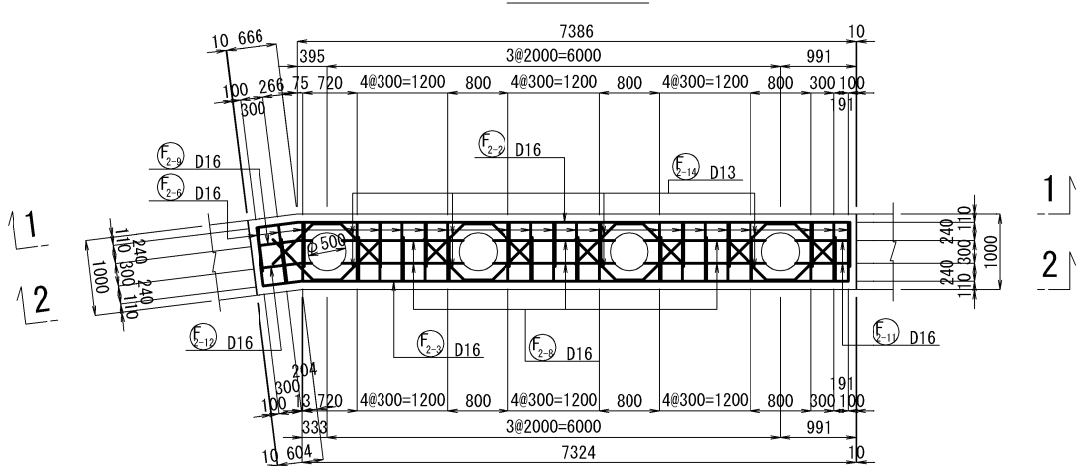
1 - 1
②ブロック



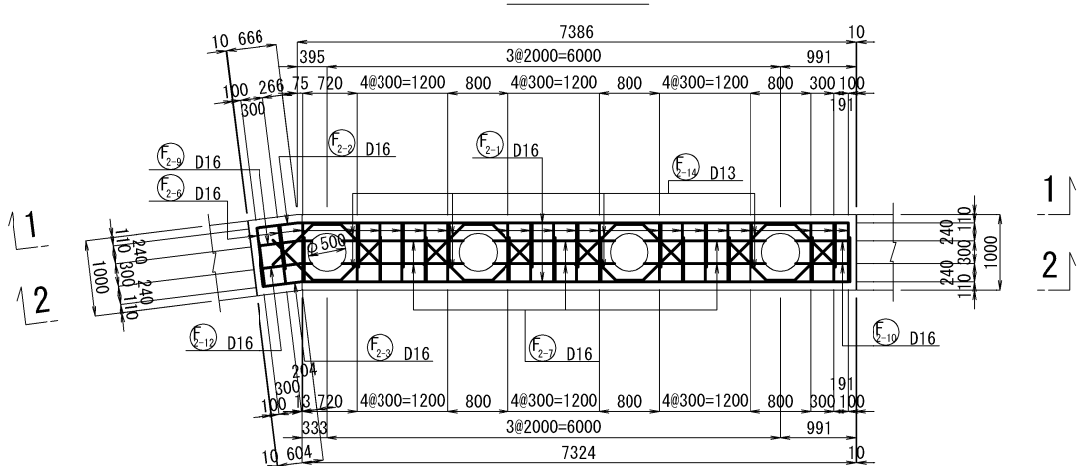
2 - 2



3 - 3

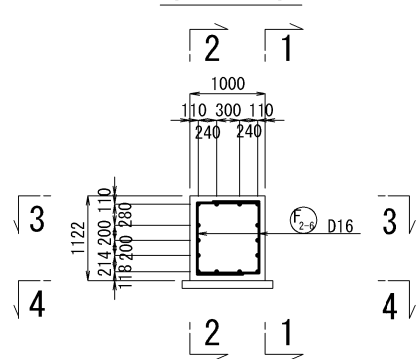


4 - 4

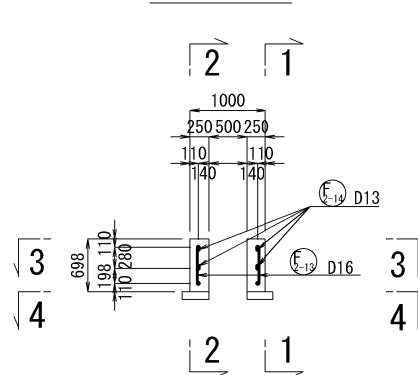


②ブロック

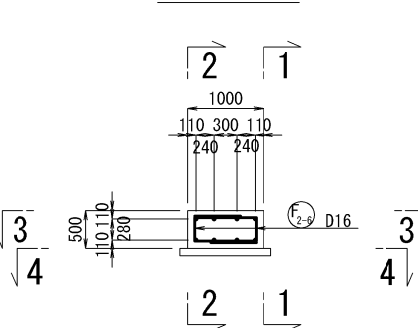
5 - 5



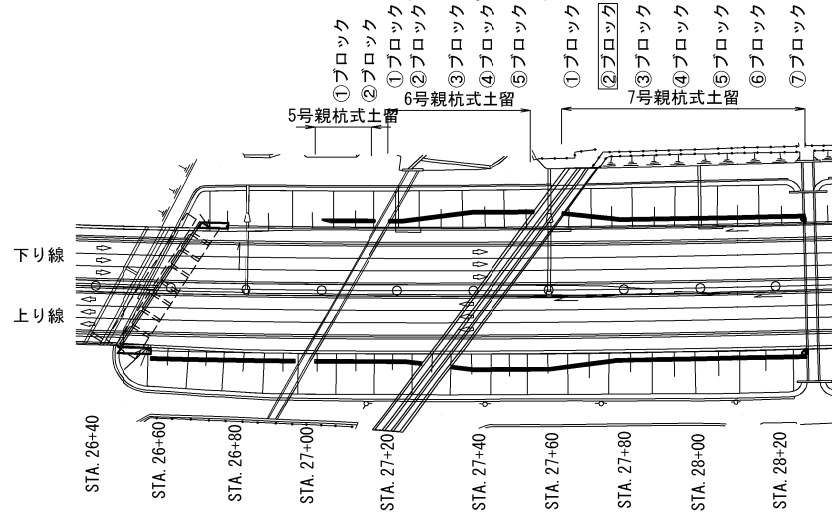
6 - 6



7 - 7



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

② ブロック

960/1082

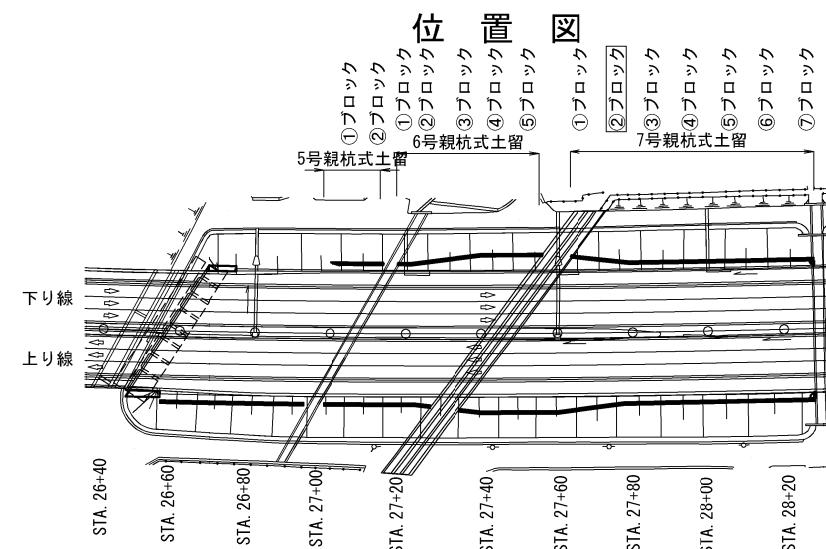


图 2-6 42 - D16 × 1970 (单位: mm)

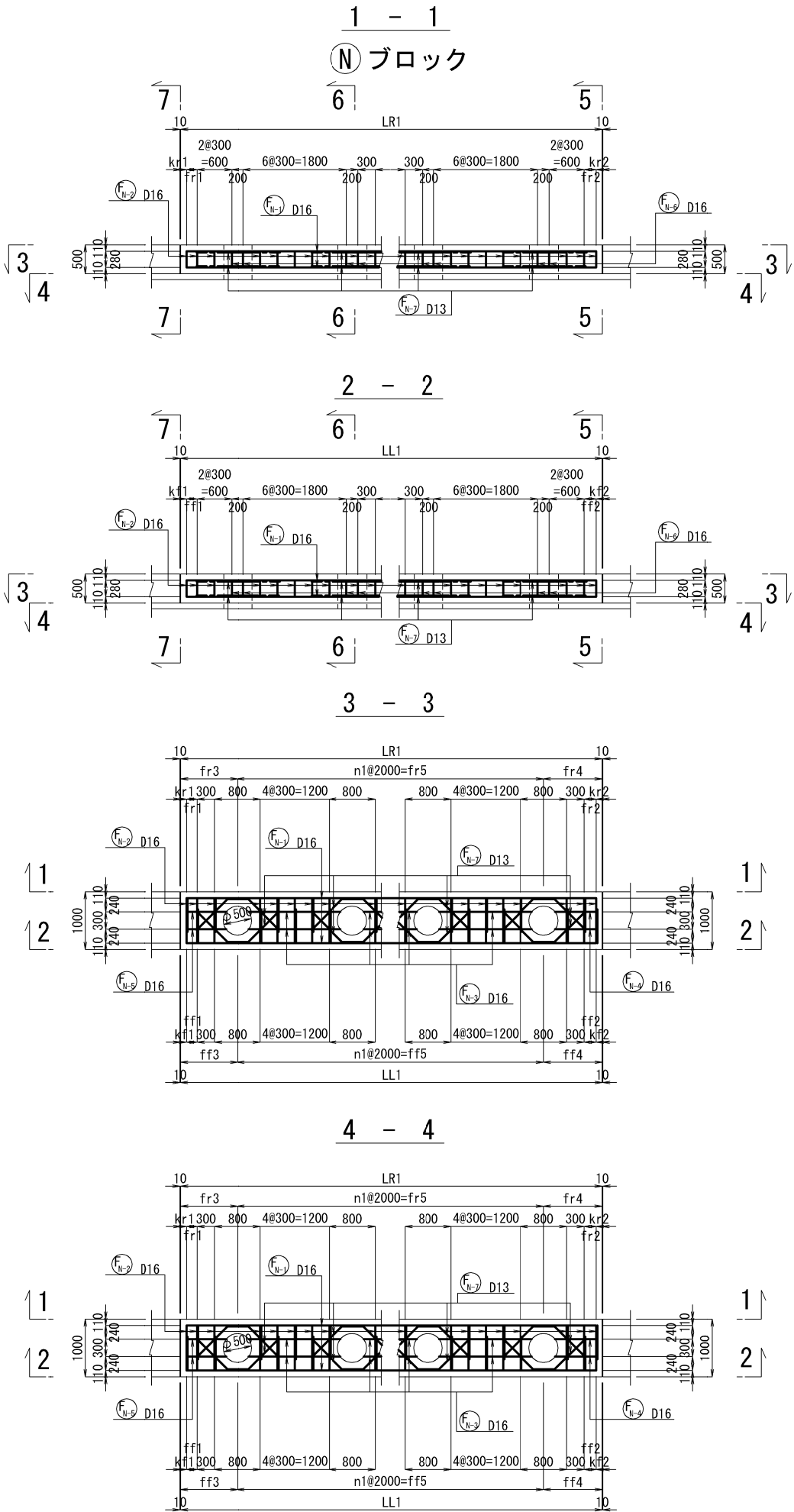
符号	径	本数	f	L
F2-6-1	D16	2	312	1682
F2-6-2	D16	2	312	1682
F2-6-3	D16	2	313	1683
F2-6-4	D16	2	374	1744
F2-6-5	D16	2	399	1769
F2-6-6	D16	2	425	1795
F2-6-7	D16	2	451	1821
F2-6-8	D16	2	476	1846
F2-6-9	D16	2	544	1914
F2-6-10	D16	2	570	1940
F2-6-11	D16	2	595	1965
F2-6-12	D16	2	621	1991
F2-6-13	D16	2	646	2016
F2-6-14	D16	2	714	2084
F2-6-15	D16	2	740	2110
F2-6-16	D16	2	765	2135
F2-6-17	D16	2	791	2161
F2-6-18	D16	2	816	2186
F2-6-19	D16	2	884	2254
F2-6-20	D16	2	910	2280
F2-6-21	D16	2	926	2296

平均长 42 1970

符号	径	本数	f	L
F2-13-1	D16	2	300	300
F2-13-2	D16	2	317	317
F2-13-3	D16	2	470	470
F2-13-4	D16	2	487	487
F2-13-5	D16	2	640	640
F2-13-6	D16	2	657	657
F2-13-7	D16	2	810	810
F2-13-8	D16	2	827	827
平均長		16		570

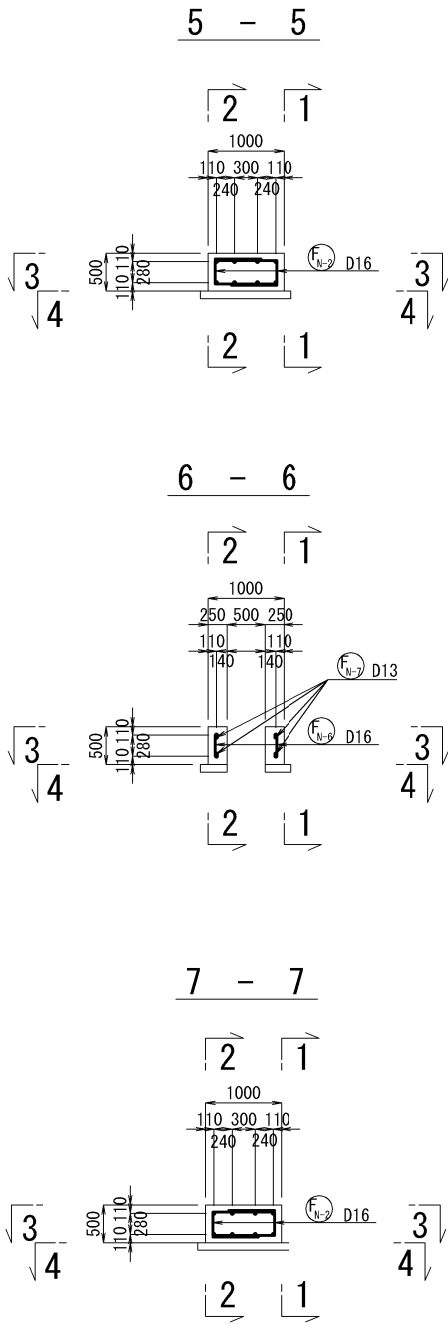
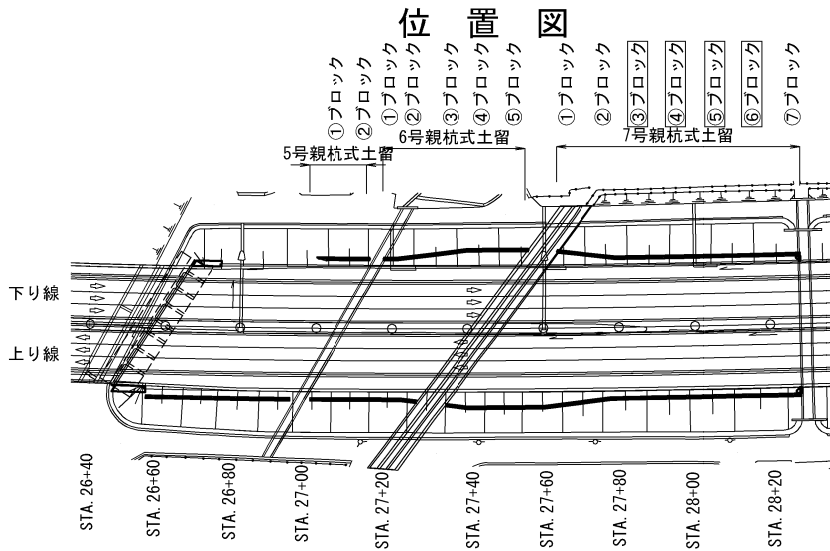


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (4)		
	縮 尺	図 示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



③～⑥ブロック

③ブロック		④ブロック		⑤ブロック		⑥ブロック	
LR1	9991	LR1	9991	LR1	9991	LR1	9991
kr1	102	kr1	101	kr1	101	kr1	101
kr2	100	kr2	101	kr2	101	kr2	101
fr1	187	fr1	188	fr1	188	fr1	188
fr2	202	fr2	201	fr2	201	fr2	201
LL1	9989	LL1	9989	LL1	9989	LL1	9989
kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100
kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100
ff1	187	ff1	188	ff1	188	ff1	188
ff2	202	ff2	201	ff2	201	ff2	201
n1	4	n1	4	n1	4	n1	4
fr3	989	fr3	989	fr3	989	fr3	989
fr4	1002	fr4	1002	fr4	1002	fr4	1002
fr5	8000	fr5	8000	fr5	8000	fr5	8000
ff3	987	ff3	988	ff3	988	ff3	988
ff4	1002	ff4	1001	ff4	1001	ff4	1001
ff5	8000	ff5	8000	ff5	8000	ff5	8000
f1	9789	f1	9789	f1	9789	f1	9789
f2	9790	f2	9790	f2	9790	f2	9790
n2	52	n2	52	n2	52	n2	52
n3	16	n3	16	n3	16	n3	16
f3	701	f3	702	f3	702	f3	702
f4	710	f4	710	f4	710	f4	710
f5	689	f5	688	f5	688	f5	688
f6	690	f6	690	f6	690	f6	690
n4	20	n4	20	n4	20	n4	20
n5	20	n5	20	n5	20	n5	20

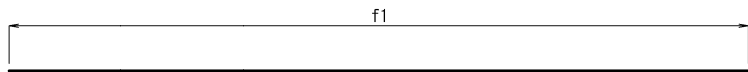


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

7号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (6) 縮尺 1:100

962/1082

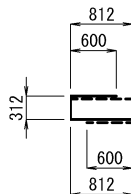
③～⑥ブロック



F_{N-1} 4 - D16 × f2



F_{N-4} 4 - D16 × f4



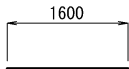
F_{N-2} n2 - D16 × 1690
交互に配置する



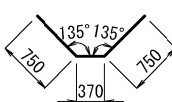
F_{N-5} 4 - D16 × f6



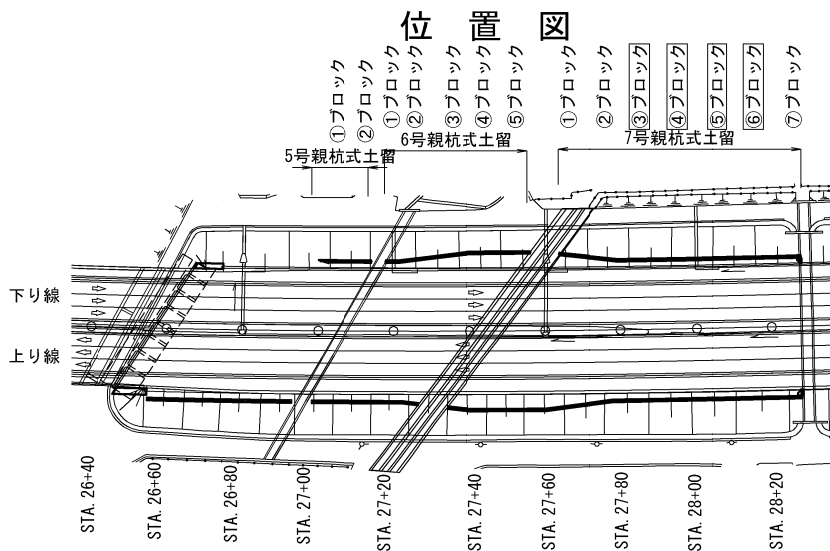
F_{N-6} n4 - D16 × 280



F_{N-3} n3 - D16 × 1600



F_{N-7} n5 - D13 × 1870

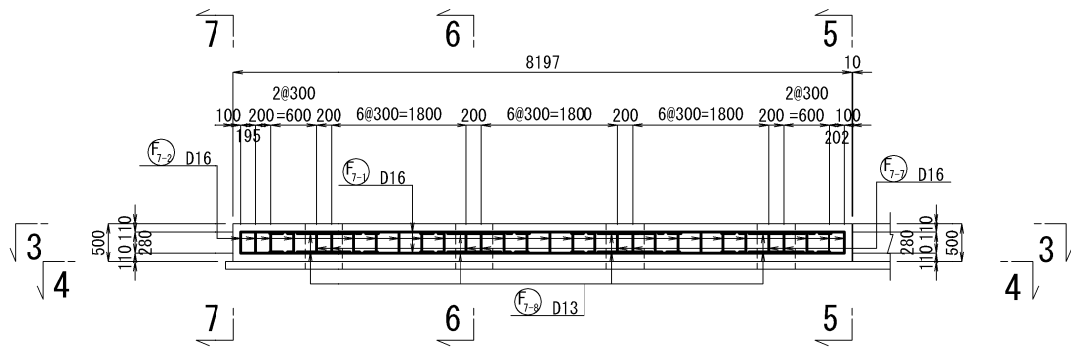


鉄筋表

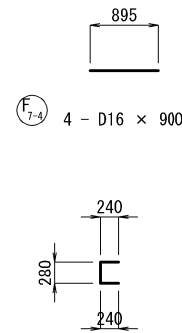
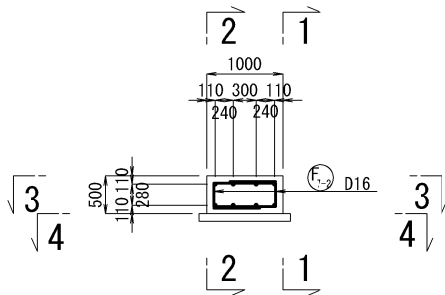
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F ₃₋₁	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F ₃₋₂	D16	1690	52	1.56	2.64	137	┐
F ₃₋₃	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F ₃₋₄	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F ₃₋₅	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F ₃₋₆	D16	280	20	1.56	0.437	9	┐
F ₃₋₇	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
292 kg							
F ₄₋₁	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F ₄₋₂	D16	1690	52	1.56	2.64	137	┐
F ₄₋₃	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F ₄₋₄	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F ₄₋₅	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F ₄₋₆	D16	280	20	1.56	0.437	9	┐
F ₄₋₇	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
292 kg							
F ₅₋₁	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F ₅₋₂	D16	1690	52	1.56	2.64	137	┐
F ₅₋₃	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F ₅₋₄	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F ₅₋₅	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F ₅₋₆	D16	280	20	1.56	0.437	9	┐
F ₅₋₇	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
292 kg							
F ₆₋₁	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F ₆₋₂	D16	1690	52	1.56	2.64	137	┐
F ₆₋₃	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F ₆₋₄	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F ₆₋₅	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F ₆₋₆	D16	280	20	1.56	0.437	9	┐
F ₆₋₇	D13	1870	20	0.995	1.86	37	┘
292 kg							
SD345							
③ブロック		④ブロック	⑤ブロック	⑥ブロック			
D16	255 kg	255 kg	255 kg	255 kg			
D13	37 kg	37 kg	37 kg	37 kg			
合計		292 kg	292 kg	292 kg	292 kg		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (6)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

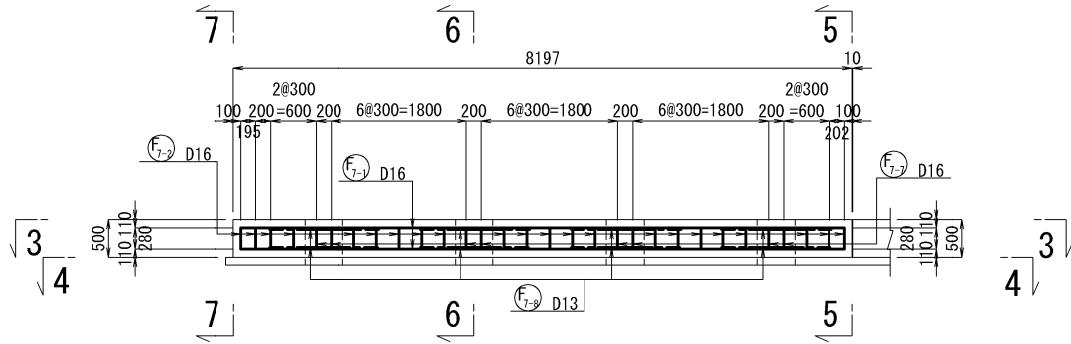
1 - 1
⑦ブロック



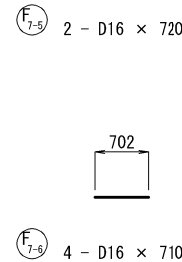
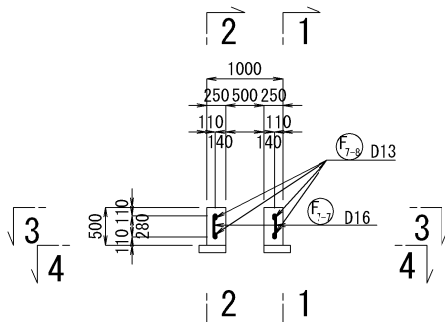
⑦ブロック
5 - 5



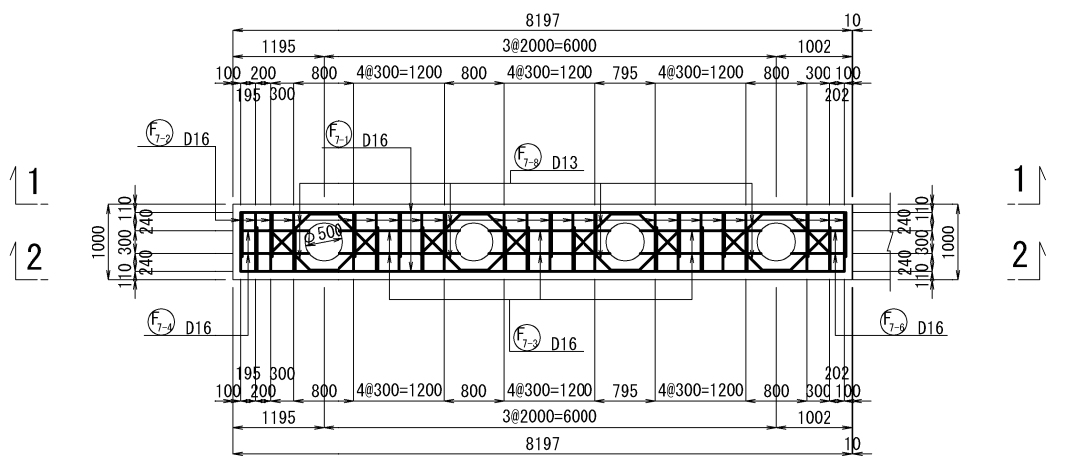
2 - 2



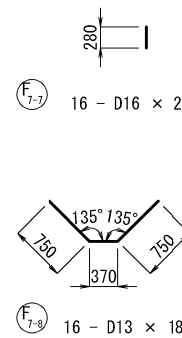
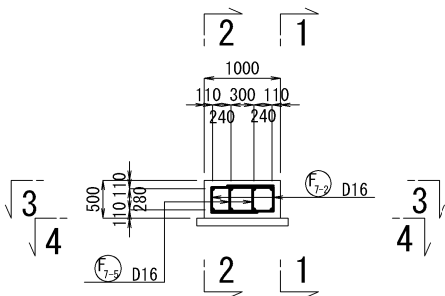
6 - 6



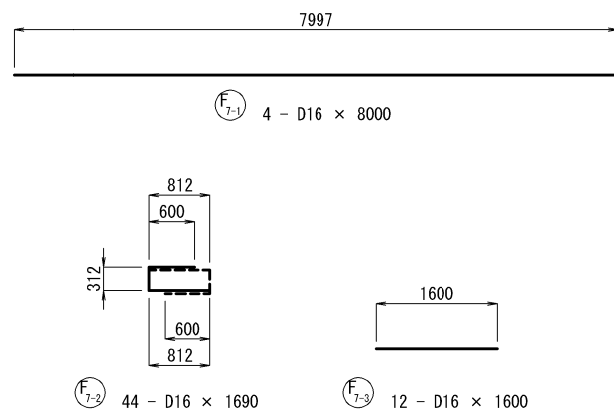
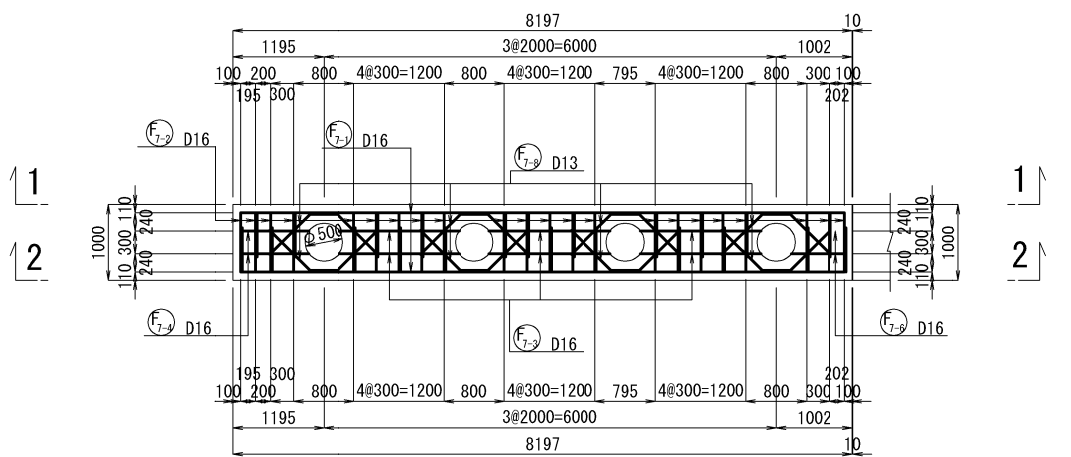
3 - 3



7 - 7



4 - 4



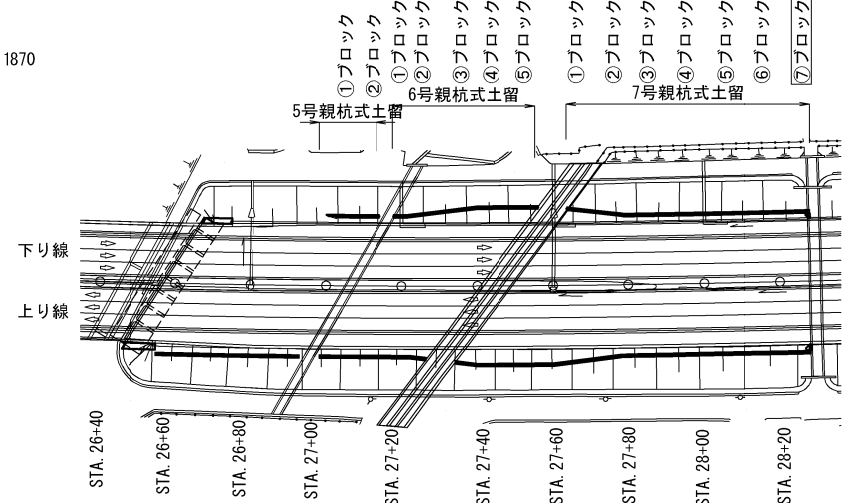
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 7-1	D16	8000	4	1.56	12.5	50	—
F 7-2	D16	1690	44	1.56	2.64	116	└
F 7-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 7-4	D16	900	4	1.56	1.40	6	—
F 7-5	D16	720	2	1.56	1.12	2	┌
F 7-6	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F 7-7	D16	280	16	1.56	0.437	7	┌
F 7-8	D13	1870	16	0.995	1.86	30	└
245 kg							
SD345							
⑦ブロック							
D16						215 kg	
D13						30 kg	
合計						245 kg	

鉄筋集計表

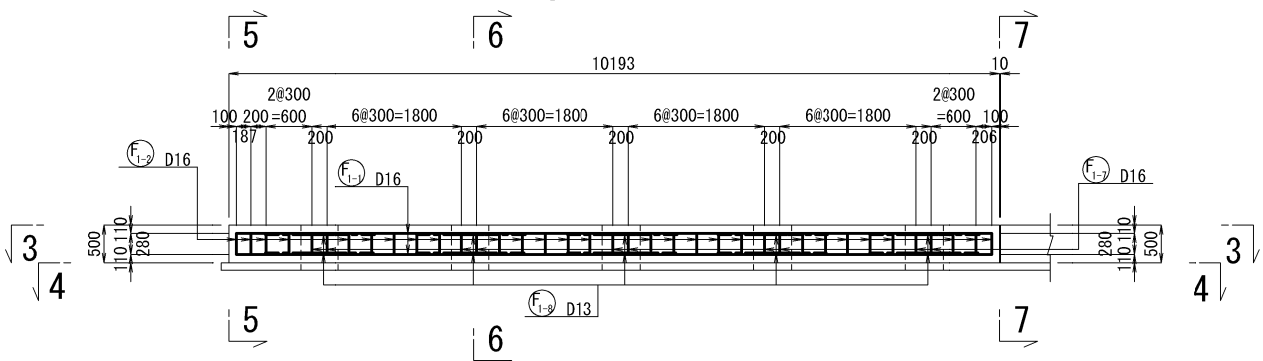
ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	計
D16	297	275	255	255	255	255	215	1807
D13	30	30	37	37	37	37	30	238
合計	327	305	292	292	292	292	245	2045

位置図

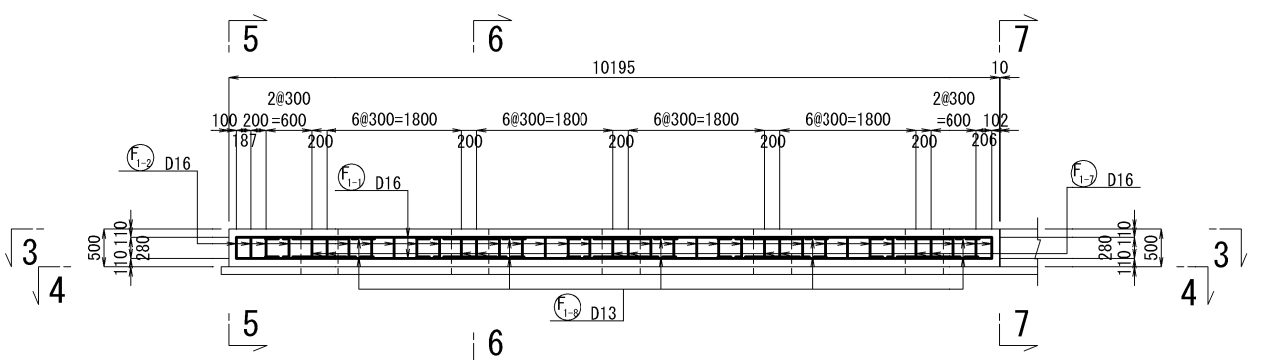


関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (7)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

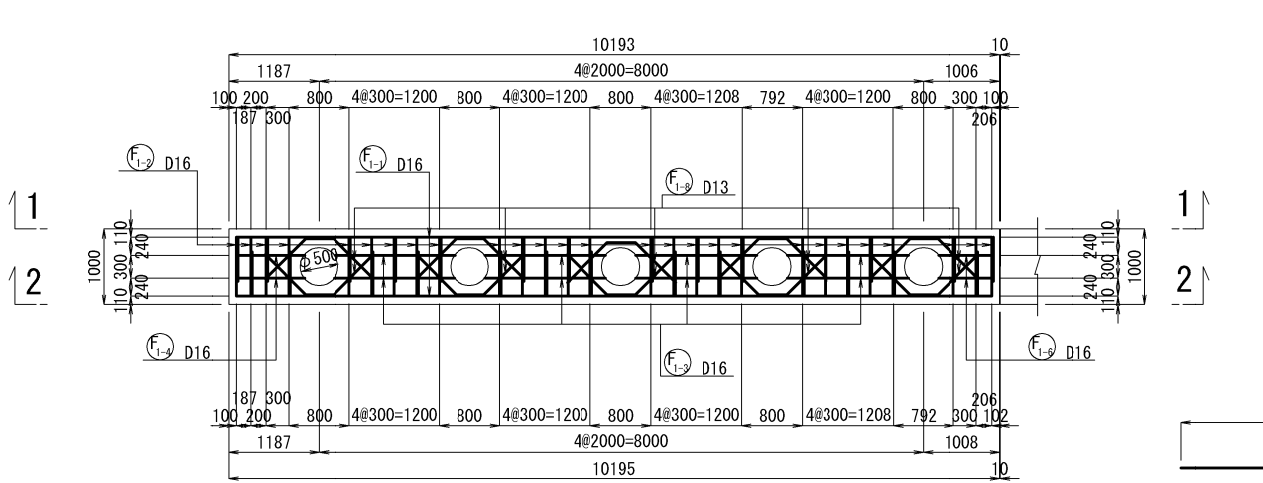
1 - 1
①ブロック



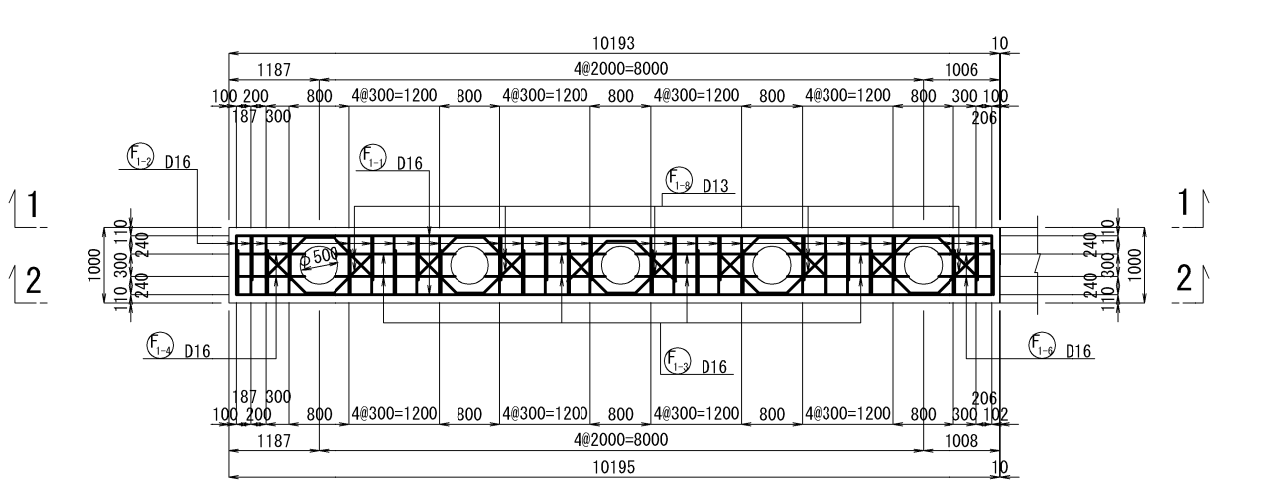
2 - 2



3 - 3

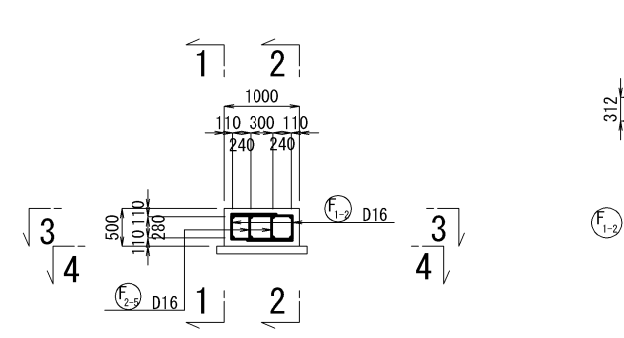


4 - 4

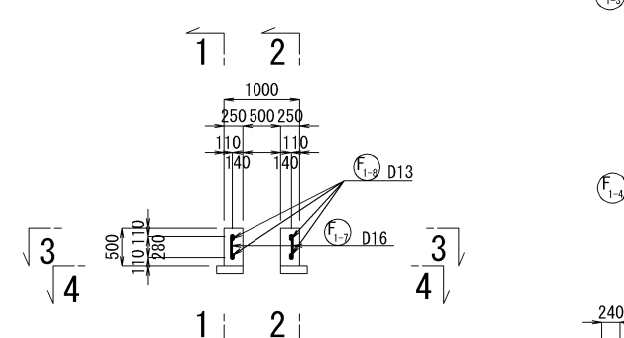


①ブロック

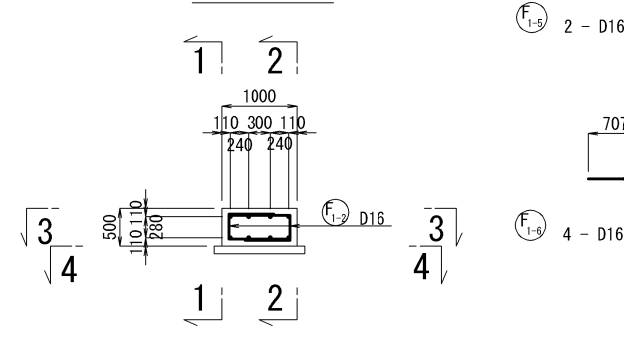
5 - 5



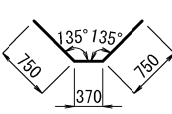
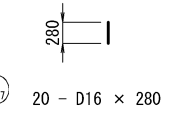
6 - 6



7 - 7



① 4 - D16 × 10000



① 20 - D13 × 1870

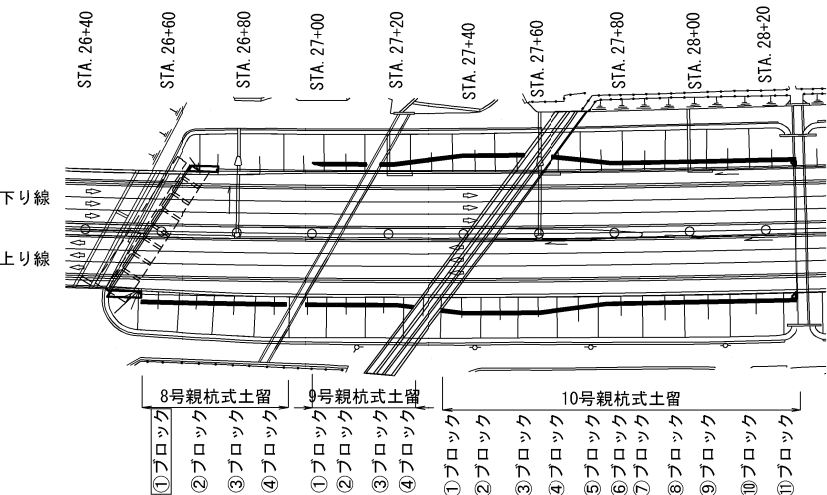
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 1-1	D16	10000	4	1.56	15.6	62	—
F 1-2	D16	1690	54	1.56	2.64	143	□
F 1-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 1-4	D16	900	4	1.56	1.40	6	—
F 1-5	D16	720	2	1.56	1.12	2	┌
F 1-6	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F 1-7	D16	280	20	1.56	0.437	9	└
F 1-8	D13	1870	20	0.995	1.86	37	✓
303 kg							
SD345							
①ブロック							
D16						266 kg	
D13						37 kg	
合計						303 kg	

鉄筋曲げ加工表

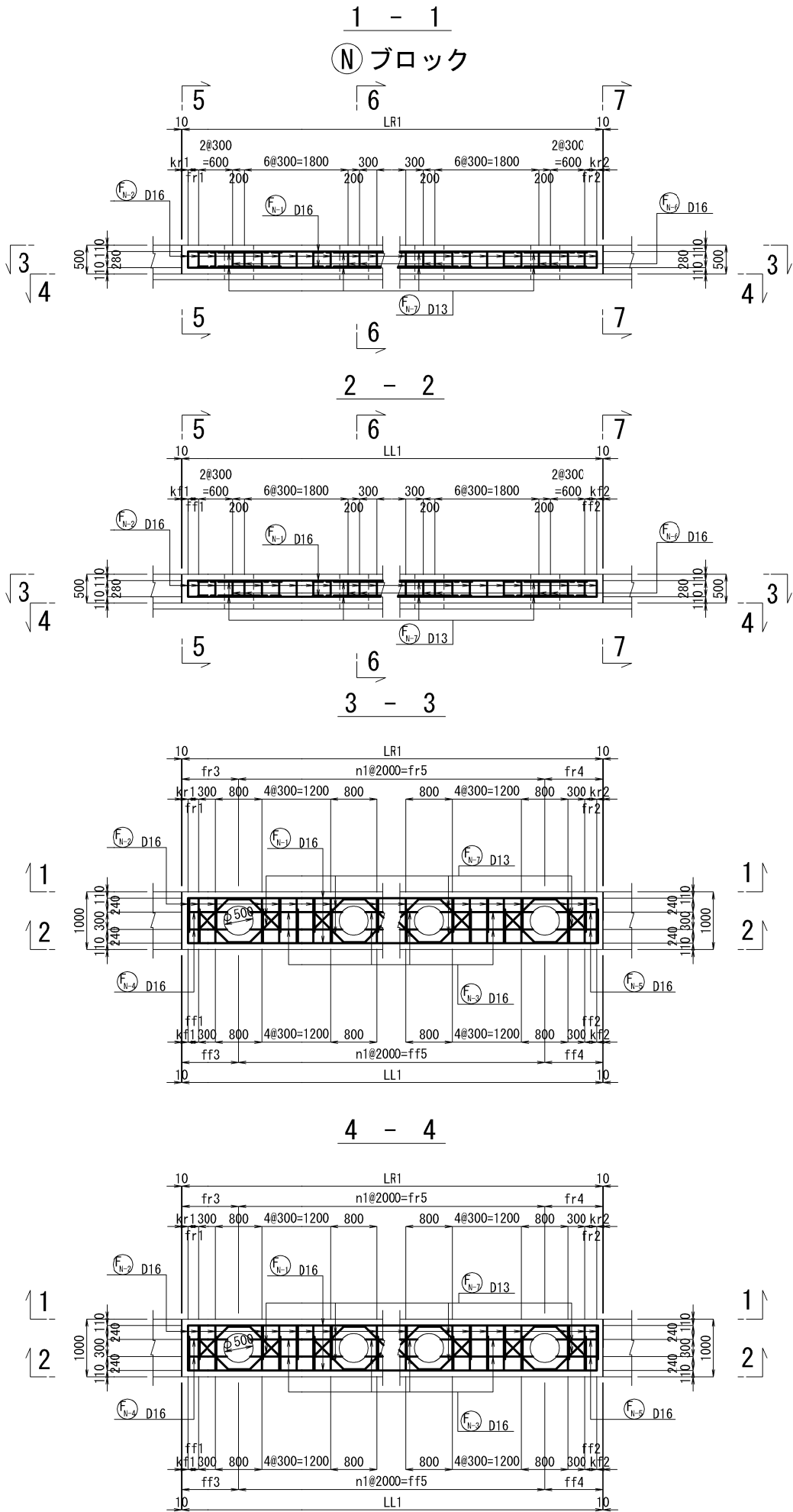
主鉄筋		スターラップ							
φ	θ > 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a Δr	θ = 45° a Δr	θ = 60° a Δr	θ = 60° a Δr	θ = 90° a Δr	θ = 90° a Δr	θ = 90° a Δr
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138

位置図

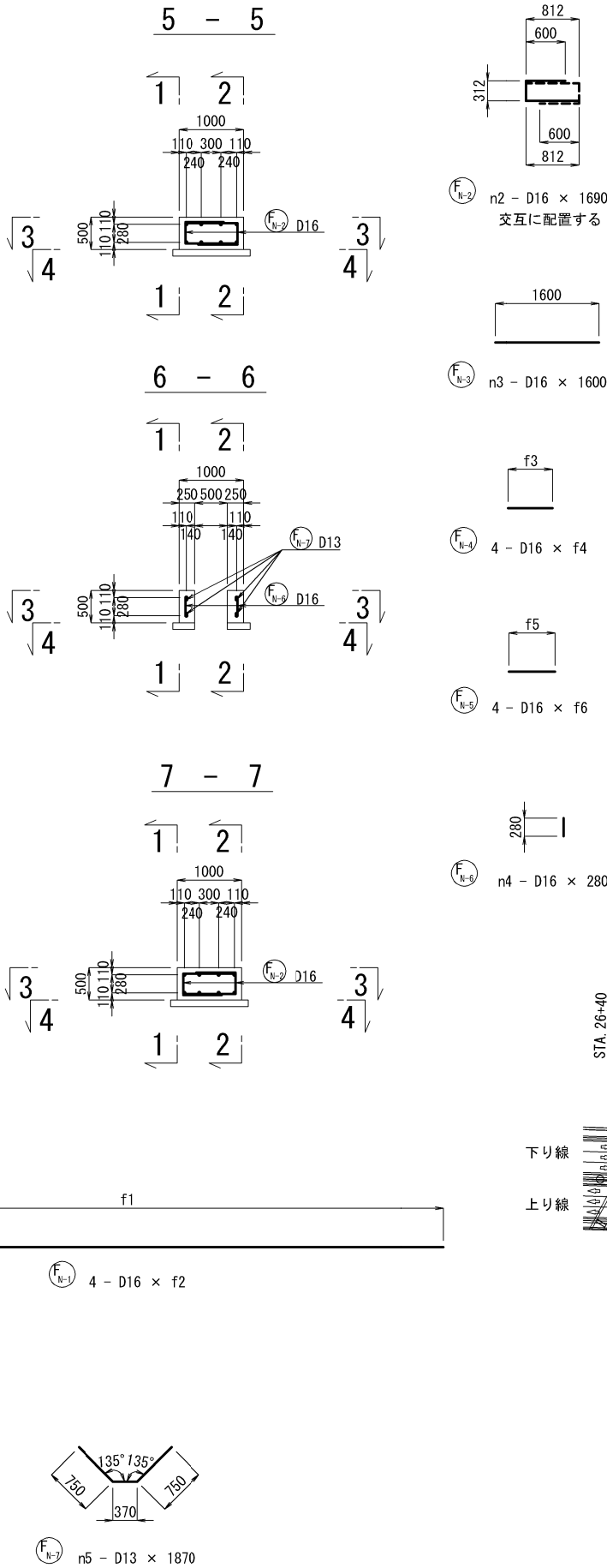


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名	東日本高速道路株式会社 関東支社		
事務所名	所沢管理事務所		

②、③ブロック



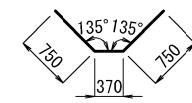
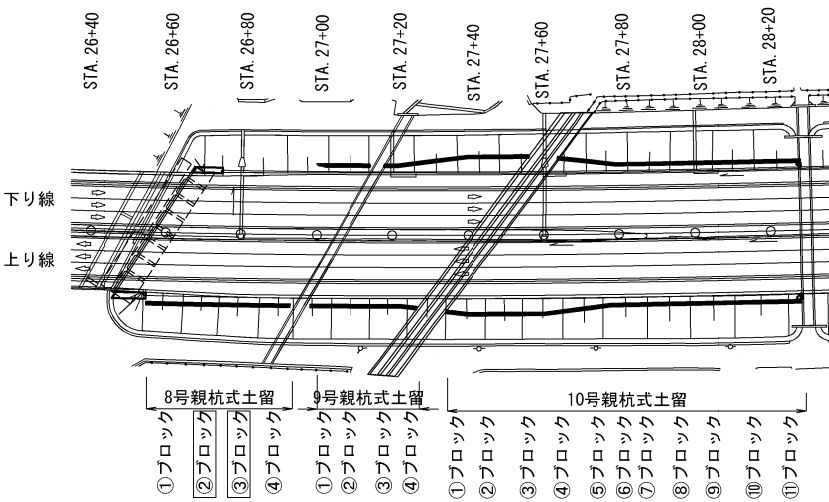
	②ブロック	③ブロック
LR1	9988	LR1 9988
kr1	100	kr1 100
kr2	100	kr2 100
fr1	181	fr1 181
fr2	207	fr2 207
LL1	9992	LL1 9992
kf1	102	kf1 102
kf2	102	kf2 102
ff1	181	ff1 181
ff2	207	ff2 207
n1	4	n1 4
fr3	981	fr3 981
fr4	1007	fr4 1007
fr5	8000	fr5 8000
ff3	983	ff3 983
ff4	1009	ff4 1009
ff5	8000	ff5 8000
f1	9788	f1 9788
f2	9790	f2 9790
n2	52	n2 52
n3	16	n3 16
f3	681	f3 681
f4	690	f4 690
f5	708	f5 708
f6	710	f6 710
n4	20	n4 20
n5	20	n5 20



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 2-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 2-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	□
F 2-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 2-4	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F 2-5	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F 2-6	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F 2-7	D13	1870	20	0.995	1.86	37	✓
292 kg							
F 3-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 3-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	□
F 3-3	D16	1600	16	1.56	2.50	40	—
F 3-4	D16	690	4	1.56	1.08	4	—
F 3-5	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F 3-6	D16	280	20	1.56	0.437	9	┆
F 3-7	D13	1870	20	0.995	1.86	37	✓
292 kg							
SD345							
②ブロック ③ブロック							
D16				255 kg	255 kg		
D13				37 kg	37 kg		
合計							
				292 kg	292 kg		

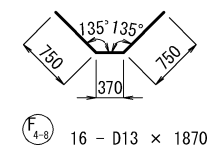
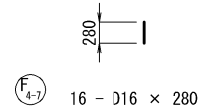
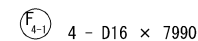
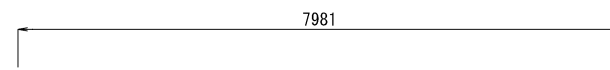
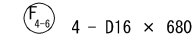
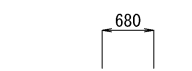
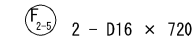
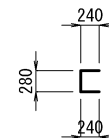
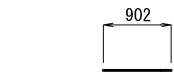
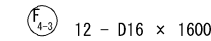
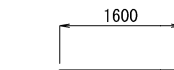
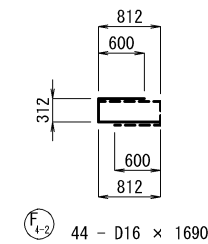
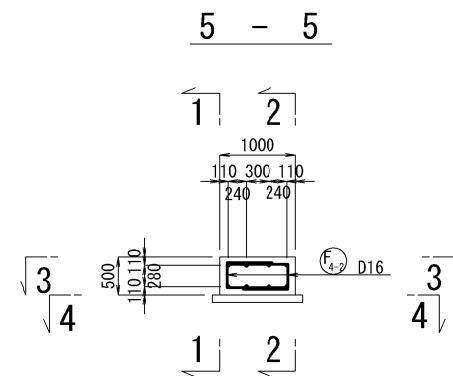
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

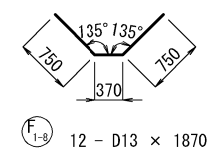
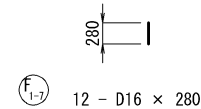
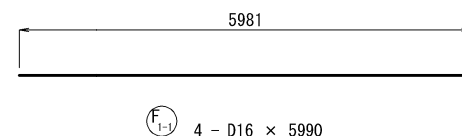
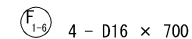
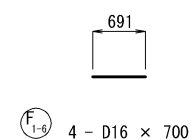
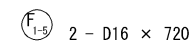
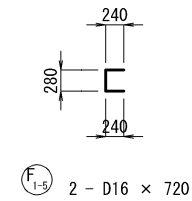
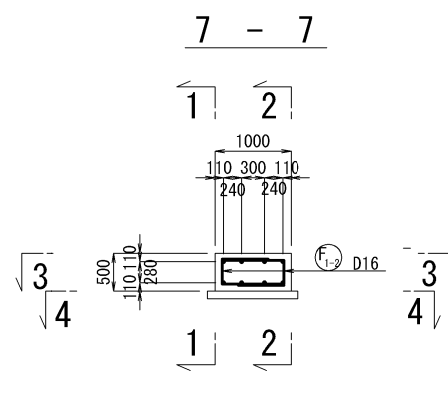
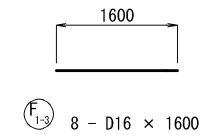
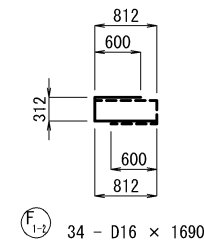
966/1082

$\frac{1}{1} - \frac{1}{1}$
④ブロック

[illegible]

ブロック	①	②	③	④	計
D16	266	255	255	215	991
D13	37	37	37	30	141
合計	303	292	292	245	1132

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

$$\underline{5 - 5}$$
[illegible]

主 鉄 筋											
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45°		θ=60°		θ=90°		θ=135°		スターラップ
			a	Δr	a	Δr	a	Δr	a	Δr	R=2.5φ
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8	

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類		9号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (1)	
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所		

9号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (4) 縮尺 1:100

970/1082

④ブロック

鉄筋表

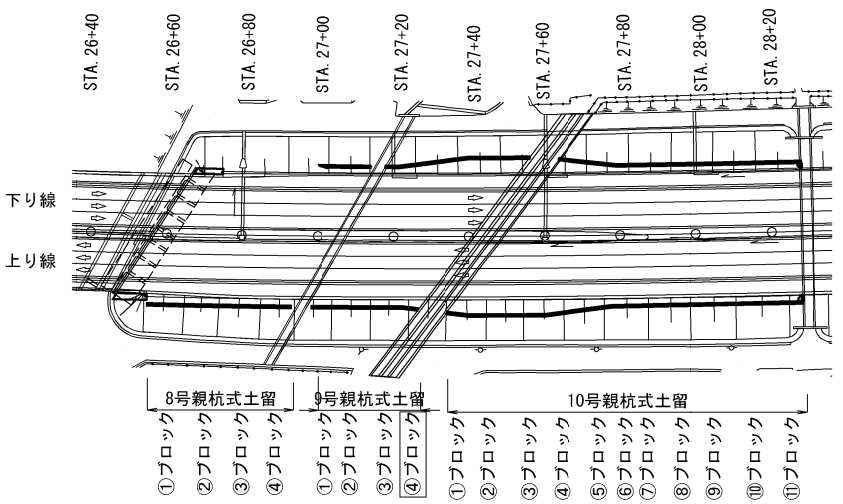
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 4-1	D16	4360	2	1.56	6.80	14	—
F 4-2	D16	4270	2	1.56	6.66	13	—
F 4-3	D16	4230	2	1.56	6.60	13	—
F 4-4	D16	1790	26	1.56	2.79	73	(平均長)
F 4-5	D16	1610	2	1.56	2.51	5	—
F 4-6	D16	1600	2	1.56	2.50	5	—
F 4-7	D16	1220	1	1.56	1.90	2	—
F 4-8	D16	1040	1	1.56	1.62	2	—
F 4-9	D16	1000	1	1.56	1.56	2	—
F 4-10	D16	930	2	1.56	1.45	3	—
F 4-11	D16	930	2	1.56	1.45	3	—
F 4-12	D16	900	2	1.56	1.40	3	—
F 4-13	D16	900	2	1.56	1.40	3	—
F 4-14	D16	390	8	1.56	0.608	5	(平均長)
F 4-15	D13	1870	8	0.995	1.86	15	—
161 kg							

SD345	
④ブロック	
D16	146 kg
D13	15 kg
合計	161 kg

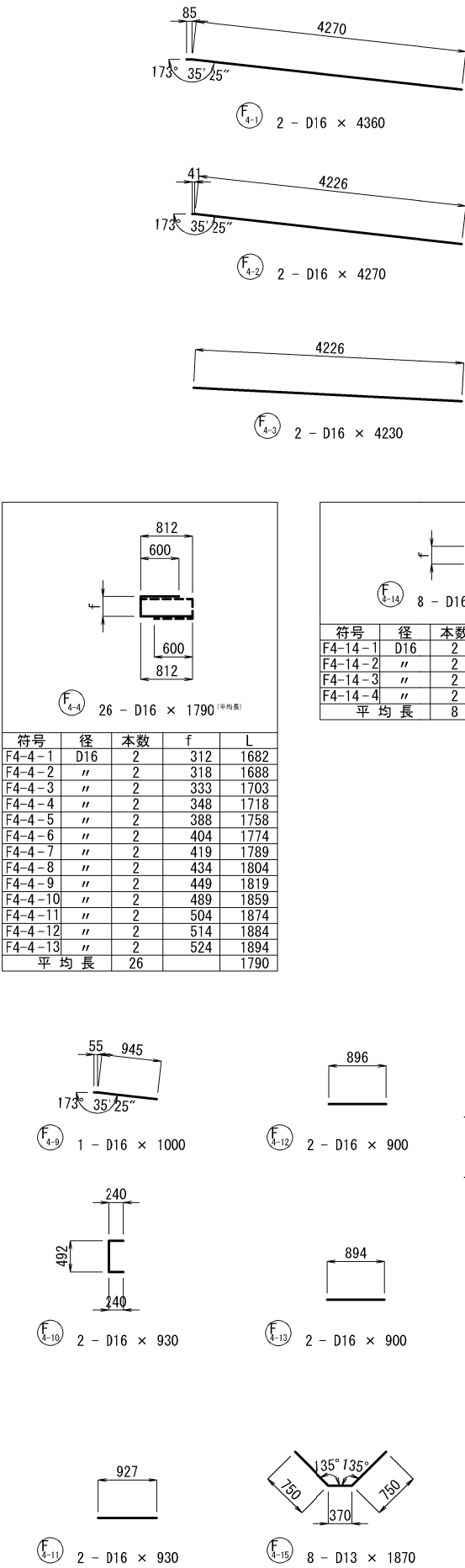
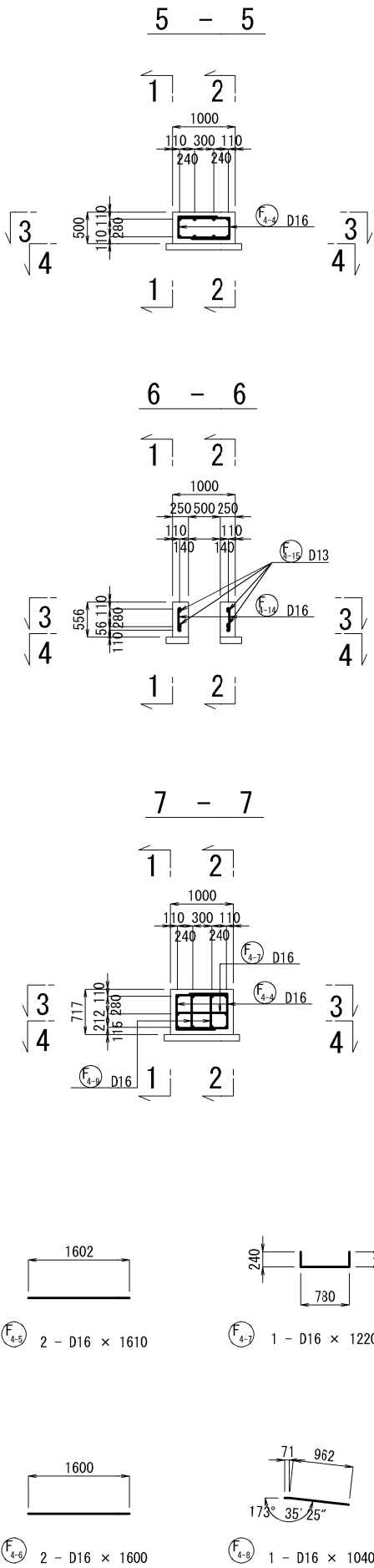
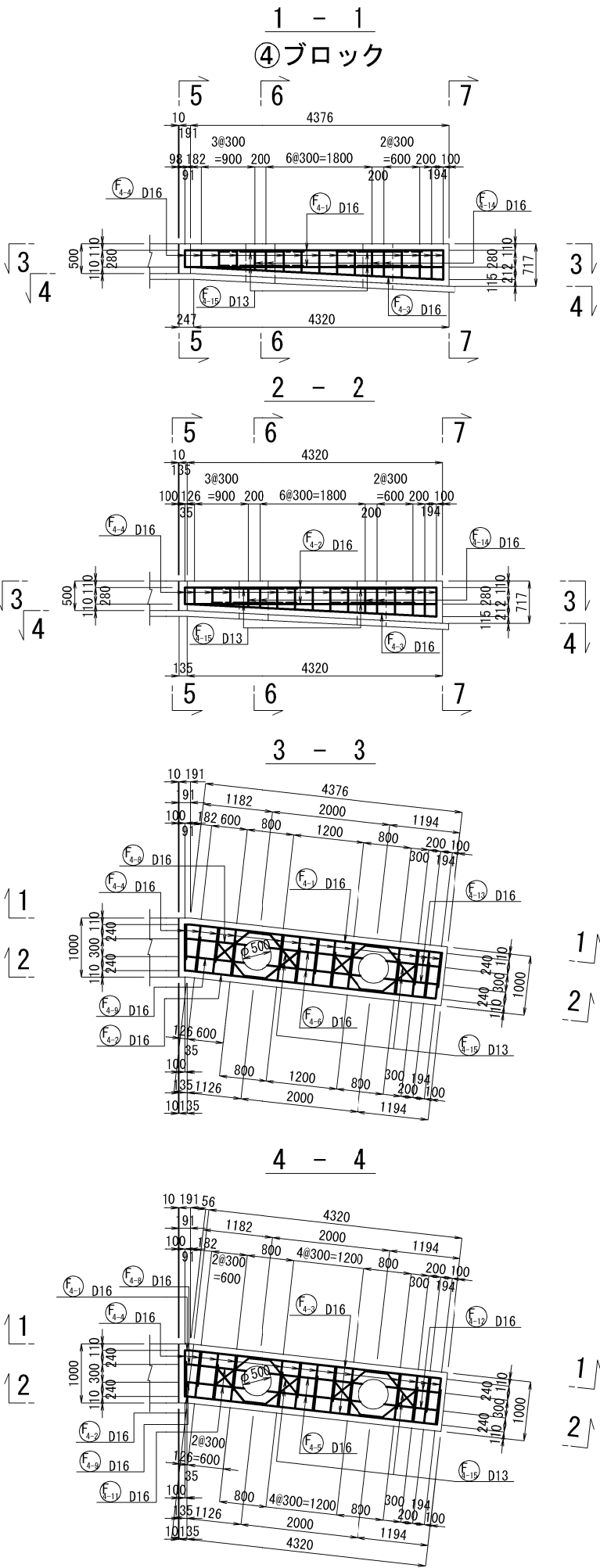
鉄筋集計表

ブロック	①	②	③	④	計
D16	164	205	246	146	761
D13	22	30	38	15	105
合計	186	235	284	161	866

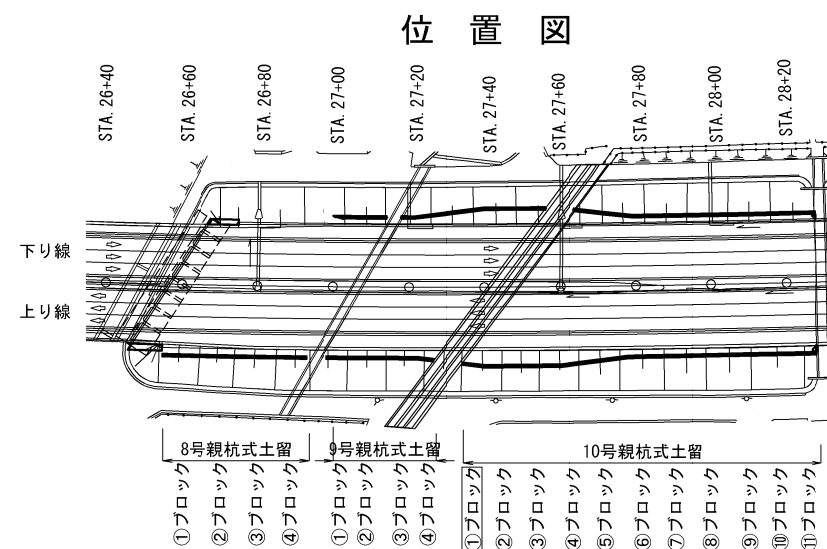
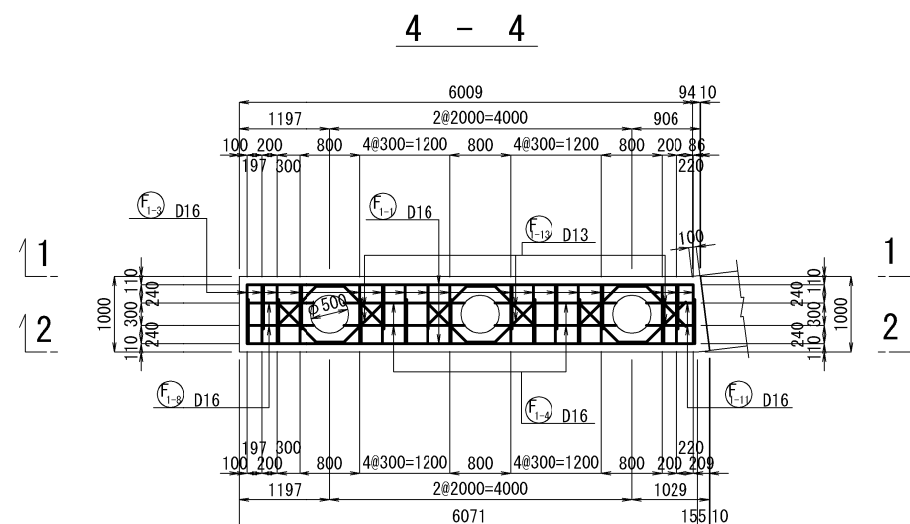
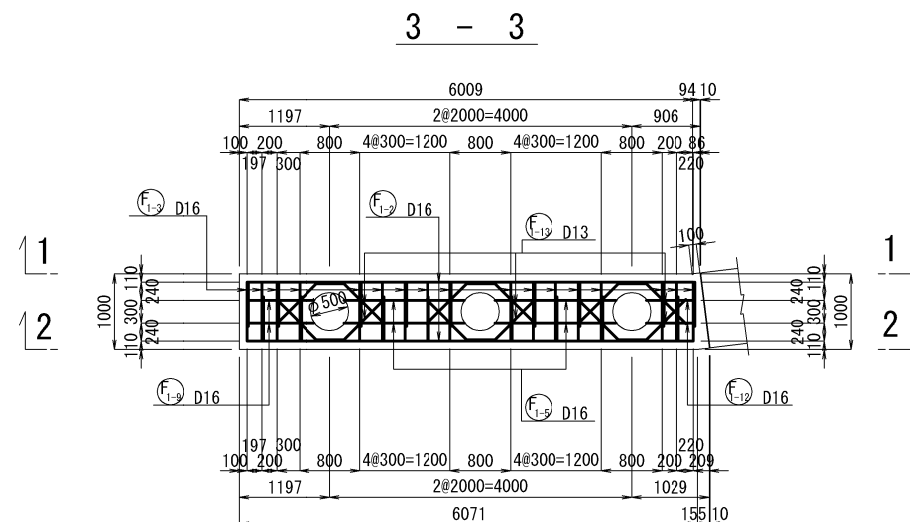
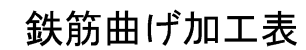
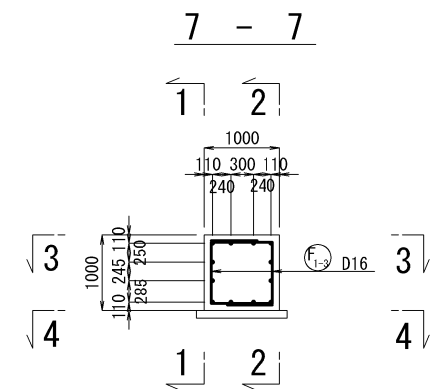
位置図



関東自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	9号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (4)
縮尺	図示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所



① ブロック

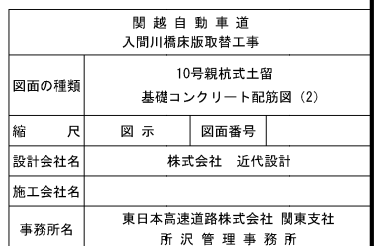
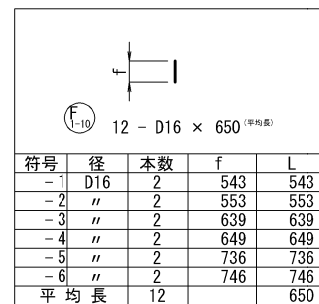
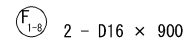
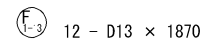
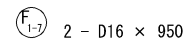
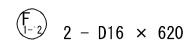
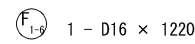
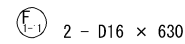
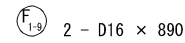
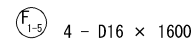
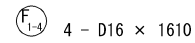
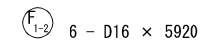
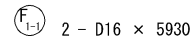


関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類		10号親杭土留 基礎コンクリート配筋図 (1)	
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所		

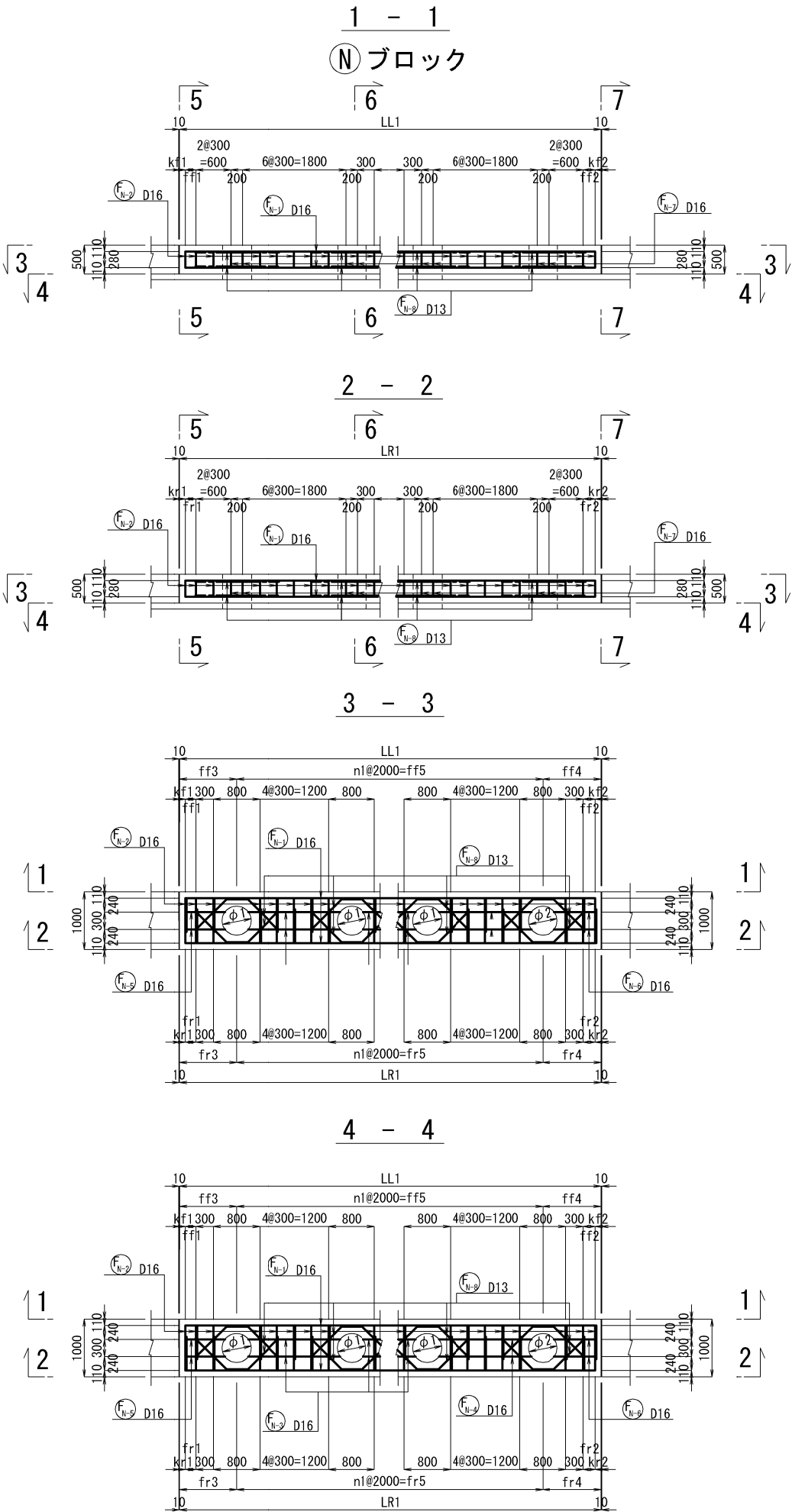
①ブロック

鉄筋表

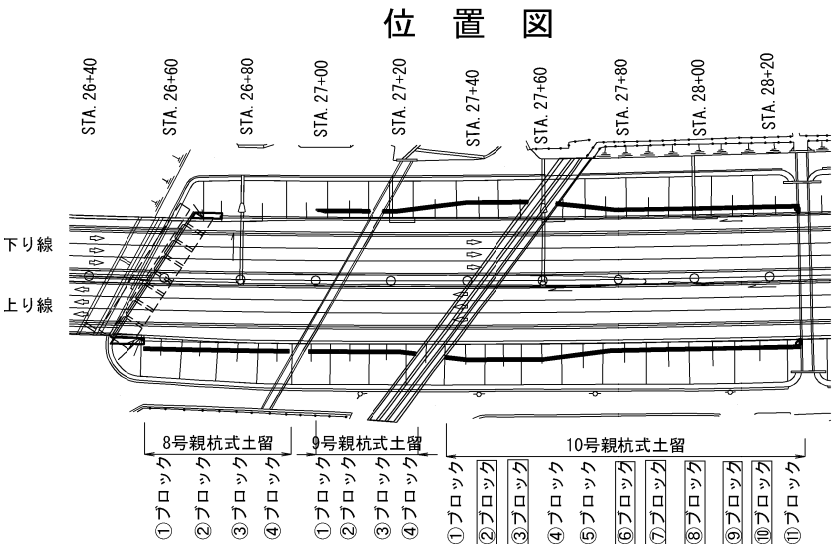
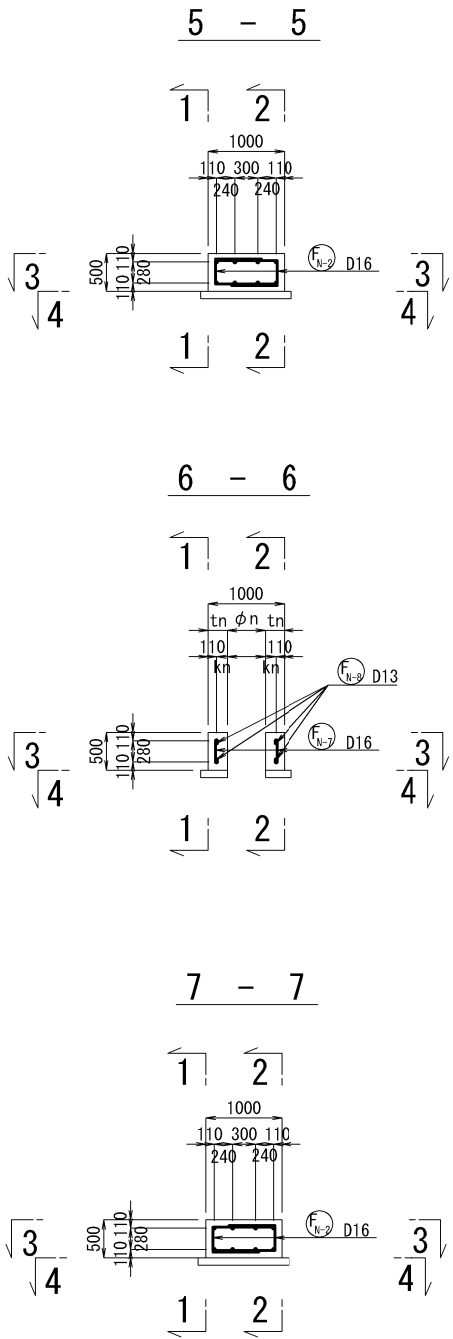
		251 kg
		SD345
		①ブロック
	D16	229 kg
	D13	22 kg
	合計	251 kg



②、③、⑥～⑩ブロック

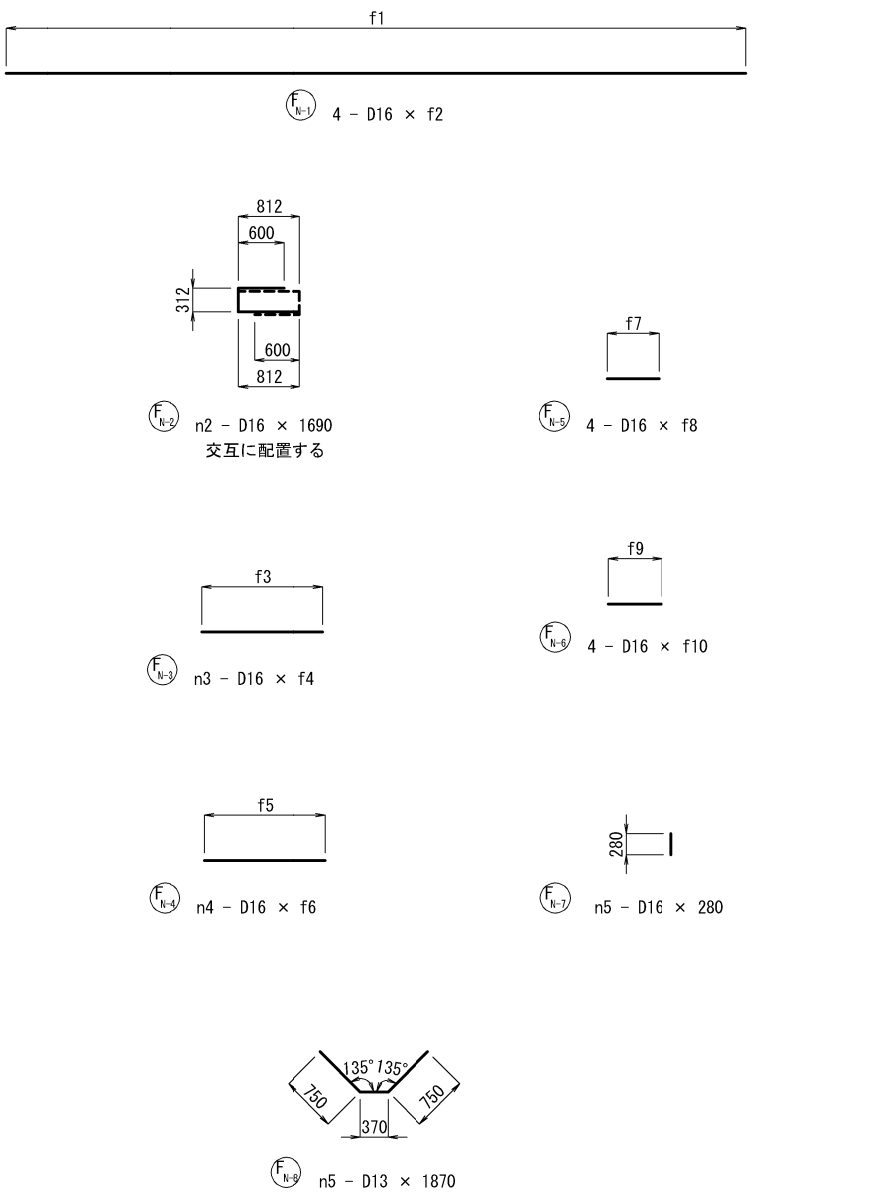


②ブロック	③ブロック	⑥ブロック	⑦ブロック	⑧ブロック	⑨ブロック	⑩ブロック
LL1 9990	LL1 9990	LL1 6102	LL1 9990	LL1 5990	LL1 9990	LL1 9990
kf1 100	kf1 100	kf1 155	kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100
kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100
ff1 210	ff1 210	ff1 269	ff1 212	ff1 212	ff1 212	ff1 212
ff2 180	ff2 180	ff2 178	ff2 178	ff2 178	ff2 178	ff2 178
LR1 9990	LR1 10052	LR1 6047	LR1 9990	LR1 5990	LR1 9990	LR1 9990
kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100
kr2 100	kr2 162	kr2 100	kr2 100	kr2 100	kr2 100	kr2 100
fr1 210	fr1 210	fr1 269	fr1 212	fr1 212	fr1 212	fr1 212
fr2 180	fr2 180	fr2 178	fr2 178	fr2 178	fr2 178	fr2 178
n1 4	n1 4	n1 2	n1 4	n1 2	n1 4	n1 4
ff3 1010	ff3 1010	ff3 1124	ff3 1012	ff3 1012	ff3 1012	ff3 1012
ff4 980	ff4 980	ff4 978	ff4 978	ff4 978	ff4 978	ff4 978
ff5 8000	ff5 8000	ff5 4000	ff5 8000	ff5 4000	ff5 8000	ff5 8000
fr3 1010	fr3 1010	fr3 1069	fr3 1012	fr3 1012	fr3 1012	fr3 1012
fr4 980	fr4 1042	fr4 978	fr4 978	fr4 978	fr4 978	fr4 978
fr5 8000	fr5 8000	fr5 4000	fr5 8000	fr5 4000	fr5 8000	fr5 8000
f1 9790	f1 9790	f1 5847	f1 9790	f1 5790	f1 9790	f1 9790
f2 9790	f2 9790	f2 5850	f2 9790	f2 5790	f2 9790	f2 9790
n2 52	n2 52	n2 32	n2 52	n2 32	n2 52	n2 52
f3 1600	f3 1539	f3 1600	f3 1600	f3 1600	f3 1600	f3 1600
f4 1600	f4 1540	f4 1600	f4 1600	f4 1600	f4 1600	f4 1600
n3 12	n3 12	n3 4	n3 12	n3 4	n3 12	n3 12
f5 1570	f5 1539	f5 1600	f5 1600	f5 1600	f5 1600	f5 1600
f6 1570	f6 1540	f6 1600	f6 1600	f6 1600	f6 1600	f6 1600
n4 4	n4 4	n4 4	n4 4	n4 4	n4 4	n4 4
f7 710	f3 679	f3 769	f3 712	f3 712	f3 712	f3 712
f8 710	f4 680	f4 770	f4 720	f4 720	f4 720	f4 720
f9 650	f5 650	f5 678	f5 678	f5 678	f5 678	f5 678
f10 650	f6 650	f6 680	f6 680	f6 680	f6 680	f6 680
n5 20	n4 20	n4 12	n4 20	n4 12	n4 20	n4 20
n6 20	n5 20	n5 12	n5 20	n5 12	n5 20	n5 20
φ1 500	φ1 550	φ1 500	φ1 500	φ1 500	φ1 500	φ1 500
φ2 550	φ2 550	φ2 500	φ2 500	φ2 500	φ2 500	φ2 500
t1 250	t1 225	t1 250	t1 250	t1 250	t1 250	t1 250
t2 225	t2 225	t2 250	t2 250	t2 250	t2 250	t2 250
k1 140	k1 115	k1 140	k1 140	k1 140	k1 140	k1 140
k2 115	k2 115	k2 140	k2 140	k2 140	k2 140	k2 140

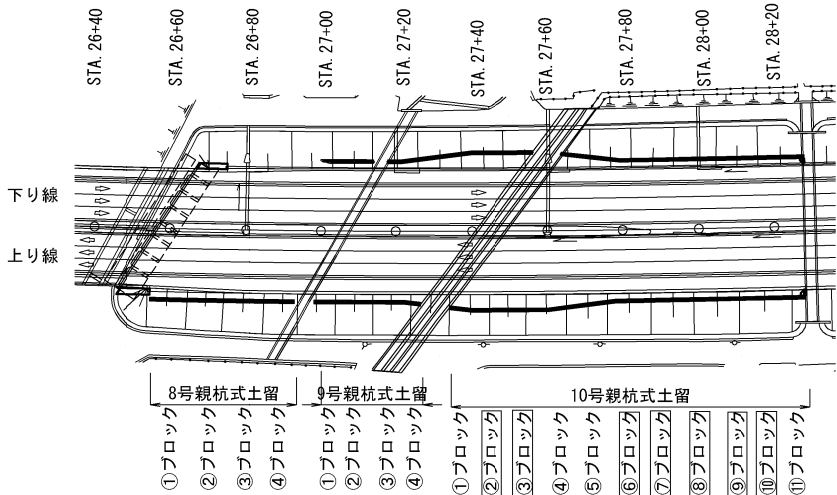


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

②、③、⑥～⑩ブロック



位置図

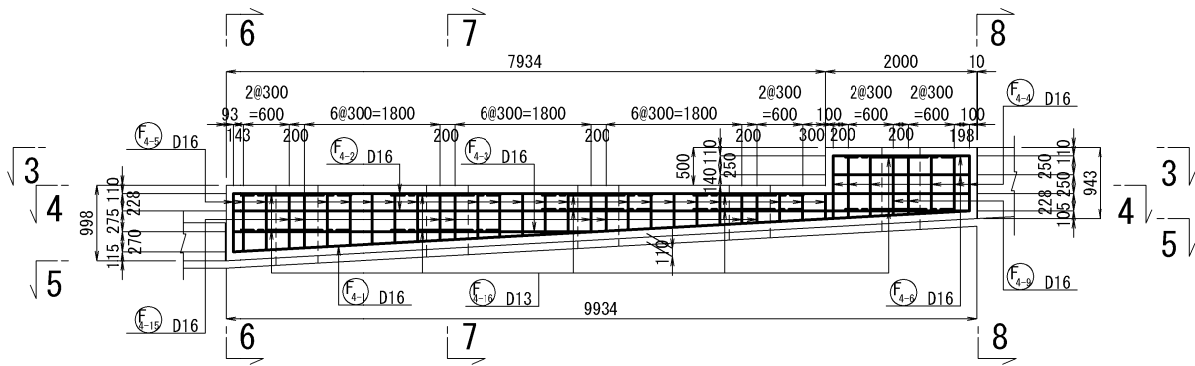


鉄筋表

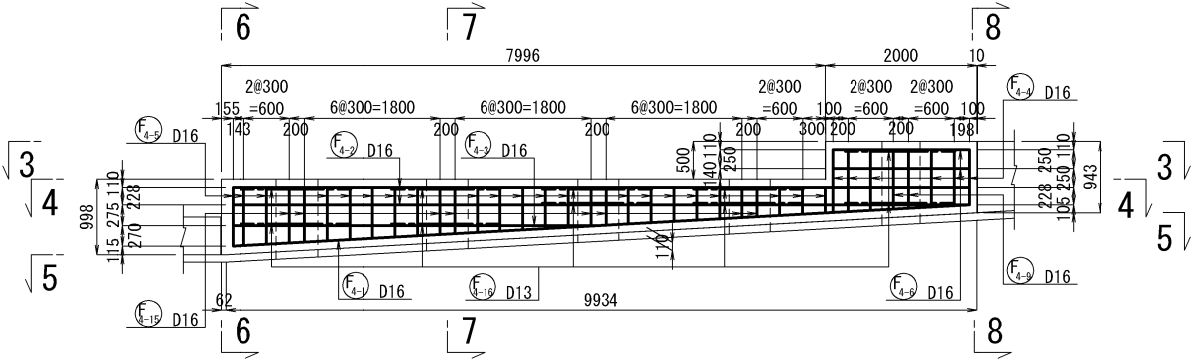
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
F 2-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 2-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	□
F 2-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 2-4	D16	1570	4	1.56	2.45	10	—
F 2-5	D16	710	4	1.56	1.11	4	—
F 2-6	D16	650	4	1.56	1.01	4	—
F 2-7	D16	280	20	1.56	0.437	9	┃
F 2-8	D13	1870	20	0.995	1.86	37	√
292 kg							
F 3-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 3-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	□
F 3-3	D16	1540	12	1.56	2.40	29	—
F 3-4	D16	1540	4	1.56	2.40	10	—
F 3-5	D16	680	4	1.56	1.06	4	—
F 3-6	D16	650	4	1.56	1.01	4	—
F 3-7	D16	280	20	1.56	0.437	9	┃
F 3-8	D13	1870	20	0.995	1.86	37	√
291 kg							
F 6-1	D16	5850	4	1.56	9.13	37	—
F 6-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	□
F 6-3	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 6-4	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 6-5	D16	770	4	1.56	1.20	5	—
F 6-6	D16	680	4	1.56	1.06	4	—
F 6-7	D16	280	12	1.56	0.437	5	┃
F 6-8	D13	1870	12	0.995	1.86	22	√
177 kg							
F 7-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 7-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	□
F 7-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 7-4	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 7-5	D16	720	4	1.56	1.12	4	—
F 7-6	D16	680	4	1.56	1.06	4	—
F 7-7	D16	280	20	1.56	0.437	9	┃
F 7-8	D13	1870	20	0.995	1.86	37	√
292 kg							
F 8-1	D16	5790	4	1.56	9.03	36	—
F 8-2	D16	1690	32	1.56	2.64	84	□
F 8-3	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 8-4	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 8-5	D16	720	4	1.56	1.12	4	—
F 8-6	D16	680	4	1.56	1.06	4	—
F 8-7	D16	280	12	1.56	0.437	5	┃
F 8-8	D13	1870	12	0.995	1.86	22	√
175 kg							

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
F 9-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 9-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	□
F 9-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 9-4	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 9-5	D16	720	4	1.56	1.12	4	—
F 9-6	D16	680	4	1.56	1.06	4	—
F 9-7	D16	280	20	1.56	0.437	9	┃
F 9-8	D13	1870	20	0.995	1.86	37	√
292 kg							
F 10-1	D16	9790	4	1.56	15.3	61	—
F 10-2	D16	1690	52	1.56	2.64	137	□
F 10-3	D16	1600	12	1.56	2.50	30	—
F 10-4	D16	1600	4	1.56	2.50	10	—
F 10-5	D16	720	4	1.56	1.12	4	—
F 10-6	D16	680	4	1.56	1.06	4	—
F 10-7	D16	280	20	1.56	0.437	9	┃
F 10-8	D13	1870	20	0.995	1.86	37	√
292 kg							
SD345							
②ブロック		③ブロック		⑥ブロック		⑦ブロック	
D16	255 kg	254 kg	155 kg	255 kg			
D13	37 kg	37 kg	22 kg	37 kg			
合計	292 kg	291 kg	177 kg	292 kg			
⑧ブロック		⑨ブロック		⑩ブロック			
D16	153 kg	255 kg	255 kg				
D13	22 kg	37 kg	37 kg				
合計	175 kg	292 kg	292 kg				

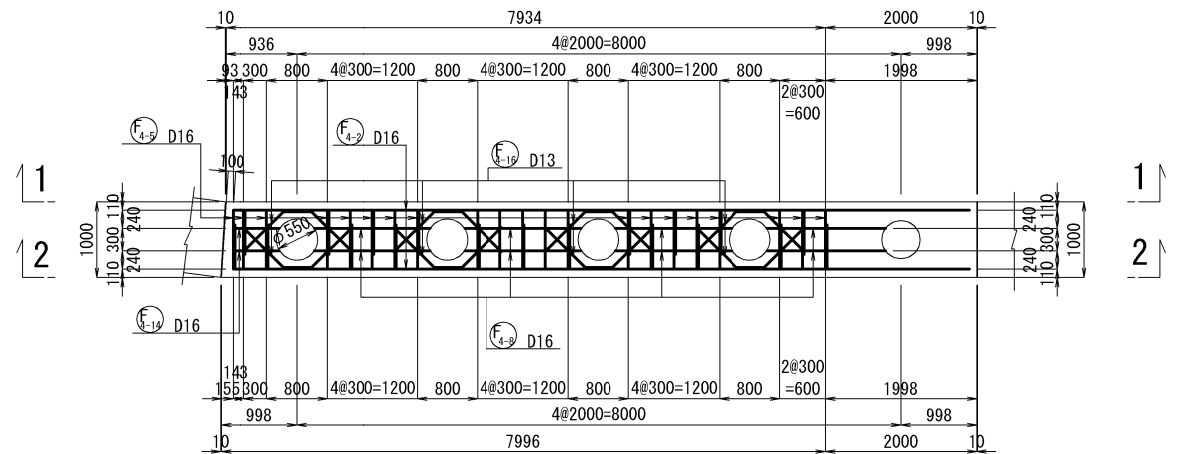
1 - 1
④ブロック



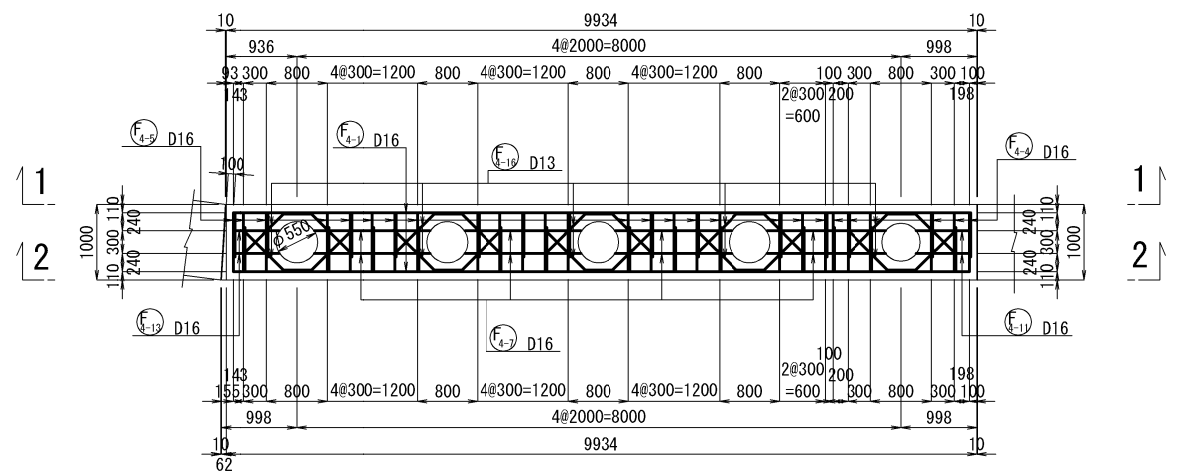
2 - 2



4 - 4

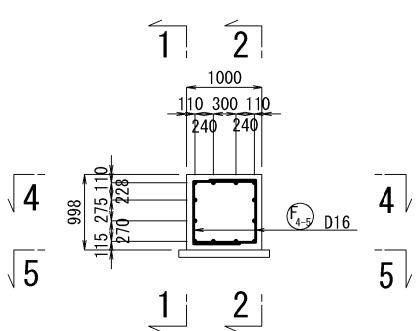


5 - 5

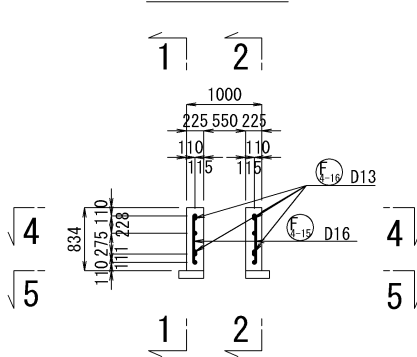


④ブロック

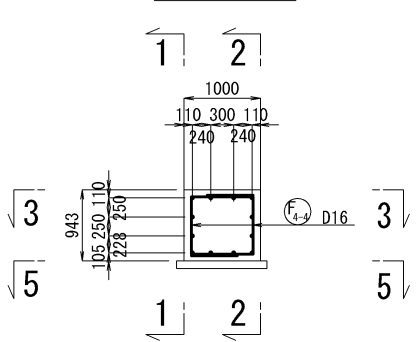
6 - 6



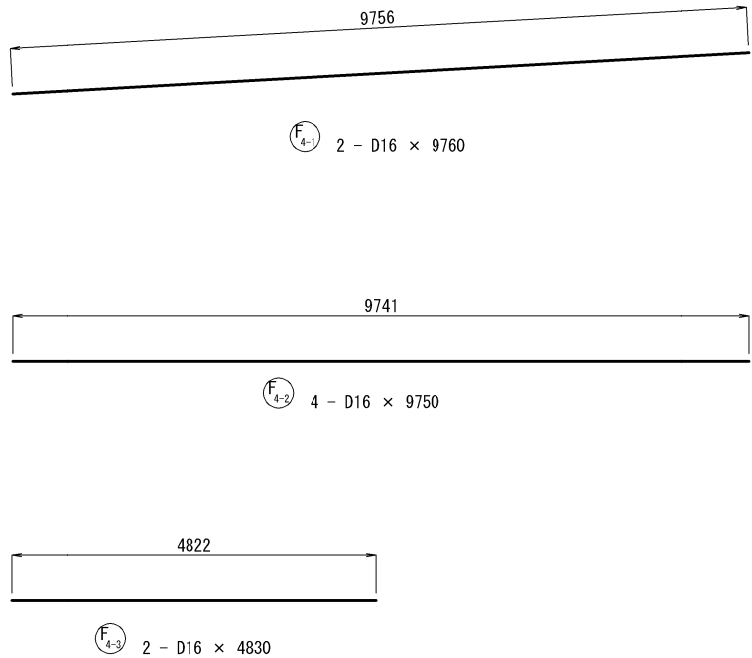
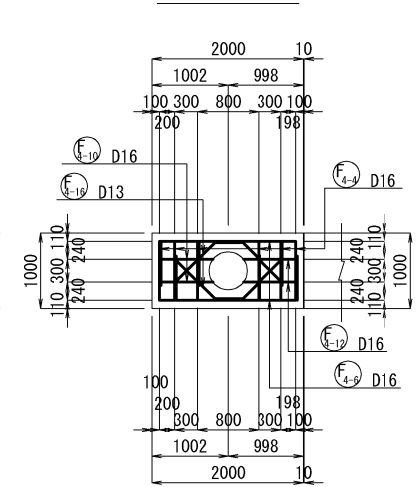
7 - 7



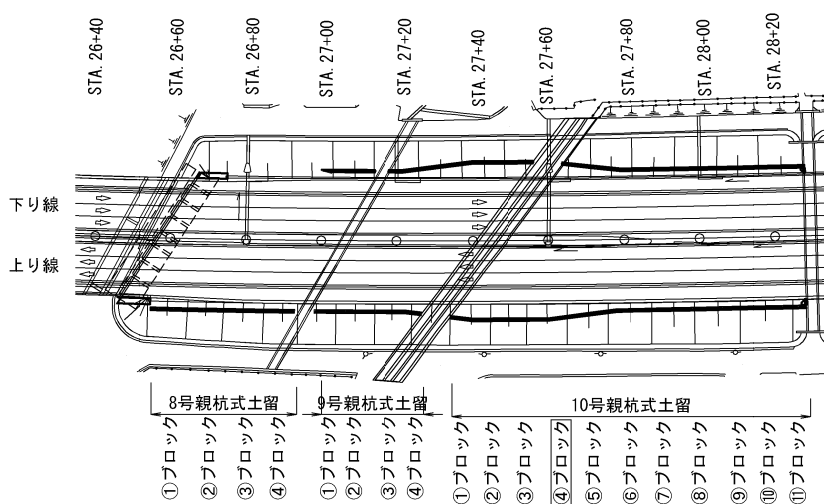
8 - 8



3 - 3



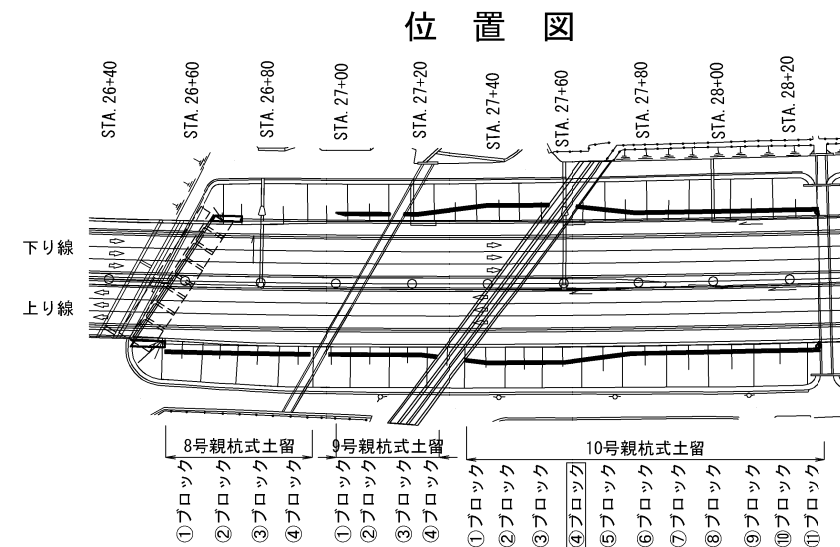
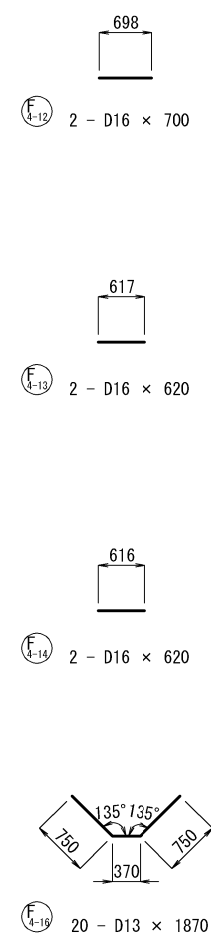
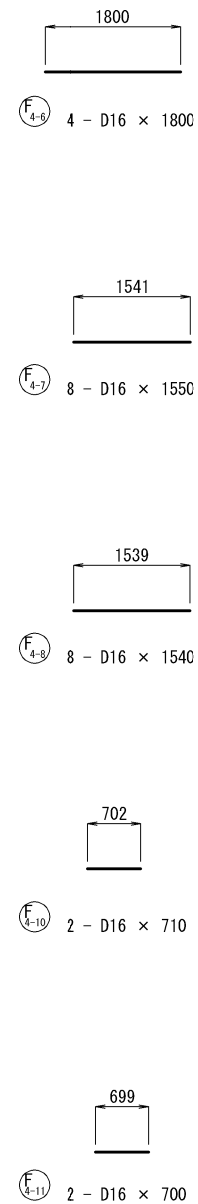
位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

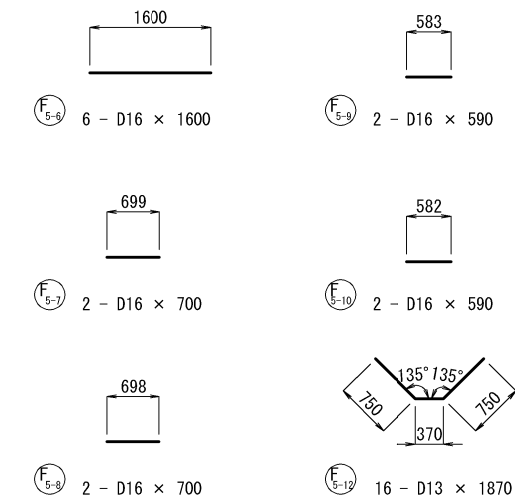
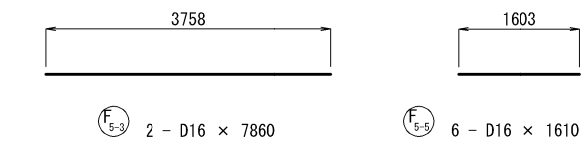
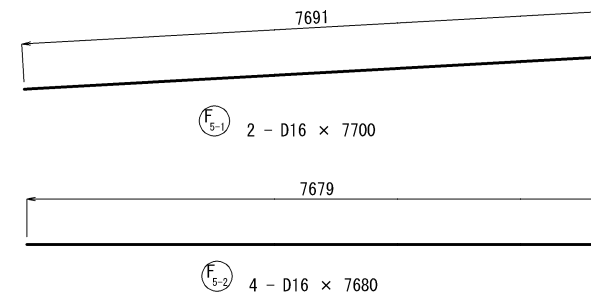
④ブロック

鉄筋表

[illegible]

関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	10号親杭土留 基礎コンクリート配筋図 (6)
縮 尺	図 示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

⑤ ブロック



鉄筋表

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
F 5-1	D16	7700	2	1.56	12.0	24	┐
F 5-2	D16	7680	4	1.56	12.0	48	┐
F 5-3	D16	7860	2	1.56	12.3	25	┐
F 5-4	D16	1910	42	1.56	2.98	125	┐ (平均長)
F 5-5	D16	1610	6	1.56	2.51	15	┐
F 5-6	D16	1600	6	1.56	2.50	15	┐
F 5-7	D16	700	2	1.56	1.09	2	┐
F 5-8	D16	700	2	1.56	1.09	2	┐
F 5-9	D16	590	2	1.56	0.920	2	┐
F 5-10	D16	590	2	1.56	0.920	2	┐
F 5-11	D16	500	16	1.56	0.78	12	┐ (平均長)
F 5-12	D13	1870	16	0.995	1.86	30	┐

302 kg

SD345

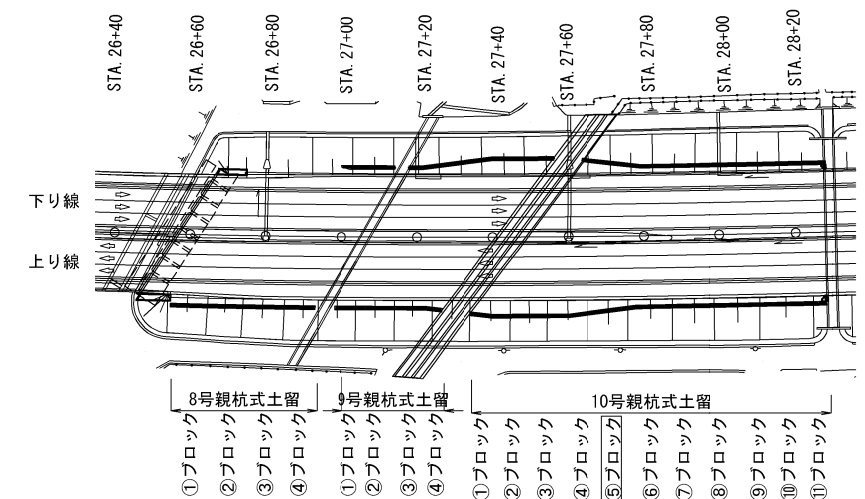
⑤ブロック

D16	272 kg
-----	--------

D13 30 kg

合計	302 kg
----	--------

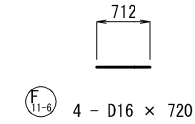
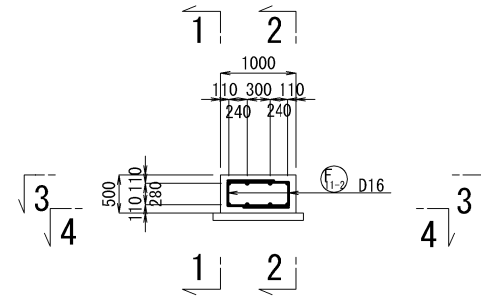
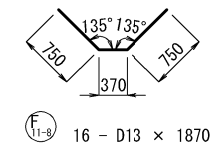
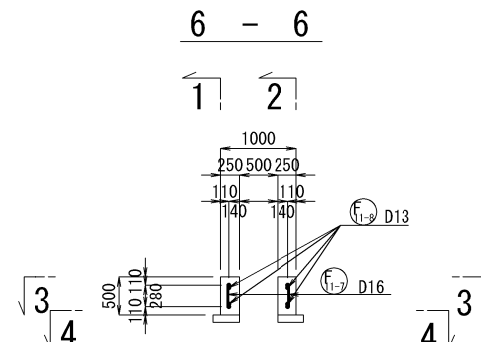
位置図



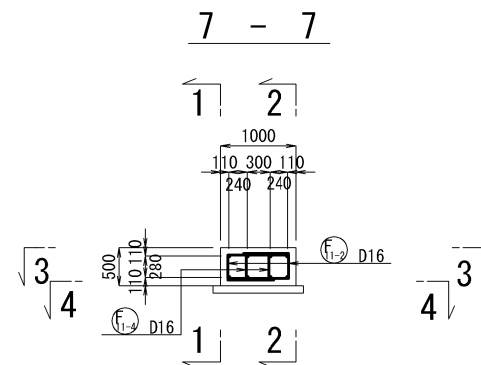
<p style="text-align: center;">開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事</p>			
図面の種類	<p style="text-align: center;">10号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (7)</p>		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	<p style="text-align: center;">東日本高速道路株式会社 関東支社 高 沢 管 理 事 務 所</p>		

978/1082

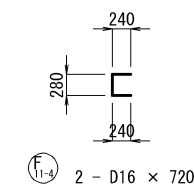
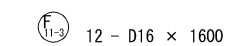
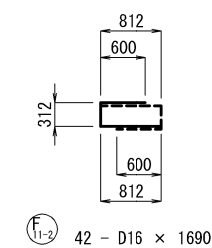
5 - 5

[illegible]

1 2



7 - 7

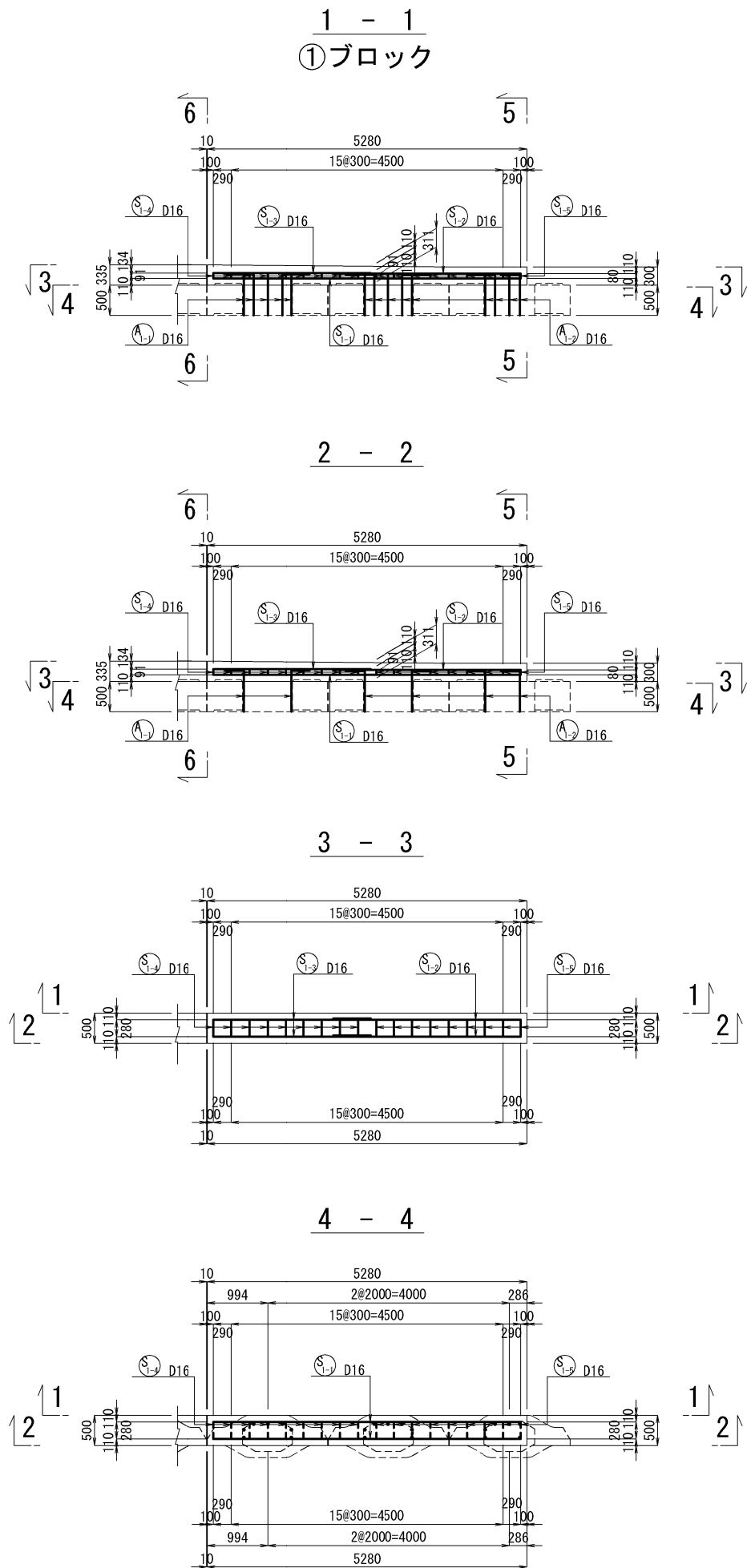


関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 基礎コンクリート配筋図 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

1号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1) 縮尺 1:100

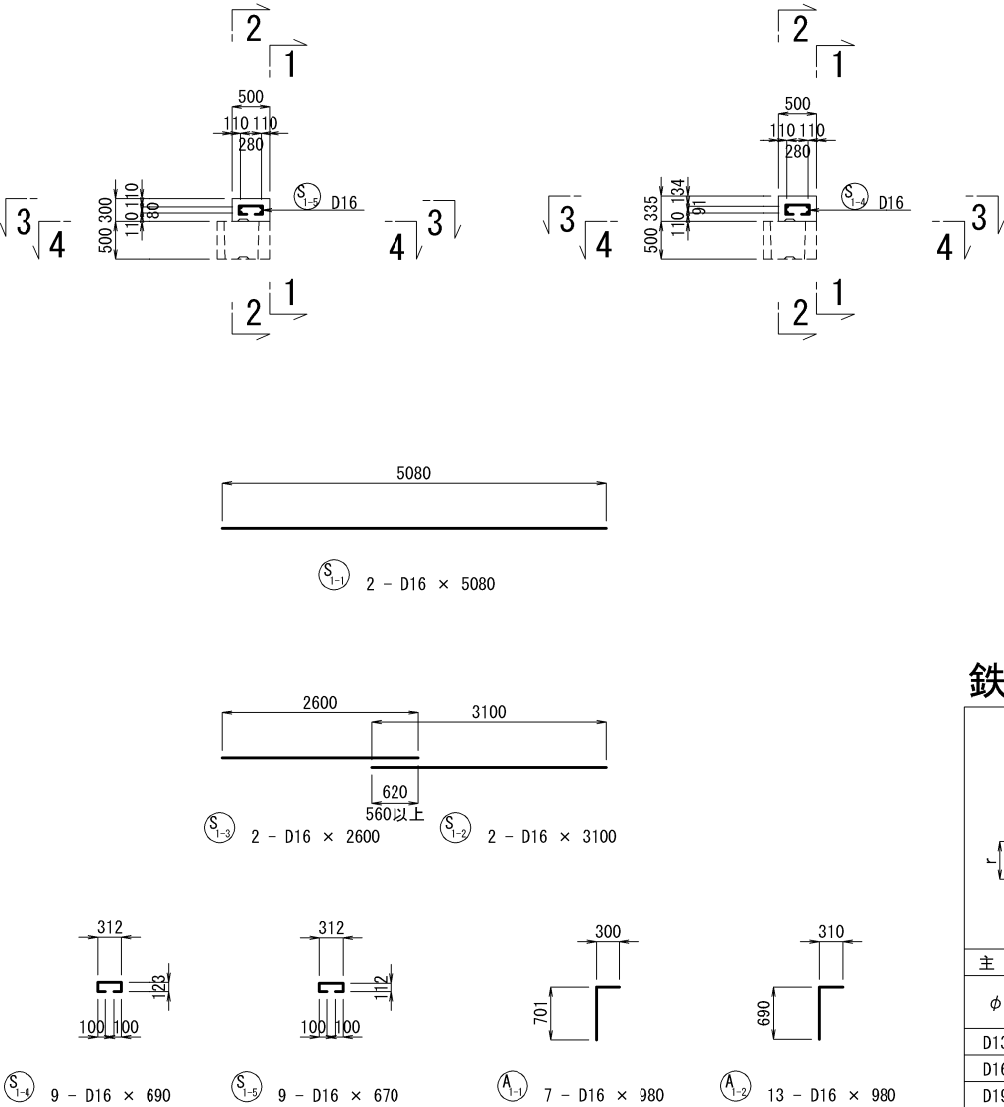
979/1082

①ブロック



5 - 5

6 - 6



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1-1	D16	5080	2	1.56	7.92	16	—
S 1-2	D16	3100	2	1.56	4.84	10	—
S 1-3	D16	2600	2	1.56	4.06	8	—
S 1-4	D16	690	9	1.56	1.08	10	□
S 1-5	D16	670	9	1.56	1.05	9	□
53 kg							
A 1-1	D16	980	7	1.56	1.53	11	「
A 1-2	D16	980	13	1.56	1.53	20	「
31 kg							
SD345							
①ブロック							
D16							84 kg
合計							84 kg

鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

$$\Delta r = 2 * r - a$$

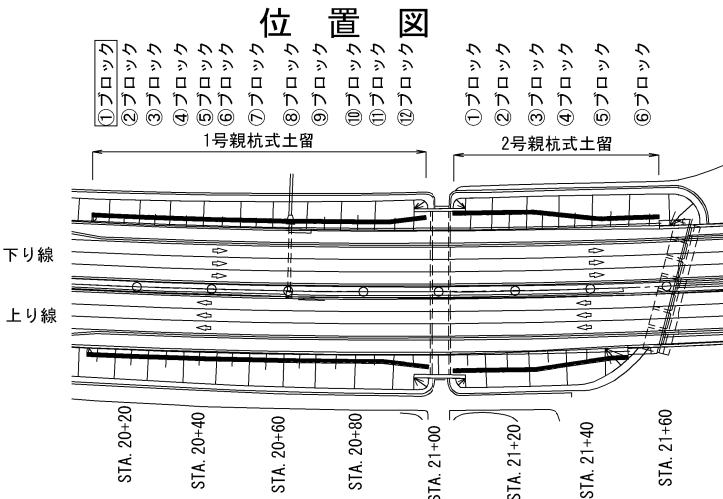
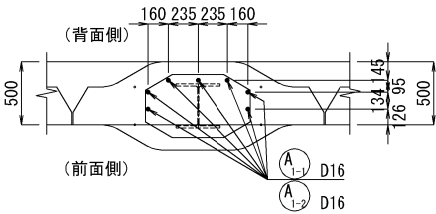
スターラップ

$$\Delta r = 2 * r - a$$

主 鉄 筋

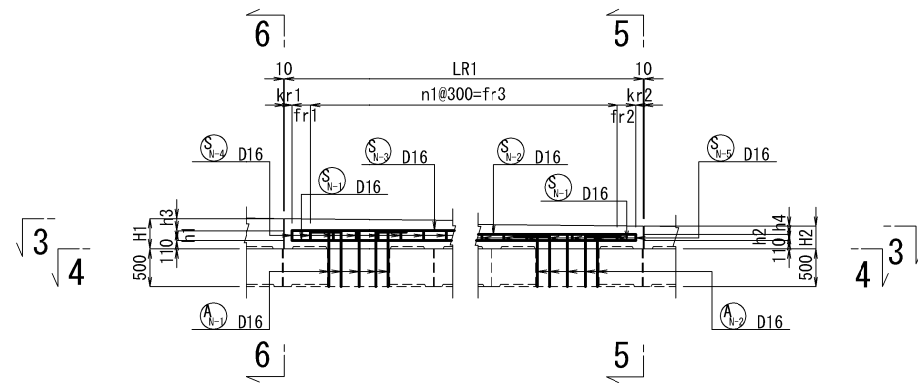
							スターラップ										
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°		R=2.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°	
			a	Δr	a	Δr	a	Δr	a	Δr		a	Δr	a	Δr	a	Δr
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8							

アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30

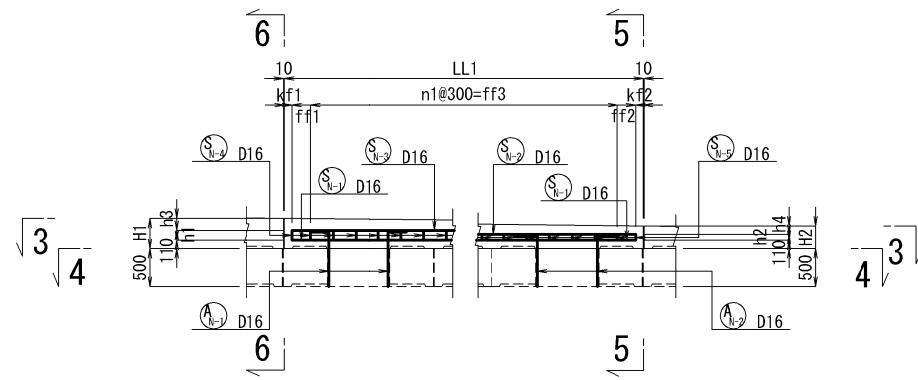


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

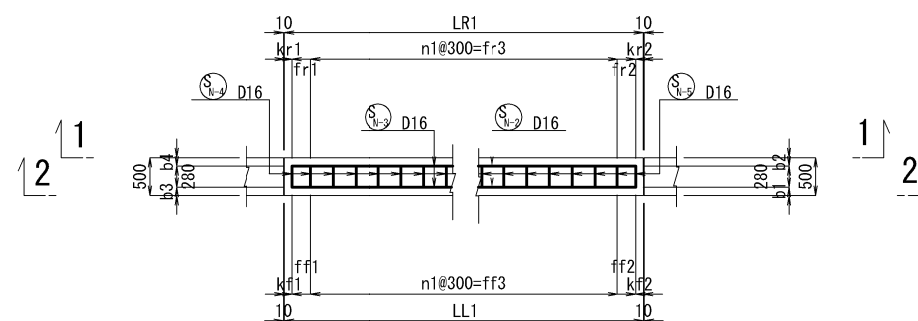
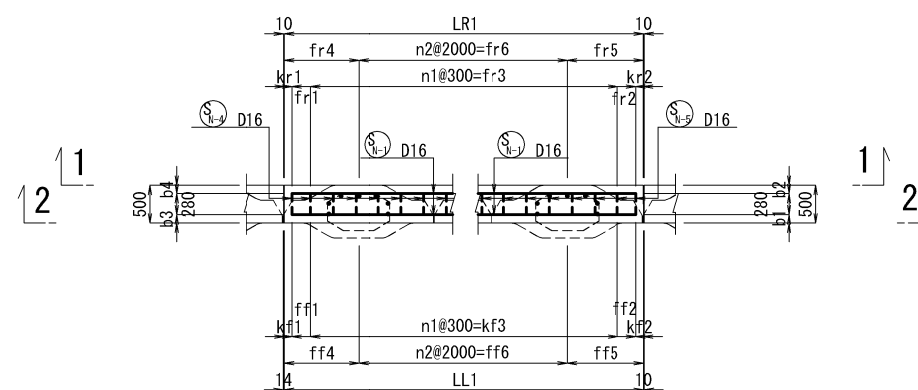
1 - 1
④ ブロック



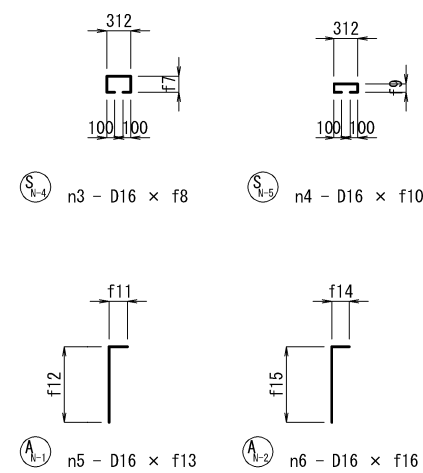
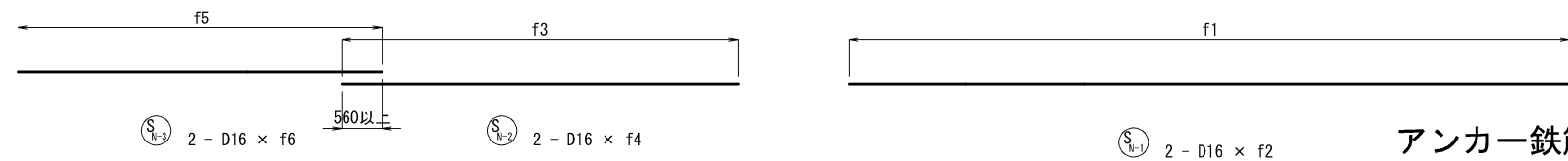
2 - 2



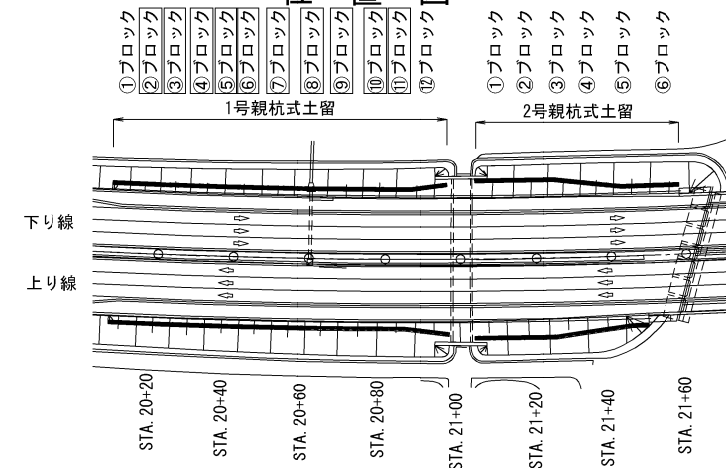
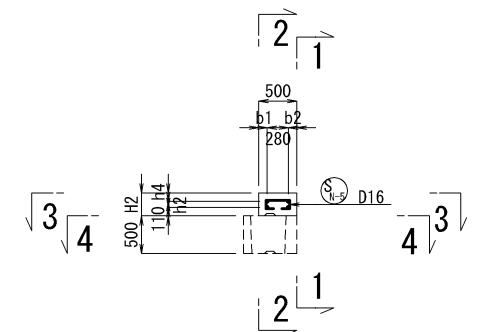
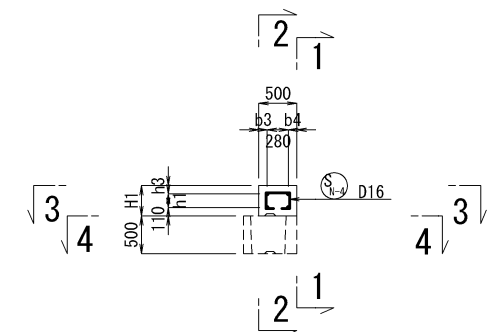
3 - 3


$$\underline{4 - 4}$$


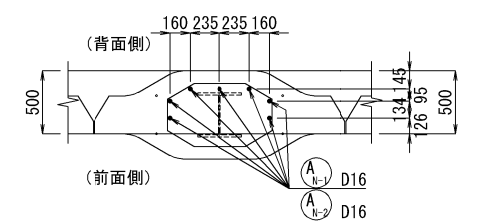
②ブロック		③ブロック		④ブロック		⑤ブロック		⑥ブロック		⑦ブロック		⑧ブロック		⑨ブロック		⑩ブロック		⑪ブロック	
LR1	5990	LR1	7994	LR1	7989	LR1	3989	LR1	9996	LR1	9994	LR1	3997	LR1	9989	LR1	5991	LR1	5987
kr1	100	kr1	100	kr1	100	kr1	100	kr1	100	kr1	103	kr1	100	kr1	100	kr1	102	kr1	100
kr2	100	kr2	104	kr2	100	kr2	100	kr2	106	kr2	100	kr2	106	kr2	100	kr2	100	kr2	100
fr1	195	fr1	295	fr1	294. 5	fr1	244. 5	fr1	245	fr1	245. 5	fr1	245. 5	fr1	244. 5	fr1	194. 5	fr1	193. 5
fr2	195	fr2	295	fr2	294. 5	fr2	244. 5	fr2	245	fr2	245. 5	fr2	245. 5	fr2	244. 5	fr2	194. 5	fr2	193. 5
n1	18	n1	24	n1	24	n1	11	n1	31	n1	31	n1	11	n1	31	n1	18	n1	18
fr3	5400	fr3	7200	fr3	7200	fr3	3300	fr3	9300	fr3	9300	fr3	3300	fr3	9300	fr3	5400	fr3	5400
LL1	5990	LL1	7990	LL1	7989	LL1	3989	LL1	9990	LL1	9991	LL1	3991	LL1	9989	LL1	5989	LL1	5987
kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100	kf1	100
kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100	kf2	100
ff1	195	ff1	295	ff1	294. 5	ff1	244. 5	ff1	245	ff1	245. 5	ff1	245. 5	ff1	244. 5	ff1	194. 5	ff1	193. 5
ff2	195	ff2	295	ff2	294. 5	ff2	244. 5	ff2	245	ff2	245. 5	ff2	245. 5	ff2	244. 5	ff2	194. 5	ff2	193. 5
ff3	5400	ff3	7200	ff3	7200	ff3	3300	ff3	9300	ff3	9300	ff3	3300	ff3	9300	ff3	5400	ff3	5400
H1	388	H1	449	H1	509	H1	339	H1	410	H1	481	H1	508	H1	375	H1	415	H1	442
H2	335	H2	388	H2	449	H2	309	H2	339	H2	410	H2	481	H2	308	H2	375	H2	415
h1	142	h1	199	h1	259	h1	104	h1	155	h1	226	h1	274	h1	121	h1	175	h1	208
h2	115	h2	168	h2	229	h2	89	h2	119	h2	190	h2	261	h2	88	h2	155	h2	195
h3	136	h3	140	h3	140	h3	125	h3	145	h3	145	h3	124	h3	144	h3	130	h3	124
h4	110	h4	110	h4	110	h4	110	h4	110	h4	110	h4	110	h4	110	h4	110	h4	110
fr4	994	fr4	995	fr4	994	fr4	994	fr4	995	fr4	999	fr4	996	fr4	995	fr4	996	fr4	992
fr5	996	fr5	999	fr5	995	fr5	995	fr5	1001	fr5	995	fr5	1001	fr5	994	fr5	995	fr5	995
n2	2	n2	3	n2	3	n2	1	n2	4	n2	4	n2	1	n2	4	n2	2	n2	2
fr6	4000	fr6	6000	fr6	6000	fr6	2000	fr6	8000	fr6	8000	fr6	2000	fr6	8000	fr6	4000	fr6	4000
ff4	994	ff4	995	ff4	994	ff4	994	ff4	995	ff4	996	ff4	996	ff4	995	ff4	994	ff4	992
ff5	996	ff5	995	ff5	995	ff5	995	ff5	995	ff5	995	ff5	995	ff5	994	ff5	995	ff5	995
ff6	4000	ff6	6000	ff6	6000	ff6	2000	ff6	8000	ff6	8000	ff6	2000	ff6	8000	ff6	4000	ff6	4000
b1	110	b1	114	b1	110	b1	110	b1	112	b1	110	b1	110	b1	110	b1	110	b1	110
b2	110	b2	106	b2	110	b2	110	b2	108	b2	110	b2	110	b2	110	b2	110	b2	110
b3	110	b3	110	b3	110	b3	110	b3	110	b3	110	b3	110	b3	110	b3	110	b3	110
b4	110	b4	110	b4	110	b4	110	b4	110	b4	110	b4	110	b4	110	b4	110	b4	110
f1	5790	f1	7790	f1	7789	f1	3789	f1	9790	f1	9791	f1	3791	f1	9789	f1	5789	f1	5787
f2	5790	f2	7790	f2	7790	f2	3790	f2	9790	f2	9800	f2	3800	f2	9790	f2	5790	f2	5790
f3	3500	f3	4500	f3	4500	f3	2500	f3	5500	f3	5500	f3	2500	f3	5500	f3	3500	f3	3500
f4	3500	f4	4500	f4	4500	f4	2500	f4	5500	f4	5500	f4	2500	f4	5500	f4	3500	f4	3500
f5	2900	f5	3900	f5	3900	f5	1900	f5	4900	f5	4900	f5	1900	f5	4900	f5	2900	f5	2900
f6	2900	f6	3900	f6	3900	f6	1900	f6	4900	f6	4900	f6	1900	f6	4900	f6	2900	f6	2900
f7	174	f7	231	f7	291	f7	136	f7	187	f7	258	f7	306	f7	153	f7	207	f7	240
n3	11	n3	14	n3	14	n3	7	n3	17	n3	17	n3	7	n3	17	n3	11	n3	11
f8	800	f8	910	f8	1030	f8	720	f8	820	f8	960	f8	1060	f8	750	f8	860	f8	930
f9	147	f9	200	f9	261	f9	121	f9	151	f9	222	f9	293	f9	120	f9	187	f9	227
n4	10	n4	13	n4	13	n4	7	n4	17	n4	17	n4	7	n4	17	n4	10	n4	10
f10	740	f10	850	f10	970	f10	690	f10	750	f10	890	f10	1030	f10	690	f10	820	f10	900
f11	250	f11	240	f11	240	f11	290	f11	240	f11	240	f11	240	f11	270	f11	240	f11	240
f12	752	f12	809	f12	869	f12	714	f12	765	f12	836	f12	884	f12	731	f12	785	f12	818
n5	7	n5	14	n5	14	n5	7	n5	14	n5	14	n5	7	n5	14	n5	7	n5	7
f13	990	f13	1030	f13	1090	f13	990	f13	990	f13	1060	f13	1110	f13	980	f13	1010	f13	1040
f14	280	f14	240	f14	240	f14	310	f14	280	f14	240	f14	240	f14	310	f14	240	f14	240
f15	725	f15	778	f15	839	f15	699	f15	729	f15	800	f15	871	f15	698	f15	765	f15	805
n6	14	n6	14	n6	14	n6	7	n6	21	n6	21	n6	7	n6	21	n6	14	n6	14
f16	990	f16	1000	f16	1060	f16	990	f16	990	f16	1020	f16	1190	f16	990	f16	990	f16	1030



位置図


$$\underline{5 - 5}$$

$$\underline{6 - 6}$$


アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類		1号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2)	
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

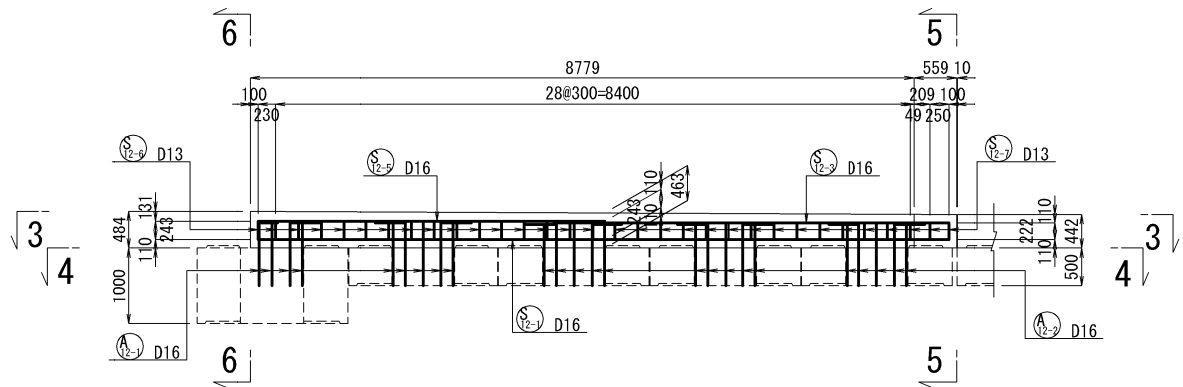
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S ₇₋₁	D16	9800	2	1.56	15.3	31	—
S ₇₋₂	D16	5500	2	1.56	8.58	17	—
S ₇₋₃	D16	4900	2	1.56	7.64	15	—
S ₇₋₄	D16	960	17	1.56	1.50	26	□
S ₇₋₅	D16	890	17	1.56	1.39	24	□
113 kg							
A ₇₋₁	D16	1060	14	1.56	1.65	23	┐
A ₇₋₂	D16	1020	21	1.56	1.59	33	┐
56 kg							
S ₈₋₁	D16	3800	2	1.56	5.93	12	—
S ₈₋₂	D16	2500	2	1.56	3.90	8	—
S ₈₋₃	D16	1900	2	1.56	2.96	6	—
S ₈₋₄	D16	1060	7	1.56	1.65	12	□
S ₈₋₅	D16	1030	7	1.56	1.61	11	□
49 kg							
A ₈₋₁	D16	1110	7	1.56	1.73	12	┐
A ₈₋₂	D16	1190	7	1.56	1.86	13	┐
25 kg							
S ₉₋₁	D16	9790	2	1.56	15.3	31	—
S ₉₋₂	D16	5500	2	1.56	8.58	17	—
S ₉₋₃	D16	4900	2	1.56	7.64	15	—
S ₉₋₄	D16	750	17	1.56	1.17	20	□
S ₉₋₅	D16	690	17	1.56	1.08	18	□
101 kg							
A ₉₋₁	D16	980	14	1.56	1.53	21	┐
A ₉₋₂	D16	990	21	1.56	1.54	32	┐
53 kg							
S ₁₀₋₁	D16	5790	2	1.56	9.03	18	—
S ₁₀₋₂	D16	3500	2	1.56	5.46	11	—
S ₁₀₋₃	D16	2900	2	1.56	4.52	9	—
S ₁₀₋₄	D16	860	11	1.56	1.34	15	□
S ₁₀₋₅	D16	820	10	1.56	1.28	13	□
66 kg							
A ₁₀₋₁	D16	1010	7	1.56	1.58	11	┐
A ₁₀₋₂	D16	990	14	1.56	1.54	22	┐
33 kg							
S ₁₁₋₁	D16	5790	2	1.56	9.03	18	—
S ₁₁₋₂	D16	3500	2	1.56	5.46	11	—
S ₁₁₋₃	D16	2900	2	1.56	4.52	9	—
S ₁₁₋₄	D16	930	11	1.56	1.45	16	□
S ₁₁₋₅	D16	900	10	1.56	1.40	14	□
68 kg							
A ₁₁₋₁	D16	1040	7	1.56	1.62	11	┐
A ₁₁₋₂	D16	1030	14	1.56	1.61	23	┐
34 kg							
D16						1190 kg	
合計						1190 kg	

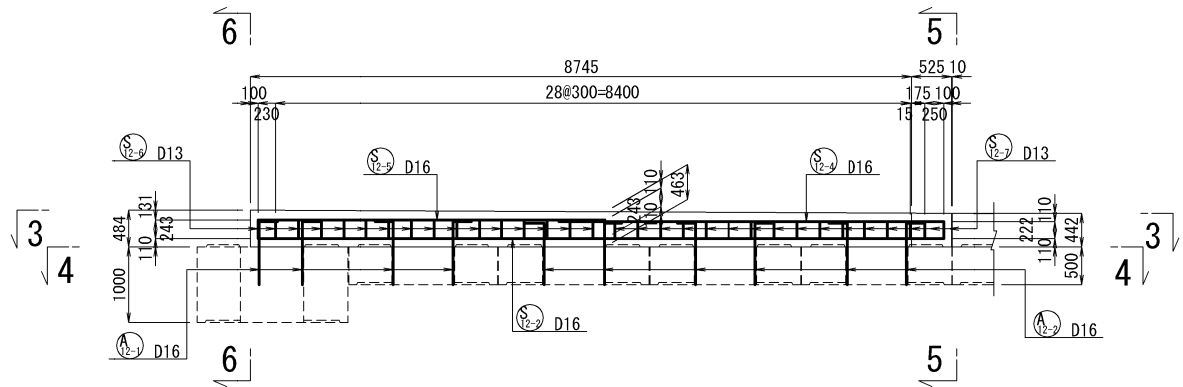
記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
SD345							
		②ブロック		③ブロック		④ブロック	
D16		97 kg		132 kg		140 kg	
合計		97 kg		132 kg		140 kg	
		⑤ブロック		⑥ブロック		⑦ブロック	
D16		64 kg		159 kg		169 kg	
合計		64 kg		159 kg		169 kg	
		⑧ブロック		⑨ブロック		⑩ブロック	
D16		74 kg		154 kg		99 kg	
合計		74 kg		154 kg		99 kg	
		⑪ブロック					
D16		102 kg					
合計		102 kg					

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢 管理 事務所		

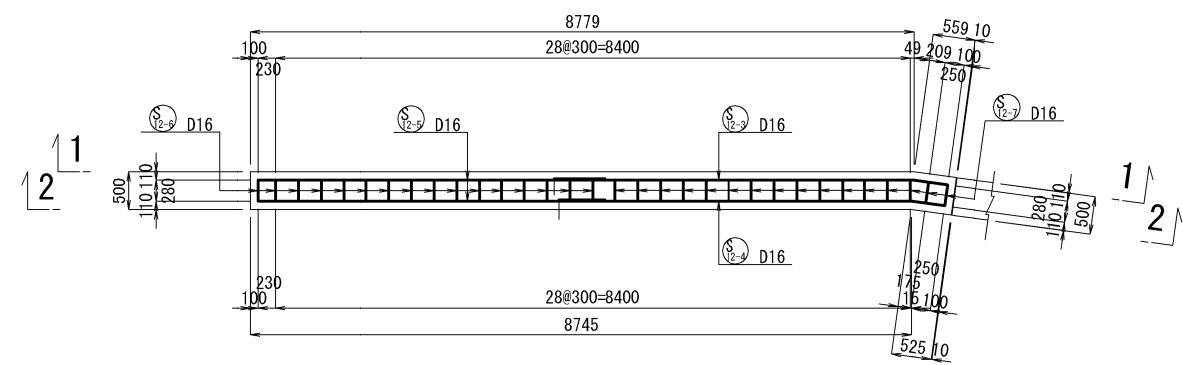
1 - 1
⑫ブロック



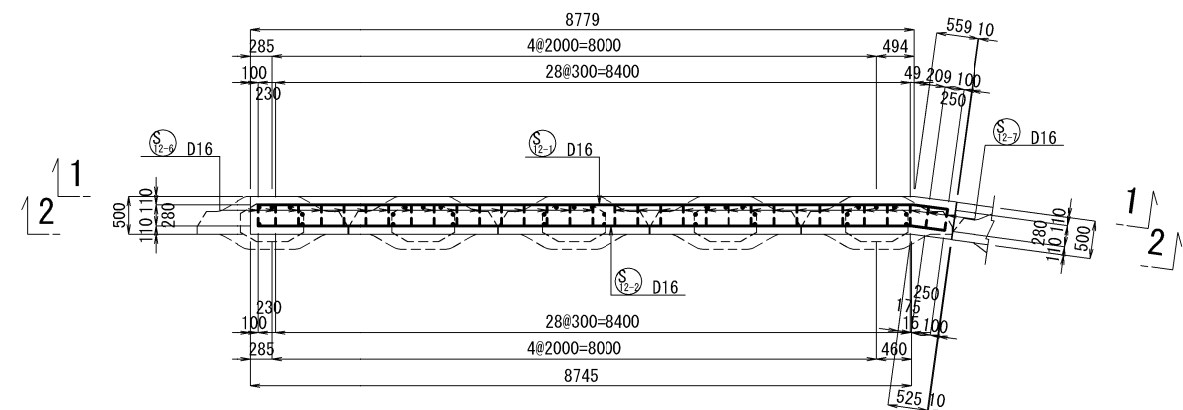
2 - 2



3 - 3

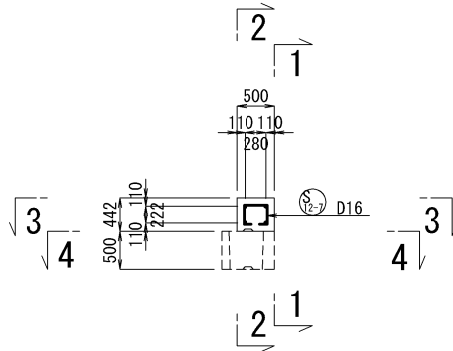


4 - 4

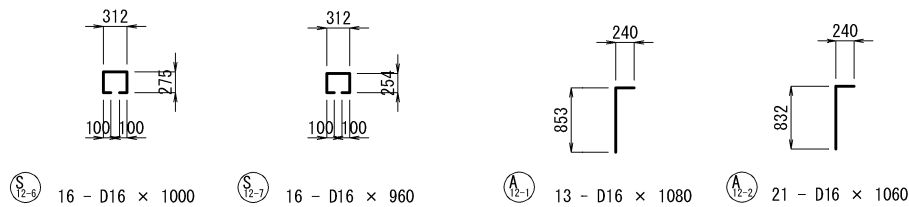
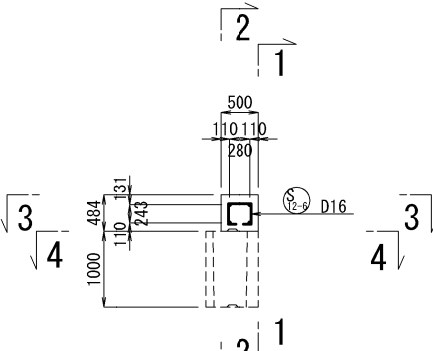


⑫ブロック

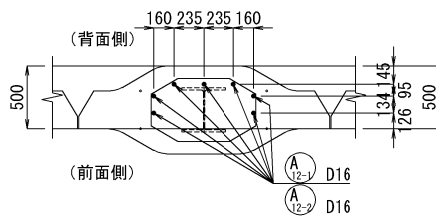
5 - 5



6 - 6



アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



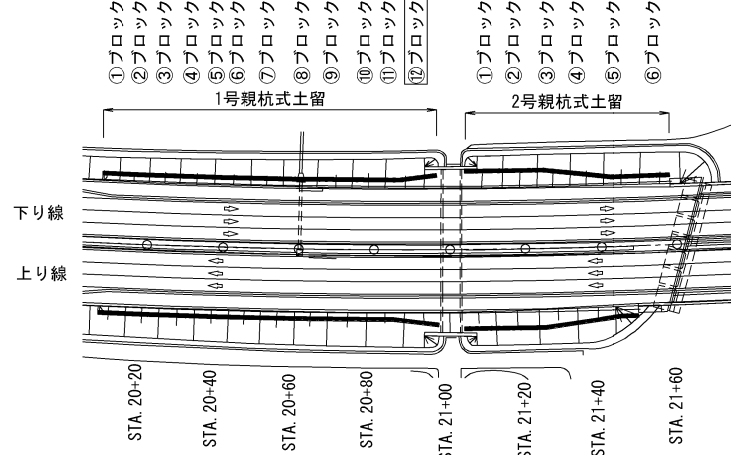
鉄筋集計表

ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	計
D16	84	97	132	140	64	159	169	74	154	99	102	164	1438
合計	84	97	132	140	64	159	169	74	154	99	102	164	1438

鉄筋表

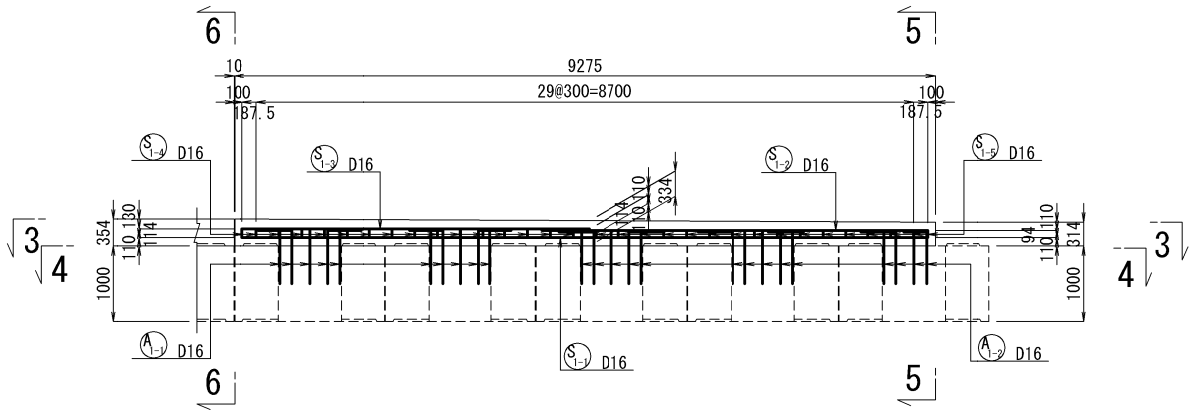
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S12-1	D16	9130	1	1.56	14.2	14	—
S12-2	D16	9090	1	1.56	14.2	14	—
S12-3	D16	5200	1	1.56	8.11	8	—
S12-4	D16	5100	1	1.56	7.96	8	—
S12-5	D16	4600	2	1.56	7.18	14	—
S12-6	D16	1000	16	1.56	1.56	25	□
S12-7	D16	960	16	1.56	1.50	24	□
107 kg							
A12-1	D16	1080	13	1.56	1.68	22	┘
A12-2	D16	1060	21	1.56	1.65	35	┘
57 kg							
SD345							
⑫ブロック							
D16							164 kg
合計							164 kg

位置図

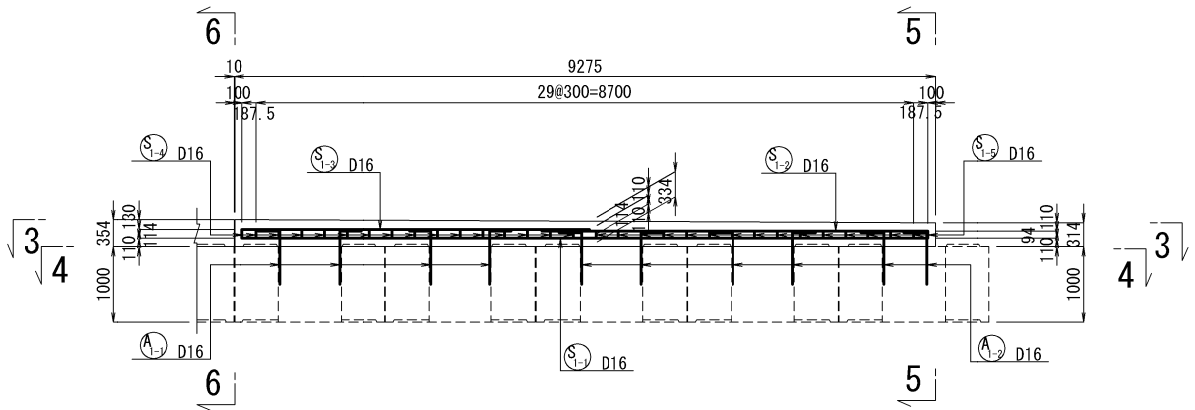


関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	1号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

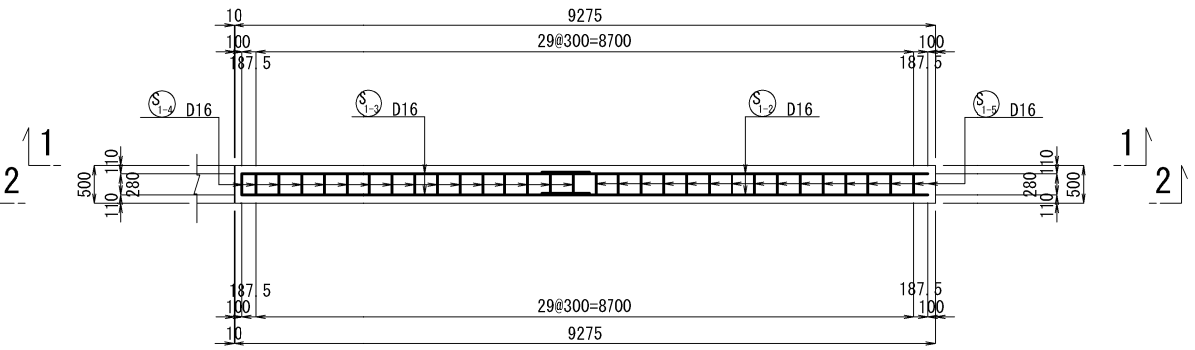
1 - 1
①ブロック



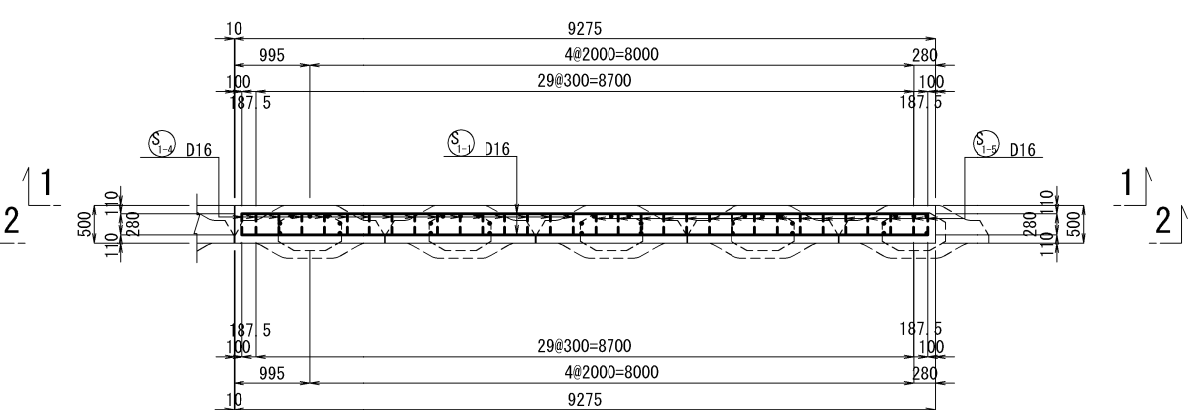
2 - 2



3 - 3

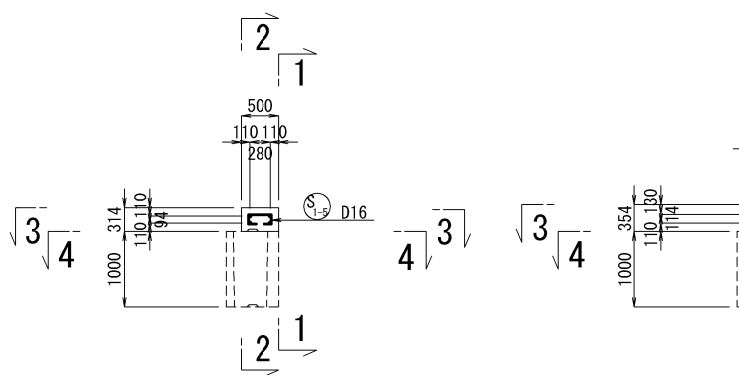


4 - 4

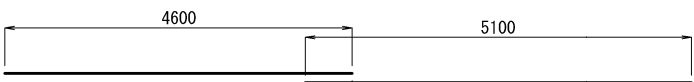
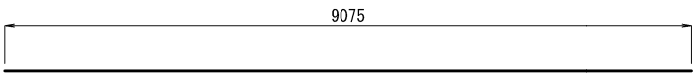
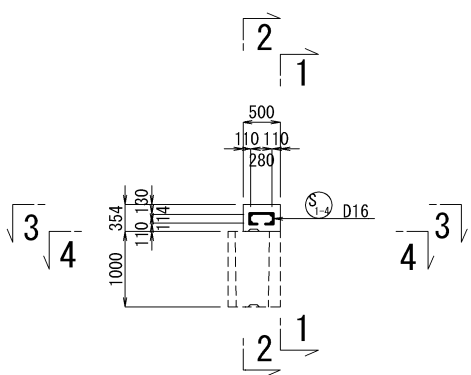


①ブロック

5 - 5

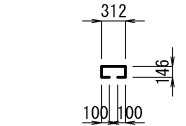


6 - 6



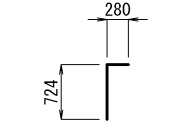
2 - D16 × 4600

2 - D16 × 5100

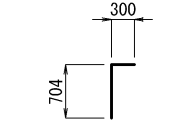


16 - D16 × 740

16 - D16 × 700

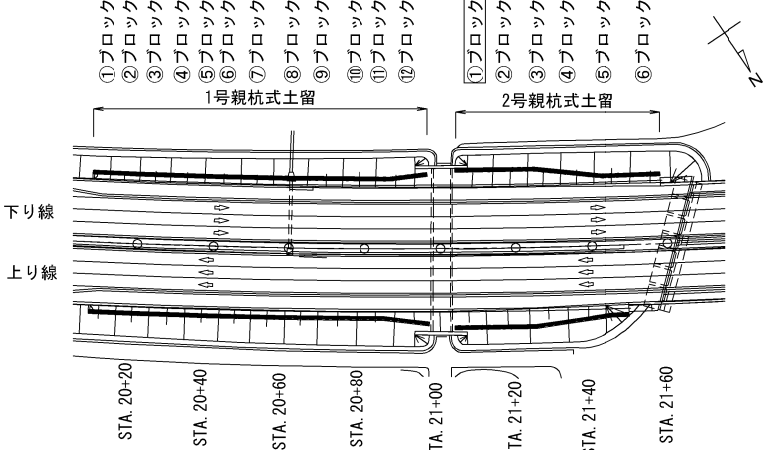


14 - D16 × 990



20 - D16 × 990

位置図



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1-1	D16	9080	2	1.56	14.2	28	—
S 1-2	D16	5100	2	1.56	7.96	16	—
S 1-3	D16	4600	2	1.56	7.18	14	—
S 1-4	D16	740	16	1.56	1.15	18	□
S 1-5	D16	700	16	1.56	1.09	17	□
93 kg							
A 1-1	D16	990	14	1.56	1.54	22	┐
A 1-2	D16	990	20	1.56	1.54	31	┐
53 kg							
SD345							
①ブロック							
D16							146 kg
合計							146 kg

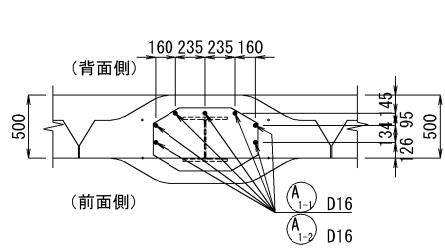
鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

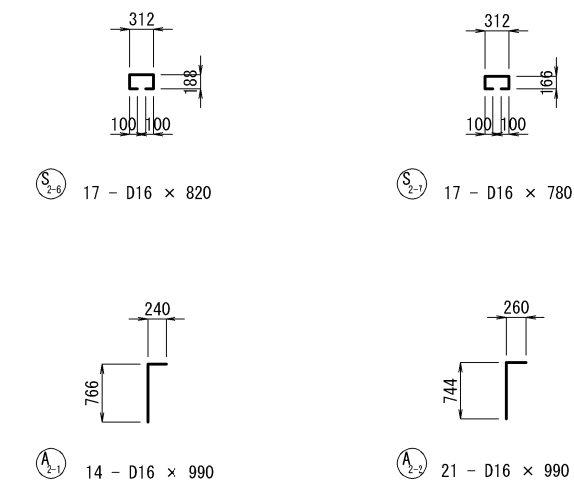
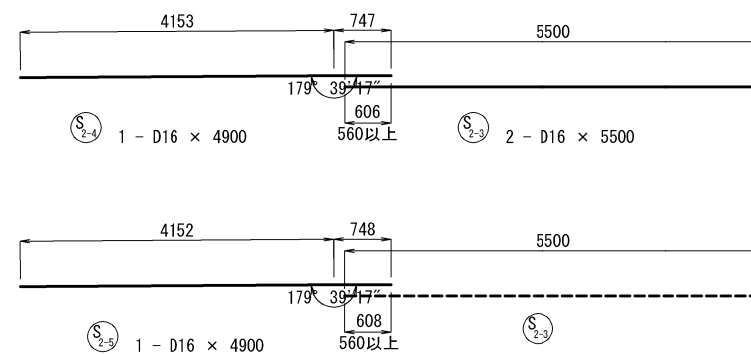
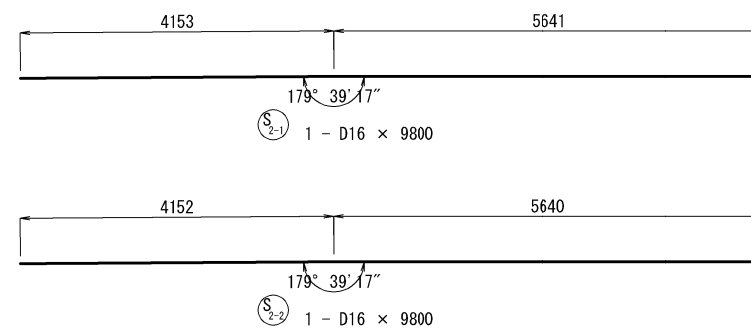
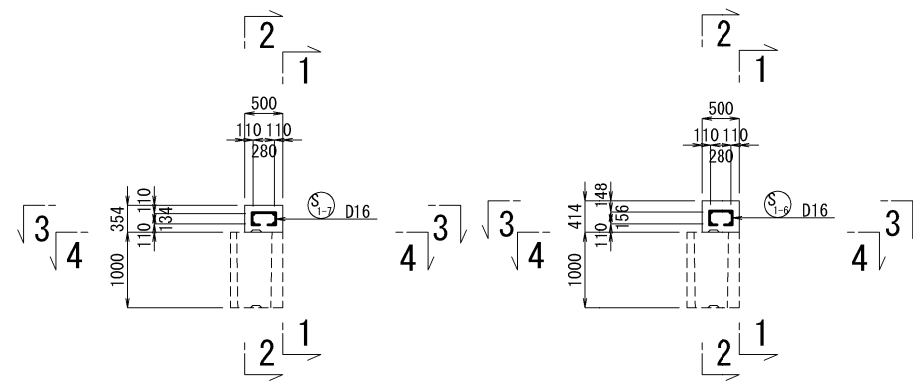
スターラップ

主 鉄 筋												スターラップ											
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°		R=2. 5 φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°							
	R=3 φ	R=5. 5 φ	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r		a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r						
D13	39	71. 5	92	96	82	53	61	17	56	3	32. 5	77	80	68	45	51	14						
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17						
D19	57	104. 5	134	141	119	78	89	25	82	5	47. 5	112	117	99	66	75	20						
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24						
D25	75	137. 5	177	185	157	103	118	32	108	6	62. 5	147	155	131	86	98	27						
D29	87	159. 5	205	215	182	119	137	37	125	7	72. 5	171	179	152	99	114	31						
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8													

アンカー鉄筋詳細図 S=1:30



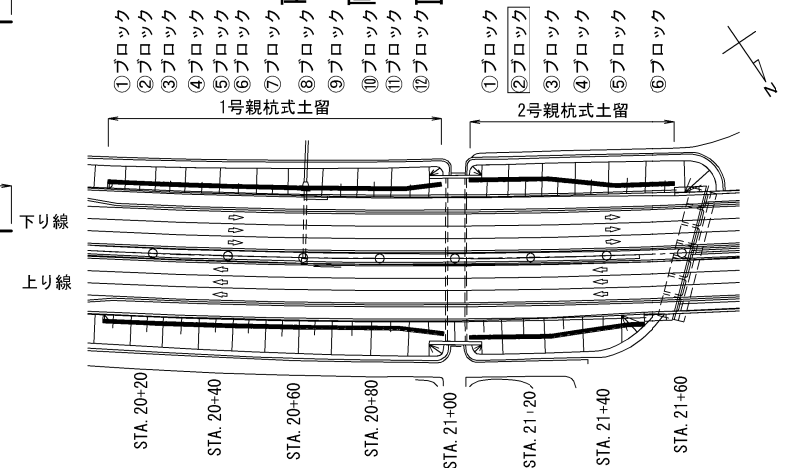
6 - 6



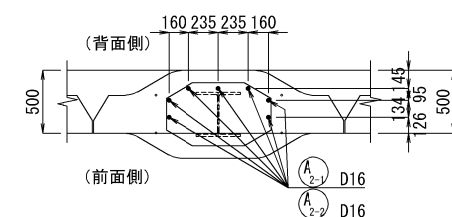
鉄筋表

[illegible]

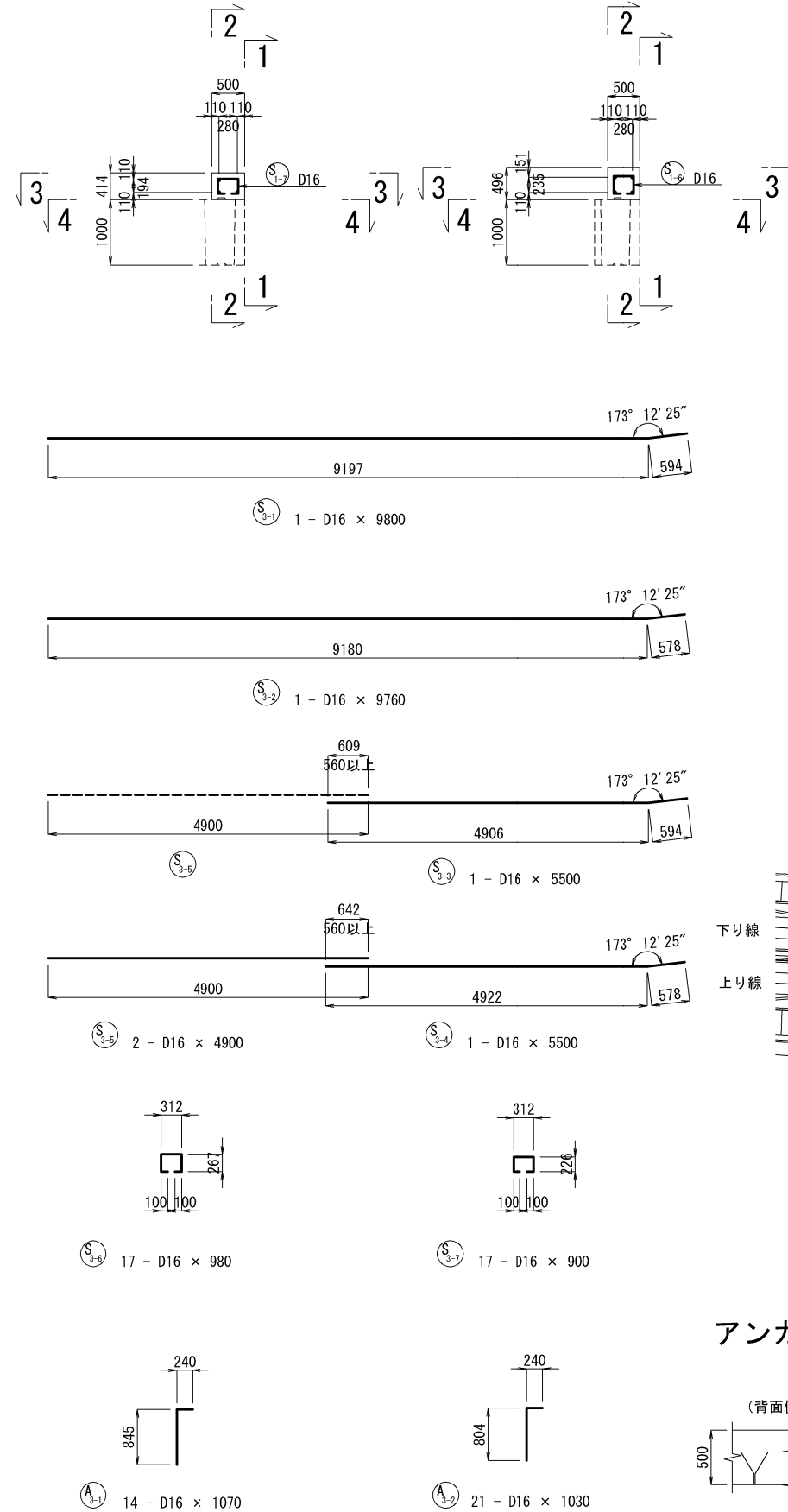
位置図



アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30

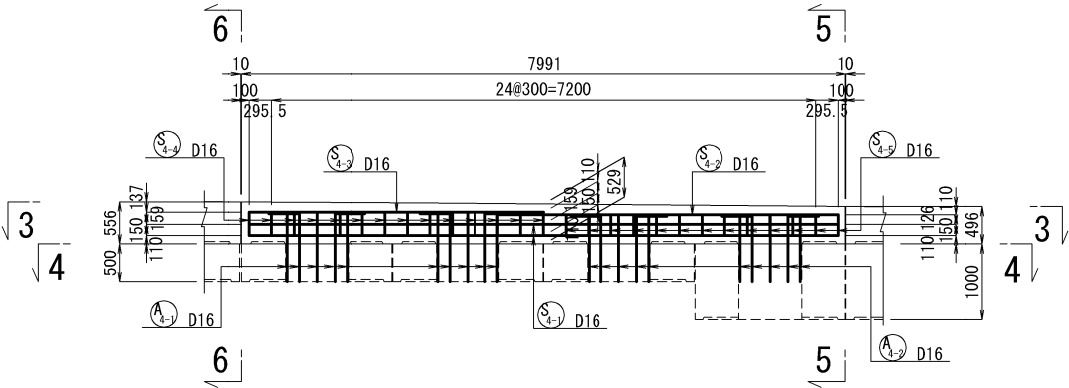


関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

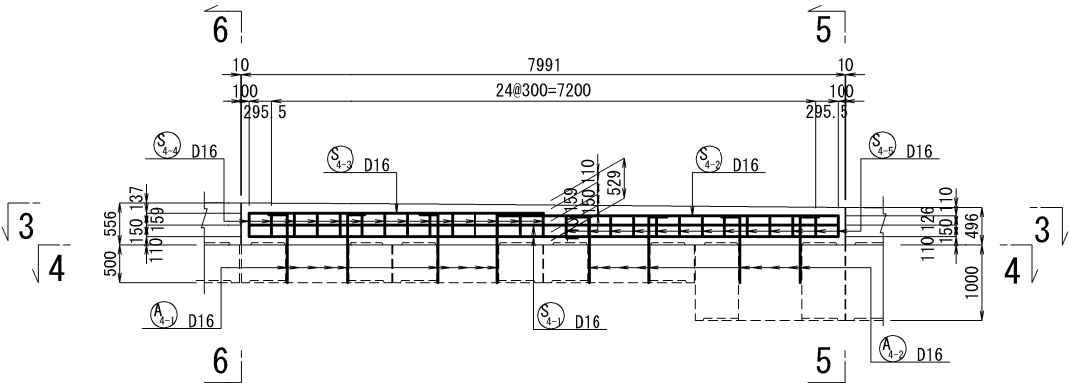
$$\begin{array}{r} 6 \quad - \quad 6 \\ \hline \end{array}$$
[illegible]

関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	2号親杭土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

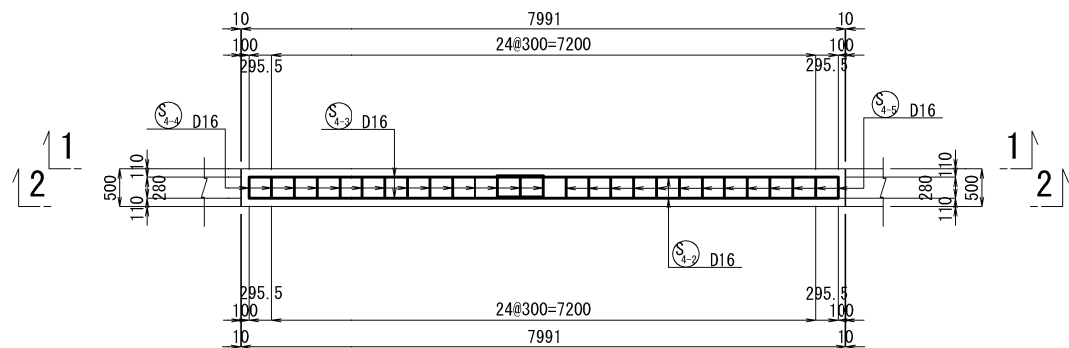
1 - 1
④ブロック



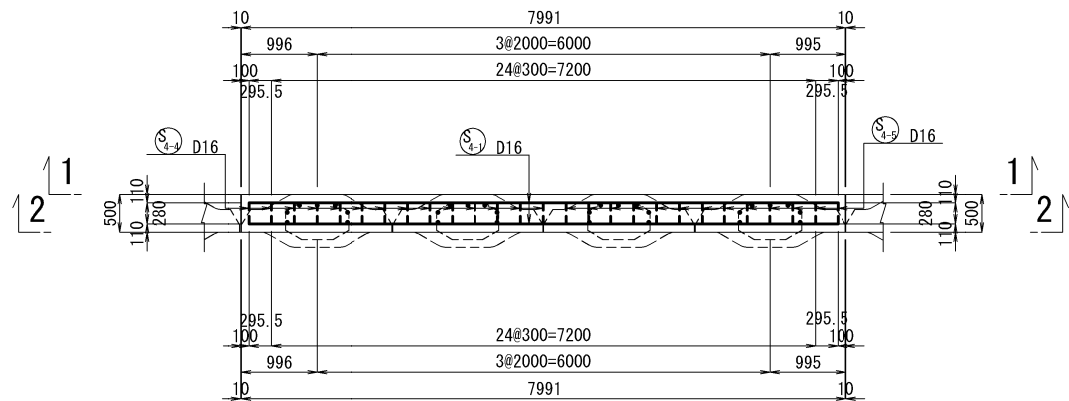
2 - 2



3 - 3

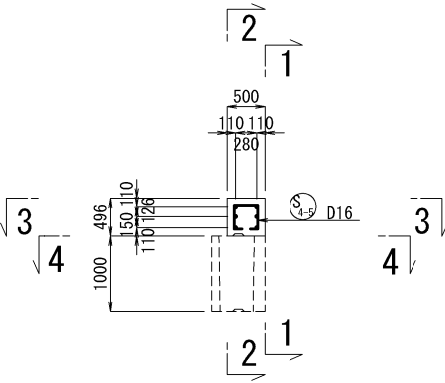


4 - 4

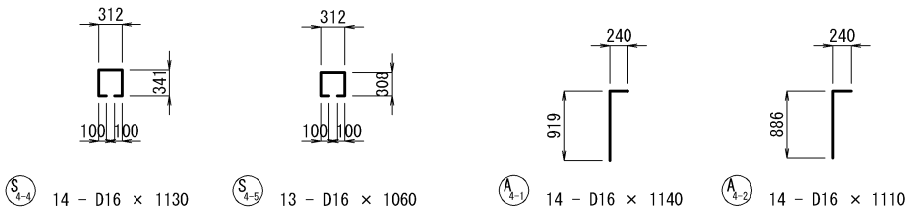
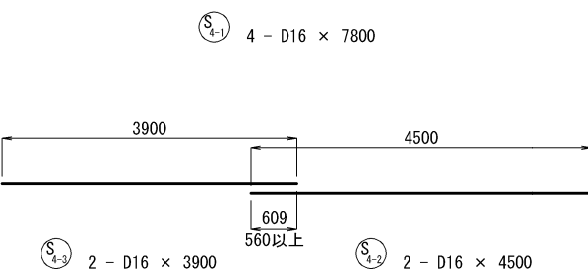
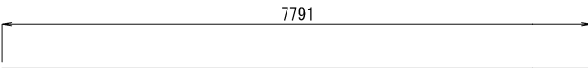
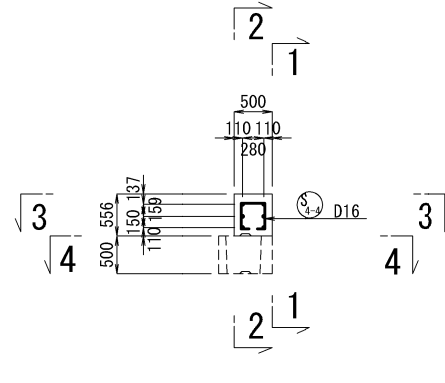


④ブロック

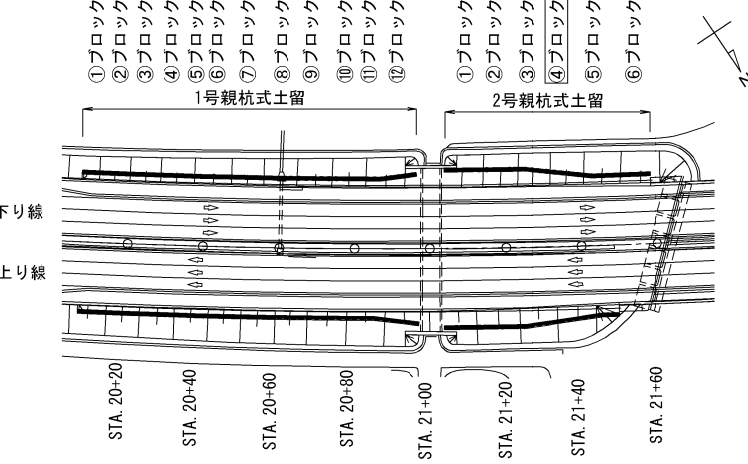
5 - 5



6 - 6



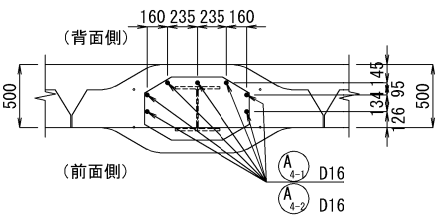
位置図



鉄筋表

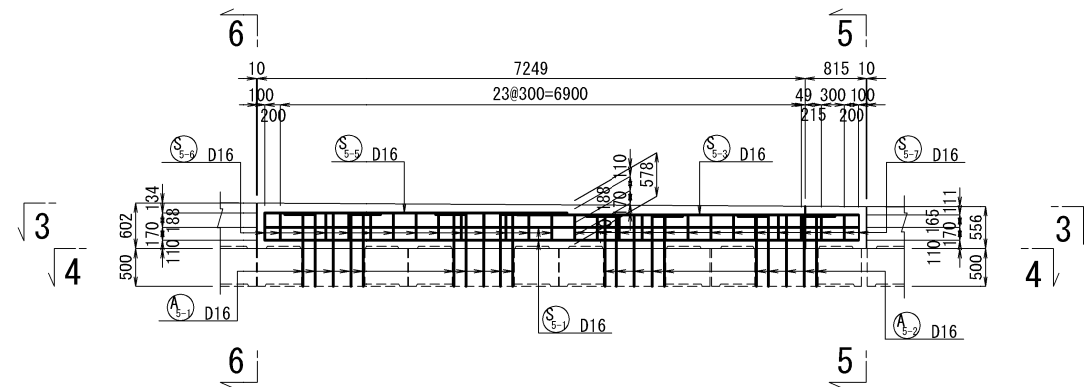
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 4-1	D16	7800	4	1.56	12.2	49	—
S 4-2	D16	4500	2	1.56	7.02	14	—
S 4-3	D16	3900	2	1.56	6.08	12	—
S 4-4	D16	1130	14	1.56	1.76	25	□
S 4-5	D16	1060	13	1.56	1.65	21	□
121 kg							
A 4-1	D16	1140	14	1.56	1.78	25	「
A 4-2	D16	1110	14	1.56	1.73	24	「
49 kg							
SD345							
④ブロック							
D16							170 kg
合計							170 kg

アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30

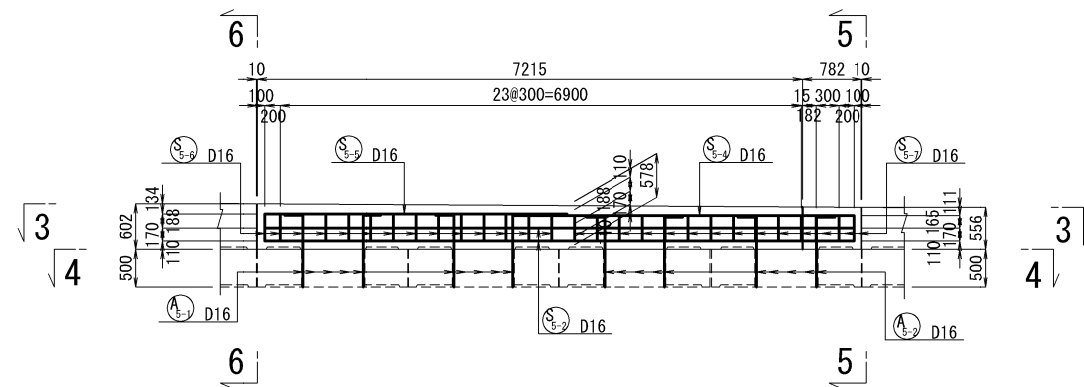


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

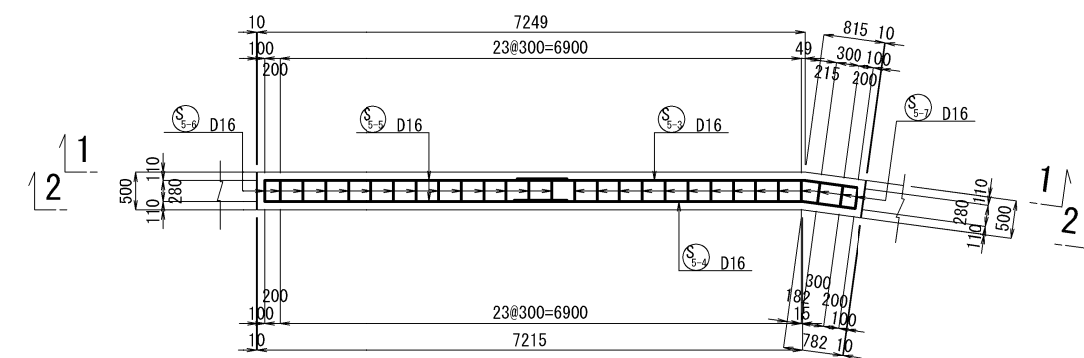
$\frac{1}{1} - \frac{1}{1}$
⑤ ブロック



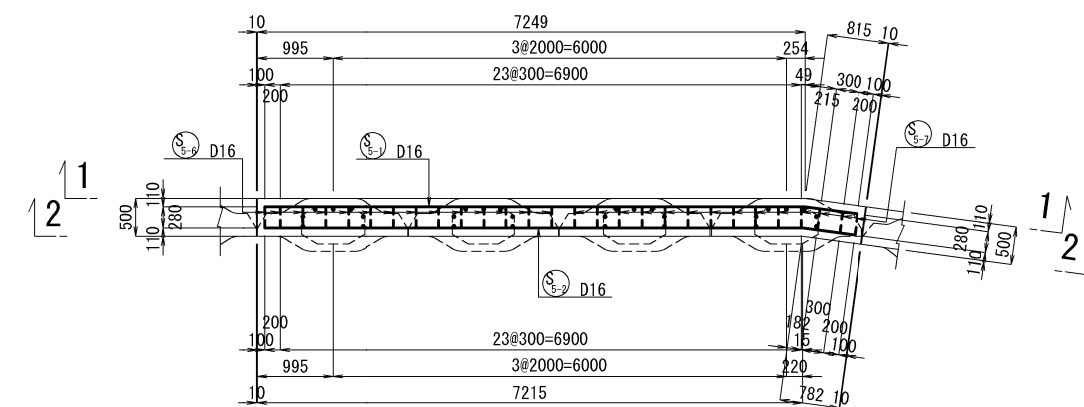
2 - 2



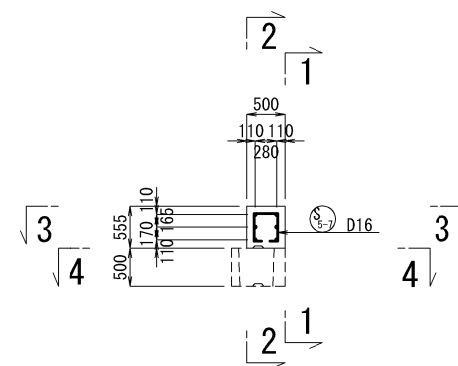
3 - 3



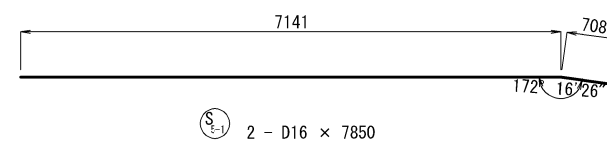
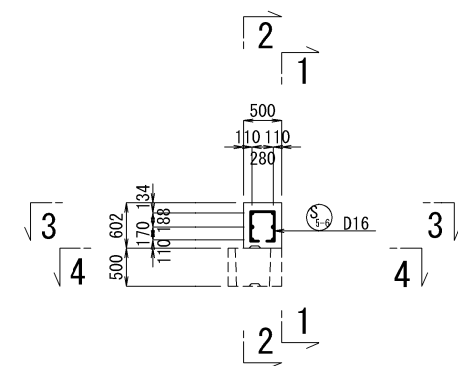
4 - 4



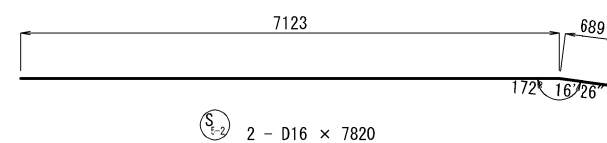
⑤ ブロック

$$\underline{5 - 5}$$


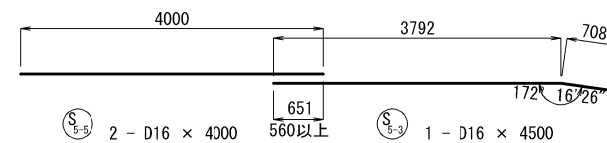
6 - 6



⑤ 2 - D16 × 7850

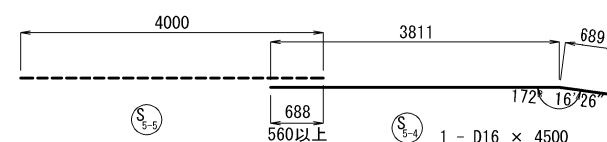


⑤ 2 - D16 × 7820



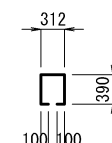
⑤ 2 - D16 × 4000

⑤₅₋₃ 1 - D16 × 4500

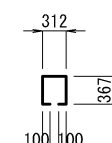


$\textcircled{S_{5-5}}$

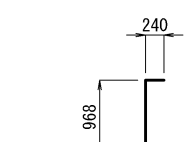
⑤ 1 - D16 × 450



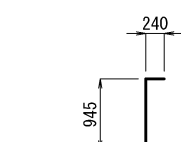
⑤ 14 - D16 x 1230



⑤ 14 - D16 × 1180



14 - D16 x 1190

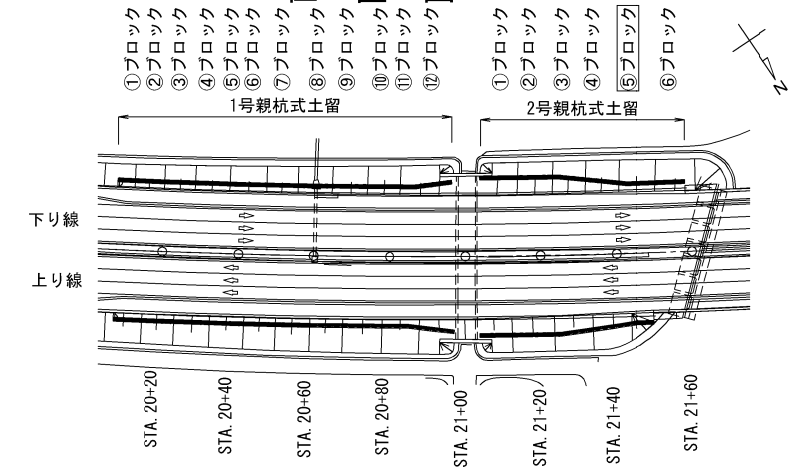


14 - D16 x 1170

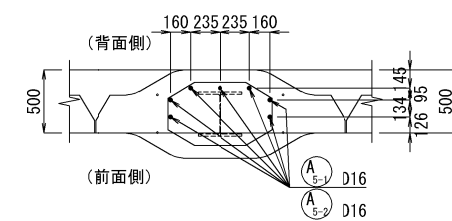
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 5-1	D16	7850	2	1.56	12.3	25	—
S 5-2	D16	7820	2	1.56	12.2	24	—
S 5-3	D16	4500	1	1.56	7.02	7	—
S 5-4	D16	4500	1	1.56	7.02	7	—
S 5-5	D16	4000	2	1.56	6.24	12	—
S 5-6	D16	1230	14	1.56	1.92	27	□
S 5-7	D16	1180	14	1.56	1.84	26	□
						128 kg	
A 5-1	D16	1190	14	1.56	1.86	26	「
A 5-2	D16	1170	14	1.56	1.83	26	」
						52 kg	
						SD345	
						⑤ブロック	
						D16	180 kg
						合計	180 kg

位置図



アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30

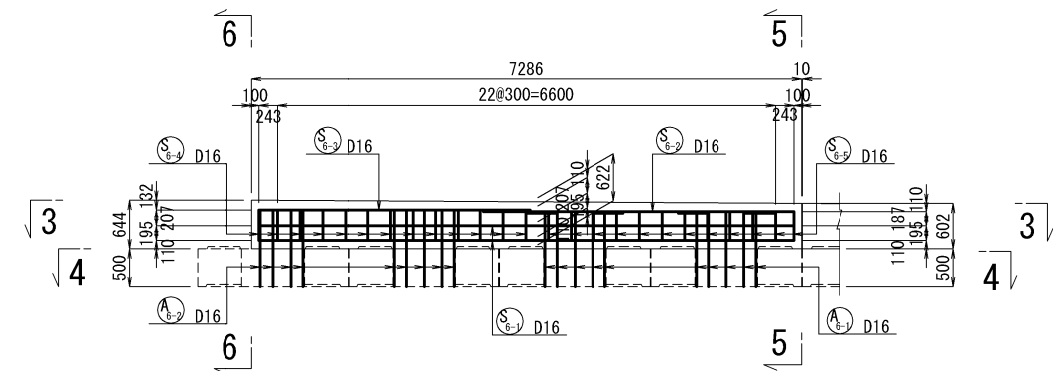


関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所		

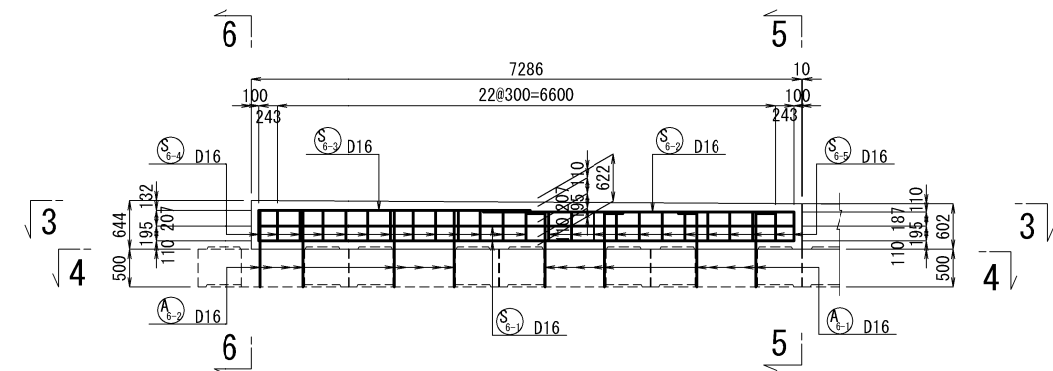
2号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (6) 縮尺 1:100

988/1082

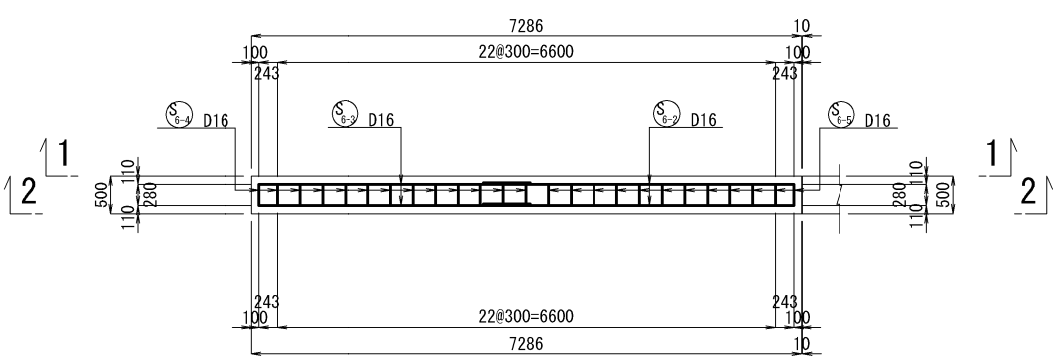
1 - 1
⑥ブロック



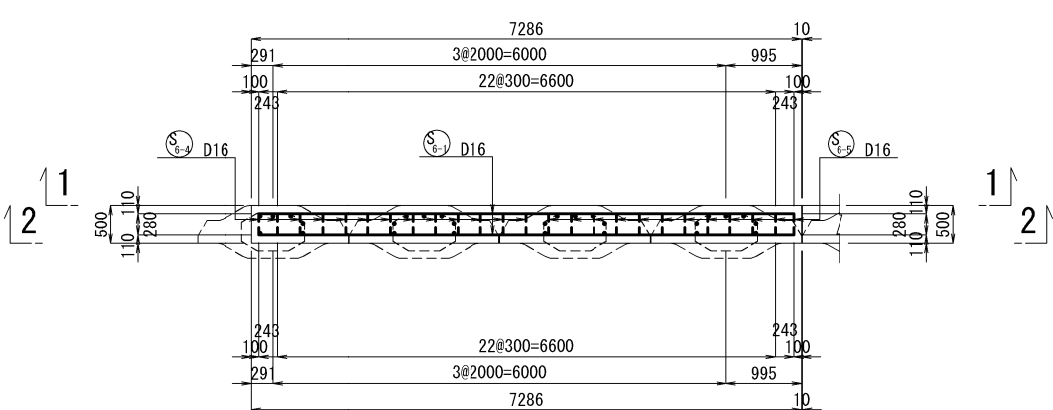
2 - 2



3 - 3

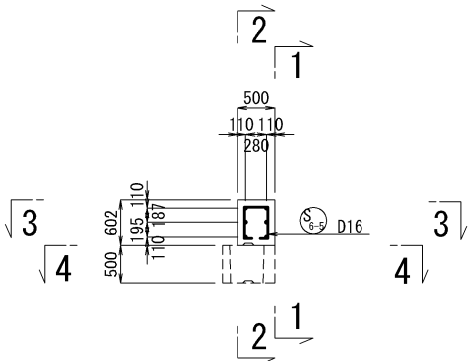


4 - 4

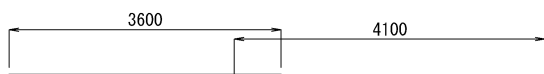
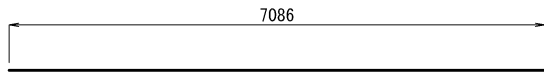
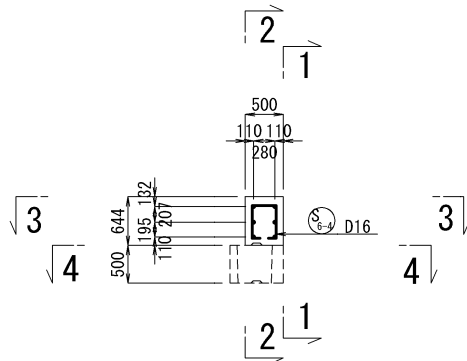


⑥ブロック

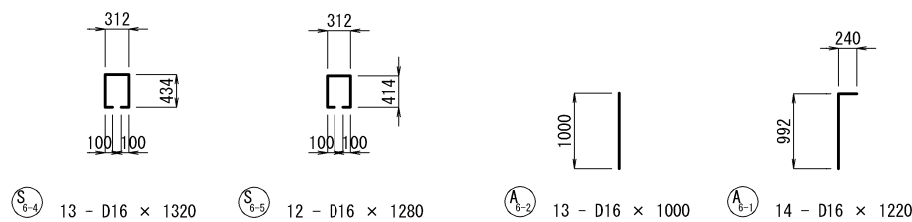
5 - 5



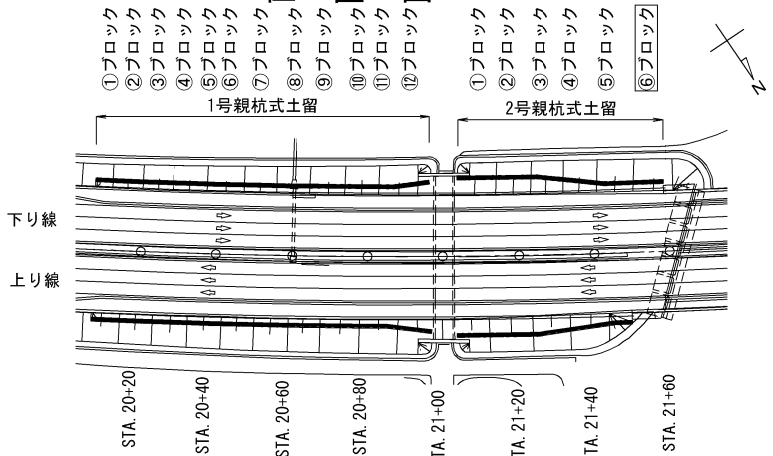
6 - 6



⑥-3 2 - D16 x 3600 ⑥-2 2 - D16 x 4100



位置図



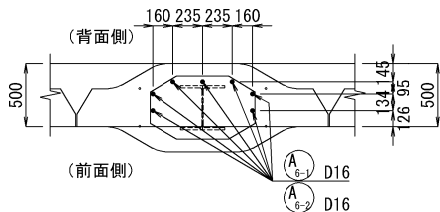
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 6-1	D16	7090	4	1.56	11.1	44	—
S 6-2	D16	4100	2	1.56	6.40	13	—
S 6-3	D16	3600	2	1.56	5.62	11	—
S 6-4	D16	1320	13	1.56	2.06	27	□
S 6-5	D16	1280	12	1.56	2.00	24	□
119 kg							
A 6-1	D16	1220	14	1.56	1.90	27	┘
A 6-2	D16	1000	13	1.56	1.56	20	┘
47 kg							
SD345							
⑥ブロック							
D16						166 kg	
合計						166 kg	

鉄筋集計表

ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	計
D16	146	160	170	170	180	166	992
合計	146	160	170	170	180	166	992

アンカー鉄筋詳細図 S=1:30

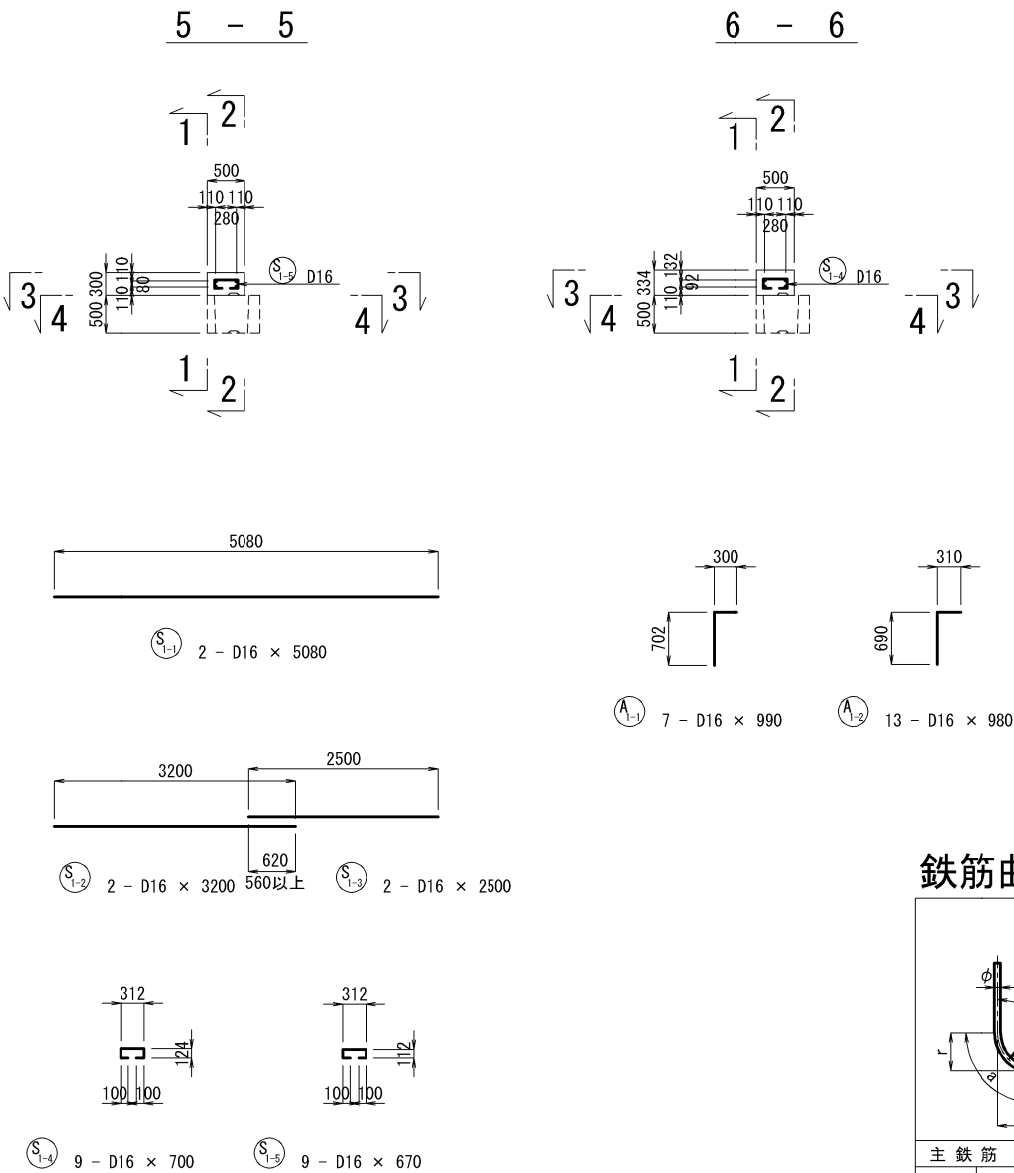
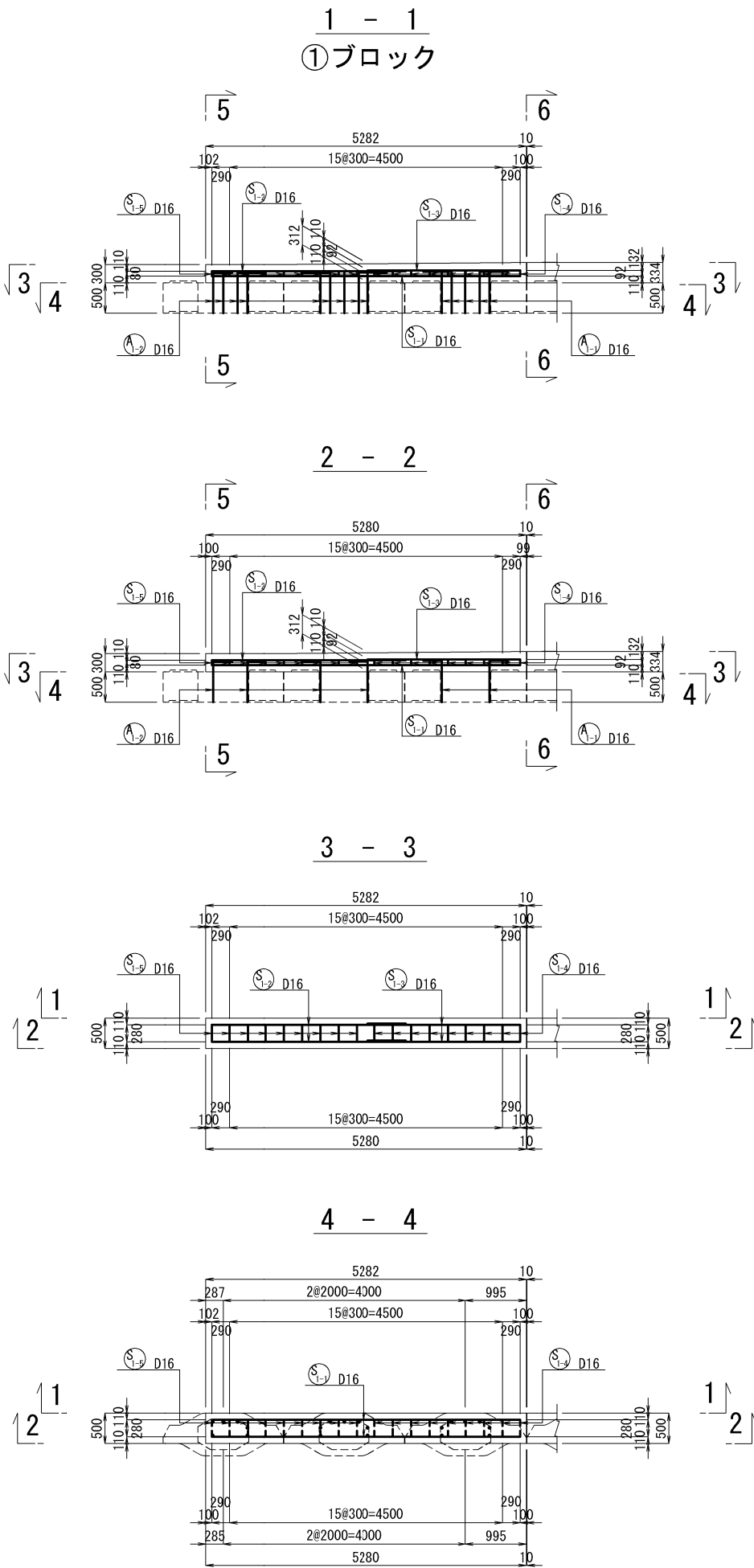


関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	2号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (6)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1) 縮尺 1:100

989/1082

①ブロック



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1-1	D16	5080	2	1.56	7.92	16	—
S 1-2	D16	3200	2	1.56	4.99	10	—
S 1-3	D16	2500	2	1.56	3.90	8	—
S 1-4	D16	700	9	1.56	1.09	10	□
S 1-5	D16	670	9	1.56	1.05	9	□
53 kg							
A 1-1	D16	990	7	1.56	1.54	11	「
A 1-2	D16	980	13	1.56	1.53	20	「
31 kg							
SD345							
①ブロック							
D16						84 kg	
合計						84 kg	

鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

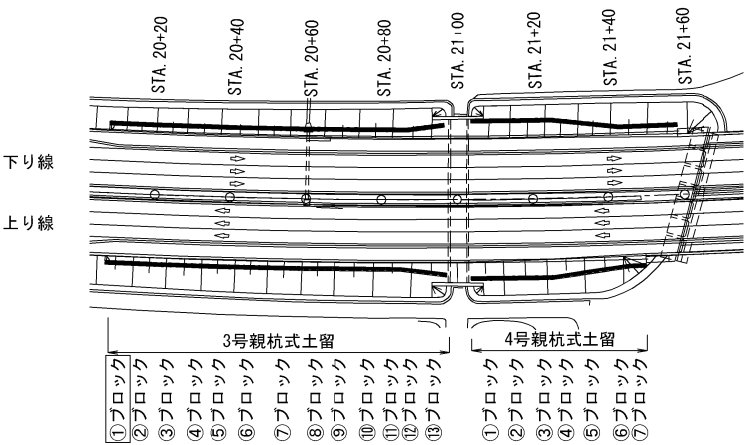
$\Delta r = 2 * r - a$

スターラップ

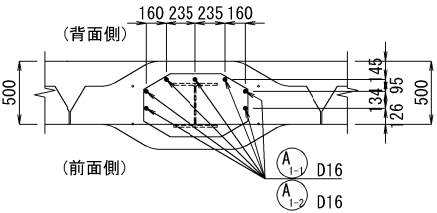
$\Delta r = 2 * r - a$

主 鉄 筋											スターラップ											
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°		R = 2.5 φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°						
	R = 3 φ	R = 5.5 φ	a	Δr	a	Δr	a	Δr	a	Δr		a	Δr	a	Δr	a	Δr					
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14					
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17					
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20					
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24					
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27					
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31					
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8												

位置図



アンカー鉄筋詳細図 S=1:30



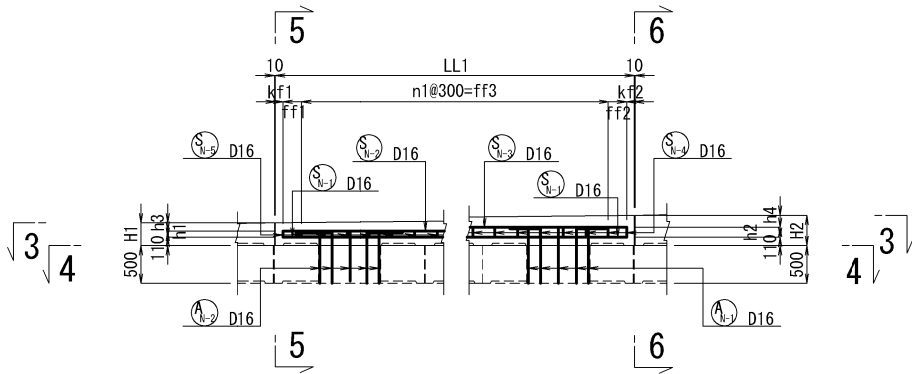
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2) 縮尺 1:100

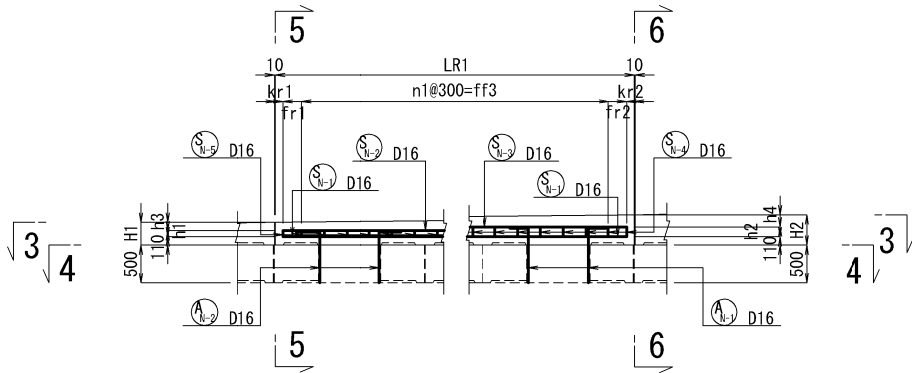
990/1082

②、④、⑤、⑦、⑨～⑫ブロック

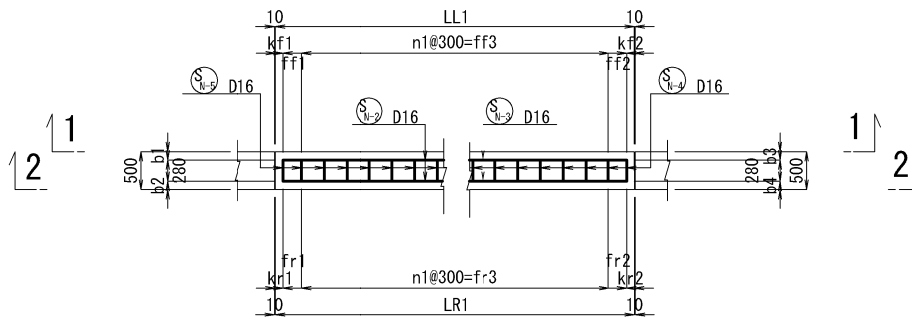
1 - 1
Nブロック



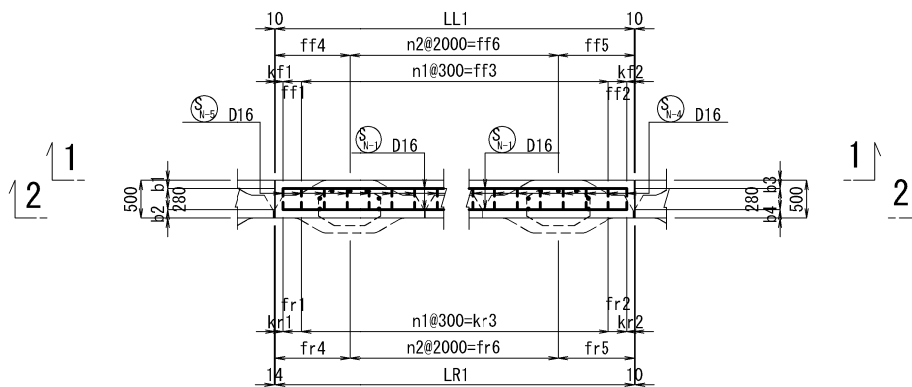
2 - 2



3 - 3

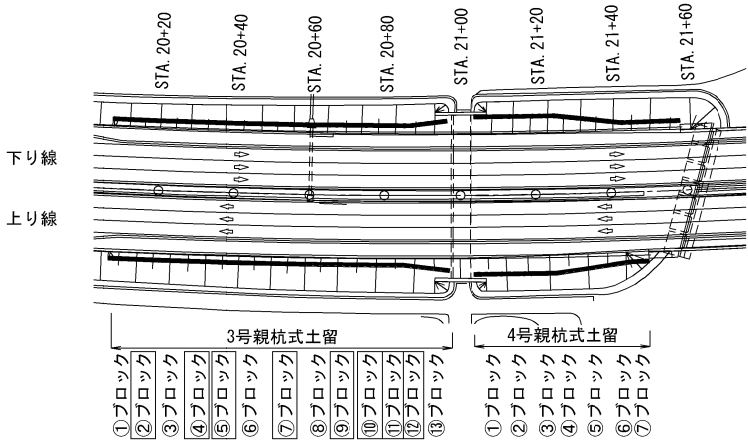


4 - 4

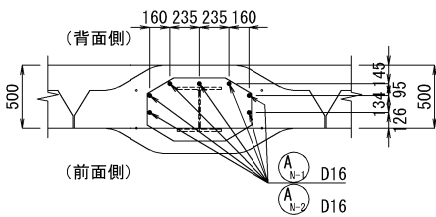


②ブロック	④ブロック	⑤ブロック	⑦ブロック	⑨ブロック	⑩ブロック	⑪ブロック	⑫ブロック
LL1 6299	LL1 7990	LL1 4506	LL1 10394	LL1 7987	LL1 5990	LL1 5984	LL1 6047
kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 129
kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 130	kf2 100
ff1 199.5	ff1 295	ff1 203	ff1 297	ff1 293.5	ff1 195	ff1 177	ff1 209
ff2 199.5	ff2 295	ff2 203	ff2 297	ff2 293.5	ff2 195	ff2 177	ff2 209
n1 19	n1 24	n1 13	n1 32	n1 24	n1 18	n1 18	n1 18
ff3 5700	ff3 7200	ff3 3900	ff3 9600	ff3 7200	ff3 5400	ff3 5400	ff3 5400
LR1 6301	LR1 7990	LR1 4509	LR1 10397	LR1 7987	LR1 5990	LR1 5958	LR1 6018
kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 104	kr1 100
kr2 102	kr2 100	kr2 103	kr2 103	kr2 100	kr2 100	kr2 100	kr2 100
fr1 199.5	fr1 295	fr1 203	fr1 297	fr1 293.5	fr1 195	fr1 177	fr1 209
fr2 199.5	fr2 295	fr2 203	fr2 297	fr2 293.5	fr2 195	fr2 177	fr2 209
fr3 5700	fr3 7200	fr3 3900	fr3 9600	fr3 7200	fr3 5400	fr3 5400	fr3 5400
H1 334	H1 444	H1 300	H1 400	H1 300	H1 352	H1 391	H1 300
H2 387	H2 502	H2 333	H2 473	H2 352	H2 391	H2 441	H2 353
h1 114	h1 224	h1 80	h1 180	h1 80	h1 132	h1 171	h1 80
h2 140	h2 253	h2 96	h2 217	h2 105	h2 151	h2 195	h2 106
h3 110	h3 110	h3 110	h3 110	h3 110	h3 110	h3 110	h3 110
h4 137	h4 139	h4 127	h4 146	h4 137	h4 130	h4 136	h4 137
ff4 995	ff4 995	ff4 994	ff4 995	ff4 995	ff4 995	ff4 992	ff4 1052
ff5 1304	ff5 996	ff5 1512	ff5 1400	ff5 992	ff5 995	ff5 992	ff5 995
n2 2	n2 3	n2 1	n2 4	n2 3	n2 2	n2 2	n2 2
ff6 4000	fr6 6000	fr6 2000	fr6 8000	fr6 6000	fr6 4000	fr6 4000	fr6 4000
fr4 995	fr4 995	fr4 994	fr4 995	fr4 995	fr4 995	fr4 996	fr4 1023
fr5 1306	fr5 996	fr5 1515	fr5 1403	fr5 992	fr5 995	fr5 962	fr5 995
fr6 4000	ff6 6000	ff6 2000	ff6 8000	ff6 6000	ff6 4000	ff6 4000	ff6 4000
b1 110	b1 110	b1 110	b1 110	b1 110	b1 110	b1 117	b1 110
b2 110	b2 110	b2 110	b2 110	b2 110	b2 110	b2 103	b2 110
b3 110	b3 110	b3 110	b3 110	b3 110	b3 110	b3 110	b3 110
b4 110	b4 110	b4 110	b4 110	b4 110	b4 110	b4 110	b4 110
f1 6099	f1 7790	f1 4306	f1 10194	f1 7787	f1 5790	f1 5754	f1 5818
f2 6100	f2 7790	f2 4310	f2 10200	f2 7790	f2 5790	f2 5760	f2 5820
f3 3600	f3 4500	f3 2700	f3 5700	f3 4500	f3 3500	f3 3500	f3 3500
f4 3600	f4 4500	f4 2700	f4 5700	f4 4500	f4 3500	f4 3500	f4 3500
f5 3100	f5 3900	f5 2200	f5 5100	f5 4000	f5 2900	f5 2900	f5 3000
f6 3100	f6 3900	f6 2200	f6 5100	f6 4000	f6 2900	f6 2900	f6 3000
f7 172	f7 285	f7 128	f7 249	f7 137	f7 183	f7 223	f7 168
n3 11	n3 14	n3 8	n3 18	n3 14	n3 11	n3 11	n3 11
f8 790	f8 1020	f8 700	f8 950	f8 720	f8 810	f8 890	f8 780
f9 146	f9 256	f9 112	f9 212	f9 112	f9 164	f9 203	f9 112
n4 11	n4 13	n4 8	n4 17	n4 13	n4 10	n4 10	n4 10
f10 740	f10 960	f10 670	f10 870	f10 670	f10 780	f10 850	f10 670
f11 250	f11 240	f11 300	f11 240	f11 290	f11 240	f11 240	f11 290
f12 750	f12 863	f12 706	f12 827	f12 715	f12 761	f12 805	f12 716
n5 7	n5 14	n5 7	n5 14	n5 14	n5 7	n5 7	n5 7
f13 980	f13 1090	f13 990	f13 1050	f13 990	f13 980	f13 1030	f13 990
f14 280	f14 240	f14 310	f14 240	f14 310	f14 260	f14 240	f14 310
f15 724	f15 834	f15 690	f15 790	f15 690	f15 742	f15 781	f15 690
n6 14	n6 14	n6 7	n6 21	n6 14	n6 14	n6 14	n6 14
f16 990	f16 1060	f16 980	f16 1010	f16 980	f16 990	f16 1000	f16 980

位置図



アンカー鉄筋詳細図 S=1:30

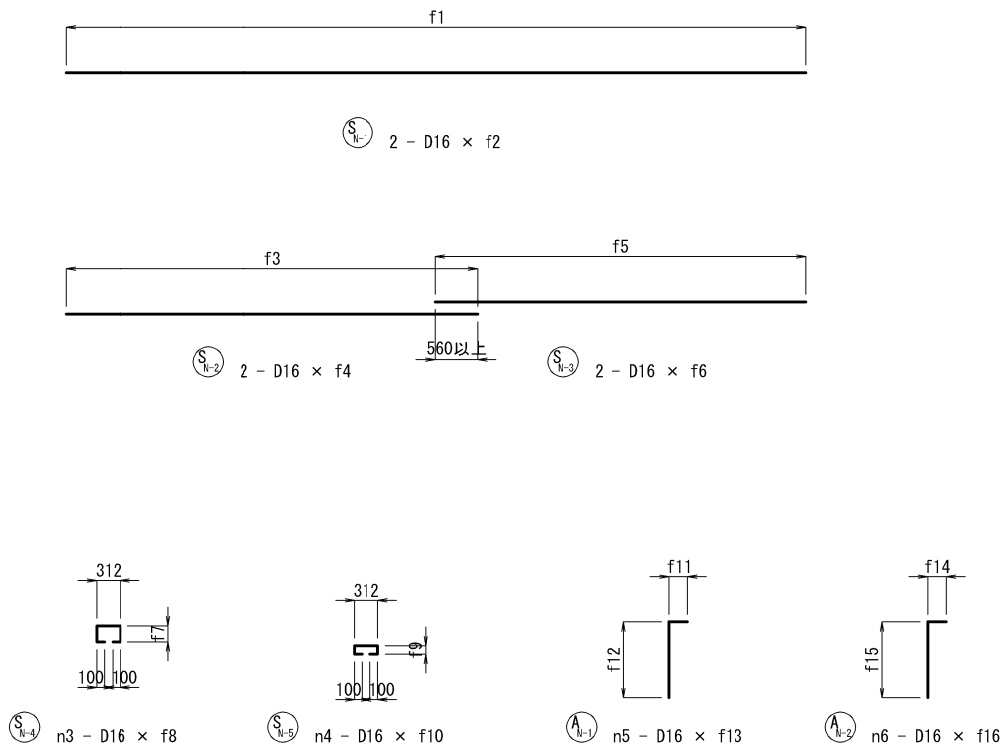


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

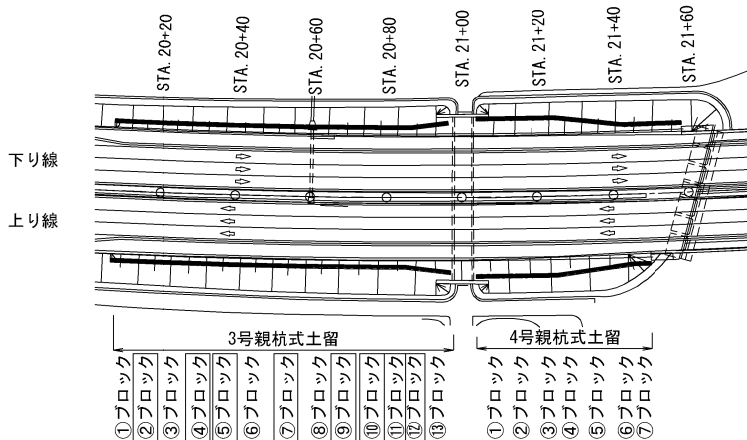
3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3) 縮尺 1:100

991/1082

②、④、⑤、⑦、⑨～⑫ブロック



位置図



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 2-1	D16	6100	2	1.56	9.52	19	—
S 2-2	D16	3600	2	1.56	5.62	11	—
S 2-3	D16	3100	2	1.56	4.84	10	—
S 2-4	D16	790	11	1.56	1.23	14	□
S 2-5	D16	740	11	1.56	1.15	13	□
67 kg							
A 2-1	D16	980	7	1.56	1.53	11	┐
A 2-2	D16	990	14	1.56	1.54	22	┐
33 kg							
S 4-1	D16	7790	2	1.56	12.2	24	—
S 4-2	D16	4500	2	1.56	7.02	14	—
S 4-3	D16	3900	2	1.56	6.08	12	—
S 4-4	D16	1020	14	1.56	1.59	22	□
S 4-5	D16	960	13	1.56	1.50	20	□
92 kg							
A 4-1	D16	1090	14	1.56	1.70	24	┐
A 4-2	D16	1060	14	1.56	1.65	23	┐
47 kg							
S 5-1	D16	4310	2	1.56	6.72	13	—
S 5-2	D16	2700	2	1.56	4.21	8	—
S 5-3	D16	2200	2	1.56	3.43	7	—
S 5-4	D16	700	8	1.56	1.09	9	□
S 5-5	D16	670	8	1.56	1.05	8	□
45 kg							
A 5-1	D16	990	7	1.56	1.54	11	┐
A 5-2	D16	680	7	1.56	1.06	7	┐
18 kg							
S 7-1	D16	10200	2	1.56	15.9	32	—
S 7-2	D16	5700	2	1.56	8.89	18	—
S 7-3	D16	5100	2	1.56	7.96	16	—
S 7-4	D16	950	18	1.56	1.48	27	□
S 7-5	D16	870	17	1.56	1.36	23	□
116 kg							
A 7-1	D16	1050	14	1.56	1.64	23	┐
A 7-2	D16	1010	21	1.56	1.58	33	┐
56 kg							
S 9-1	D16	7790	2	1.56	12.2	24	—
S 9-2	D16	4500	2	1.56	7.02	14	—
S 9-3	D16	4000	2	1.56	6.24	12	—
S 9-4	D16	720	14	1.56	1.12	16	□
S 9-5	D16	670	13	1.56	1.05	14	□
80 kg							
A 9-1	D16	990	14	1.56	1.54	22	┐
A 9-2	D16	980	14	1.56	1.53	21	┐
43 kg							

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S10-1	D16	5790	2	1.56	9.03	18	—
S10-2	D16	3500	2	1.56	5.46	11	—
S10-3	D16	2900	2	1.56	4.52	9	—
S10-4	D16	810	11	1.56	1.26	14	□
S10-5	D16	780	10	1.56	1.22	12	□
64 kg							
A10-1	D16	980	7	1.56	1.53	11	┐
A10-2	D16	990	14	1.56	1.54	22	┐
33 kg							
S11-1	D16	5760	2	1.56	8.99	18	—
S11-2	D16	3500	2	1.56	5.46	11	—
S11-3	D16	2900	2	1.56	4.52	9	—
S11-4	D16	890	11	1.56	1.39	15	□
S11-5	D16	850	10	1.56	1.33	13	□
66 kg							
A11-1	D16	1030	7	1.56	1.61	11	┐
A11-2	D16	1000	14	1.56	1.56	22	┐
33 kg							
S12-1	D16	5820	2	1.56	9.08	18	—
S12-2	D16	3500	2	1.56	5.46	11	—
S12-3	D16	3000	2	1.56	4.68	9	—
S12-4	D16	780	11	1.56	1.22	13	□
S12-5	D16	670	10	1.56	1.05	11	□
62 kg							
A12-1	D16	990	7	1.56	1.54	11	┐
A12-2	D16	980	14	1.56	1.53	21	┐
32 kg							
SD345							
②ブロック		④ブロック		⑤ブロック		⑦ブロック	
D16	100 kg	139 kg	63 kg	172 kg			
合計		100 kg	139 kg	63 kg	172 kg		
⑨ブロック		⑩ブロック		⑪ブロック		⑫ブロック	
D16	123 kg	97 kg	99 kg	94 kg			
合計		123 kg	97 kg	99 kg	94 kg		

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
	縮尺	図示	図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

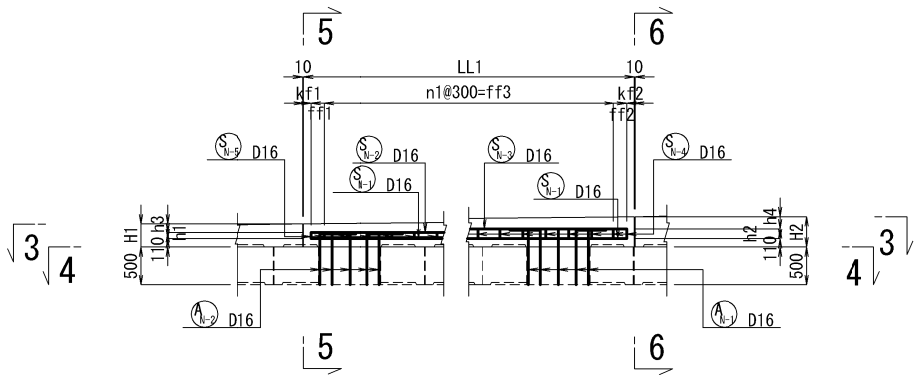
3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4) 縮尺 1:100

992/1082

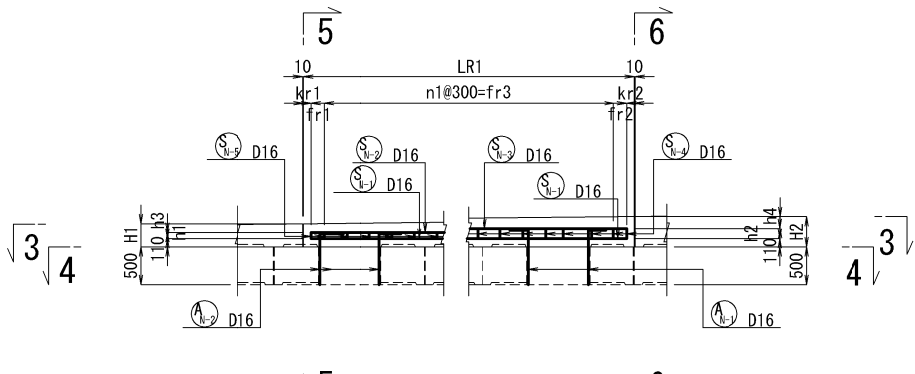
③、⑥、⑧ブロック

1 - 1

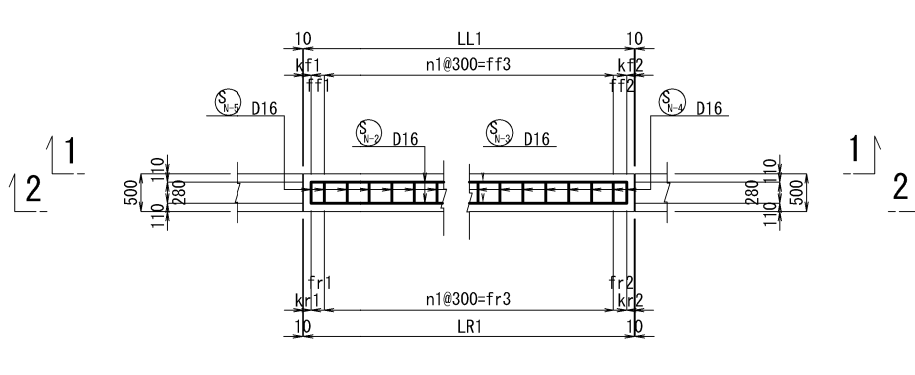
⑧ブロック



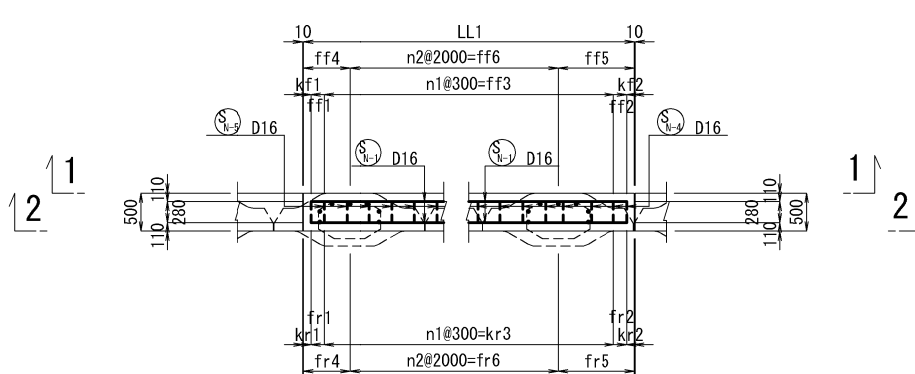
2 - 2



3 - 3

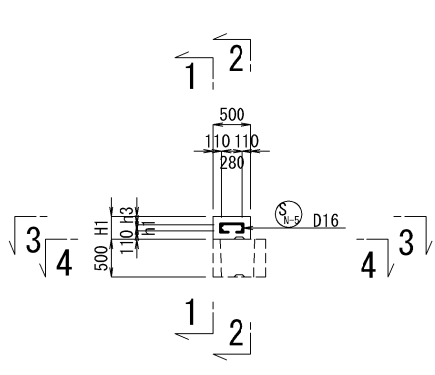


4 - 4

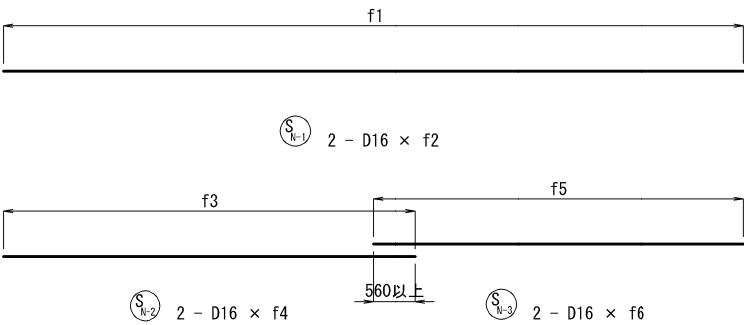
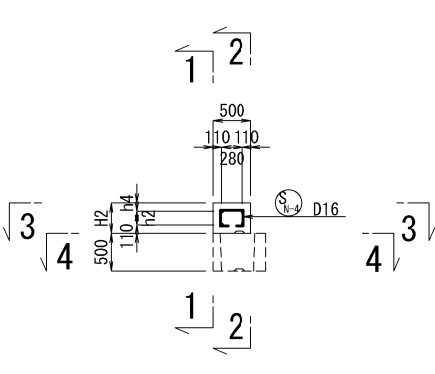


③ブロック	⑥ブロック	⑧ブロック
LL1 7678	LL1 9469	LL1 5590
kf1 100	kf1 100	kf1 100
kf2 100	kf2 100	kf2 100
ff1 289	ff1 284.5	ff1 290
ff2 289	ff2 284.5	ff2 290
n1 23	n1 29	n1 24
ff3 6900	ff3 8700	ff3 4800
LR1 7681	LR1 9472	LR1 5593
kr1 103	kr1 103	kr1 103
kr2 100	kr2 100	kr2 100
fr1 289	fr1 284.5	fr1 290
fr2 289	fr2 284.5	fr2 290
fr3 6900	fr3 8700	fr3 4800
H1 387	H1 333	H1 473
H2 444	H2 400	H2 510
h1 167	h1 113	h1 253
h2 195	h2 146	h2 271
h3 110	h3 110	h3 110
h4 139	h4 144	h4 129
ff4 683	ff4 474	ff4 586
ff5 995	ff5 995	ff5 994
n2 3	n2 4	n2 2
ff6 6000	ff6 8000	ff6 4000
fr4 686	fr4 477	fr4 589
fr5 995	fr5 995	fr5 994
fr6 6000	fr6 8000	fr6 4000
f1 7478	f1 9269	f1 5380
f2 7480	f2 9270	f2 5380
f3 4300	f3 5200	f3 3300
f4 4300	f4 5200	f4 3300
f5 3800	f5 4700	f5 2700
f6 3800	f6 4700	f6 2700
f7 227	f7 178	f7 303
n3 13	n3 16	n3 10
f8 900	f8 800	f8 1050
f9 199	f9 145	f9 285
n4 13	n4 16	n4 9
f10 850	f10 740	f10 1020
f11 240	f11 250	f11 240
f12 805	f12 756	f12 881
n5 14	n5 14	n5 7
f13 1030	f13 990	f13 1100
f14 240	f14 280	f14 240
f15 777	f15 723	f15 863
n6 14	n6 21	n6 14
f16 1000	f16 990	f16 1090

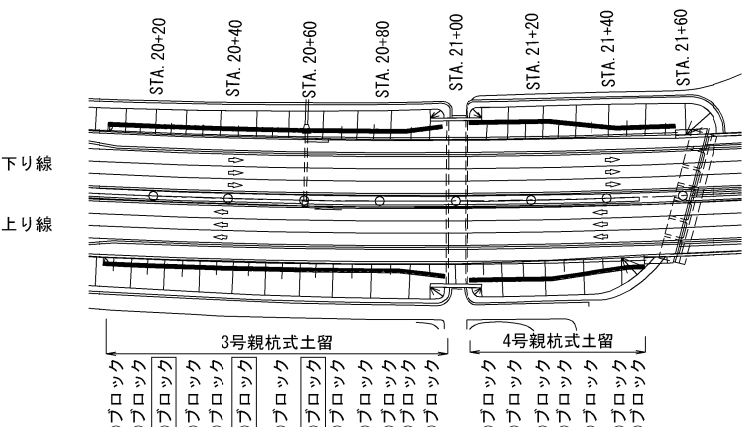
5 - 5



6 - 6



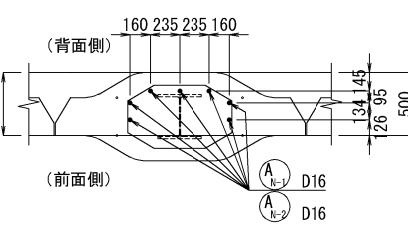
位置図



鉄筋表

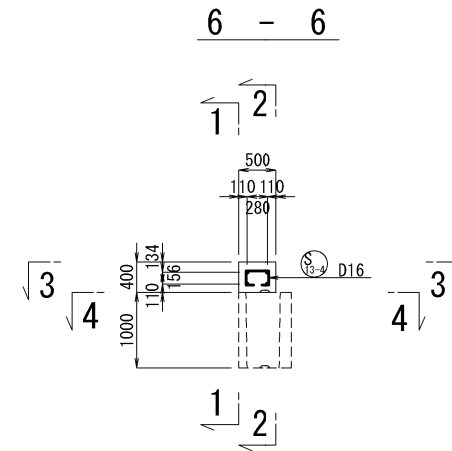
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 3-1	D16	7480	2	1.56	11.7	23	—
S 3-2	D16	7300	2	1.56	11.4	23	—
S 3-3	D16	3800	2	1.56	5.93	12	—
S 3-4	D16	900	13	1.56	1.40	18	□
S 3-5	D16	850	13	1.56	1.33	17	□
93 kg							
A 3-1	D16	1030	14	1.56	1.61	23	┘
A 3-2	D16	1000	14	1.56	1.56	22	┘
45 kg							
S 6-1	D16	9270	2	1.56	14.5	29	—
S 6-2	D16	5200	2	1.56	8.11	16	—
S 6-3	D16	4700	2	1.56	7.33	15	—
S 6-4	D16	800	16	1.56	1.25	20	□
S 6-5	D16	740	16	1.56	1.15	18	□
98 kg							
A 6-1	D16	990	14	1.56	1.54	22	┘
A 6-2	D16	990	21	1.56	1.54	32	┘
54 kg							
S 8-1	D16	5380	2	1.56	8.39	17	—
S 8-2	D16	3300	2	1.56	5.15	10	—
S 8-3	D16	2700	2	1.56	4.21	8	—
S 8-4	D16	1050	10	1.56	1.64	16	□
S 8-5	D16	1020	9	1.56	1.59	14	□
65 kg							
A 8-1	D16	1100	7	1.56	1.72	12	┘
A 8-2	D16	1090	14	1.56	1.70	24	┘
36 kg							
SD345							
③ブロック ⑥ブロック ⑧ブロック							
D16	138 kg	152 kg	101 kg				
合計	138 kg	152 kg	101 kg				

アンカー鉄筋詳細図 S=1:30

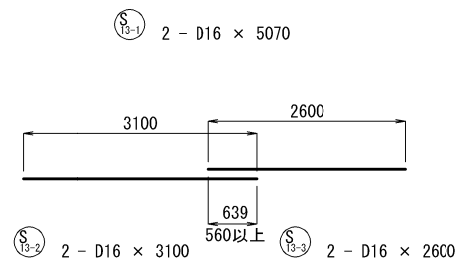


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

⑬ ブロック



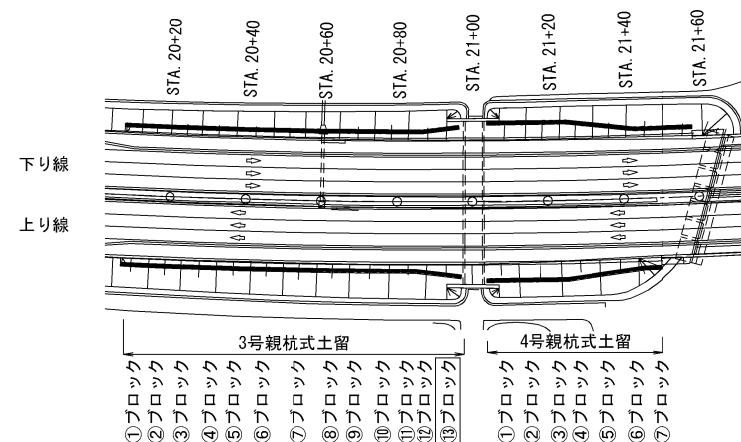
5061



Technical drawings of reinforcement bar configurations for a slab, showing dimensions and bar specifications:

- Configuration 1: 9 - D16 x 820. Dimensions: 312 mm total width, 188 mm central bar diameter.
- Configuration 2: 9 - D16 x 780. Dimensions: 312 mm total width, 166 mm central bar diameter.
- Configuration 3: 6 - D16 x 990. Dimensions: 240 mm total width, 766 mm central bar diameter.
- Configuration 4: 14 - D16 x 990. Dimensions: 260 mm total width, 743 mm central bar diameter.

位置図

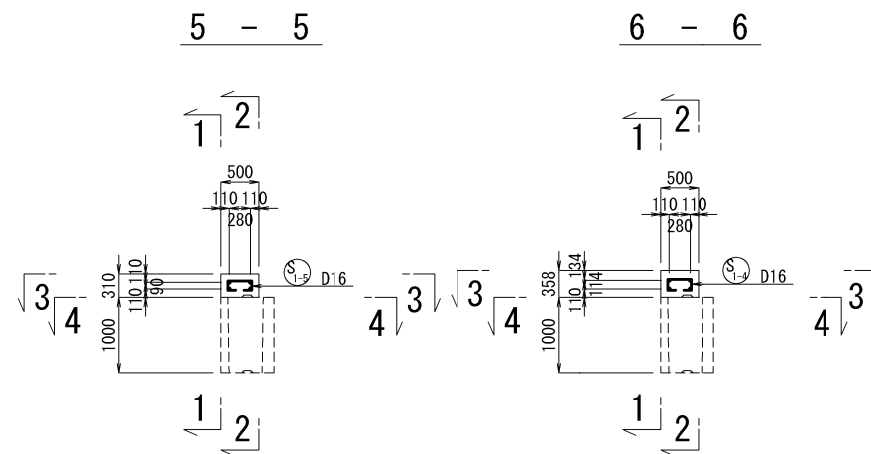
[illegible]

ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	⑬	計
D16	84	100	138	139	63	152	172	101	123	97	99	94	88	1450
合計	84	100	138	139	63	152	172	101	123	97	99	94	88	1450

Technical drawing of the rear view of a car body, showing dimensions and mounting points for a rear window. The drawing includes a top view with dimensions 160, 235, 235, and 160. The side view shows a height of 500 and a width of 134. The rear view shows a height of 145 and a width of 126. The drawing also shows the location of the rear window and the rear door. The text "背面側" (Rear side) and "前面側" (Front side) are used to indicate the orientation. The drawing is labeled "図 1".

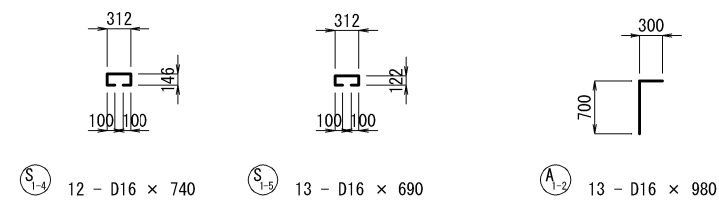
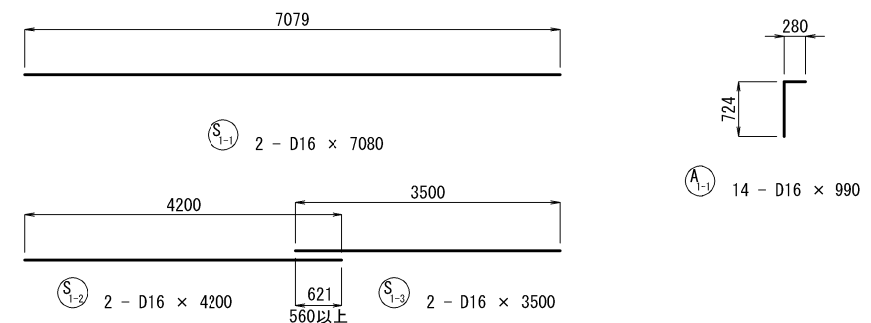
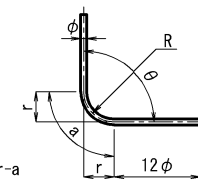
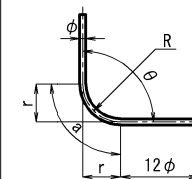
関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	3号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

$\frac{1}{1} - \frac{1}{1}$
①ブロック



記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当たり質量	質 量	摘 要
S 1-1	D16	7080	2	1.56	11.0	22	—
S 1-2	D16	4200	2	1.56	6.55	13	—
S 1-3	D16	3500	2	1.56	5.46	11	—
S 1-4	D16	740	12	1.56	1.15	14	□
S 1-5	D16	690	13	1.56	1.08	14	□

								74 kg
A 1-1	D16	990	14	1. 56	1. 54	22	「	
A 1-2	D16	980	13	1. 56	1. 53	20	「	
								42 kg
								SD345
								①ブロック
								D16 116 kg
								合計 116 kg

スターラップ^o

主 鉄 筋											スターラップ								
φ	θ ≤90° R=3 φ	θ >90° R=5.5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°		R=2.5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°			
			a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r		a	Δ r	a	Δ r	a	Δ r		
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14		
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17		
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20		
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24		
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27		
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31		
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8									

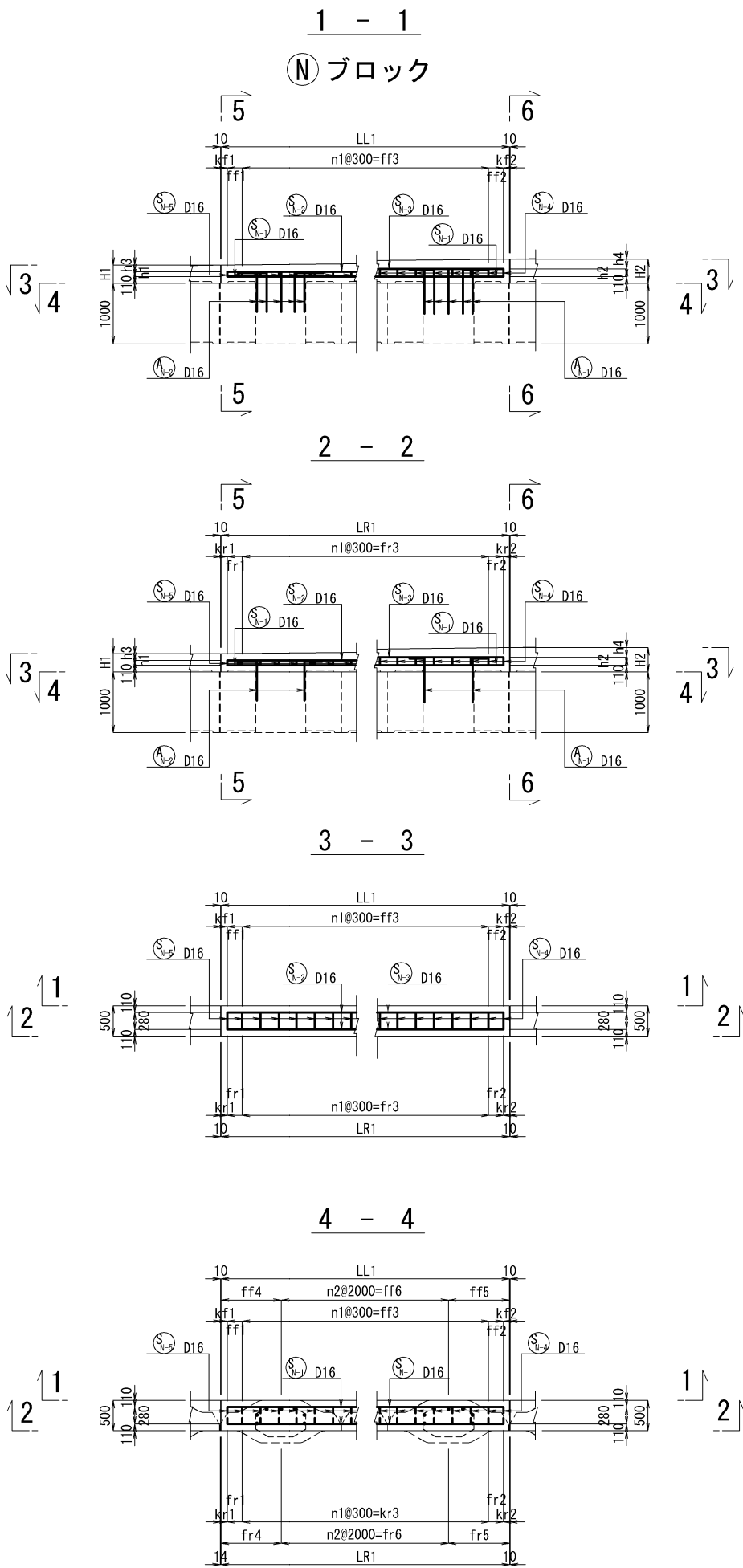
Technical drawing of a mechanical part showing front and back views. The front view (前面側) is on the right, and the back view (背面側) is on the left. The part has a total width of 500 mm. The front view shows a central section with a width of 160 mm and a height of 134 mm. The back view shows a central section with a width of 160 mm and a height of 145 mm. The part is divided into sections A₁₋₁ and A₁₋₂, both with a diameter of D16. The drawing includes various dimension lines and section lines.

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

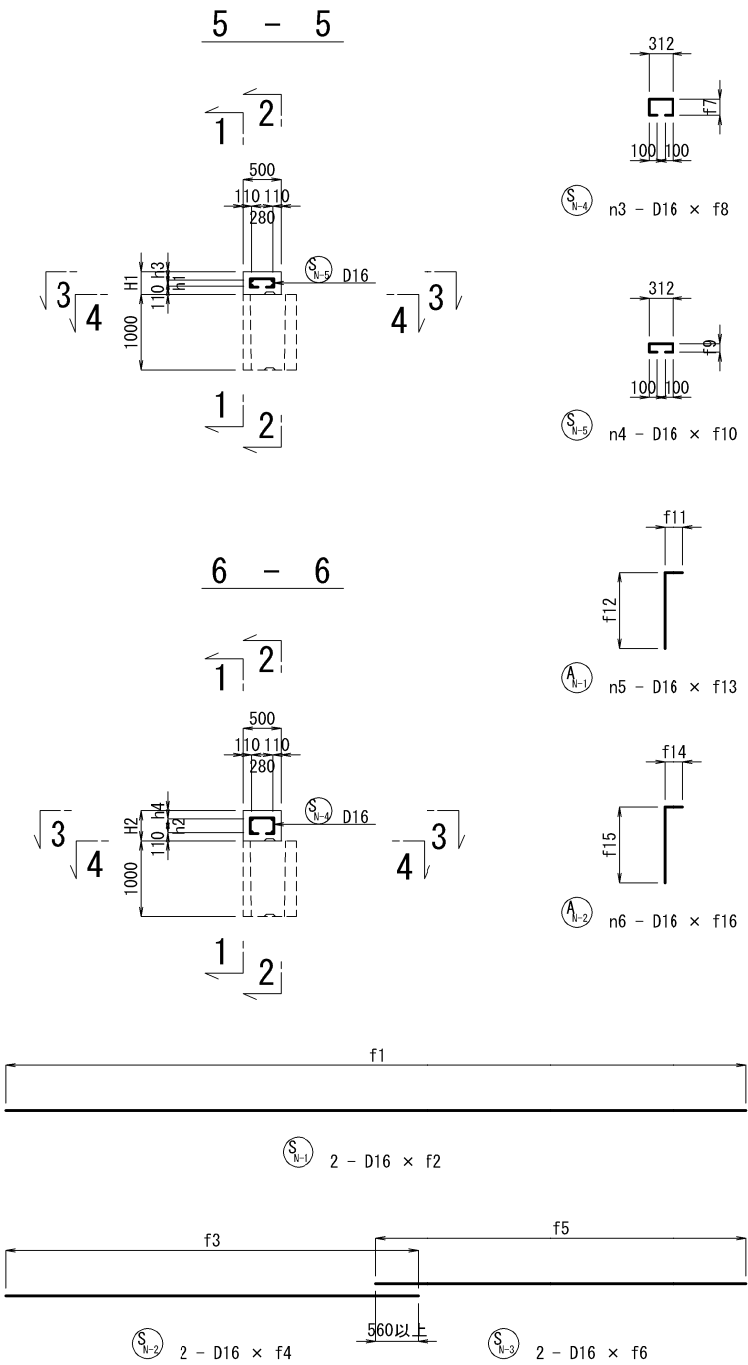
4号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2) 縮尺 1:100

995/1082

②、④、⑤ブロック



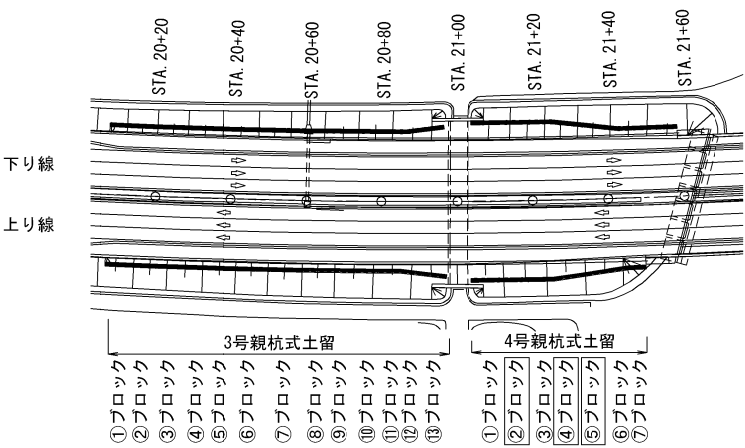
②ブロック		④ブロック		⑤ブロック	
LL1	8374	LL1	8513	LL1	6701
kf1	100	kf1	100	kf1	100
kf2	100	kf2	100	kf2	100
ff1	187	ff1	256.5	ff1	250.5
ff2	187	ff2	256.5	ff2	250.5
n1	26	n1	26	n1	20
ff3	7800	ff3	7800	ff3	6000
LR1	8374	LR1	8545	LR1	6701
kr1	100	kr1	132	kr1	100
kr2	100	kr2	100	kr2	100
fr1	187	fr1	256.5	fr1	250.5
fr2	187	fr2	256.5	fr2	250.5
fr3	7800	fr3	7800	fr3	6000
H1	358	H1	427	H1	448
H2	414	H2	448	H2	465
h1	138	h1	207	h1	228
h2	167	h2	217	h2	236
h3	110	h3	110	h3	110
h4	137	h4	121	h4	119
ff4	995	ff4	1495	ff4	972
ff5	1379	ff5	1018	ff5	1729
n2	3	n2	3	n2	2
ff6	6000	ff6	6000	ff6	4000
fr4	995	fr4	1527	fr4	972
fr5	1379	fr5	1018	fr5	1729
fr6	6000	fr6	6000	fr6	4000
f1	8174	f1	8313	f1	6501
f2	8180	f2	8320	f2	6510
f3	4800	f3	4700	f3	3800
f4	4800	f4	4700	f4	3800
f5	4000	f5	4200	f5	3300
f6	4000	f6	4200	f6	3300
f7	199	f7	249	f7	268
n3	15	n3	14	n3	11
f8	850	f8	950	f8	980
f9	170	f9	239	f9	260
n4	14	n4	15	n4	12
f10	790	f10	930	f10	970
f11	240	f11	240	f11	240
f12	777	f12	827	f12	846
n5	14	n5	14	n5	14
f13	1000	f13	1050	f13	1070
f14	260	f14	240	f14	240
f15	748	f15	817	f15	838
n6	14	n6	14	n6	7
f16	990	f16	1040	f16	1060



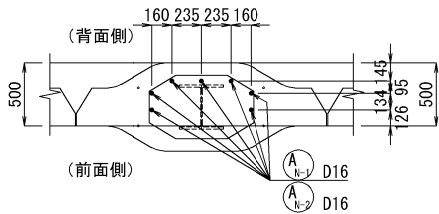
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 2-1	D16	8180	2	1.56	12.8	26	—
S 2-2	D16	4800	2	1.56	7.49	15	—
S 2-3	D16	4000	2	1.56	6.24	12	—
S 2-4	D16	850	15	1.56	1.33	20	□
S 2-5	D16	790	14	1.56	1.23	17	□
90 kg							
A 2-1	D16	1000	14	1.56	1.56	22	┘
A 2-2	D16	990	14	1.56	1.54	22	┘
44 kg							
S 4-1	D16	8320	2	1.56	13.0	26	—
S 4-2	D16	4700	2	1.56	7.33	15	—
S 4-3	D16	4200	2	1.56	6.55	13	—
S 4-4	D16	950	14	1.56	1.48	21	□
S 4-5	D16	930	15	1.56	1.45	22	□
97 kg							
A 4-1	D16	1050	14	1.56	1.64	23	┘
A 4-2	D16	1040	14	1.56	1.62	23	┘
46 kg							
S 5-1	D16	6510	2	1.56	10.2	20	—
S 5-2	D16	3800	2	1.56	5.93	12	—
S 5-3	D16	3300	2	1.56	5.15	10	—
S 5-4	D16	980	11	1.56	1.53	17	□
S 5-5	D16	970	12	1.56	1.51	18	□
77 kg							
A 5-1	D16	1070	14	1.56	1.67	23	┘
A 5-2	D16	1060	7	1.56	1.65	12	┘
35 kg							
SD345							
②ブロック ④ブロック ⑤ブロック							
D16		134 kg	143 kg	112 kg			
合計							
		134 kg	143 kg	112 kg			

位置図

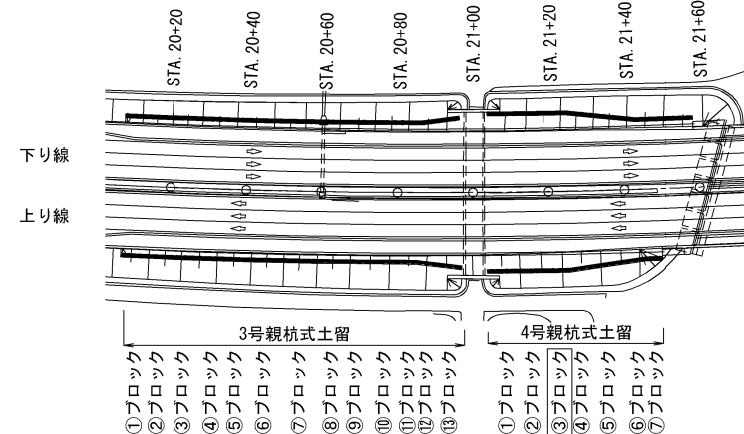
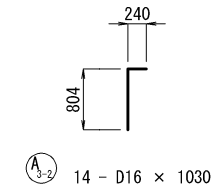
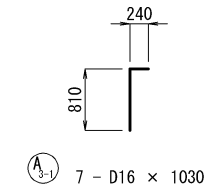
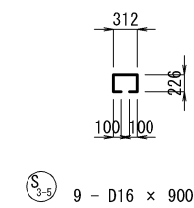
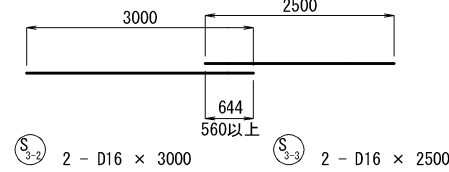
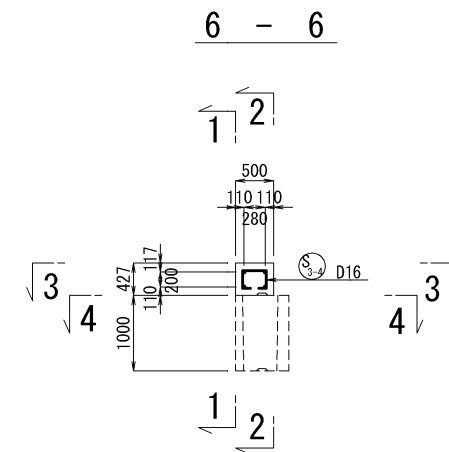


アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

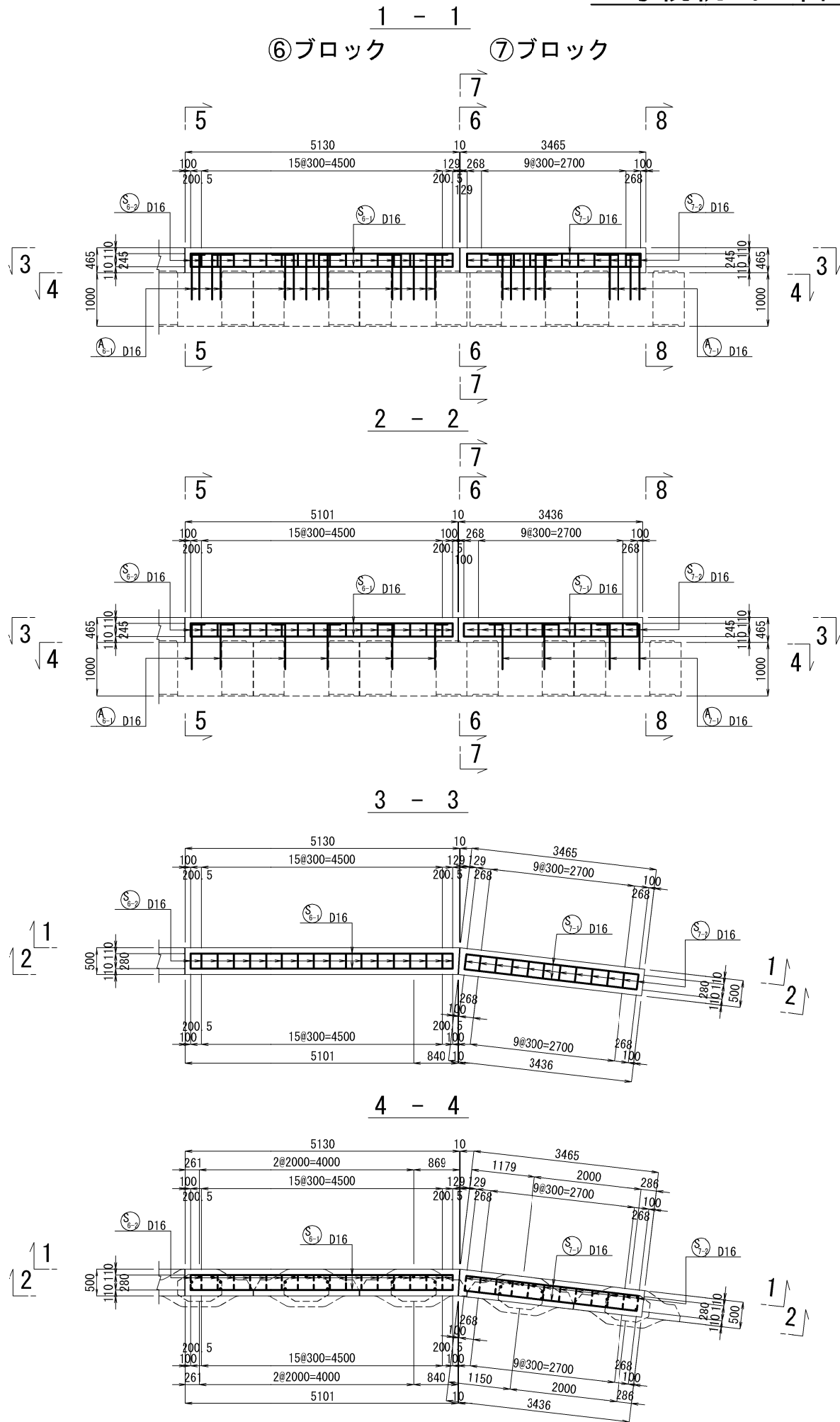
$\frac{1}{1} - \frac{1}{1}$
③ブロック

[illegible]

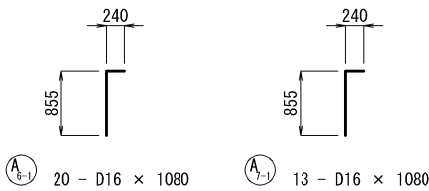
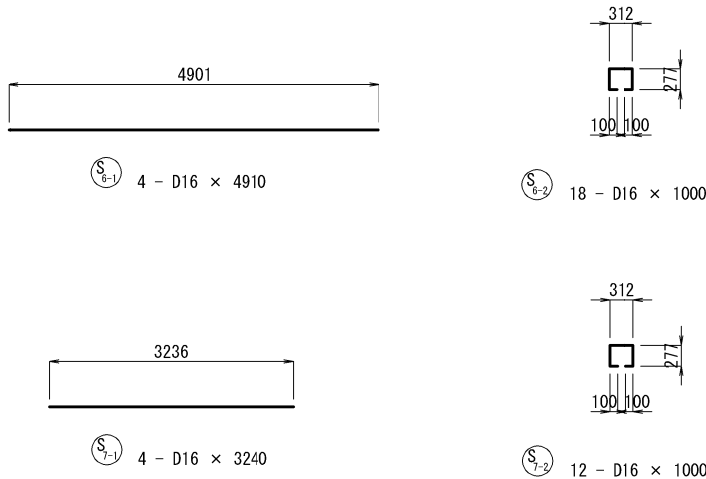
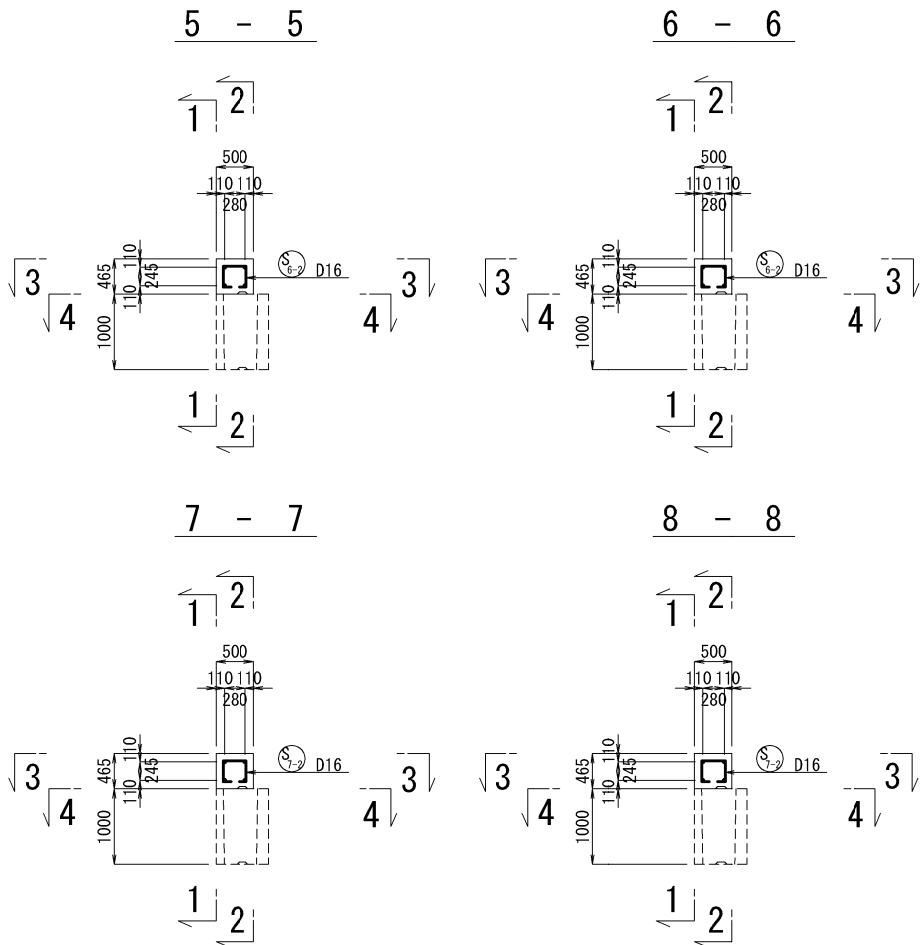
関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	4号親杭土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

4号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4) 縮尺 1:100

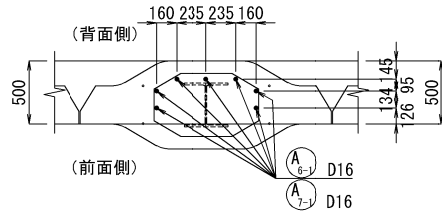
997/1082



⑥、⑦ブロック



アンカー鉄筋詳細図 S=1:30



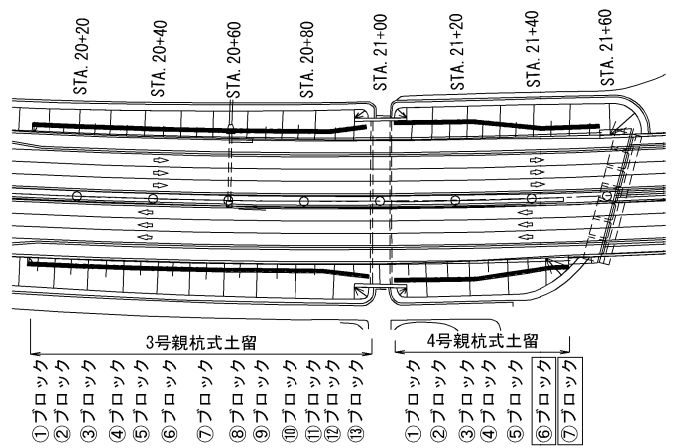
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 6-1	D16	4910	4	1.56	7.66	31	—
S 6-2	D16	1000	18	1.56	1.56	28	□
59 kg							
A 6-1	D16	1080	20	1.56	1.68	34	┘
34 kg							
S 7-1	D16	3240	4	1.56	5.05	20	—
S 7-2	D16	1000	12	1.56	1.56	19	□
39 kg							
A 7-1	D16	1080	13	1.56	1.68	22	┘
22 kg							
SD345							
⑥ブロック ⑦ブロック							
D16				93 kg	61 kg		
合計				93 kg	61 kg		

鉄筋集計表

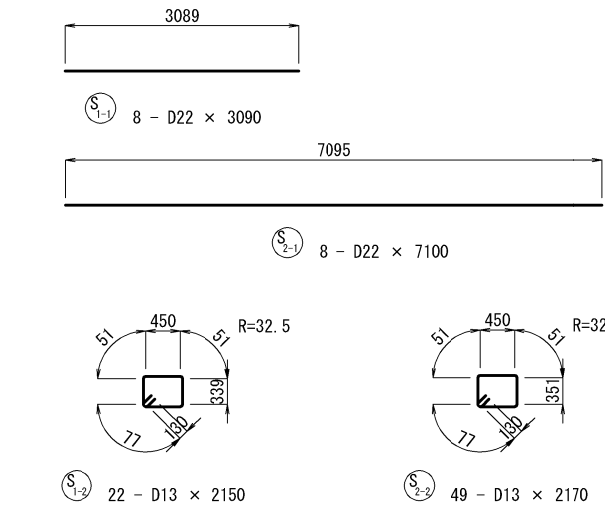
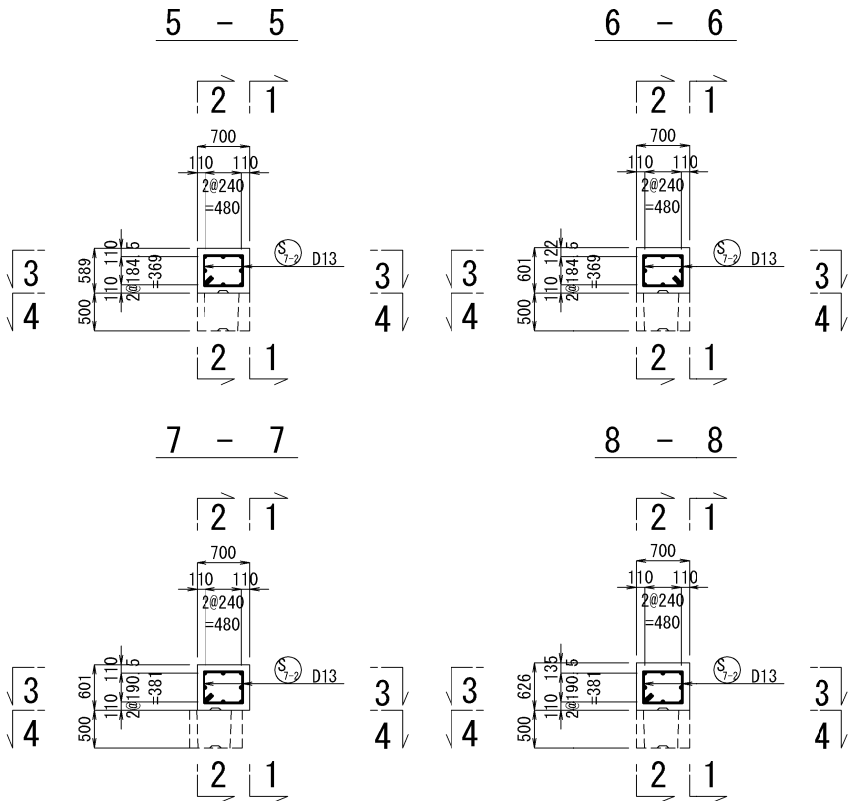
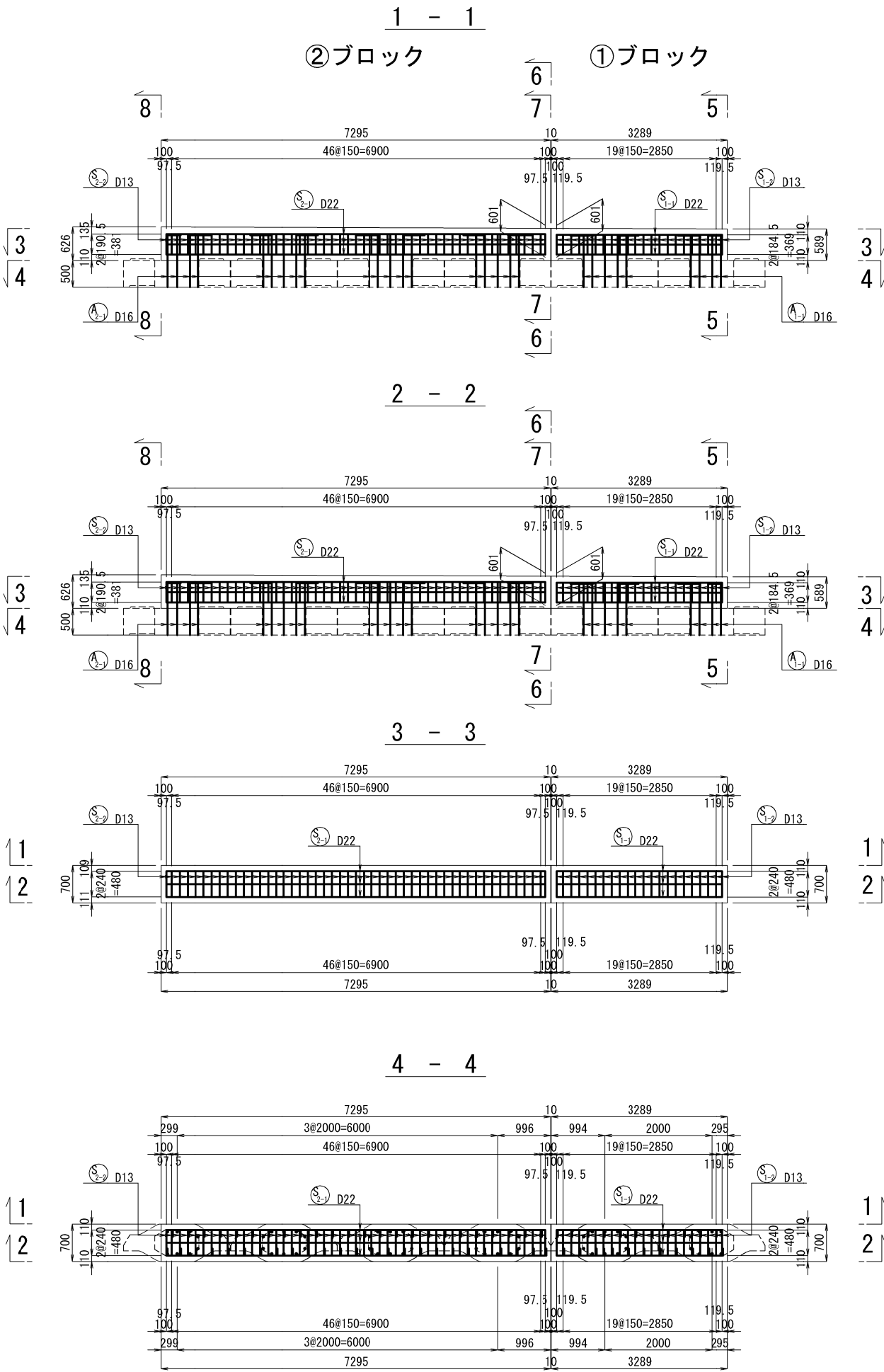
ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	計
D16	116	134	92	143	112	93	61	751
合計	116	134	92	143	112	93	61	751

位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	4号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

①、②ブロック



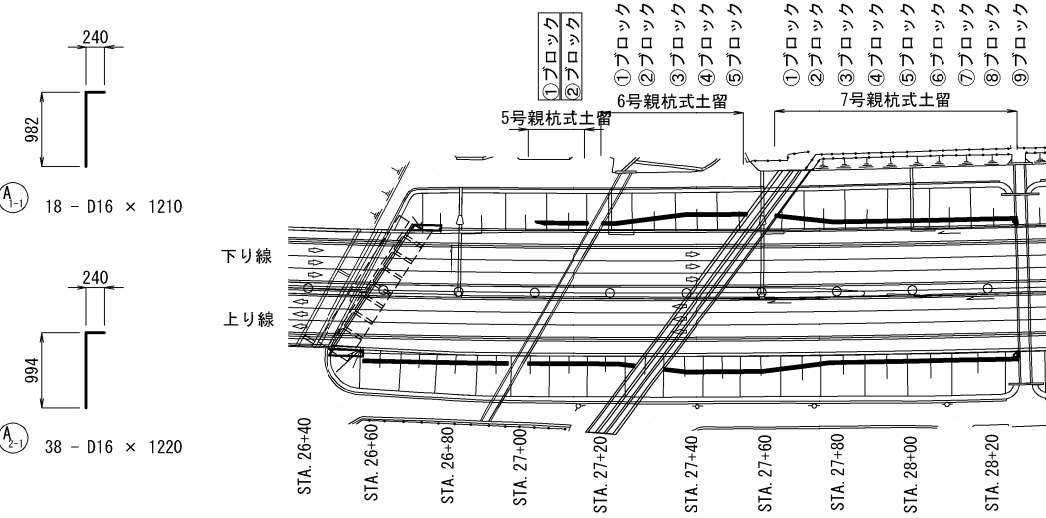
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	本当り質量	質量	摘要
S 1-1	D22	3090	8	3.04	9.39	75	—
S 1-2	D13	2150	22	0.995	2.14	47	□
122 kg							
A 1-1	D16	1210	18	1.56	1.89	34	┘
34 kg							
S 2-1	D22	7100	8	3.04	21.6	173	—
S 2-2	D13	2170	49	0.995	2.16	106	□
279 kg							
A 2-1	D16	1220	38	1.56	1.90	72	┘
72 kg							
SD345							
		①ブロック	②ブロック	5号合計			
		D22	75 kg	173 kg	248 kg		
		D16	34 kg	72 kg	106 kg		
		D13	47 kg	106 kg	153 kg		
		合計	156 kg	351 kg	507 kg		

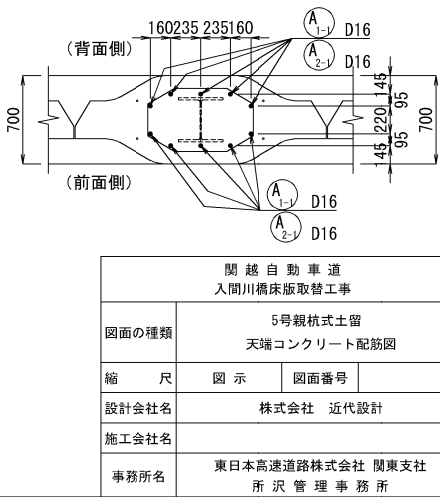
鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
	$\Delta r = 2 * r - a$		$\Delta r = 2 * r - a$
主鉄筋		スターラップ	
ϕ	$\theta \leq 90^\circ$ $R=3\phi$	$\theta > 90^\circ$ $R=5.5\phi$	$\theta = 45^\circ$ $R=2.5\phi$
D13	39	71.5	92
D16	48	88	113
D19	57	104.5	134
D22	66	121	155
D25	75	137.5	177
D29	87	159.5	205
D32	96	176	226

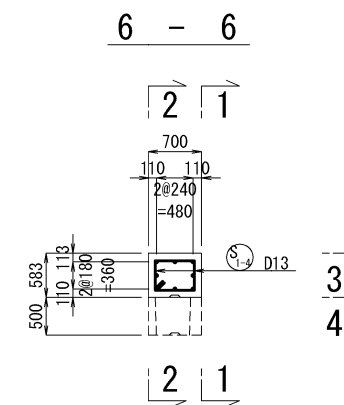
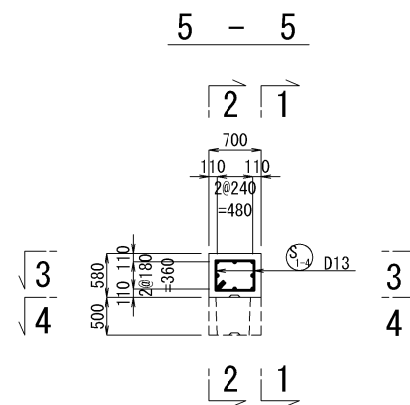
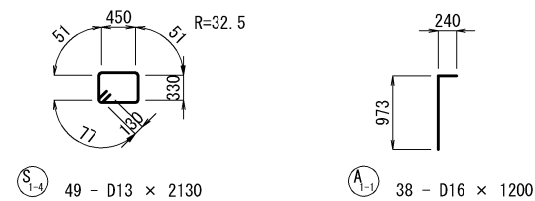
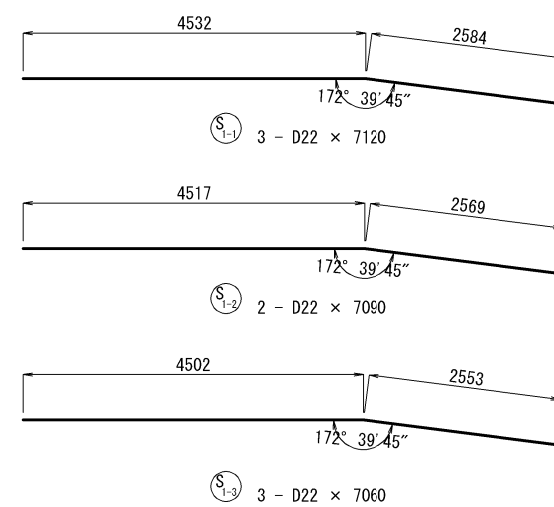
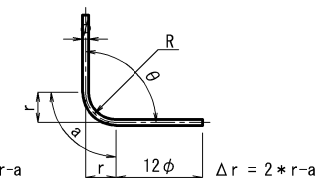
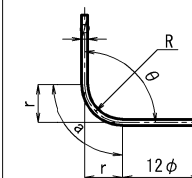
位置図



アンカー鉄筋詳細図 S=1:30

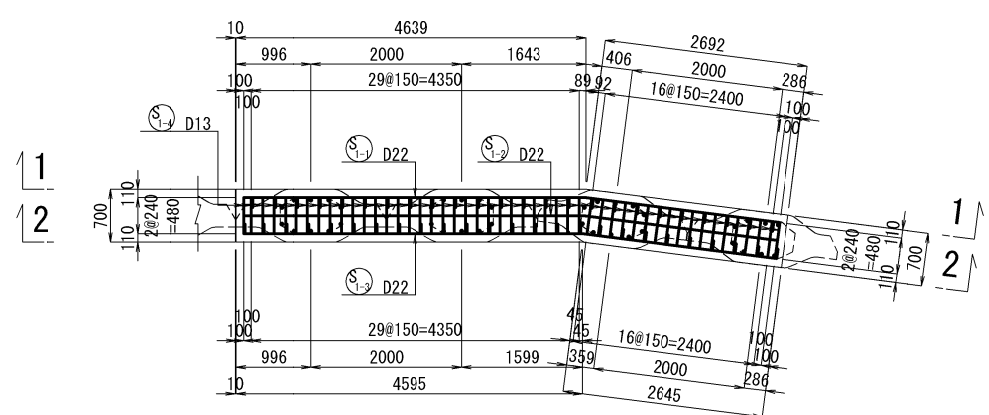
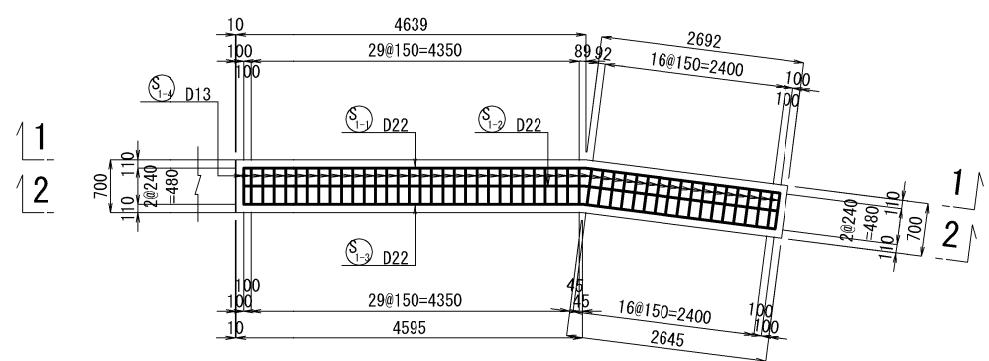


1 - 1
①ブロック

[illegible]スターラップ^o

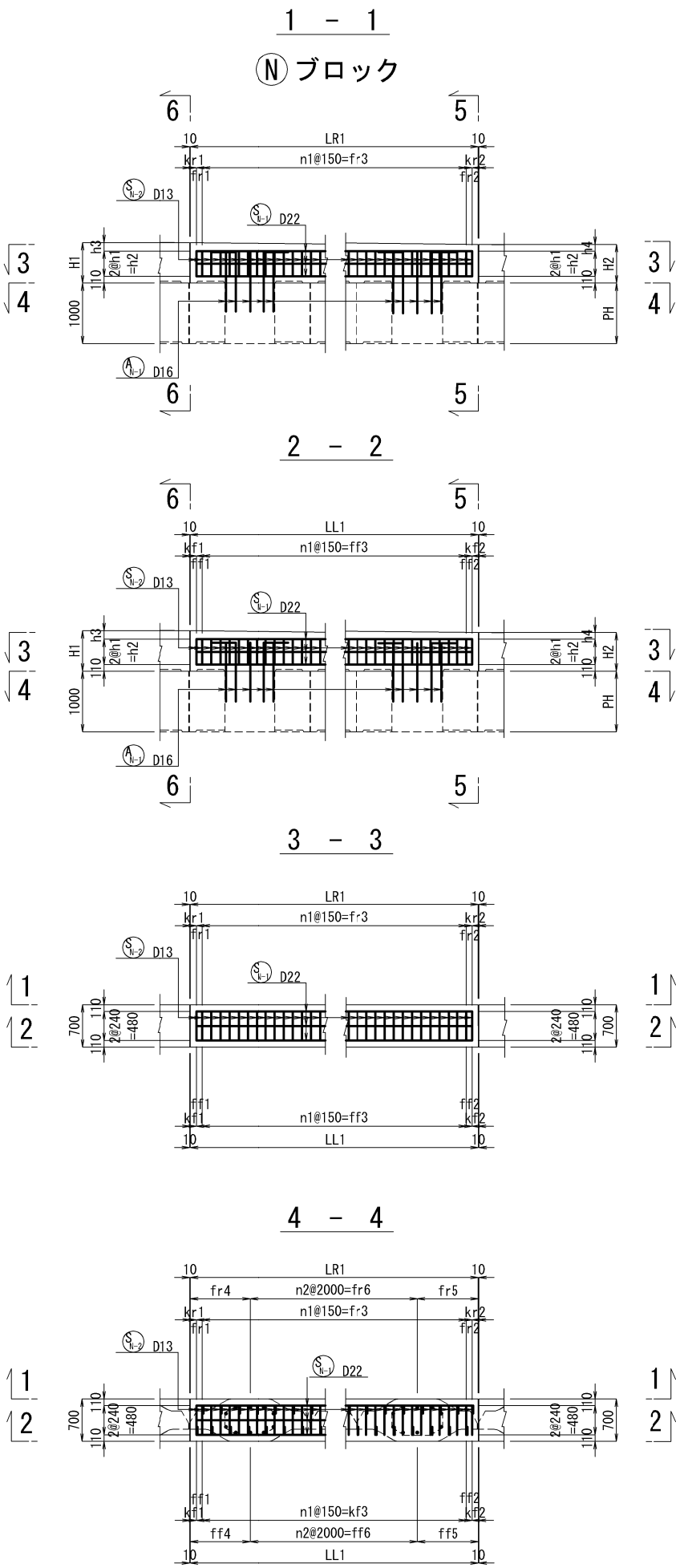
主 鉄 筋											スターラップ											
φ	θ ≤90° R=3 φ	θ >90° R=5.5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°		θ =135°		R=2.5 φ	θ =45°		θ =60°		θ =90°						
			a	Δr	a	Δr	a	Δr	a	Δr		a	Δr	a	Δr	a	Δr					
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14					
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17					
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20					
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24					
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27					
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31					
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8												

4 - 4

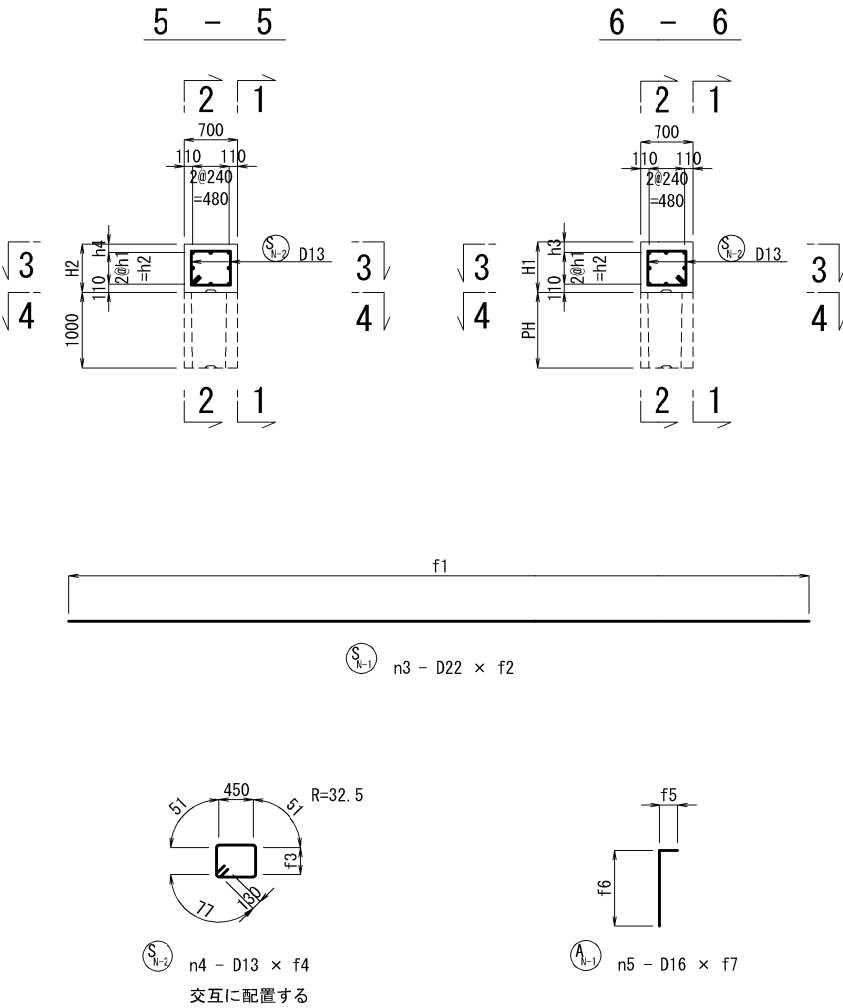


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類		6号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)	
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 市沢管理事務所		

②、④ブロック



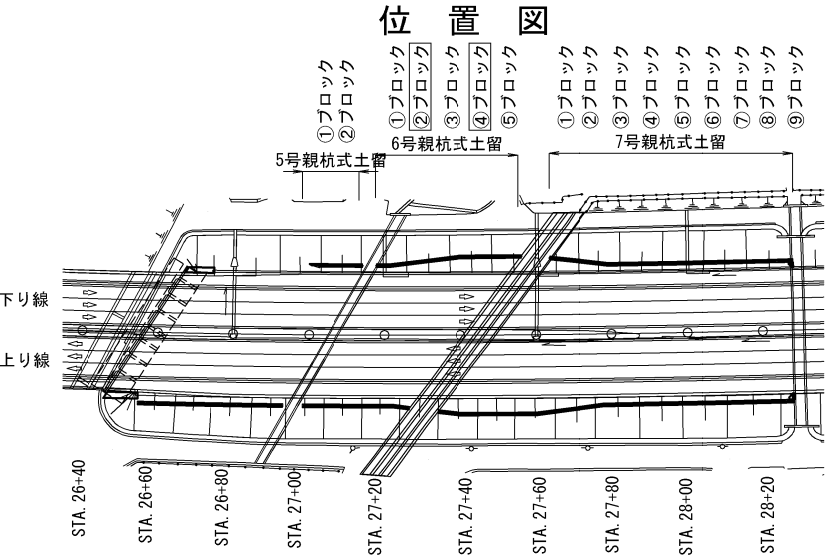
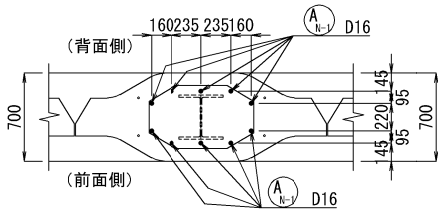
②ブロック		④ブロック	
LR1	7990	LR1	7990
kr1	100	kr1	100
kr2	100	kr2	100
fr1	145	fr1	145
fr2	145	fr2	145
n1	50	n1	50
fr3	7500	fr3	7500
LL1	7990	LL1	7990
kf1	100	kf1	100
kf2	100	kf2	100
ff1	145	ff1	145
ff2	145	ff2	145
ff3	7500	ff3	7500
H1	585	H1	620
H2	583	H2	594
h1	181.5	h1	187
h2	363	h2	374
h3	112	h3	136
h4	110	h4	110
fr4	996	fr4	1004
fr5	994	fr5	986
n2	3	n2	3
fr6	6000	fr6	6000
ff4	996	ff4	1004
ff5	994	ff5	986
ff6	6000	ff6	6000
f1	7790	f1	7790
n3	8	n3	8
f2	7790	f2	7790
f3	333	f3	344
n4	53	n4	53
f4	2140	f4	2160
f5	240	f5	240
f6	976	f6	987
n5	40	n5	40
f7	1200	f7	1210
PH	500	PH	1000



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 2-1	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S 2-2	D13	2140	53	0.995	2.13	113	□
303 kg							
A 2-1	D16	1200	40	1.56	1.87	75	┐
75 kg							
S 4-1	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S 4-2	D13	2160	53	0.995	2.15	114	□
304 kg							
A 4-1	D16	1210	40	1.56	1.89	76	┐
76 kg							
SD345							
		②ブロック		④ブロック			
		D22		190 kg		190 kg	
		D16		75 kg		76 kg	
		D13		113 kg		114 kg	
		合計		378 kg		380 kg	

アンカー鉄筋詳細図 S=1:30

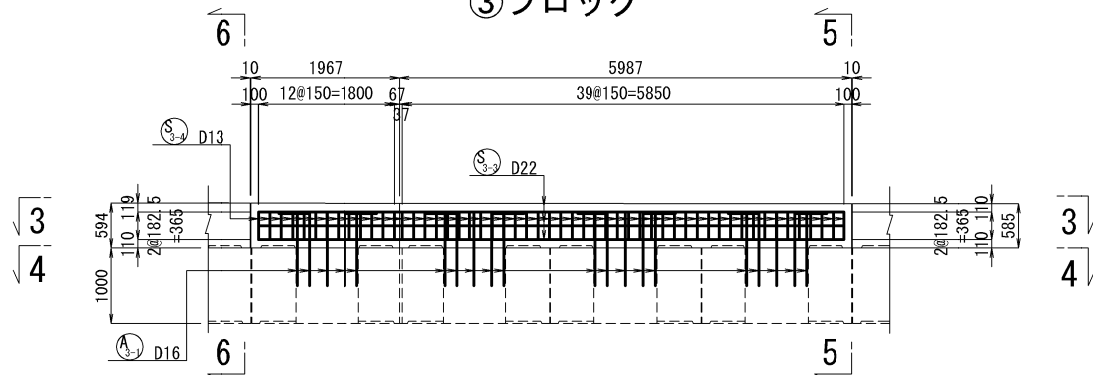


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

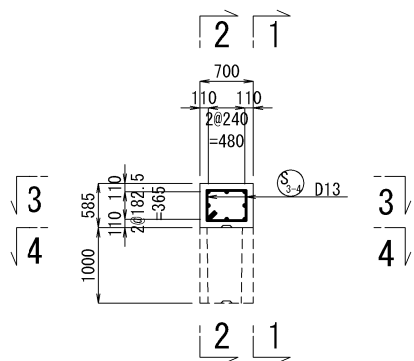
③ブロック

1 - 1

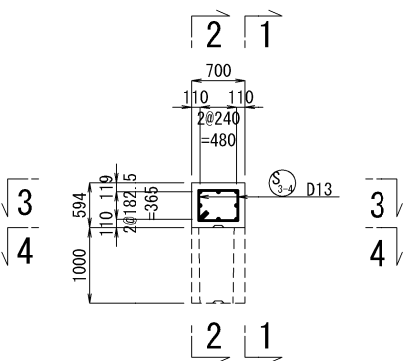
③ブロック



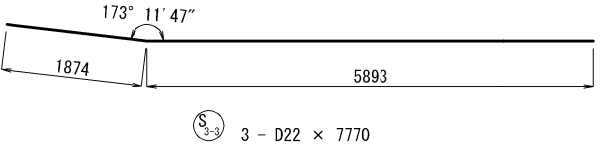
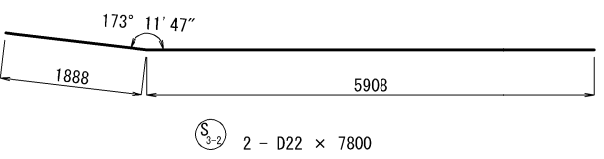
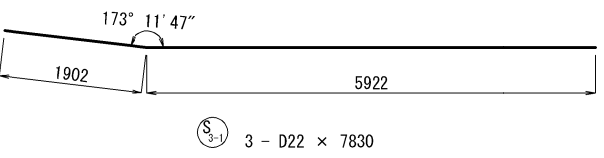
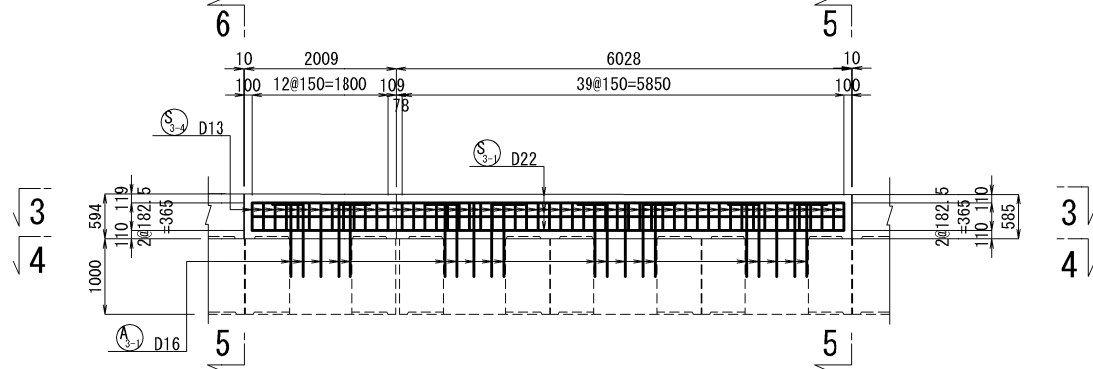
5 - 5



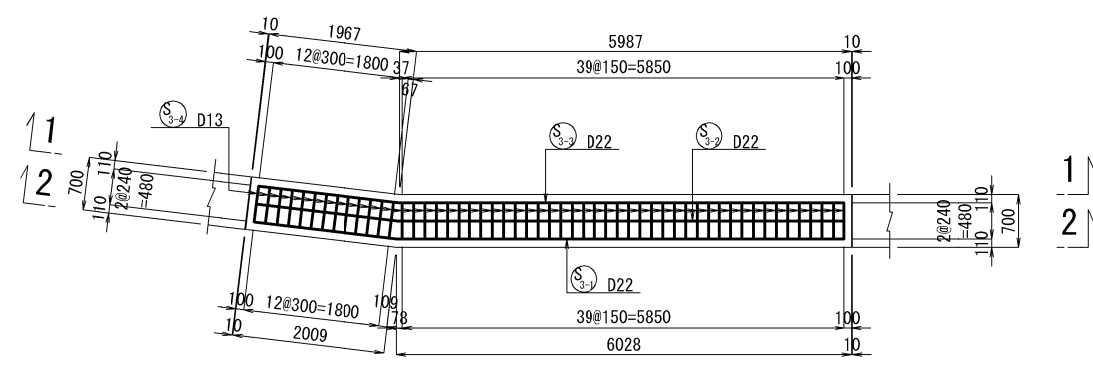
6 - 6



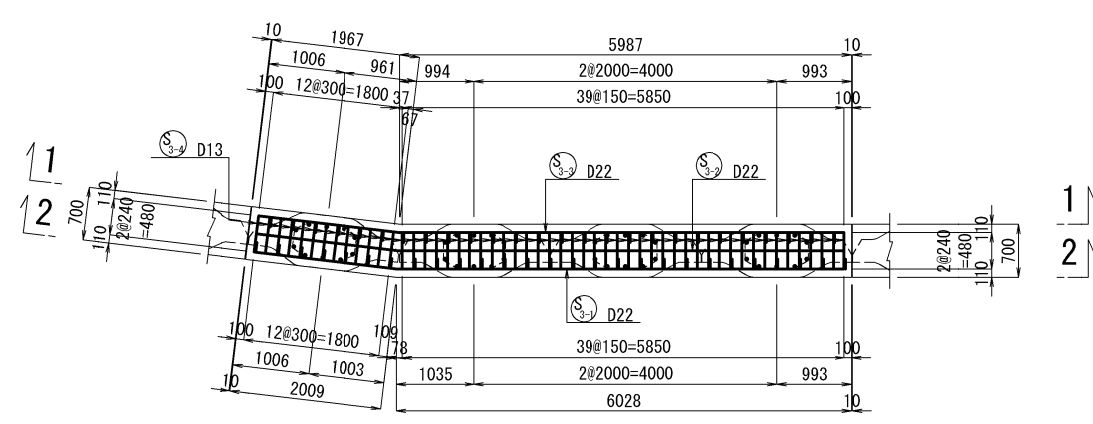
2 - 2



3 - 3

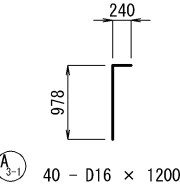
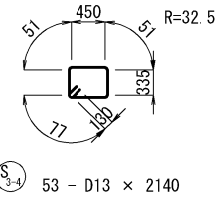


4 - 4

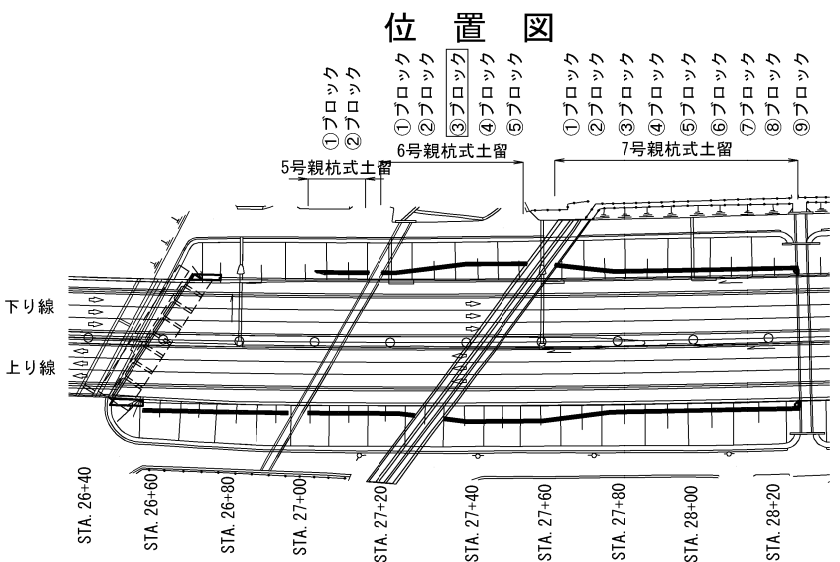
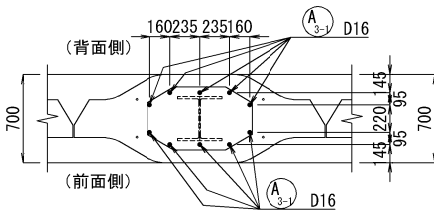


鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 3-1	D22	7830	3	3.04	23.8	71	—
S 3-2	D22	7800	2	3.04	23.7	47	—
S 3-3	D22	7770	3	3.04	23.6	71	—
S 3-4	D13	2140	53	0.995	2.13	113	□
302 kg							
A 3-1	D16	1200	40	1.56	1.87	75	┘
75 kg							
SD345							
③ブロック							
D22						189 kg	
D16						75 kg	
D13						113 kg	
合計						377 kg	



アンカー鉄筋詳細図 S=1:30

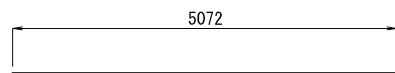
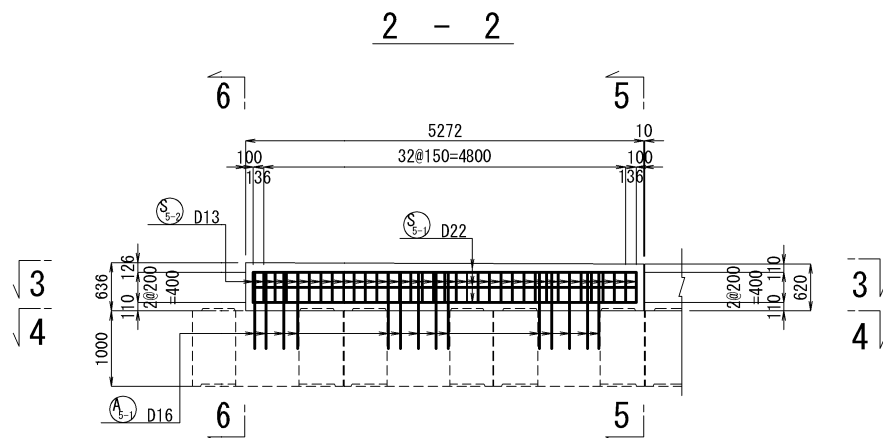
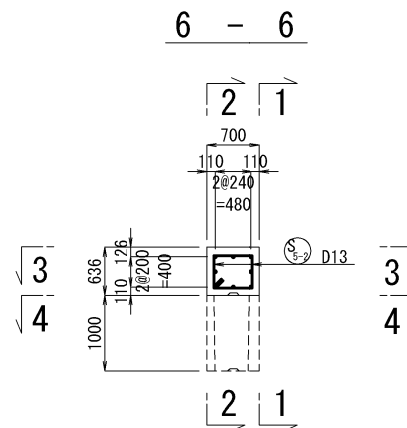
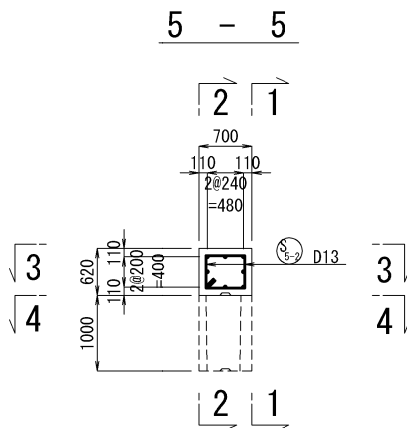
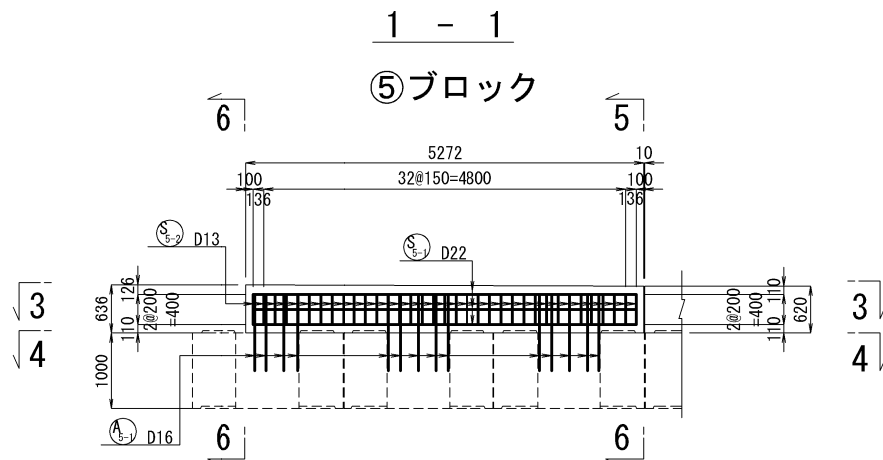


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

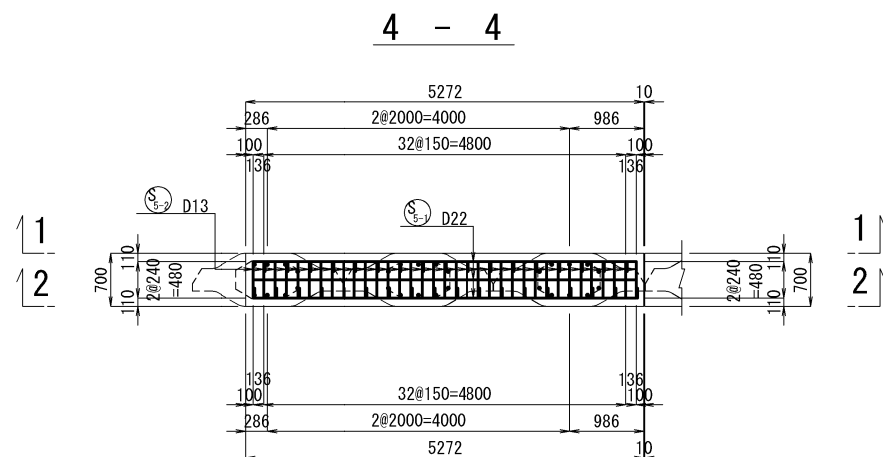
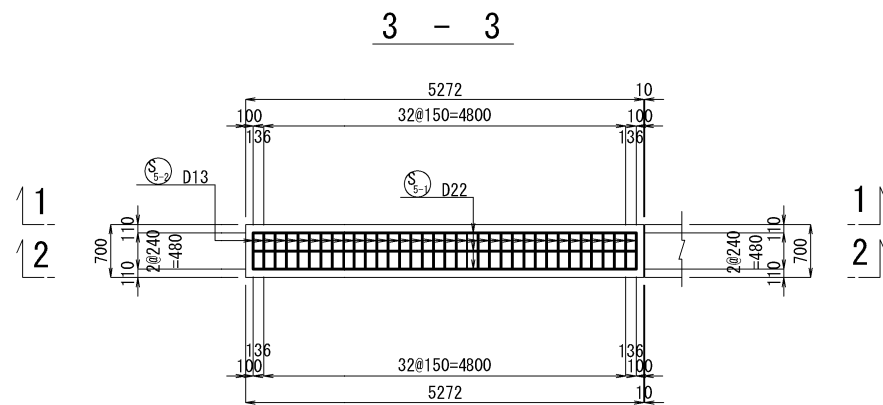
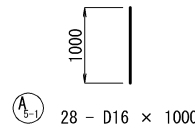
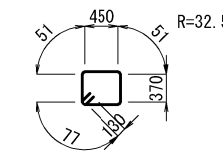
6号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4) 縮尺 1:100

1002/1082

⑤ブロック



8 - D22 × 5080



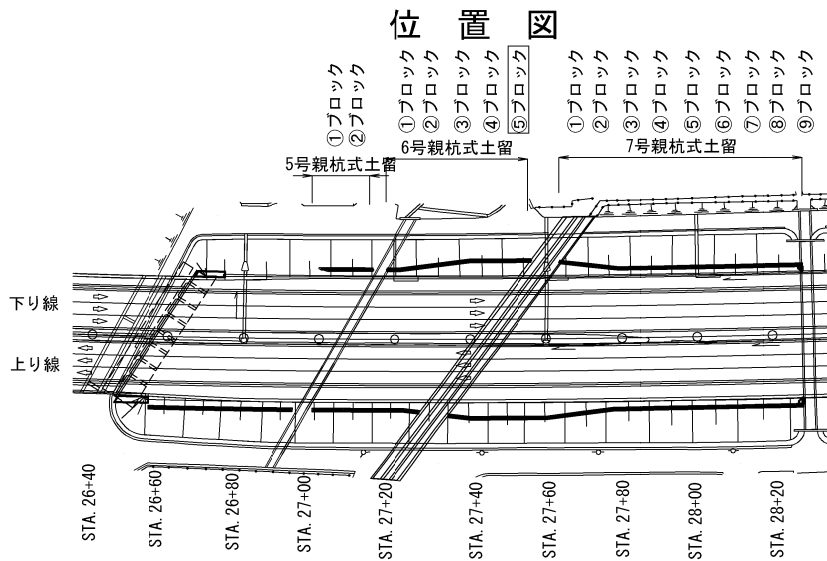
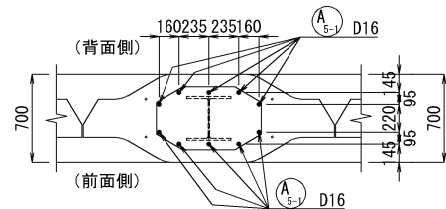
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 5-1	D22	5080	8	3.04	15.4	123	—
S 5-2	D13	2210	35	0.995	2.20	77	□
200 kg							
A 5-1	D16	1000	28	1.56	1.56	44	┐
44 kg							
SD345							
⑤ブロック							
D22						123 kg	
D16						44 kg	
D13						77 kg	
合計						244 kg	

鉄筋集計表

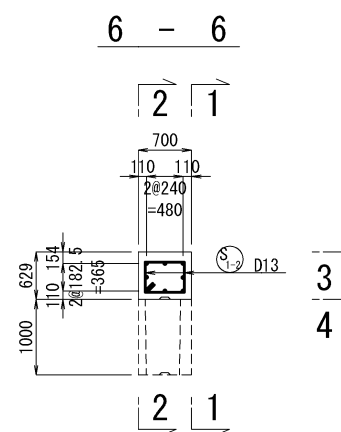
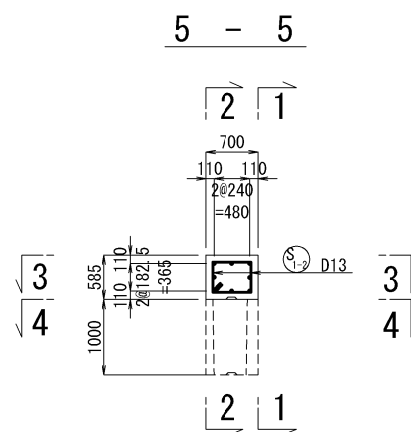
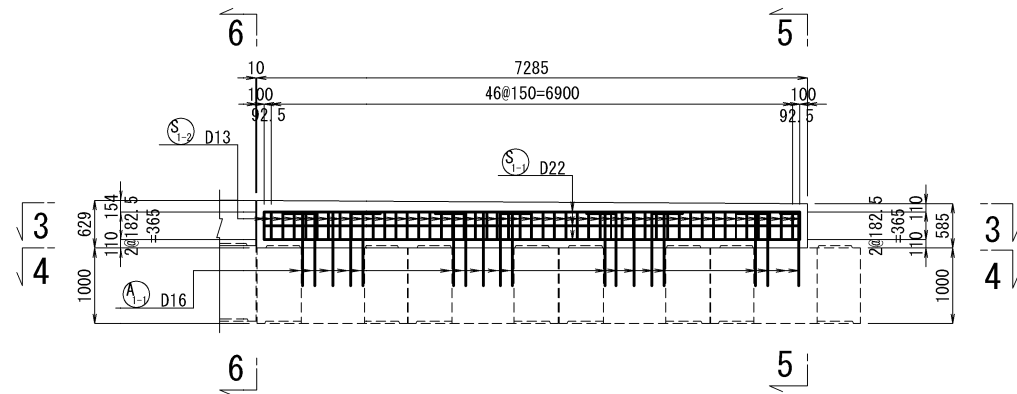
ブロック	①	②	③	④	⑤	計
D22	173	190	189	190	123	865
D16	71	75	75	76	44	341
D13	104	113	113	114	77	521
合計	348	378	377	380	244	1727

アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30

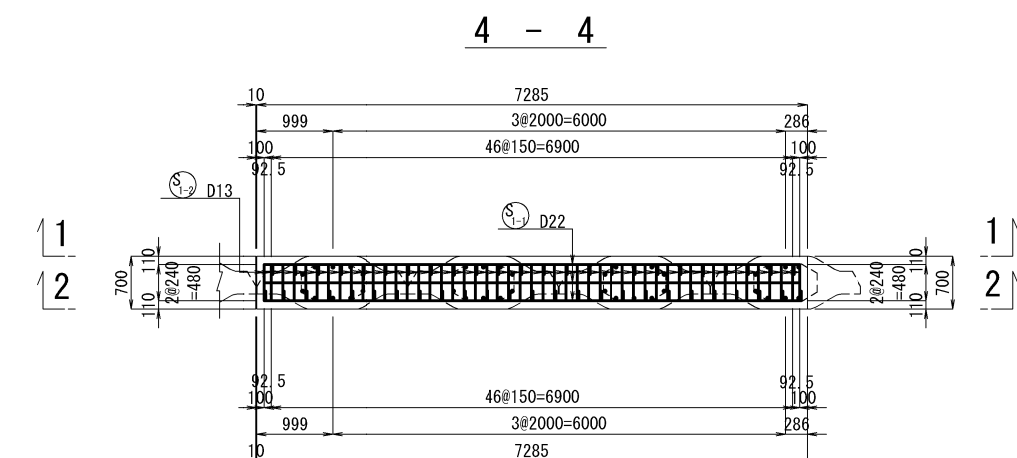
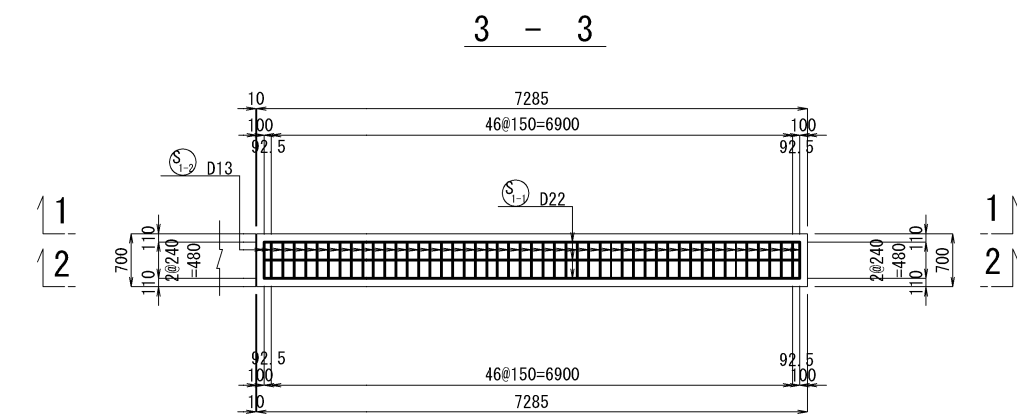
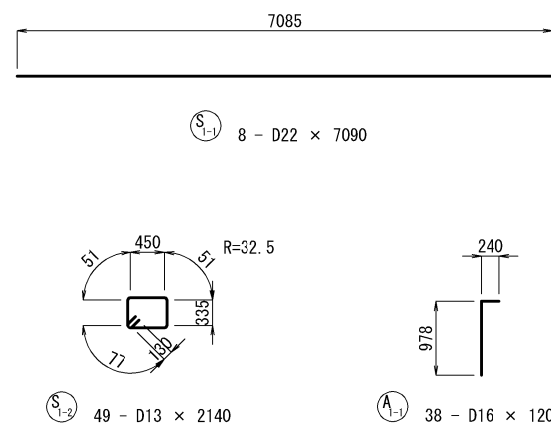
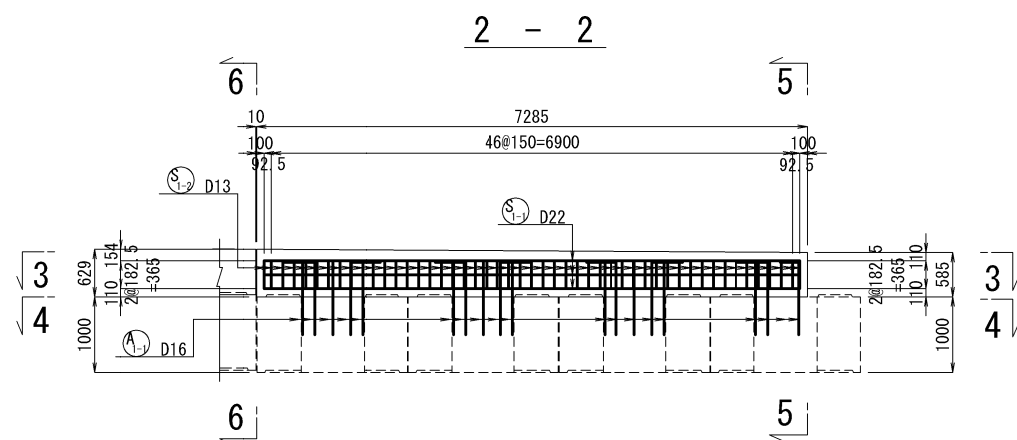


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	6号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (4)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

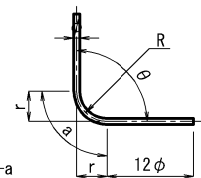
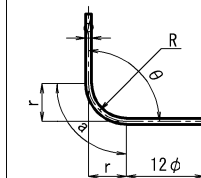
$\frac{1}{1} - \frac{1}{1}$
①ブロック



記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質　量	摘　要
S 1-1	D22	7090	8	3.04	21.6	173	—
S 1-2	D13	2140	49	0.995	2.13	104	□
						217 kg	
A 1-1	D16	1200	38	1.56	1.87	71	「
						71 kg	
SD345							
①ブロック							
D22						173	kg
D16						71	kg
D13						104	kg
合計							
						348	kg



スターラップ

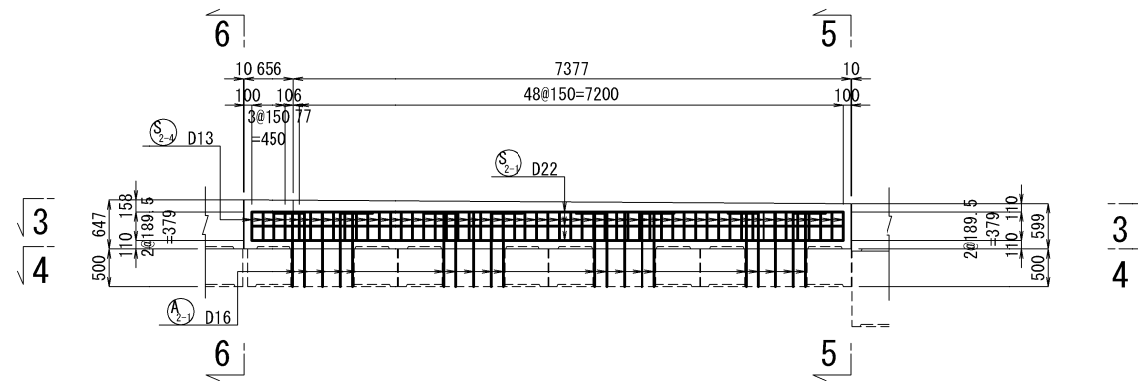
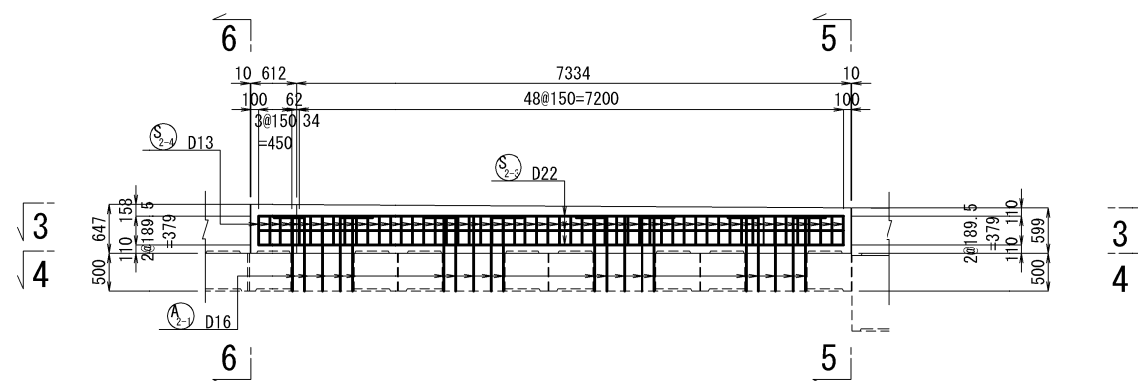


主 軸 筋											スターラップ									
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°		R=2.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°				
	R=3φ	R=5.5φ	a	Δr	a	Δr	a	Δr	a	Δr		a	Δr	a	Δr	a	Δr			
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14			
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17			
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20			
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24			
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27			
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31			
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8										

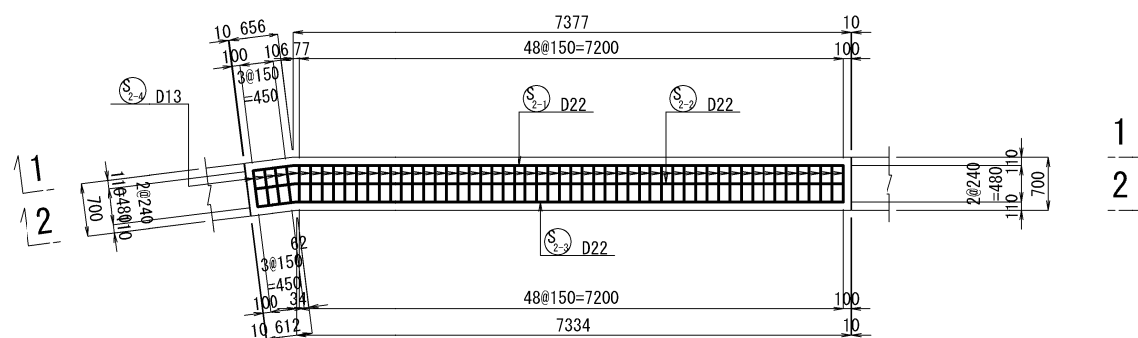
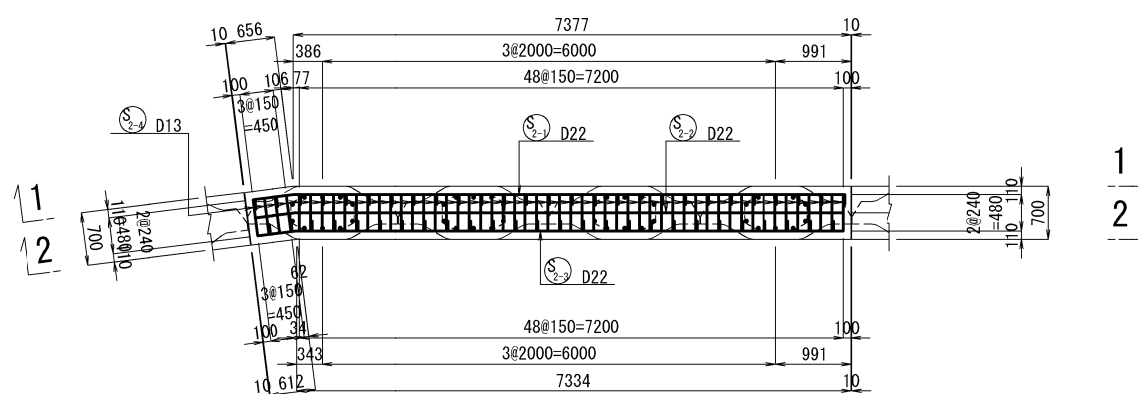
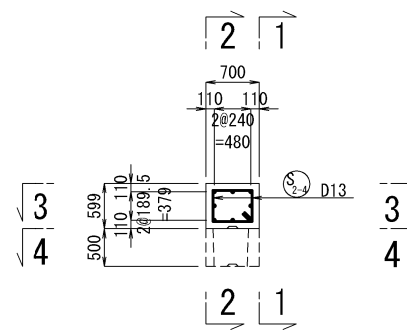
関越自動車道 入間川橋床版代替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

②ブロック

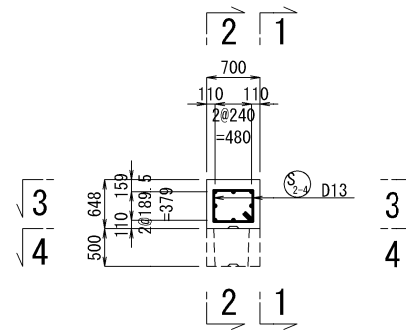
②ブロック


$$\underline{2 - 2}$$


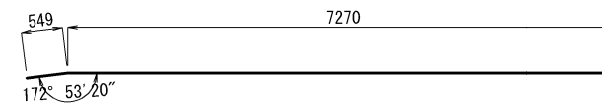
3 - 3


$$\underline{4 - 4}$$

$$\underline{5 \quad - \quad 5}$$


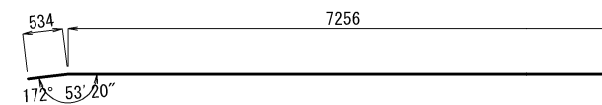
6 - 6



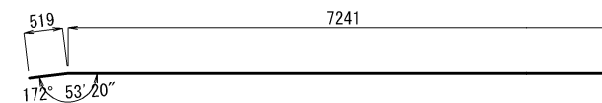
鉄筋表

[illegible]

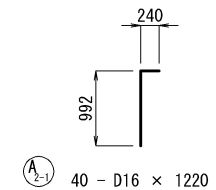
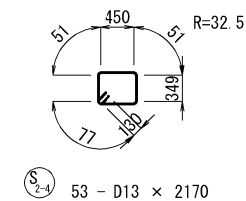
⑧₂₋₁ 3 - D22 × 8120



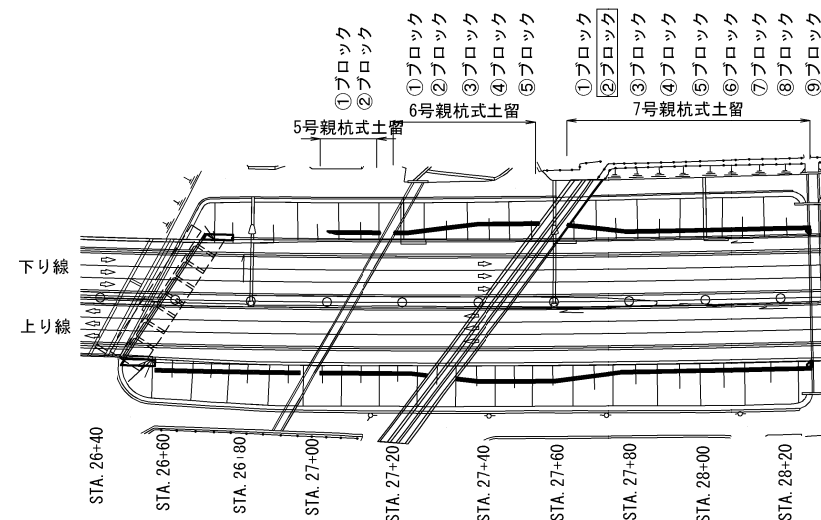
② 2 - D22 x 7790



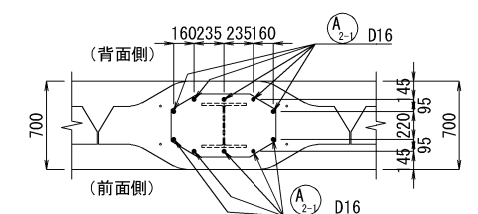
③₂₋₃ 3 - D22 x 7760



位置図

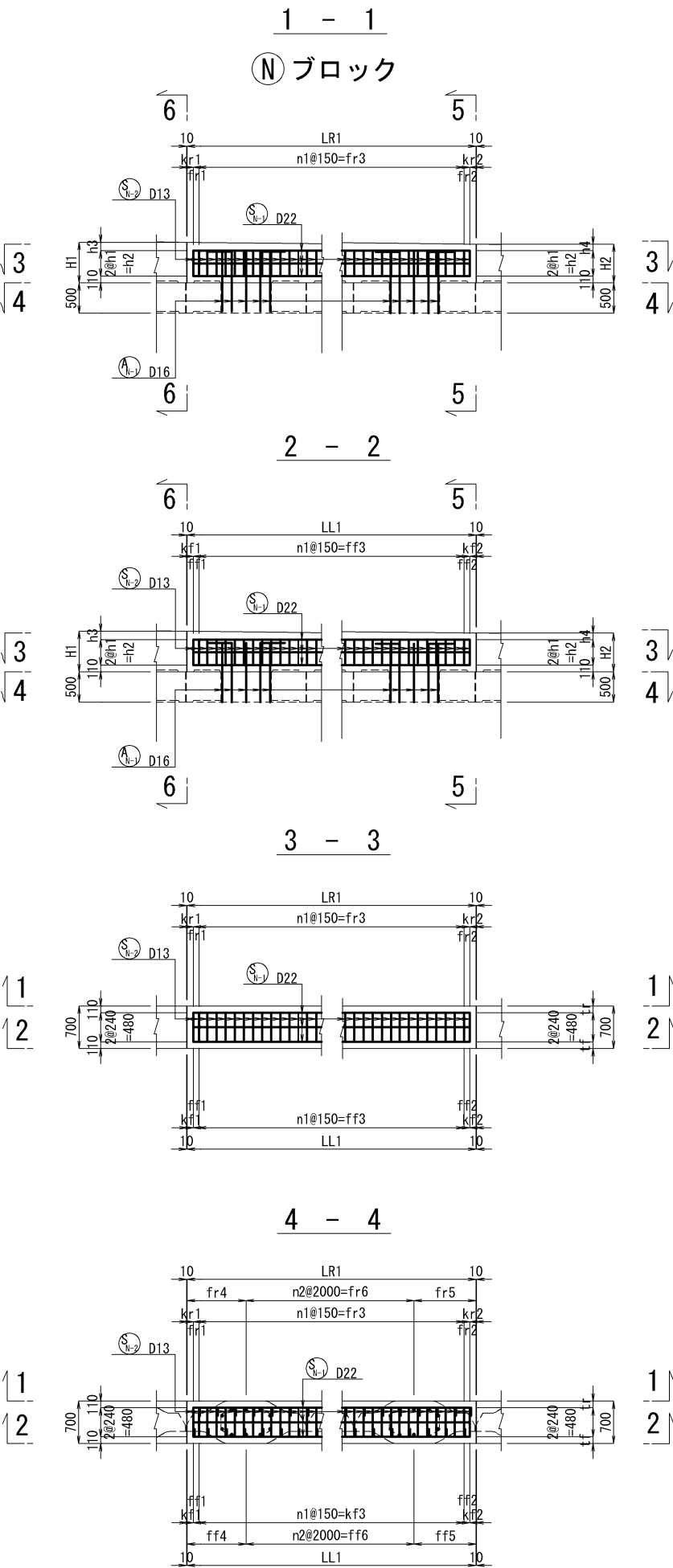


アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



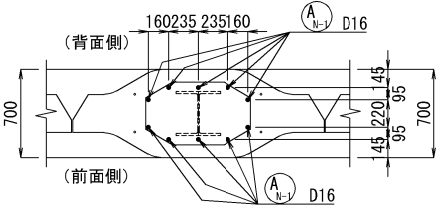
<p style="text-align: center;">関 越 自 動 車 道 入間川橋床仮設工事</p>			
<p>図面の種類</p>		<p>7号親括式土留 天端コンクリート配筋図 (2)</p>	
縮	尺	図 示	図面番号
設計会社名		株式会社 近代設計	
施工会社名			
事務所名		東日本高速道路株式会社 関東支社 所 統 理 事 務 所	

③～⑧ブロック

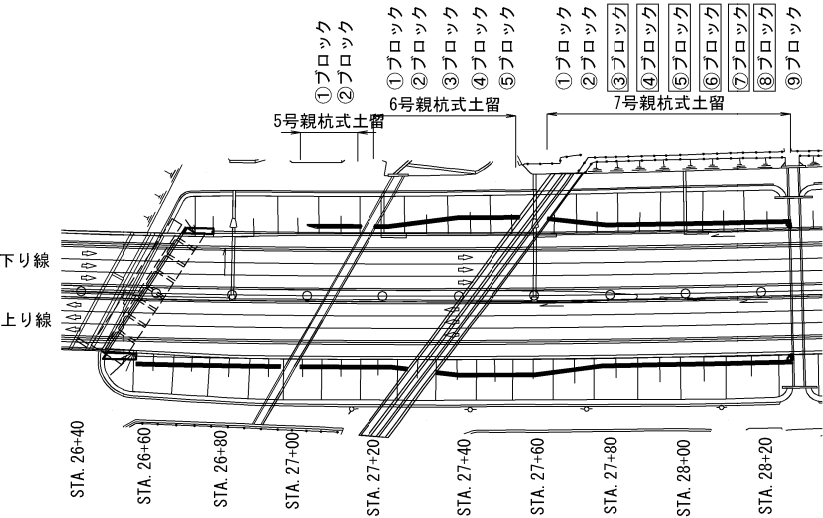


③ブロック	④ブロック	⑤ブロック	⑥ブロック	⑦ブロック	⑧ブロック
LR1 7990	LR1 7991	LR1 3991	LR1 7990	LR1 7991	LR1 7991
kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100	kr1 100
kr2 100	kr2 102	kr2 102	kr2 100	kr2 102	kr2 102
fr1 145	fr1 144.5	fr1 94.5	fr1 145	fr1 144.5	fr1 144.5
fr2 145	fr2 144.5	fr2 94.5	fr2 145	fr2 144.5	fr2 144.5
n1 50	n1 50	n1 24	n1 50	n1 50	n1 50
fr3 7500	fr3 7500	fr3 3600	fr3 7500	fr3 7500	fr3 7500
LL1 7990	LL1 7989	LL1 3989	LL1 7990	LL1 7989	LL1 4989
kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100	kf1 100
kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100	kf2 100
ff1 145	ff1 144.5	ff1 94.5	ff1 145	ff1 144.5	ff1 144.5
ff2 145	ff2 144.5	ff2 94.5	ff2 145	ff2 144.5	ff2 144.5
ff3 7500	ff3 7500	ff3 3600	ff3 7500	ff3 7500	ff3 7500
H1 670	H1 691	H1 702	H1 586	H1 590	H1 594
H2 647	H2 670	H2 691	H2 582	H2 586	H2 590
h1 213.5	h1 225	h1 235.5	h1 181	h1 183	h1 185
h2 427	h2 450	h2 471	h2 362	h2 366	h2 370
h3 133	h3 131	h3 121	h3 114	h3 114	h3 114
h4 110	h4 110	h4 110	h4 110	h4 110	h4 110
fr4 989	fr4 989	fr4 939	fr4 989	fr4 989	fr4 989
fr5 989	fr5 1002	fr5 1002	fr5 1001	fr5 1002	fr5 1002
n2 3	n2 3	n2 1	n2 3	n2 3	n2 3
fr6 6000	fr6 6000	fr6 2000	fr6 6000	fr6 6000	fr6 6000
ff4 1001	ff4 989	ff4 938	ff4 989	ff4 989	ff4 989
ff5 1001	ff5 1000	ff5 1001	ff5 1001	ff5 1000	ff5 1000
ff6 6000	ff6 6000	ff6 2000	ff6 6000	ff6 6000	ff6 6000
tr 110	tr 105	tr 110	tr 110	tr 105	tr 104
tf 110	tf 115	tf 110	tf 110	tf 115	tf 116
f1 7790	f1 7789	f1 3789	f1 7790	f1 7789	f1 7789
n3 8	n3 8	n3 8	n3 8	n3 8	n3 8
f2 7790	f2 7790	f2 3790	f2 7790	f2 7790	f2 7790
f3 397	f3 420	f3 441	f3 332	f3 336	f3 340
n4 53	n4 53	n4 27	n4 53	n4 53	n4 53
f4 2270	f4 2310	f4 2350	f4 2140	f4 2140	f4 2150
f5 0	f5 0	f5 0	f5 240	f5 240	f5 240
f6 1000	f6 1000	f6 1000	f6 975	f6 979	f6 983
n5 40	n5 40	n5 20	n5 40	n5 40	n5 40
f7 1000	n7 1000	f7 1000	f7 1200	f7 1200	f7 1210

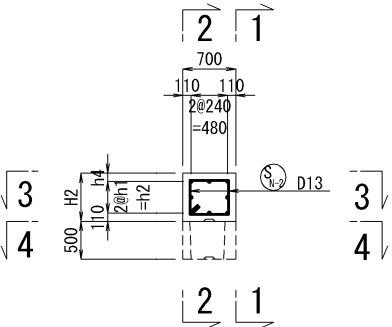
アンカー鉄筋詳細図 S=1:30



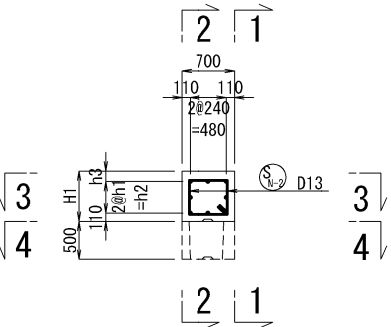
位置図



5 - 5



6 - 6

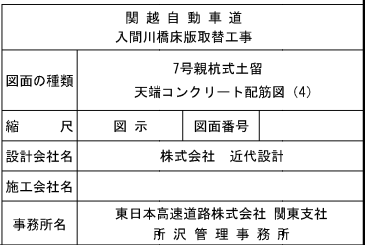


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

③～⑧ブロック

鉄筋表

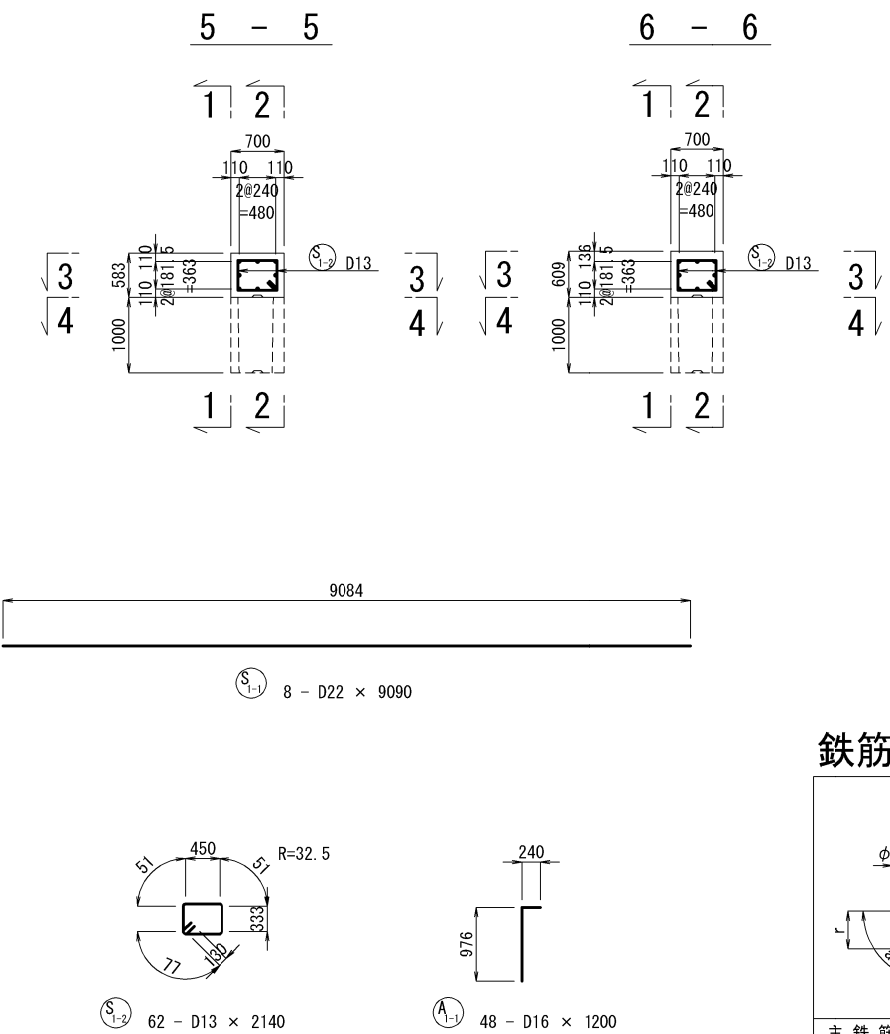
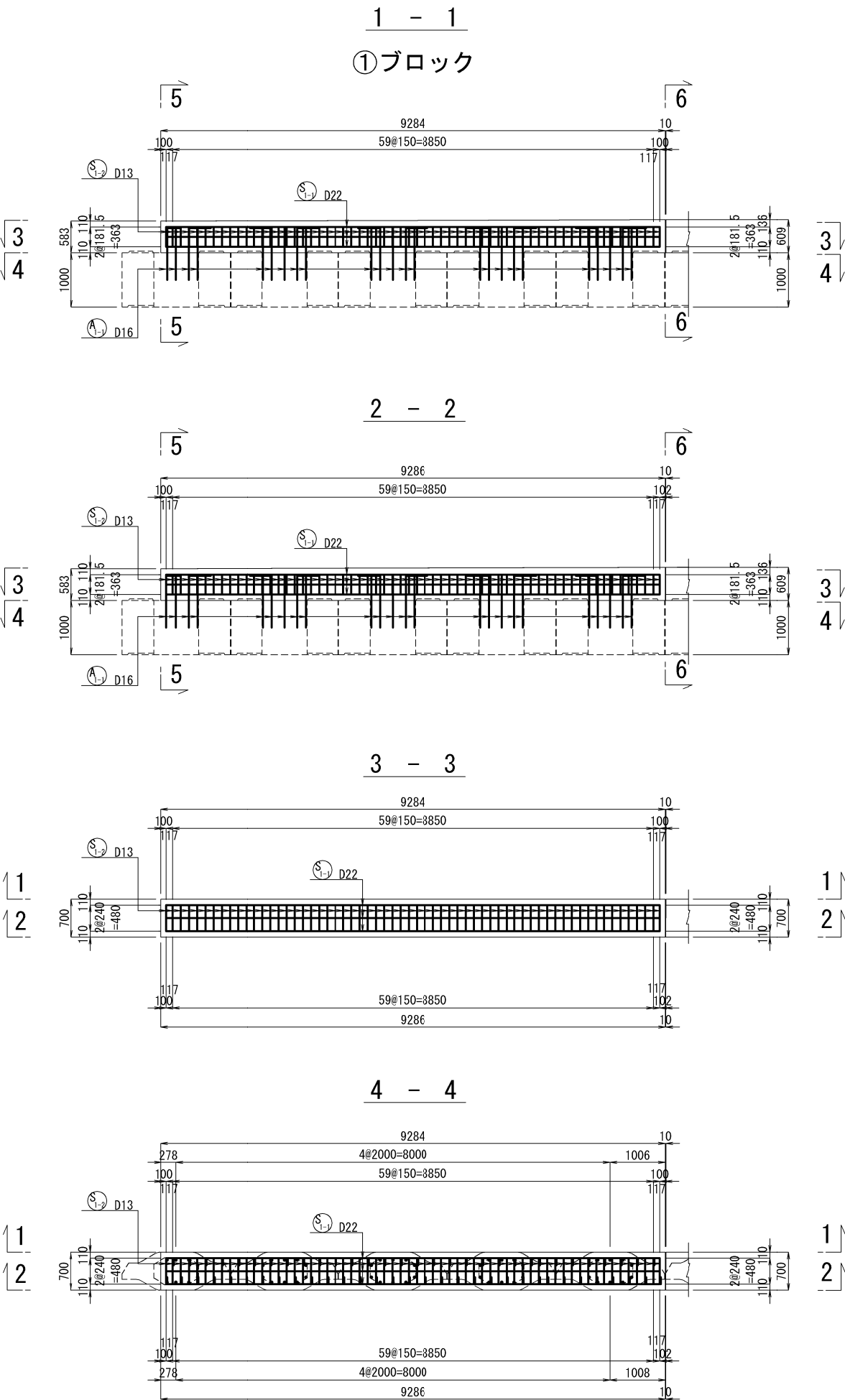
記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 8-1	D22	7790	8	3. 04	23. 7	190	—
S 8-2	D13	2150	53	0. 995	2. 14	113	□
303 kg							
A 8-1	D16	1210	40	1. 56	1. 89	76	┘
76 kg							
SD345							
③ブロック		④ブロック		⑤ブロック			
D22	190	kg	190	kg	92	kg	
D16	62	kg	62	kg	31	kg	
D13	120	kg	122	kg	63	kg	
合計		372	kg	374	kg	186	kg
⑥ブロック		⑦ブロック		⑧ブロック			
D22	190	kg	190	kg	190	kg	
D16	75	kg	75	kg	76	kg	
D13	113	kg	113	kg	113	kg	
合計		378	kg	378	kg	379	kg



$\frac{1}{1} - \frac{1}{1}$
⑨ブロック

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	7号親杭土留 天端コンクリート配筋図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

①ブロック



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1-1	D22	9090	8	3.04	27.6	221	—
S 1-2	D13	2140	62	0.995	2.13	132	□
							353 kg
A 1-1	D16	1200	48	1.56	1.87	90	┘
							90 kg
							SD345
							①ブロック
						D22	221 kg
						D16	90 kg
						D13	132 kg
						合計	443 kg

鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

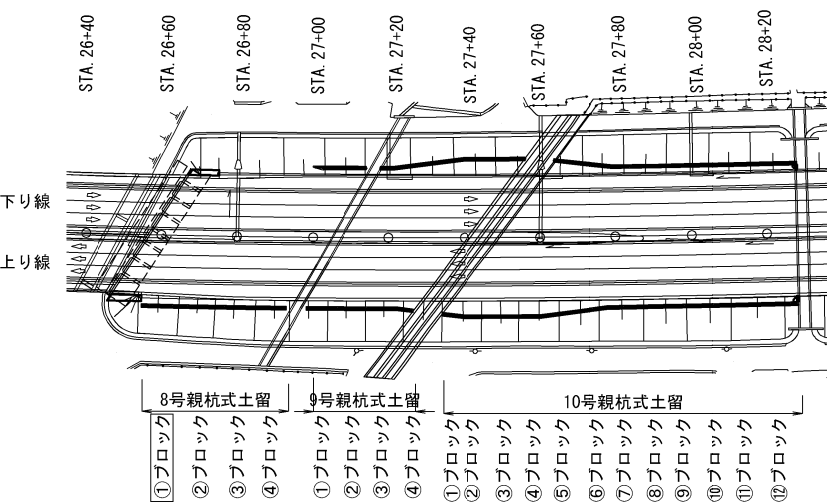
$\Delta r = 2 * r - a$

スターラップ

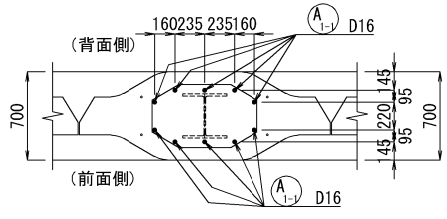
$\Delta r = 2 * r - a$

主 鉄 筋											スターラップ											
φ	θ ≤ 90°	θ > 90°	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°		θ = 135°		R=2.5φ	θ = 45°		θ = 60°		θ = 90°						
	R=3φ	R=5.5φ	a	Δr	a	Δr	a	Δr	a	Δr		a	Δr	a	Δr	a	Δr					
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14					
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17					
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20					
D22	66	121	155	164	138	91	104	28	95	5	55	130	136	115	76	86	24					
D25	75	137.5	177	185	157	103	118	32	108	6	62.5	147	155	131	86	98	27					
D29	87	159.5	205	215	182	119	137	37	125	7	72.5	171	179	152	99	114	31					
D32	96	176	226	237	201	132	151	41	138	8												

位置図

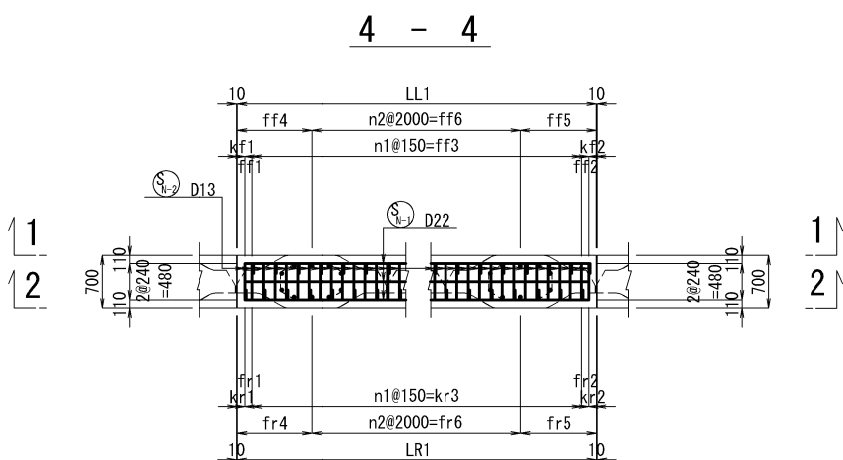
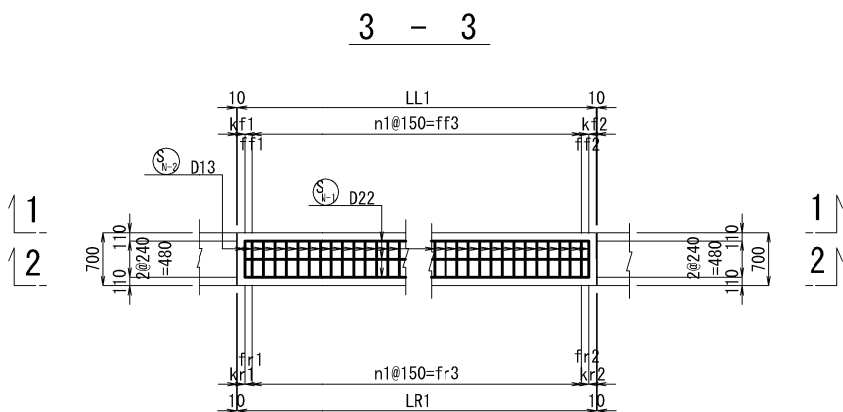
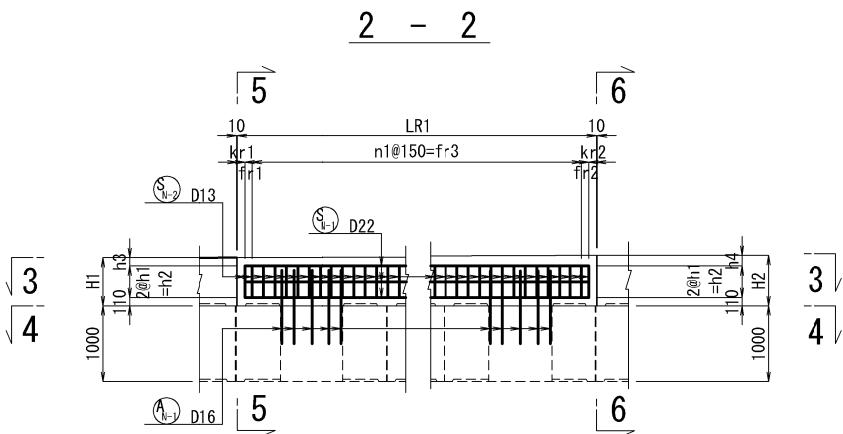
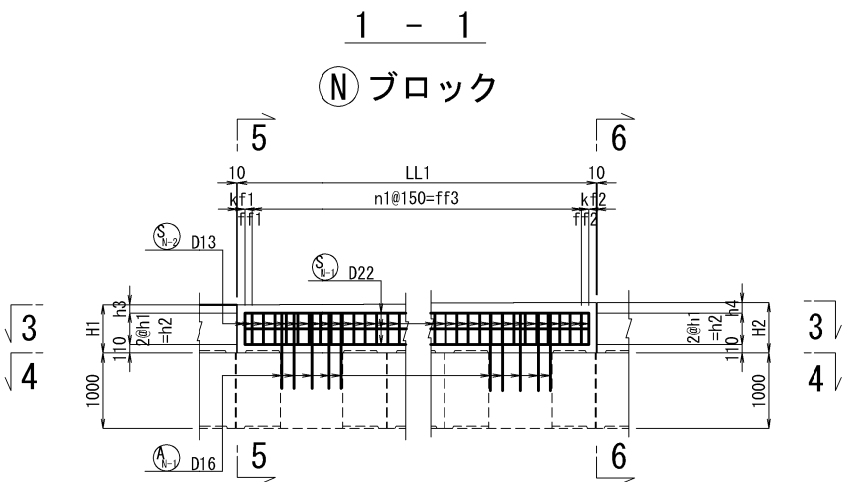


アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30

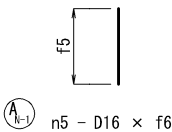
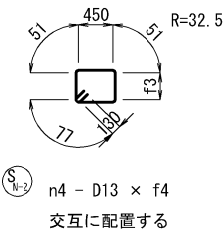
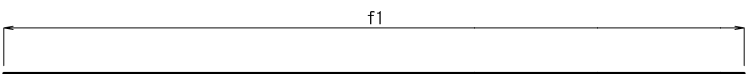
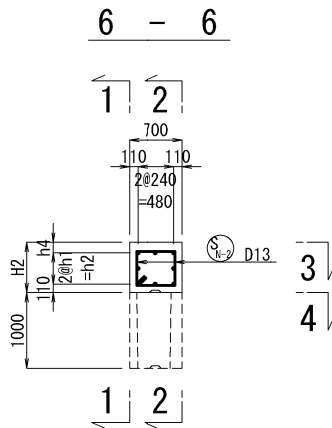
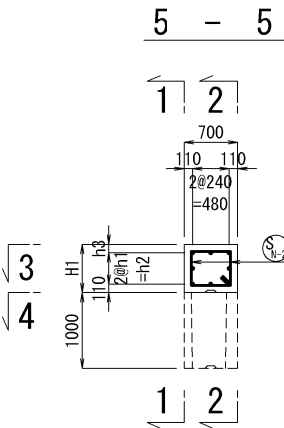


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

②、③ブロック



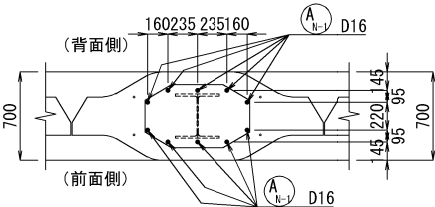
②ブロック		③ブロック	
LL1	9989	LR1	9989
kf1	100	kf1	100
kf2	100	kf2	100
ff1	94.5	ff1	94.5
ff2	94.5	ff2	94.5
n1	64	n1	64
ff3	9600	ff3	9600
LR1	9991	LR1	9991
kr1	101	kr1	101
kr2	101	kr2	101
fr1	94.5	fr1	94.5
fr2	94.5	fr2	94.5
fr3	9600	fr3	9600
H1	609	H1	638
H2	637	H2	667
h1	194.5	h1	209
h2	389	h2	418
h3	110	h3	110
h4	139	h4	138
ff4	981	ff4	980
ff5	1008	ff5	1009
n2	4	n2	4
ff6	8000	ff6	8000
fr4	982	fr4	981
fr5	1009	fr5	1010
fr6	8000	fr6	8000
f1	9789	f1	9789
n3	8	n3	8
f2	9790	f2	9790
f3	359	f3	388
n4	67	n4	67
f4	2190	f4	2250
f5	1000	f5	1000
f6	1000	f6	1000
n5	50	n5	50



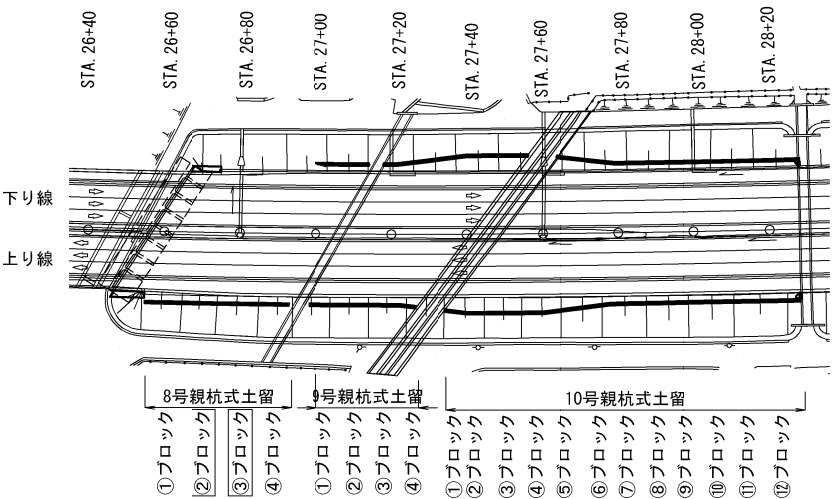
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 2-1	D22	9790	8	3.04	29.8	238	—
S 2-2	D13	2190	67	0.995	2.18	146	□
384 kg							
A 2-1	D16	1000	50	1.56	1.56	78	┐
78 kg							
S 3-1	D22	9790	8	3.04	29.8	238	—
S 3-2	D13	2250	67	0.995	2.24	150	□
388 kg							
A 3-1	D16	1000	50	1.56	1.56	78	┐
78 kg							
SD345							
②ブロック ③ブロック							
D22			238 kg			238 kg	
D16			78 kg			78 kg	
D13			146 kg			150 kg	
合計							
462 kg 466 kg							

アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



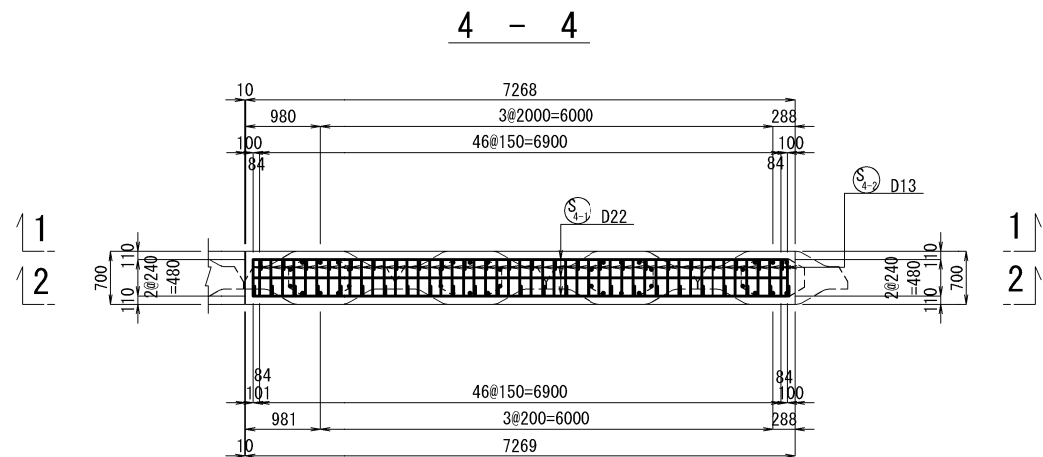
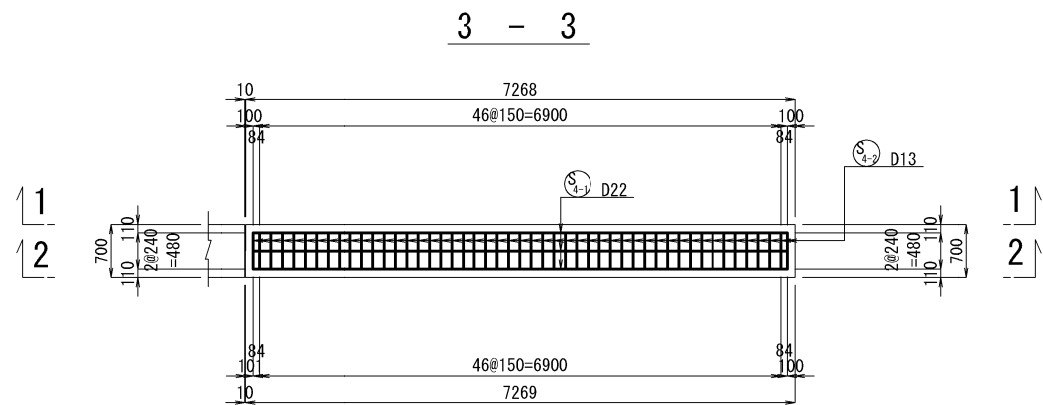
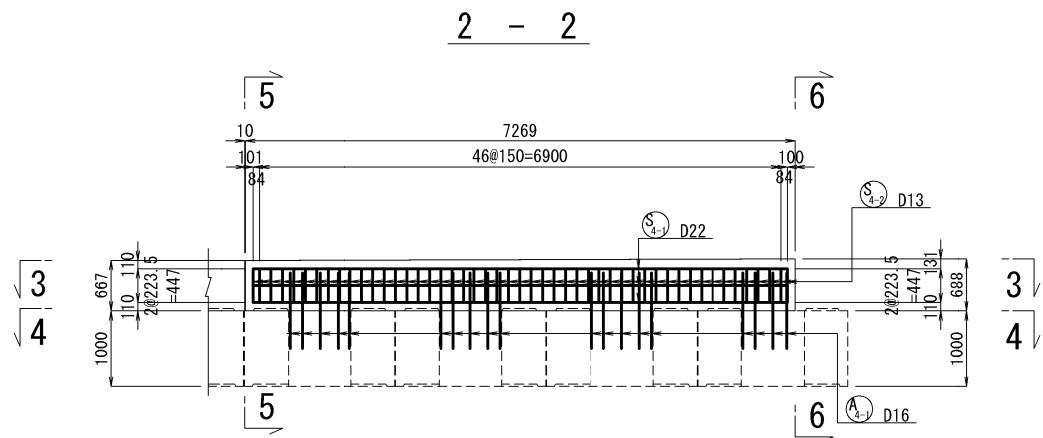
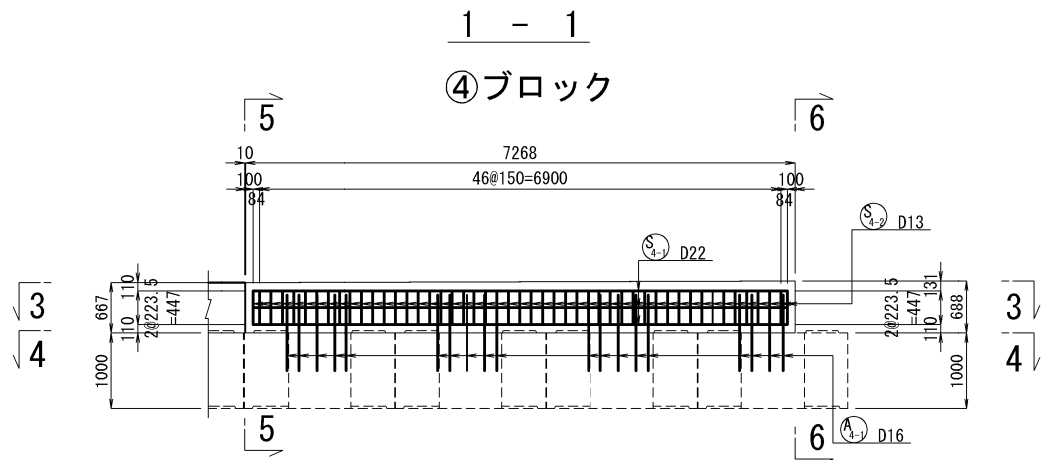
位置図



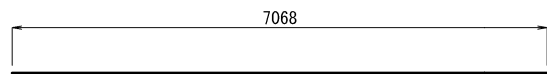
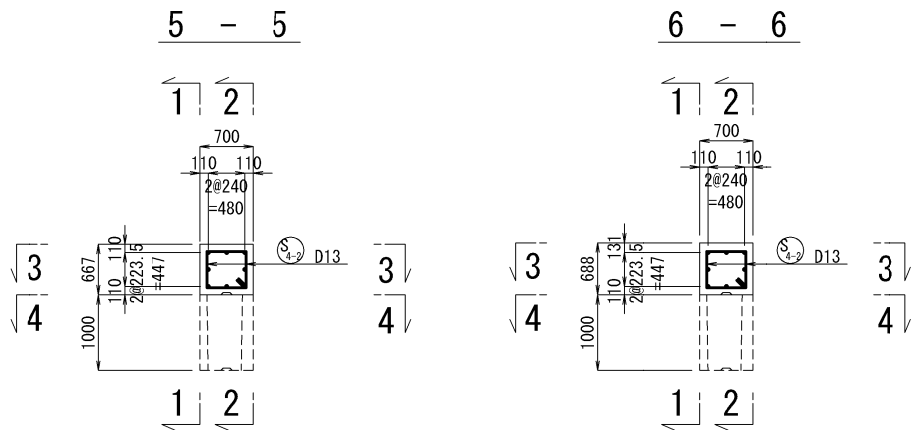
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

8号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3) 縮尺 1:100

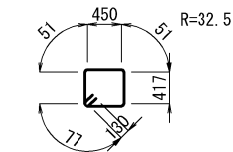
1010/1082



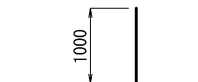
④ブロック



8 - D22 × 7070



49 - D13 × 2310



38 - D16 × 1000

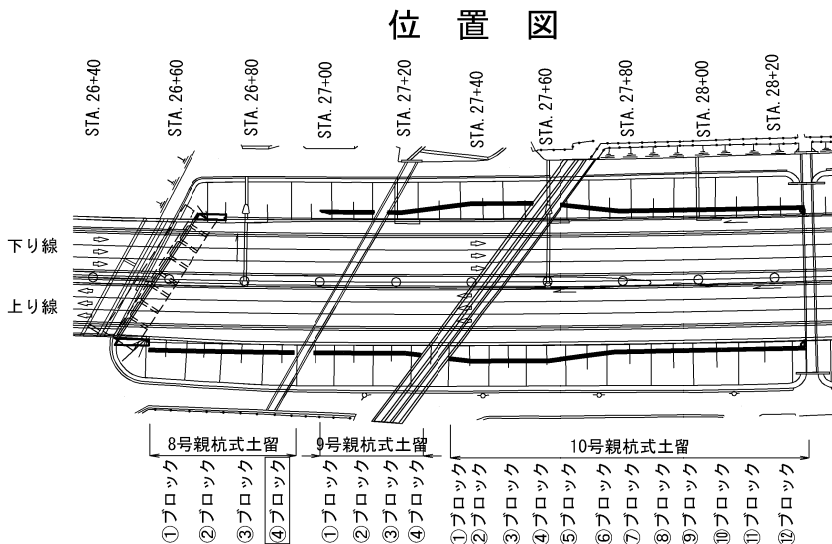
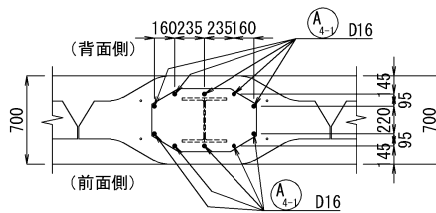
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 4-1	D22	7070	8	3.04	21.5	172	—
S 4-2	D13	2310	49	0.995	2.30	113	□
285 kg							
A 4-1	D16	1000	38	1.56	1.56	59	┘
59 kg							
SD345							
④ブロック							
D22						172 kg	
D16						59 kg	
D13						113 kg	
合計						344 kg	

鉄筋集計表

ブロック	①	②	③	④	計
D22	221	238	238	172	869
D16	90	78	78	59	305
D13	132	146	150	113	541
合計	443	462	466	344	1715

アンカー鉄筋詳細図 S=1:30

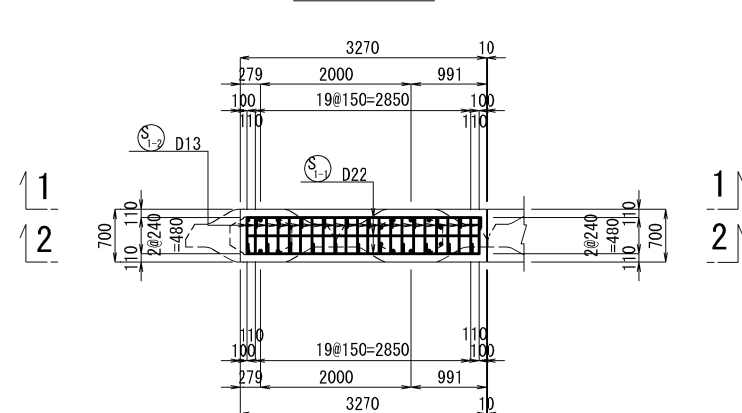
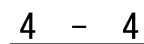
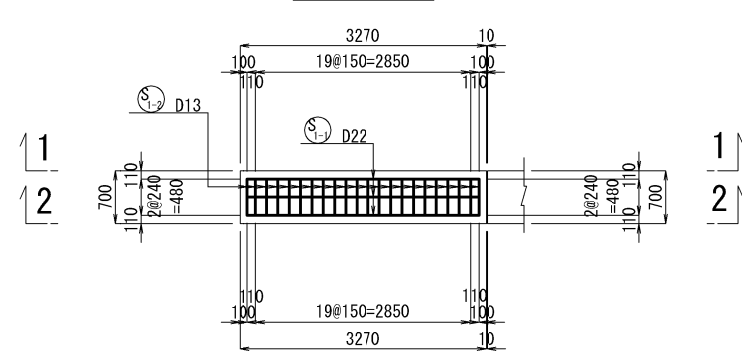
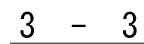
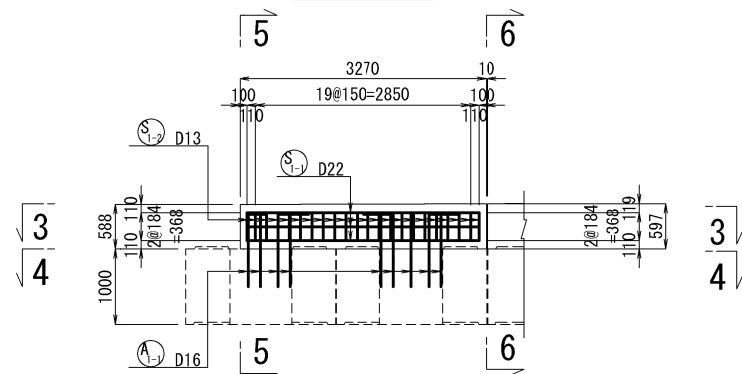
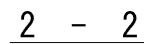
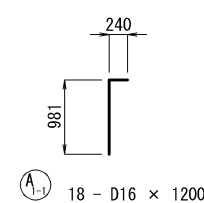
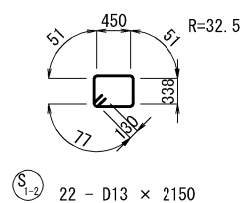
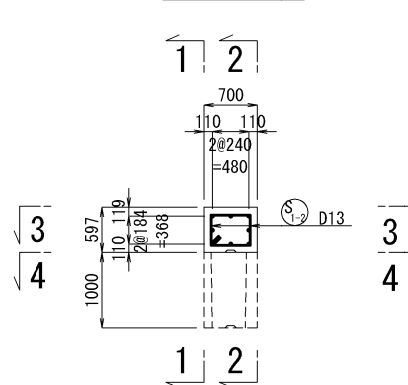
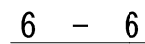
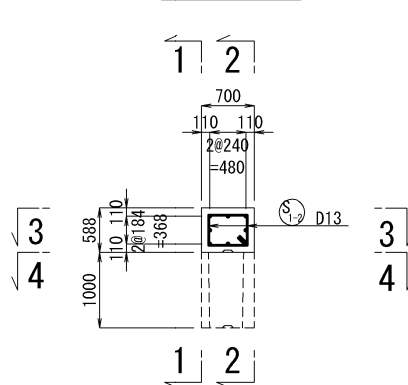
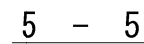
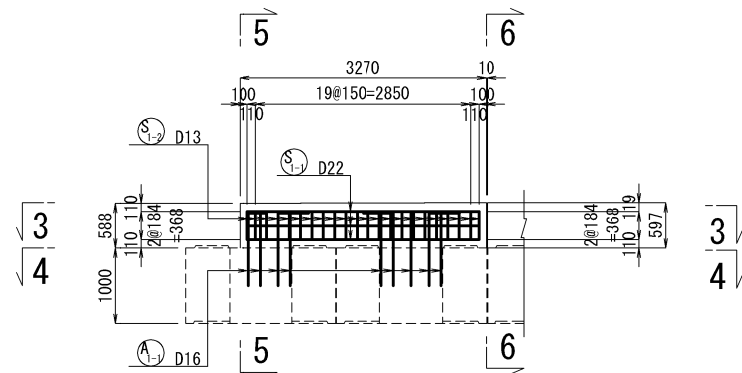


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	8号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

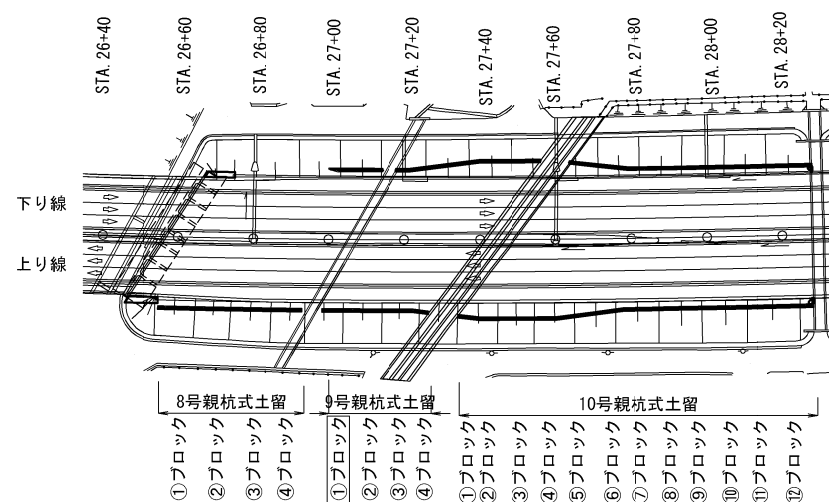
1011/1082

1 - 1

①ブロック



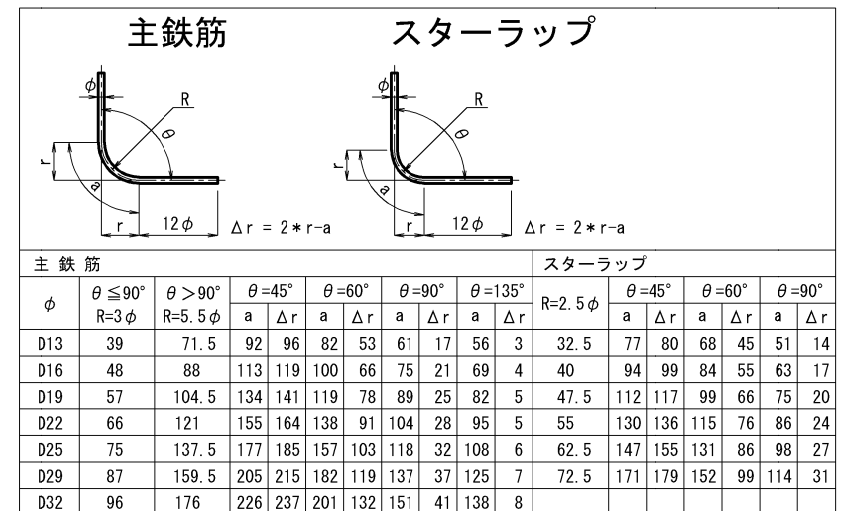
位置図



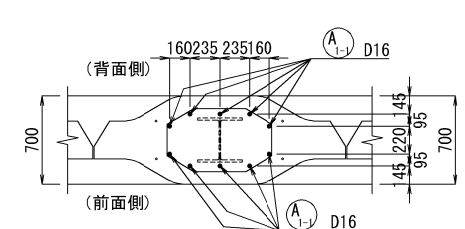
鉄筋表

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 1-1	D22	3070	8	3.04	3.33	75	—
S 1-2	D13	2150	22	0.995	2.14	47	□
						122 kg	
A 1-1	D16	1200	18	1.56	1.87	34	「
						34 kg	
						SD345	
						①ブロック	
						D22	75 kg
						D16	34 kg
						D13	47 kg
						合計	156 kg

鉄筋曲げ加工表

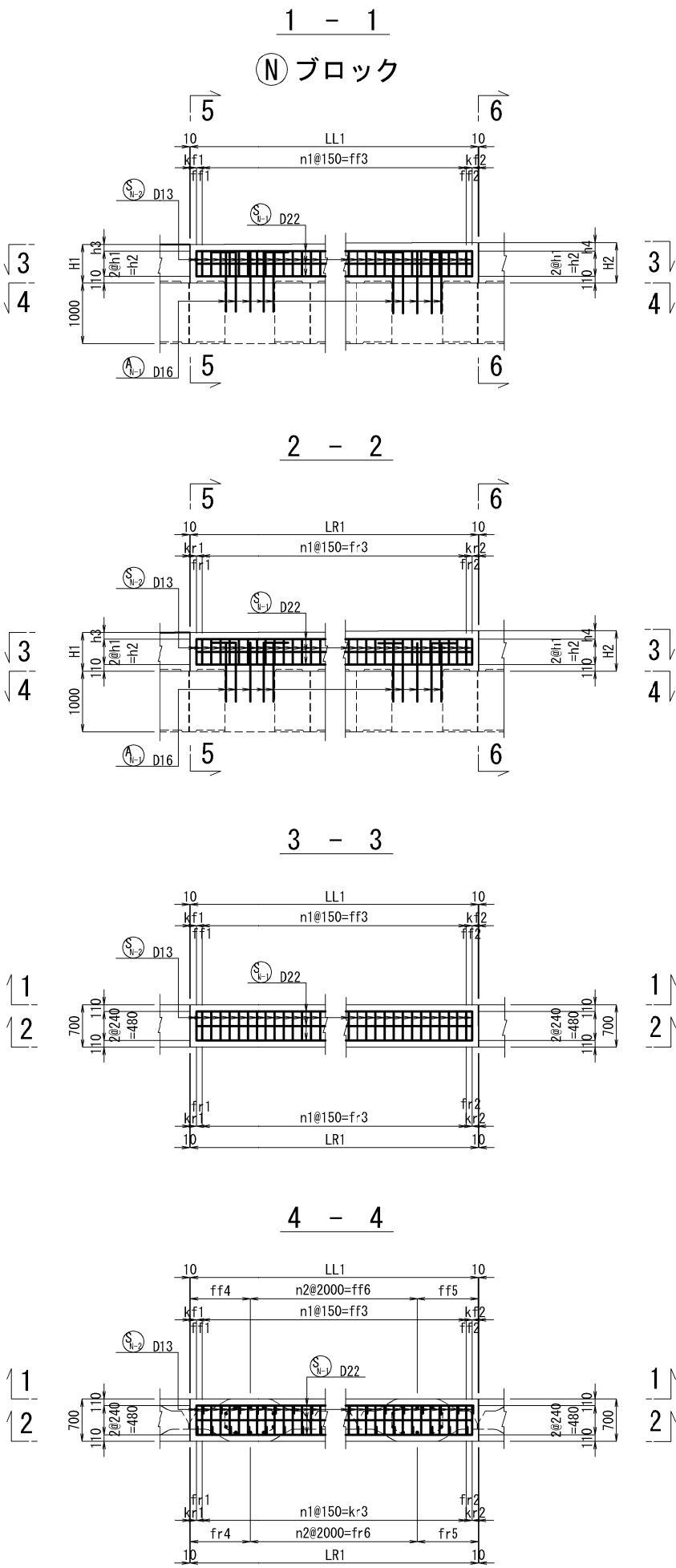


アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30

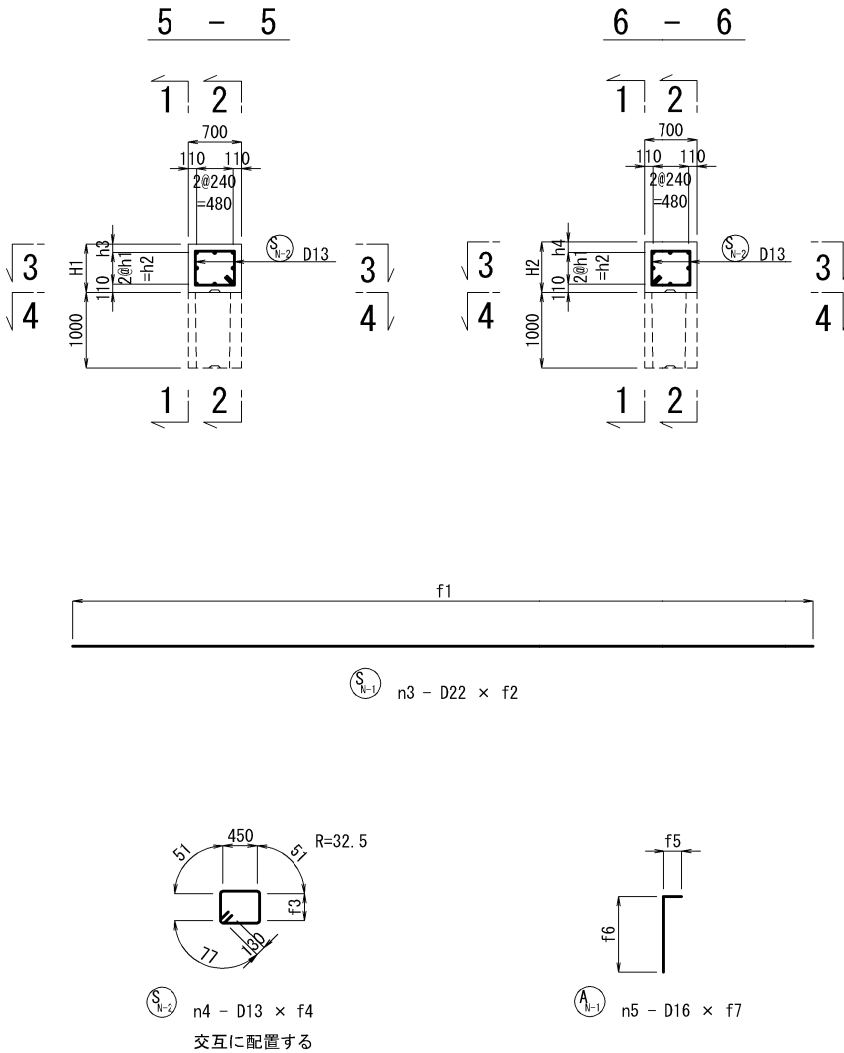


関越自動車道 人間川橋床版取替工事			
図面の種類	9号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

②、③ブロック



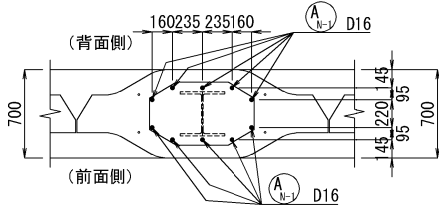
②ブロック		③ブロック	
LL1	7990	LL1	7990
kf1	100	kf1	100
kf2	100	kf2	100
ff1	145	ff1	145
ff2	145	ff2	145
n1	50	n1	50
ff3	7500	ff3	7500
LR1	7990	LR1	7990
kr1	100	kr1	100
kr2	100	kr2	100
fr1	145	fr1	145
fr2	145	fr2	145
fr3	7500	fr3	7500
H1	597	H1	620
H2	620	H2	642
h1	188.5	h1	200
h2	377	h2	400
h3	110	h3	110
h4	133	h4	132
ff4	999	ff4	998
ff5	991	ff5	992
n2	3	n2	3
ff6	6000	ff6	6000
fr4	999	fr4	998
fr5	991	fr5	992
fr6	6000	fr6	6000
f1	7790	f1	7790
n3	8	n3	8
f2	7790	f2	7790
f3	347	f3	370
n4	53	n4	53
f4	2170	f4	2210
f5	240	f5	0
f6	990	f6	1000
n5	40	n5	40
f7	1210	n7	1000



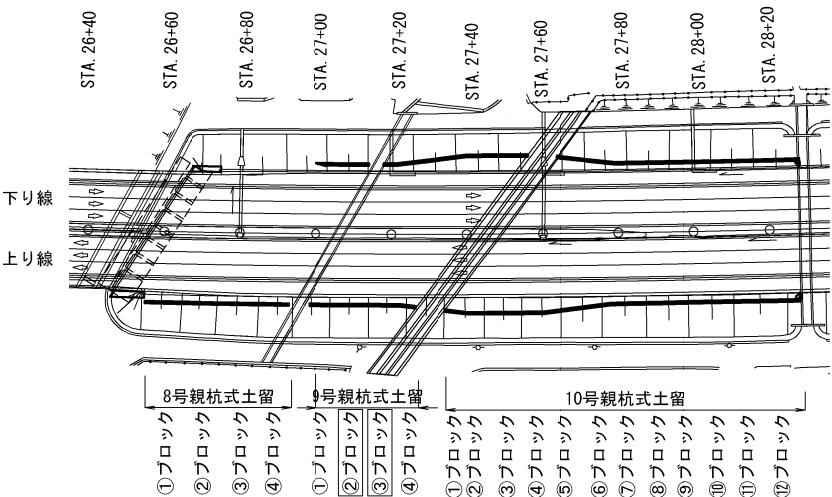
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 2-1	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S 2-2	D13	2170	53	0.995	2.16	114	□
304 kg							
A 2-1	D16	1210	40	1.56	1.89	76	┐
76 kg							
S 3-1	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S 3-2	D13	2210	53	0.995	2.20	117	□
307 kg							
A 3-1	D16	1000	40	1.56	1.56	62	┐
62 kg							
SD345							
②ブロック		③ブロック					
D22		190 kg		190 kg			
D16		76 kg		62 kg			
D13		114 kg		117 kg			
合計		380 kg		369 kg			

アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



位置図



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	9号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (2)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

1013/1082

$$\underline{5 - 5}$$

6 - 6

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 4-1	D22	7120	3	3.04	21.6	65	—
S 4-2	D22	7090	2	3.04	21.6	43	—
S 4-3	D22	7070	3	3.04	21.5	65	—
S 4-4	D13	2260	49	0.995	2.25	110	□

283 kg

A 4-1	D16	1000	38	1.56	1.56	59	┐
-------	-----	------	----	------	------	----	---

59 kg

SD345

④ブロック

D22	173 kg
-----	--------

D16	59 kg
-----	-------

D13	110 kg
-----	--------

合計	342 kg
----	--------

[illegible]

--

(kg)

ブロック	①	②	③	④	計
D22	75	190	190	173	628
D16	34	76	62	59	231
D13	47	114	117	110	388
合計	156	380	369	342	1247

STA. 26-40 STA. 26-60 STA. 26-80 STA. 27-00 STA. 27-20 STA. 27+40 STA. 27+60 STA. 27+80 STA. 28-00 STA. 28+20

下り線
上り線

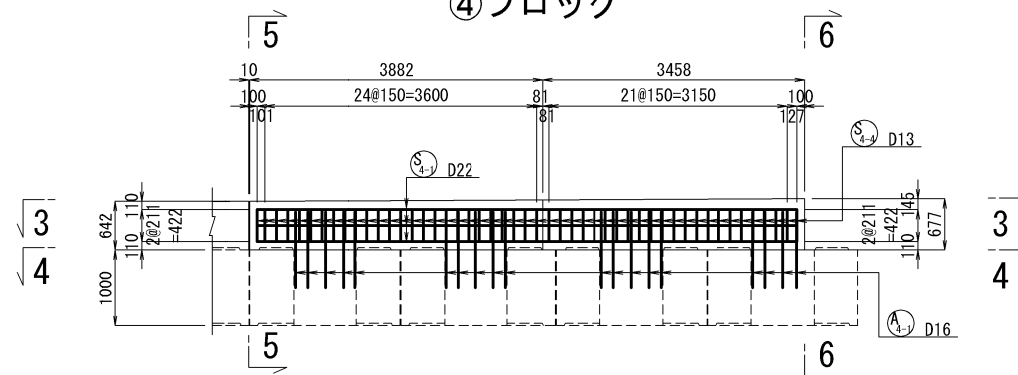
8号親杭式土留
①ブロック
②ブロック
③ブロック
④ブロック

9号親杭式土留
①ブロック
②ブロック
③ブロック
④ブロック

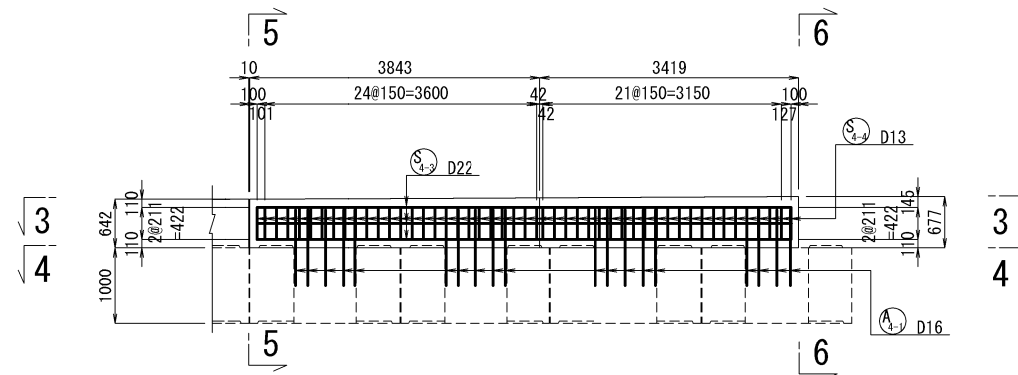
10号親杭式土留
①ブロック
②ブロック
③ブロック
④ブロック
⑤ブロック
⑥ブロック
⑦ブロック
⑧ブロック
⑨ブロック
⑩ブロック

1 - 1

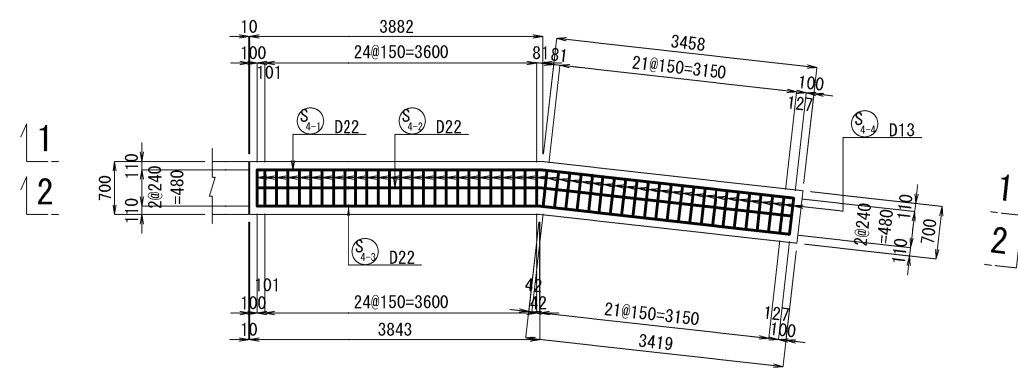
④ブロック



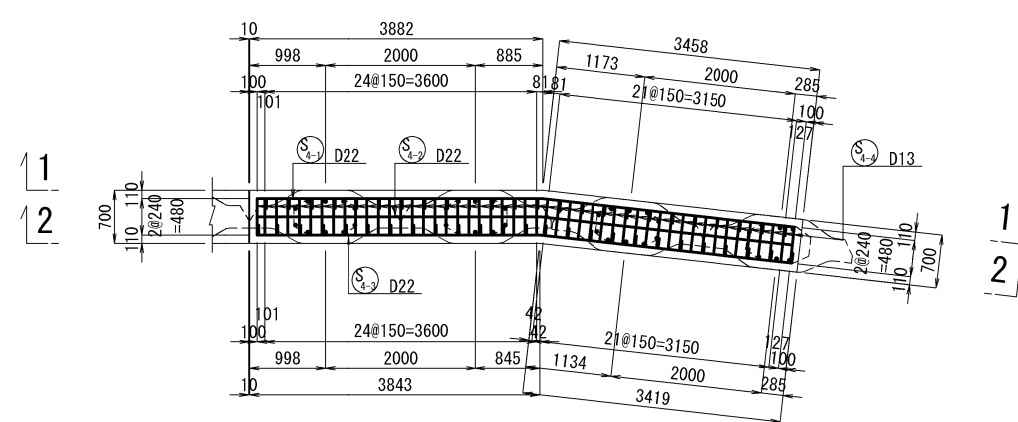
2 - 2



3 - 3

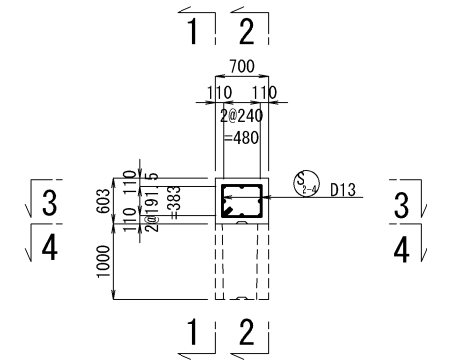
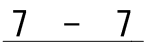
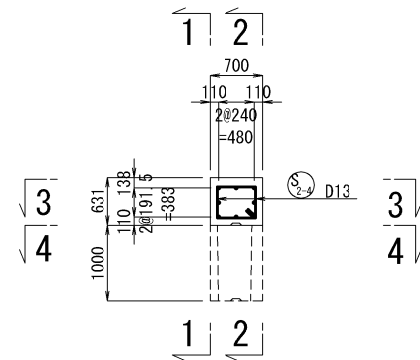


4 - 4

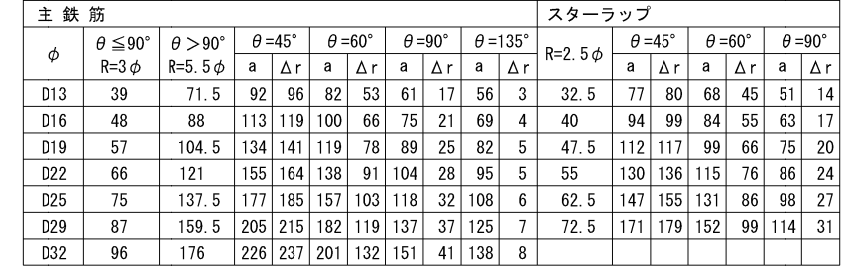


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類		9号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3)	
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支 所 沼 沢 管 理 事 務 所		

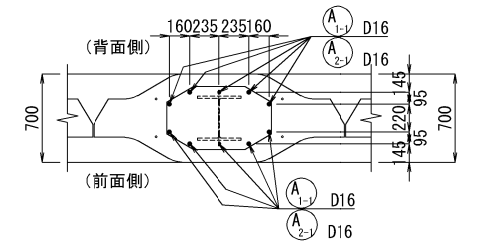
②ブロック


$$\underline{8 - 8}$$


スターラップ



アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30

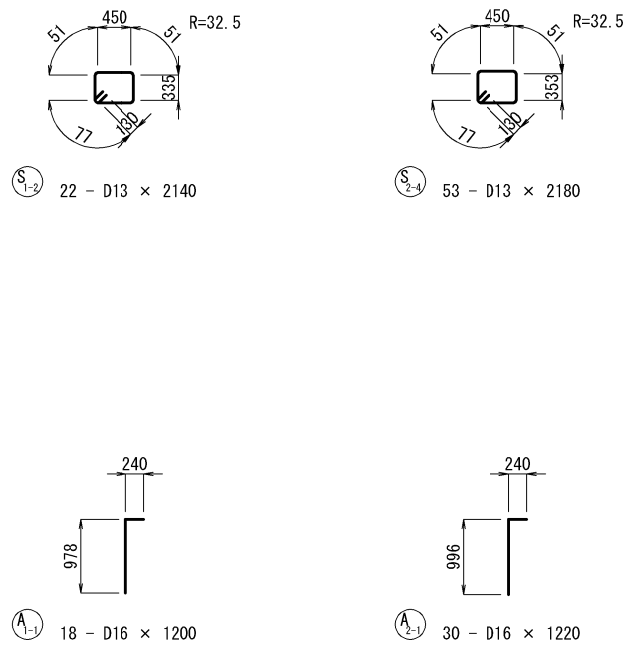
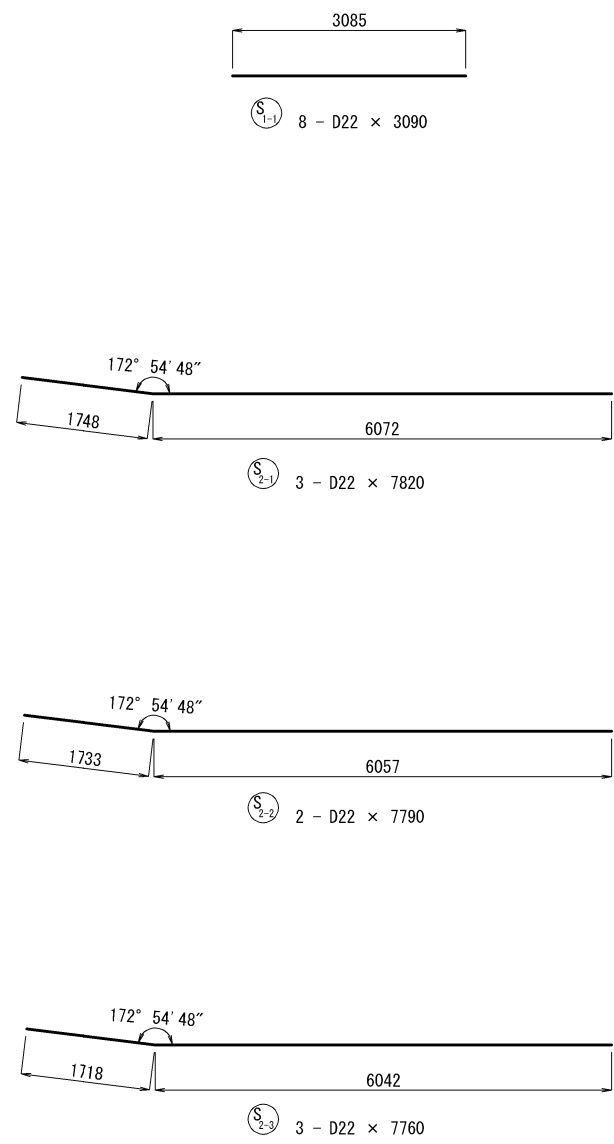


関 越 自 動 車 道 入間川橋床施設替工事			
図面の種類	10号親視土留 天端コンクリート配筋図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

10号親杭式土留 天端コンクリート配筋図（2） 縮尺 1:100

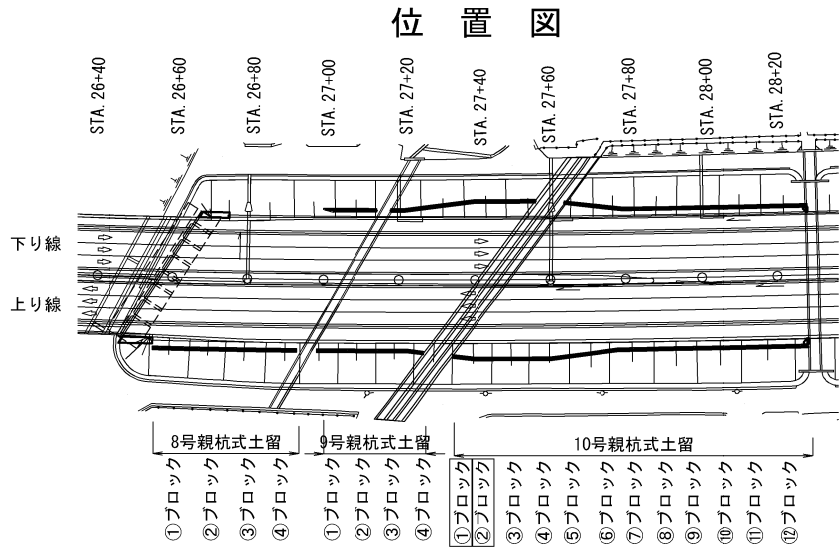
①、②ブロック

1015/1082



鉄筋表

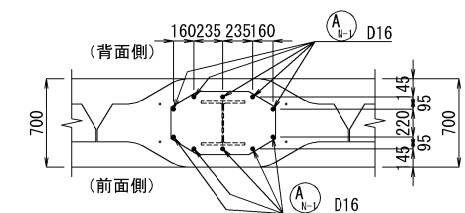
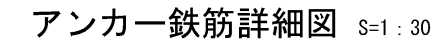
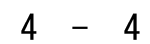
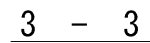
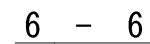
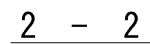
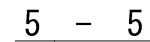
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1-1	D22	3090	8	3.04	9.39	75	—
1-2	D13	2140	22	0.995	2.13	47	□
122 kg							
A 1-1	D16	1200	18	1.56	1.87	34	┘
34 kg							
S 2-1	D22	7820	3	3.04	23.8	71	—
2-2	D22	7790	2	3.04	23.7	47	—
2-3	D22	7760	3	3.04	23.6	71	—
2-4	D13	2180	53	0.995	2.17	115	□
304 kg							
A 2-1	D16	1220	30	1.56	1.90	57	┘
57 kg							
SD345							
				①ブロック	②ブロック		
				D22	75 kg	189 kg	
				D16	34 kg	57 kg	
				D13	47 kg	115 kg	
合計				156 kg	361 kg		



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート配筋図（2）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

1016/1082

1 - 1
④ ブロック



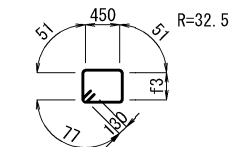
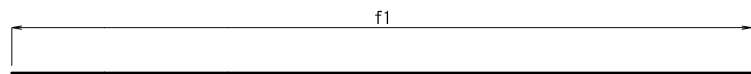
③ブロック		⑤ブロック		⑥ブロック		⑦ブロック		⑧ブロック		⑨ブロック		⑩ブロック		⑪ブロック	
LL1	7990		7990		8030		7990		7990		7990		7990		7990
kf1	100		100		100		100		100		100		100		100
kf2	100		100		178		100		100		100		100		100
ff1	145		145		126		145		145		145		145		145
ff2	145		145		126		145		145		145		145		145
n1	50		50		50		50		50		50		50		50
ff3	7500		7500		7500		7500		7500		7500		7500		7500
LR1	7990		7990		7952		7990		7990		7990		7990		7990
kr1	100		100		100		100		100		100		100		100
kr2	100		100		100		100		100		100		100		100
fr1	145		145		126		145		145		145		145		145
fr2	145		145		126		145		145		145		145		145
fr3	7500		7500		7500		7500		7500		7500		7500		7500
H1	631		671		673		674		691		591		608		608
H2	654		673		674		691		714		608		608		608
h1	205.5		225.5		226.5		227		235.5		185.5		194		194
h2	411		451		453		454		471		371		388		388
h3	110		110		110		110		110		110		110		110
h4	133		112		111		127		133		127		110		110
ff4	979		968		968		983		983		983		983		983
ff5	1011		1022		1062		1007		1007		1007		1007		1007
n2	3		3		3		3		3		3		3		3
ff6	6000		6000		6000		6000		6000		6000		6000		6000
fr4	979		968		968		983		983		983		983		983
fr5	1011		1022		984		1007		1007		1007		1007		1007
fr6	6000		6000		6000		6000		6000		6000		6000		6000
f1	7790	f1	7790	f1	7752	f1	7790	f1	7790	f1	7790	f1	7790	f1	7790
n3	8	n3	8	n3	8	n3	8	n3	8	n3	8	n3	8	n3	8
f2	7790	f2	7790	f2	7760	f2	7790	f2	7790	f2	7790	f2	7790	f2	7790
f3	381	f3	421	f3	423	f3	424	f3	441	f3	341	f3	358	f3	358
n4	53	n4	53	n4	53	n4	53	n4	53	n4	53	n4	53	n4	53
f4	2230	f4	2310	f4	2320	f4	2320	f4	2350	f4	2150	f4	2190	f4	2190
f5	0	f5	0	f5	0	f5	0	f5	0	f5	240	f5	0	f5	0
f6	1000	f6	1000	f6	1000	f6	1000	f6	1000	f6	984	f6	1000	f6	1000
n5	40	n5	40	n5	40	n5	40	n5	40	n5	40	n5	40	n5	40
f7	1000	n7	1000	f7	1000	f7	1000	f7	1000	f7	1210	f7	1000	f7	1000

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

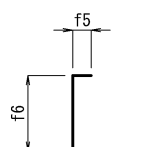
10号親杭式土留 天端コンクリート配筋図（4） 縮尺 1:100

③、⑤～⑪ブロック

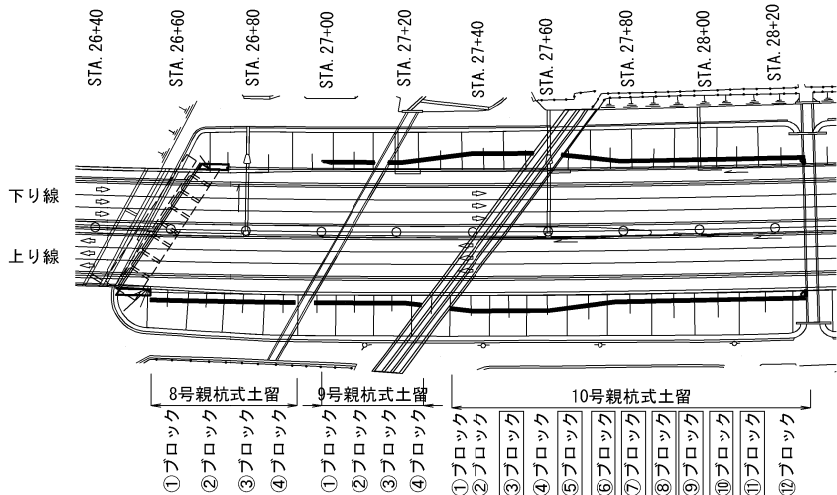
1017/1082



交互に配置する



位置図



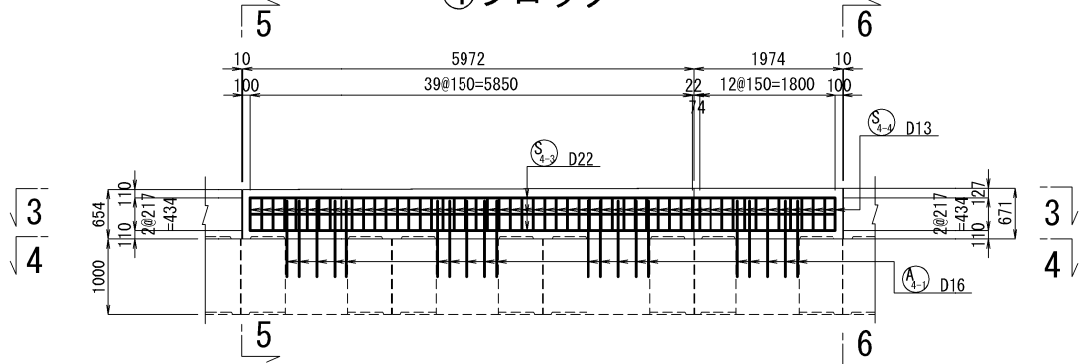
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S ₃₋₁	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S ₃₋₂	D13	2230	53	0.995	2.22	118	□
308 kg							
A ₃₋₁	D16	1000	40	1.56	1.56	62	
62 kg							
S ₅₋₁	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S ₅₋₂	D13	2310	53	0.995	2.30	122	□
312 kg							
A ₅₋₁	D16	1000	40	1.56	1.56	62	
62 kg							
S ₆₋₁	D22	7760	8	3.04	23.6	189	—
S ₆₋₂	D13	2320	53	0.995	2.31	122	□
311 kg							
A ₆₋₁	D16	1000	40	1.56	1.56	62	
62 kg							
S ₇₋₁	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S ₇₋₂	D13	2320	53	0.995	2.31	122	□
312 kg							
A ₇₋₁	D16	1000	40	1.56	1.56	62	
62 kg							
S ₈₋₁	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S ₈₋₂	D13	2350	53	0.995	2.34	124	□
314 kg							
A ₈₋₁	D16	1000	40	1.56	1.56	62	
62 kg							
S ₉₋₁	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S ₉₋₂	D13	2150	53	0.995	2.14	113	□
303 kg							
A ₉₋₁	D16	1210	40	1.56	1.89	76	┘
76 kg							

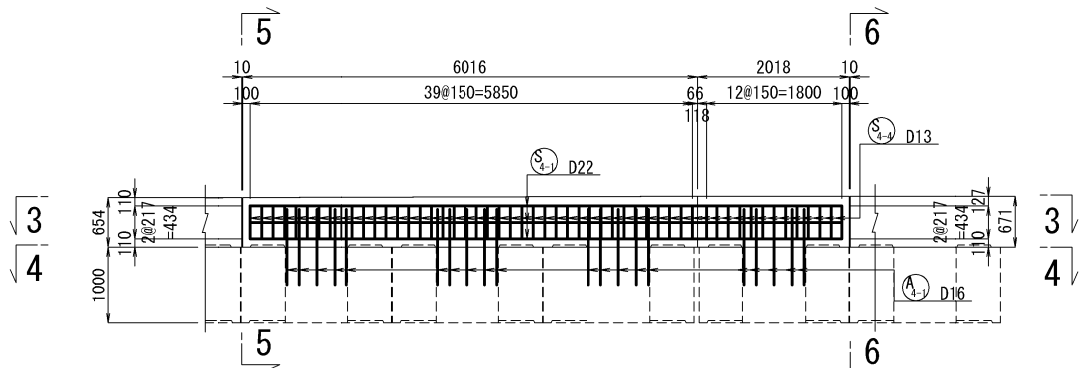
記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S ₁₀₋₁	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S ₁₀₋₂	D13	2190	53	0.995	2.18	116	□
306 kg							
A ₁₀₋₁	D16	1000	40	1.56	1.56	62	
62 kg							
S ₁₁₋₁	D22	7790	8	3.04	23.7	190	—
S ₁₁₋₂	D13	2190	53	0.995	2.18	116	□
306 kg							
A ₁₁₋₁	D16	1000	40	1.56	1.56	62	
62 kg							
SD345							
③ブロック ⑤ブロック ⑥ブロック ⑦ブロック							
D22	190 kg	190 kg	189 kg	190 kg			
D16	62 kg	62 kg	62 kg	62 kg			
D13	118 kg	122 kg	122 kg	122 kg			
合計	370 kg	374 kg	373 kg	374 kg			
⑧ブロック ⑨ブロック ⑩ブロック ⑪ブロック							
D22	190 kg	190 kg	190 kg	190 kg			
D16	62 kg	76 kg	62 kg	62 kg			
D13	124 kg	113 kg	116 kg	116 kg			
合計	376 kg	379 kg	368 kg	368 kg			

1 - 1

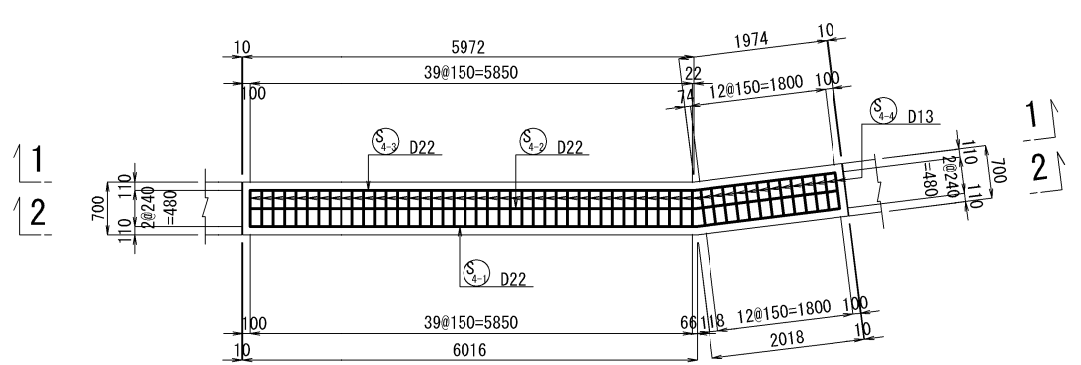
④ブロック



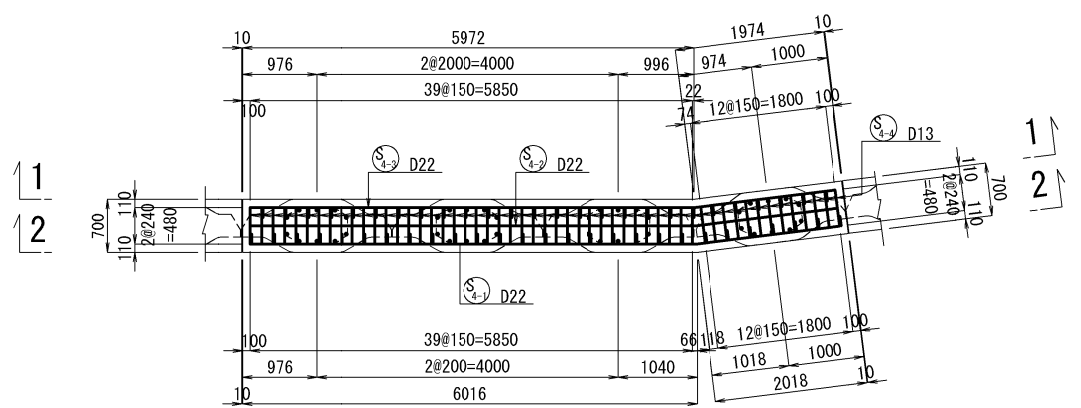
2 - 2



3 - 3

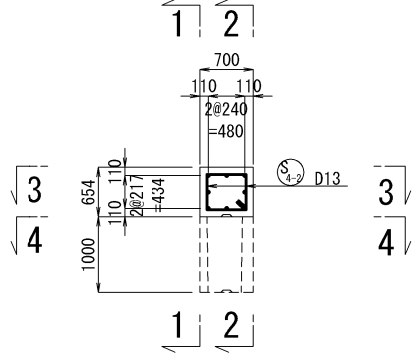


4 - 4

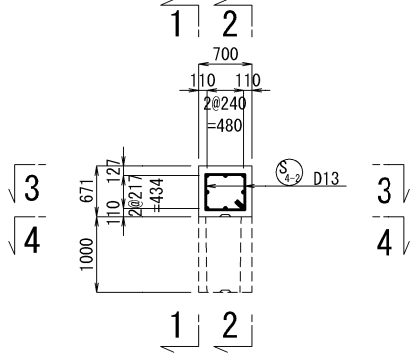


④ブロック

5 - 5



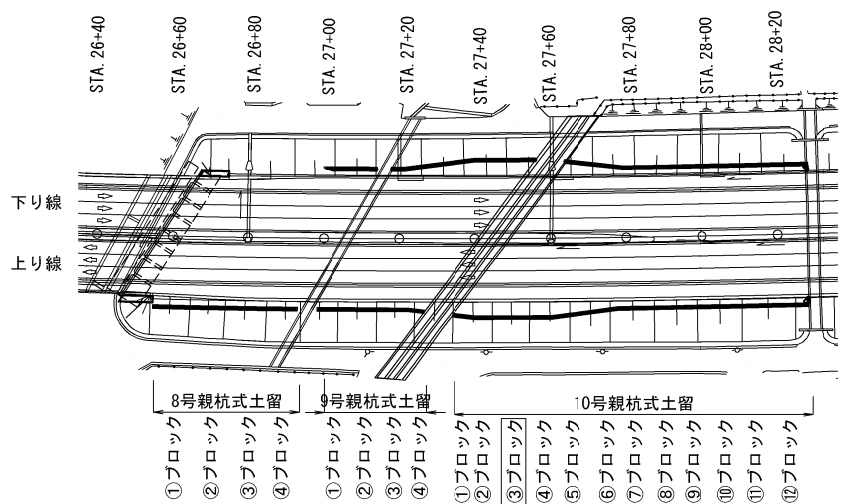
6 - 6



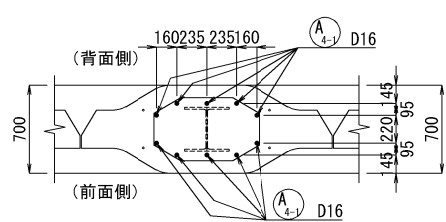
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 4-1	D22	7820	3	3.04	23.8	71	—
S 4-2	D22	7790	2	3.04	23.7	47	—
S 4-3	D22	7760	3	3.04	23.6	71	—
S 4-4	D13	2280	53	0.995	2.27	120	□
309 kg							
A 4-1	D16	1000	40	1.56	1.56	62	
62 kg							
SD345							
④ブロック							
D22						189 kg	
D16						62 kg	
D13						120 kg	
合計						371 kg	

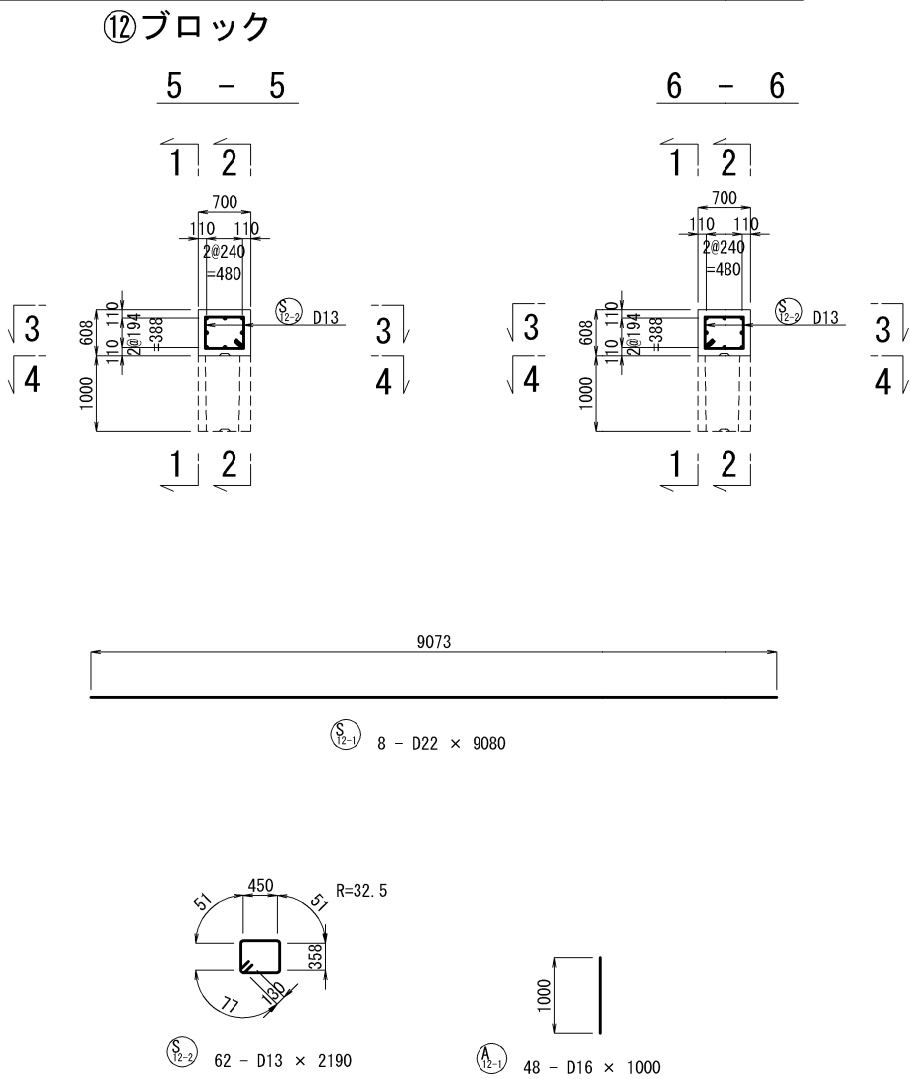
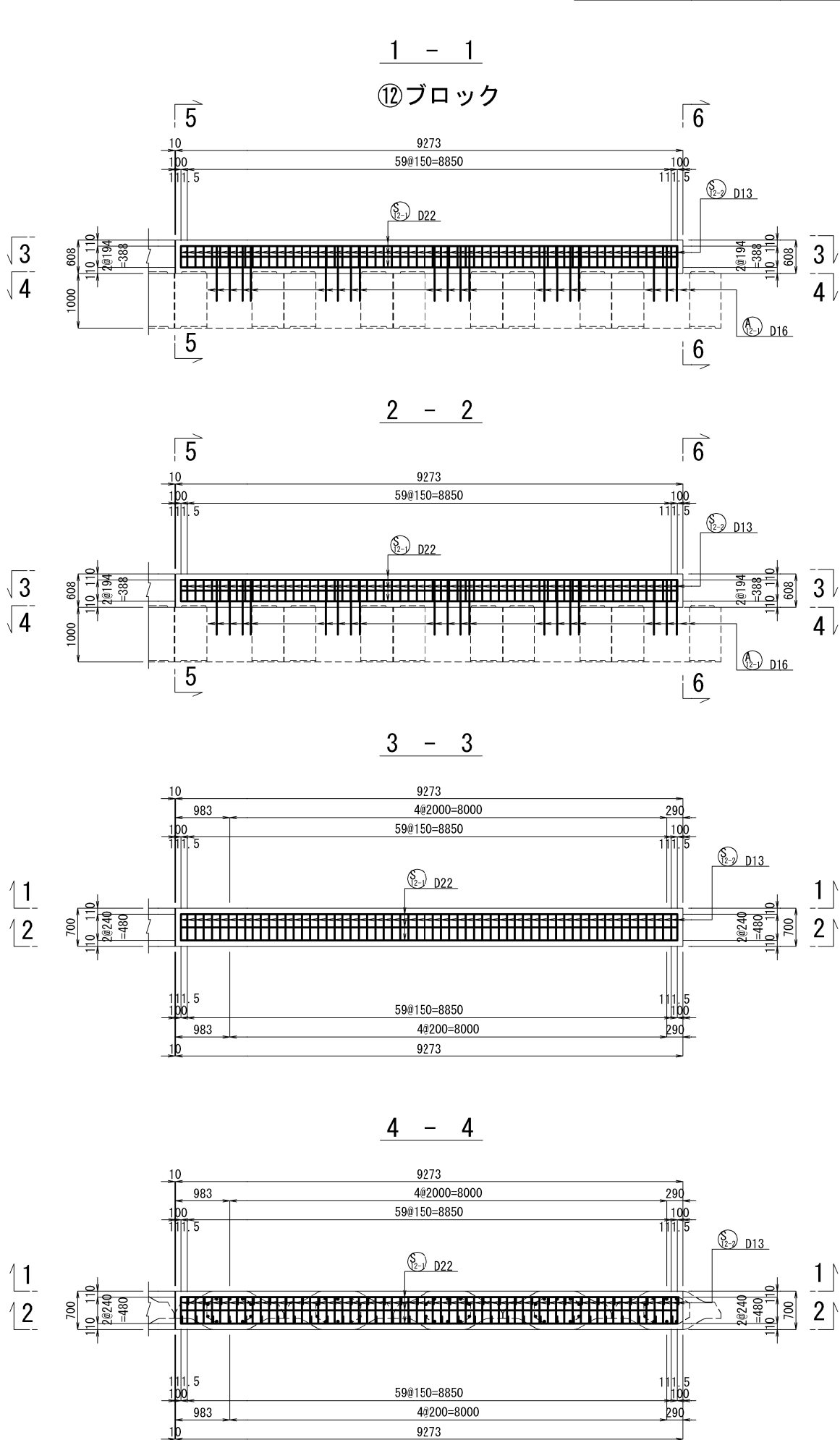
位置図



アンカー鉄筋詳細図 S=1:30



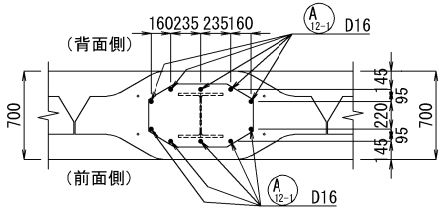
関東自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (5)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S ₁₂₋₁	D22	9080	8	3.04	27.6	221	—
S ₁₂₋₂	D13	2190	62	0.995	2.18	135	□
356 kg							
A ₁₂₋₁	D16	1000	48	1.56	1.56	75	
75 kg							
SD345							
⑫ブロック							
D22						221 kg	
D16						75 kg	
D13						135 kg	
合計						431 kg	

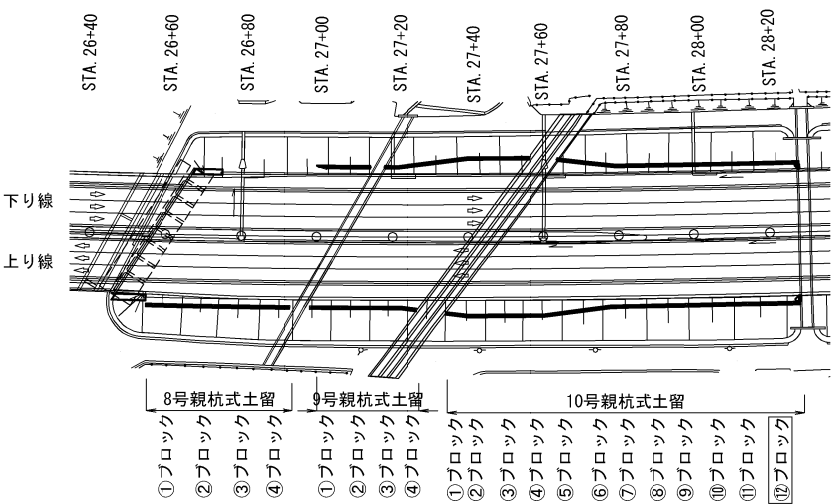
アンカー鉄筋詳細図 S=1 : 30



鉄筋集計表

ブロック	①	②	③	④	⑤	⑥	⑦	⑧	⑨	⑩	⑪	⑫	計
D22	75	189	190	189	190	189	190	190	190	190	190	221	2193
D16	34	57	62	62	62	62	62	62	76	62	62	75	738
D13	47	115	118	120	122	122	122	124	113	116	116	135	1370
合計	156	361	370	371	374	373	374	376	379	368	368	431	4301

位置図



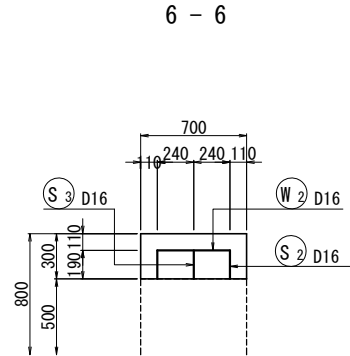
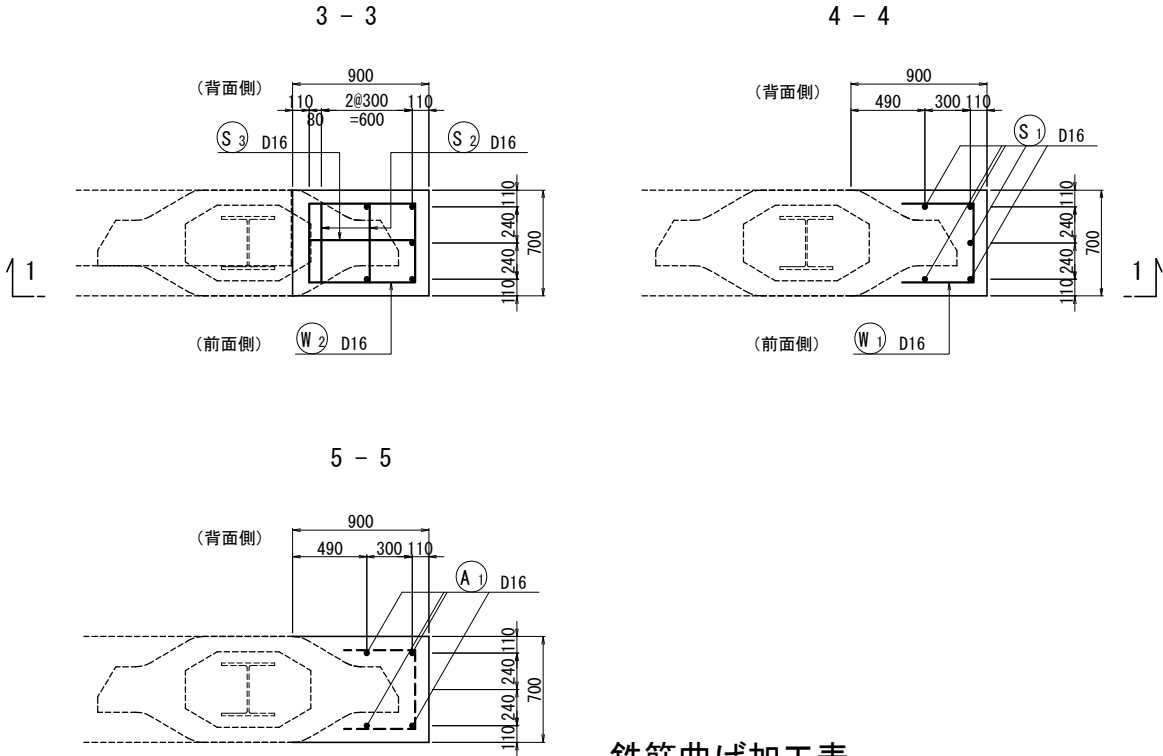
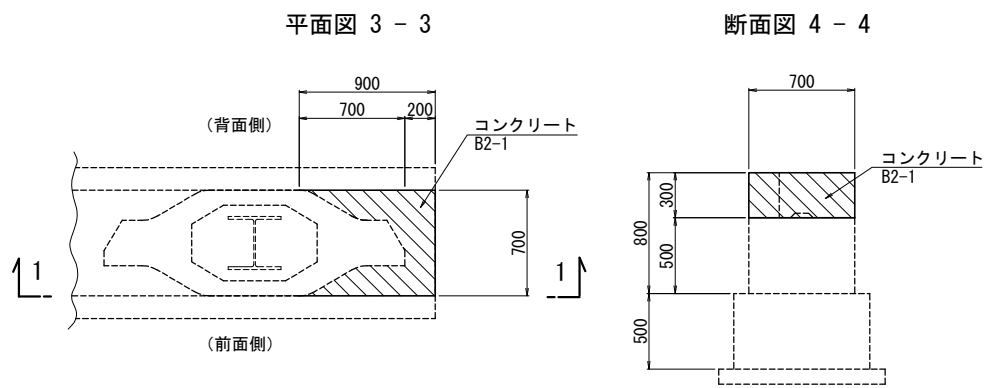
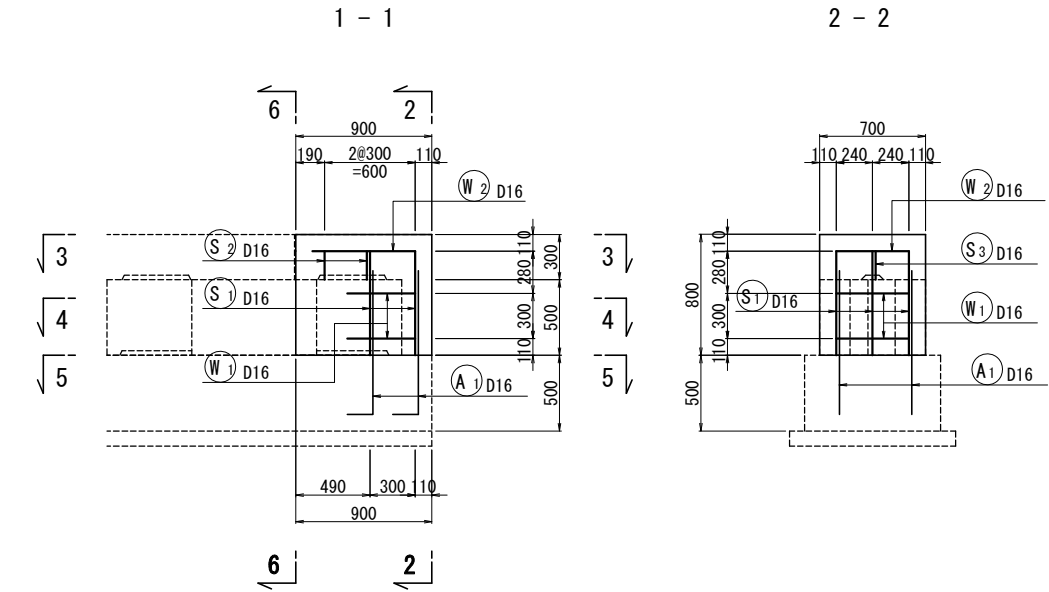
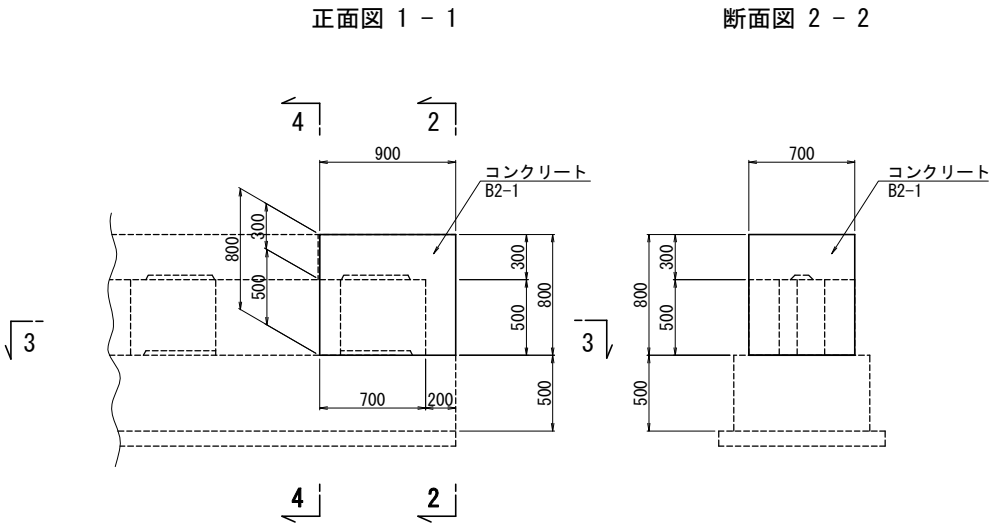
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	10号親杭式土留 天端コンクリート配筋図 (6)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

構造図

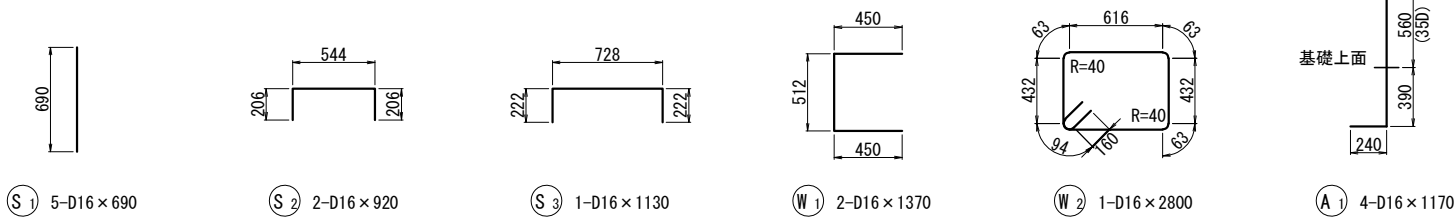
配筋図

鉄筋表

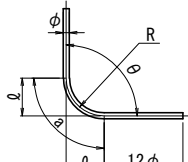
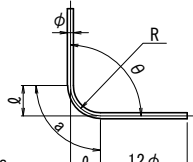
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	690	5	1.56	1.08	5	
S 2	D16	920	2	1.56	1.44	3	┌
S 3	D16	1130	1	1.56	1.76	2	┌
W 1	D16	1370	2	1.56	2.14	4	└
W 2	D16	2800	1	1.56	4.37	4	└
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	┘
25 kg							
SD345							
端部コンクリート①							
D16						25 kg	
合計						25 kg	



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋				スターラップ													
																	
主 鉄 筋								スターラップ									
φ	θ ≤ 90° R=3 φ	θ > 90° R=5. 5 φ	θ=45°		θ=60°		θ=90°		θ=135°		R=2. 5 φ	θ=45°		θ=60°		θ=90°	
			a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l
D13	39	71. 5	92	96	82	53	61	17	56	3	32. 5	77	80	68	45	51	14
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17
D19	57	104. 5	134	141	119	78	89	25	82	5	47. 5	112	117	99	66	75	20

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート①構造配筋図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

構造図

配筋図

正面図 1 - 1

断面図 2 - 2

1 - 1

2 - 2

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1380	5	1.56	2.15	11	
S 2	D16	2050	2	1.56	3.20	6	□
S 3	D16	2490	1	1.56	3.88	4	□
W 1	D16	1370	5	1.56	2.14	11	└
W 2	D16	2800	2	1.56	4.37	9	□
A 1	D16	1120	4	1.56	1.75	7	
48 kg							
SD345							
端部コンクリート②							
D16						48 kg	
合計						48 kg	

平面図 3 - 3

断面図 4 - 4

3 - 3

4 - 4

6 - 6

鉄筋加工図

鉄筋曲げ加工表

主鉄筋												スターラップ									
主鉄筋												スターラップ									
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45° a	Δℓ	θ=60° a	Δℓ	θ=90° a	Δℓ	θ=135° a	Δℓ		R=2.5φ	θ=45° a	Δℓ	θ=60° a	Δℓ	θ=90° a	Δℓ			
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14				
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17				
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20				

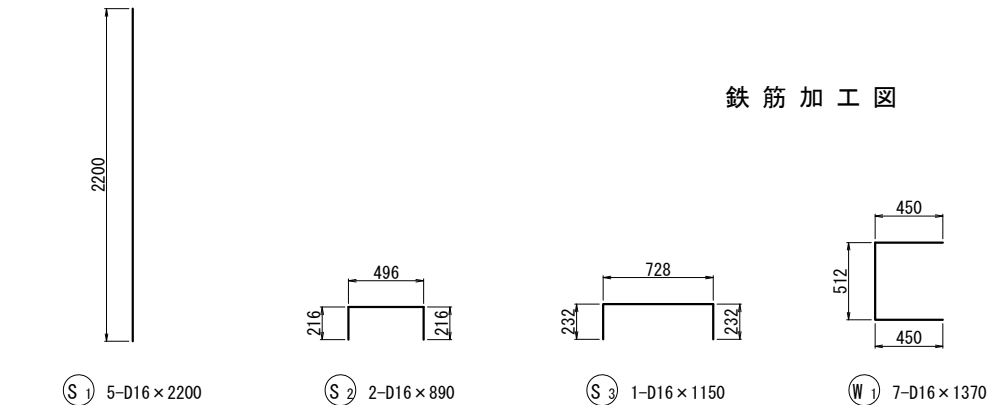
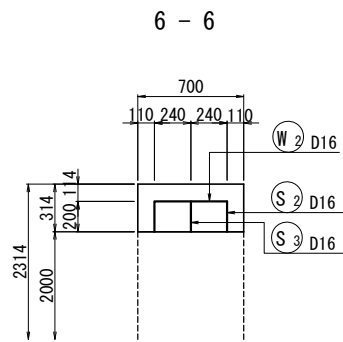
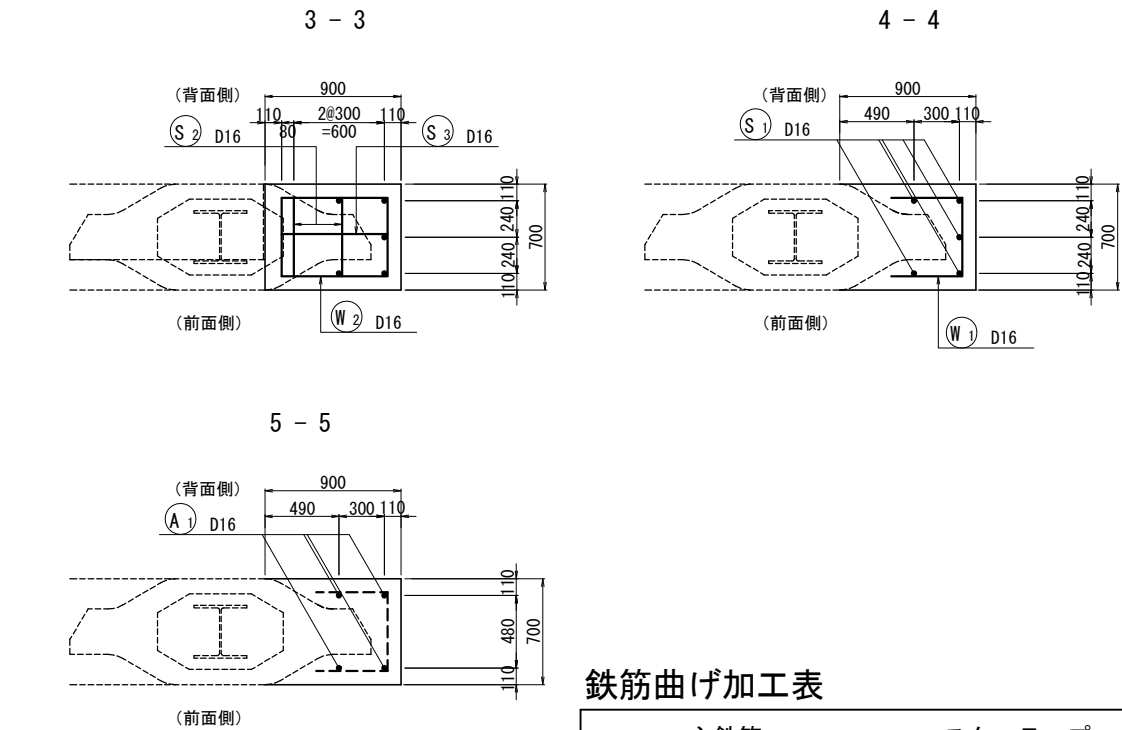
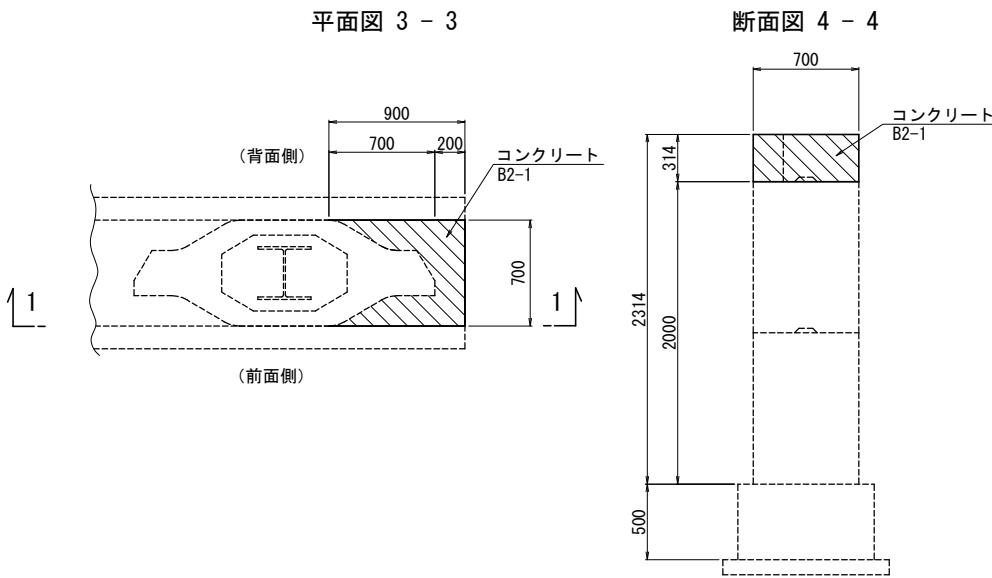
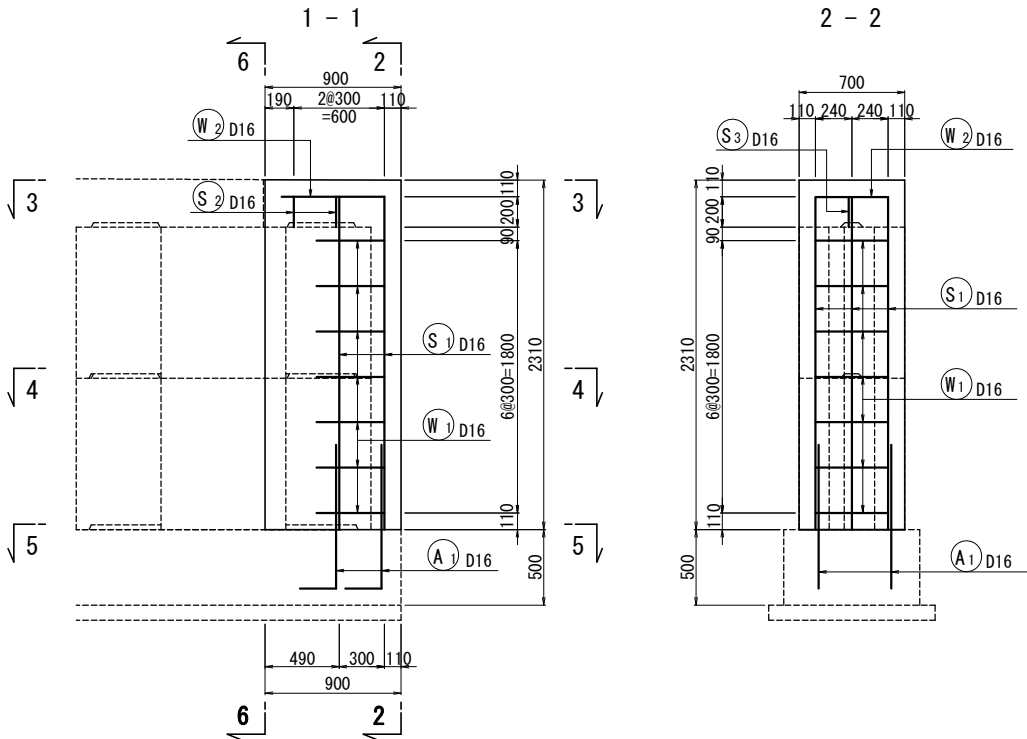
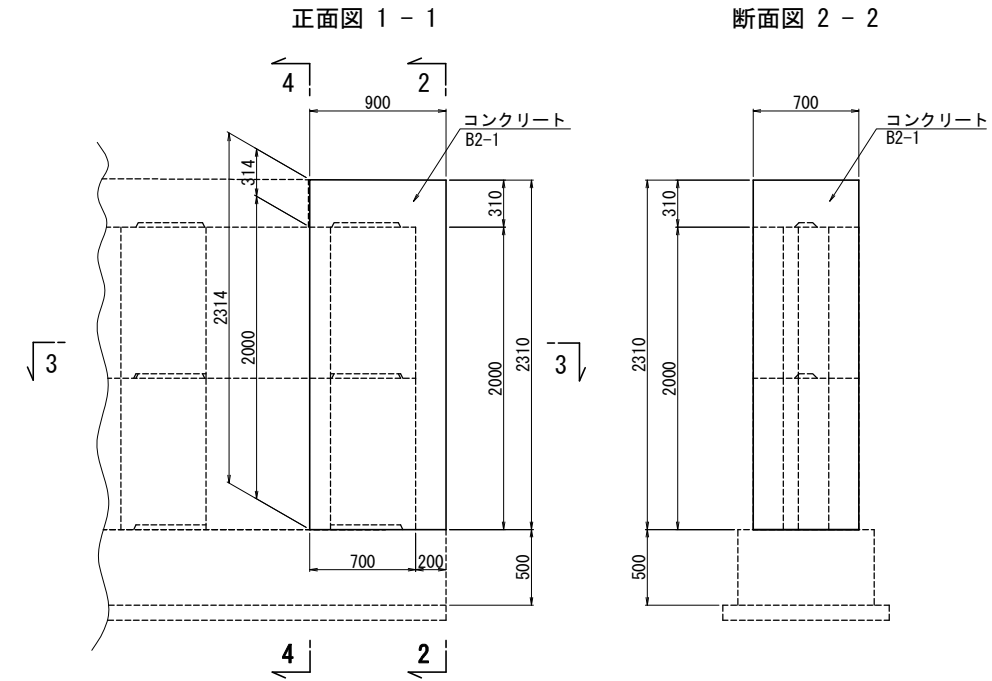
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート②構造配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

構造図

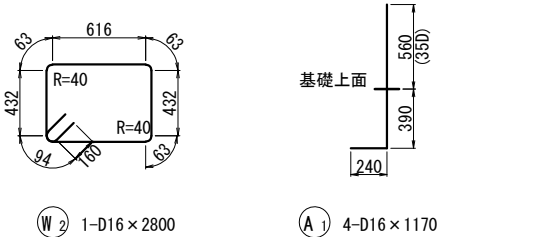
配筋図

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	2200	5	1.56	3.43	17	
S 2	D16	890	2	1.56	1.39	3	┐
S 3	D16	1150	1	1.56	1.79	2	┐
W 1	D16	1370	7	1.56	2.14	15	└
W 2	D16	2800	1	1.56	4.37	4	└
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	└
48 kg							
SD345							
端部コンクリート③							
D16						48 kg	
合計						48 kg	



鉄筋加工図



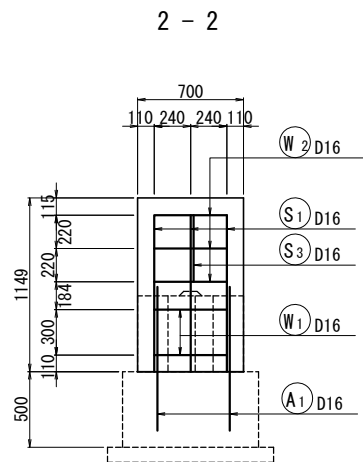
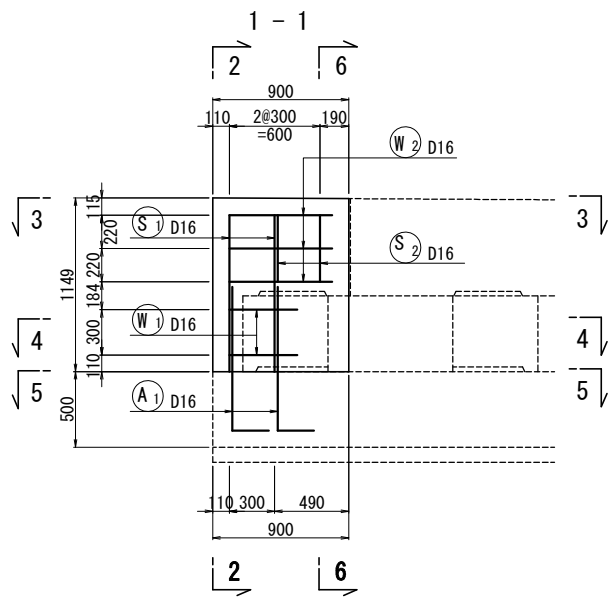
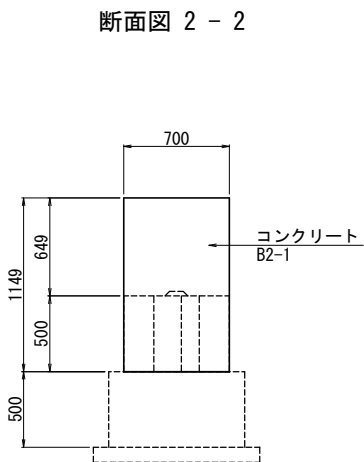
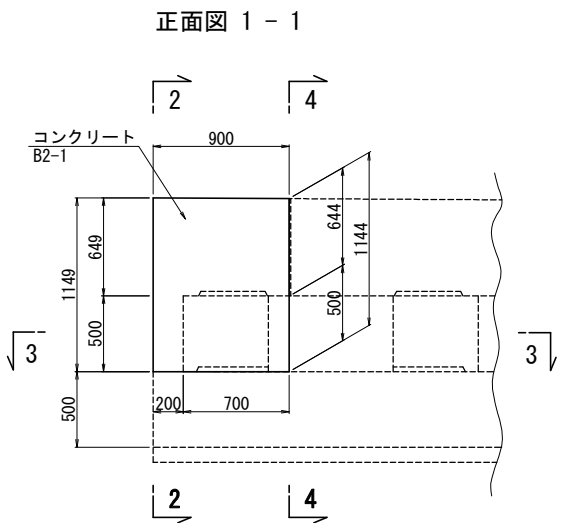
鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°
D13	39	71.5	77
D16	48	88	94
D19	57	104.5	112

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート③構造配筋図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

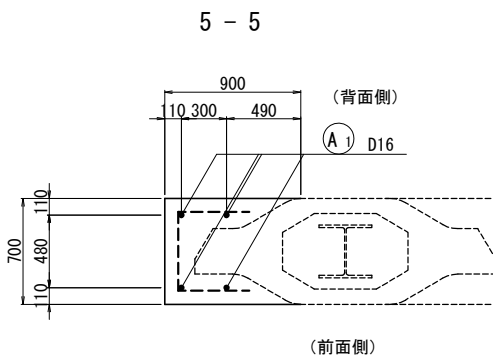
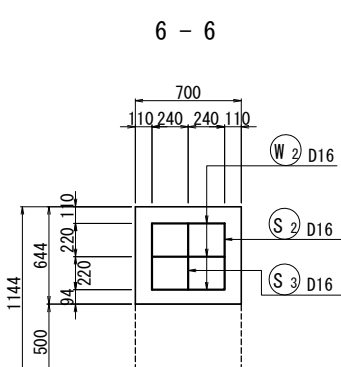
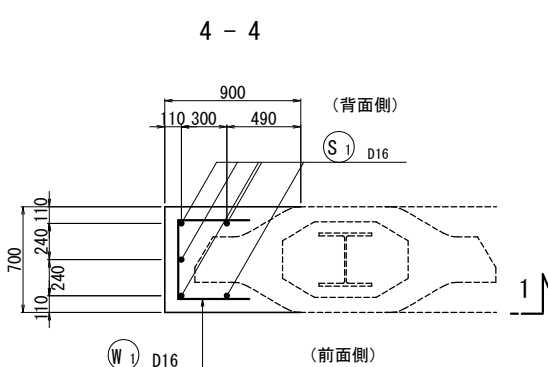
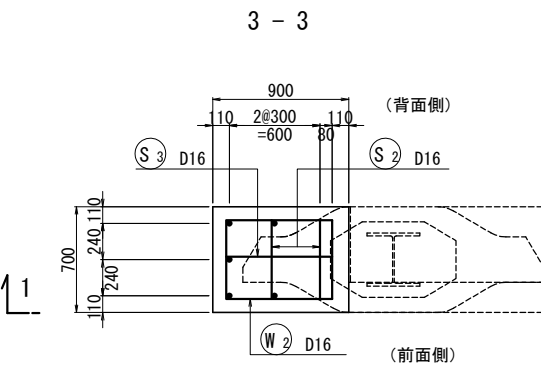
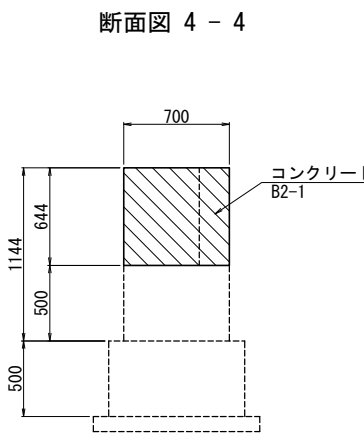
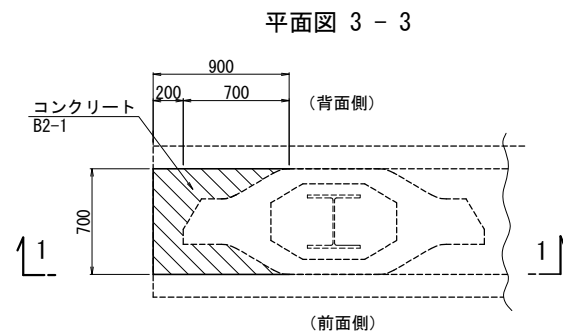
構造図

配筋図

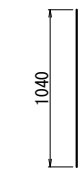


鉄筋表

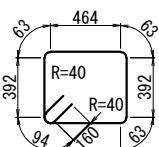
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1040	5	1.56	1.62	8	
S 2	D16	2410	2	1.56	3.76	8	□
S 3	D16	2850	1	1.56	4.45	4	□
W 1	D16	1370	2	1.56	2.14	4	└
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	J
44 kg							
SD345							
端部コンクリート④							
D16							44 kg
合計							44 kg



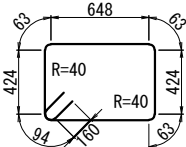
鉄筋加工図



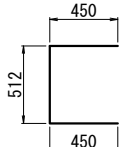
(S1) 5-D16 x 1040



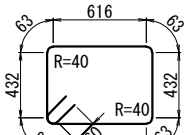
(S2) 2-D16 x 2410



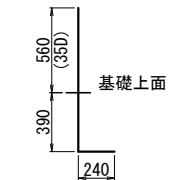
(S3) 1-D16 x 2850



(W1) 2-D16 x 1370



(W2) 3-D16 x 2800



(A1) 4-D16 x 1170

鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a Δℓ
D13	39	71.5	92
D16	48	88	113
D19	57	104.5	134

主鉄筋		スターラップ	
φ	θ = 60° a Δℓ	θ = 90° a Δℓ	θ = 135° a Δℓ
D13	61	17	56
D16	75	21	69
D19	89	25	82

主鉄筋		スターラップ	
φ	θ = 45° a Δℓ	θ = 60° a Δℓ	θ = 90° a Δℓ
D13	32.5	77	80
D16	40	94	99
D19	47.5	112	117

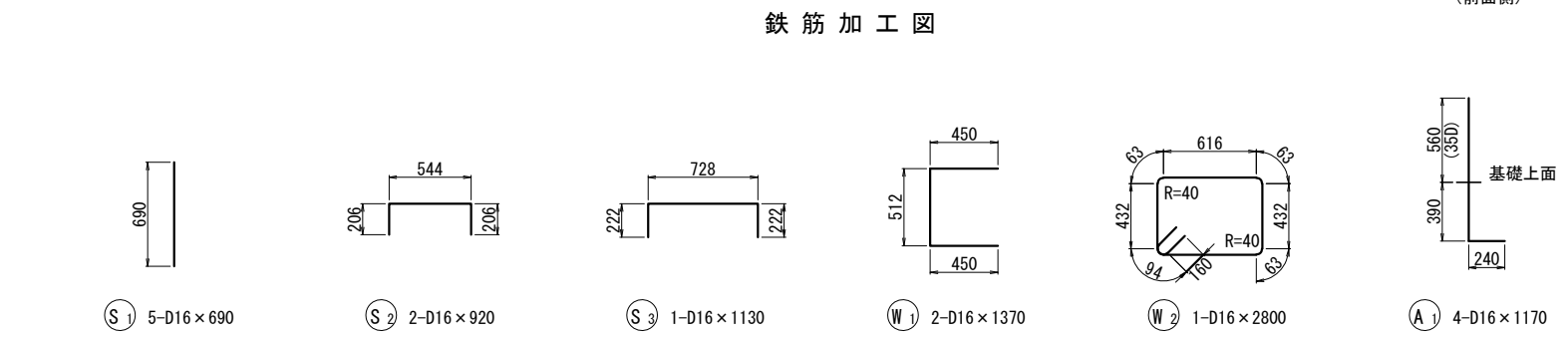
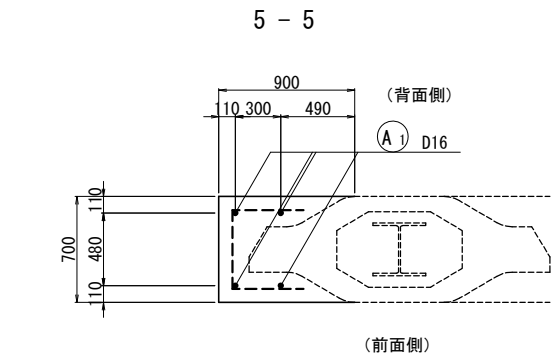
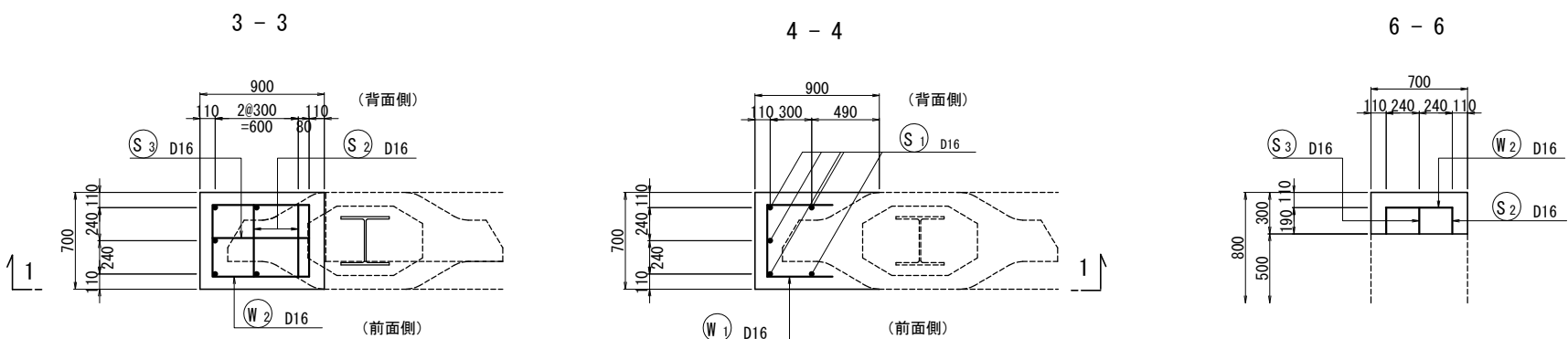
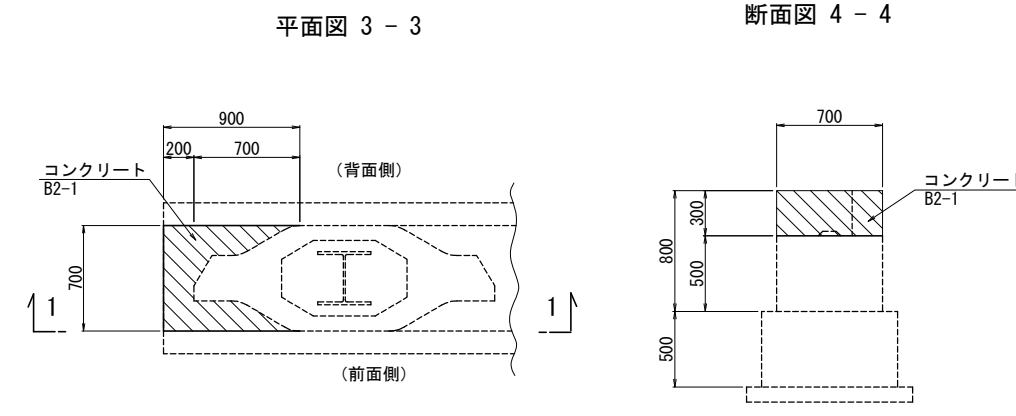
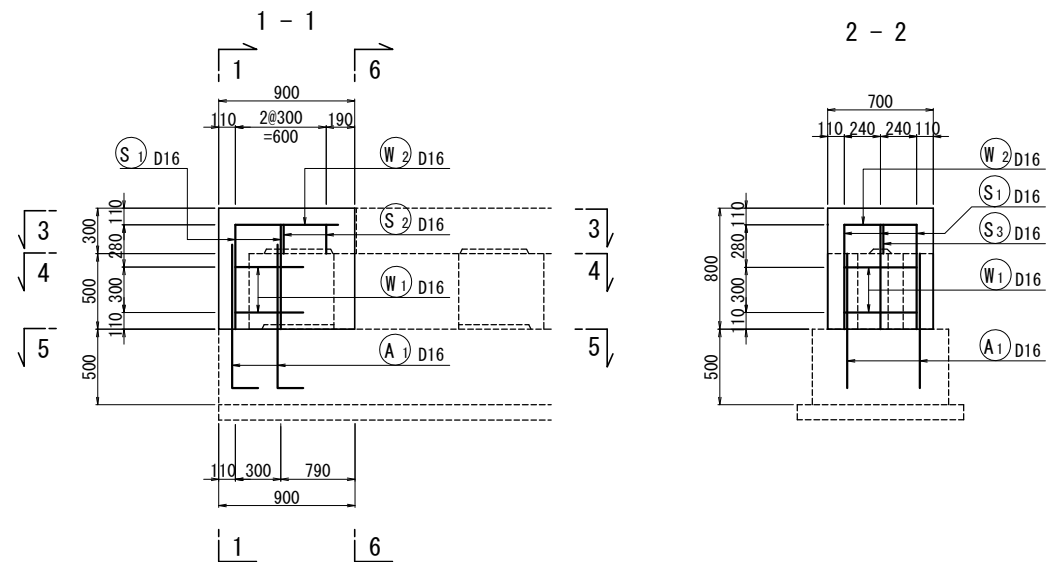
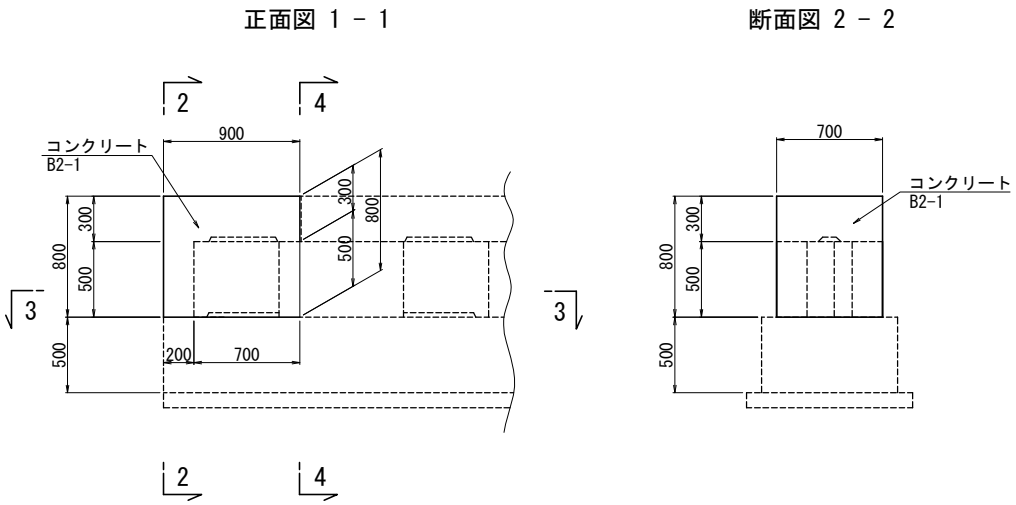
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート④構造配筋図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

構造図

配筋図

鉄筋表

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 1	D16	690	5	1.56	1.08	5	
S 2	D16	920	2	1.56	1.44	3	┐
S 3	D16	1130	1	1.56	1.76	2	┐
W 1	D16	1370	2	1.56	2.14	4	┐
W 2	D16	2800	1	1.56	4.37	4	┐
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	L
25 kg							
SD345							
端部コンクリート⑤							
D16				25 kg			
合計				25 kg			



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ = 45° a Δℓ	θ = 60° a Δℓ
D13	39	71.5	92
D16	48	88	113
D19	57	104.5	134

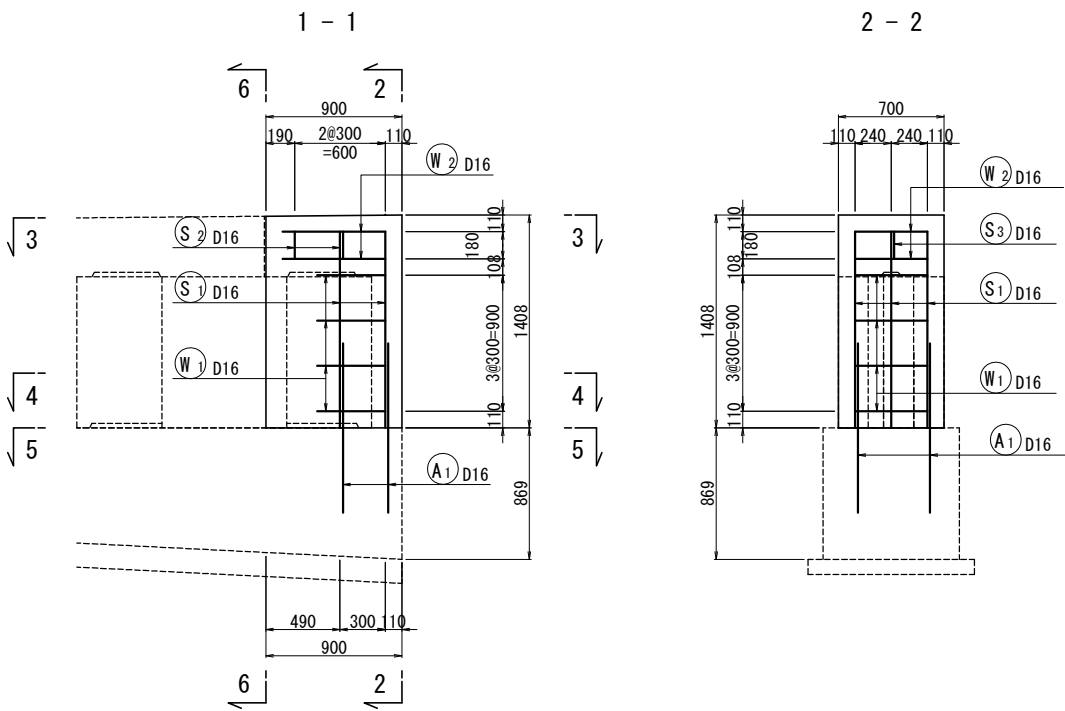
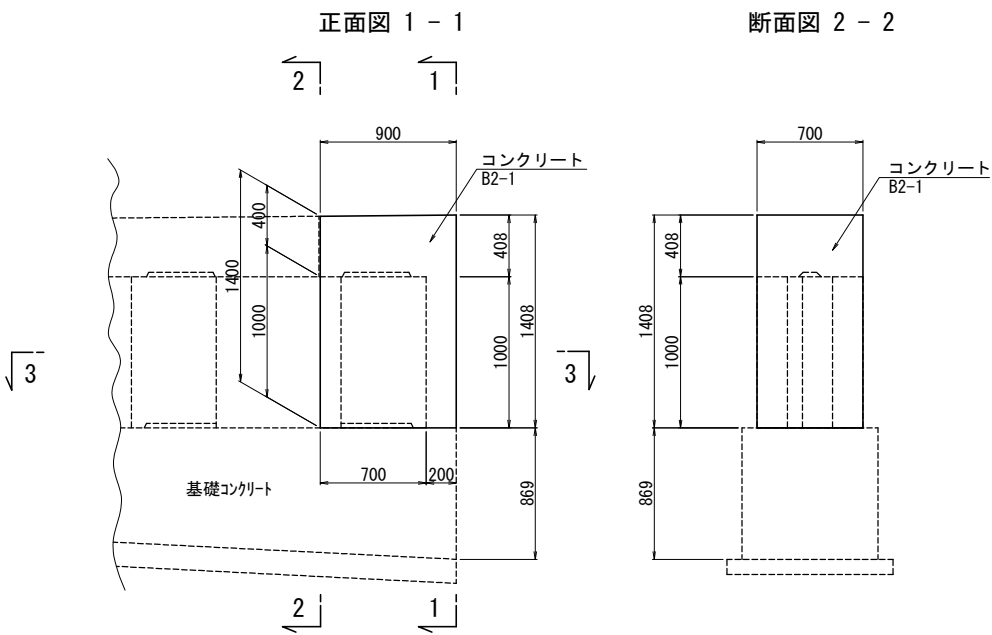
φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a Δℓ	θ = 60° a Δℓ	θ = 90° a Δℓ
D13	96	82	53	61
D16	119	100	66	75
D19	141	119	78	89

φ	θ = 45° a Δℓ	θ = 60° a Δℓ	θ = 90° a Δℓ
D13	56	17	56
D16	69	21	69
D19	82	25	82

φ	θ = 45° a Δℓ	θ = 60° a Δℓ	θ = 90° a Δℓ
D13	32.5	77	80
D16	40	94	99
D19	47.5	112	117

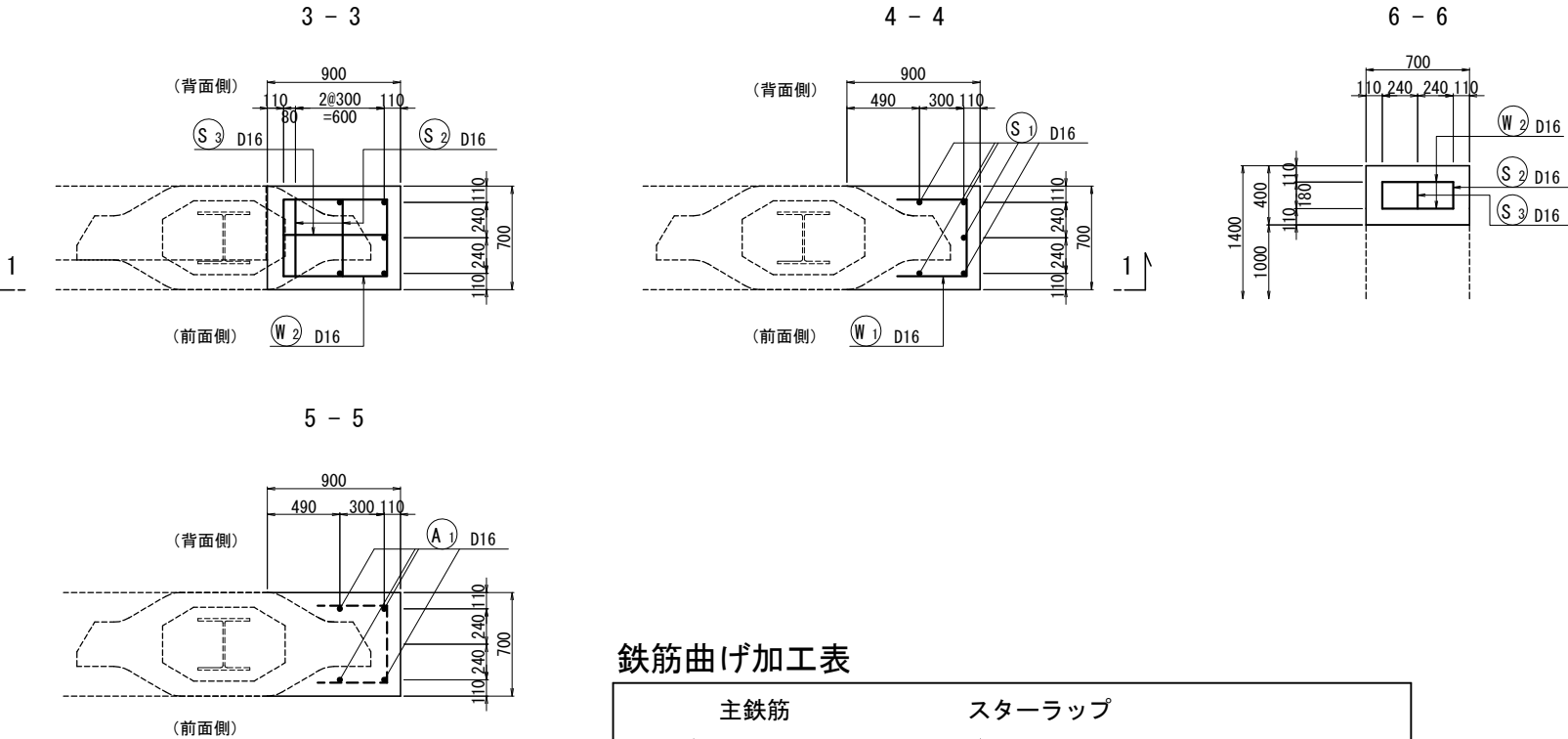
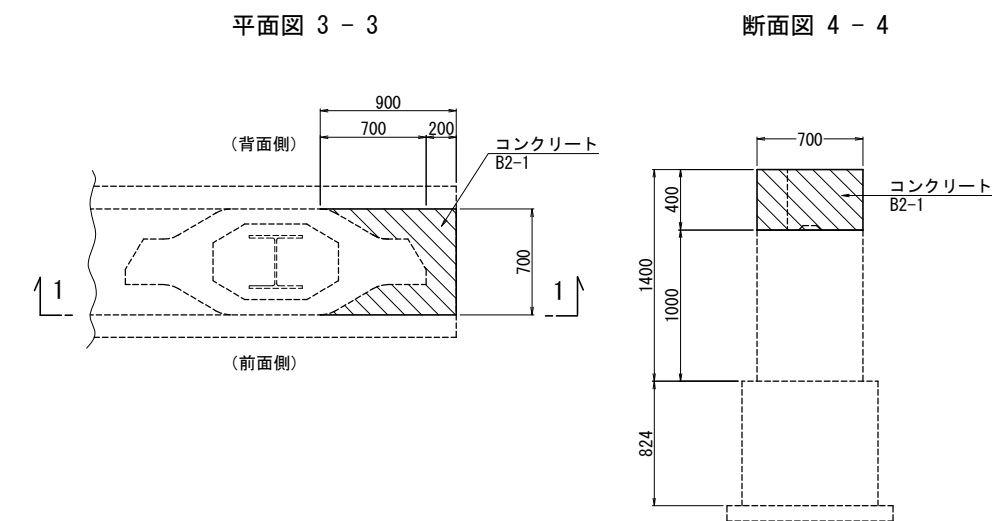
構 造 図

配 筋 図

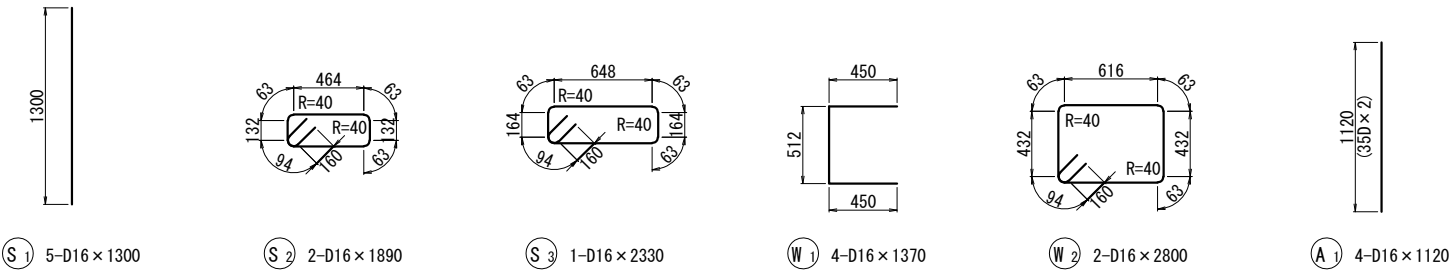


鉄 筋 表

記 号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質 量	摘 要
S 1	D16	1300	5	1.56	2.03	10	
S 2	D16	1890	2	1.56	2.95	6	□
S 3	D16	2330	1	1.56	3.63	4	□
W 1	D16	1370	4	1.56	2.14	9	□
W 2	D16	2800	2	1.56	4.37	9	□
A 1	D16	1120	4	1.56	1.75	7	
45 kg							
SD345							
端部コンクリート⑥							
D16 45 kg							
合計 45 kg							



鉄 筋 加 工 図



鉄筋曲げ加工表

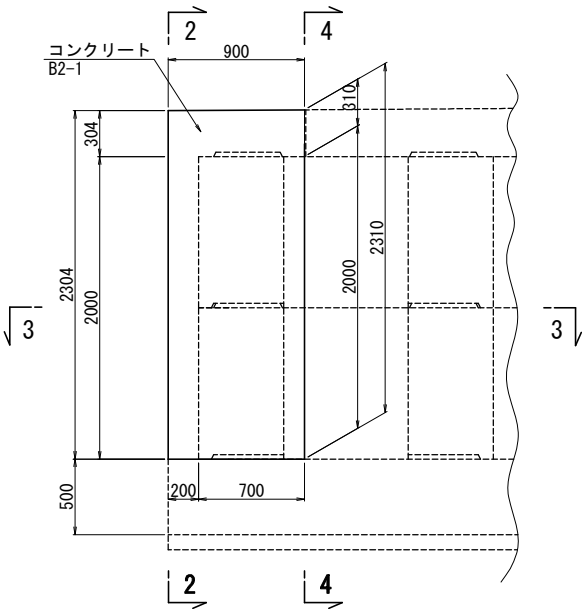
主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a Δℓ
D13	39	71.5	92 96 82 53 61 17 56 3
D16	48	88	113 119 100 66 75 21 69 4
D19	57	104.5	134 141 119 78 89 25 82 5

主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a Δℓ
D13	39	71.5	92 96 82 53 61 17 56 3
D16	48	88	113 119 100 66 75 21 69 4
D19	57	104.5	134 141 119 78 89 25 82 5

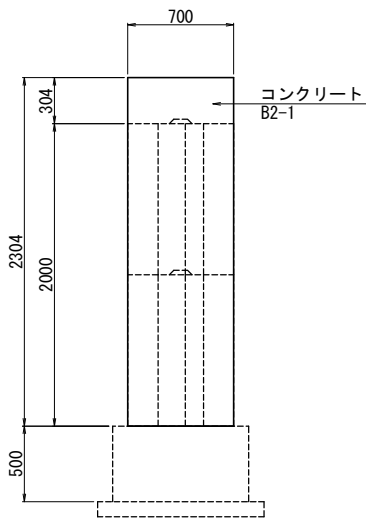
構造図

配筋図

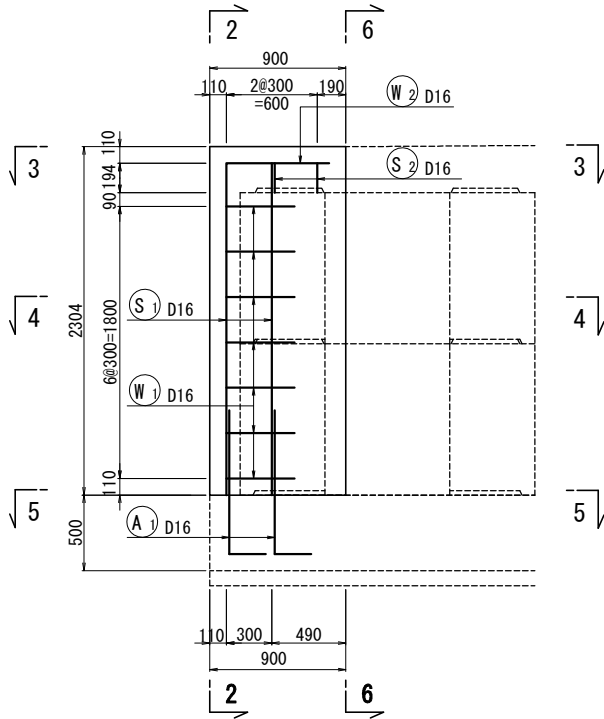
正面図 1 - 1



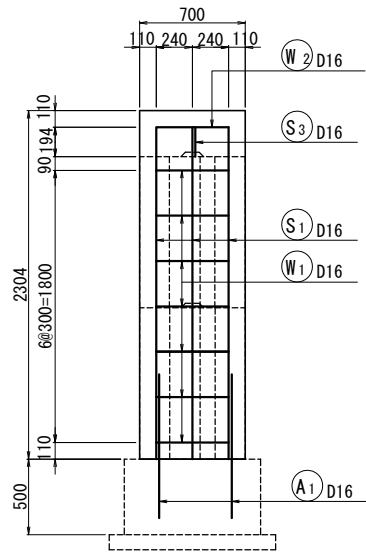
断面図 2 - 2



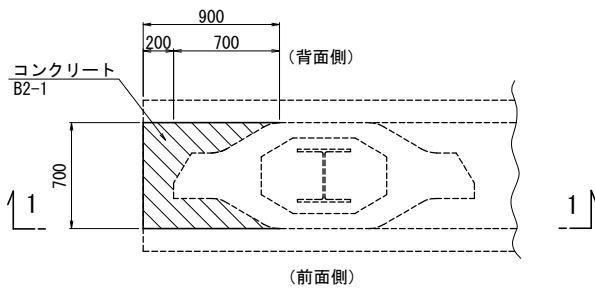
1 - 1



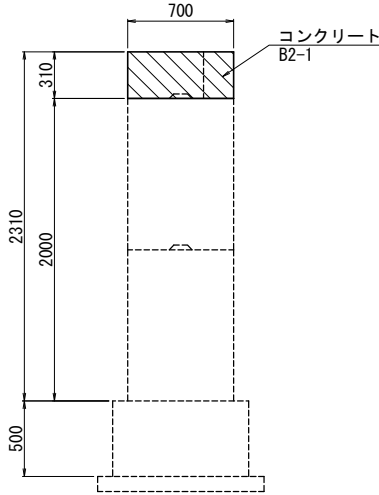
2 - 2



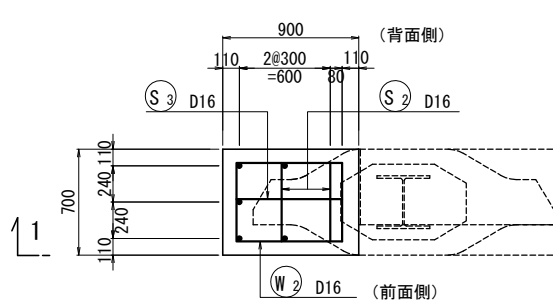
平面図 3 - 3



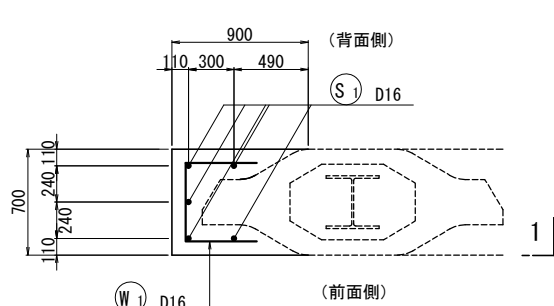
断面図 4 - 4



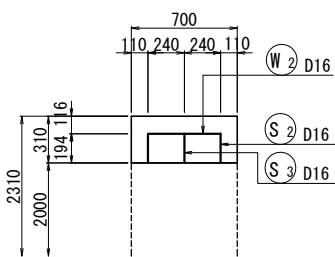
3 - 3



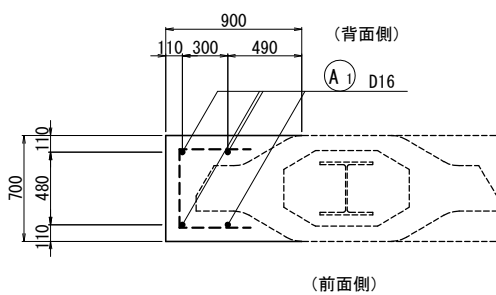
4 - 4



6 - 6



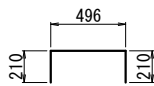
5 - 5



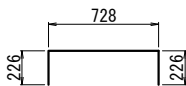
鉄筋加工図



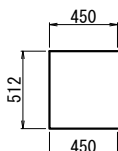
① 5-D16 × 2200



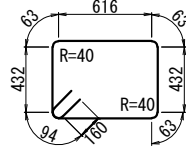
② 2-D16 × 880



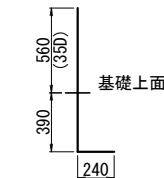
③ 1-D16 × 1140



④ 7-D16 × 1370



⑤ 1-D16 × 2800



⑥ 4-D16 × 1170

鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45°
D13	39	71.5	92
D16	48	88	113
D19	57	104.5	134

φ	θ = 60°	θ = 90°	θ = 135°
D13	82	61	56
D16	100	75	69
D19	119	89	82

φ	θ = 45°	θ = 60°	θ = 90°
D13	96	80	68
D16	119	99	84
D19	141	117	99

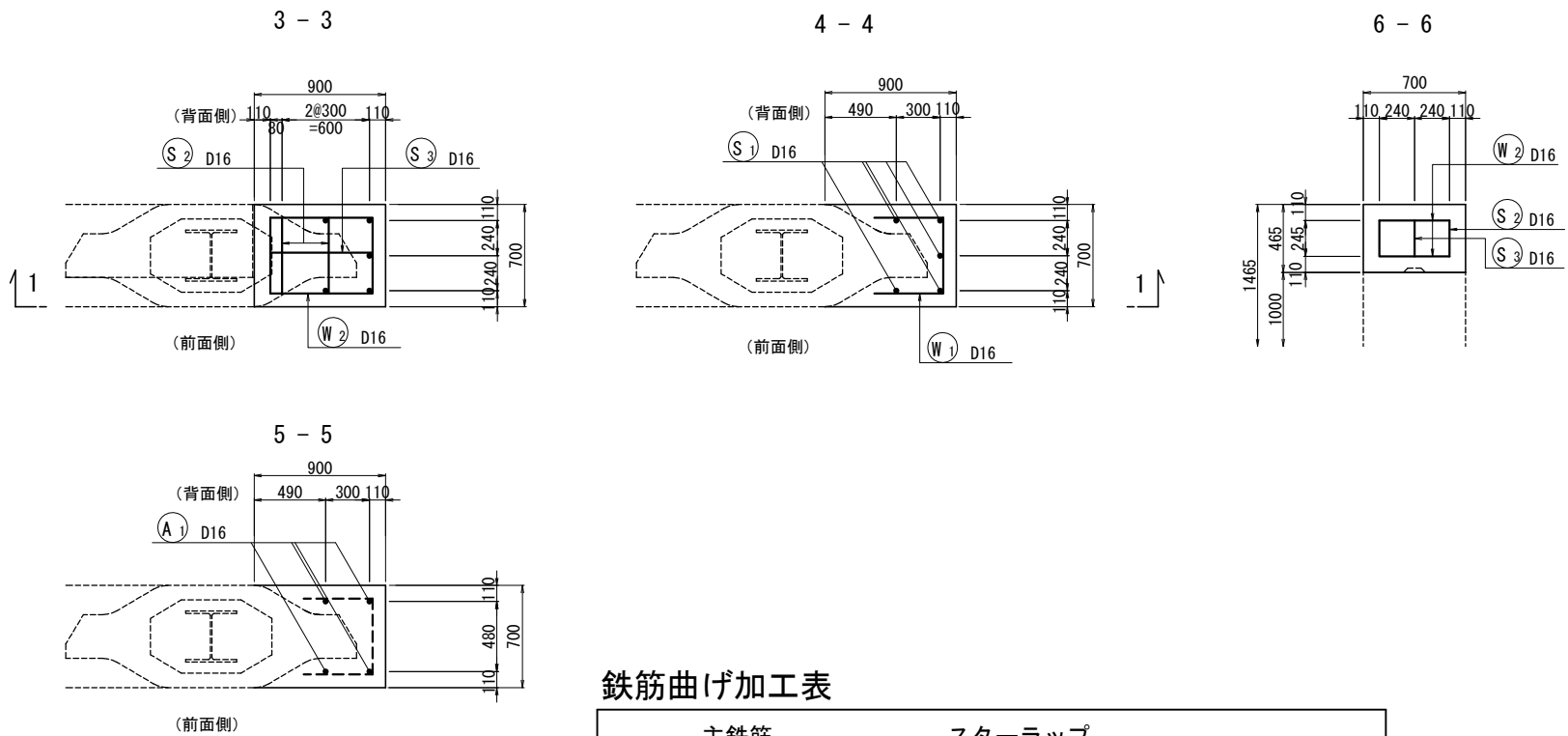
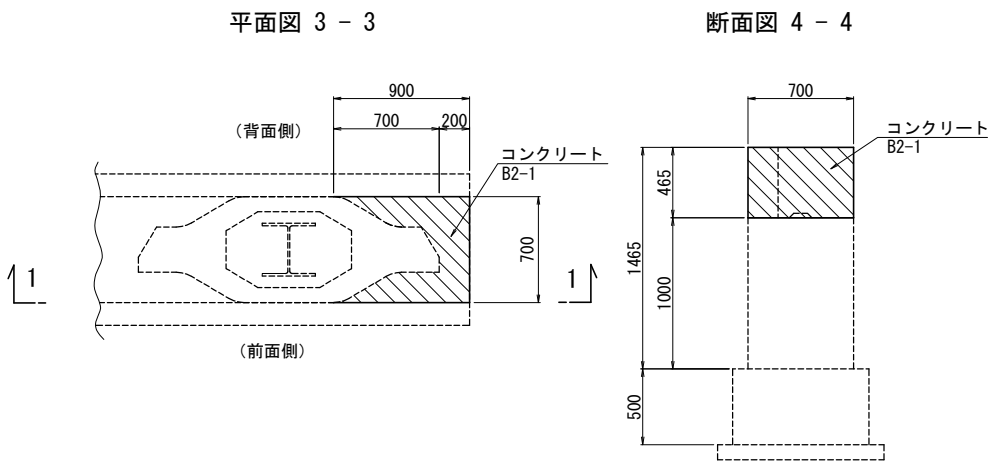
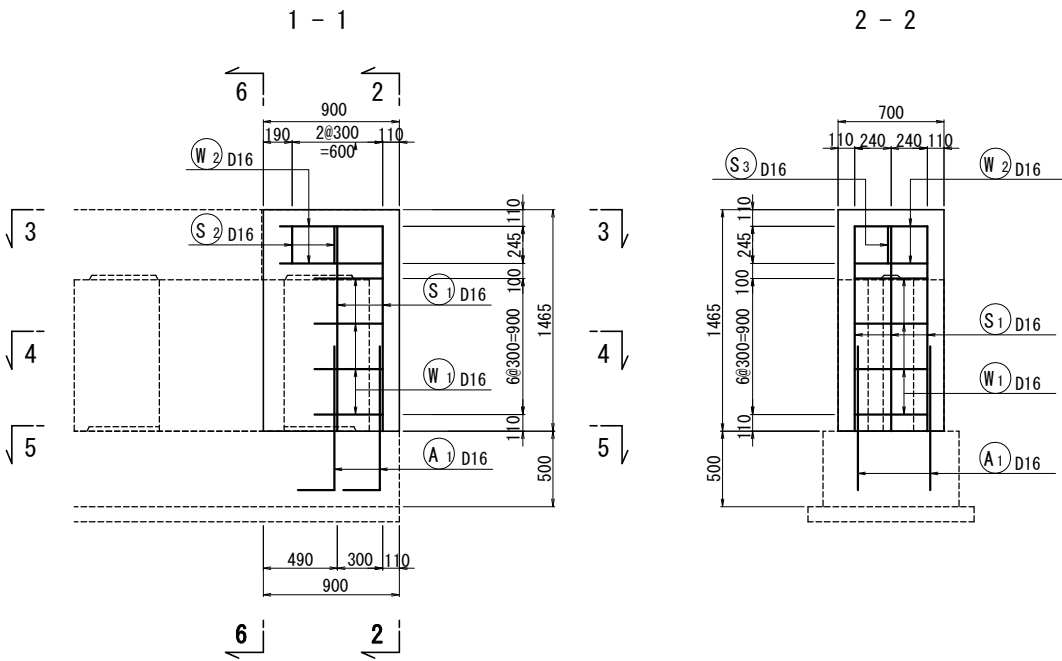
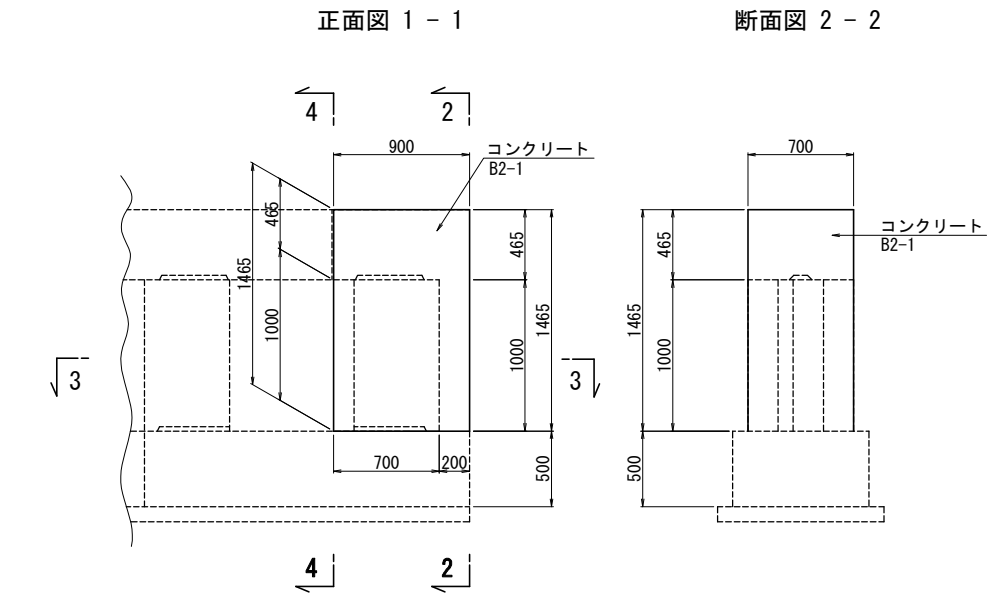
図面の種類		図示	
端部コンクリート⑦構造配筋図		図面番号	
設計会社名		株式会社 近代設計	
施工会社名		東日本高速道路株式会社 関東支社	
事務所名		所 沢 管 理 事 務 所	

構造図

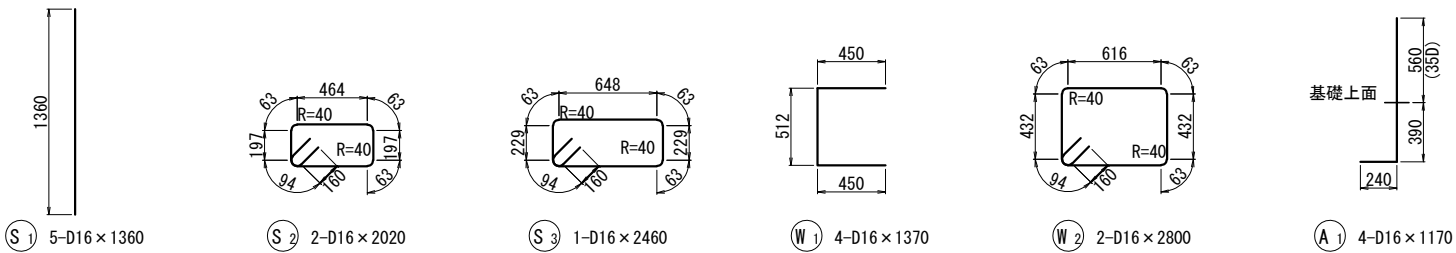
配筋図

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1360	5	1.56	2.12	11	
S 2	D16	2020	2	1.56	3.15	6	□
S 3	D16	2460	1	1.56	3.84	4	□
W 1	D16	1370	4	1.56	2.14	9	└
W 2	D16	2800	2	1.56	4.37	9	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	J
46 kg							
SD345							
端部コンクリート⑧							
D16						46 kg	
合計						46 kg	



鉄筋加工図



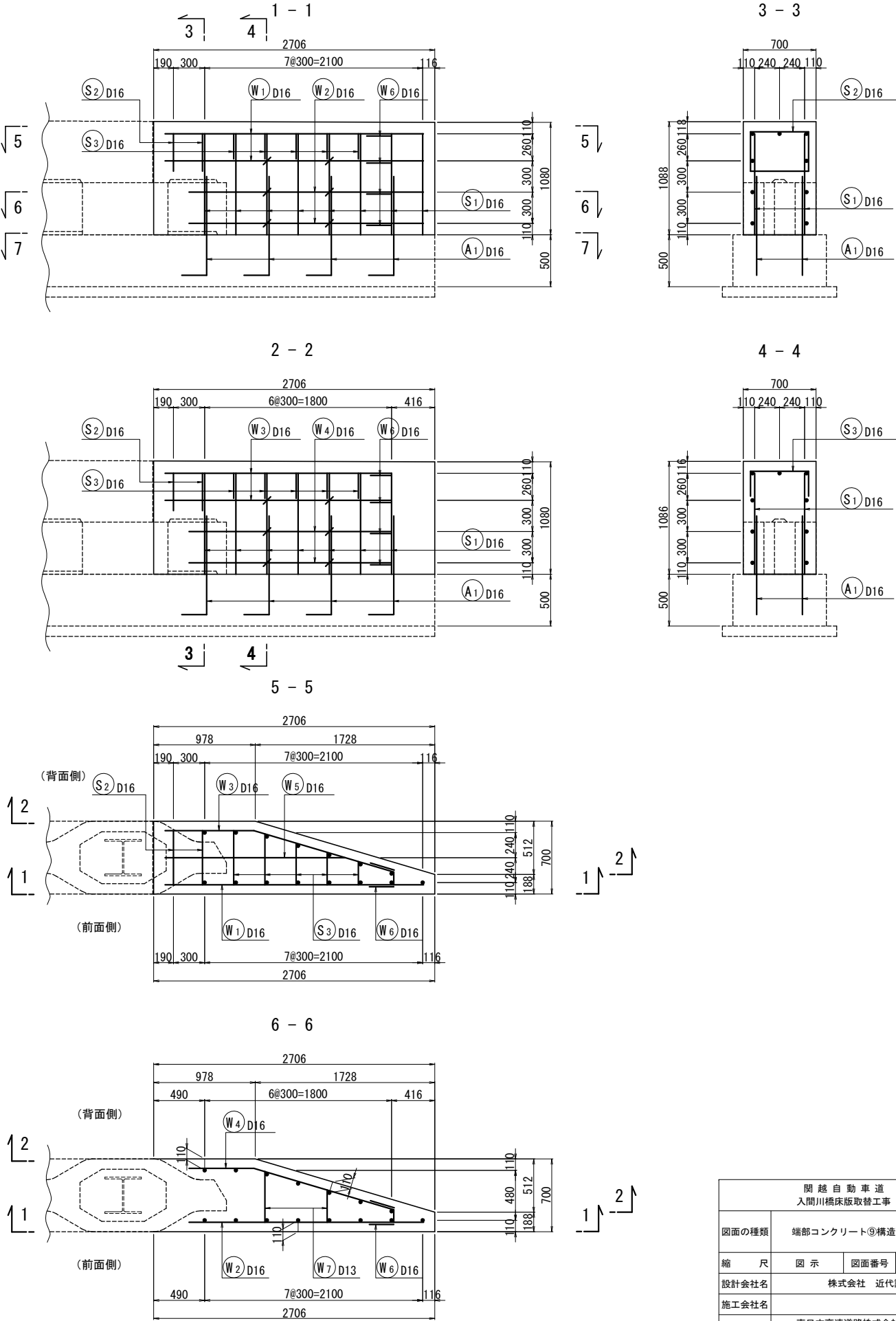
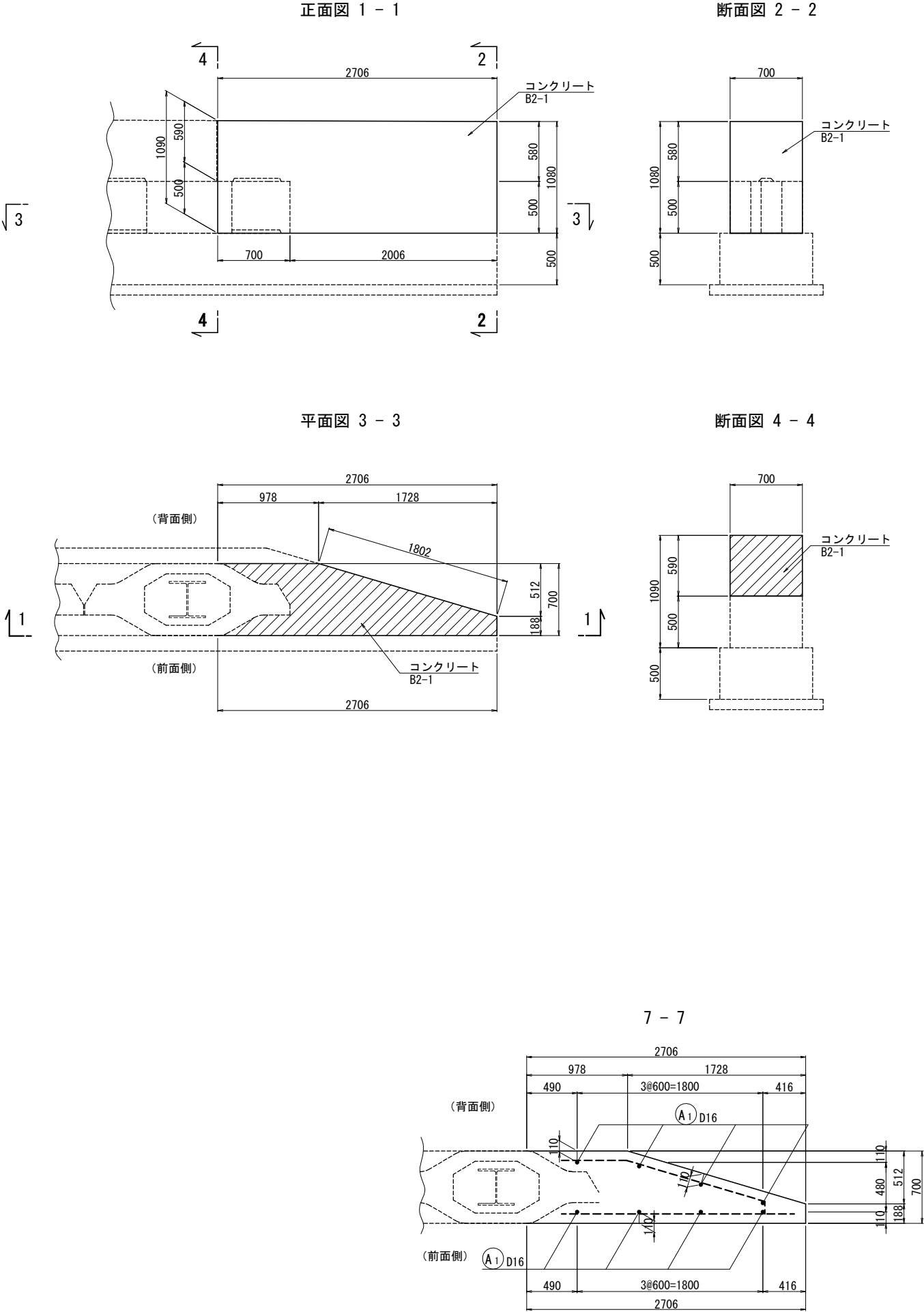
鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a Δℓ
D13	39	92	32.5
D16	48	113	40
D19	57	134	47.5

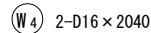
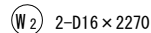
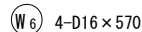
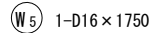
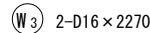
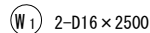
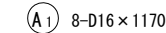
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート⑧構造配筋図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

構造図

配筋図



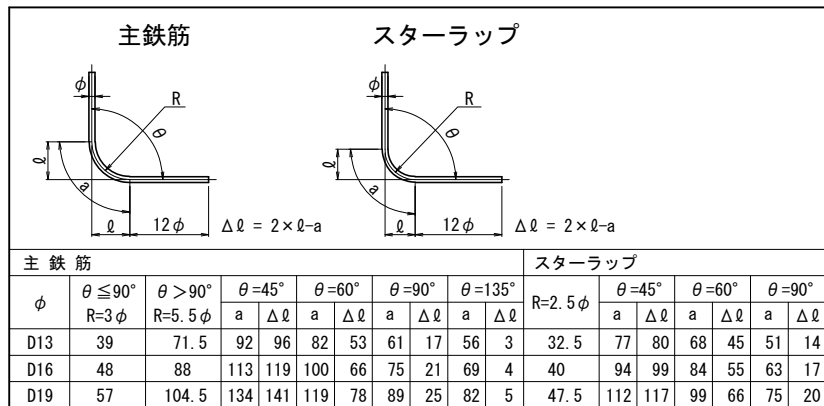
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート⑨構造配筋図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質　量	摘　要
S 1	D16	970	15	1.56	1.51	23	
S 2	D16	2250	2	1.56	3.51	7	□
S 3	D16	860	5	1.56	1.34	7	┌(平均長)
W 1	D16	2500	2	1.56	3.90	8	—
W 2	D16	2270	2	1.56	3.54	7	—
W 3	D16	2270	2	1.56	3.54	7	／
W 4	D16	2040	2	1.56	3.18	6	／
W 5	D16	1750	1	1.56	2.73	3	—
W 6	D16	570	4	1.56	0.889	4	⋈
W 7	D13	780	6	0.995	0.776	5	┐(平均長)
A 1	D16	1170	8	1.56	1.83	15	J
92 kg							
SD345							
端部コンクリート⑨							
		D16				87 kg	
		D13				5 kg	
		合計				92 kg	

鉄筋曲げ加工表



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート⑨構造配筋図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

構造図

配筋図

正面図 1 - 1

断面図 2 - 2

1 - 1

2 - 2

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1020	5	1.56	1.59	8	
S 2	D16	2410	2	1.56	3.76	8	□
S 3	D16	2850	1	1.56	4.45	4	□
W 1	D16	1370	2	1.56	2.14	4	└
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	└
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	L
44 kg							
SD345							
端部コンクリート⑩							
D16						44 kg	
合計						44 kg	

平面図 3 - 3

断面図 4 - 4

3 - 3

4 - 4

6 - 6

5 - 5

鉄筋加工図

鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a Δℓ
D13	39	71.5	32.5
D16	48	88	40
D19	57	104.5	47.5

φ	θ = 60° a Δℓ	θ = 90° a Δℓ	θ = 135° a Δℓ
D13	61	56	5
D16	75	69	4
D19	89	82	5

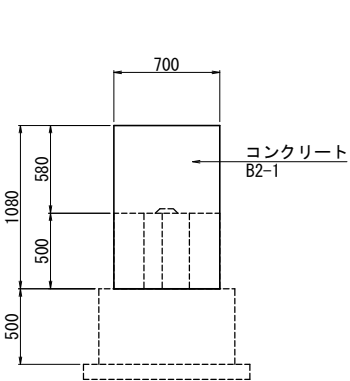
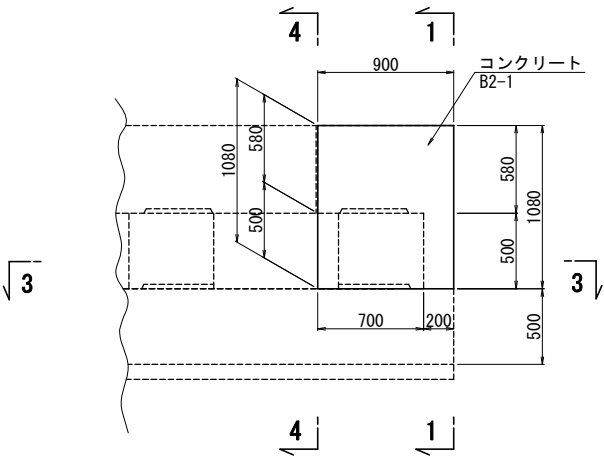
開越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	端部コンクリート⑩構造配筋図
縮尺	図示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所

構造図

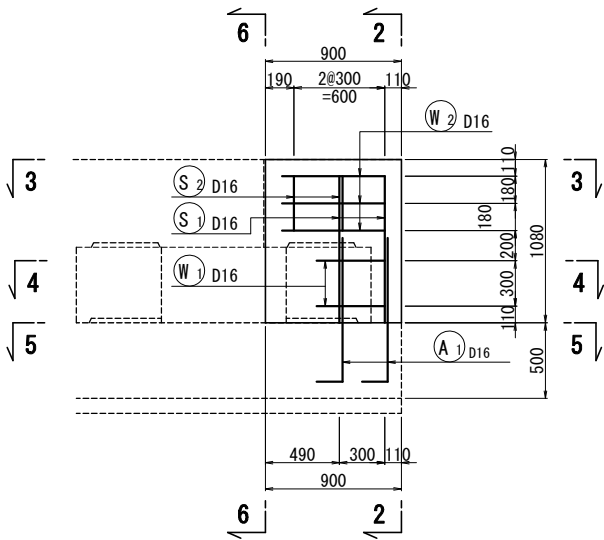
配筋図

正面図 1 - 1

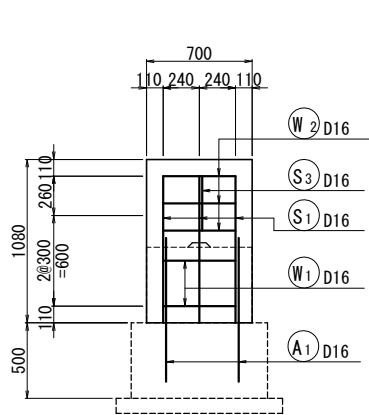
断面図 2 - 2



1 - 1



2 - 2

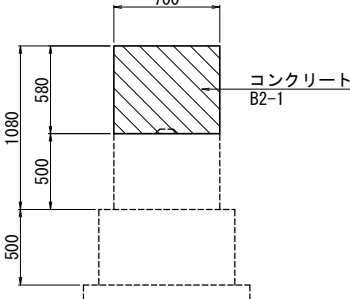
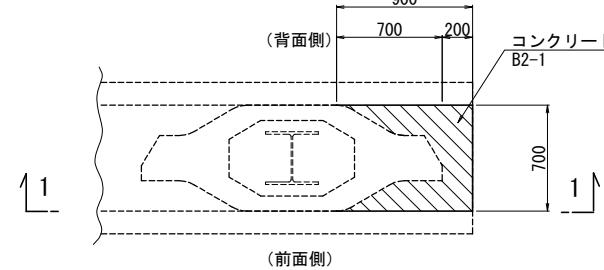


鉄筋表

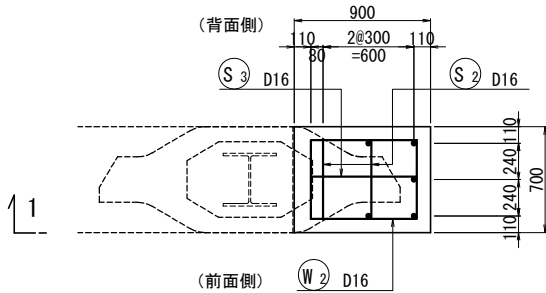
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	970	5	1.56	1.51	8	
S 2	D16	2250	2	1.56	3.51	7	□
S 3	D16	2690	1	1.56	4.20	4	□
W 1	D16	1370	2	1.56	2.14	4	□
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	
43 kg							
SD345							
端部コンクリート⑪							
D16				43 kg			
合計				43 kg			

平面図 3 - 3

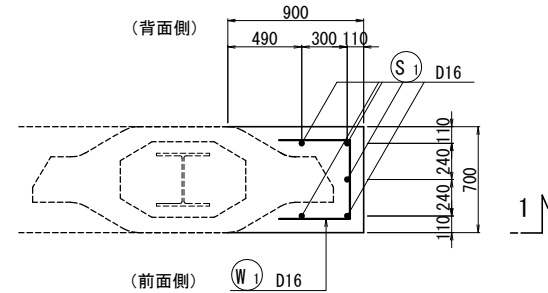
断面図 4 - 4



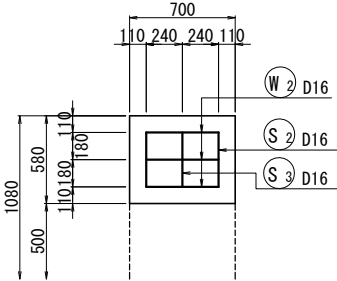
3 - 3



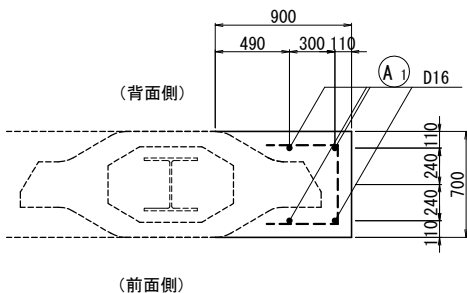
4 - 4



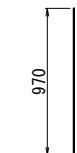
6 - 6



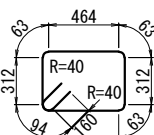
5 - 5



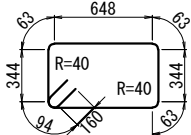
鉄筋加工図



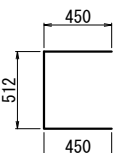
S 1 5-D16×970



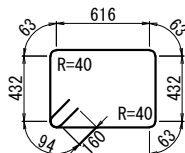
S 2 2-D16×2250



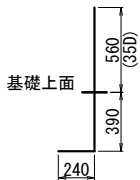
S 3 1-D16×2690



W 1 2-D16×1370



W 2 3-D16×2800



A 1 4-D16×1170

鉄筋曲げ加工表

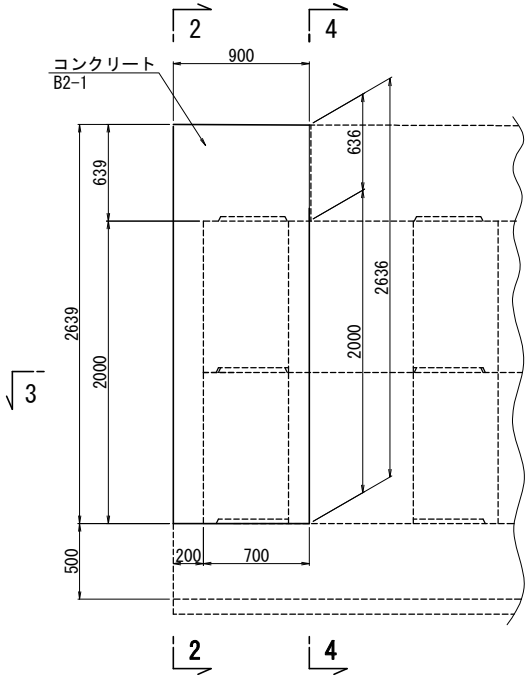
主鉄筋		スターラップ			
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a Δℓ	θ = 60° a Δℓ	θ = 90° a Δℓ
D13	39	71.5	92 96	82 53	61 17
D16	48	88	113 119	100 66	75 21
D19	57	104.5	134 141	119 78	89 25

主鉄筋		スターラップ			
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° a Δℓ	θ = 60° a Δℓ	θ = 90° a Δℓ
D13	39	71.5	92 96	82 53	61 17
D16	48	88	113 119	100 66	75 21
D19	57	104.5	134 141	119 78	89 25

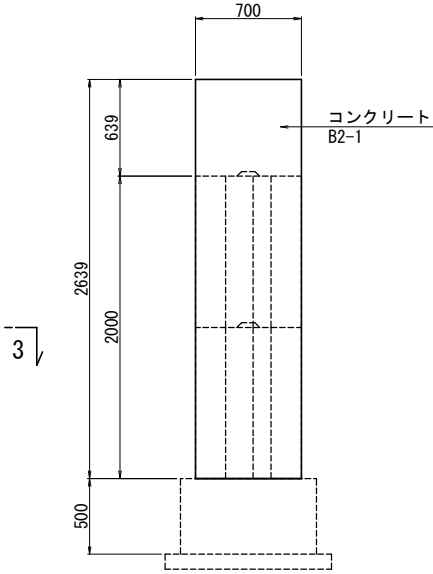
構造図

配筋図

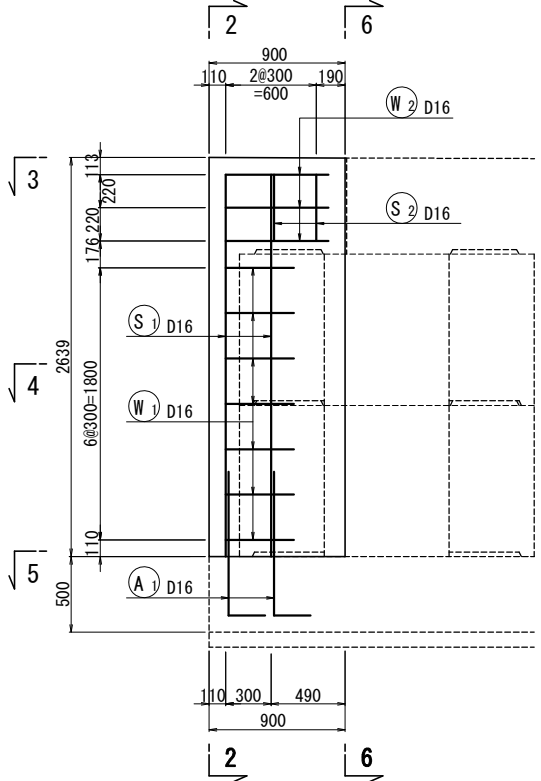
正面図 1 - 1



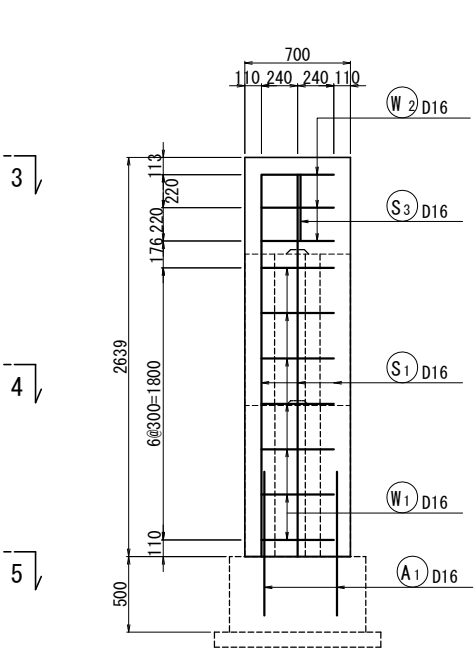
断面図 2 - 2



1 - 1



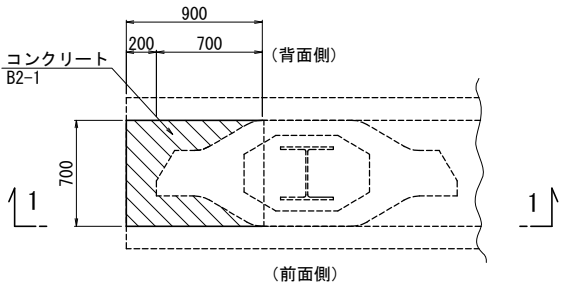
2 - 2



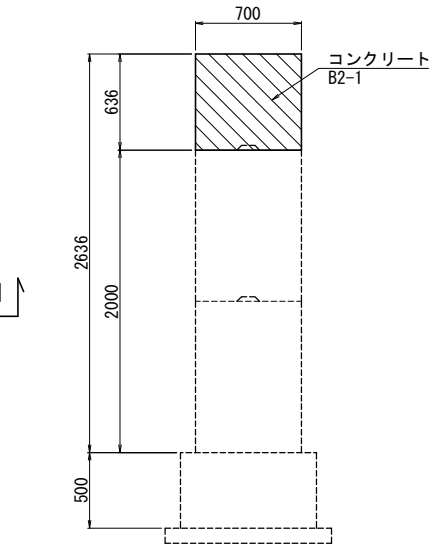
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	2530	5	1.56	3.95	20	
S 2	D16	2410	2	1.56	3.76	8	□
S 3	D16	2850	1	1.56	4.45	4	□
W 1	D16	1370	7	1.56	2.14	15	□
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	L
67 kg							
SD345							
端部コンクリート⑫							
D16						67 kg	
合計						67 kg	

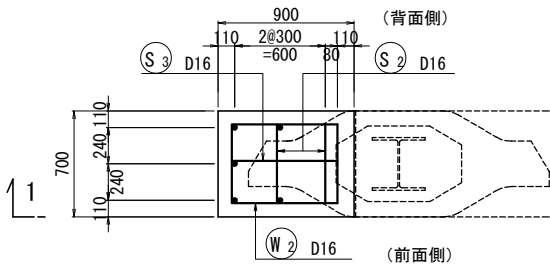
平面図 3 - 3



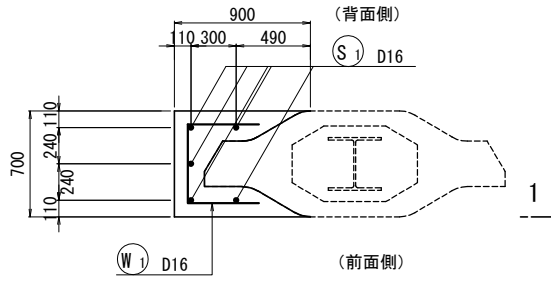
断面図 4 - 4



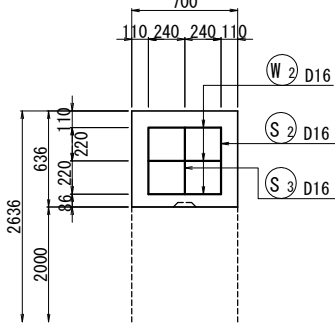
3 - 3



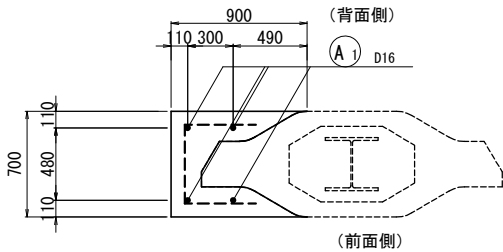
4 - 4



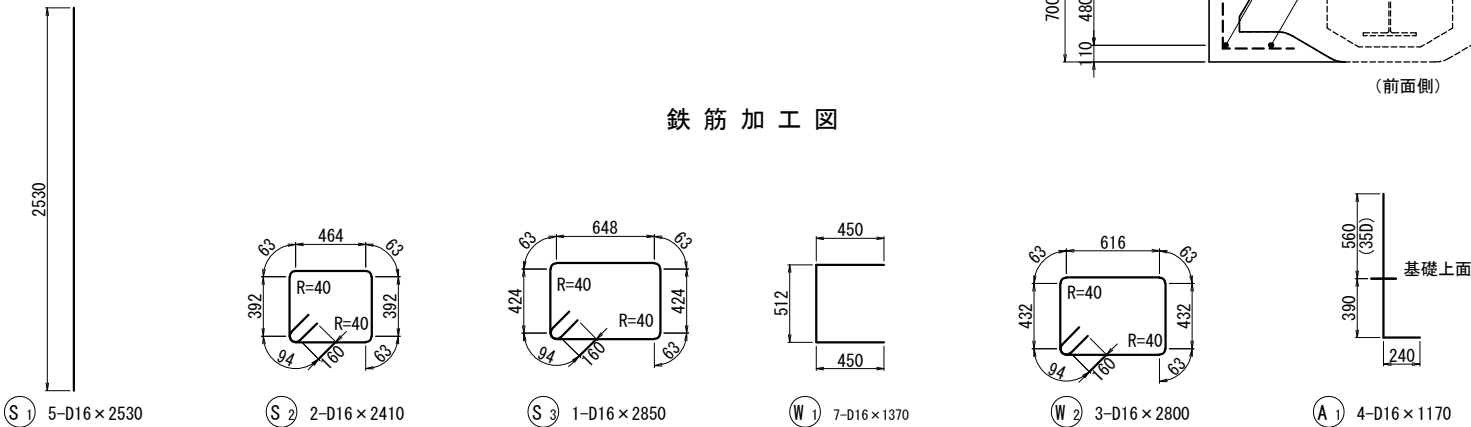
6 - 6



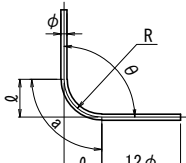
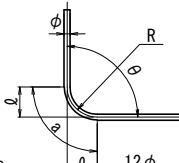
5 - 5



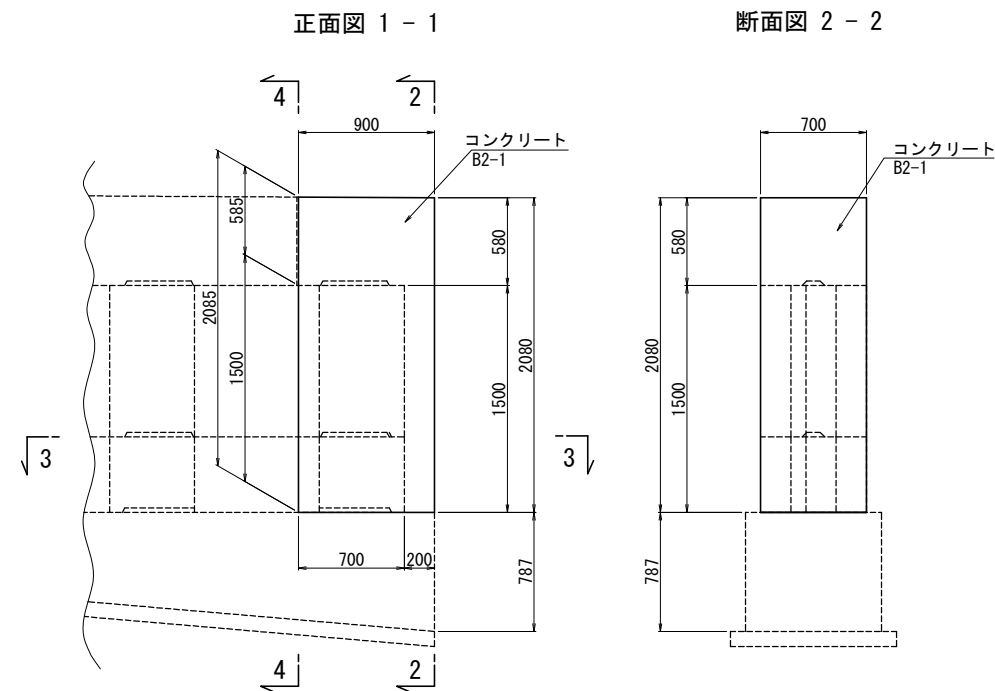
鉄筋加工図



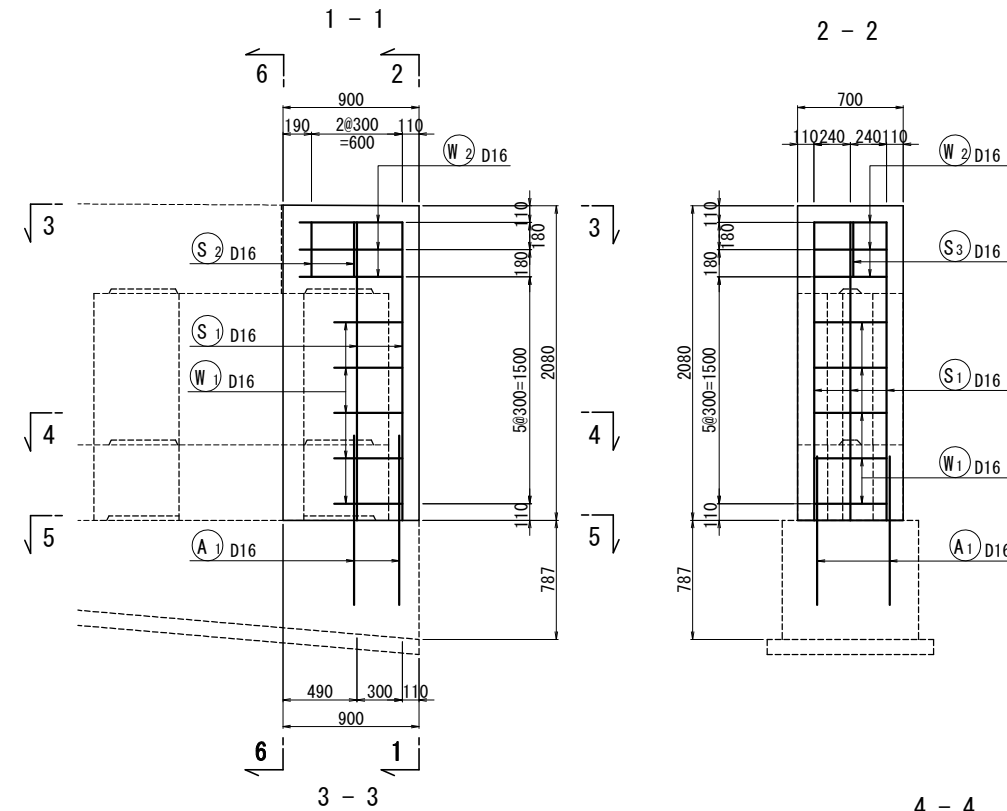
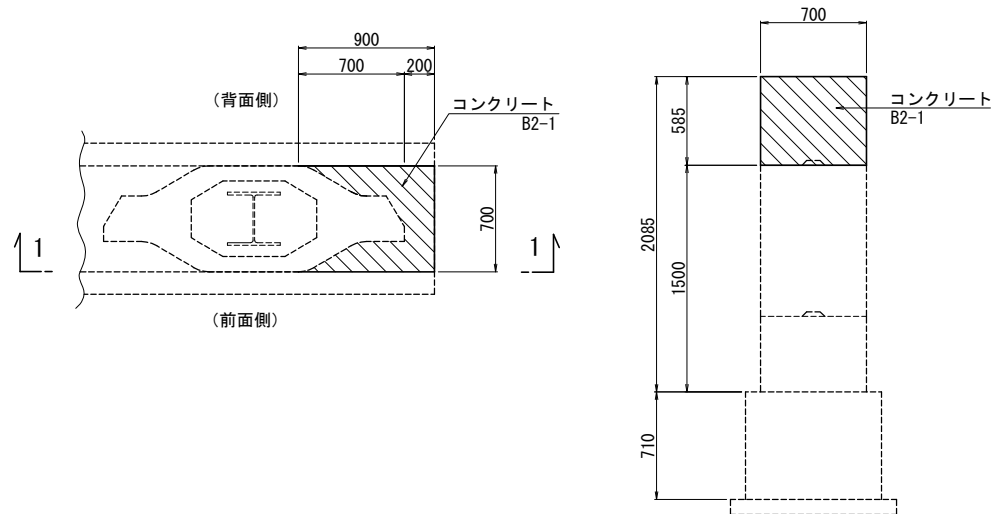
鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ								
	$\Delta l = 2 \times l - a$		$\Delta l = 2 \times l - a$							
主 鉄 筋										
φ	θ ≤ 90° R=3 φ	θ > 90° R=5. 5 φ	θ=45°		θ=60°		θ=90°		θ=135°	
	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		
D13	39	71. 5	92	96	82	53	61	17	56	3
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4
D19	57	104. 5	134	141	119	78	89	25	82	5
スターラップ										
φ	R=2. 5 φ		θ=45°		θ=60°		θ=90°			
	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l	a	Δ l		
D13	32. 5	77	80	68	45	51	14			
D16	40	94	99	84	55	63	17			
D19	47. 5	112	117	99	66	75	20			

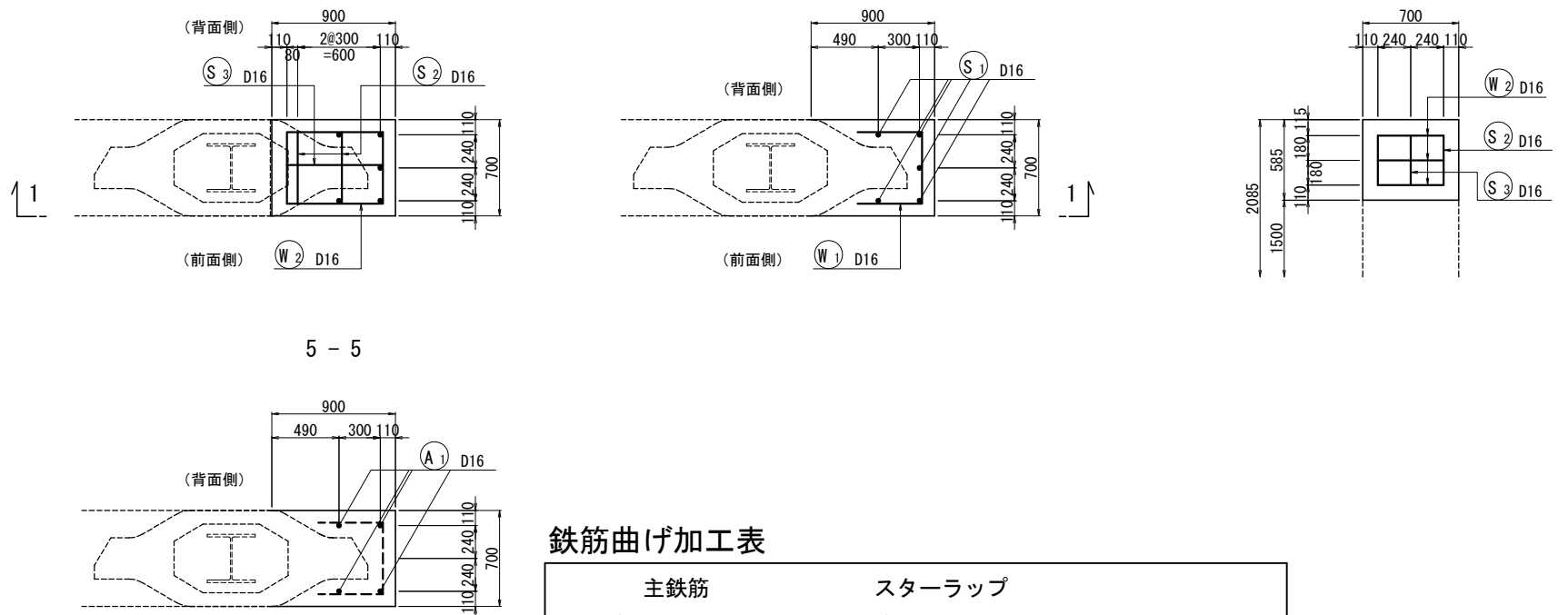
配筋図



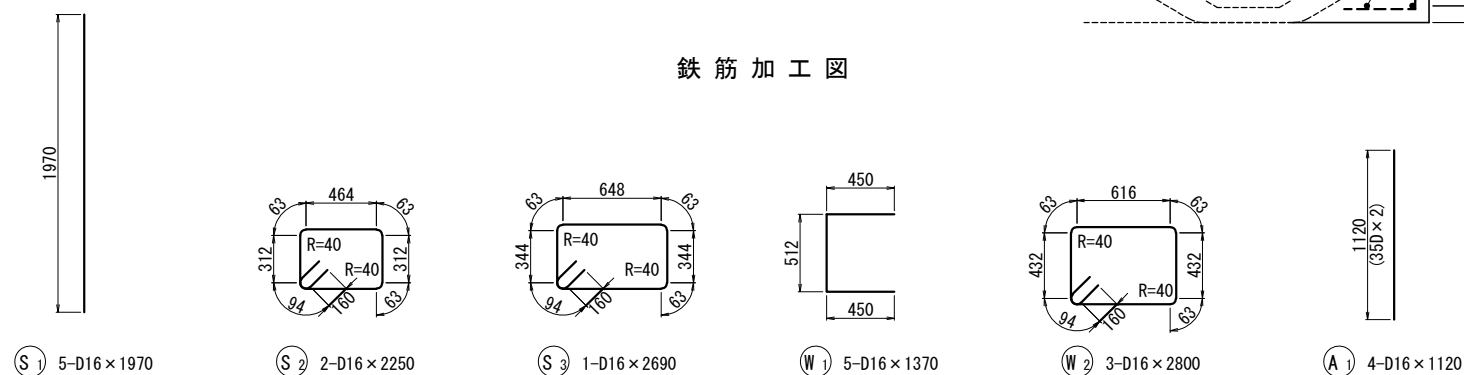
断面図 4 - 4



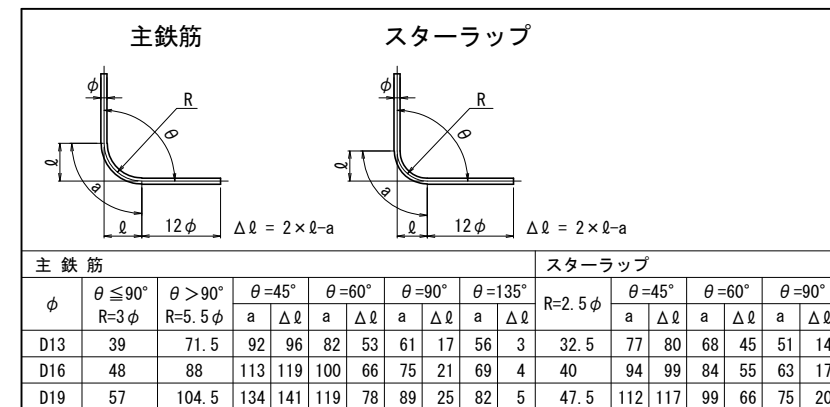
6 - 6



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

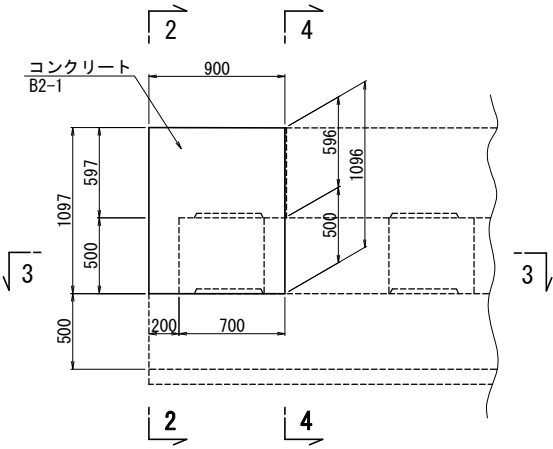


開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート ¹³ 橋床配筋図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管理 事務 所		

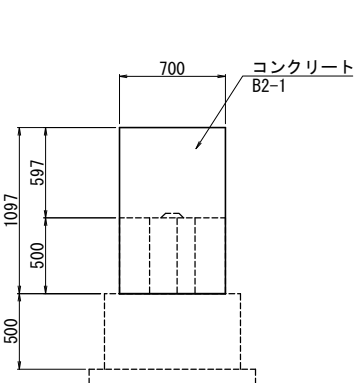
構造図

配筋図

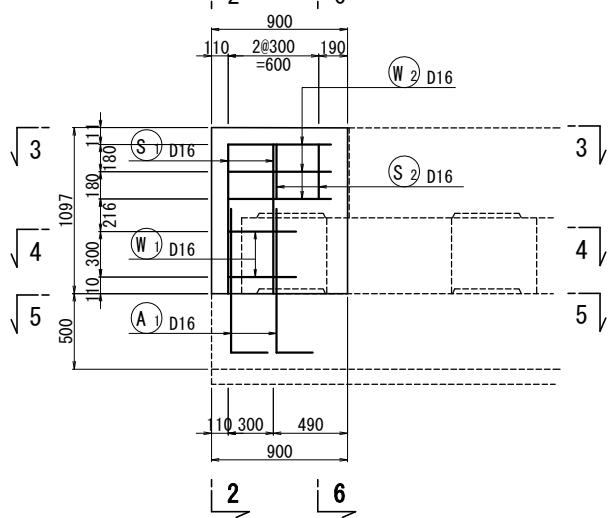
正面図 1 - 1



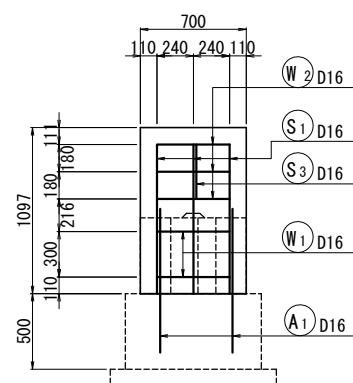
断面図 2 - 2



1 - 1



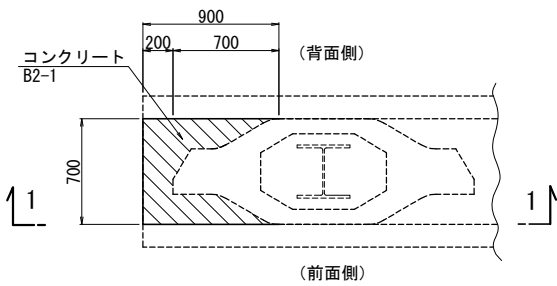
2 - 2



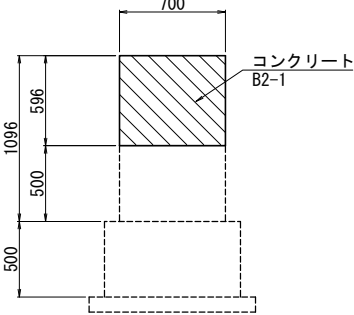
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	990	5	1.56	1.54	8	
S 2	D16	2250	2	1.56	3.51	7	□
S 3	D16	2690	1	1.56	4.20	4	□
W 1	D16	1370	2	1.56	2.14	4	└
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	L
43 kg							
SD345							
端部コンクリート⑭							
D16							43 kg
合計							43 kg

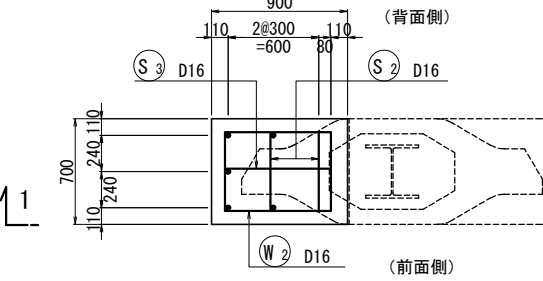
平面図 3 - 3



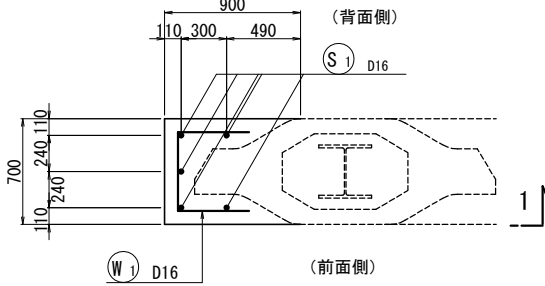
断面図 4 - 4



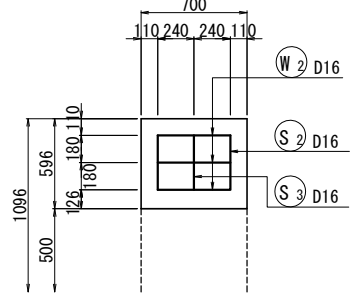
3 - 3



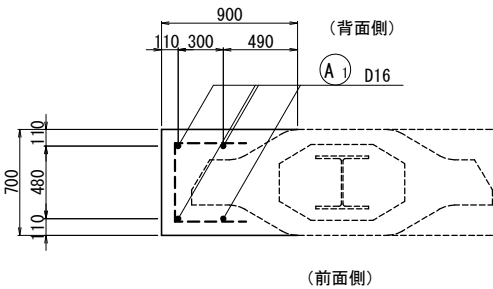
4 - 4



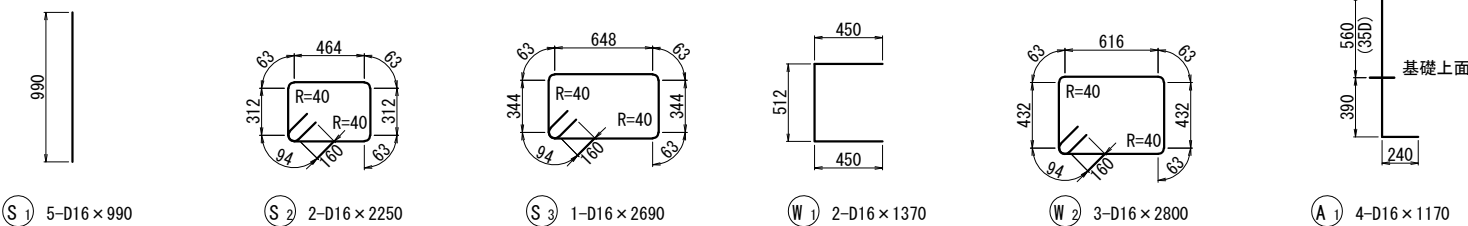
6 - 6



5 - 5



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

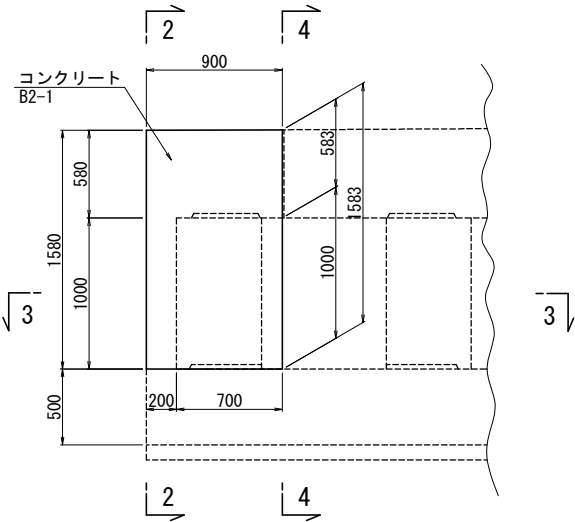
主鉄筋		スターラップ									
主鉄筋		スターラップ									
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ	θ=135° a Δℓ	R=2.5φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ	
D13	39	71.5	92 96	82 53	61 17	56 3	32.5	77 80	68 45	51 14	
D16	48	88	113 119	100 66	75 21	69 4	40	94 99	84 55	63 17	
D19	57	104.5	134 141	119 78	89 25	82 5	47.5	112 117	99 66	75 20	

開越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	端部コンクリート⑭構造配筋図
縮尺	図示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

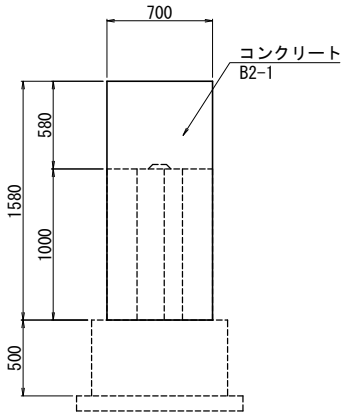
構造図

配筋図

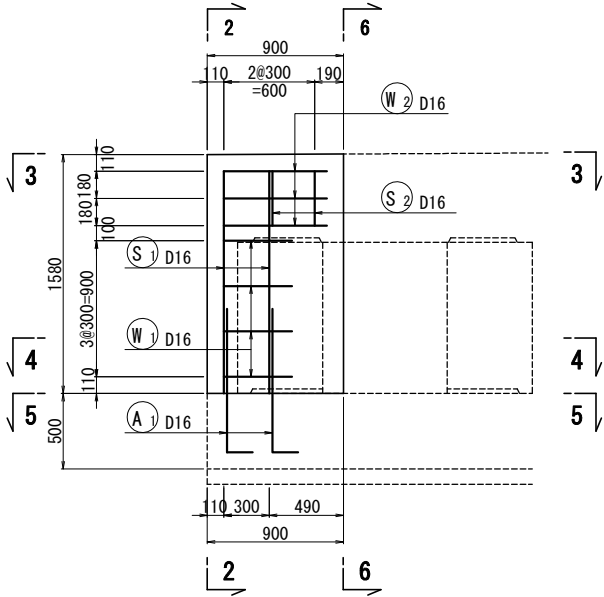
正面図 1 - 1



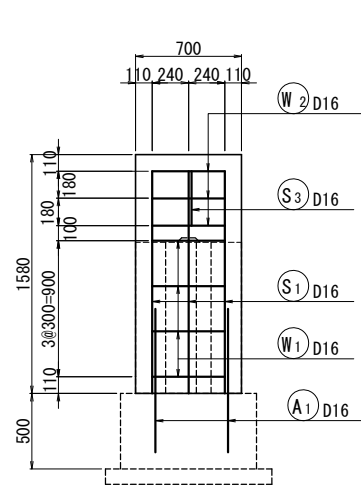
断面図 2 - 2



1 - 1



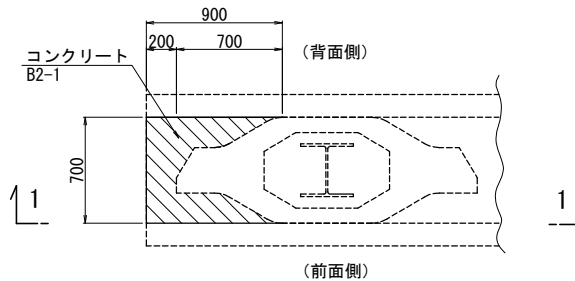
2 - 2



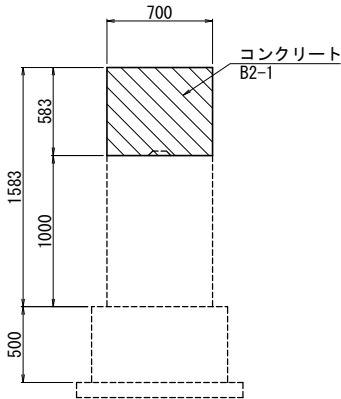
鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1470	5	1.56	2.29	11	
S 2	D16	2250	2	1.56	3.51	7	□
S 3	D16	2690	1	1.56	4.20	4	□
W 1	D16	1370	4	1.56	2.14	9	□
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	
51 kg							
SD345							
端部コンクリート⑮							
D16							51 kg
合計							51 kg

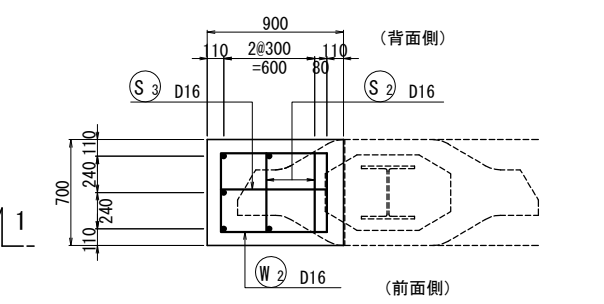
平面図 3 - 3



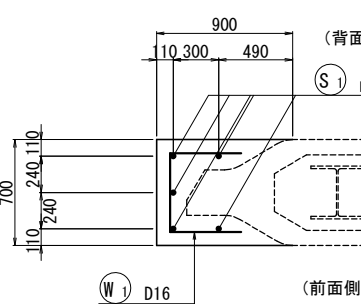
断面図 4 - 4



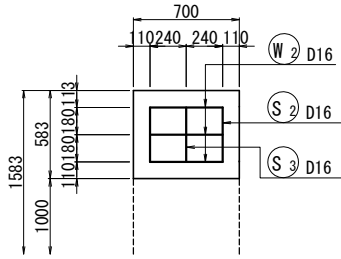
3 - 3



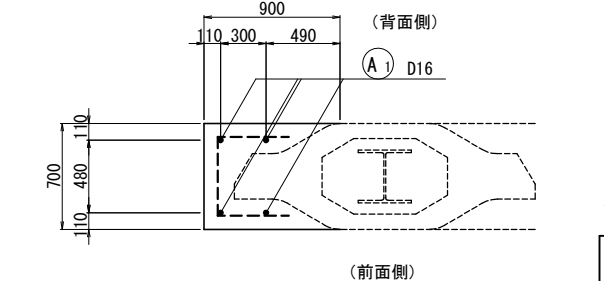
4 - 4



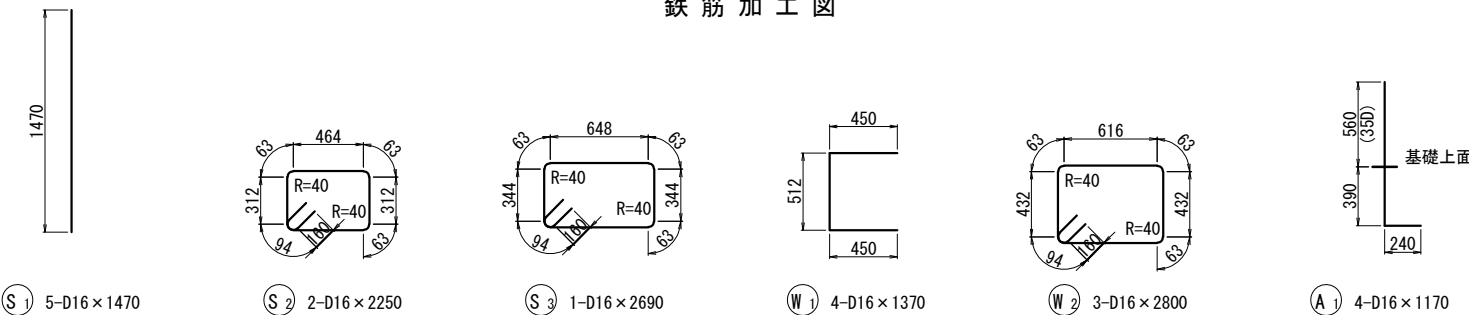
6 - 6



5 - 5



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ	
φ	θ=90° R=3φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ
D13	39	71.5	92
D16	48	88	113
D19	57	104.5	134

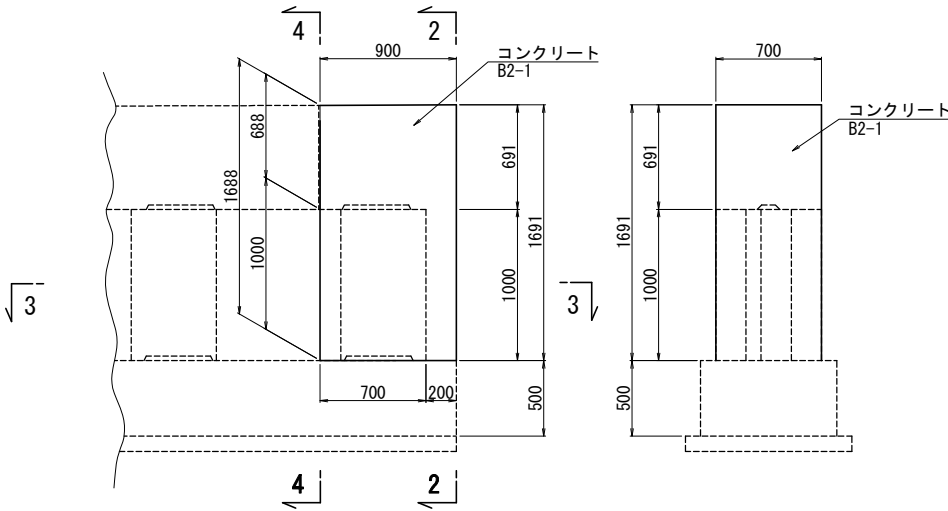
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	端部コンクリート⑮構造配筋図		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

構造図

配筋図

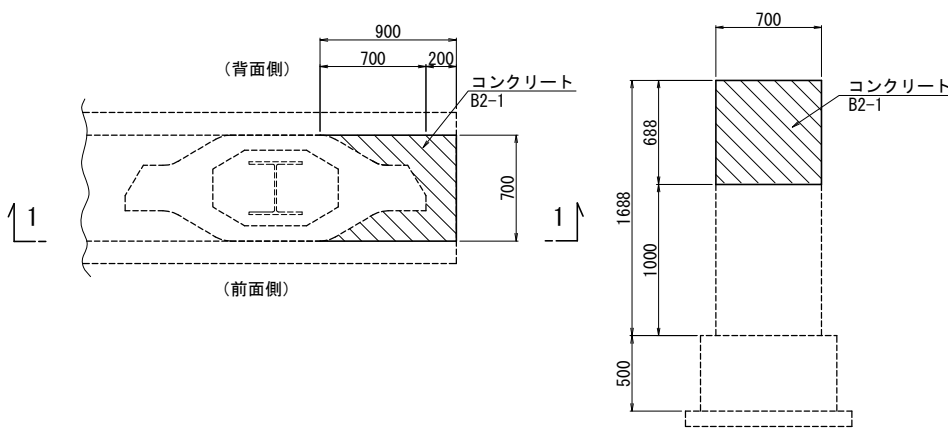
正面図 1 - 1

断面図 2 - 2



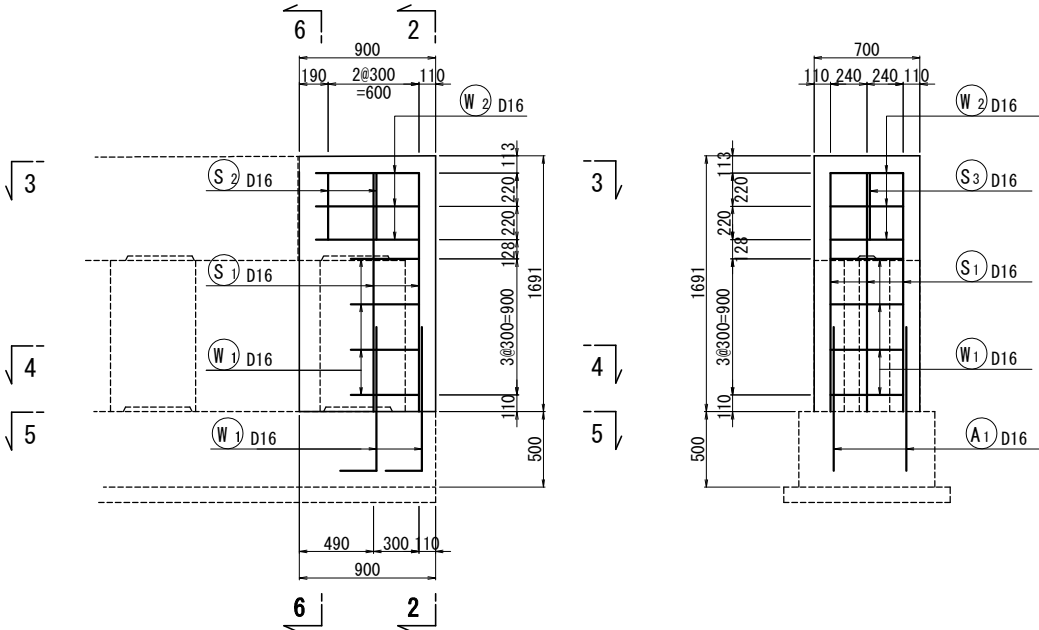
平面図 3 - 3

断面図 4 - 4



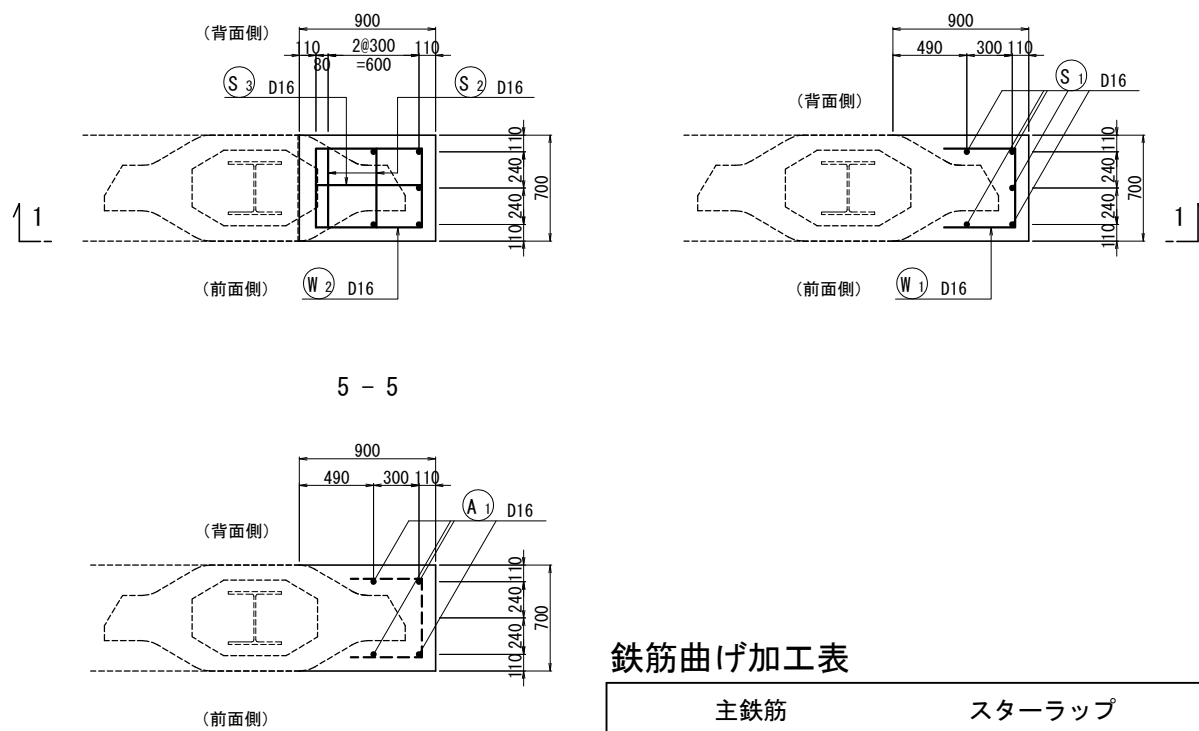
1 - 1

2 - 2



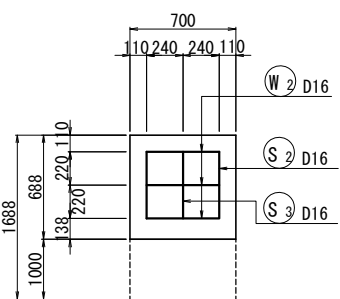
3 - 3

4 - 4

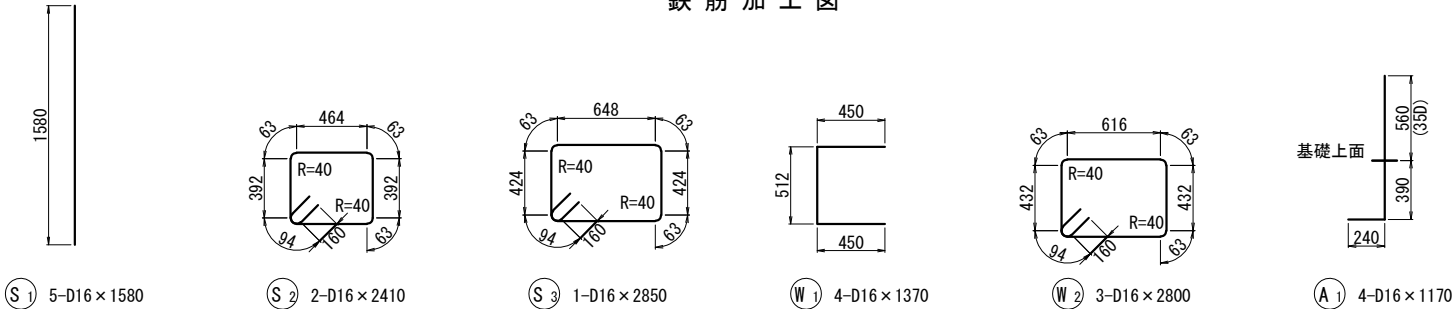


5 - 5

6 - 6



鉄筋加工図



鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1580	5	1.56	2.46	12	
S 2	D16	2410	2	1.56	3.76	8	□
S 3	D16	2850	1	1.56	4.41	4	□
W 1	D16	1370	4	1.56	2.14	9	□
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	J
53 kg							
SD345							
端部コンクリート⑩							
D16							53 kg
合計							53 kg

鉄筋曲げ加工表

主鉄筋

$$\Delta \ell = 2 \times \ell - a$$

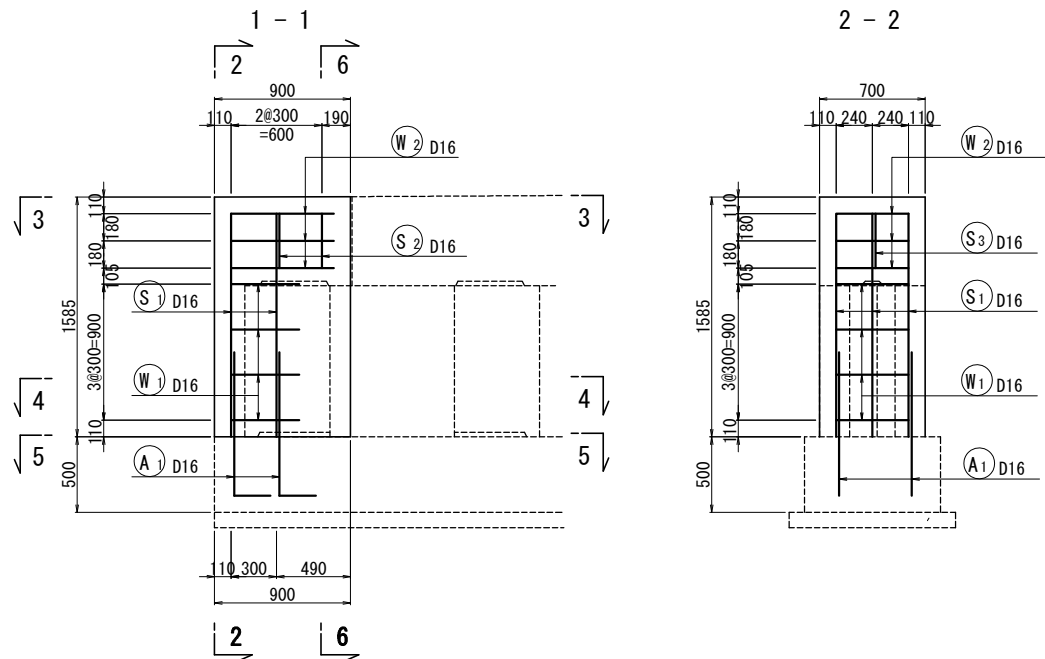
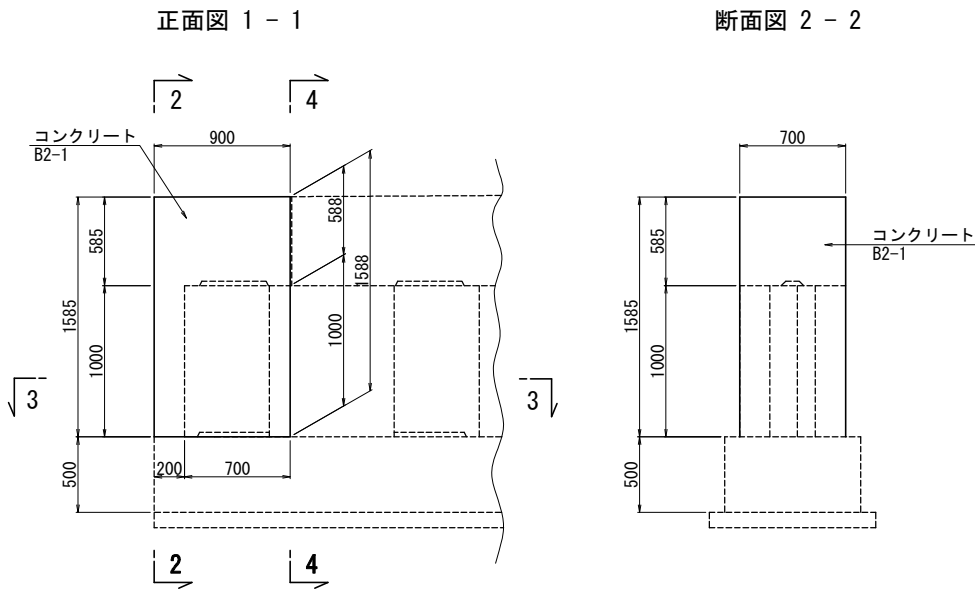
スターラップ

$$\Delta \ell = 2 \times \ell - a$$

主 鉄 筋											スターラップ							
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45°		θ=60°		θ=90°		θ=135°		R=2.5φ	θ=45°		θ=60°		θ=90°		
			a	Δℓ	a	Δℓ	a	Δℓ	a	Δℓ		a	Δℓ	a	Δℓ	a	Δℓ	
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14	
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17	
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20	

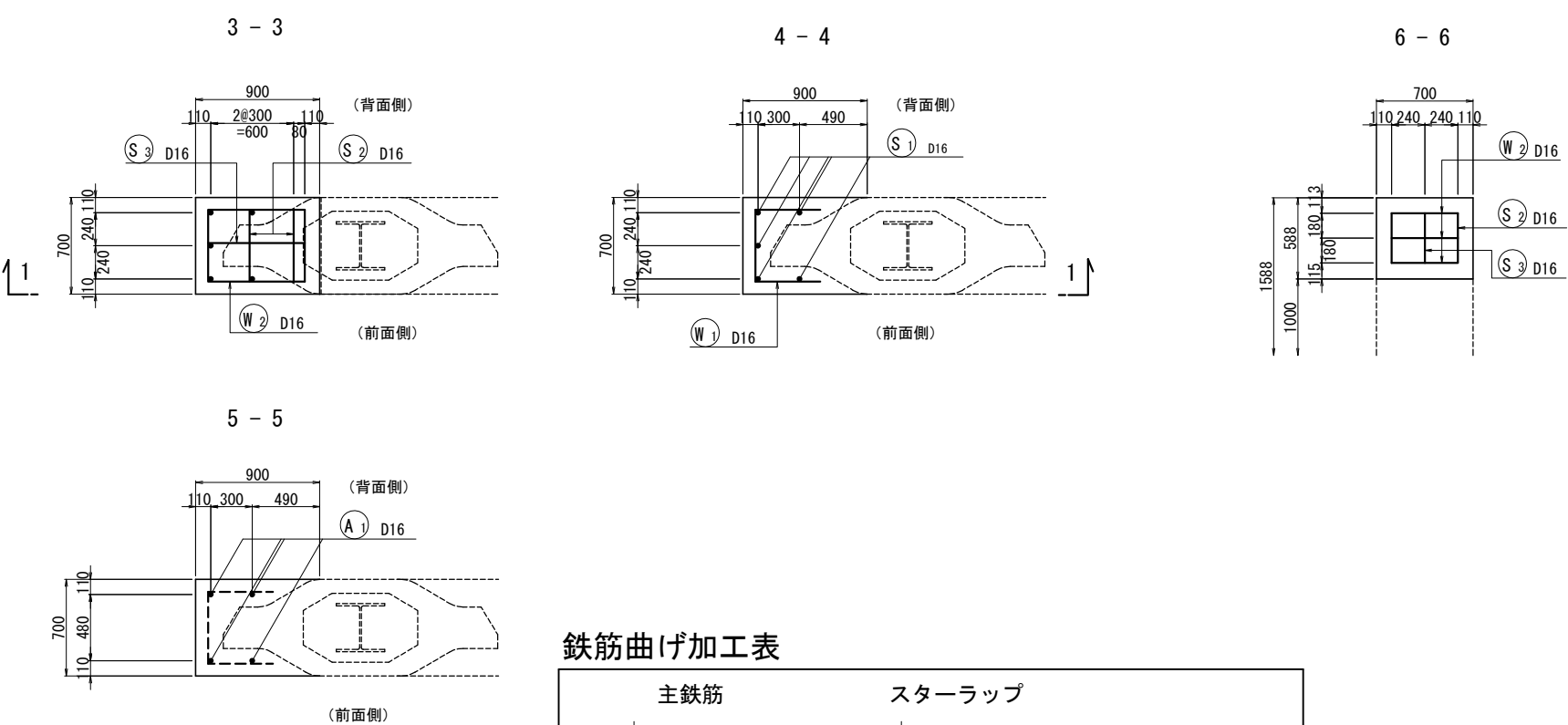
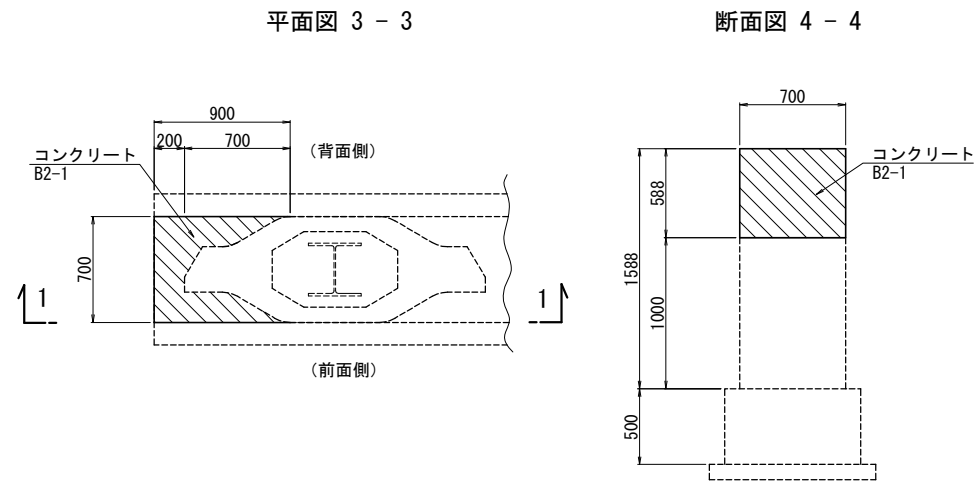
構造図

配筋図

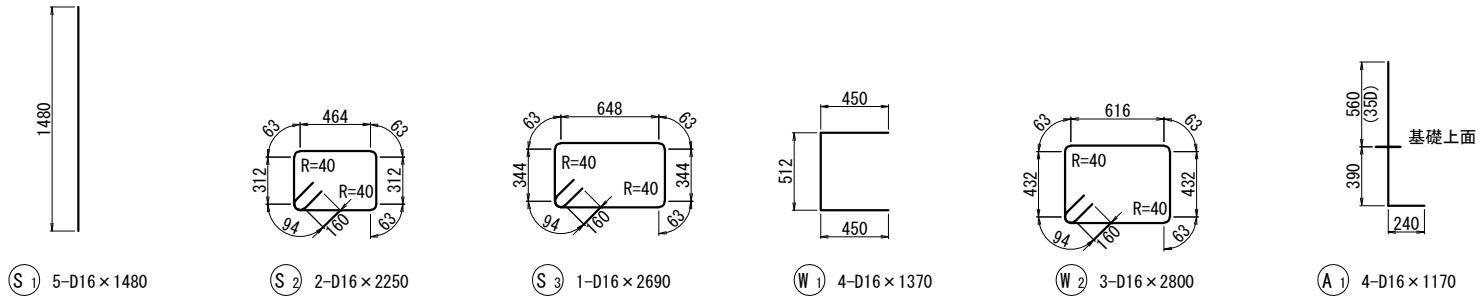


鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1480	5	1.56	2.31	12	
S 2	D16	2250	2	1.56	3.51	7	□
S 3	D16	2690	1	1.56	4.20	4	□
W 1	D16	1370	4	1.56	2.14	9	└
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	L
52 kg							
SD345							
端部コンクリート⑰							
D16 52 kg							
合計 52 kg							



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

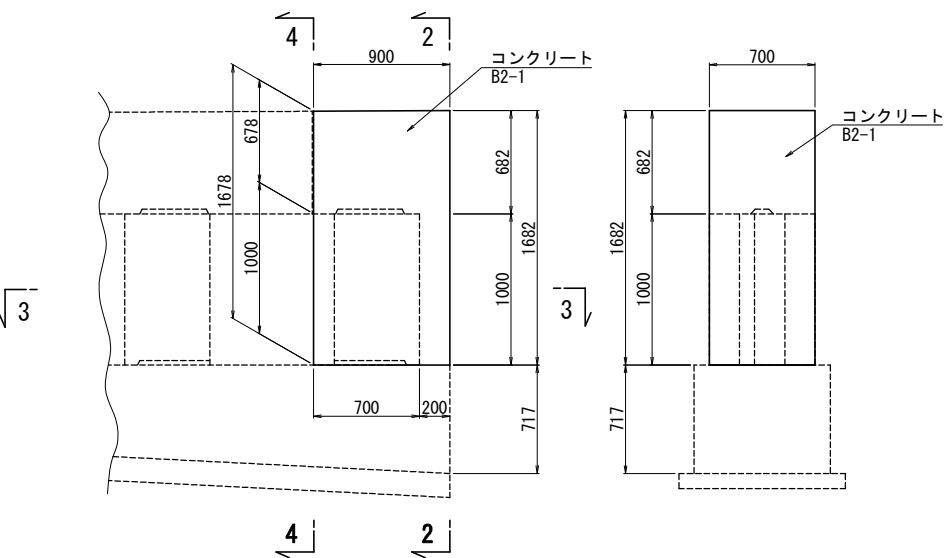
主鉄筋		スターラップ									
		R=2.5φ					θ=45°				
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45° a	Δℓ	θ=60° a	Δℓ	θ=90° a	Δℓ	θ=135° a	Δℓ	θ=90° a
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5

構造図

配筋図

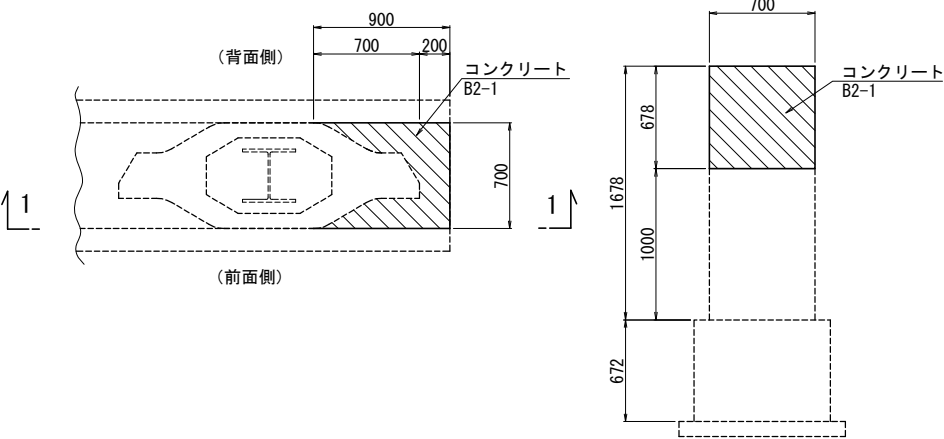
正面図 1 - 1

断面図 2 - 2



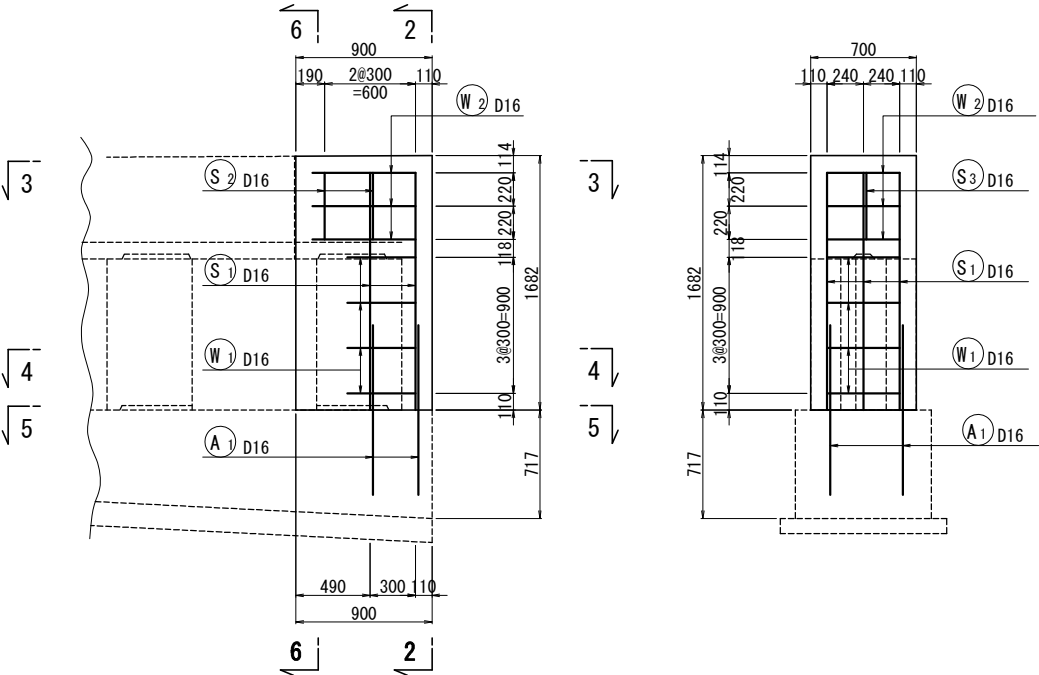
平面図 3 - 3

断面図 4 - 4



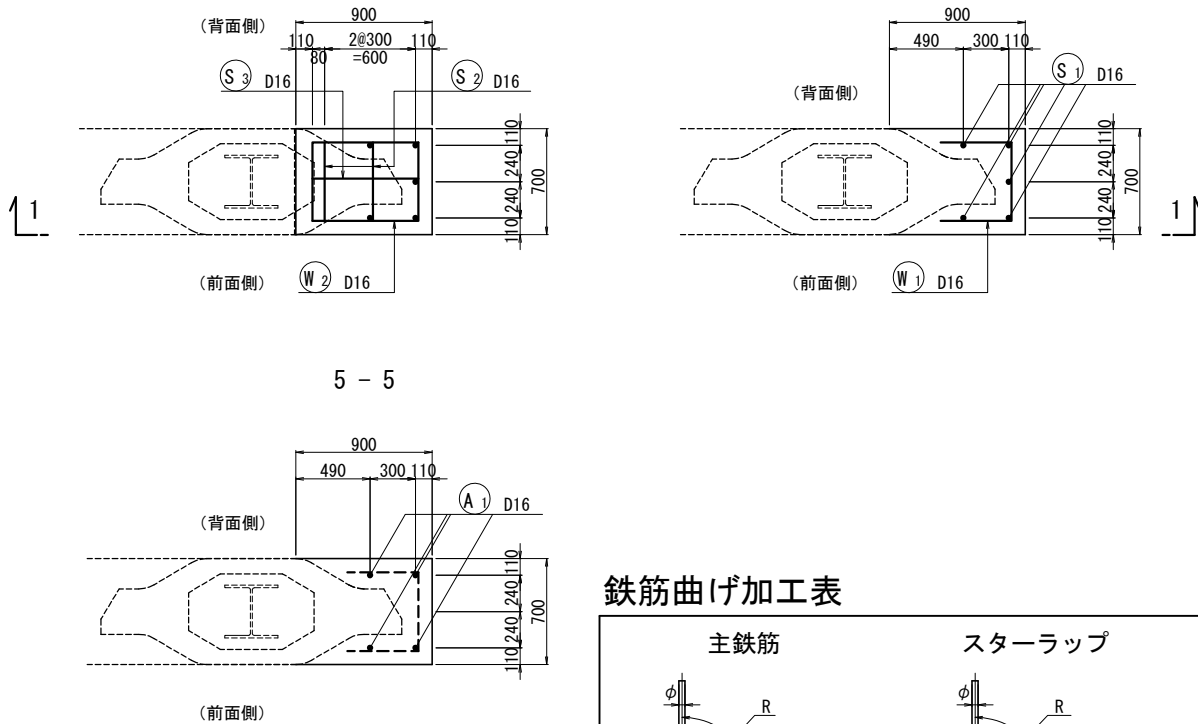
1 - 1

2 - 2



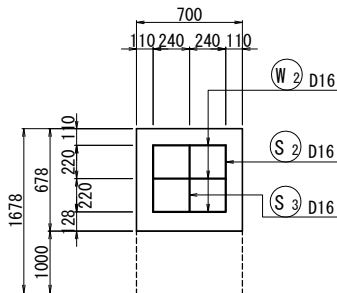
3 - 3

4 - 4

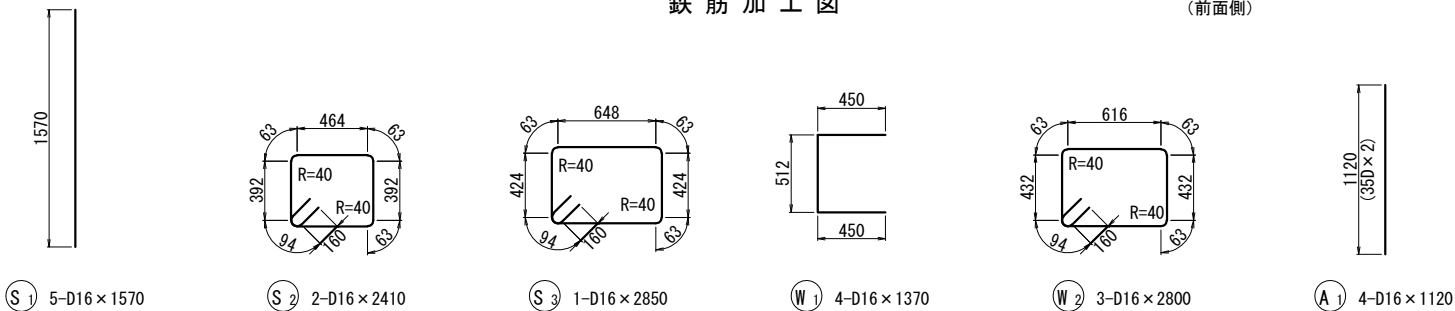


5 - 5

6 - 6



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋		スターラップ									
		R=2.5φ					R=2.5φ				
		θ=45°		θ=60°		θ=90°	θ=45°		θ=60°		θ=90°
		a	Δℓ	a	Δℓ	a	a	Δℓ	a	Δℓ	a
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5

鉄筋表

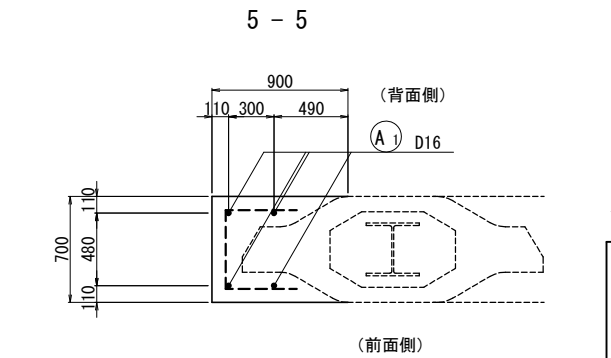
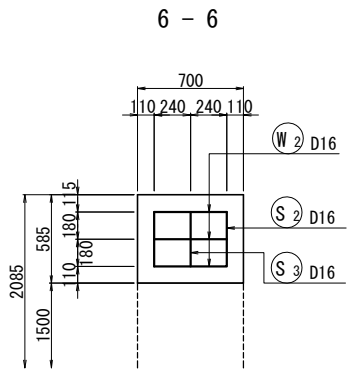
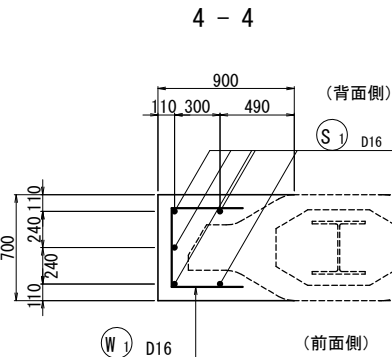
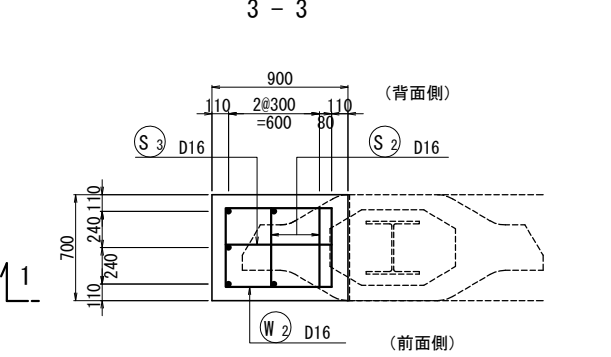
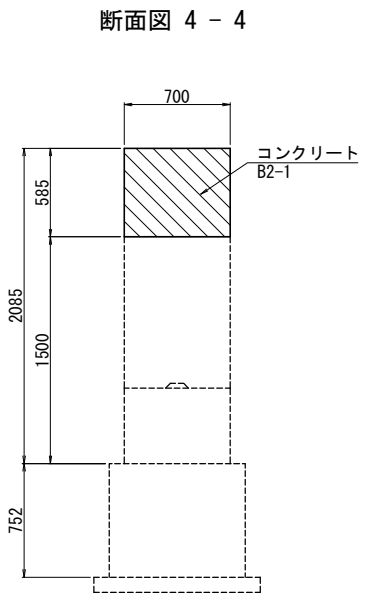
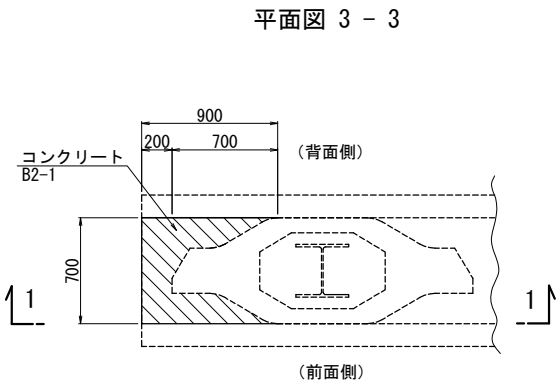
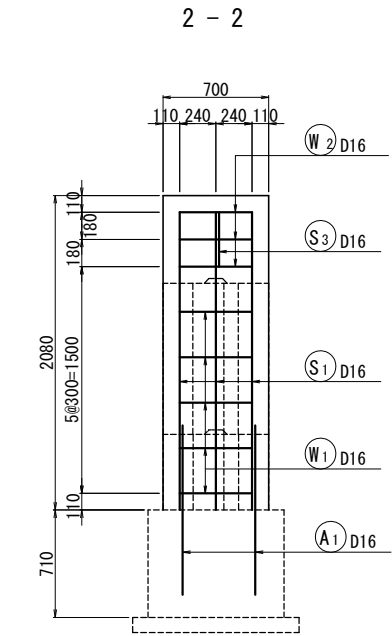
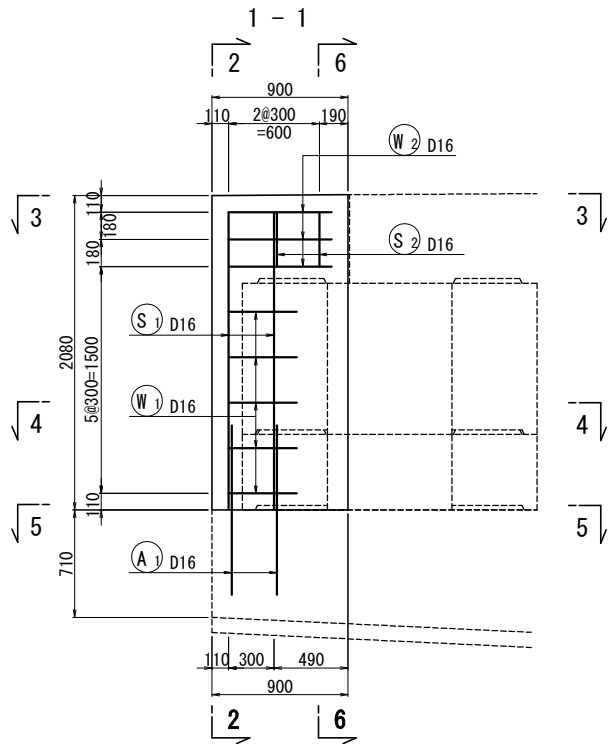
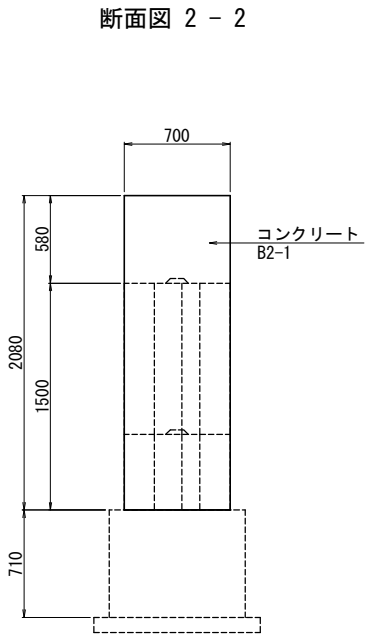
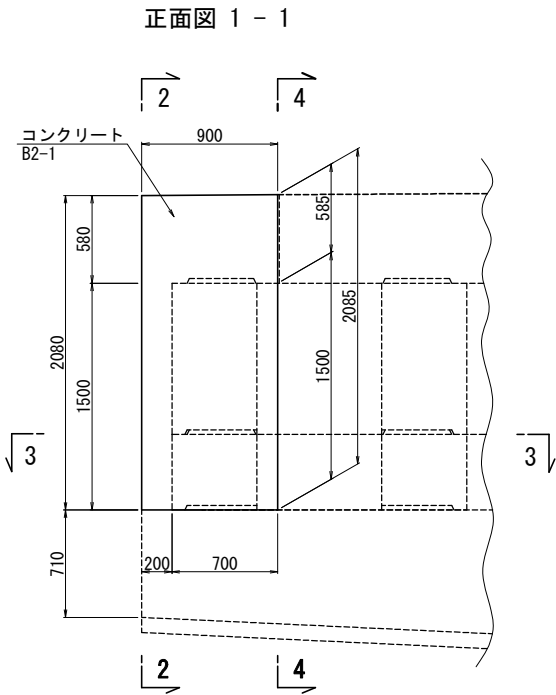
記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1570	5	1.56	2.45	12	
S 2	D16	2410	2	1.56	3.76	8	□
S 3	D16	2850	1	1.56	4.45	4	□
W 1	D16	1370	4	1.56	2.14	9	□
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1120	4	1.56	1.75	7	
53 kg							
SD345							
端部コンクリート⑩							
D16							53 kg
合計							53 kg

構造図

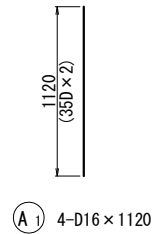
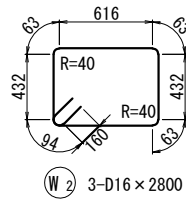
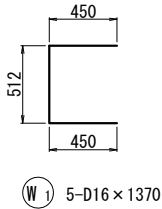
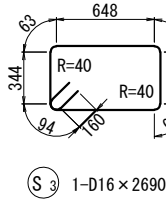
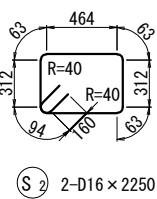
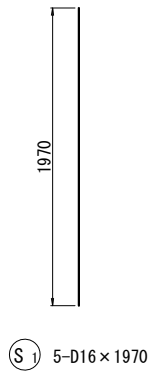
配筋図

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1970	5	1.56	3.07	15	└
S 2	D16	2250	2	1.56	3.51	7	□
S 3	D16	2690	1	1.56	4.20	4	□
W 1	D16	1370	5	1.56	2.14	11	└
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	□
A 1	D16	1120	4	1.56	1.75	7	└
57 kg							
SD345							
端部コンクリート⑬							
D16						57 kg	
合計						57 kg	



鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

主鉄筋												スターラップ									
主鉄筋												スターラップ									
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ	θ=135° a Δℓ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ	θ=135° a Δℓ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ	θ=135° a Δℓ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ	θ=135° a Δℓ	θ=45° a Δℓ	θ=60° a Δℓ	θ=90° a Δℓ
D13	39	71.5	92	96	82	53	61	17	56	3	32.5	77	80	68	45	51	14	51	14	51	14
D16	48	88	113	119	100	66	75	21	69	4	40	94	99	84	55	63	17	63	17	63	17
D19	57	104.5	134	141	119	78	89	25	82	5	47.5	112	117	99	66	75	20	75	20	75	20

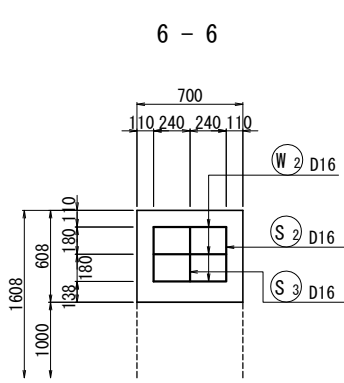
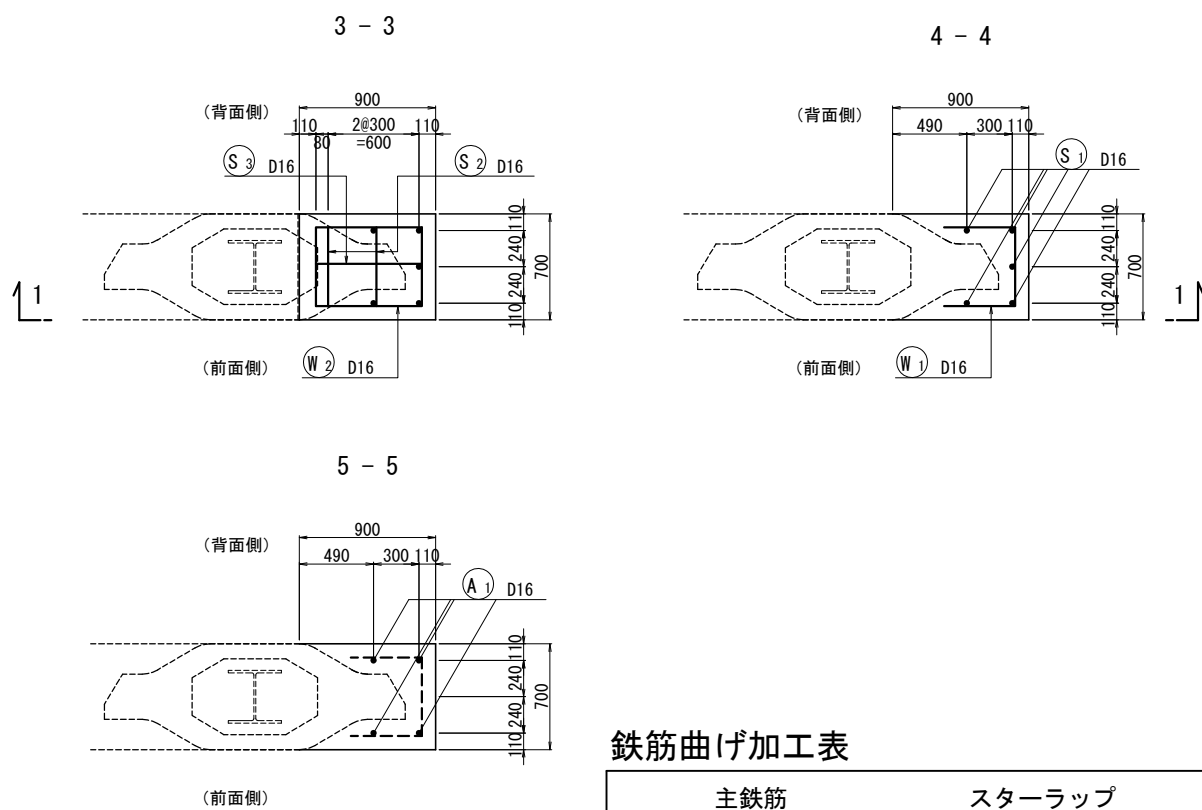
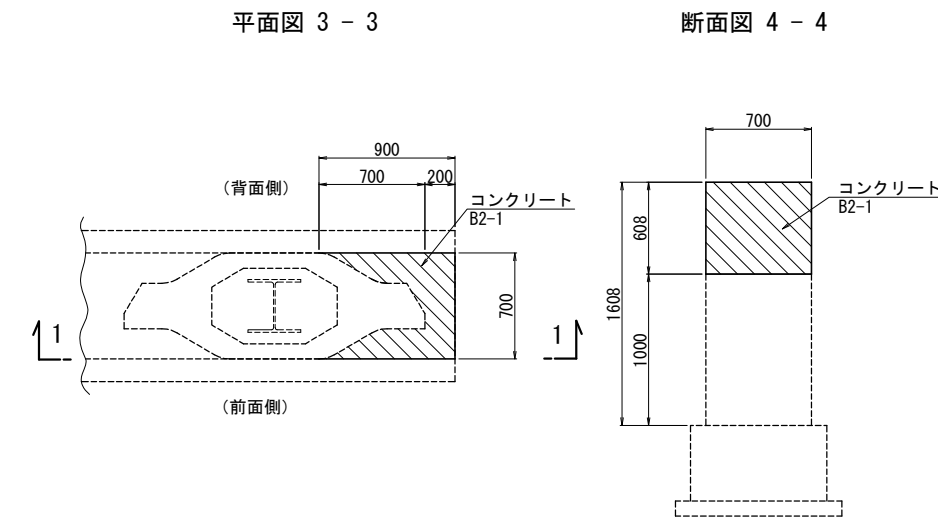
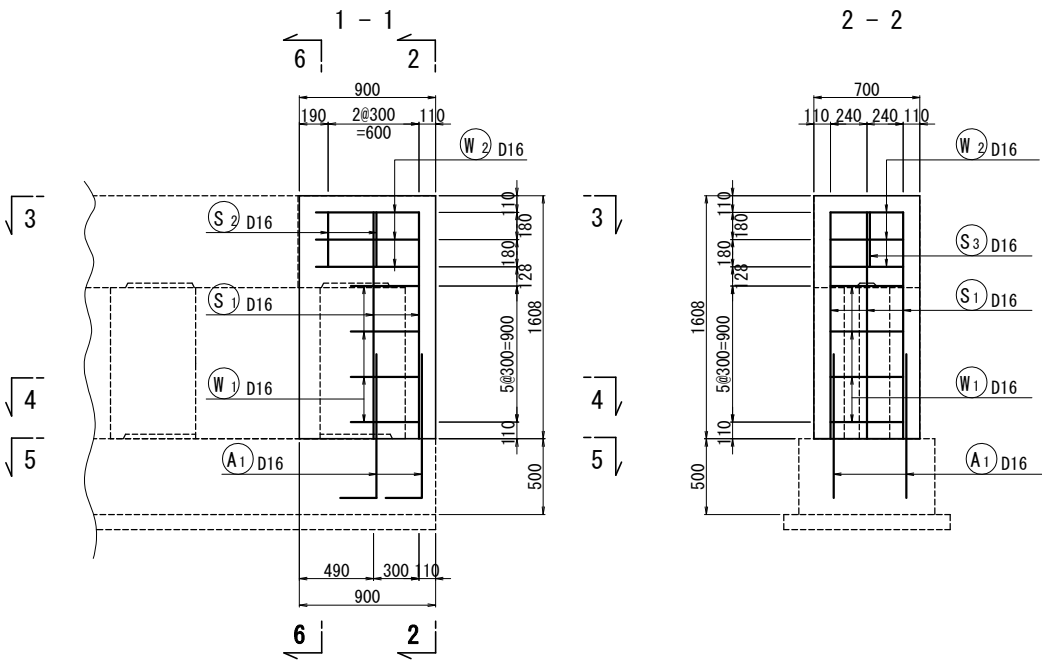
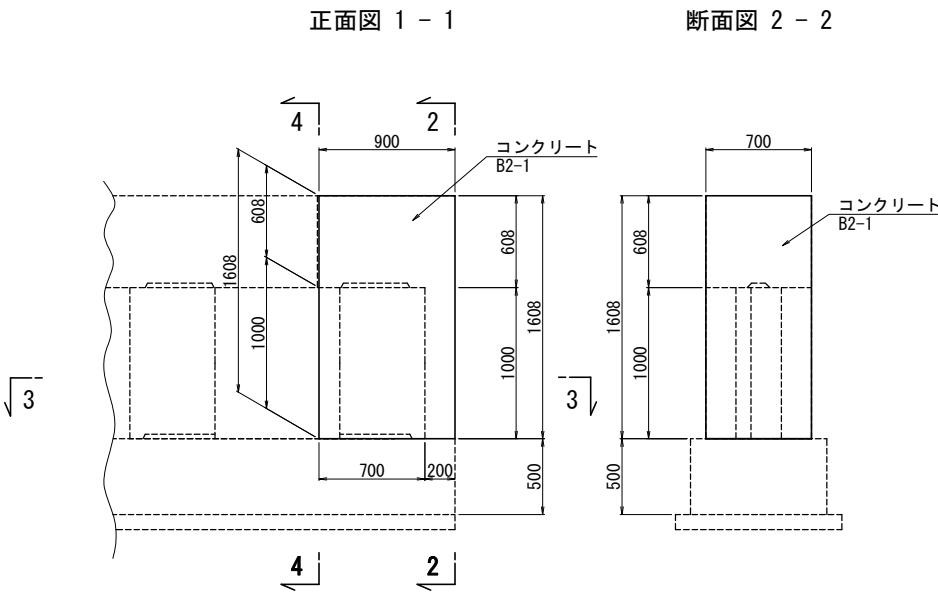
関越自動車道 入間川橋床版取替工事	
図面の種類	端部コンクリート⑬構造配筋図
縮尺	図示 図面番号
設計会社名	株式会社 近代設計
施工会社名	
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所

構造図

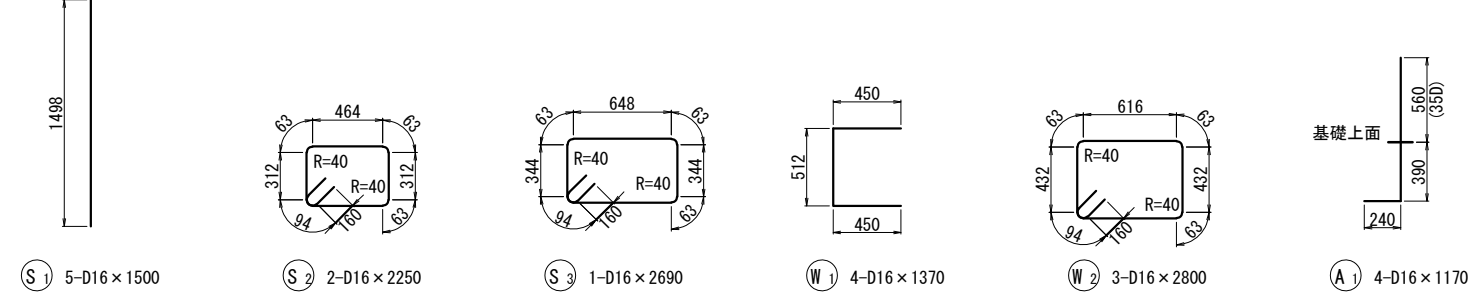
配筋図

鉄筋表

記号	径	長さ	本数	単位質量	1本当り質量	質量	摘要
S 1	D16	1500	5	1.56	3.06	15	└
S 2	D16	2250	2	1.56	3.51	7	└
S 3	D16	2690	1	1.56	4.17	4	└
W 1	D16	1370	4	1.56	2.14	9	└
W 2	D16	2800	3	1.56	4.37	13	└
A 1	D16	1170	4	1.56	1.83	7	└
55 kg							
SD345							
端部コンクリート②⑩							
D16							55 kg
合計							55 kg

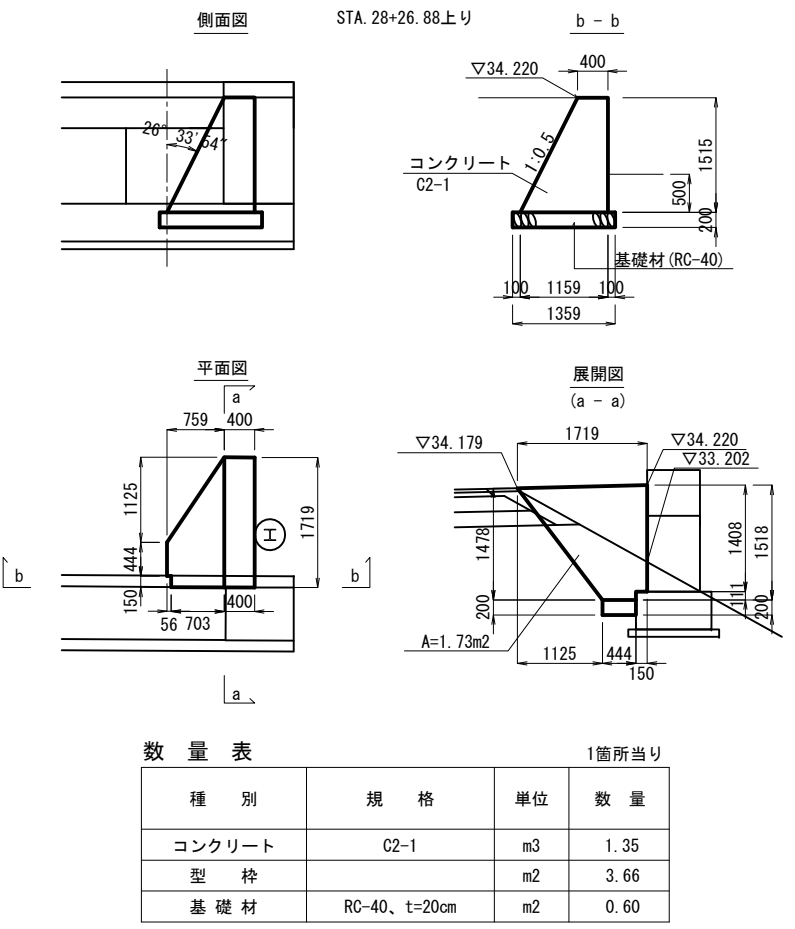
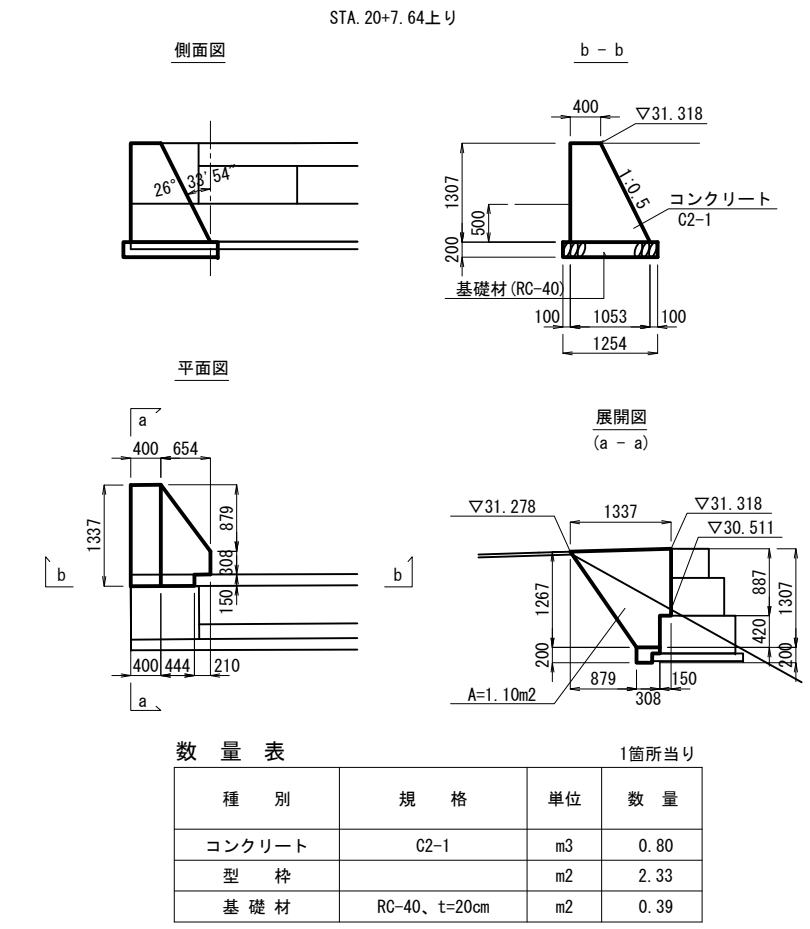
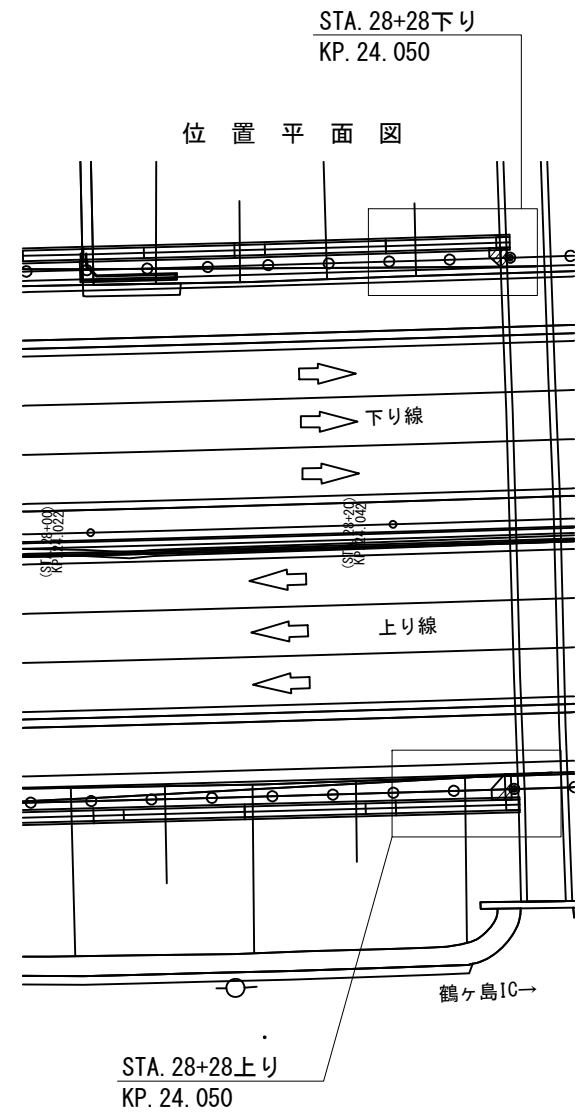
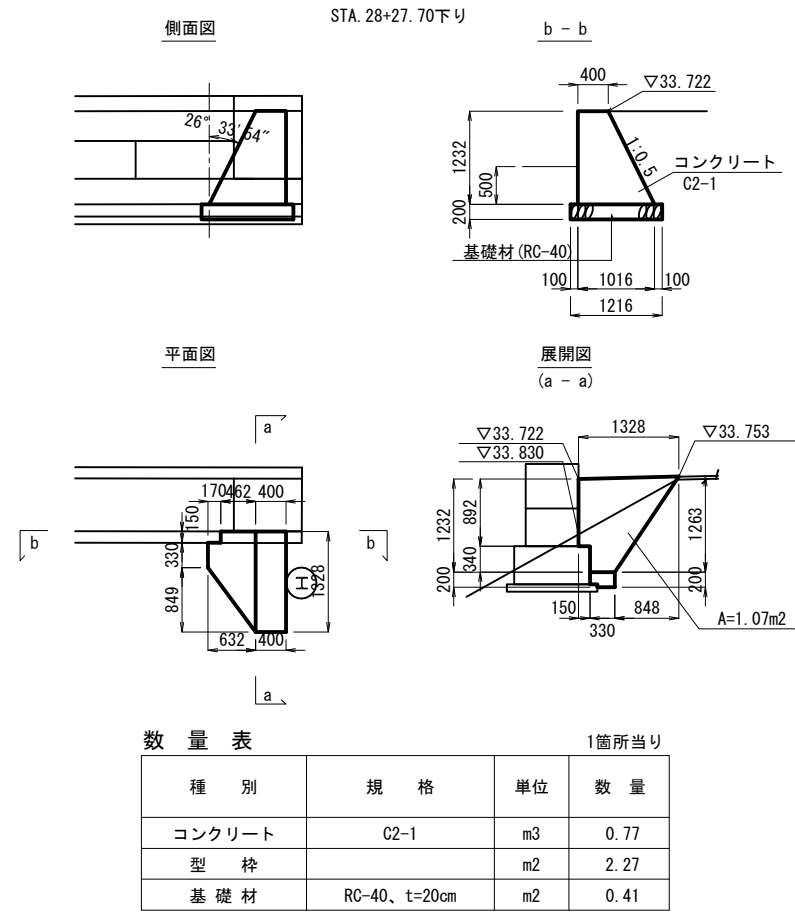
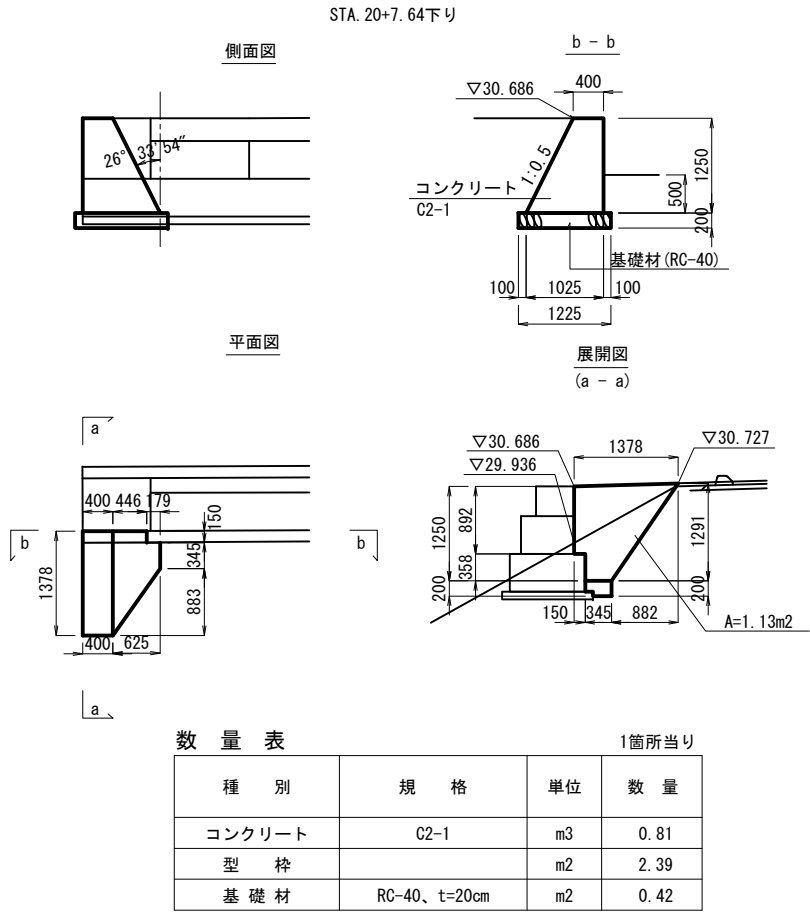
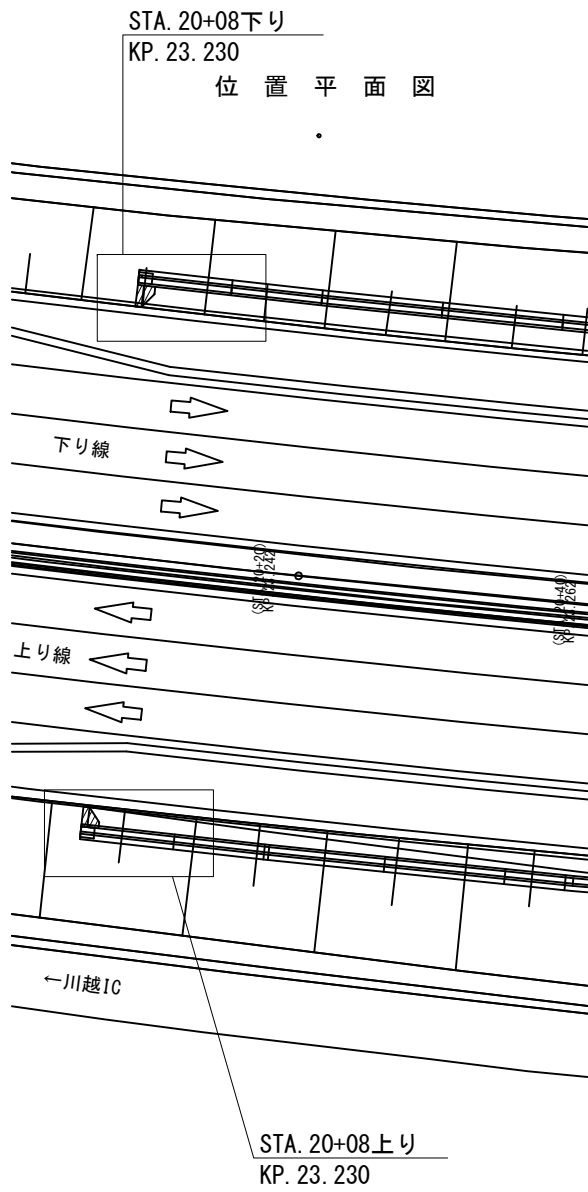


鉄筋加工図



鉄筋曲げ加工表

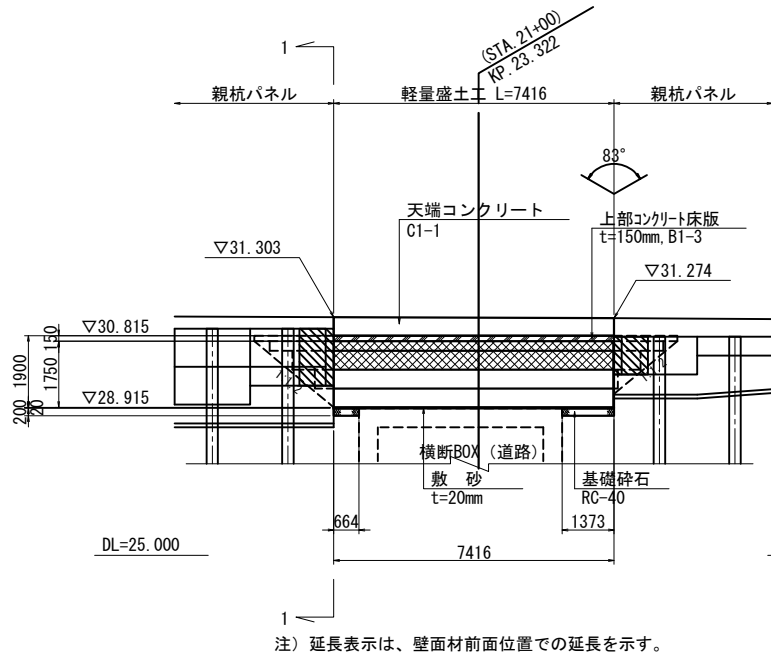
主鉄筋		スターラップ	
φ	θ ≤ 90° R=3φ	θ > 90° R=5.5φ	θ = 45° R=2.5φ
D13	39	71.5	77
D16	48	88	94
D19	57	104.5	112



開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	土留工小口止詳細図		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (1)
STA. 21付近横断BOX下り側

正面展開図 縮尺 1:200



断面数量 STA. 21付近下り側

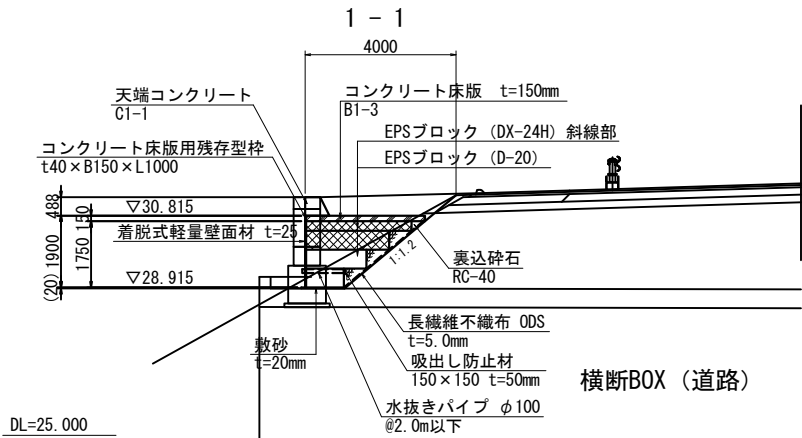
工 種	単位	数 量
EPSブロック (DX-24H)	m2	1. 80
EPSブロック (D-20)	m2	1. 30
長繊維不織布 (ODS)	m	2. 74
水抜きパイプ (φ100)	m	1. 10
張りコンクリート	m2	-
天端コンクリート足場工 (単管)	m	2. 39
裏込碎石 (RC-40)盛土高6.0m以下	m2	0. 57

凡例

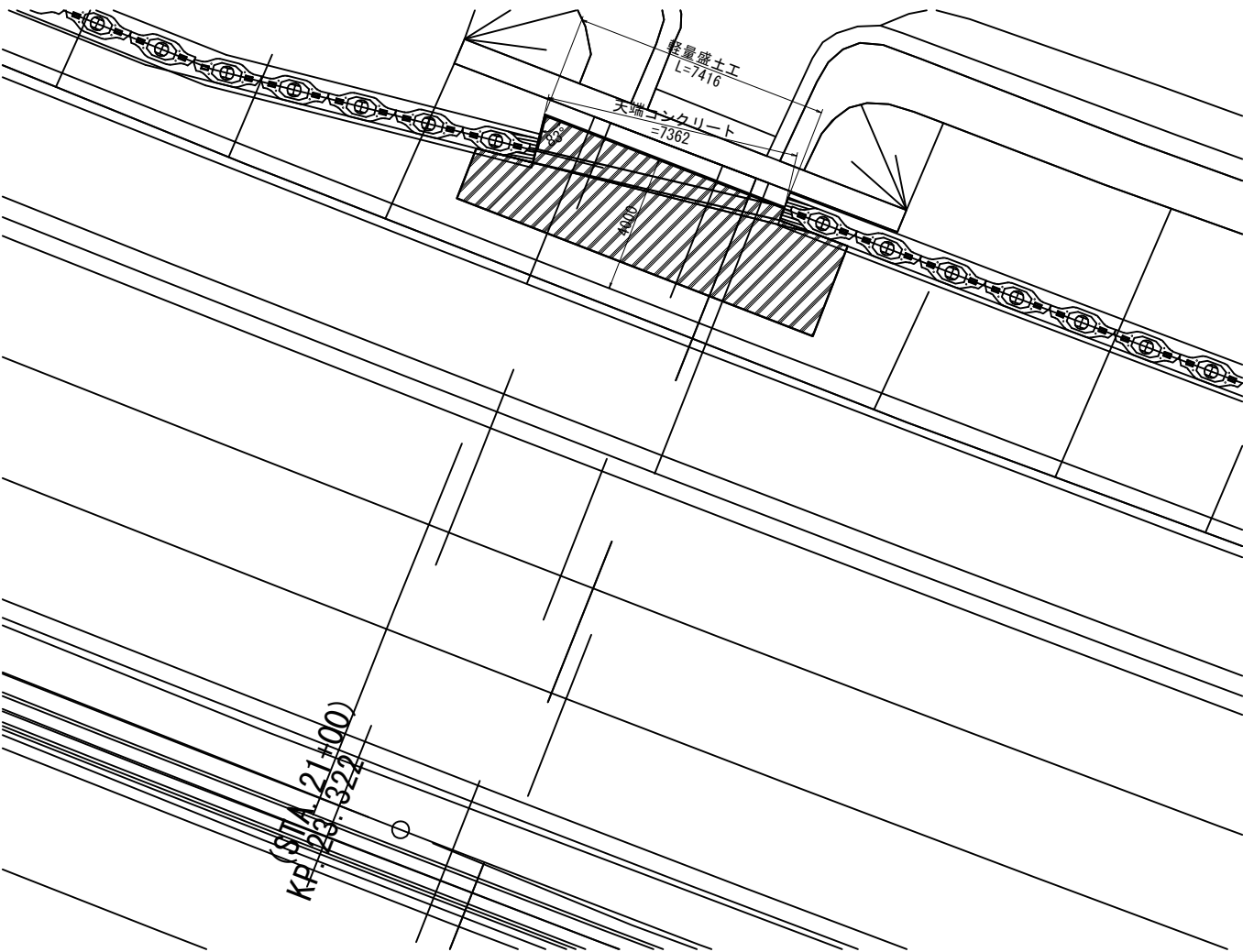
摘 要	種 別
EPSブロック (DX-24H)	
EPSブロック (D-20)	
コンクリート床版	
上部調整コンクリート	

・発泡スチロール土工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

標準断面図 縮尺 1:200



平面位置図 縮尺 1:200



設計条件

荷重	EPSブロック材 ※1		規格	単位体積重量	
			D-20	0. 20 KN/m3	
			DX-24H	0. 24 KN/m3	
	上載土		γ= 20	KN/m3 φ= 35 °	
	裏込材		γ= 20	KN/m3	
	床版コンクリート (鉄筋)		γ= 24. 5	KN/m3	
	調整コンクリート (無筋)		γ= 23	KN/m3	
設計水平震度	輪荷重		P= 100 KN		
	交通荷重		q1= 10 KN/m2		
	設計水平震度		レベル2地震動 II a種 A地域		
	設計水平震度の修正 ※2		khe= β × kh		
内的安定	EPSブロック材 ※1		規格	許容応力度	
			D-20	50 KN/m2	
			DX-24H	100 KN/m2	
外的安定			常時	地震時	
	滑動に対する安全率		1. 500	1. 200	
	転倒に対する許容範囲		$e \leq B/6$	1. 500	
	最下段EPSの許容応力度		EPS許容応力度	常時の1. 5倍	
	地盤の支持力に対する安全率		3. 0	2. 0	

※1 発泡スチロール土工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用する。
※2 H/Bが0. 8以下の場合は修正を行わない。

必要地耐力

最大地盤反力度	常時	q= 35. 987 KN/m2
	地震時	q= 28. 716 KN/m2

※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

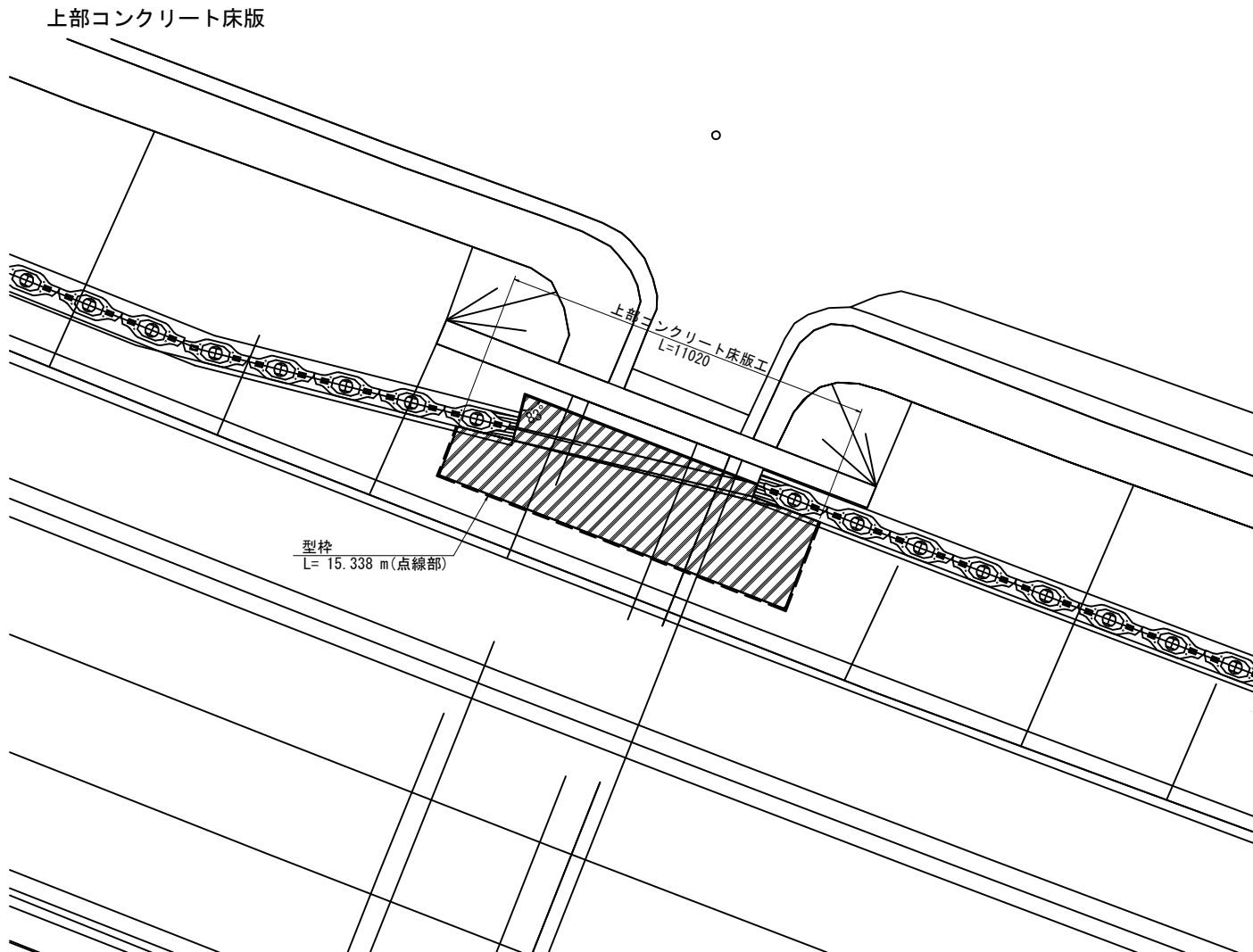
数量表

種 別	細 別	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	14. 8	
	埋戻		m3	1. 5	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	16. 7	
	EPSブロック	D-20	m3	12. 1	
		EPSブロック総計	m3	28. 8	
	緊結金具		個	133	
	排水材	長繊維不織布 ODS t=5mm	m2	25. 5	
	敷砂	t=20mm	m2	8. 7	
	基礎碎石	RC-40 t=200mm	m2	2. 4	
	水抜きパイプ	VP100	m	4. 4	
	吸出防止材	150×150 t=50mm	枚	4	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	31. 4	
	コンクリート	B1-3	m3	4. 7	
	型枠		m2	2. 3	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0. 454	床版部
裏込碎石	裏込碎石	盛土高6. 0m以下 RC-40	m3	5. 3	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	15. 0	公称面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	10	合計数量
重力式天端コンクリート	コンクリート	C1-1	m3	1. 8	
	型枠		m2	7. 8	
	足場工	単管	掛m2	17. 7	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (2)
STA. 21付近横断BOX下り側


コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:200



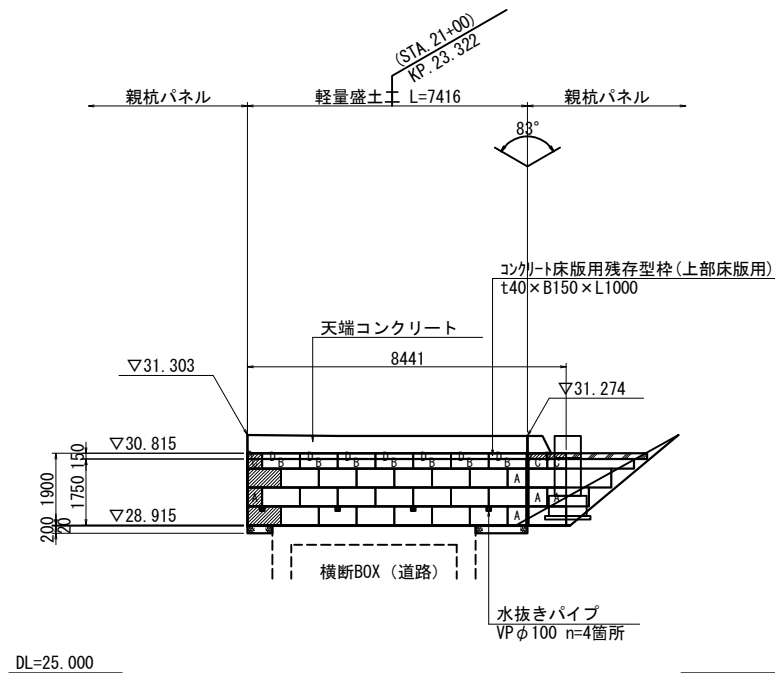
上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	11.020	
施工上面高		▽30.815	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	31.36	CADより求積
型枠延長	m	15.338	
床版用残存型枠延長	m	7.941	

凡例


 : コンクリート床版 t=150mm

壁面工正面展開図 縮尺 1:200



注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。


軽量盛土工擁壁 壁面材 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材 	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	23	QLW-P1
着脱式軽量壁面材 	500 × 500 × 25 (mm)	枚	5	QLW-P2
着脱式軽量壁面材 	250 × 1000 × 25 (mm)	枚	7	QLW-P3
着脱式軽量壁面材 	250 × 500 × 25 (mm)	枚	3	QLW-P4

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土工擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用 	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	10	S1

※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。

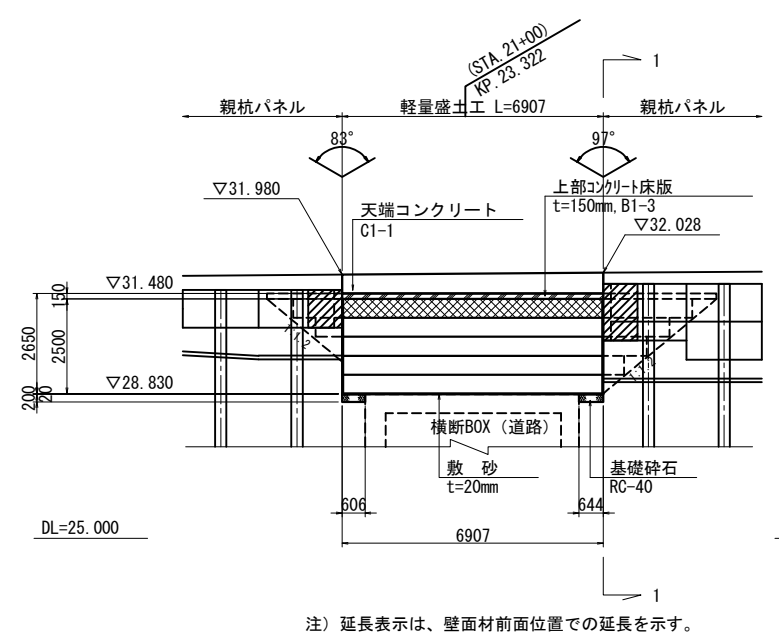
※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (3)
STA. 21付近横断BOX上り側

1044/1082

正面展開図 縮尺 1:200



断面数量 STA. 21付近上り側

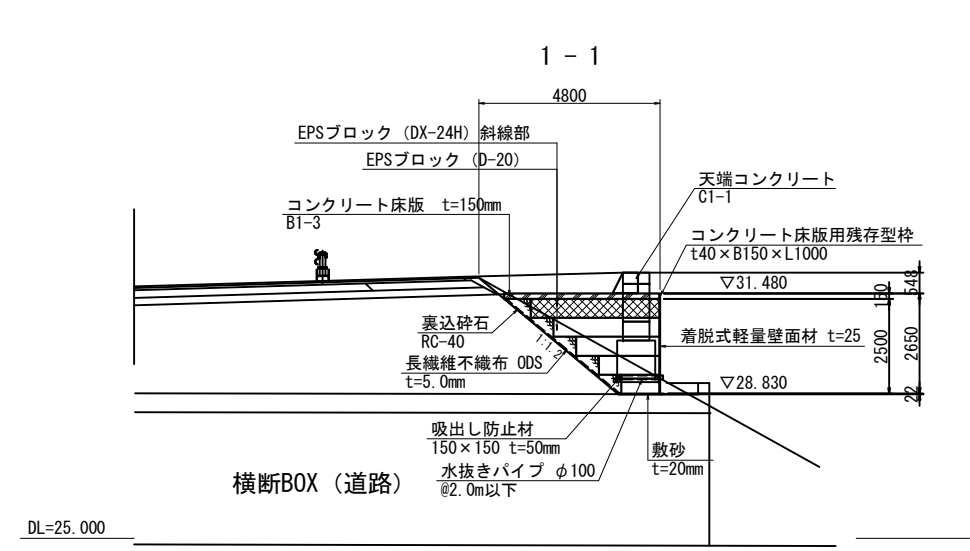
工 種	単位	数 量
EPSブロック (DX-24H)	m2	1. 70
EPSブロック (D-20)	m2	3. 80
長繊維不織布 (ODS)	m	3. 90
水抜きパイプ (φ100)	m	1. 10
張りコンクリート	m2	-
天端コンクリート足場工 (単管)	m	-
裏込砕石 (RC-40)盛土高6.0m以下	m2	1. 00

凡例

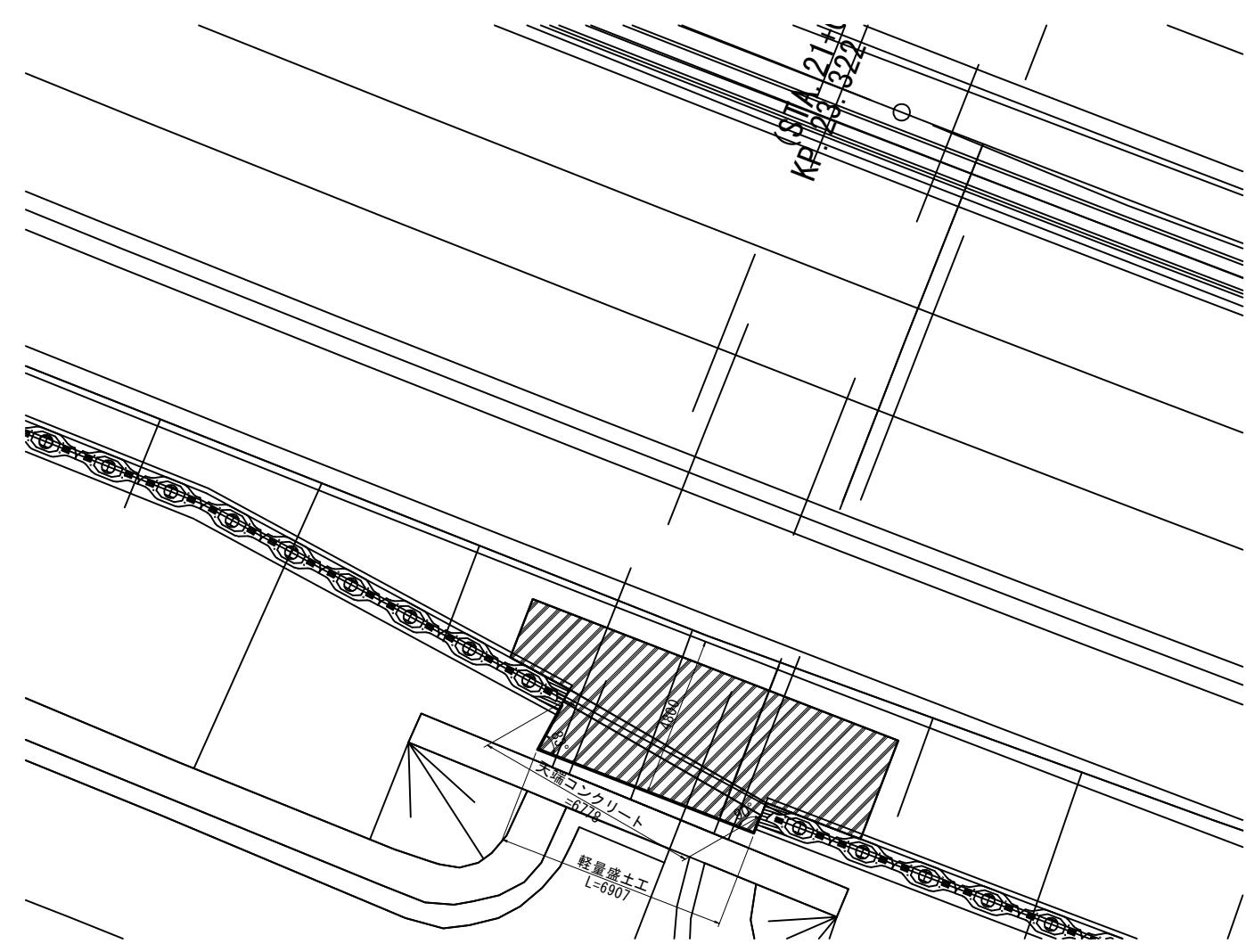
摘 要	種 別
EPSブロック (DX-24H)	
EPSブロック (D-20)	
コンクリート床版	
上部調整コンクリート	

・発泡スチロール土木工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

標準断面図 縮尺 1:200



平面位置図 縮尺 1:200



設計条件

荷重	EPSブロック材 ※1	規格	単位体積重量		
		D-20	0.20 KN/m ³		
		DX-24H	0.24 KN/m ³		
		上載土	γ = 20 KN/m ³	φ = 35 °	
		裏込材	γ = 20 KN/m ³		
		床版コンクリート (鉄筋)	γ = 24.5 KN/m ³		
	調整コンクリート (無筋)	γ = 23 KN/m ³			
設計水平震度	輪荷重	P= 100 KN			
	交通荷重	ql= 10 KN/m ²			
	設計水平震度	レベル2地震動 II a種 A地域			
	設計水平震度の修正 ※2	khe= β × kh			
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m ²		
		DX-24H	100 KN/m ²		
外的安定		常時	地震時		
	滑動に対する安全率	1.500	1.200		
	転倒に対する許容範囲	e ≤ B/6	1.500		
	最下段EPSの許容応力度	EPS許容応力度	常時の1.5倍		
	地盤の支持力に対する安全率	3.0	2.0		

※1 発泡スチロール土木工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用する。
※2 H/Bが0. 8以下の場合は修正を行わない。

必要地耐力

最大地盤反力度	常時	$q = 48. 735 \text{ KN/m}^2$	
	地震時	$q = 25. 230 \text{ KN/m}^2$	

※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

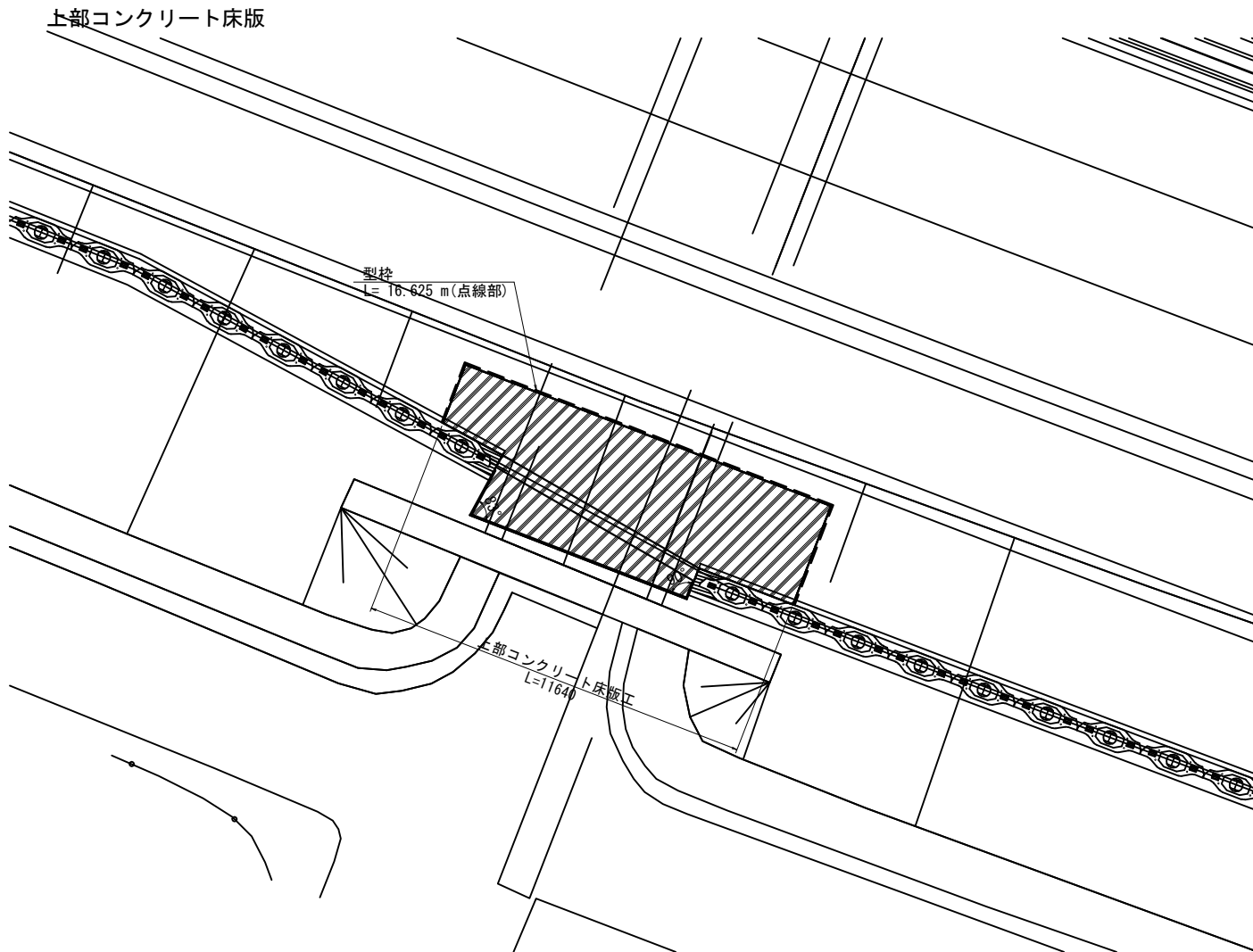
数量表

種 別	細 別	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	20. 7	
	埋戻		m3	1. 4	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	16. 0	
	EPSブロック	D-20	m3	35. 7	
		EPSブロック総計	m3	51. 7	
	緊結金具		個	239	
	排水材	長繊維不織布 ODS t=5mm	m2	36. 7	
	敷砂	t=20mm	m2	8. 5	
	基礎砕石	RC-40 t=200mm	m2	1. 5	
	水抜きパイプ	VP100	m	4. 4	
	吸出防止材	150×150 t=50mm	枚	4	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	40. 7	
	コンクリート	B1-3	m3	6. 1	
	型枠		m2	2. 5	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0. 589	床版部
裏込砕石	裏込砕石	盛土高6. 0m以下 RC-40	m3	9. 4	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	22. 0	公称面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	10	合計数量
重力式天端コンクリート	コンクリート	C1-1	m3	1. 9	
	型枠		m2	8. 0	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (4)
STA. 21付近横断BOX上り側


コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:200



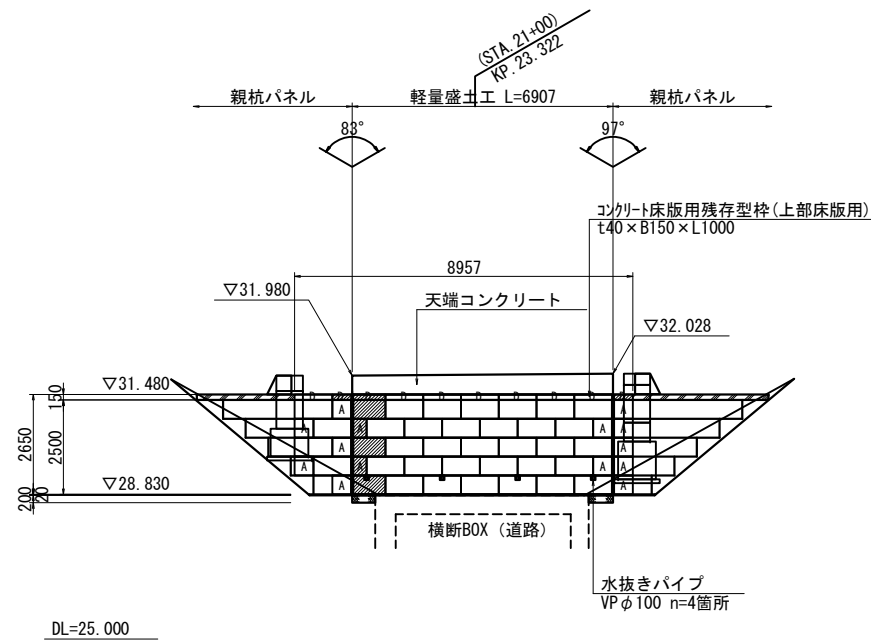
上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	11.640	
施工上面高		▽31.480	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	40.67	CADより求積
型枠延長	m	16.625	
床版用残存型枠延長	m	8.957	

凡例



 : コンクリート床版 t=150mm

壁面工正面展開図 縮尺 1:200



注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。


軽量盛土擁壁 壁面材 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材	 無印	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	37 QLW-P1
着脱式軽量壁面材	 A	500 × 500 × 25 (mm)	枚	14 QLW-P2

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用		150 × 1000 × 40 (mm)	枚	10 S1

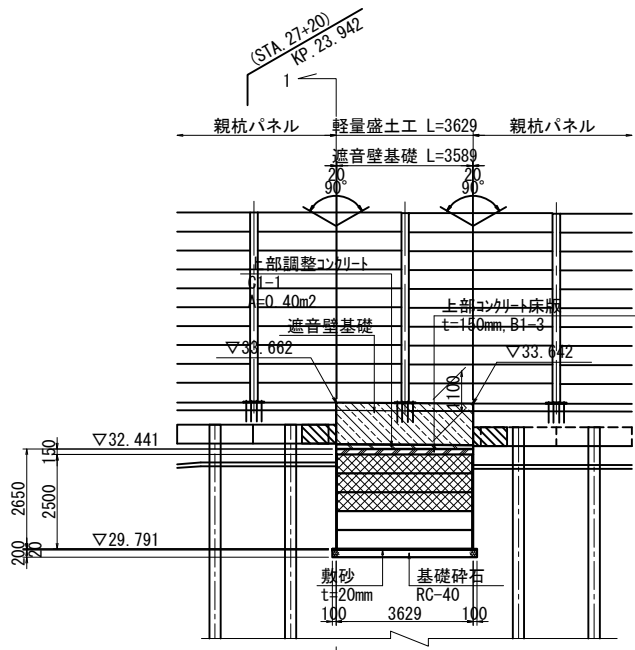
※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (5)
STA. 27+16付近横断BOX下り側

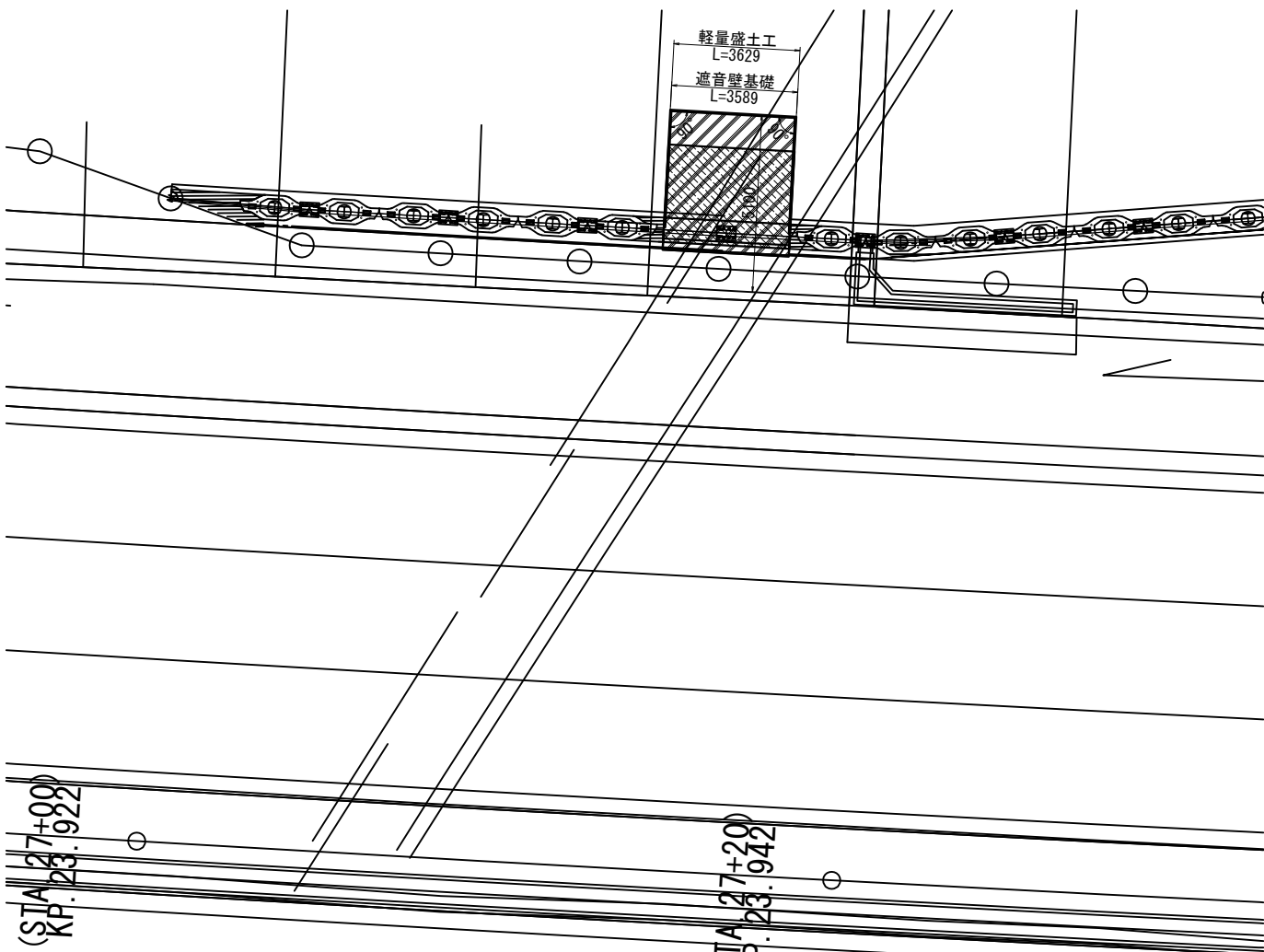
正面展開図 縮尺 1:200



DL=25.000

注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

平面位置図 縮尺 1:200



断面数量 STA. 27+16付近下り側

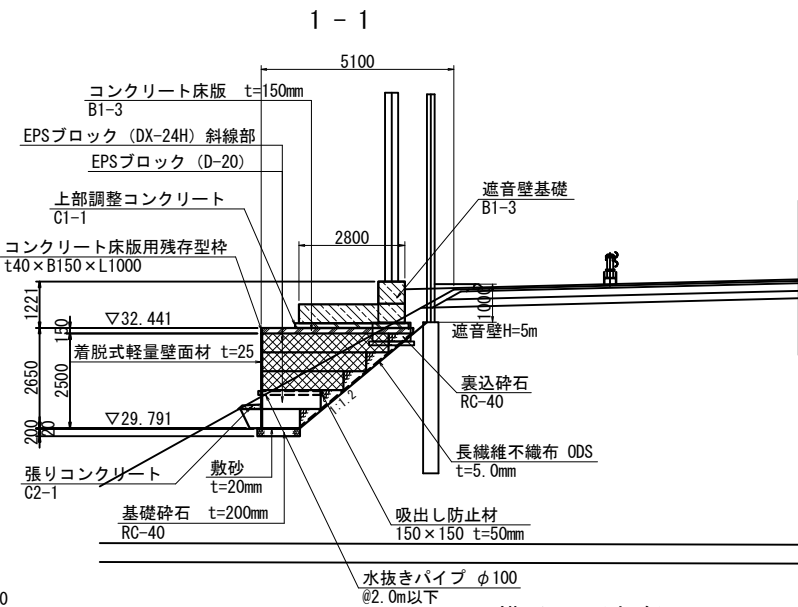
工 種	単位	数 量
EPSブロック (DX-24H)	m2	4.13
EPSブロック (D-20)	m2	1.28
長繊維不織布 (ODS)	m	3.84
水抜きパイプ (φ100)	m	1.65
張りコンクリート	m2	0.06
天端コンクリート足場工 (単管)	m	-
裏込砕石 (RC-40) 盛土高6.0m以下	m2	0.85

凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (DX-24H)	
EPSブロック (D-20)	
コンクリート床版	
上部調整コンクリート	

・発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。

標準断面図 縮尺 1:200



DL=25.000

横断BOX (水路)

設計条件

荷重	EPSブロック材 ※1	規格	単位体積重量		
		D-20	0.20 KN/m3		
	上載土	DX-24H	0.24 KN/m3		
		γ= 20	KN/m3 φ= 35 °		
		γ= 20	KN/m3		
		γ= 24.5	KN/m3		
設計水平震度	調整コンクリート (無筋)	γ= 23	KN/m3		
	輪荷重	P= 100	KN		
	交通荷重	ql= 10	KN/m2		
	設計水平震度	レベル2地震動 II a種 A地域			
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
外的安定	EPSブロック材 ※1	DX-24H	100 KN/m2		
		常時	地震時	風荷重時	
		滑動に対する安全率	1.500	1.200	1.200
		転倒に対する許容範囲	e ≤ B/6	1.500	e ≤ B/3
必要地耐力	最大地盤反力度	EPS許容応力度	常時の1.5倍	常時の1.25倍	
		地盤の支持力に対する安全率	3.0	2.0	2.0

※1 発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用する。
※2 H/Bが0.8以下の場合は修正を行わない。

数量表

種 別	細 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	17.4	
	埋戻		m3	0.7	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	15.0	
	EPSブロック	D-20	m3	4.6	
		EPSブロック総計	m3	19.6	
	緊結金具		個	91	
	排水材	長繊維不織布 ODS t=5mm	m2	13.9	
	敷砂	t=20mm	m2	4.3	
	基礎砕石	RC-40 t=200mm	m2	4.3	
	水抜きパイプ	VP100	m	3.3	
	吸出防止材	150×150 t=50mm	枚	2	
	張りコンクリート	C2-1	m3	0.2	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	14.2	
	コンクリート	B1-3	m3	2.1	
	型枠		m2	0.6	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0.206	床版部
裏込砕石	裏込砕石	盛土高6.0m以下 RC-40	m3	3.1	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	17.5	公称面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	11	合計数量
遮音壁基礎	コンクリート	B1-3	m3	6.5	
	型枠		m2	7.9	
	鉄筋	SD345 D13	t	0.260	
	調整コンクリート	C1-1	m3	1.2	
	調整コンクリート型枠		m2	1.0	

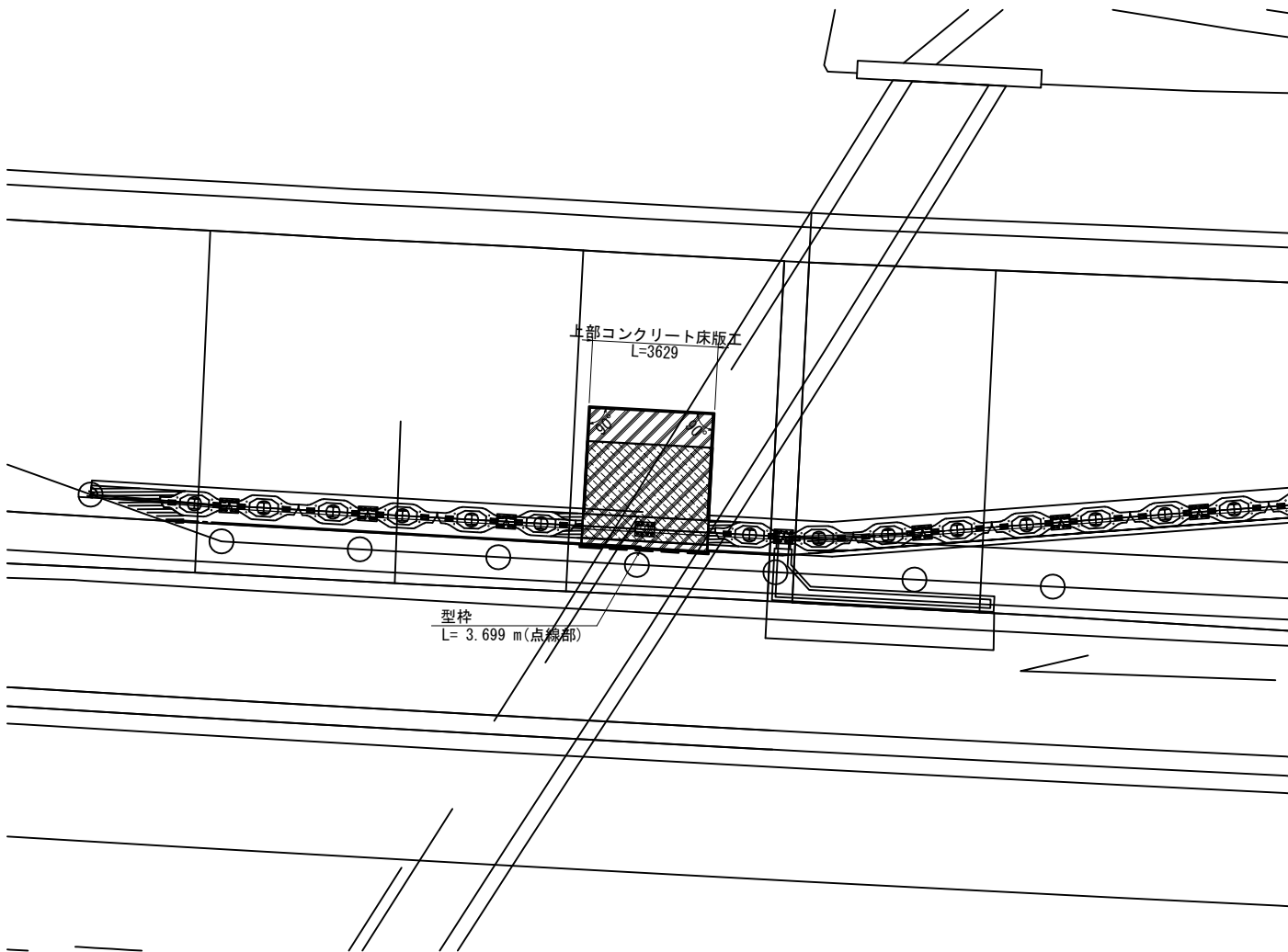
※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (6)
STA. 27+16付近横断BOX下り側

コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:200

上部コンクリート床版



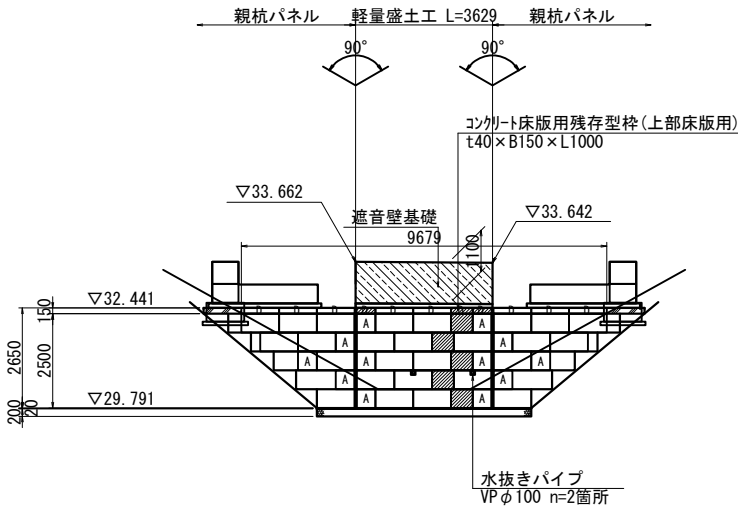
上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	3.629	
施工上面高		▽32.441	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	14.22	CADより求積
型枠延長	m	3.699	
床版用残存型枠延長	m	9.579	

凡例

 : コンクリート床版 t=150mm



壁面工正面展開図 縮尺 1:200



DL=25.000

注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。


軽量盛土擁壁 壁面材 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材 	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	29	QLW-P1
着脱式軽量壁面材 	500 × 500 × 25 (mm)	枚	12	QLW-P2

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

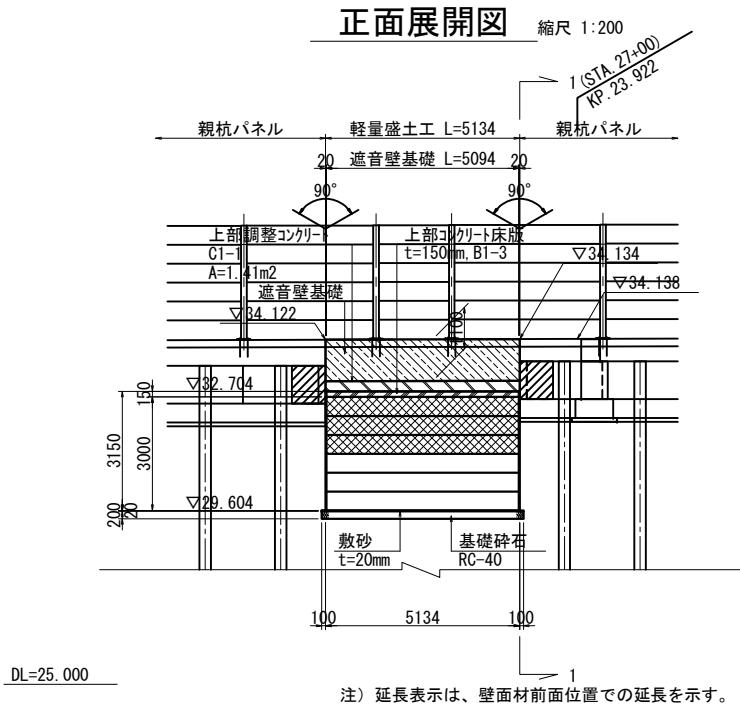
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用 	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	11	S1

※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (7)
STA. 26+96付近横断BOX上り側



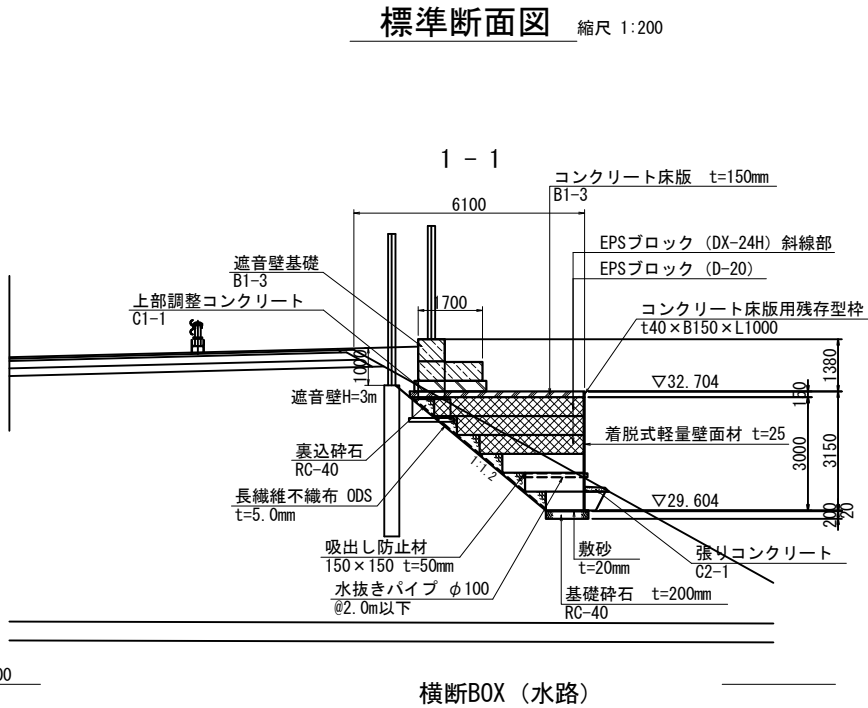
断面数量 STA. 26+96付近上り側

工 種	単位	数 量
EPSブロック (DX-24H)	m2	5. 03
EPSブロック (D-20)	m2	2. 35
長繊維不織布 (ODS)	m	4. 63
水抜きパイプ (φ100)	m	1. 65
張りコンクリート	m2	0. 07
天端コンクリート足場工 (単管)	m	-
裏込碎石 (RC-40)盛土高6. 0m以下	m2	1. 03

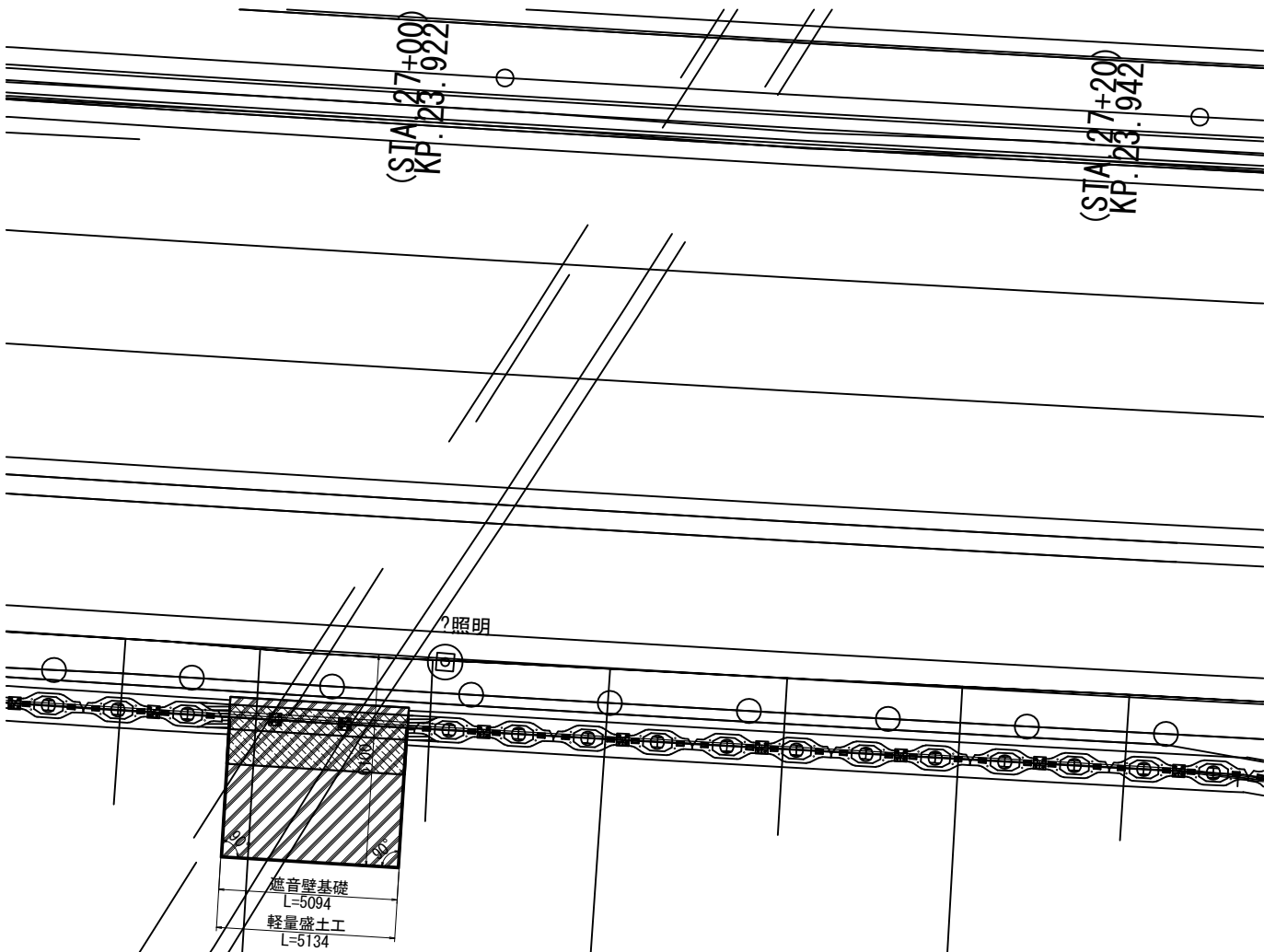
凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (DX-24H)	
EPSブロック (D-20)	
コンクリート床版	
上部調整コンクリート	

・発泡スチロール土木工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。



平面位置図 縮尺 1:200



設計条件

荷重	EPSブロック材 ※1	規格	単位体積重量		
		D-20	0. 20 KN/m3		
	DX-24H	0. 24 KN/m3			
	上載土	$\gamma = 20$	KN/m3	$\phi = 35^\circ$	
	裏込材	$\gamma = 20$	KN/m3		
	床版コンクリート (鉄筋)	$\gamma = 24. 5$	KN/m3		
	調整コンクリート (無筋)	$\gamma = 23$	KN/m3		
設計水平震度	輪荷重	P= 100	KN		
	交通荷重	q1= 10	KN/m2		
	設計水平震度	レベル2地震動 II a種 A地域			
	設計水平震度の修正 ※2	$khe= \beta \times kh$			
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m2		
		DX-24H	100 KN/m2		
外的安定		常時	地震時	風荷重時	
	滑動に対する安全率	1. 500	1. 200	1. 200	
	転倒に対する許容範囲	$e \leq B/6$	1. 500	$e \leq B/3$	
	最下段EPSの許容応力度	EPS許容応力度	常時の1. 5倍	常時の1. 25倍	
	地盤の支持力に対する安全率	3. 0	2. 0	2. 0	

※1 発泡スチロール土木工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用する。
※2 H/Bが0. 8以下の場合は修正を行わない。

必要地耐力

最大地盤反力度	常時	q= 15. 363 KN/m2
	地震時	q= 23. 135 KN/m2
	風荷重時	q= 14. 292 KN/m2

※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

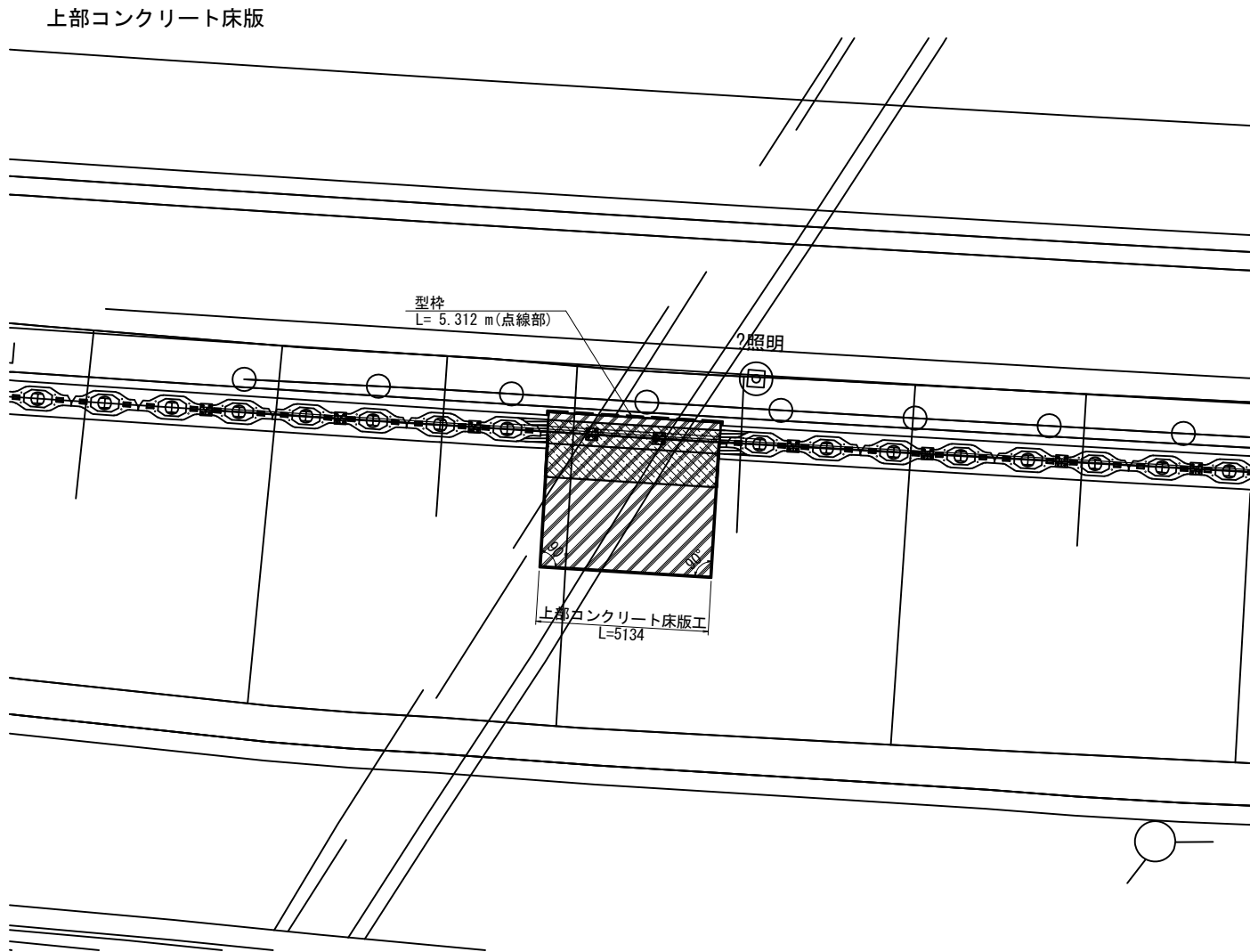
数量表

種 別	細 別	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	26. 7	
	埋戻		m3	1. 0	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	25. 8	
	EPSブロック	D-20	m3	12. 1	
		EPSブロック総計	m3	37. 9	
	緊結金具		個	175	
	排水材	長繊維不織布 ODS t=5mm	m2	23. 8	
	敷砂	t=20mm	m2	6. 0	
	基礎碎石	RC-40 t=200mm	m2	6. 0	
	水抜きパイプ	VP100	m	3. 3	
	吸出防止材	150×150 t=50mm	枚	2	
	張りコンクリート	C2-1	m3	0. 4	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m2	23. 2	
	コンクリート	B1-3	m3	3. 5	
	型枠		m2	0. 8	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0. 337	床版部
裏込碎石	裏込碎石	盛土高6. 0m以下 RC-40	m3	5. 3	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	28. 3	公称面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	15	合計数量
遮音壁基礎	コンクリート	B1-3	m3	6. 5	
	型枠		m2	11. 2	
	鉄筋	SD345 D13	t	0. 270	
	調整コンクリート	C1-1	m3	2. 7	
	調整コンクリート型枠		m2	3. 4	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (7)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (8)
STA. 26+96付近横断BOX上り側


コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:200



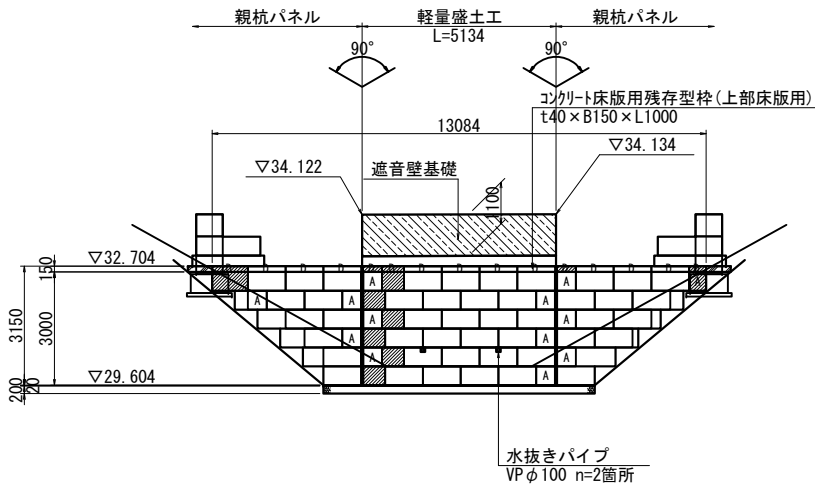
上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	5.134	
施工上面高		▽32.704	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	23.23	CADより求積
型枠延長	m	5.312	
床版用残存型枠延長	m	13.084	

凡例

 : コンクリート床版 t=150mm



壁面工正面展開図 縮尺 1:200



DL=25.000

注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。


軽量盛土擁壁 壁面材 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材 	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	50	QLW-P1
着脱式軽量壁面材 	500 × 500 × 25 (mm)	枚	13	QLW-P2

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

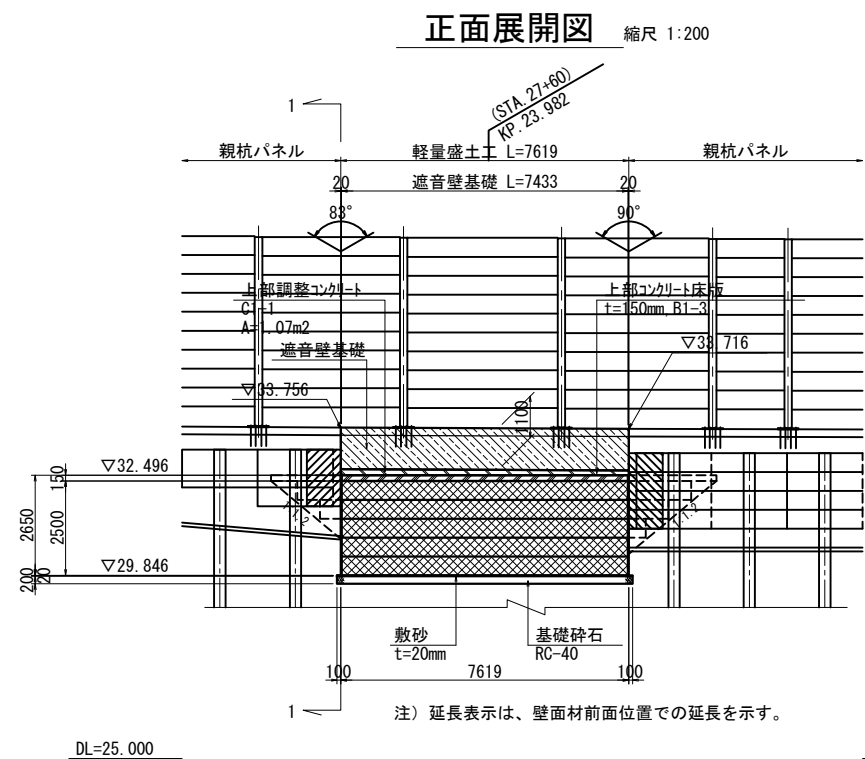
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用 	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	15	S1

※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (9)
STA. 27+60付近横断BOX下り側



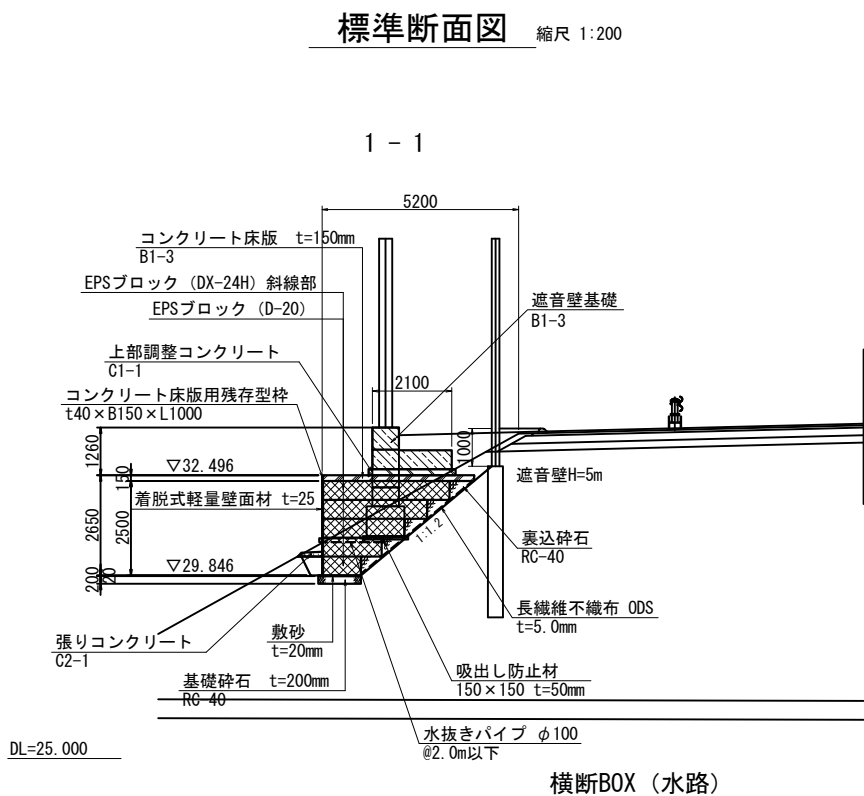
断面数量 STA. 27+60付近下り側

工 種	単位	数 量
EPSブロック (DX-24H)	m2	5. 40
EPSブロック (D-20)	m2	-
長繊維不織布 (ODS)	m	3. 84
水抜きパイプ (φ100)	m	1. 65
張りコンクリート	m2	0. 07
天端コンクリート足場工 (単管)	m	-
裏込砕石 (RC-40)盛土高6. 0m以下	m2	0. 85

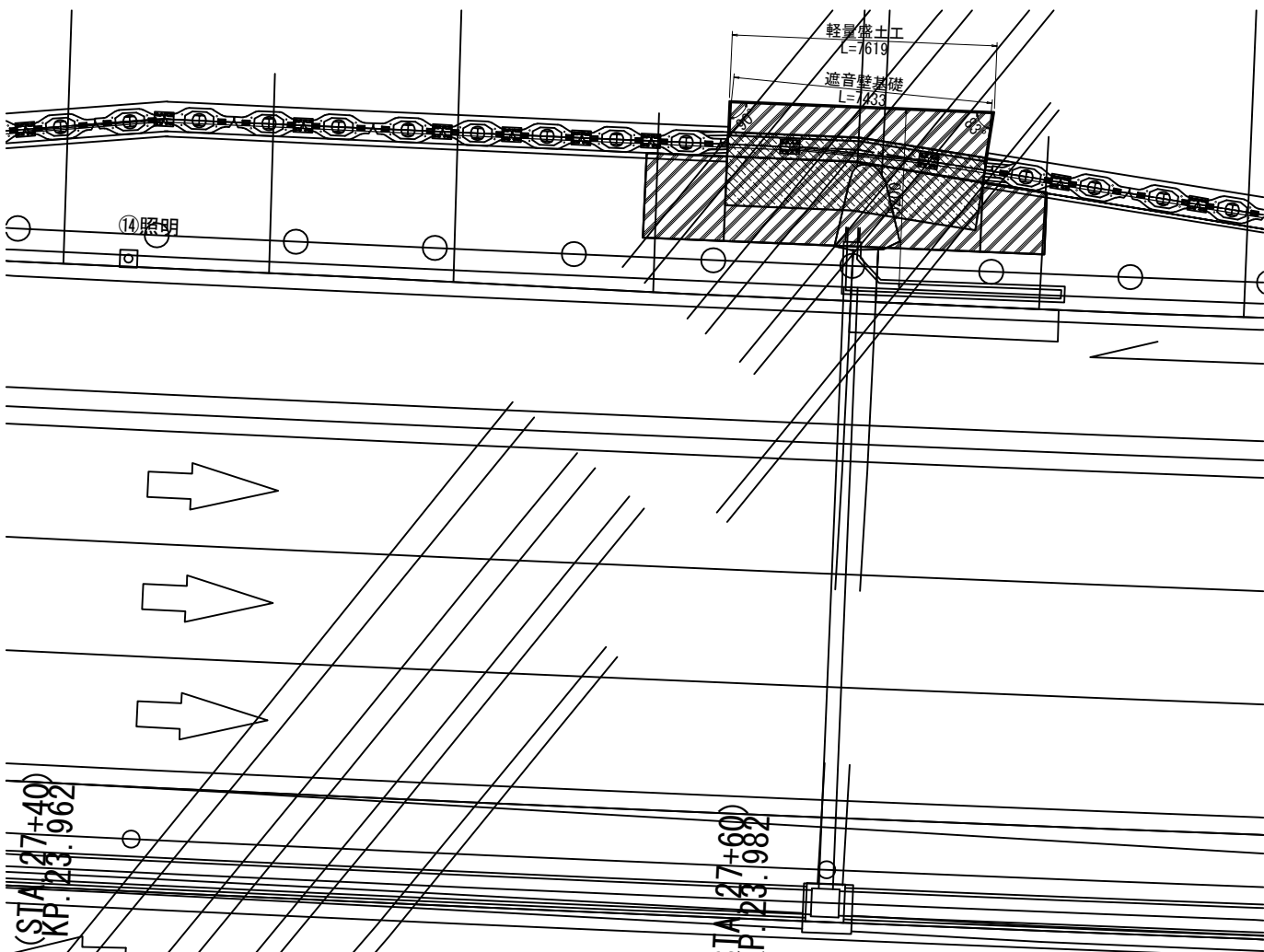
凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (DX-24H)	
EPSブロック (D-20)	
コンクリート床版	
上部調整コンクリート	

・発泡スチロール土工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。



平面位置図 縮尺 1:200



設計条件

荷 重	EPSブロック材 ※1	規格	単位体積重量	
		D-20	0. 20 KN/m3	
		DX-24H	0. 24 KN/m3	
	上載土	$\gamma = 20$ KN/m3	$\phi = 35^{\circ}$	
	裏込材	$\gamma = 20$ KN/m3		
設計水平震度	床版コンクリート (鉄筋)	$\gamma = 24. 5$ KN/m3		
	調整コンクリート (無筋)	$\gamma = 23$ KN/m3		
	輪荷重	P= 100 KN		
	交通荷重	q1= 10 KN/m2		
	設計水平震度	レベル2地震動 II a種 A地域		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度	
		D-20	50 KN/m2	
		DX-24H	100 KN/m2	
	外的安定	常時	地震時	風荷重時
		1. 500	1. 200	1. 200
外的安定	滑動に対する安全率	$e \leq B/6$	1. 500	$e \leq B/3$
	転倒に対する許容範囲	EPS許容応力度	常時の1. 5倍	常時の1. 25倍
	最下段EPSの許容応力度	3. 0	2. 0	2. 0
	地盤の支持力に対する安全率	3. 0	2. 0	2. 0
	設計水平震度の修正 ※2	$khe = \beta \times kh$		

※1 発泡スチロール土工法開発機構 (E D O) の規格認定材料と同等品以上を使用する。
※2 H/Bが0. 8以下の場合は修正を行わない。

必要地耐力

最大地盤反力度	常時	q= 29. 510 KN/m2
	地震時	q= 28. 571 KN/m2
	風荷重時	q= 24. 327 KN/m2

※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

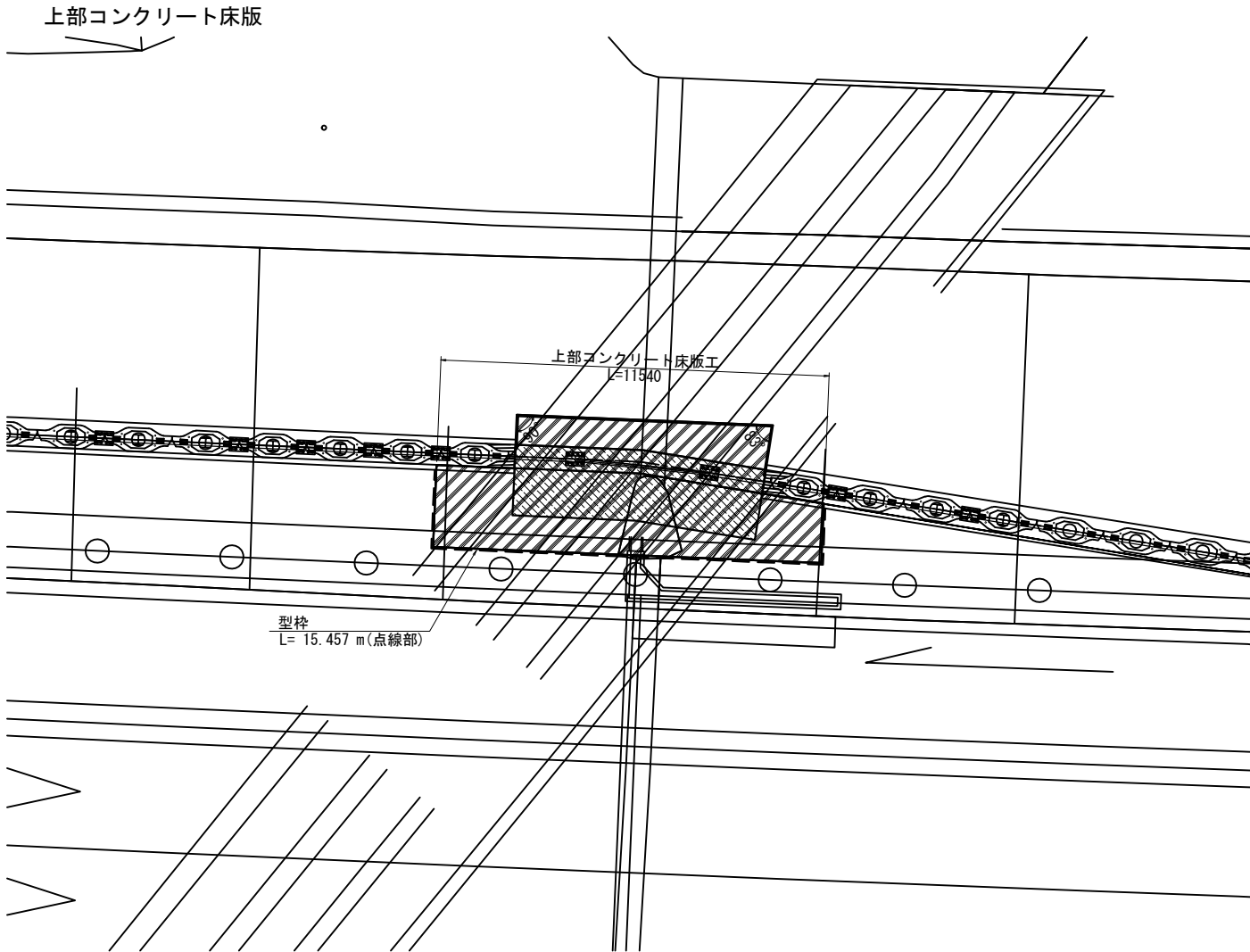
数量表

種 別	細 別	規 格 ・ 寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m3	38. 1	
	埋戻		m3	1. 5	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m3	52. 4	
	EPSブロック総計		m3	52. 4	
	緊結金具		個	242	
	排水材	長繊維不織布 ODS t=5mm	m2	37. 4	
	敷砂	t=20mm	m2	8. 8	
	基礎砕石	RC-40 t=200mm	m2	8. 8	
	水抜きパイプ	VP100	m	6. 6	
	吸出防止材	150×150 t=50mm	枚	4	
	張りコンクリート	C2-1	m3	0. 5	
	床版工	t=150mm	m2	38. 7	
コンクリート床版	コンクリート	B1-3	m3	5. 8	
	型枠		m2	2. 3	
裏込砕石	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0. 560	床版部
	裏込砕石	盛土高6. 0m以下 RC-40	m3	8. 3	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m2	24. 3	公称面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	12	合計数量
遮音壁基礎	コンクリート	B1-3	m3	10. 9	
	型枠		m2	16. 4	
	鉄筋	SD345 D13	t	0. 444	
	調整コンクリート	C1-1	m3	2. 5	
	調整コンクリート型枠		m2	2. 4	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (9)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (10)
STA. 27+60付近横断BOX下り側


コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:200



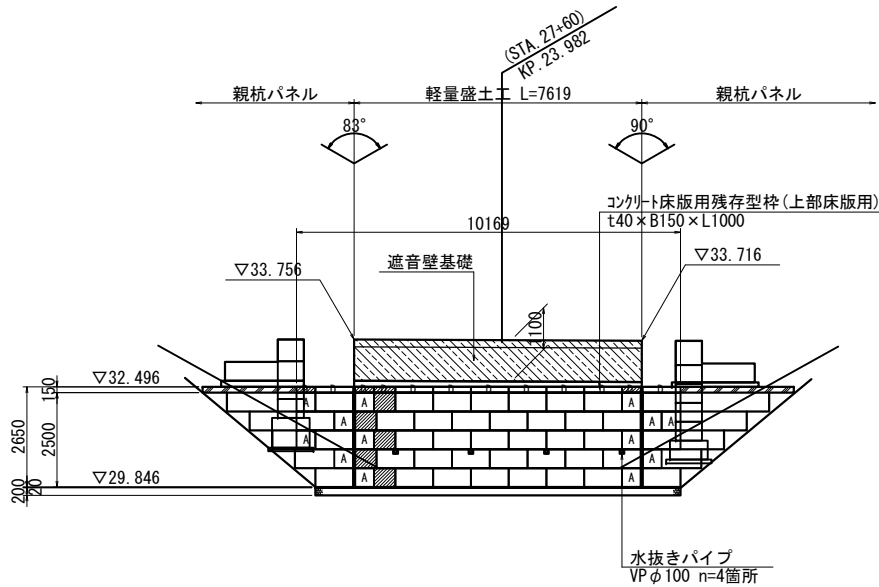
上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	11.540	
施工上面高		▽32.496	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	38.66	CADより求積
型枠延長	m	15.457	
床版用残存型枠延長	m	10.169	

凡例

 : コンクリート床版 t=150mm



壁面工正面展開図 縮尺 1:200



注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。

DL=25.000


軽量盛土擁壁 壁面材 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材 	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	42	QLW-P1
着脱式軽量壁面材 	500 × 500 × 25 (mm)	枚	13	QLW-P2

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

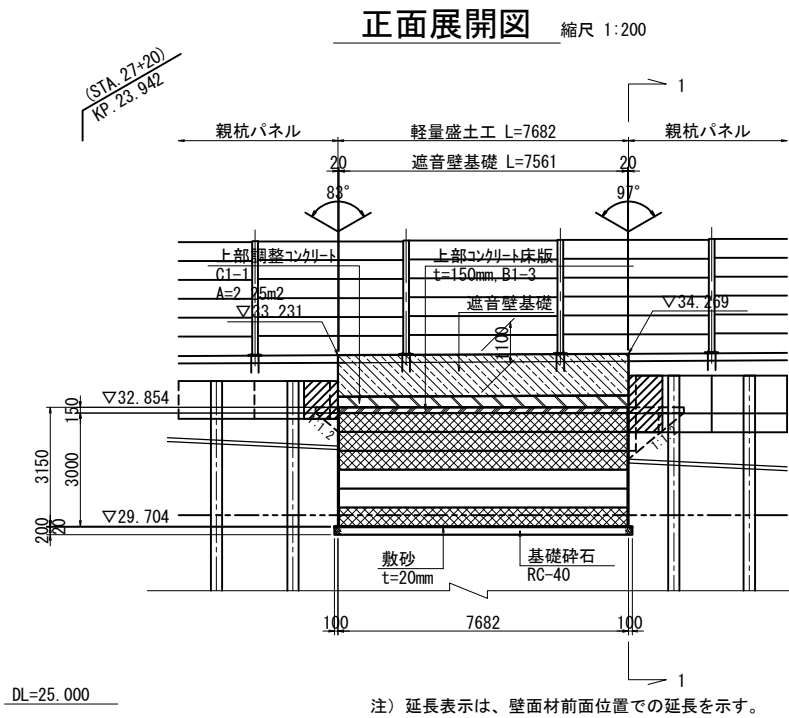
名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用 	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	12	S1

※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (10)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (11)
STA. 27+30付近横断BOX上り側



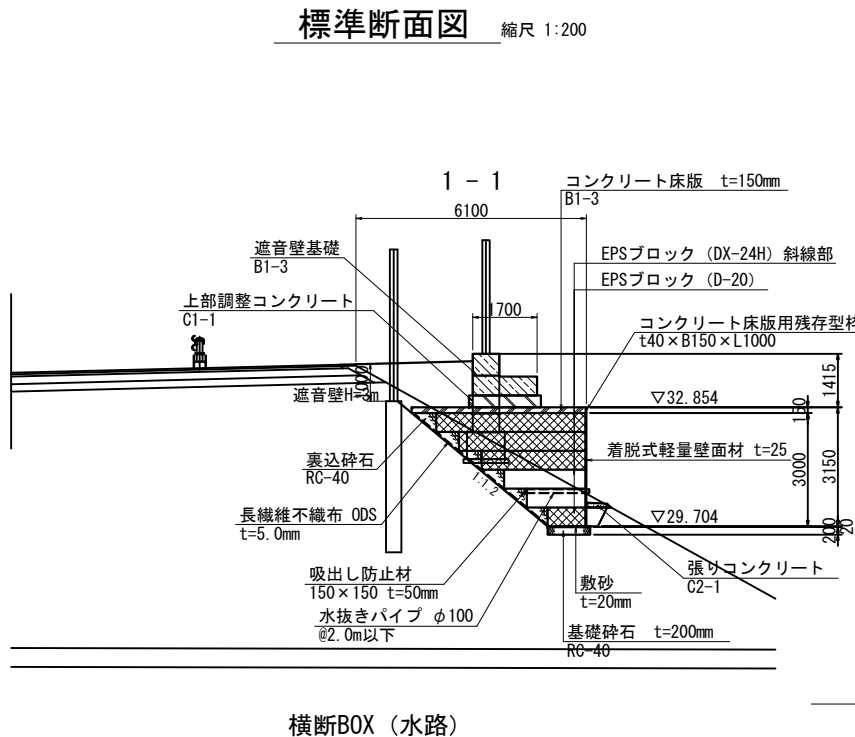
断面数量 STA. 27+30付近上り側

工 種	単位	数 量
EPSブロック (DX-24H)	m ²	5.53
EPSブロック (D-20)	m ²	1.85
長繊維不織布 (ODS)	m	4.63
水抜きパイプ (φ100)	m	1.65
張りコンクリート	m ²	0.07
天端コンクリート足場工 (単管)	m	-
裏込碎石 (RC-40) 盛土高6.0m以下	m ²	1.03

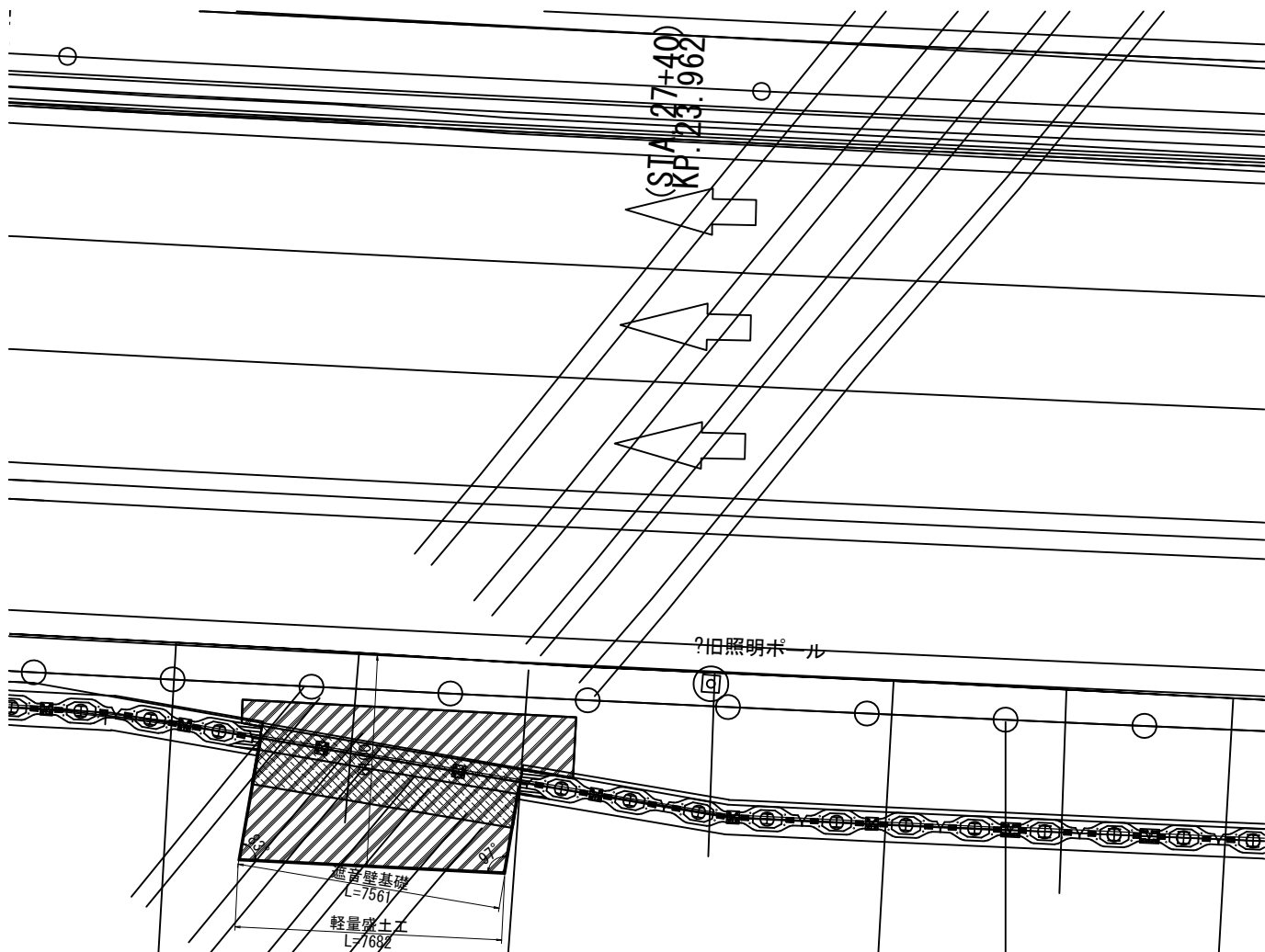
凡例

摘 要	種 別
EPSブロック (DX-24H)	
EPSブロック (D-20)	
コンクリート床版	
上部調整コンクリート	

・発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用すること。



平面位置図 縮尺 1:200



設計条件

荷 重	EPSブロック材 ※1	規格	単位体積重量		
		D-20	0.20 KN/m ³		
		DX-24H	0.24 KN/m ³		
		上載土	γ = 20 KN/m ³ φ = 35°		
		裏込材	γ = 20 KN/m ³		
		床版コンクリート (鉄筋)	γ = 24.5 KN/m ³		
		調整コンクリート (無筋)	γ = 23 KN/m ³		
設計水平震度	EPSブロック材 ※1	輪荷重	P = 100 KN		
		交通荷重	q _l = 10 KN/m ²		
		設計水平震度	レベル2地震動 II a種 A地域		
		設計水平震度の修正 ※2	k _{he} = β × k _h		
内的安定	EPSブロック材 ※1	規格	許容応力度		
		D-20	50 KN/m ²		
		DX-24H	100 KN/m ²		
		常時	地震時	風荷重時	
外的安定	EPSブロック材 ※1	滑動に対する安全率	1.500	1.200	1.200
		転倒に対する許容範囲	e ≤ B/6	1.500	e ≤ B/3
		最下段EPSの許容応力度	EPS許容応力度	常時の1.5倍	常時の1.25倍
		地盤の支持力に対する安全率	3.0	2.0	2.0

※1 発泡スチロール土木工法開発機構 (EDO) の規格認定材料と同等品以上を使用する。
※2 H/Bが0.8以下の場合は修正を行わない。

必要地耐力

最大地盤反力度	常時	q = 28.530 KN/m ²
	地震時	q = 30.567 KN/m ²
	風荷重時	q = 25.111 KN/m ²

※ 施工時には支持力を確認し、不足の場合は対策を講じること。

数量表

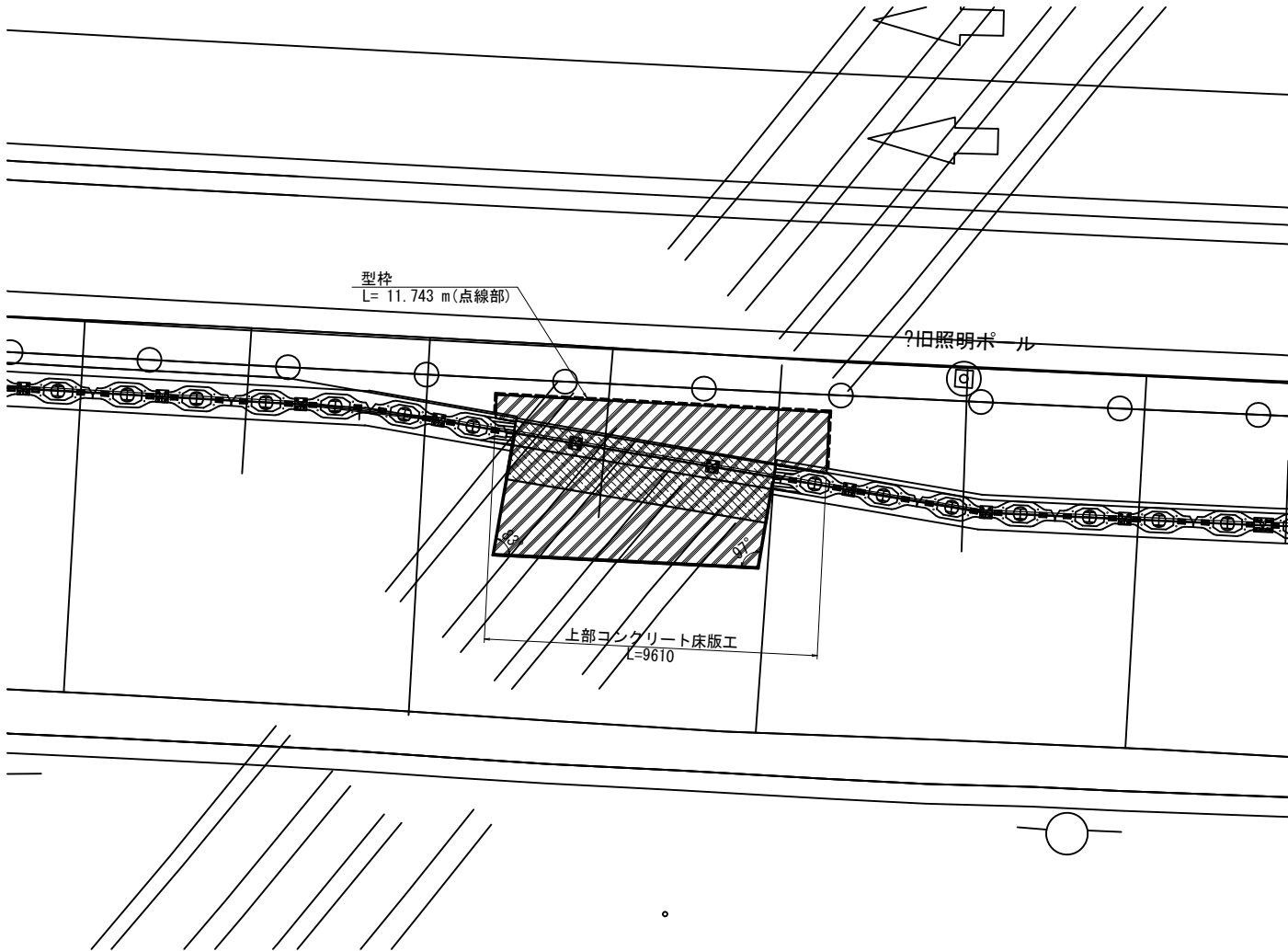
種 別	細 別	規 格・寸 法	単位	数 量	備 考
作業土工	掘削	土砂	m ³	39.9	
	埋戻		m ³	1.5	
軽量盛土工	EPSブロック	DX-24H	m ³	48.2	
	EPSブロック	D-20	m ³	16.1	
	EPSブロック総計		m ³	64.3	
	緊結金具		個	297	
	排水材	長繊維不織布 ODS t=5mm	m ²	40.4	
	敷砂	t=20mm	m ²	8.9	
	基礎碎石	RC-40 t=200mm	m ²	8.9	
	水抜きパイプ	VP100	m	6.6	
	吸出防止材	150×150 t=50mm	枚	4	
	張りコンクリート	C2-1	m ³	0.5	
コンクリート床版	床版工	t=150mm	m ²	37.6	
	コンクリート	B1-3	m ³	5.6	
	型枠		m ²	1.8	
	鉄筋金網	SD345 D13 150×150	t	0.545	床版部
裏込碎石	裏込碎石	盛土高6.0m以下 RC-40	m ³	9.0	
壁面工	壁面材	着脱式軽量壁面材 t=25mm	m ²	34.8	公称面積
	床版型枠	軽量残存型枠	枚	15	合計数量
遮音壁基礎	コンクリート	B1-3	m ³	9.6	
	型枠		m ²	16.6	
	鉄筋	SD345 D13	t	0.400	
	調整コンクリート	C1-1	m ³	4.3	
	調整コンクリート型枠		m ²	5.1	

関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (11)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 構造図 (12)
STA. 27+30付近横断BOX上り側

コンクリート床版工平面位置図 縮尺 1:200


上部コンクリート床版



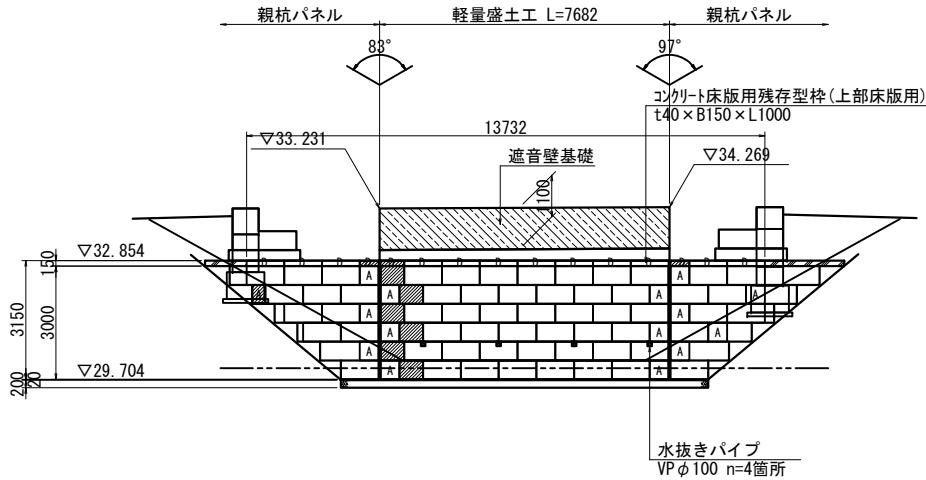
上部コンクリート床版 数量表

項 目	単位	数 量	摘 要
施工延長	m	9.610	
施工上面高		▽32.854	
施工厚	m	0.150	
施工平面積	m2	37.58	CADより求積
型枠延長	m	11.743	
床版用残存型枠延長	m	13.732	

凡例

 : コンクリート床版 t=150mm



壁面工正面展開図 縮尺 1:200



DL=25.000

注) 延長表示は、壁面材前面位置での延長を示す。


軽量盛土擁壁 壁面材 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
着脱式軽量壁面材 	500 × 1000 × 25 (mm)	枚	62	QLW-P1
着脱式軽量壁面材 	500 × 500 × 25 (mm)	枚	15	QLW-P2

※ 斜線部の壁面材は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

軽量盛土擁壁 コンクリート床版用残存型枠 数量表

名 称	形状寸法	単位	数量	摘 要
上部床版用 	150 × 1000 × 40 (mm)	枚	15	S1

※ 斜線部の残存型枠は、現場にて延長調整加工。

※ 数量は現場延長調整加工品を含む。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 構造図 (12)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

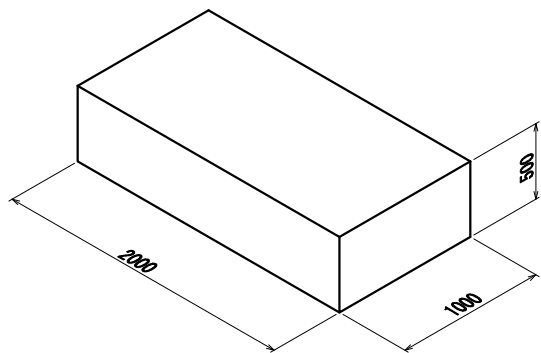
軽量盛土工 詳細図 (1)

(EPS工詳細図)

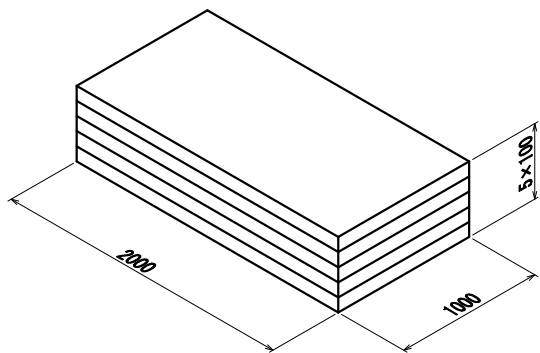
1054/1082

EPSブロックの基本形状・物性規格

縮尺 1:50



型内発泡法 EPSブロック



押出发泡法 EPSブロック

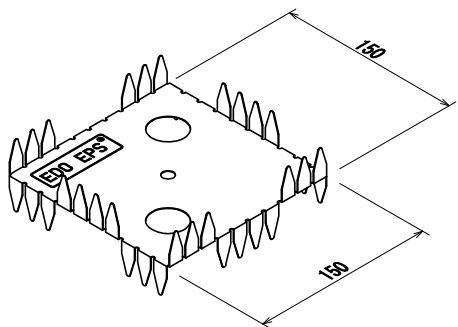
EPSブロック物性表

項 目	単 位	EPSブロック種別		試験方法
		型内発泡法	押出发泡法	
		D-20	DX-24H	
単位体積重量	kN/m ³	0.20 ^{+0.020} _{-0.010}	0.24 ^{+0.030} _{-0.010}	JIS K 7222
圧 縮 強 度	kN/m ²	100以上	200以上	降伏ひずみ時もしくは10%ひずみ時
許容圧縮応力度	kN/m ²	50	100	圧縮弾性領域
弾 性 係 数	kN/m ²	5000	10000	
・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）の規格認定材料と同等品以上を使用する				

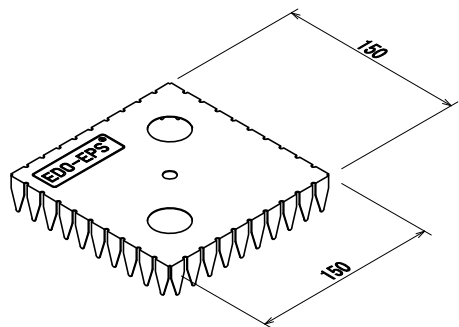
緊結金具詳細図

縮尺 1:60

両 爪 型



片 爪 型



材料物性表

種 類	記 号	めっき付着量			引張試験値	
		両面等圧めっきの最小付着量（両面の合計 g/m ² ）			降伏点 N/mm ²	引張強さ N/mm ²
		記 号	3点平均付着量	1点最小付着量		
構造用	SGLC400 相当	AZ150	150	130	295以上	400以上
・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）が指定した金具と同等品以上を使用する						

緊結金具の設置数

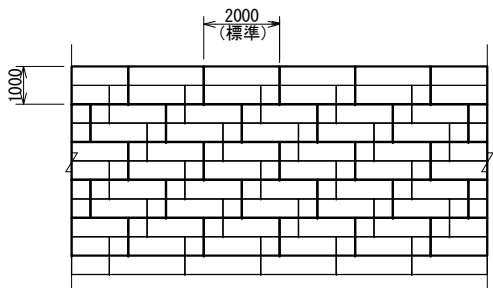
条 件	ブロックサイズ	個 数	摘 要
1m ² あたり	—	1.15	
1m ³ あたり	2.0m×1.0m×0.5m	2.30	

- ・レベル2地震動対応の場合は、上記個数の倍の金具を使用する事。
- ・緊結金具の個数は、ロス分を含んだ数量とする。
- ・切断加工したブロックには、1ブロックあたり1個ないし2個使用とする。
- ・発泡スチロール土木工法開発機構（EDO）が指定した金具と同等品以上を使用する事。

EPSブロック配置の参考例

縮尺 1:200

平 面 図



□ : 上層ステージ

□ : 下層ステージ

特記事項

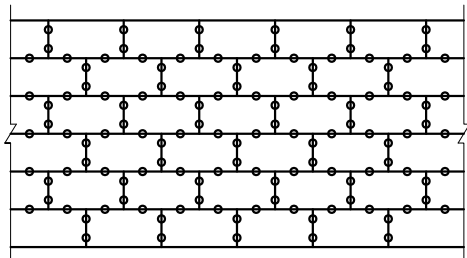
- 本工事の軽量盛土工法
(1) 本工事における軽量盛土工は、契約図書に示す構造条件等に対し、「ED0-EPS工法 設計・施工基準書（2019年5月 発泡スチロール土木工法開発機構）（以下、「基準書」と示す）」により決定している。
(2) 本工事に施工に際し、上記1.（1）によらず別の軽量盛土工法を採用しようとする場合は、事前に監督職員の承諾を得なければならない。なお、この場合は、下記に示す耐震性能が実証実験で証明されていることを前提に、その実証実験により確立された設計手法で別途設計されているものでなければならない。

・軽量盛土工法は、下記に示す実証実験により耐震性能が証明出来るものでなければならない。
① 軽量盛土レベル : 軽量盛土高さ8m以上
② 地震動レベル : レベル2地震動
- 使用材料
(1) 発泡スチロールブロックについては、「基準書」第3章 材料 3.2 ED0-EPSブロックに示される材料特性を満足するものとする。
(2) 緊結金具については、地震時における軽量盛土体に作用する水平力に対し、発泡スチロールブロックの結合性能が金具のせん断抵抗により確保できる機能を有するものとし、その性能・機能については、上記1.（2）に示す実証実験において、軽量盛土体の一体性の確保が証明される等、耐震性能が確保されていることを証明できるものであるなければならない。
- 施工管理方法
本工事における軽量盛土工の施工管理については、「施工管理基準」の他、「基準書」第6章 施工によるものとしているが、上記1.（2）により工法を採用する場合における施工管理方法は、監督職員と別途協議するものとする。

緊結金具の設置例

縮尺 1:200

平 面 図



（レベル2地震動対応時の配置例）

○ 緊結金具

開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 詳細図 (2)

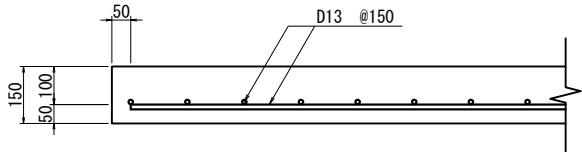
(床版工詳細図)

1055/1082

コンクリート床版詳細図

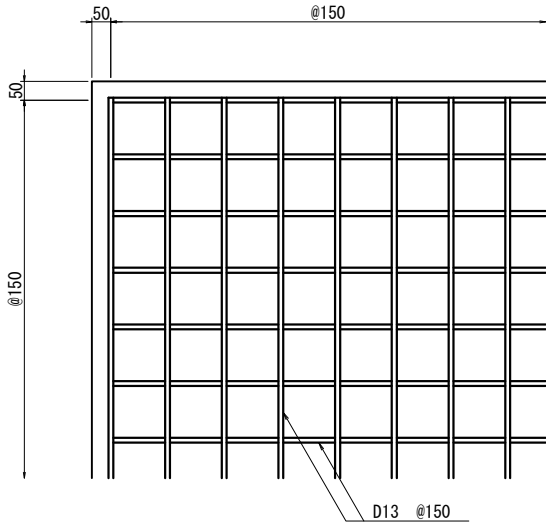
縮尺 1:20

断面図



※ユニット鉄筋を使用する場合には重ね継手長=600以上必要。

平面図



鉄筋加工表

1m2当り

<div> <div>形式 1</div> <div> </div> </div>								
種 別	形 式	径	本 数 (本)	長 さ (mm)	L1 (mm)	L2 (mm)	L3 (mm)	L4 (mm)
F1	1	D13	14	1000	1000			

鉄筋質量表 (材質 : SD345)

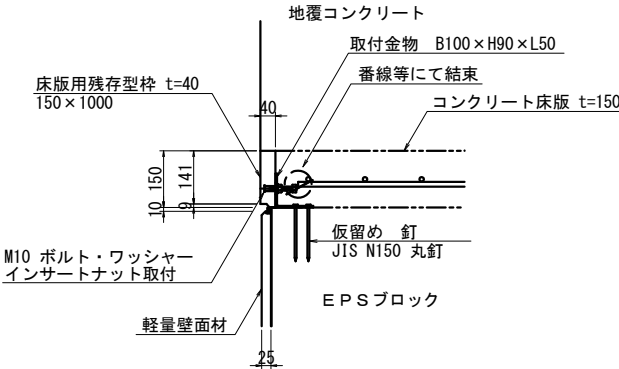
1m2当り

種 別	径	長 さ (mm)	本 数 (本)	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質 量 (kg)	摘 要
F1	D13	1000	14	0.995	0.995	13.930	—
D13						13.930 kg	
総質量						13.930 kg	

床版用残存型枠取付詳細図

縮尺 1:20

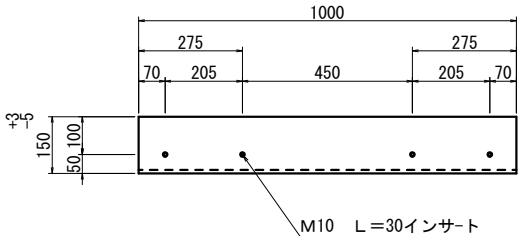
上部床版用



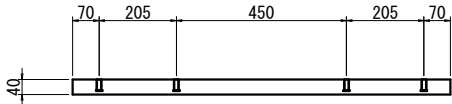
軽量残存型枠

S 1 <基本> 縮尺 1:20

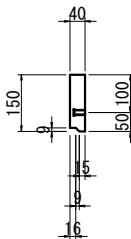
背 面 図



平 面 図



断 面 図

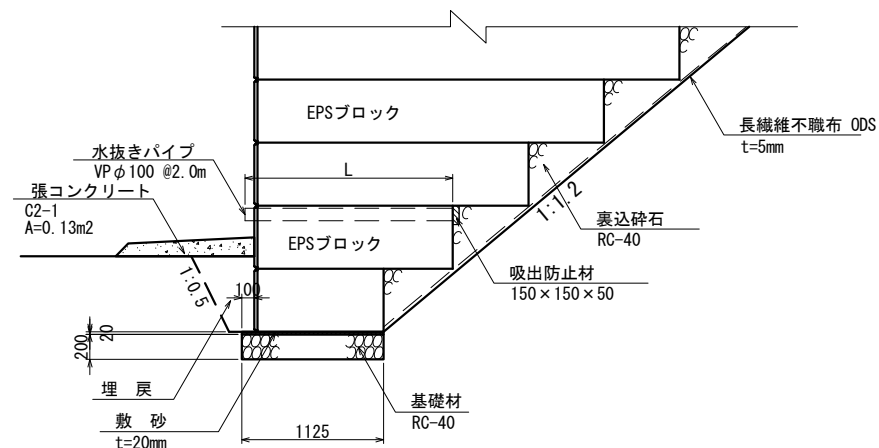


開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 詳細図 (3)
(基礎工詳細図)

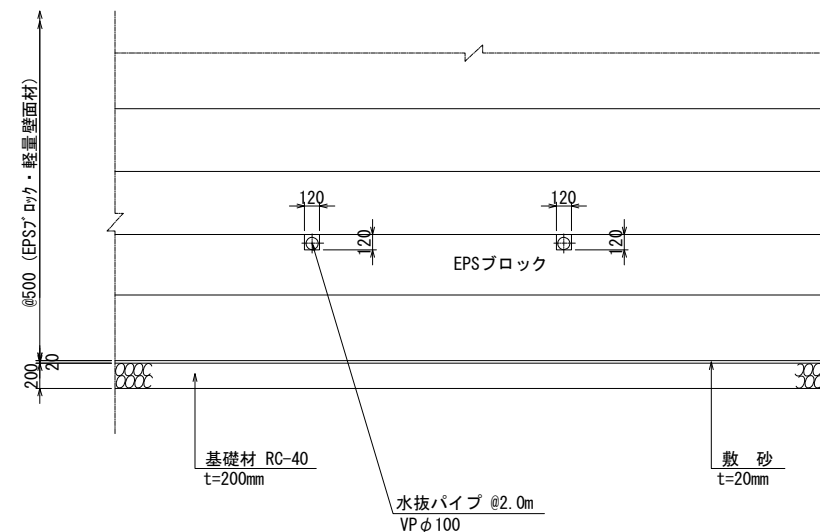
1056/1082

基礎工断面図 縮尺 1:60

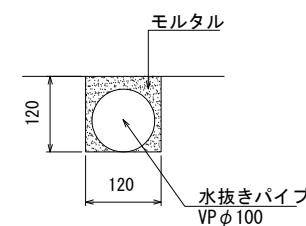


※ 水抜きパイプはEPS前面より100mm（パネル前面より75mm以上）突出させること。
水抜き箇所のパネルは現地にてカット加工すること。

基礎工正面図 縮尺 1:60



水抜きパイプ部 縮尺 1:12



EPSに120mm×120mmの切欠きを行い水抜きパイプを設置する。
水抜きパイプとEPSの切欠き部との隙間はモルタルを充填する。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 詳細図 (4)

(壁面工詳細図)

1057/1082

着脱式軽量壁面材詳細図

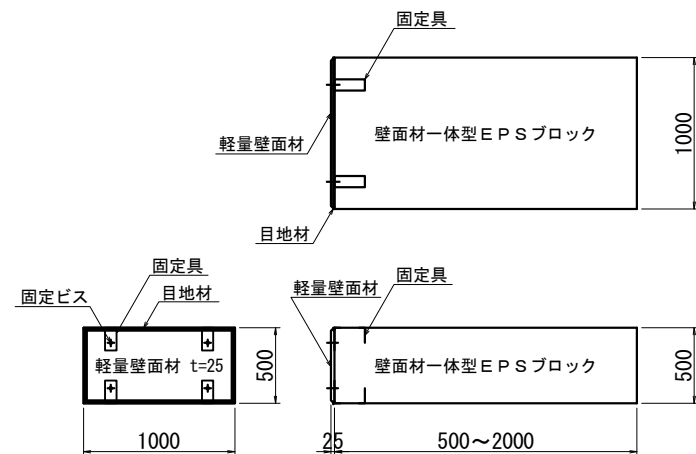
(軽量壁面材 t=25mm)

EPSブロック基本形状寸法図

縮尺 1:50

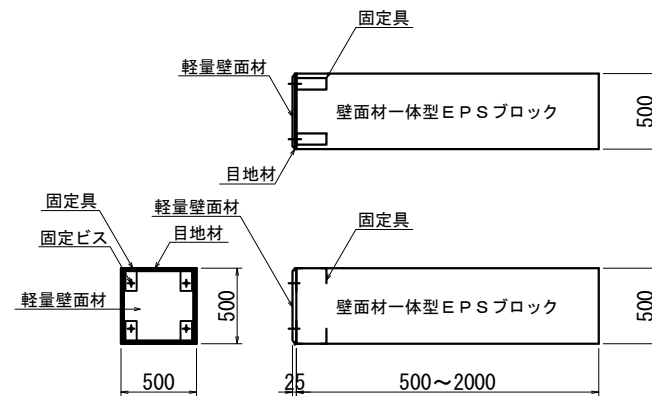
QLW-P1 (壁面材付)

<480×980×25>



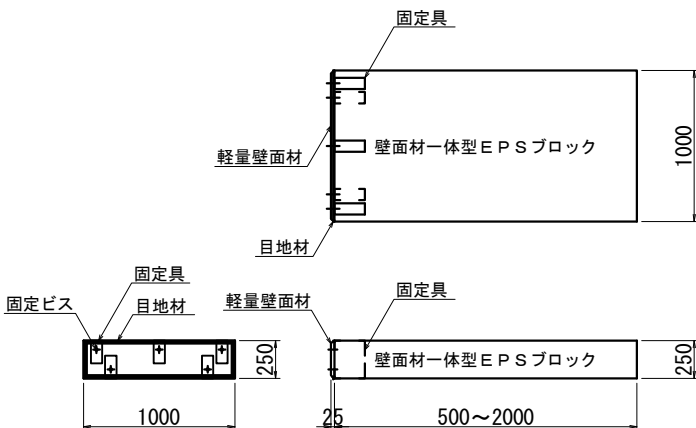
QLW-P2 (壁面材付)

<480×480×25>



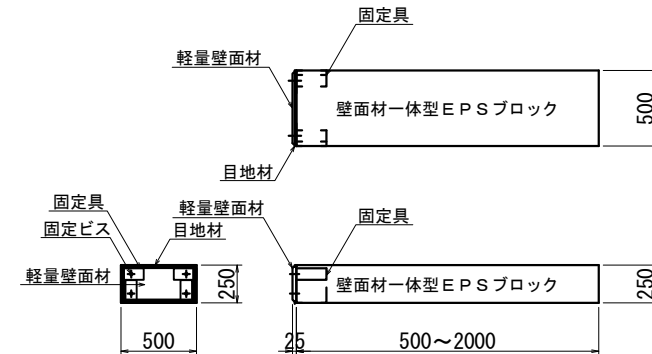
QLW-P3 (壁面材付)

<230×980×25>



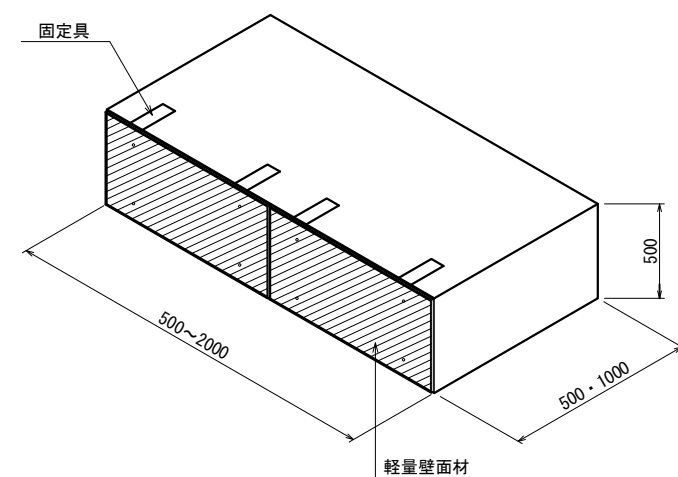
QLW-P4 (壁面材付)

<230×480×25>



壁面材付EPSブロック基本形状俯瞰図

縮尺 1:40



■着脱式軽量壁面材の加工について

傾斜部、延長調整等で、壁面材を現場合わせ切断加工しなければならない場合、着脱式軽量壁面材は無筋コンクリート製のため、丸のこ・グラインダー等で簡単に切断加工可能。ダイヤモンド刃で行うと切断もスムーズに行うことができる。

■壁面材の取付について

壁面材は長手方向（2000×500）の面だけでなく、短手方向（1000×500）にも取付が出来る。

着脱式軽量壁面材 数量表

	幅 B (m)	高 さ H (m)	壁面材枚数 N (枚)						摘 要
			STA. 21左側	STA. 21右側	STA. 27左側	STA. 27右側	STA. 27+40左側	STA. 27+40右側	
無印	1.000	0.500	23	37	29	50	42	62	QLW-P1
Ⓐ	0.500	0.500	5	14	12	13	13	15	QLW-P2
Ⓑ	1.000	0.250	7	-	-	-	-	-	QLW-P3
Ⓒ	0.500	0.250	3	-	-	-	-	-	QLW-P4
合計			38	51	41	63	55	77	

※ 各壁面材の設置位置については、「壁面工展開図」を参照の事。

開 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

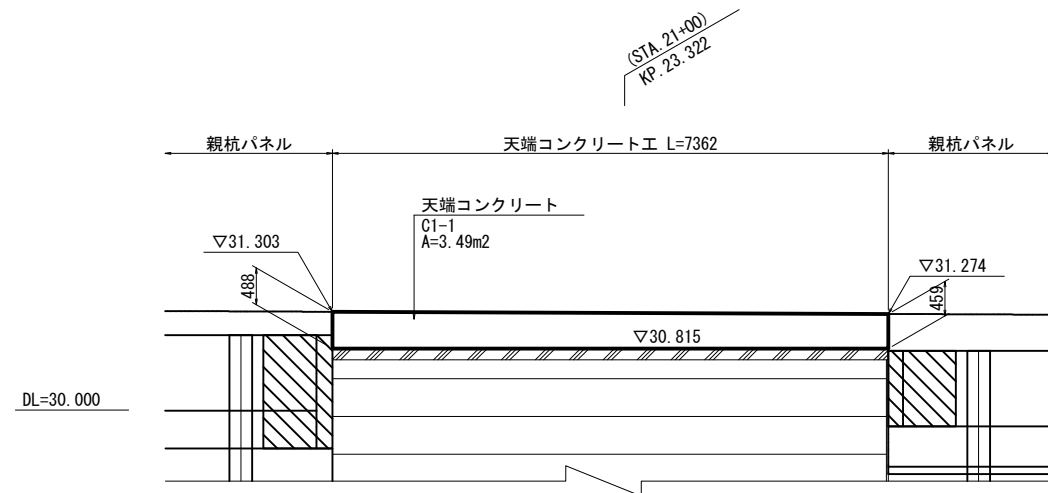
軽量盛土工 詳細図 (5)
(重力式天端コンクリート 詳細図)

1058/1082

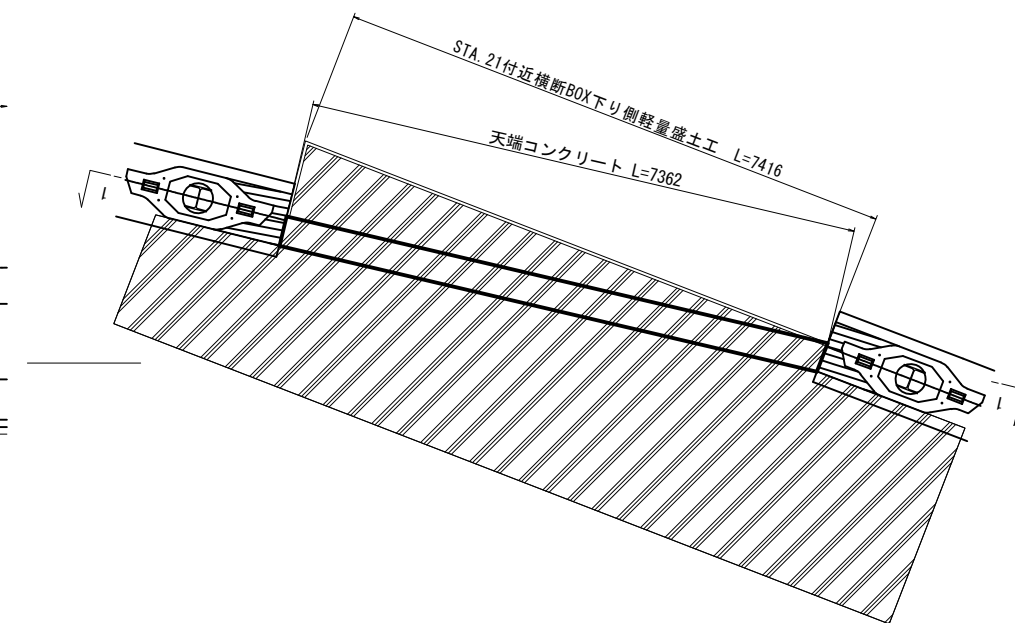
STA. 21付近横断BOX下り側

正面展開図 縮尺 1:100

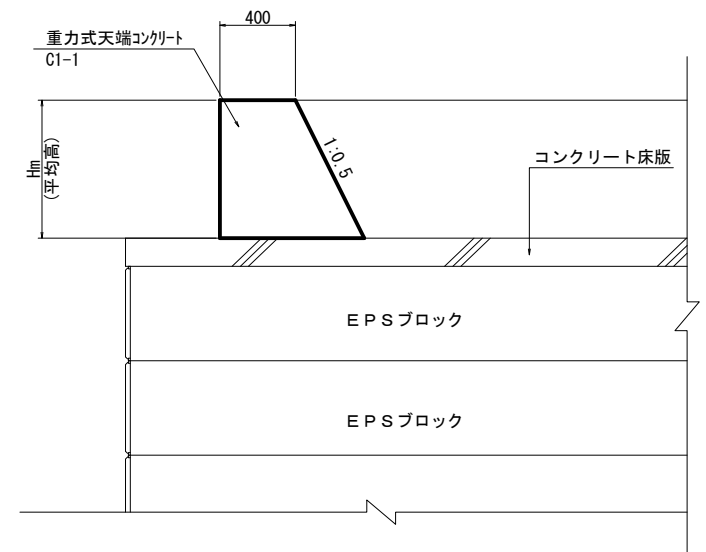
1 - 1



平面位置図 縮尺 1:100



重力式天端コンクリート断面図 縮尺 1:40



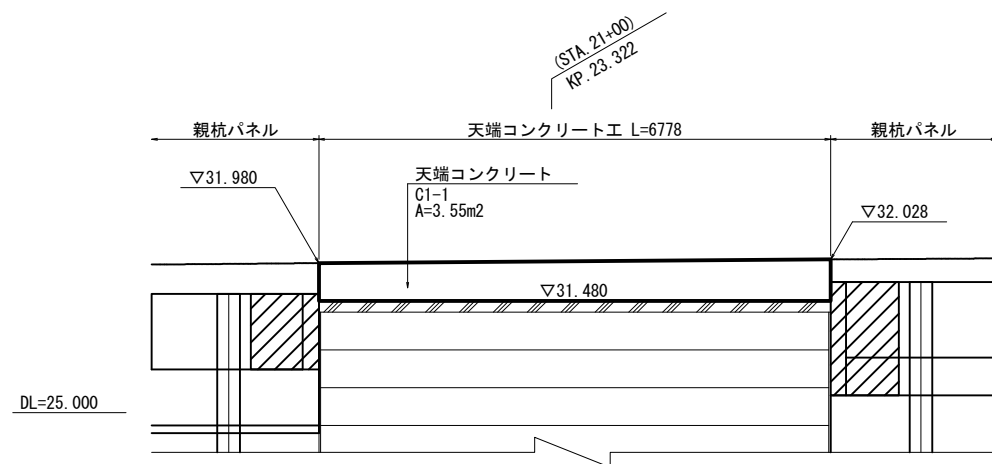
形状寸法表

	STA. 21付近 下り側	STA. 21付近 上り側	摘 要
重力式天端コンクリート			
施工延長 L (m)	7.362	6.778	
展開面積 A (m2)	3.49	3.55	展開面積は、CADより求積
平均壁高 Hm (m)	0.47	0.52	= 展開面積 / 施工延長

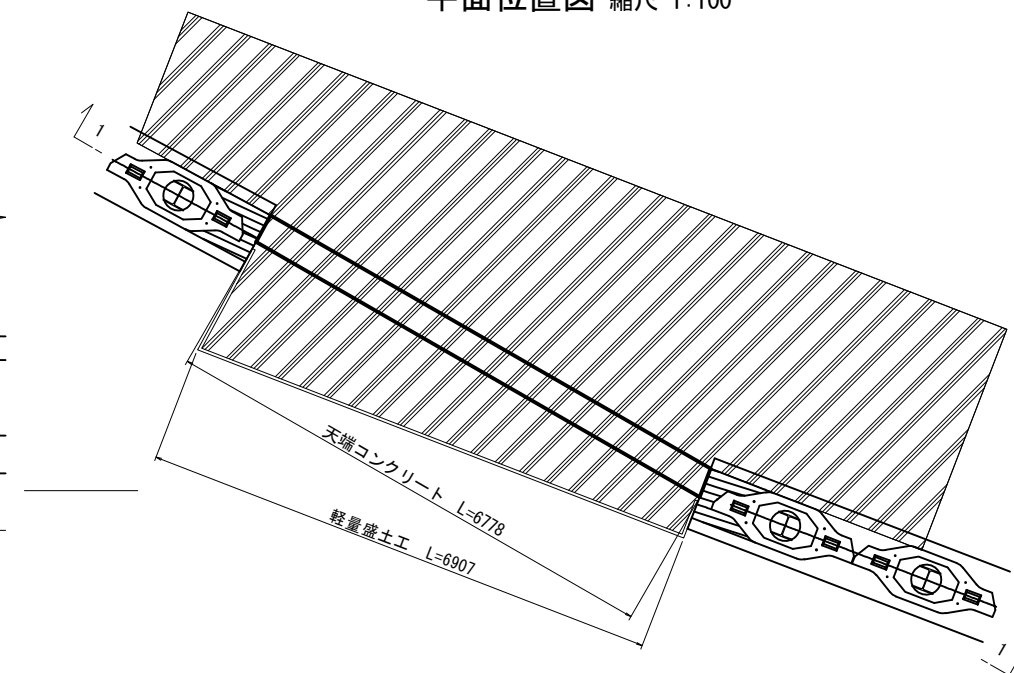
STA. 21付近横断BOX上り側

正面展開図 縮尺 1:100

1 - 1



平面位置図 縮尺 1:100



重力式天端コンクリート 数量表

種 別	規 格	単 位	一 式 当 り	
			STA. 21付近 下り側	STA. 21付近 上り側
コンクリート	C1-1	m3	1.8	1.9
型枠		m2	7.8	8.0
足場工	単管	m2	17.7	-

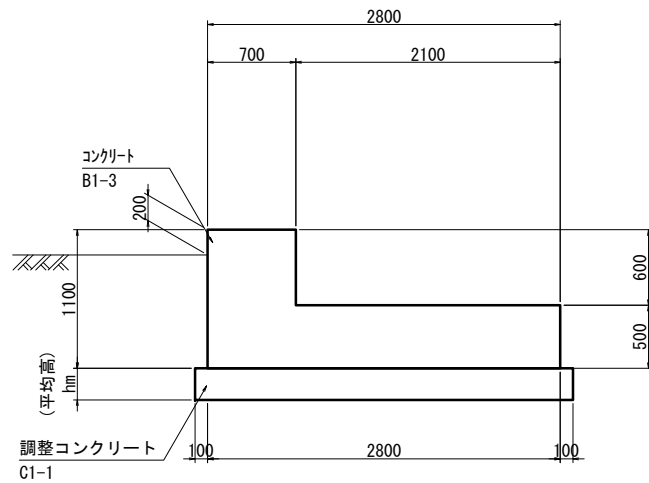
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 詳細図 (6)

(遮音壁基礎工配筋図-1) 縮尺 1:60
STA. 27+16付近横断BOX下り側

1059/1082

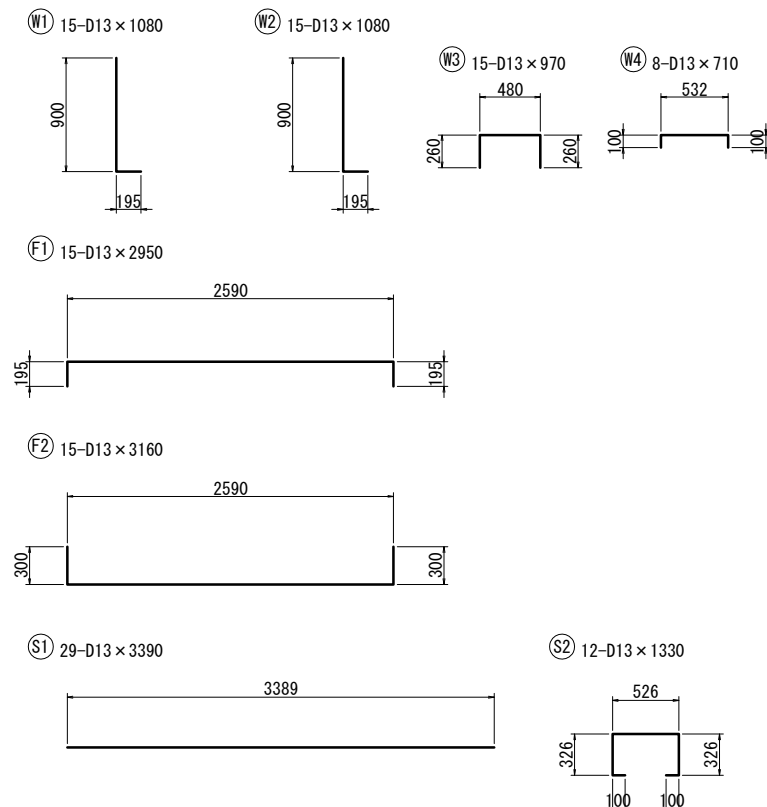
遮音壁基礎工断面図



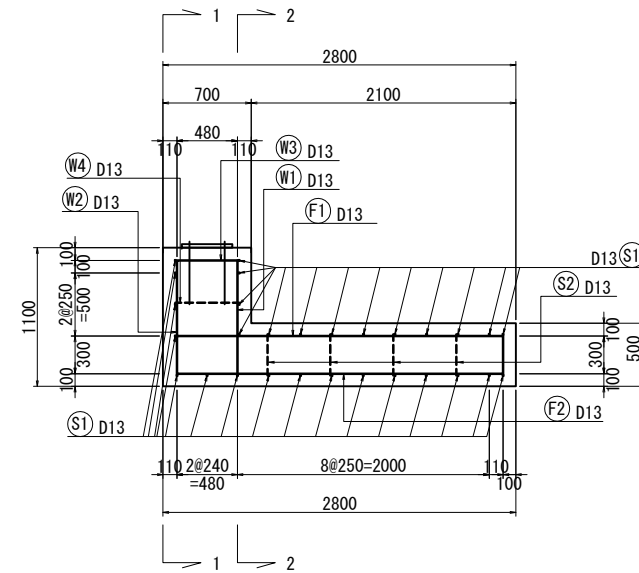
形状寸法表 (STA. 27+16付近横断BOX下り側)

		摘 要
遮音壁基礎		
施工延長 L (m)	3.589	※目地含まない
高さ H (m)	1.100	
底版幅 B (m)	2.800	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	3.629	
展開面積 A (m2)	0.40	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.11	= 展開面積 / 施工延長

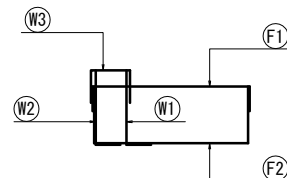
鉄筋加工図



配筋断面図



鉄筋組立図



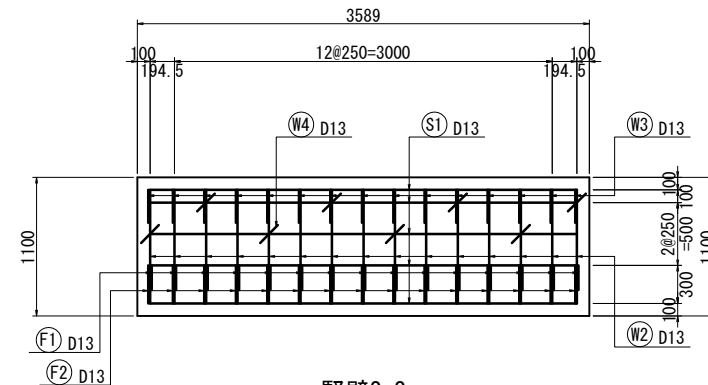
鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	一式当り 摘要
W1	D13	1080	15	0.995	1.07	16	
W2	D13	1080	15	0.995	1.07	16	
W3	D13	970	15	0.995	0.965	14	
W4	D13	710	8	0.995	0.706	6	
F1	D13	2950	15	0.995	2.94	44	
F2	D13	3160	15	0.995	3.14	47	
S1	D13	3390	29	0.995	3.37	98	
S2	D13	1330	12	0.995	1.32	16	
合計						D13 260 kg	
合計						260 kg	

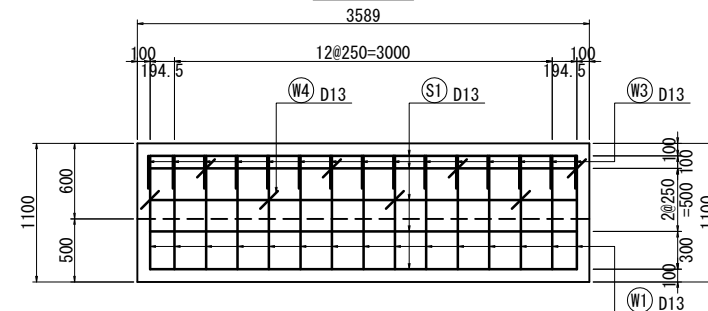
鉄筋曲げ加工表

主 筋							組立筋						
主 筋							組立鉄筋						
$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0 ϕ							$\theta = 90^\circ$ R=2.5 ϕ						
径	R	a	ΔL	R	a	ΔL	径	R	a	ΔL			
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14			
D16	48	75	21	88	69	4							

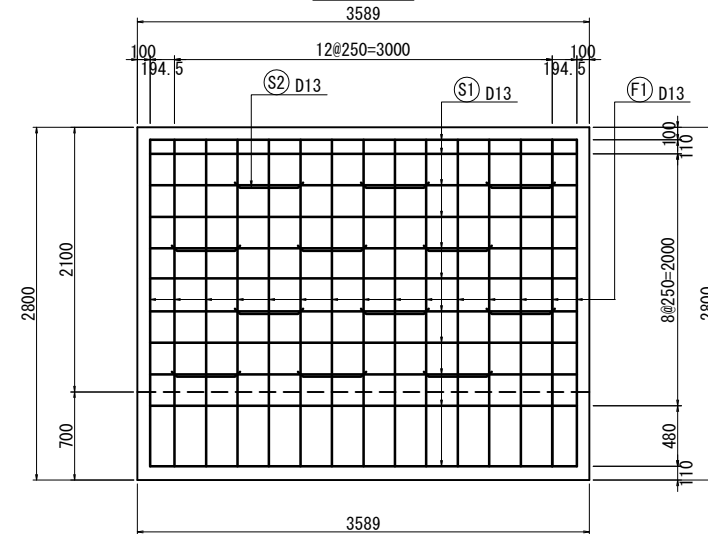
縦壁1-1



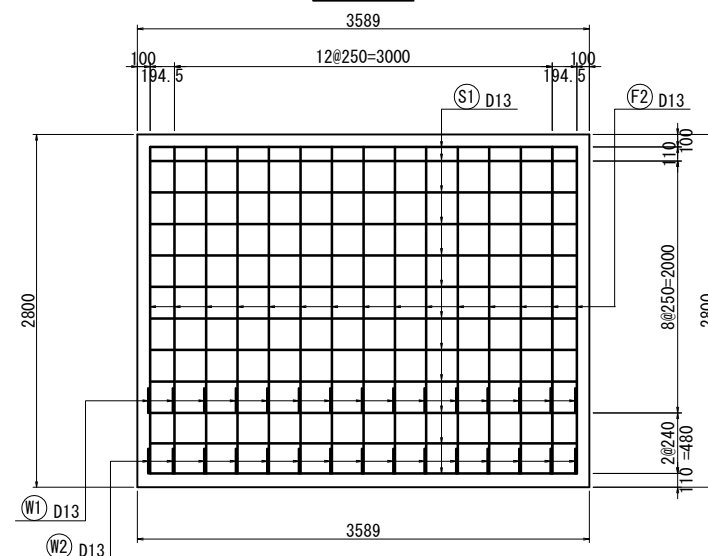
縦壁2-2



底版上面



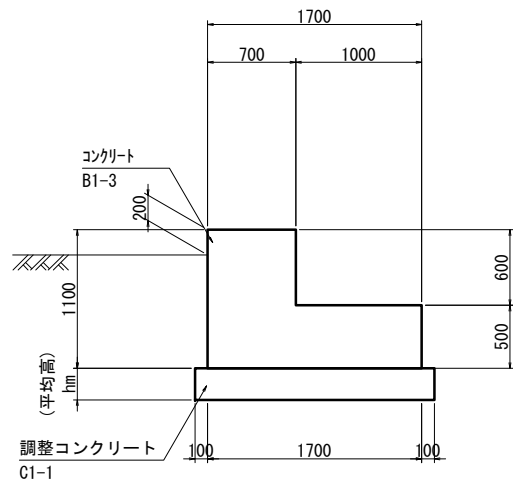
底版下面



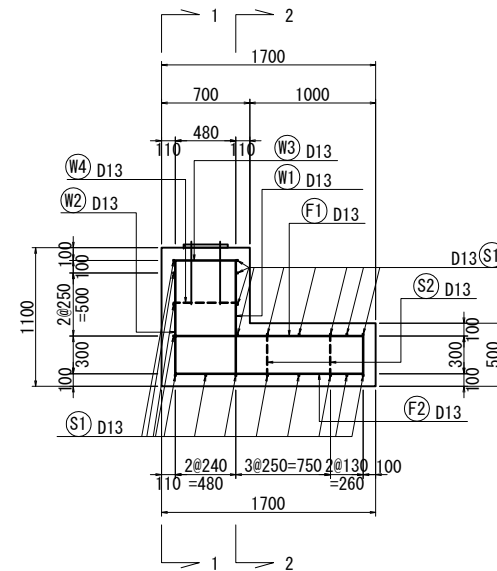
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

(遮音壁基礎工配筋図-2) 縮尺 1:60
STA. 26+96付近横断BOX上り側

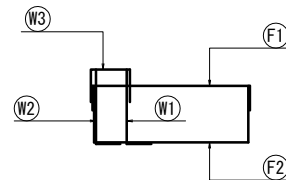
遮音壁基礎工断面図



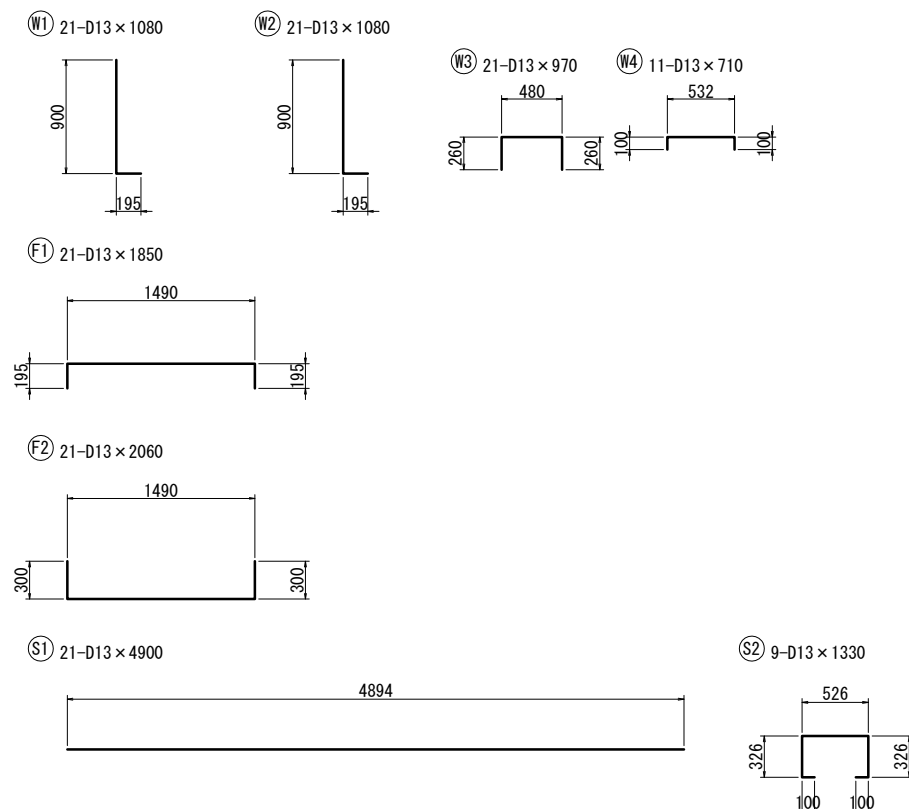
配筋断面図



鉄筋組立図



鉄筋加工図

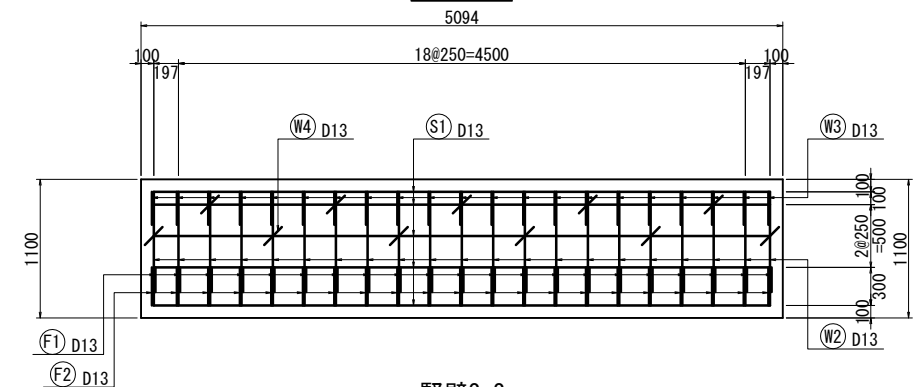


鉄筋表

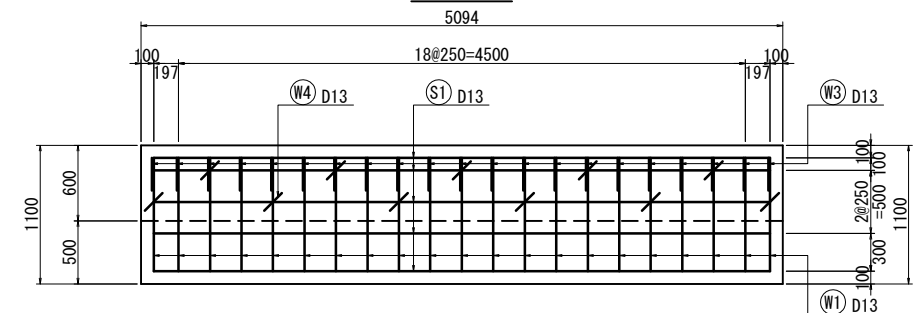
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D13	1080	21	0.995	1.07	22	L
W2	D13	1080	21	0.995	1.07	22	L
W3	D13	970	21	0.995	0.965	20	□
W4	D13	710	11	0.995	0.706	8	□
F1	D13	1850	21	0.995	1.84	39	□
F2	D13	2060	21	0.995	2.05	43	□
S1	D13	4900	21	0.995	4.88	102	—
S2	D13	1330	9	0.995	1.32	12	□
合計					D13	270 kg	
					合計	270 kg	

鉄筋曲げ加工表

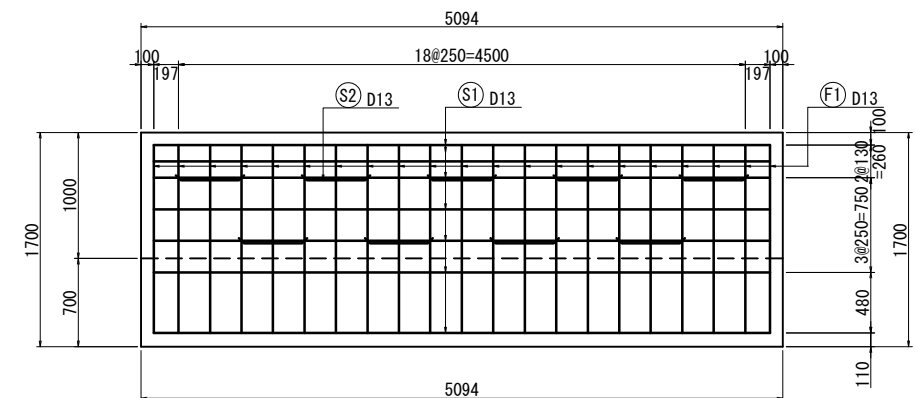
豎壁1-1



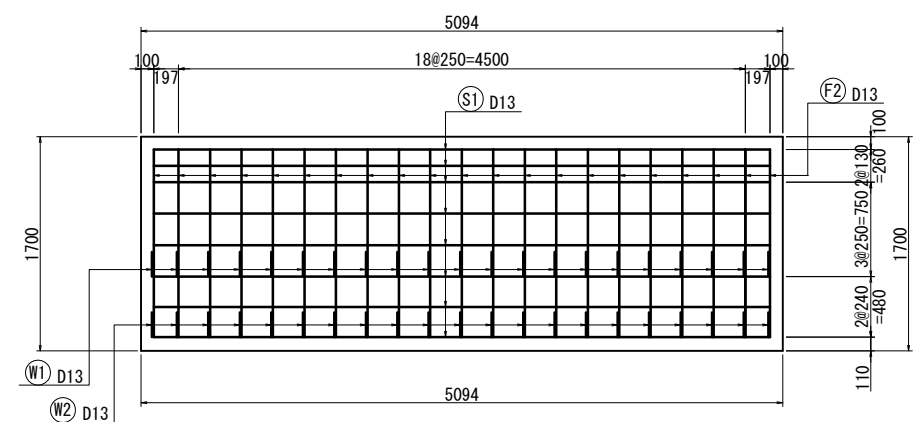
豎壁2-2



底版上面



底版下面



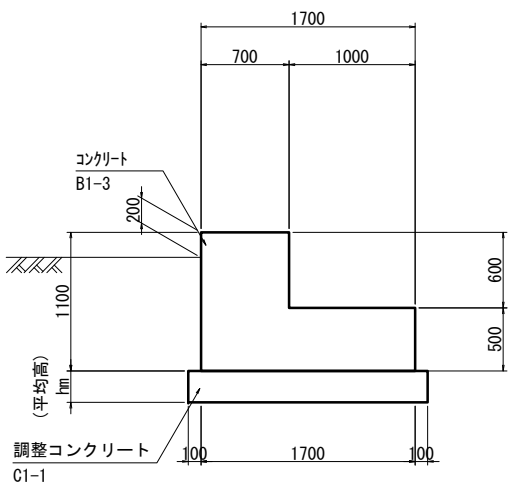
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (7)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 詳細図 (8)

1061/1082

(遮音壁基礎工配筋図-3) 縮尺 1:60
STA. 27+30付近横断BOX上り側

遮音壁基礎工断面図

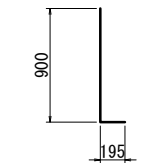


形状寸法表 (STA. 27+30付近横断BOX上り側)

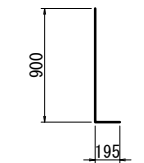
遮音壁基礎		摘 要
施工延長 L (m)	7.561	※目地含まない
高さ H (m)	1.100	
底版幅 B (m)	1.700	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	7.601	
展開面積 A (m2)	2.25	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.30	= 展開面積 / 施工延長

鉄筋加工図

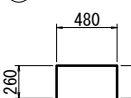
① W1 31-D13×1080



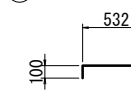
② W2 31-D13×1080



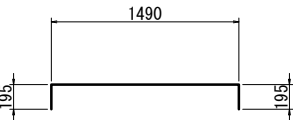
③ W3 31-D13×970



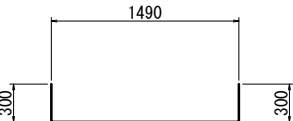
④ W4 16-D13×710



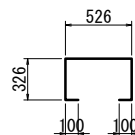
⑤ F1 31-D13×1850



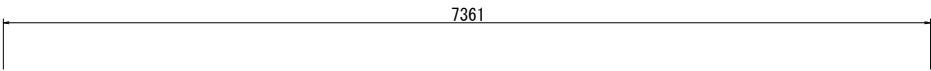
⑥ F2 31-D13×2060



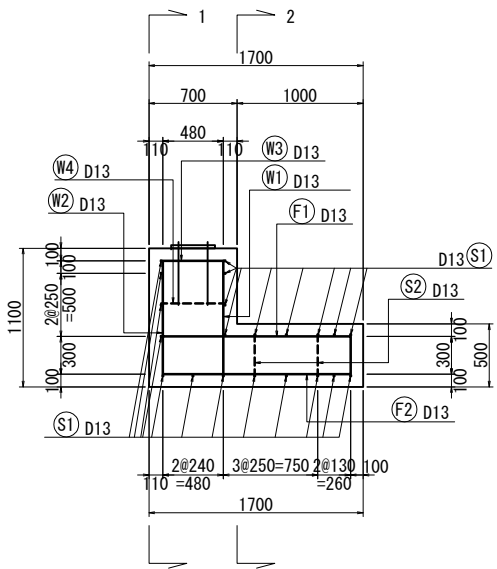
⑦ S2 14-D13×1330



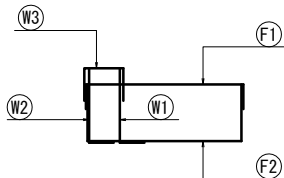
⑧ S1 21-D13×7370



配筋断面図



鉄筋組立図

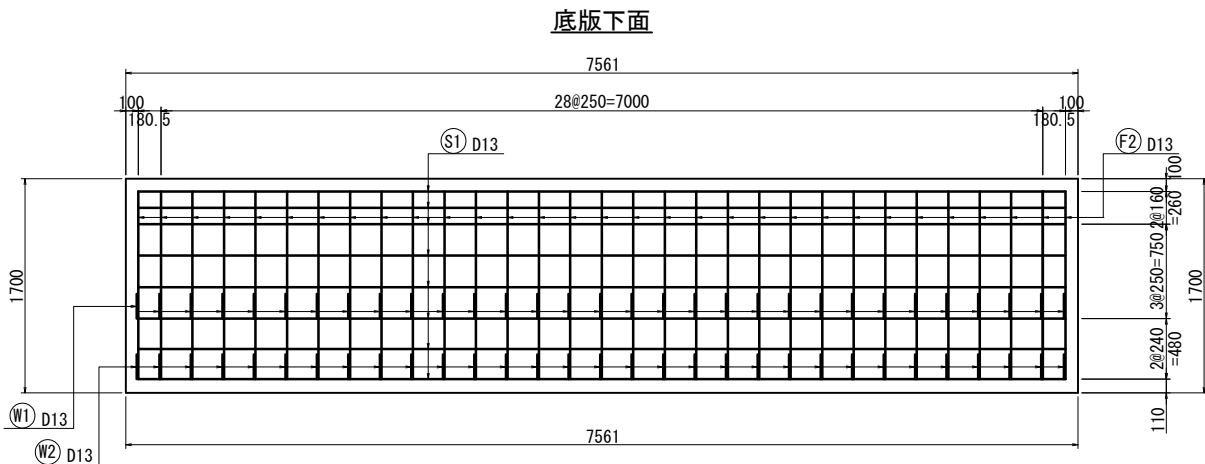
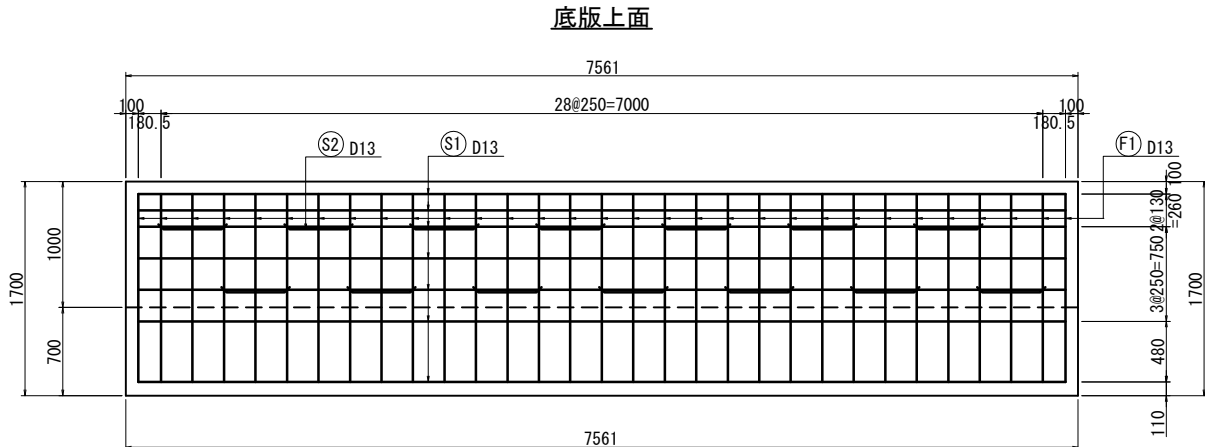
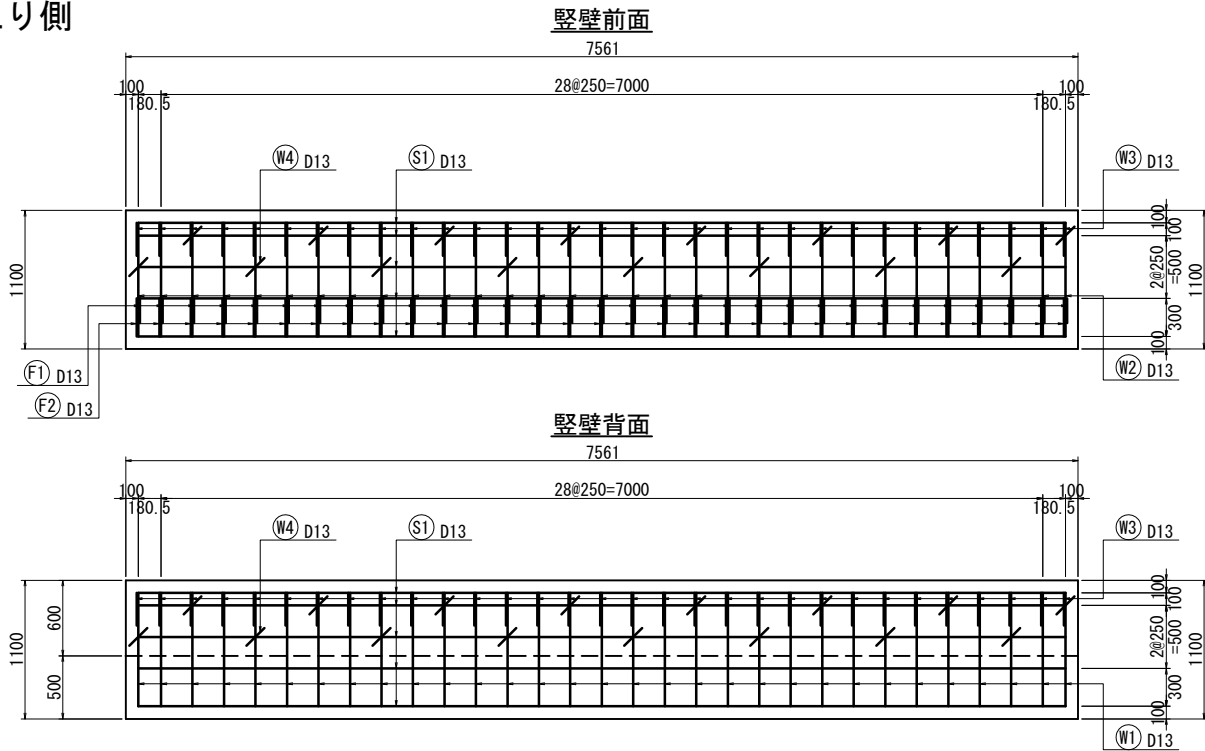


鉄筋表

記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	摘要
W1	D13	1080	31	0.995	1.09	33	
W2	D13	1080	31	0.995	1.09	33	
W3	D13	970	31	0.995	0.965	30	
W4	D13	710	16	0.995	0.706	11	
F1	D13	1850	31	0.995	1.84	57	
F2	D13	2060	31	0.995	2.05	64	
S1	D13	7370	21	0.995	7.33	154	
S2	D13	1330	14	0.995	1.32	18	
合計						D13 400 kg	
合計						400 kg	

鉄筋曲げ加工表

主 筋						組立筋					
主 筋						組立鉄筋					
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0φ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5φ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5φ			
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL	
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14	
D16	48	75	21	88	69	4					



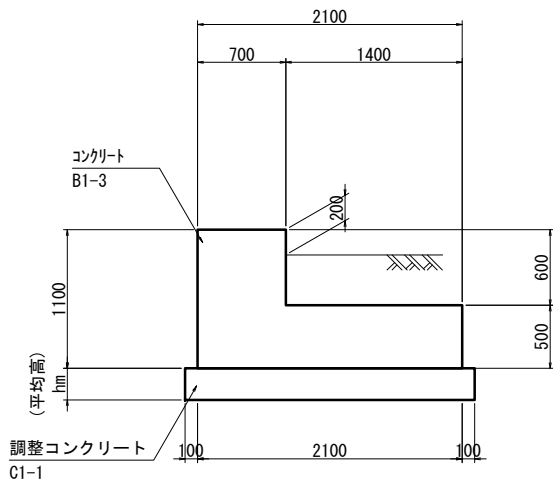
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

軽量盛土工 詳細図 (9)

(遮音壁基礎工配筋図-4) 縮尺 1:60
STA. 27+60付近横断BOX下り側

1062/1082

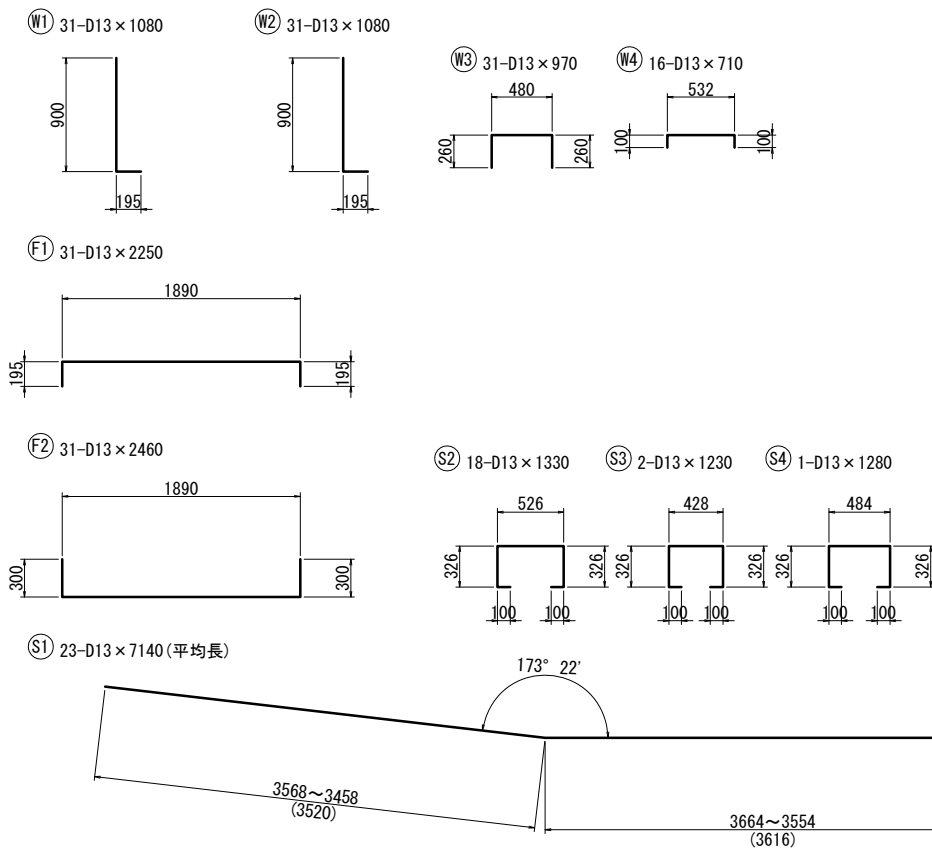
遮音壁基礎工断面図



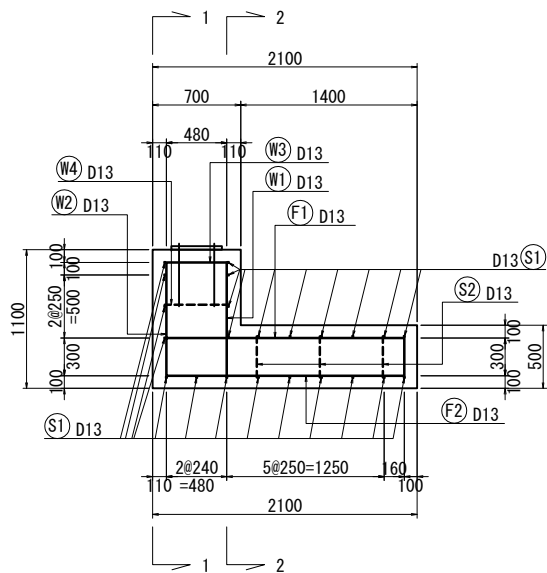
形状寸法表 (STA. 27+60付近横断BOX下り側)

		摘 要
遮音壁基礎		
施工延長 L (m)	7.433	※目地含まない
高さ H (m)	1.100	
底版幅 B (m)	2.100	
調整コンクリート		
施工延長 L (m)	7.473	
展開面積 A (m ²)	1.07	展開面積は、CADより求積
平均壁高 hm (m)	0.14	= 展開面積 / 施工延長

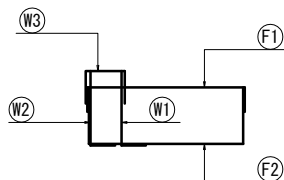
鉄筋加工図



配筋断面図



鉄筋組立図

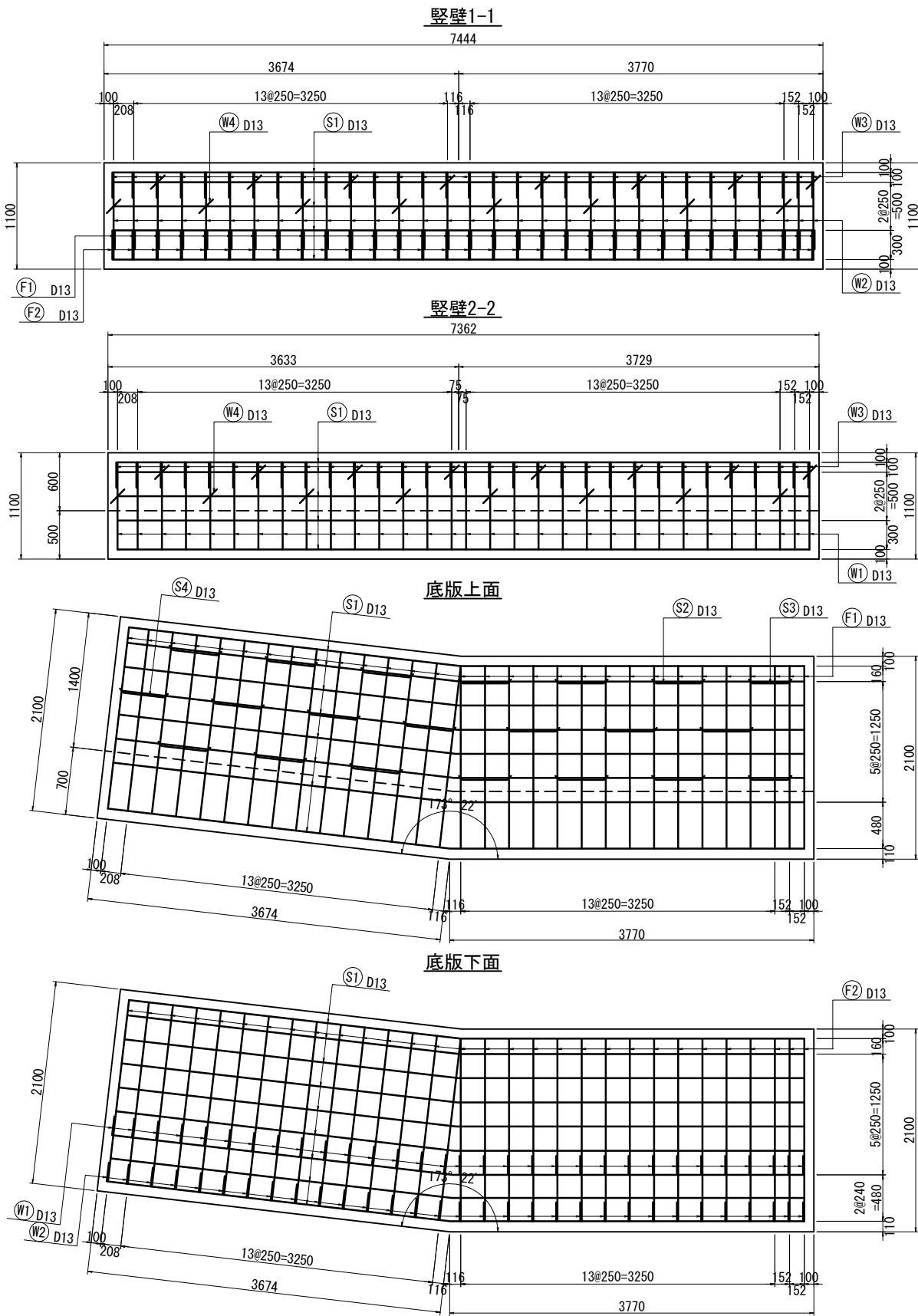


鉄筋表

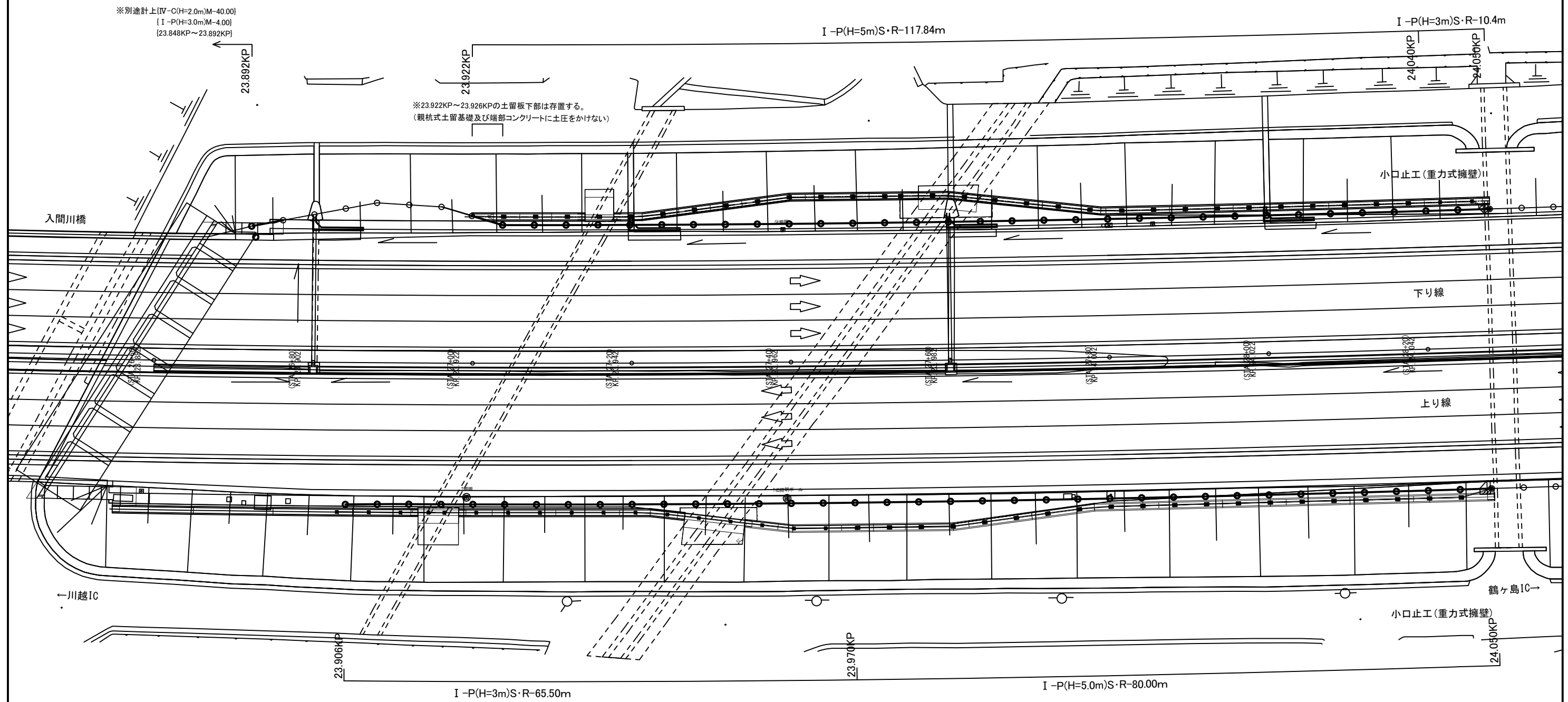
記号	径	長さ (mm)	本数	単位質量 (kg/m)	1本当り質量 (kg)	質量 (kg)	一式当り 摘要
W1	D13	1080	31	0.995	1.07	33	L
W2	D13	1080	31	0.995	1.07	33	L
W3	D13	970	31	0.995	0.965	30	┐
W4	D13	710	16	0.995	0.706	11	┐
F1	D13	2250	31	0.995	2.24	69	┐
F2	D13	2460	31	0.995	2.45	76	┐
S1	D13	7140	23	0.995	7.10	163	┐ (平均長)
S2	D13	1330	18	0.995	1.32	24	┐
S3	D13	1230	2	0.995	1.22	2	┐
S4	D13	1280	1	0.995	1.27	1	┐
合計						D13 444 kg	
合計						444 kg	

鉄筋曲げ加工表

主 筋							組立筋						
主 筋							組立鉄筋						
径	$\theta \leq 90^\circ$ R=3.0 ϕ			$\theta = 135^\circ$ R=5.5 ϕ			径	$\theta = 90^\circ$ R=2.5 ϕ			R	a	ΔL
	R	a	ΔL	R	a	ΔL		R	a	ΔL			
D13	39	61	17	71.5	56	3	D13	32.5	51	14			
D16	48	75	21	88	69	4							



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	軽量盛土工 詳細図 (9)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



※地形及び構造物位置は管理用平面図によるため、施工時に測量等、現地確認をすること。
※再利用するコンクリート遮音板は事前に健全度を調査し、再利用の可否について確認すること。

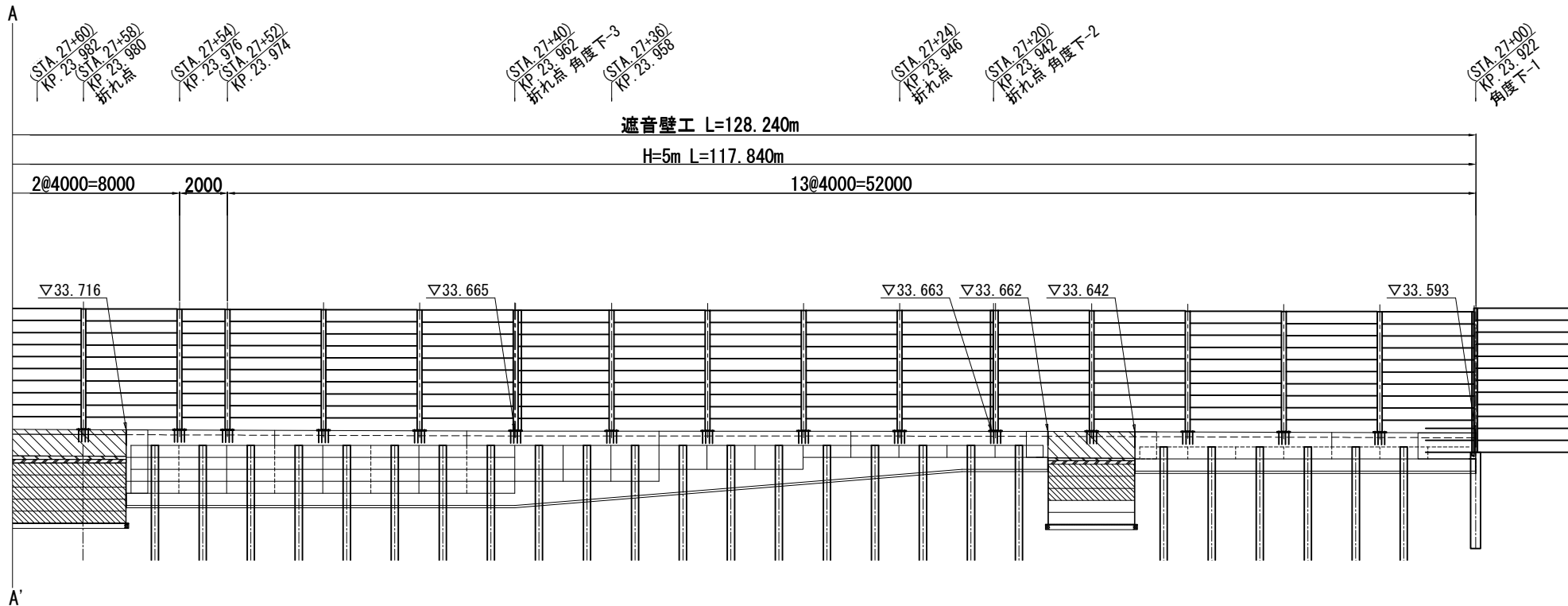
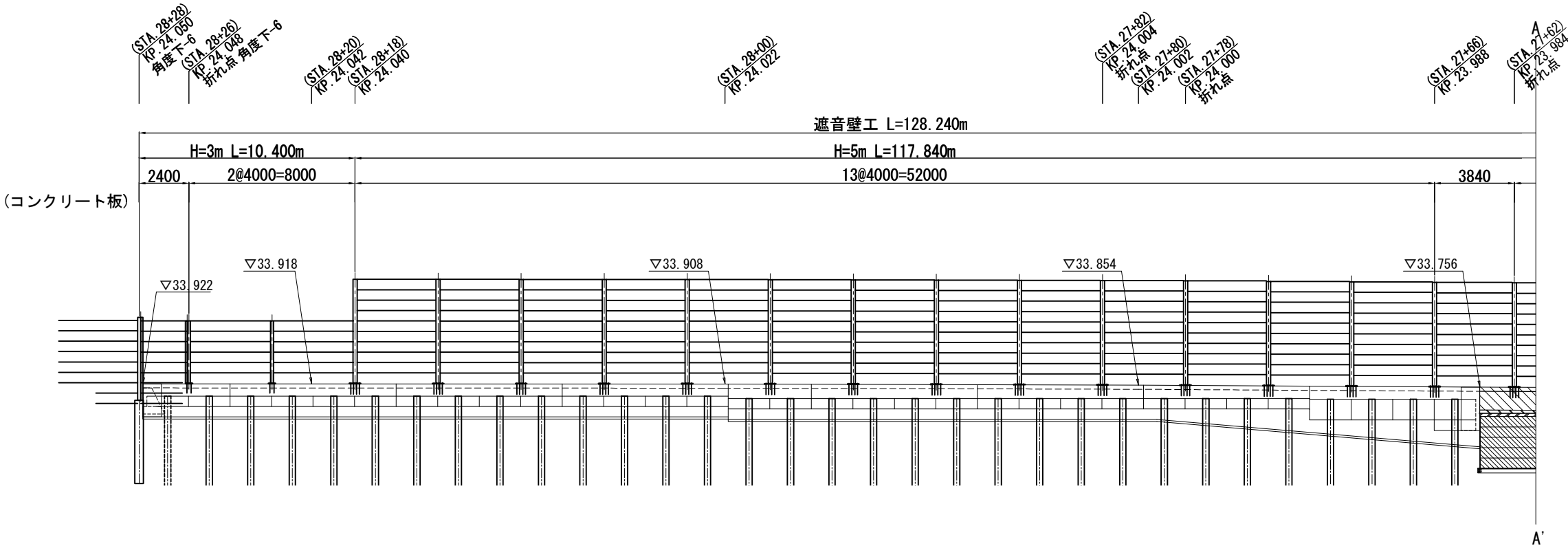
開越自動車道 入川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁平面図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

遮音壁展開図 (1)

縮尺 1:250

1064/1082

A2橋台側 下り線



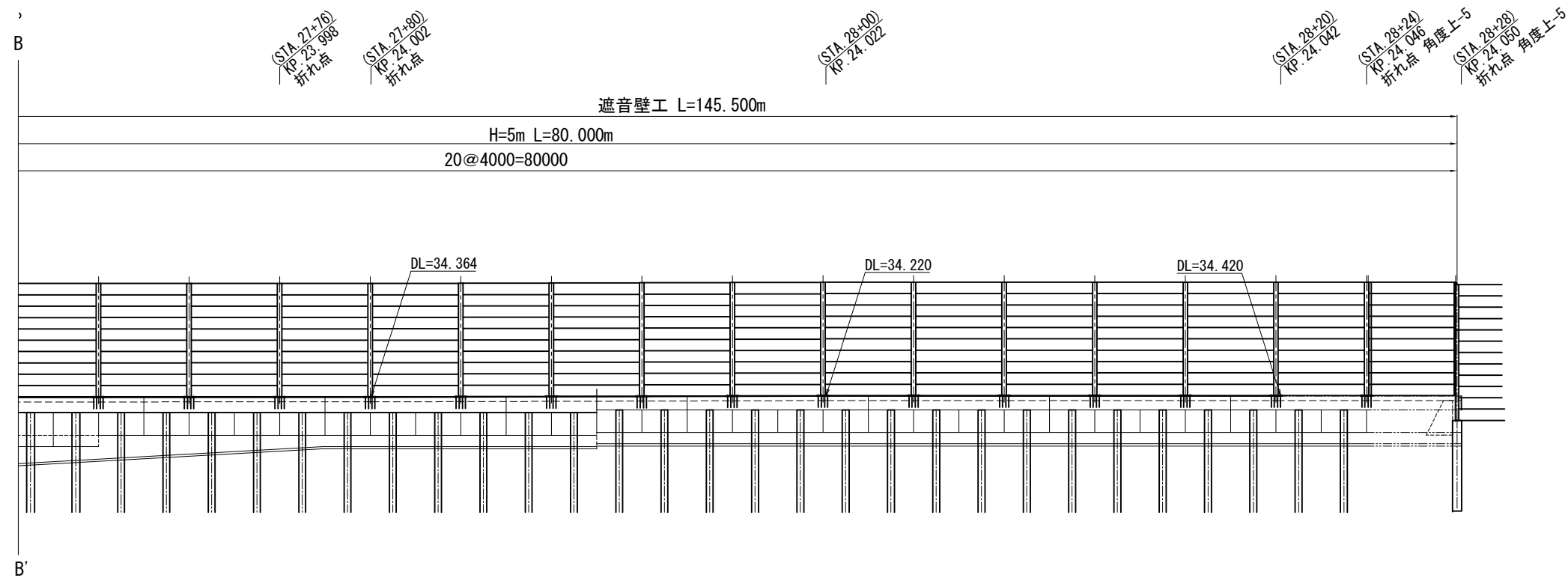
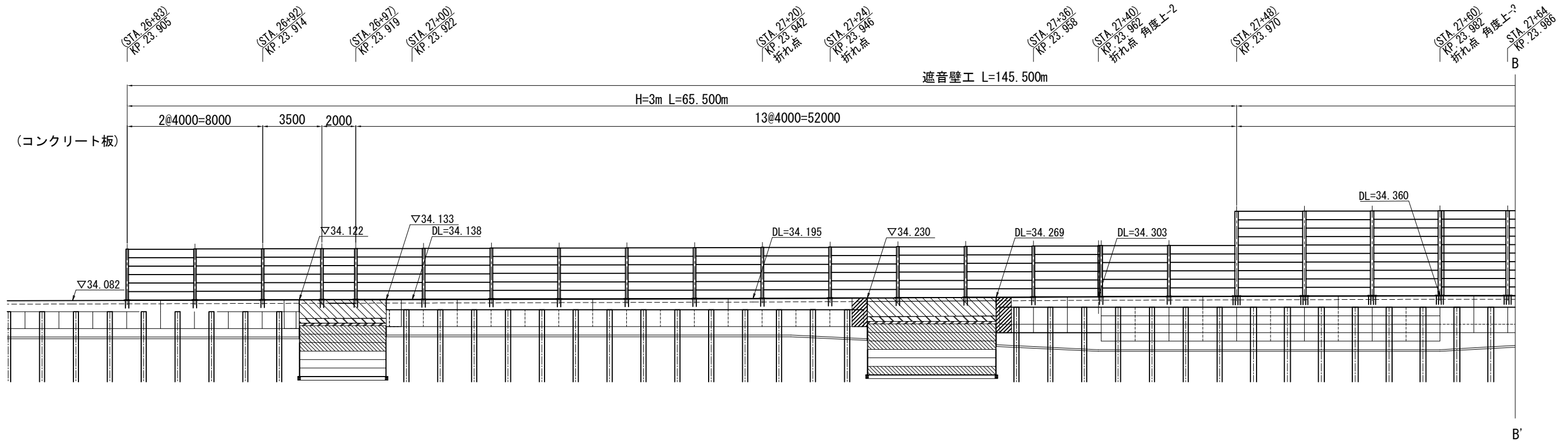
開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁展開図 (1)		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

遮音壁展開図 (2)

縮尺 1:250

A2橋台側 上り線

1065/1082

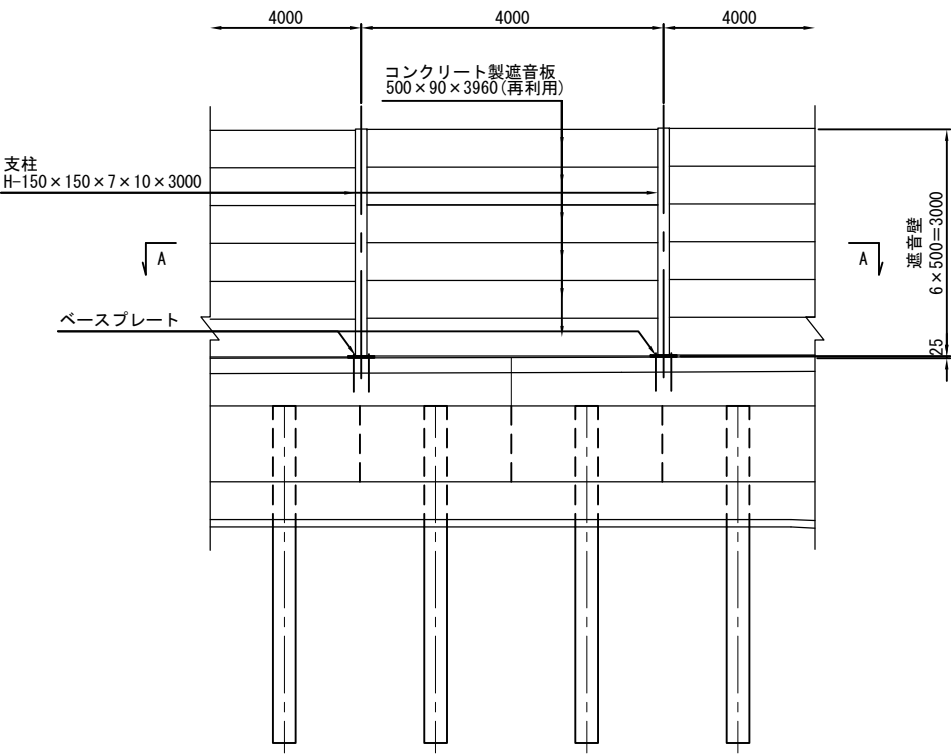


開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁展開図 (2)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

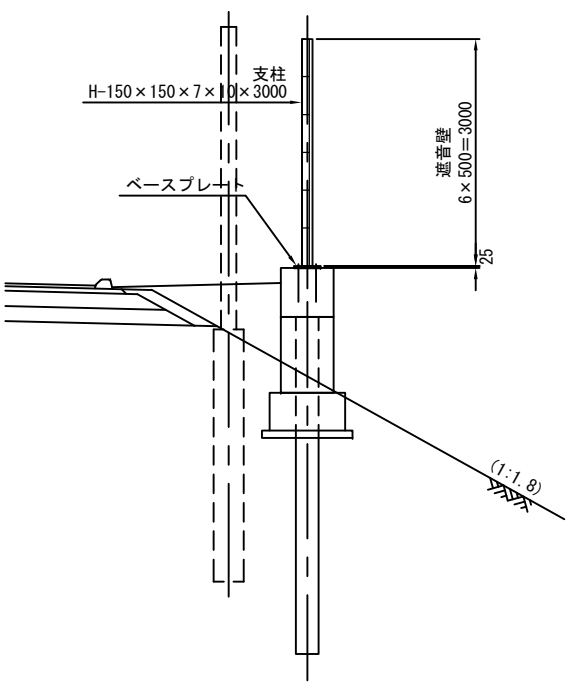
遮音壁構造図 (1) 縮尺 1:50
(H=3000)

1066/1082

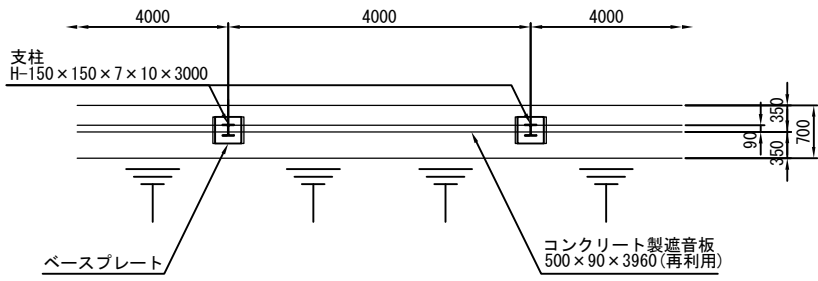
側面図 縮尺 1:50



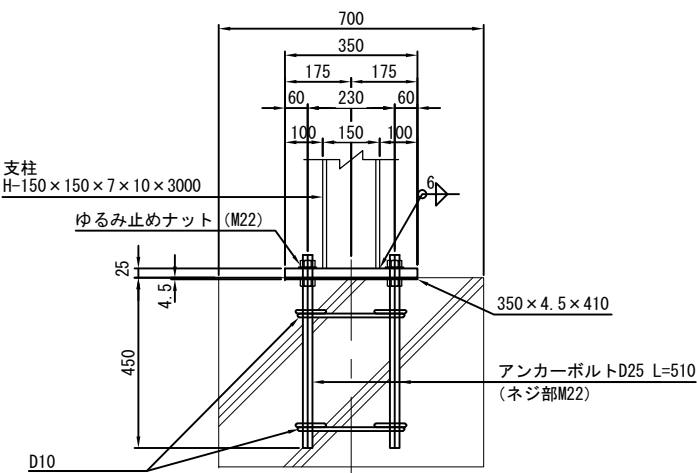
断面図 縮尺 1:50



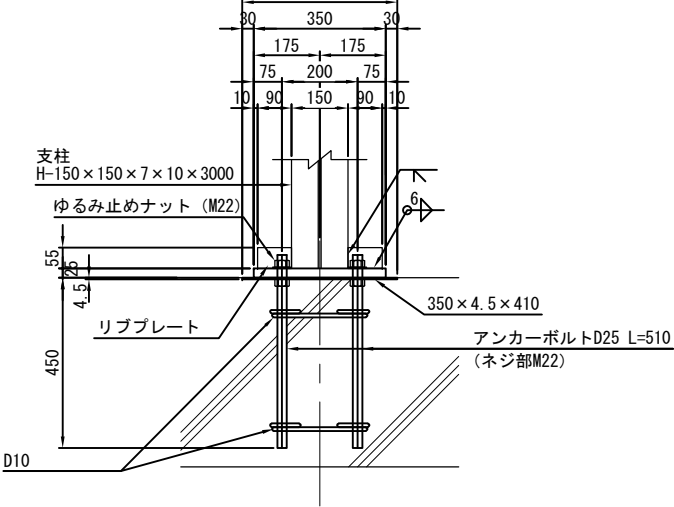
A - A 断面図 縮尺 1:50



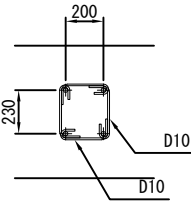
B - B 断面図 縮尺 1:10



C - C 断面図 縮尺 1:10



組立筋詳細図 縮尺 1:20

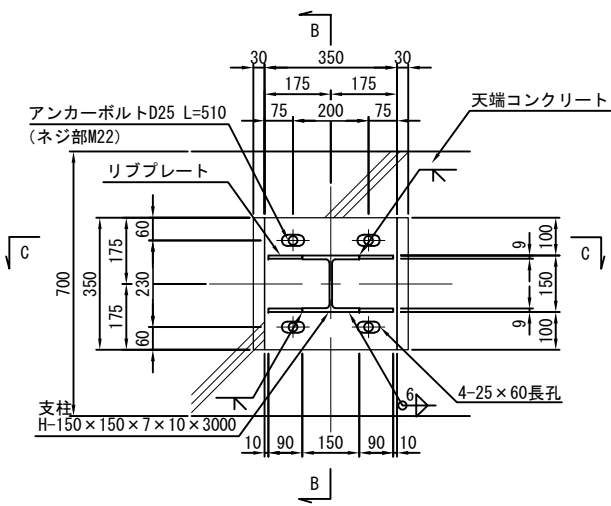


材 料 表

1スパン (4.0m) 当り						
項 目	種 別	単位	形 状	個数	質 量	適 要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×3960	6	-	再利用
固定金具	コンクリート板用	ケ	H-150用	12	-	
支柱	H	kg	H-150×150×7×10×3000	1	93	SS400
ベースプレート		kg	350×25×350	1	24	SS400
リブプレート		kg	55×9×90	4	1	SS400
ゆるみ止めナット	2N, W	組	M22	4	-	
アンカーボルト		本	D25 (ネジ部M22) × 510	4	-	SD345
アンカー固定板		kg	350×4.5×410	1	5	SS400 HDZT77
		kg	D10×470	4	1	SD345
		kg	D10×440	4	1	

注) コンクリート遮音板は、現地のコンクリート板を再利用するものとする。

ベースプレート詳細図 縮尺 1:10



注記)
1. 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641とする。
膜厚は、鋼材（鋼材厚3.2mm以上）はHDZT77、鋼材（鋼材厚3.2mm未満）・
ナット類及びアンカーボルト（ネジ部）はHDZT49とする。

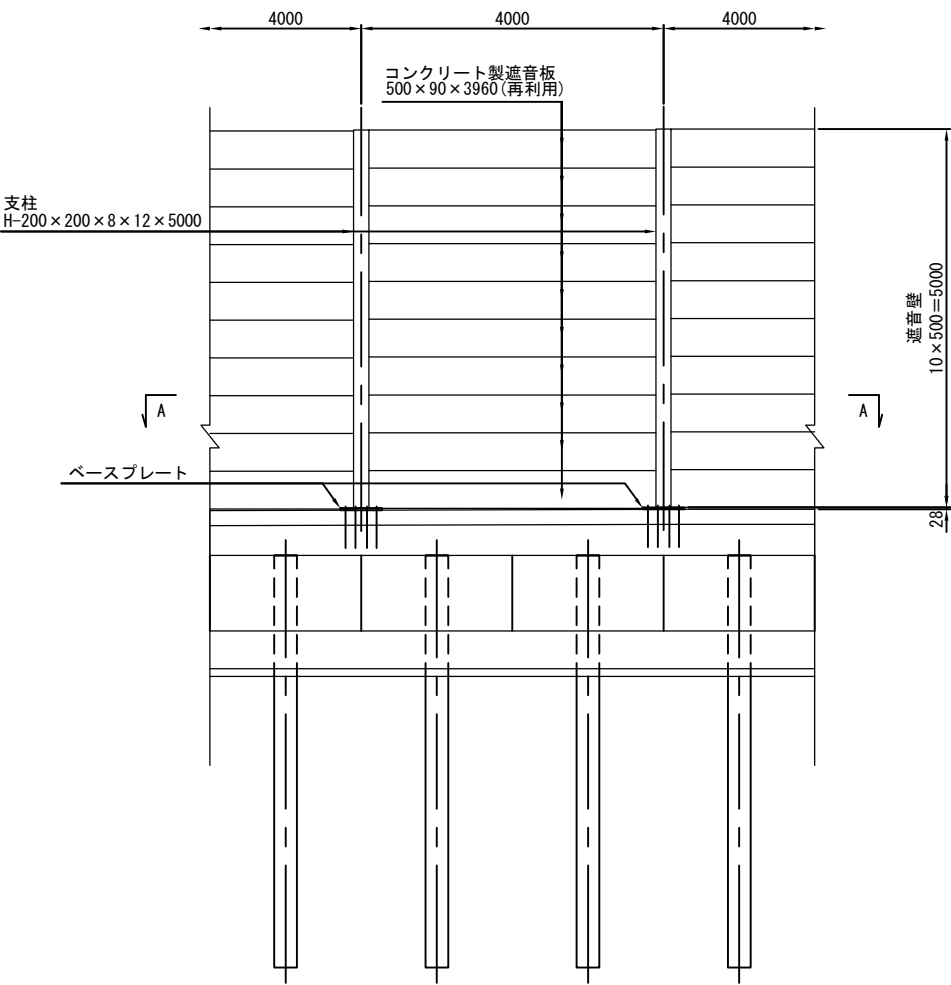
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁構造図 (1)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

遮音壁構造図 (2) 縮尺 1:50

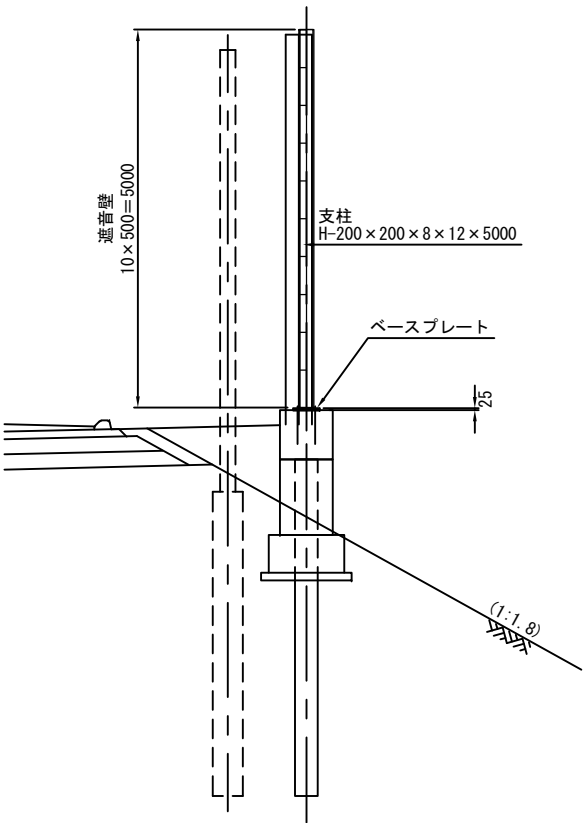
(H=5000)

1067/1082

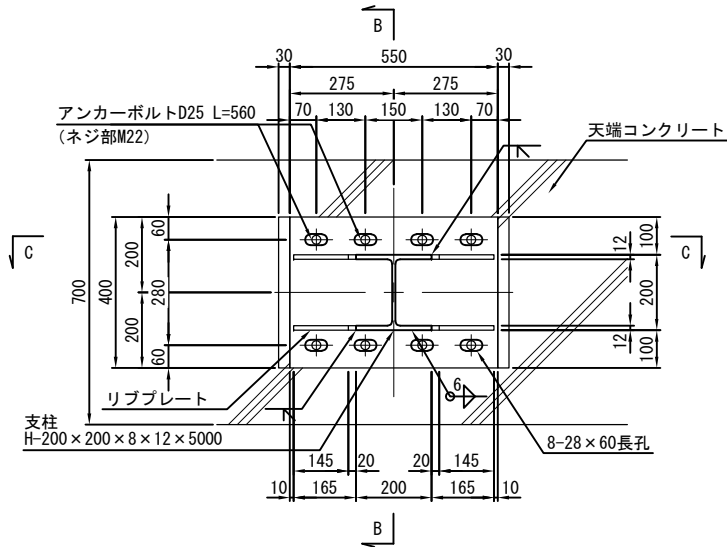
側面図 縮尺 1:50



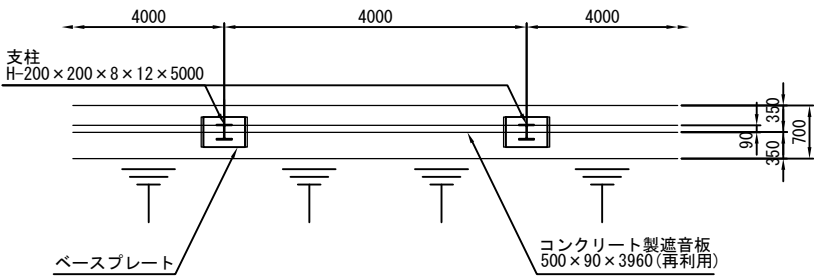
断面図 縮尺 1:50



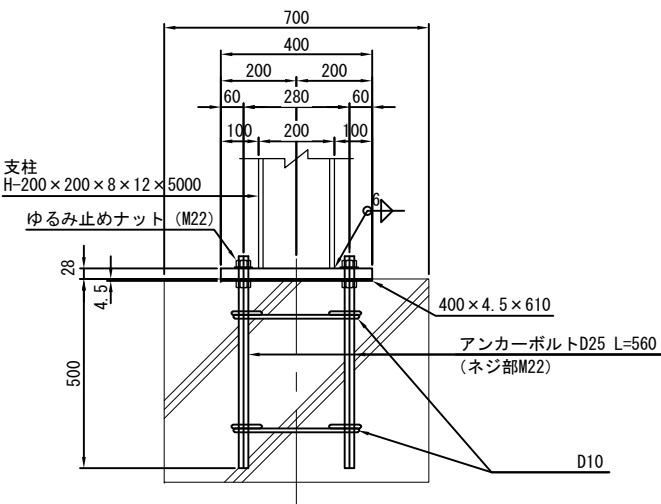
ベースプレート詳細図 縮尺 1:10



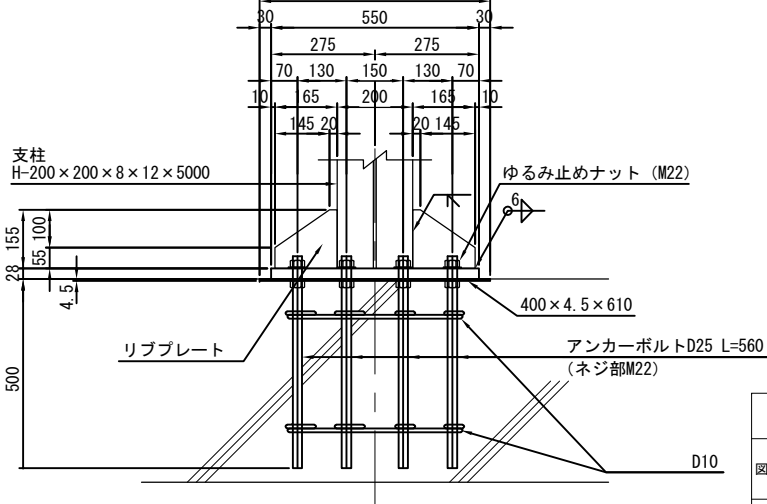
A - A 断面図 縮尺 1:50



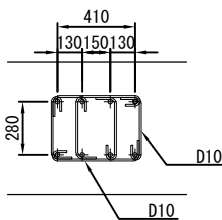
B - B 断面図 縮尺 1:10



C - C 断面図 縮尺 1:10



組立筋詳細図 縮尺 1:20



注記)
1. 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641とする。
膜厚は、鋼材（鋼材厚3.2mm以上）はHDZT77、鋼材（鋼材厚3.2mm未満）・
ナット類及びアンカーボルト（ネジ部）はHDZT49とする。

材 料 表

1スパン (4.0m) 当り						
項 目	種 別	単位	形 状	個数	質 量	適 要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×3960	10	-	再利用
固定金具	コンクリート板用	ケ	H-200用	20	-	
支柱	H	kg	H-200×200×8×12×5000	1	250	SS400
ベースプレート		kg	400×28×550	1	48	SS400
リブプレート		kg	155×12×165	4	10	SS400
ゆるみ止めナット	2N, W	組	M22	8	-	
アンカーボルト		本	D25 (ネジ部M22) × 560	8	-	SD345
アンカー固定板		kg	400×4.5×610	1	9	SS400 HDZT77
		kg	D10×520	8	2	SD345
鉄筋		kg	D10×650	4	2	

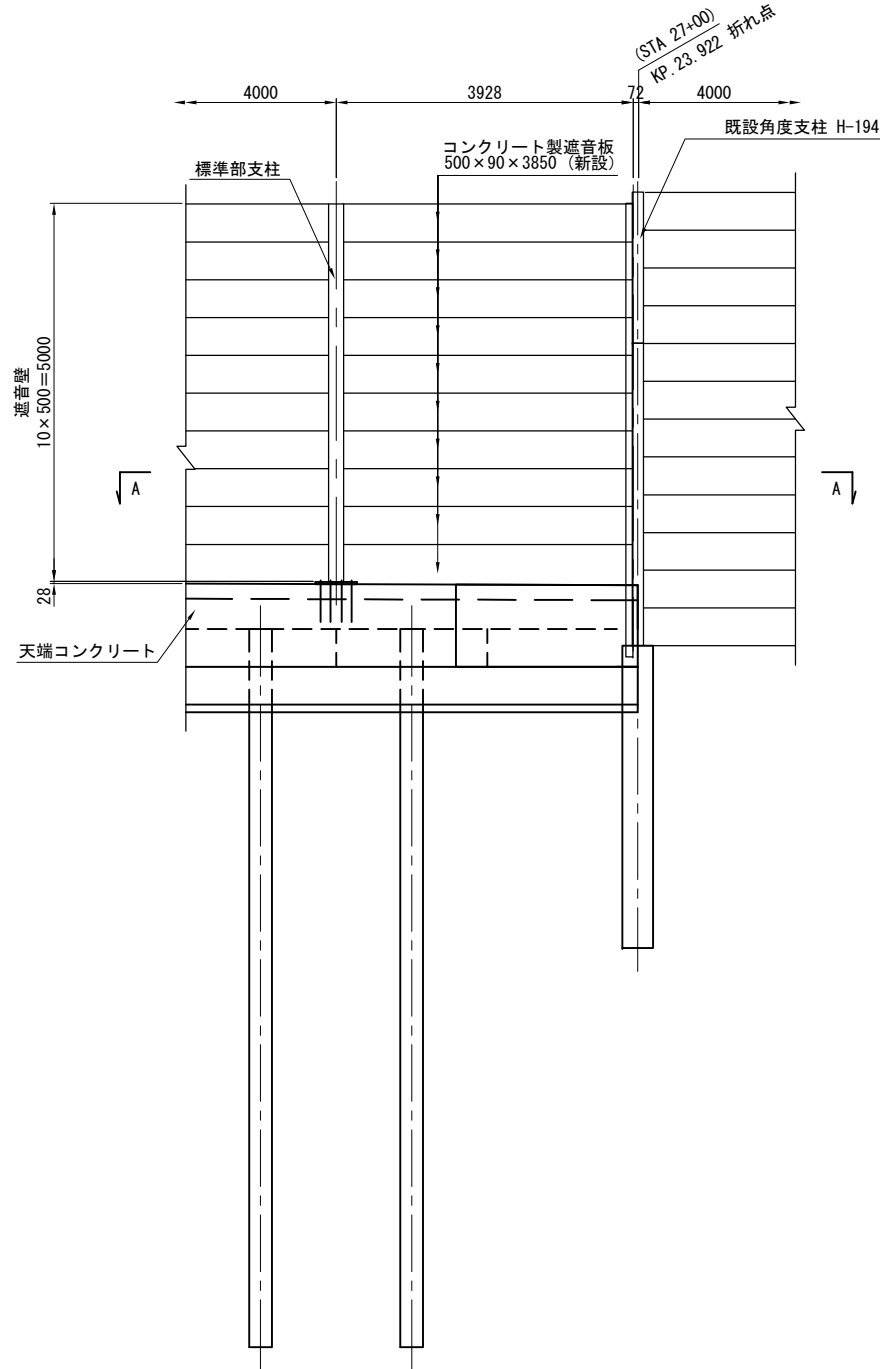
注) コンクリート遮音板は、現地のコンクリート板を再利用するものとする。

遮音壁構造図 (3) 縮尺 1:50

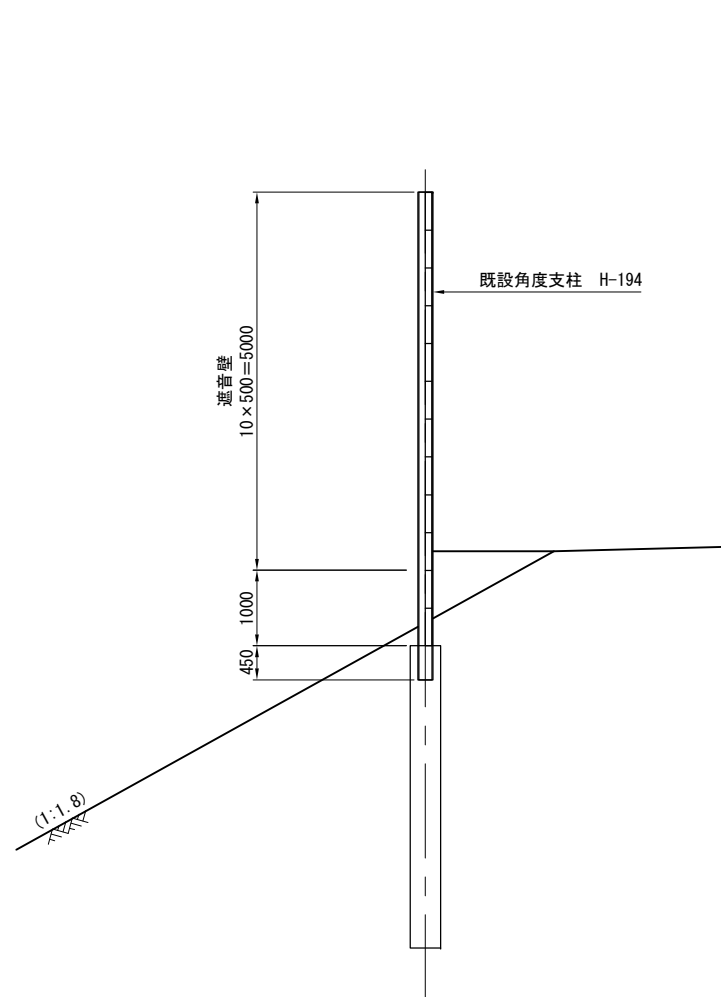
(角度下-1 H=5000)
STA. 27+00下り

1068/1082

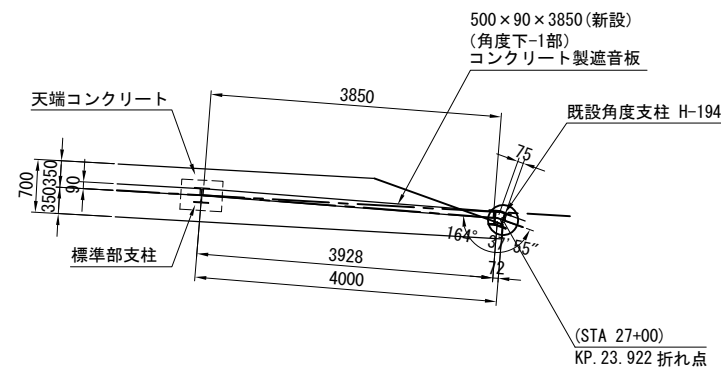
側面図 縮尺 1:50



断面図 縮尺 1:50



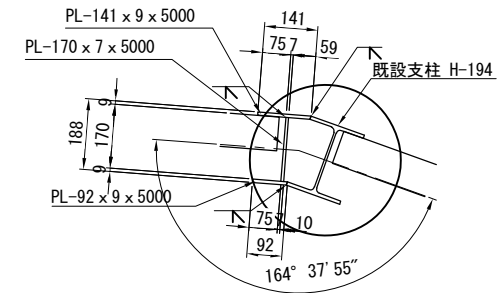
A - A 断面図 縮尺 1:50



材 料 表

項 目	種 別	単 位	形 状	個 数	質 量	1箇所当り
						適 要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×3850	10	-	新設
固定金具	コンクリート板用	ヶ	H-194用	10	-	
角度支柱	H鋼	kg	H-194×150×6×9			既設支柱
	支柱補強PL	kg	PL-92×9×5000	1	32	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-141×9×5000	1	50	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-170×7×5000	1	47	SS400
盛土		m³			-	

角度支柱詳細図 縮尺 1:10



注記

- 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641とする。
膜厚は、鋼材（鋼材厚3.2mm以上）はHDZT77、鋼材（鋼材厚3.2mm未満）はHDZT49とする。
- 既設遮音壁仕様は、資料が無いため「斜面盛土部鋼管ぐい基礎 H=3.0m標準図」を想定する。
H=5mタイプは H=3mの遮音壁に、支柱を 2m 継ぎ足した形状を想定する。

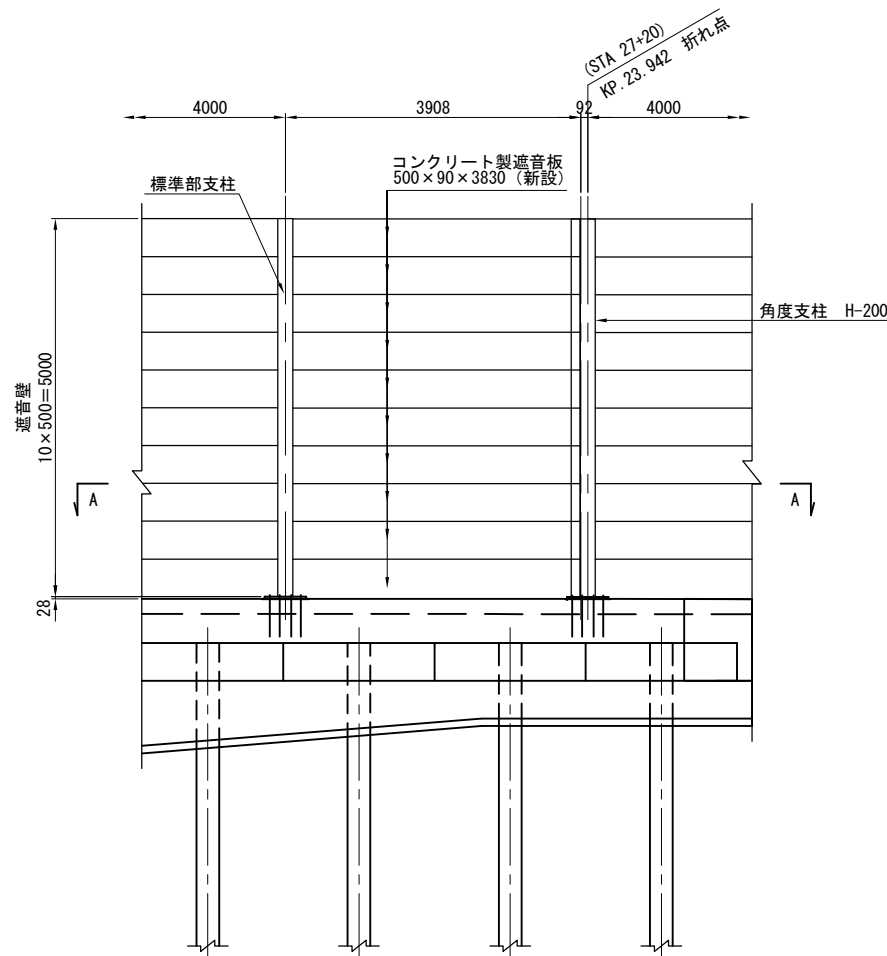
関 越 自 動 車 道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁構造図 (3)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

遮音壁構造図 (4) 縮尺 1:50

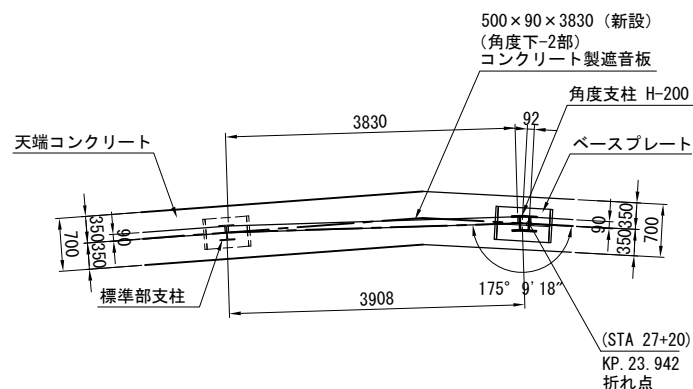
(角度下-2 H=5000)
STA. 27+20下り

1069/1082

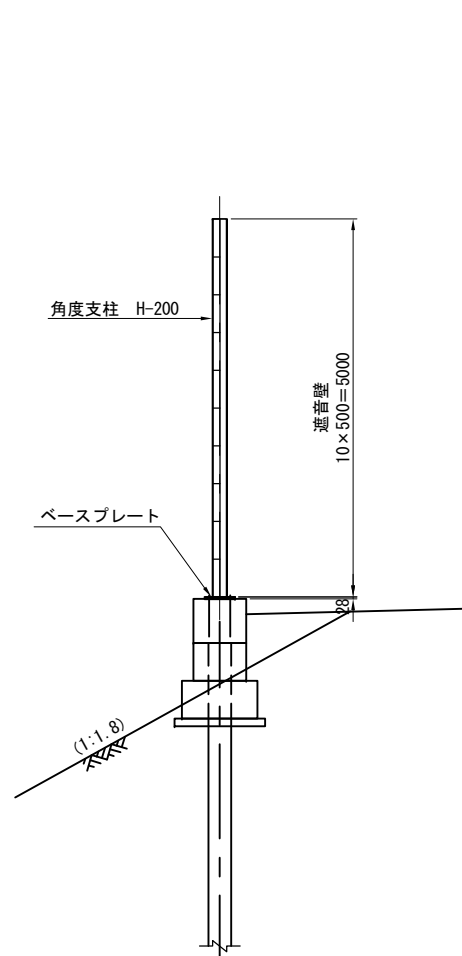
側面図 縮尺 1:50



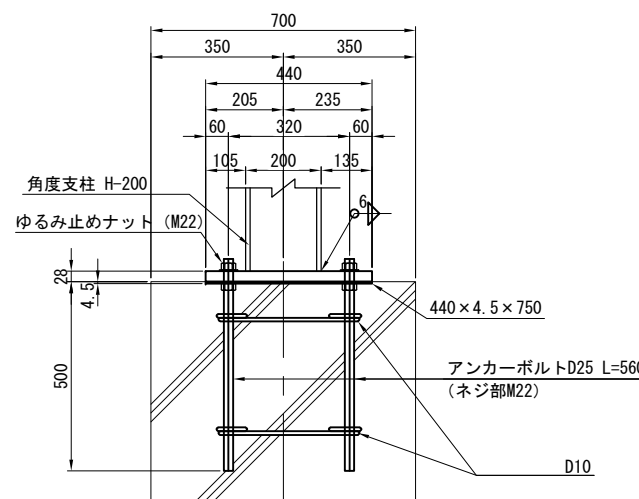
A-A断面図 縮尺 1:50



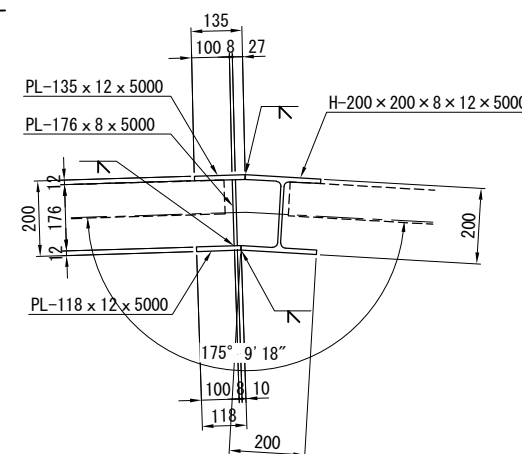
断面図 縮尺 1:50



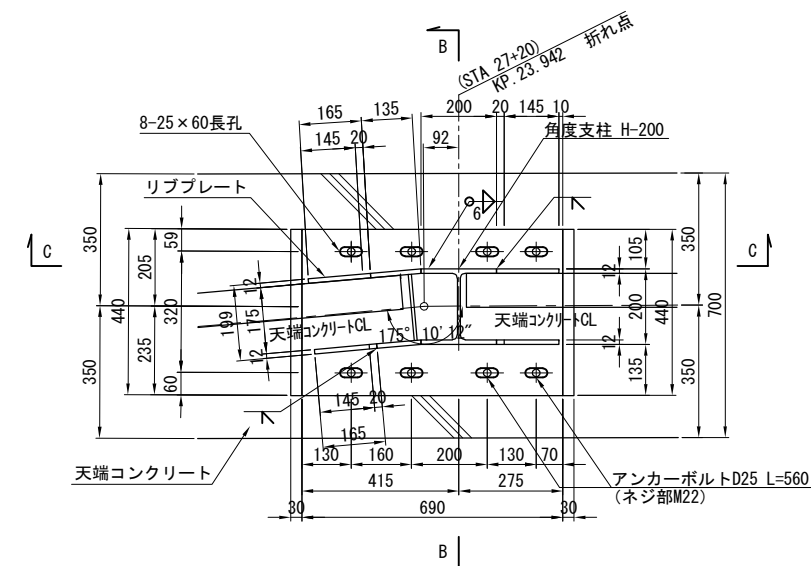
B-B断面図 縮尺 1:10



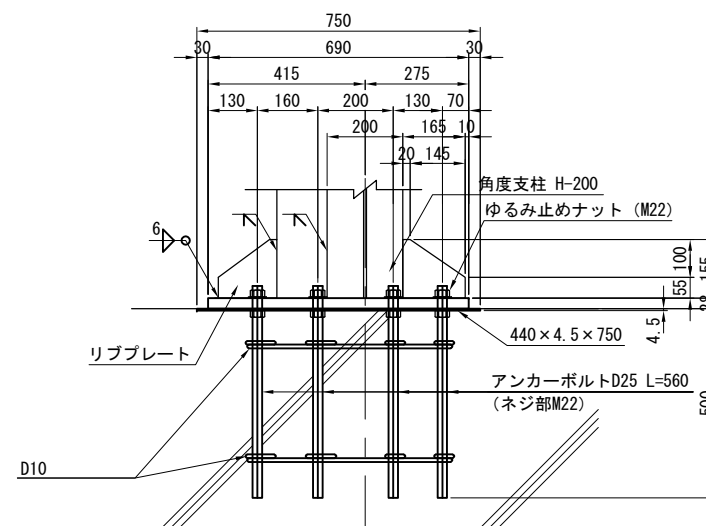
角度支柱詳細図 縮尺 1:10



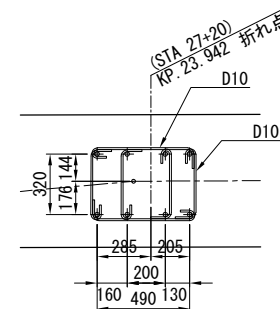
ベースプレート詳細図 縮尺 1:10



C-C断面図 縮尺 1:10



組立筋詳細図 縮尺 1:20



注記)
1. 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641とする。
膜厚は、鋼材（鋼材厚3.2mm以上）はHDZT77、鋼材（鋼材厚3.2mm未満）・
ナット類及びアンカーボルト（ネジ部）はHDZT49とする。

材 料 表

項 目	種 別	単位	形 状	個数	質 量	適 要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×3830	10	-	新設
固定金具	コンクリート板用	ケ	H-200用	20	-	
角度支柱	H鋼	kg	H-200×200×8×12×5000	1	250	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-118×12×5000	1	56	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-135×12×5000	1	64	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-176×8×5000	1	55	SS400
ベースプレート		kg	440×28×690	1	67	SS400
リブプレート		kg	155×12×165	4	10	SS400
ゆるみ止めナット	2N, W	組	M22	8	-	
アンカーボルト		本	D25 (ネジ部M22) × 560	8	-	SD345
アンカー固定板		kg	440×4.5×750	1	12	SS400 HDZT77
鉄筋		kg	D10×560	8	3	SD345
		kg	D10×730	4	2	

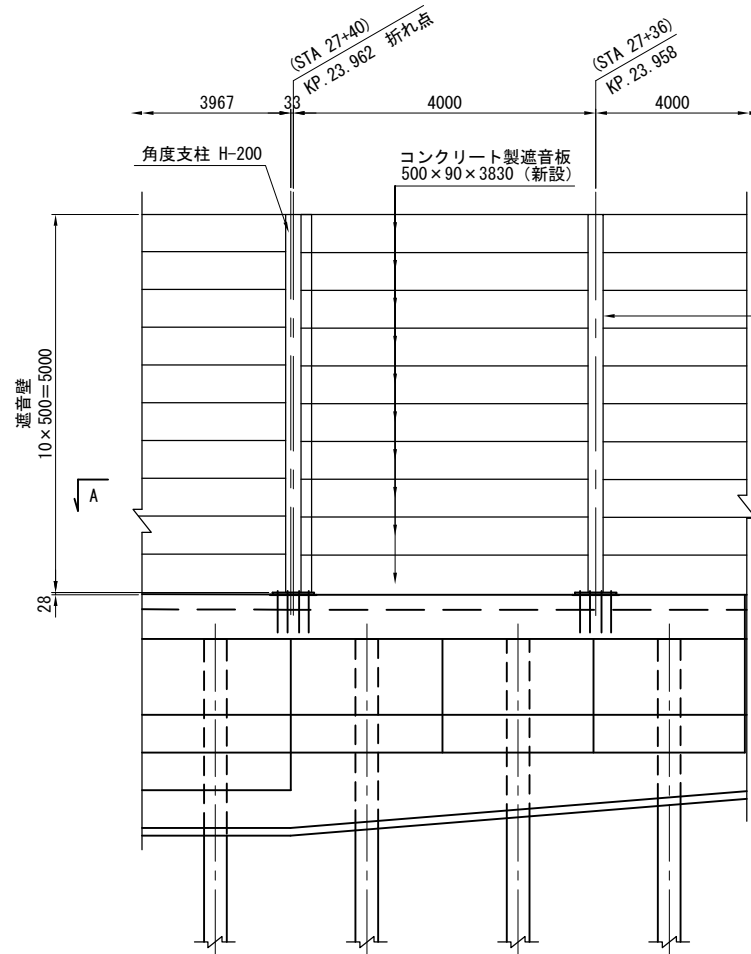
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁構造図 (4)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

遮音壁構造図 (5) 縮尺 1:50

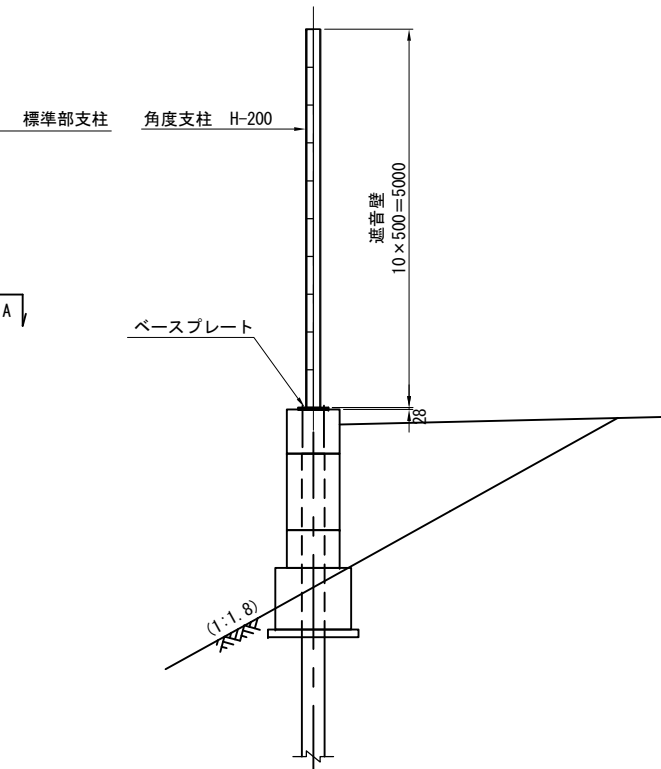
(角度下-3 H=5000)
STA. 27+40下り

1070/1082

側面図 縮尺 1:50



断面図 縮尺 1:50

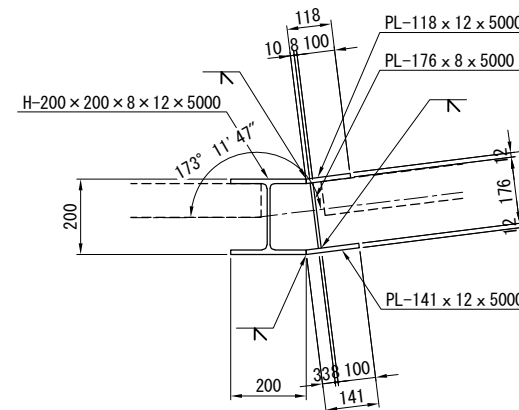


材 料 表

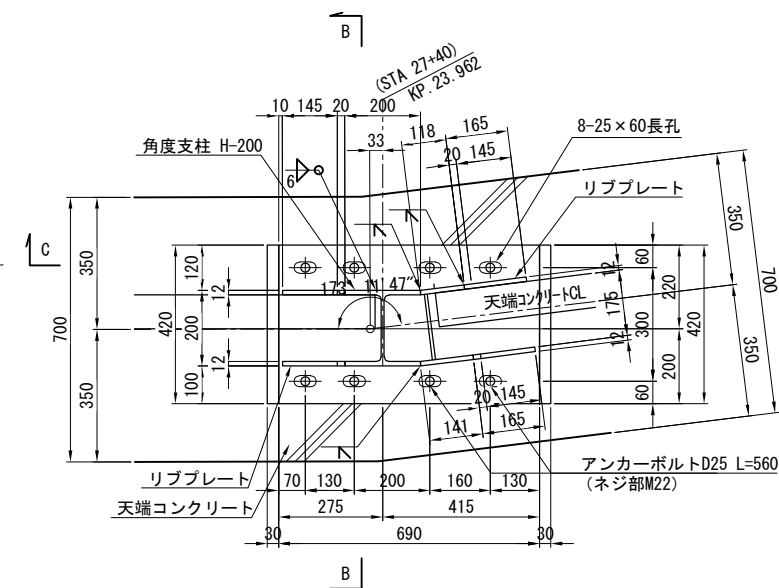
項 目	種 別	単位	形 状	個数	質 量	適 要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×3830	10	-	新設
固定金具	コンクリート板用	ケ	H-200用	20	-	
角度支柱	H鋼	kg	H-200×200×8×12×5000	1	250	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-141×12×5000	1	66	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-118×12×5000	1	56	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-176×8×5000	1	55	SS400
ベースプレート		kg	420×28×690	1	64	SS400
リブプレート		kg	155×12×165	4	10	SS400
ゆるみ止めナット	2N, W	組	M22	8	-	
アンカーボルト		本	D25 (ネジ部M22) × 560	8	-	SD345
アンカー固定板		kg	420×4.5×750	1	11	SS400 HDZT77
鉄筋		kg	D10×540	8	2	SD345
		kg	D10×730	4	2	

1箇所当り

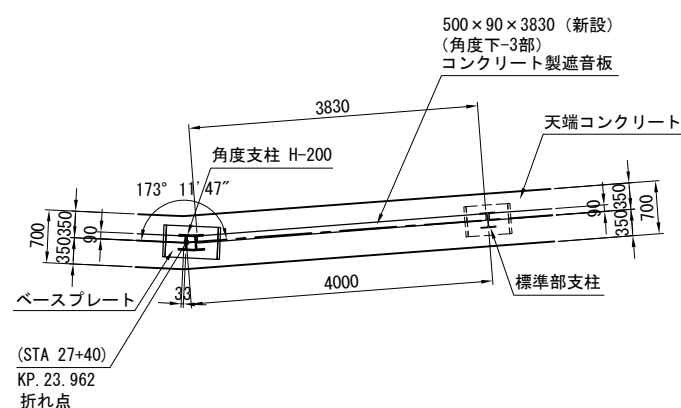
角度支柱詳細図 縮尺 1:10



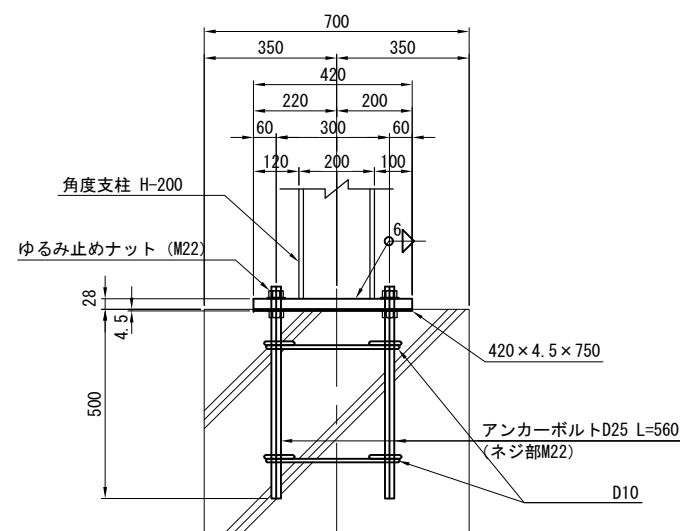
ベースプレート詳細図 縮尺 1:10



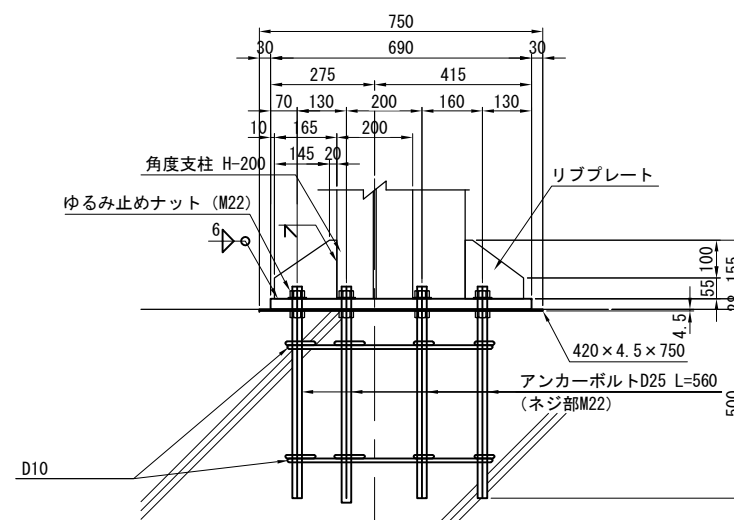
A - A 断面図 縮尺 1:50



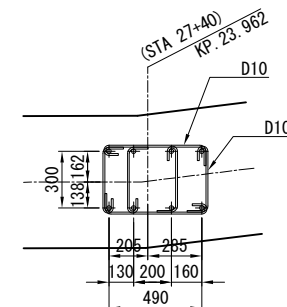
B - B 断面図 縮尺 1:10



C - C 断面図 縮尺 1:10



組立筋詳細図 縮尺 1:20



注記)
1. 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641とする。
膜厚は、鋼材 (鋼材厚3.2mm以上) はHDZT77、鋼材 (鋼材厚3.2mm未満) ・
ナット類及びアンカーボルト (ネジ部) はHDZT49とする。

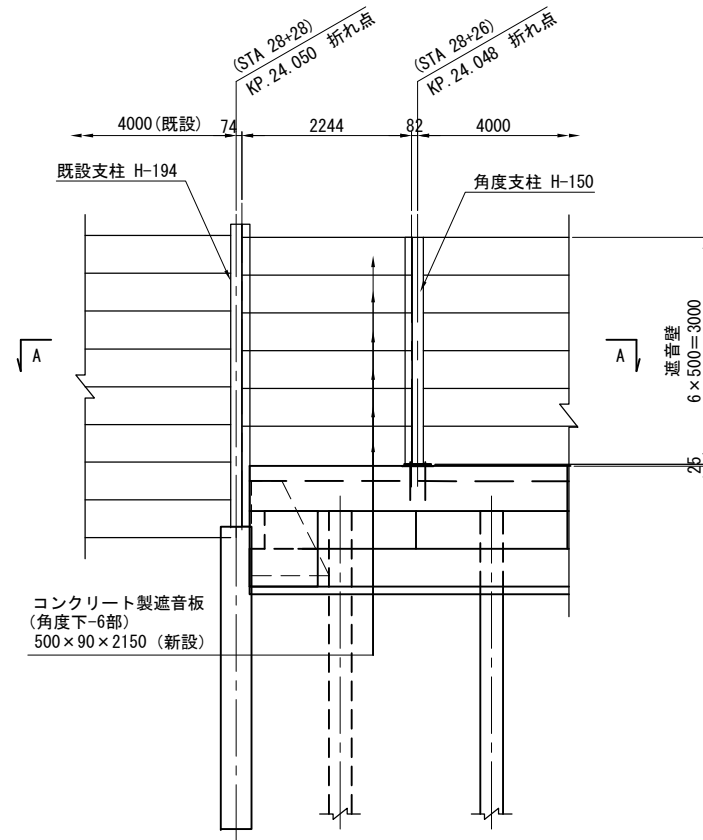
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁構造図 (5)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

縮尺 1:50

STA. 28+26~STA. 28+28下り

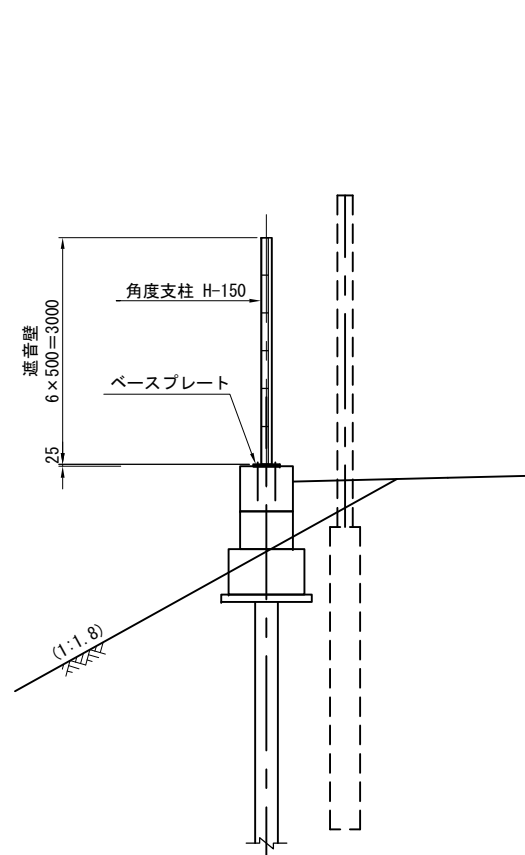
1071/1082

側面図 縮尺 1:50

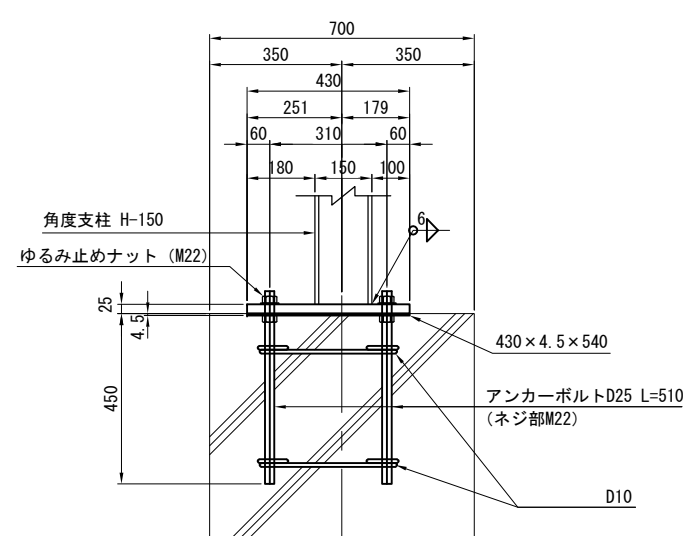


A - A 断面図 縮尺 1:50

断面図 縮尺 1:50



B - B 断面図 縮尺 1:10



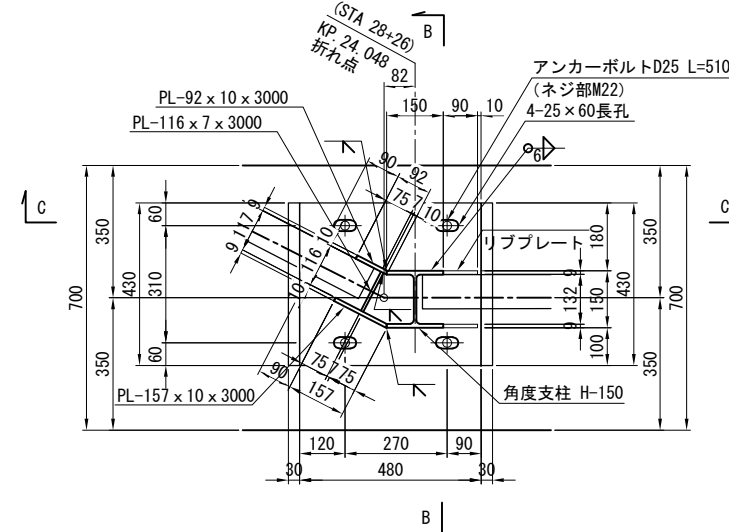
材 料 表

項 目	種 別	単位	形 状	個数	質 量	適 要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×2150	6	－	新設
固定金具	コンクリート板用	ケ	H-150用	12	－	
角度支柱	H鋼	kg	H-150×150×7×10×3000	1	93	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-157x10x3000	1	37	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-92x10x3000	1	22	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-116x7x3000	1	19	SS400
ベースプレート		kg	430×25×480	1	41	SS400
リブプレート		kg	55×9×90	4	1	SS400
ゆるみ止めナット	2N, W	組	M22	4	－	
アンカーボルト		本	D25 (ネジ部M22) ×510	4	－	SD345
アンカー固定板		kg	430×4, 5×540	1	8	SS400 HDZT77
鉄筋		kg	D10×550	4	1	SD345
		kg	D10×510	4	1	

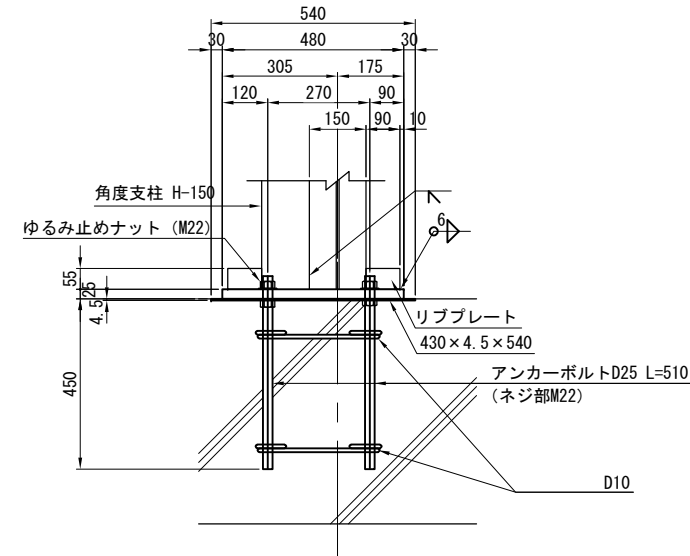
材 料 表 (既設支柱部)

項 目	種 別	単位	形 状	個数	質 量	適 要
固定金具	コンクリート板用	ヶ	H-194用	6	-	
角度支柱	支柱補強PL	kg	PL-92x9x3000	1	19	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-178x9x3000	1	38	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-156x7x3000	1	26	SS400
盛土		m ³			-	

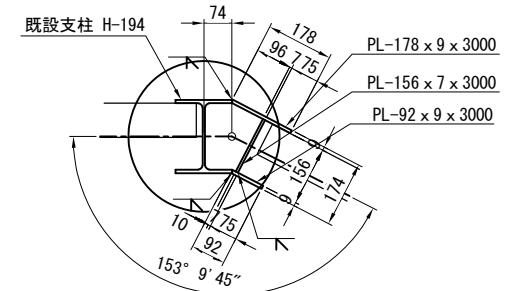
a部詳細図 縮尺 1:10



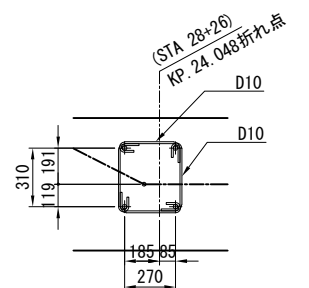
C - C 断面図 縮尺 1:10



b部詳細図 縮尺 1:10
(既設支柱部)



組立筋詳細図 縮尺 1:20



注記)

- 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641 とする。
膜厚は、鋼材（鋼材厚 3.2mm 以上）は HDZ777、鋼材（鋼材厚 3.2mm 未満）
・ ナット類及びアンカーボルト（ネジ部）は、HDZT49 とする。
- 既設遮音壁仕様は、資料が無いため「斜面盛土部鋼管ぐい基礎 H=3.0m 標準図」を
想定する。
H=5m タイプは H=3m の遮音壁に、支柱を 2m 縦ぎ足した形状を想定する。

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	進音壁構造図 (6)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

遮音壁構造図 (7) 縮尺 1:50

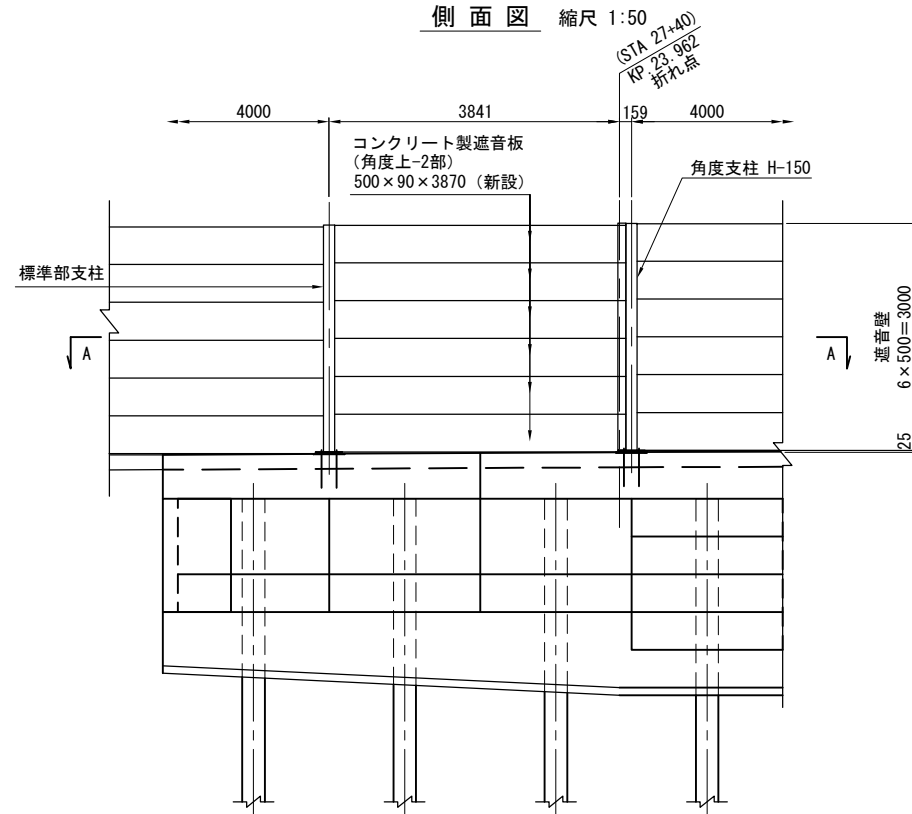
(角度上-2 H=3000)
STA. 27+40上り

1072/1082

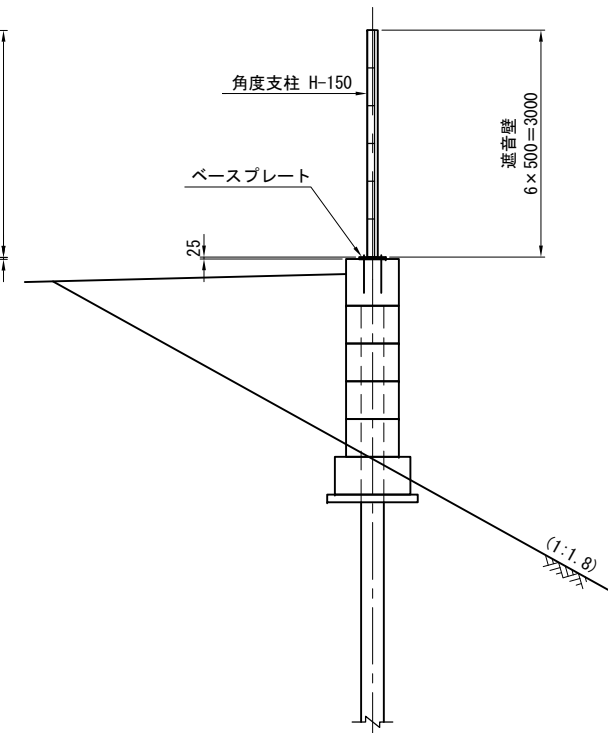
材 料 表

項 目	種 別	単 位	形 状	個 数	質 量	1箇所当り
						適 要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×3870	6	-	新設
固定金具	コンクリート板用	ヶ	H-150用	12	-	
角度支柱	H鋼	kg	H-150×150×7×10×3000	1	93	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-89x10x3000	1	21	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-130x7x3000	1	21	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-106x10x3000	1	25	SS400
ベースプレート		kg	400×25×450	1	35	SS400
リブプレート		kg	55×9×90	4	1	SS400
ゆるみ止めナット	2N, W	組	M22	4	-	
アンカーボルト		本	D25 (ネジ部M22) × 510	4	-	SD345
アンカー固定板		kg	400×4.5×510	1	7	SS400 HDZT77
鉄筋		kg	D10×510	4	1	SD345
		kg	D10×520	4	1	

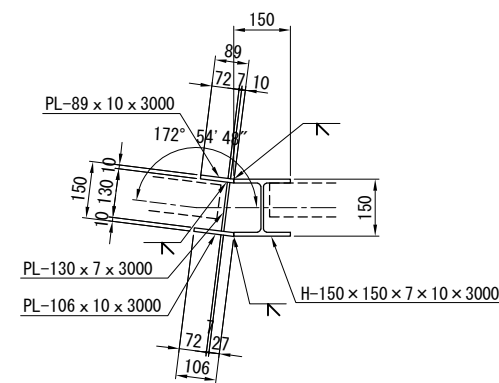
側 面 図 縮尺 1:50



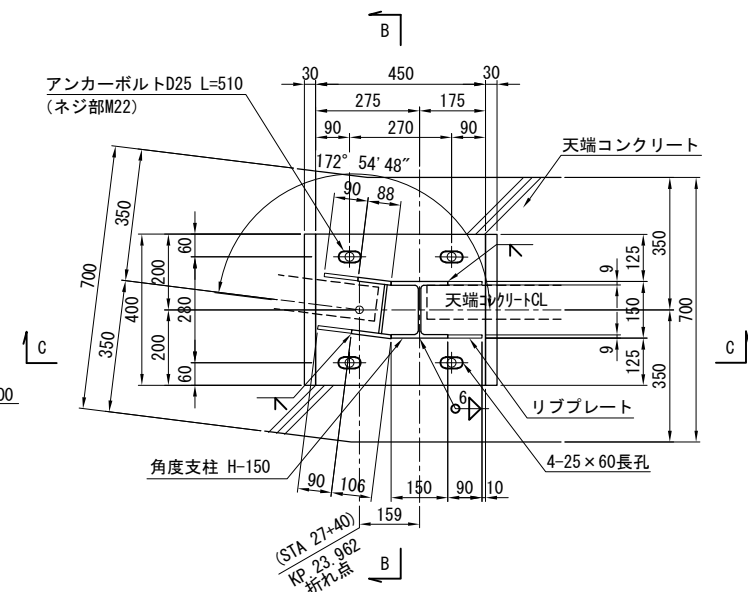
断 面 図 縮尺 1:50



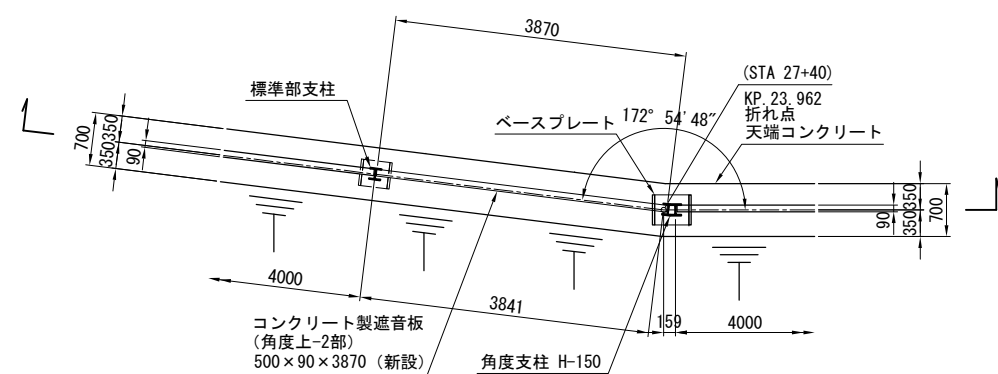
角度支柱詳細図 縮尺 1:10



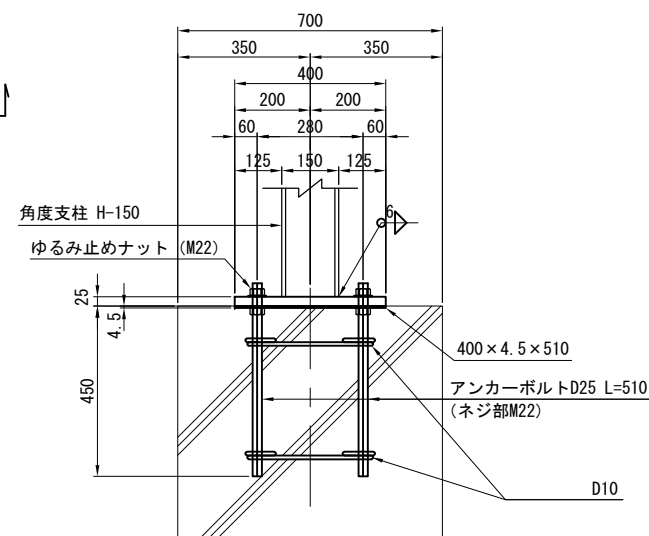
ベースプレート詳細図 縮尺 1:10



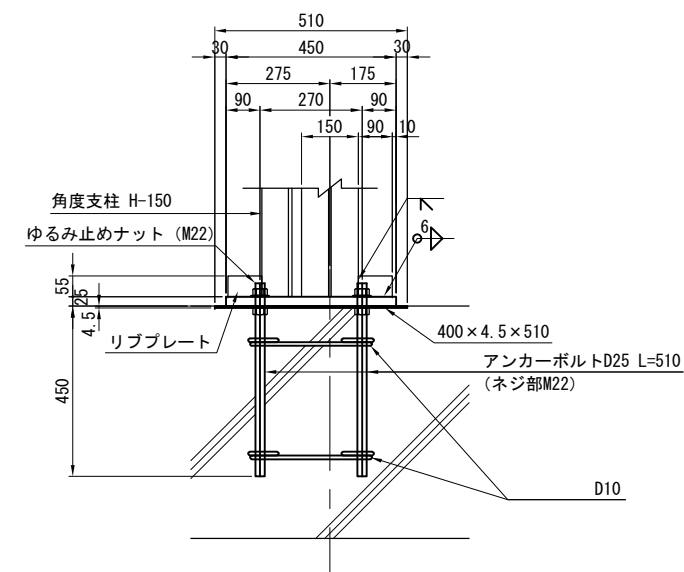
A - A 断面図 縮尺 1:50



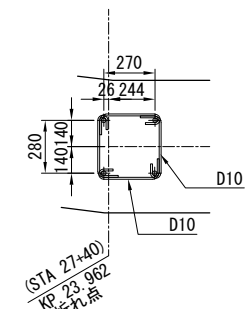
B - B 断面図 縮尺 1:10



C - C 断面図 縮尺 1:10



組立筋詳細図 縮尺 1:20



- 注記)
- 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641とする。
膜厚は、鋼材（鋼材厚3.2mm以上）はHDZT77、鋼材（鋼材厚3.2mm未満）・
ナット類及びアンカーボルト（ネジ部）はHDZT49とする。

関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁構造図 (7)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

遮音壁構造図 (8) 縮尺 1:50

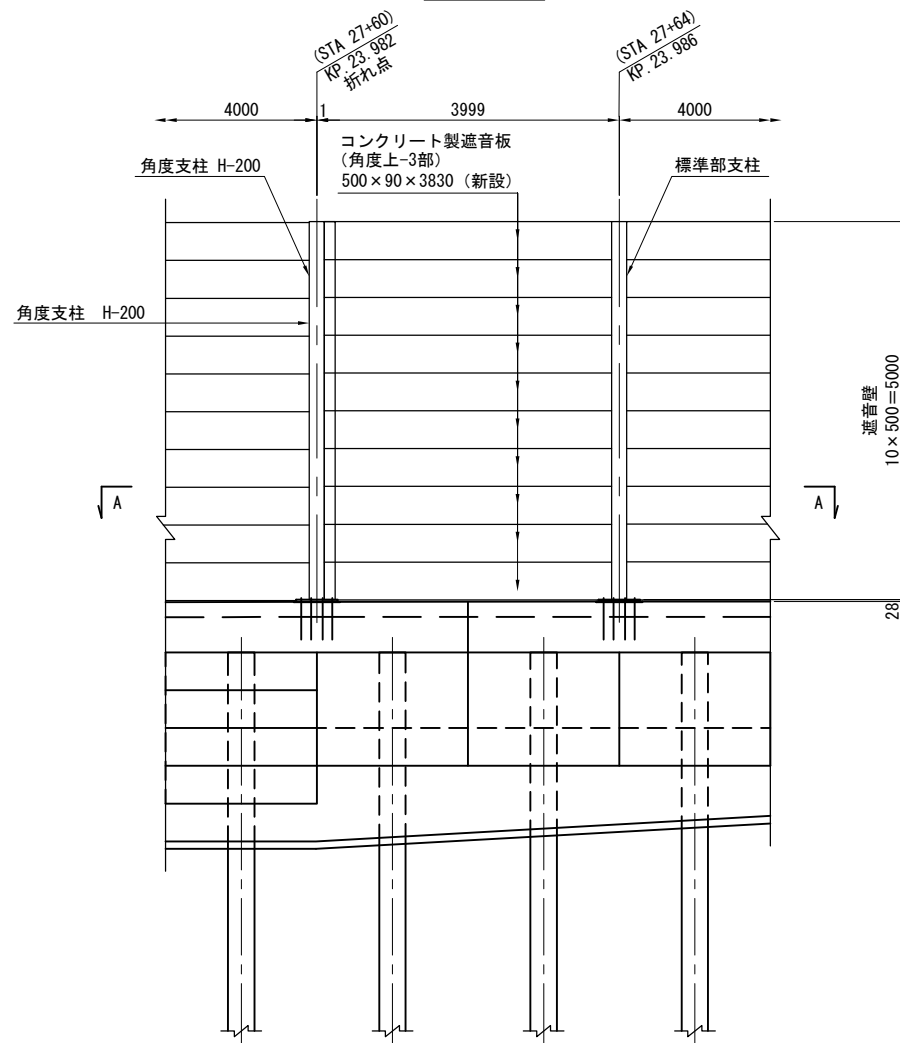
(角度上-3 H=5000)
STA. 27+60上り

1073/1082

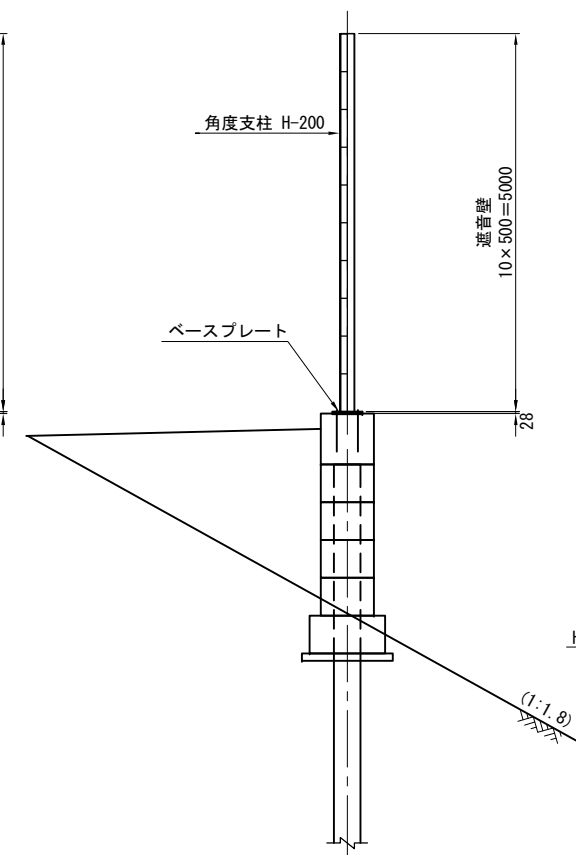
材 料 表

項 目	種 別	単位	形 状	個数	1箇所当り	
					質 量	適 要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×3830	10	-	新設
固定金具	コンクリート板用	ケ	H-200用	20	-	
角度支柱	H鋼	kg	H-200×200×8×12×5000	1	250	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-118x12x5000	1	56	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-176x8x5000	1	55	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-142x12x5000	1	67	SS400
ベースプレート		kg	450×28×690	1	68	SS400
リブプレート		kg	155×12×165	4	10	SS400
ゆるみ止めナット	2N.W	組	M22	8	-	
アンカーボルト		本	D25 (ネジ部M22) × 560	8	-	SD345
アンカー固定板		kg	450×4.5×750	1	12	SS400 HDZ45
鉄筋		kg	D10×570	8	3	SD345
		kg	D10×730	4	2	

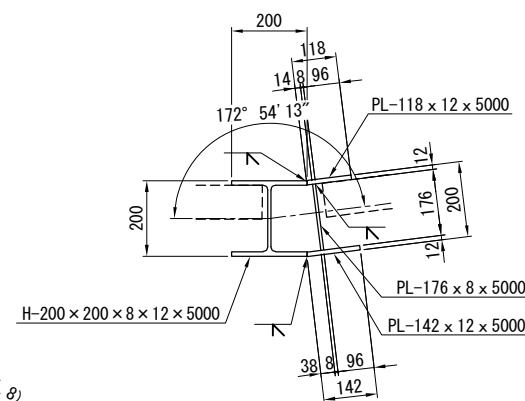
側 面 図 縮尺 1:50



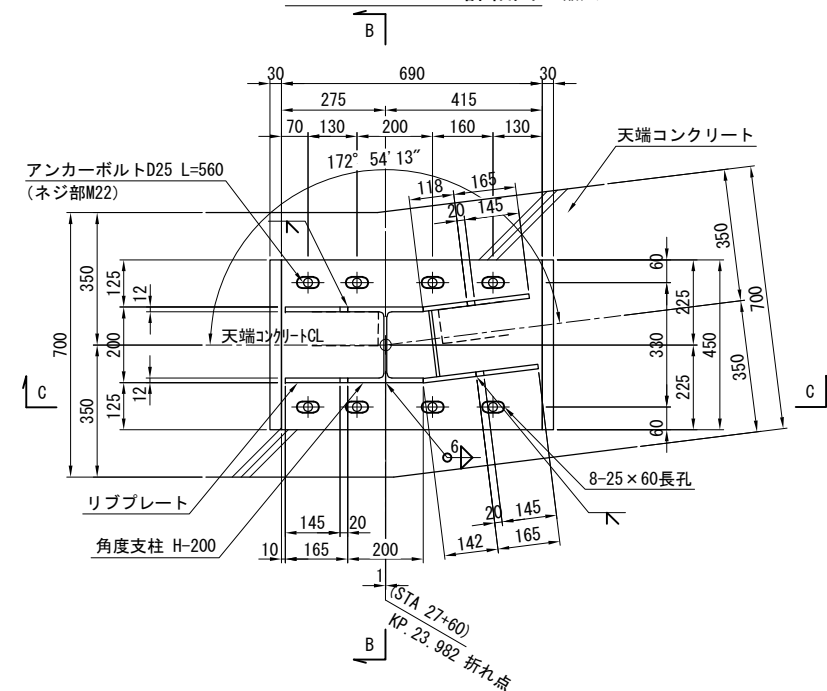
断 面 図 縮尺 1:50



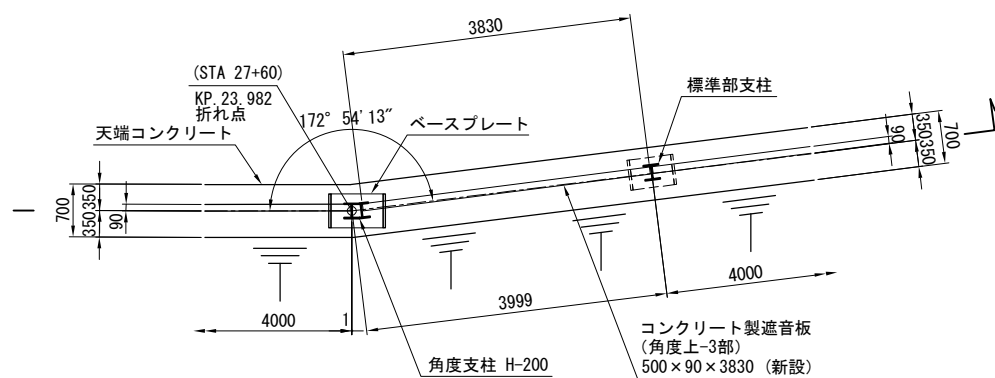
角度支柱詳細図 縮尺 1:10



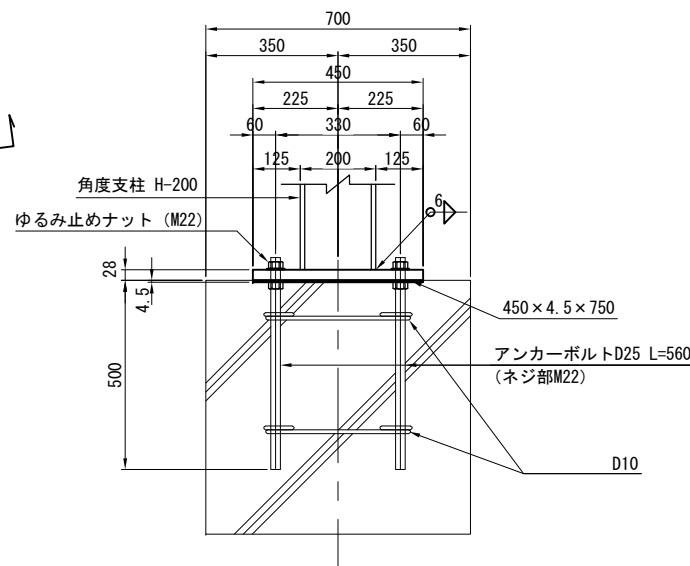
ベースプレート詳細図 縮尺 1:10



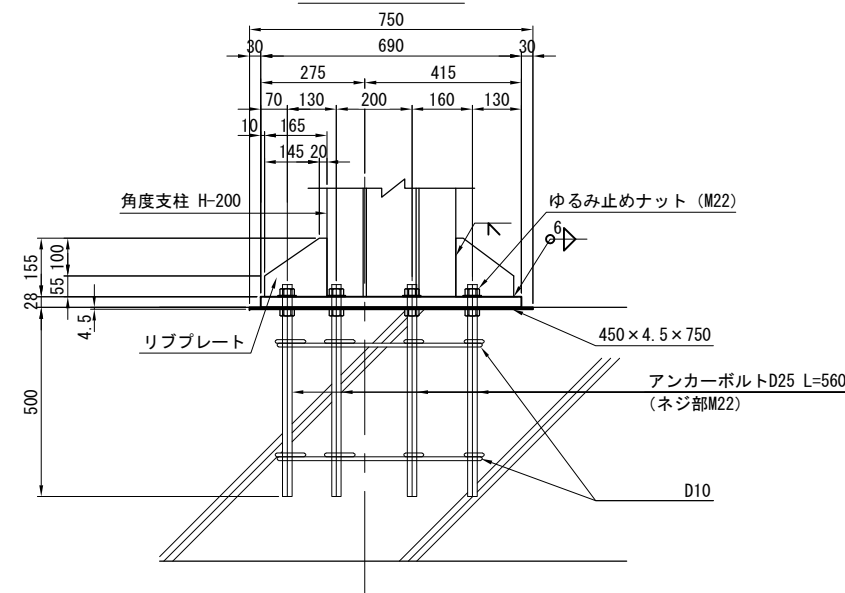
A - A 断面図 縮尺 1:50



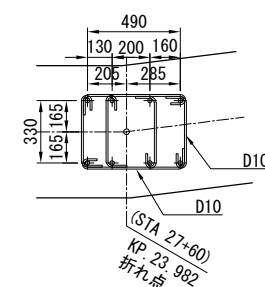
B - B 断面図 縮尺 1:10



C - C 断面図 縮尺 1:10



組立筋詳細図 縮尺 1:20



注記)
1. 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641とする。
膜厚は、鋼材（鋼材厚3.2mm以上）はHDZT77、鋼材（鋼材厚3.2mm未満）・
ナット類及びアンカーボルト（ネジ部）はHDZT49とする。

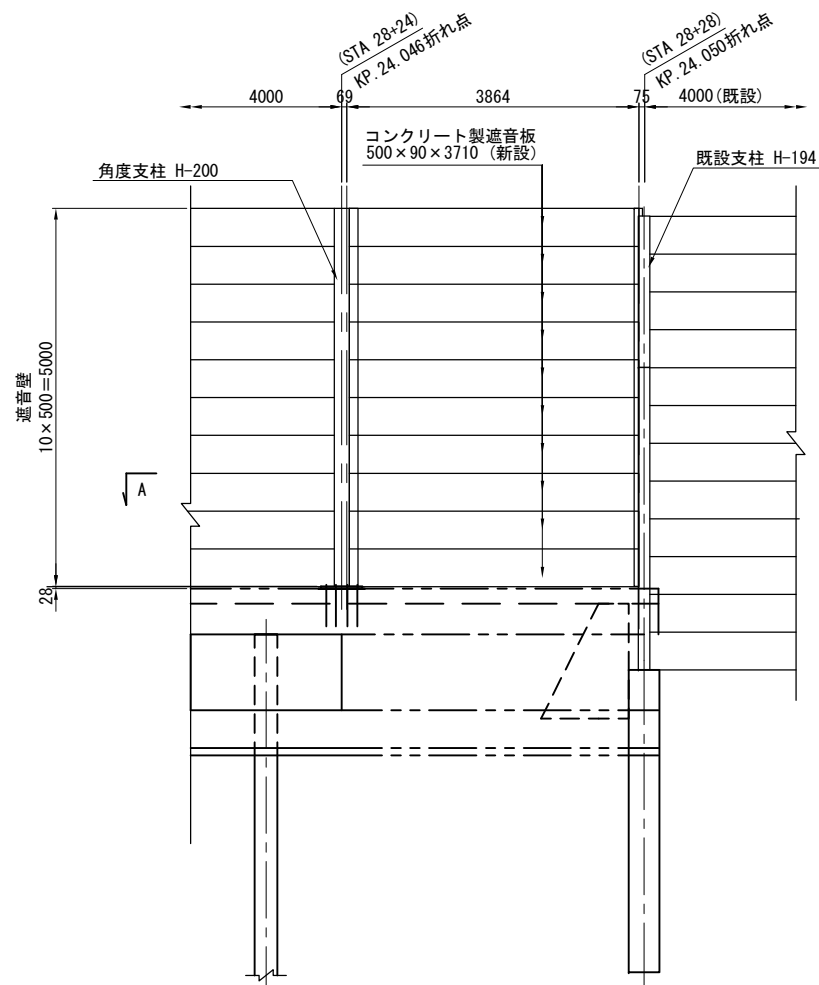
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁構造図 (8)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

遮音壁構造図 (9) 縮尺 1:50

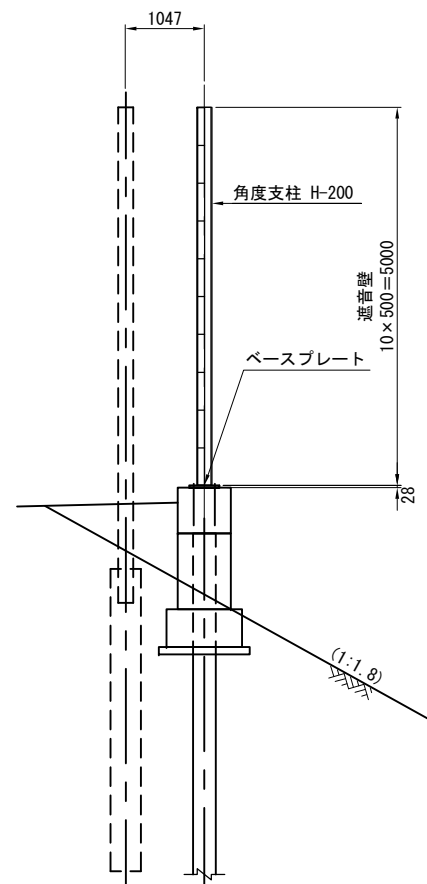
(角度上-5 H=5000)
STA. 28+24~STA. 28+28上り

1074/1082

側面図 縮尺 1:50



断面図 縮尺 1:50



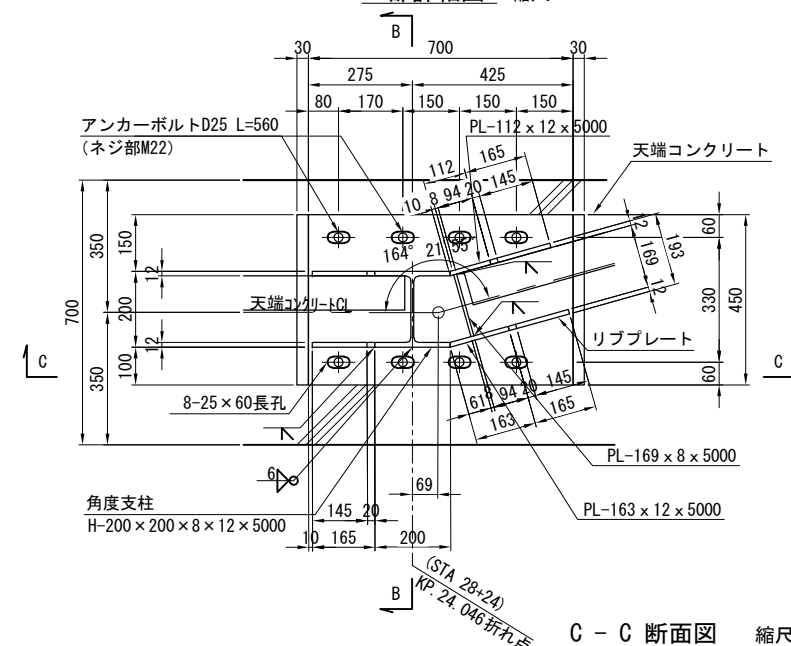
材 料 表

項 目	種 別	単位	形 状	個数	質 量	適 要
遮音板	コンクリート板	枚	500×90×3710	10	-	新設
固定金具	コンクリート板用	ヶ	H-200用	20	-	
角度支柱	H鋼	kg	H-200×200×8×12×5000	1	250	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-112×12×5000	1	53	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-163×12×5000	1	77	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-169×8×5000	1	53	SS400
ベースプレート		kg	450×28×700	1	69	SS400
リブプレート		kg	155×12×165	4	10	SS400
ゆるみ止めナット	2N, W	組	M22	8	-	
アンカーボルト		本	D25 (ネジ部M22) × 560	8	-	SD345
アンカー固定板		kg	450×4.5×760	1	12	SS400 HDZT77
鉄筋		kg	D10×570	8	3	SD345
		kg	D10×710	4	2	

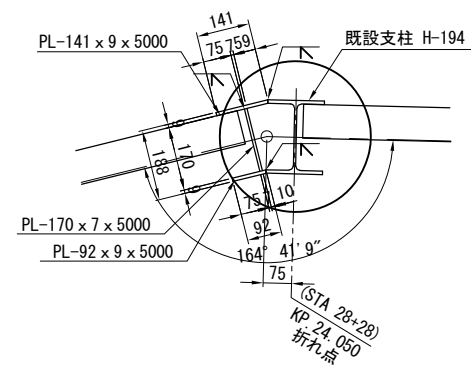
材 料 表 (既設支柱部)

項 目	種 別	単位	形 状	個数	質 量	適 要
固定金具	コンクリート板用	ヶ	H-194用	10	-	
角度支柱	支柱補強PL	kg	PL-141×9×5000	1	50	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-92×9×5000	1	32	SS400
	支柱補強PL	kg	PL-170×7×5000	1	47	SS400

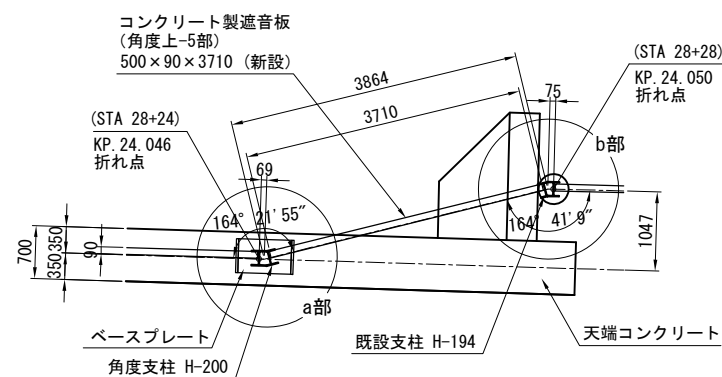
a部詳細図 縮尺 1:10



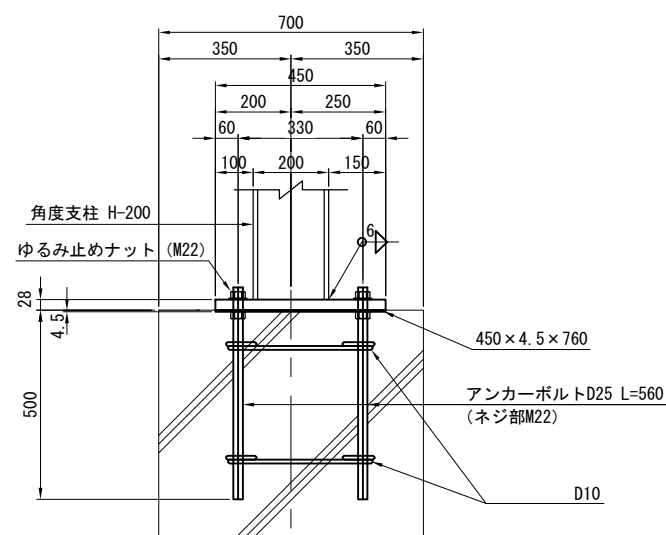
b部詳細図 (既設支柱部) 縮尺 1:10



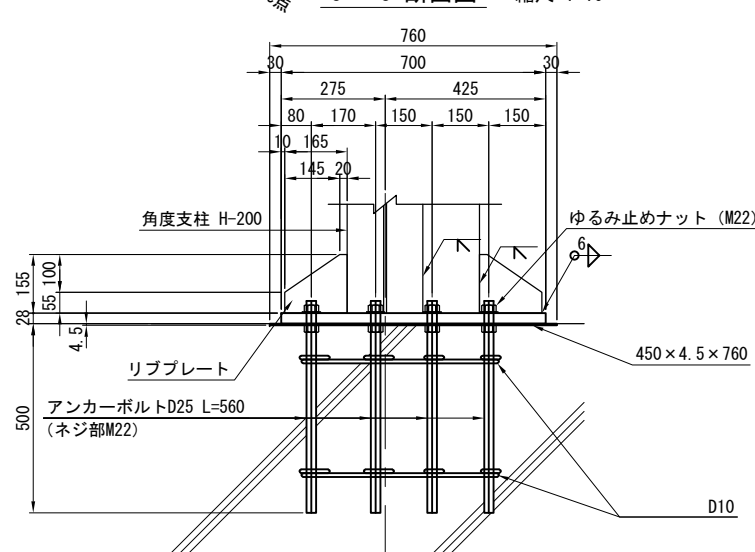
A - A 断面図 縮尺 1:50



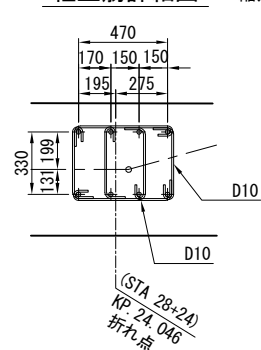
B - B 断面図 縮尺 1:10



C - C 断面図 縮尺 1:10



組立筋詳細図 縮尺 1:20

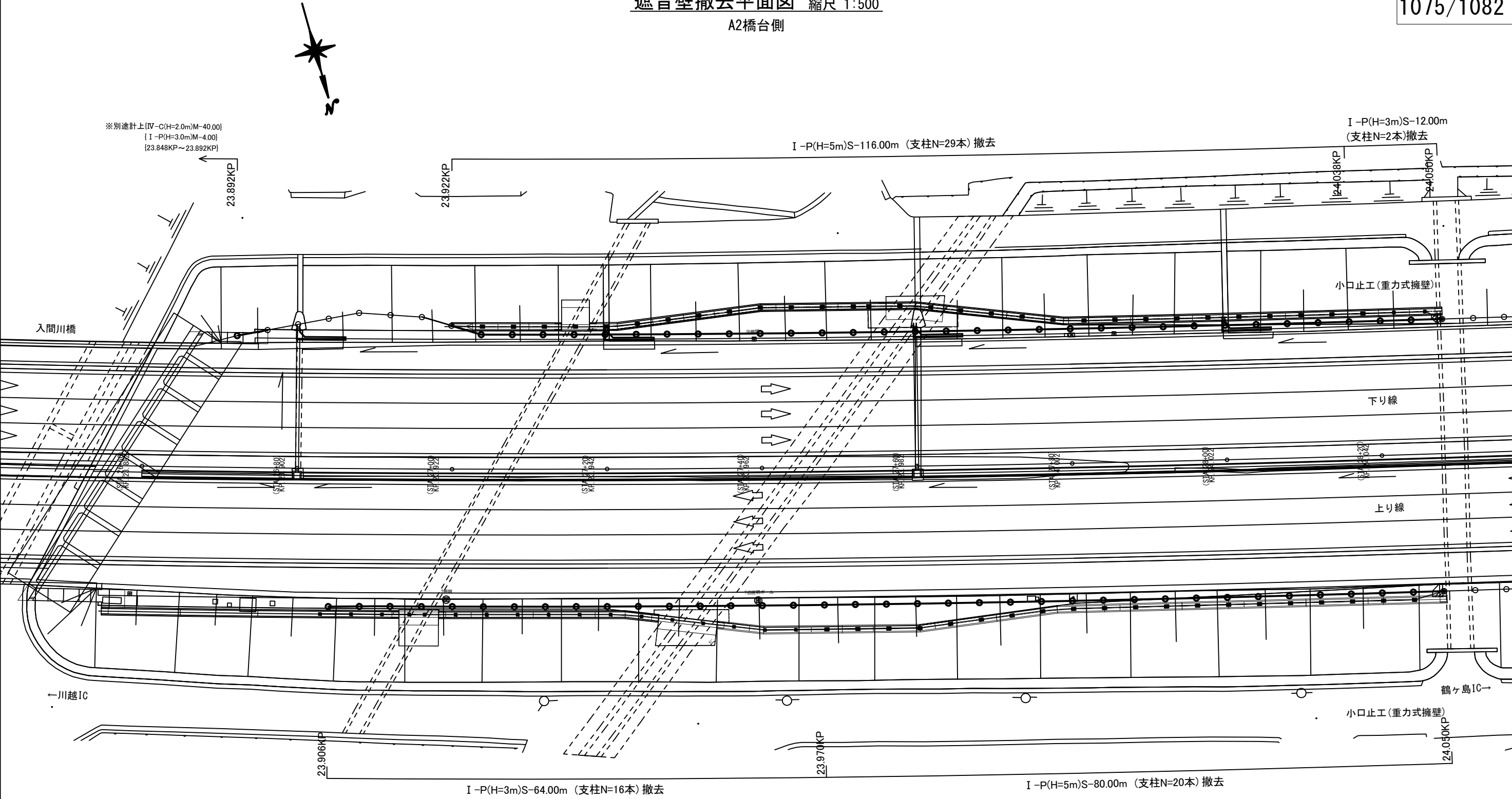


- 注記)
- 鉄筋以外の鋼材については、溶融亜鉛めっきを施し、付着量は JIS H 8641 とする。
膜厚は、鋼材 (鋼材厚3.2mm以上) はHDZT77、鋼材 (鋼材厚3.2mm未満) ・
ナット類及びアンカーボルト (ネジ部) はHDZT49 とする。
 - 既設遮音壁仕様は、資料が無いため「斜面盛土部鋼管ぐい基礎 H=3.0m標準図」を
想定する。
H=5mタイプは H=3mの遮音壁に、支柱を 2m 継ぎ足した形状を想定する。

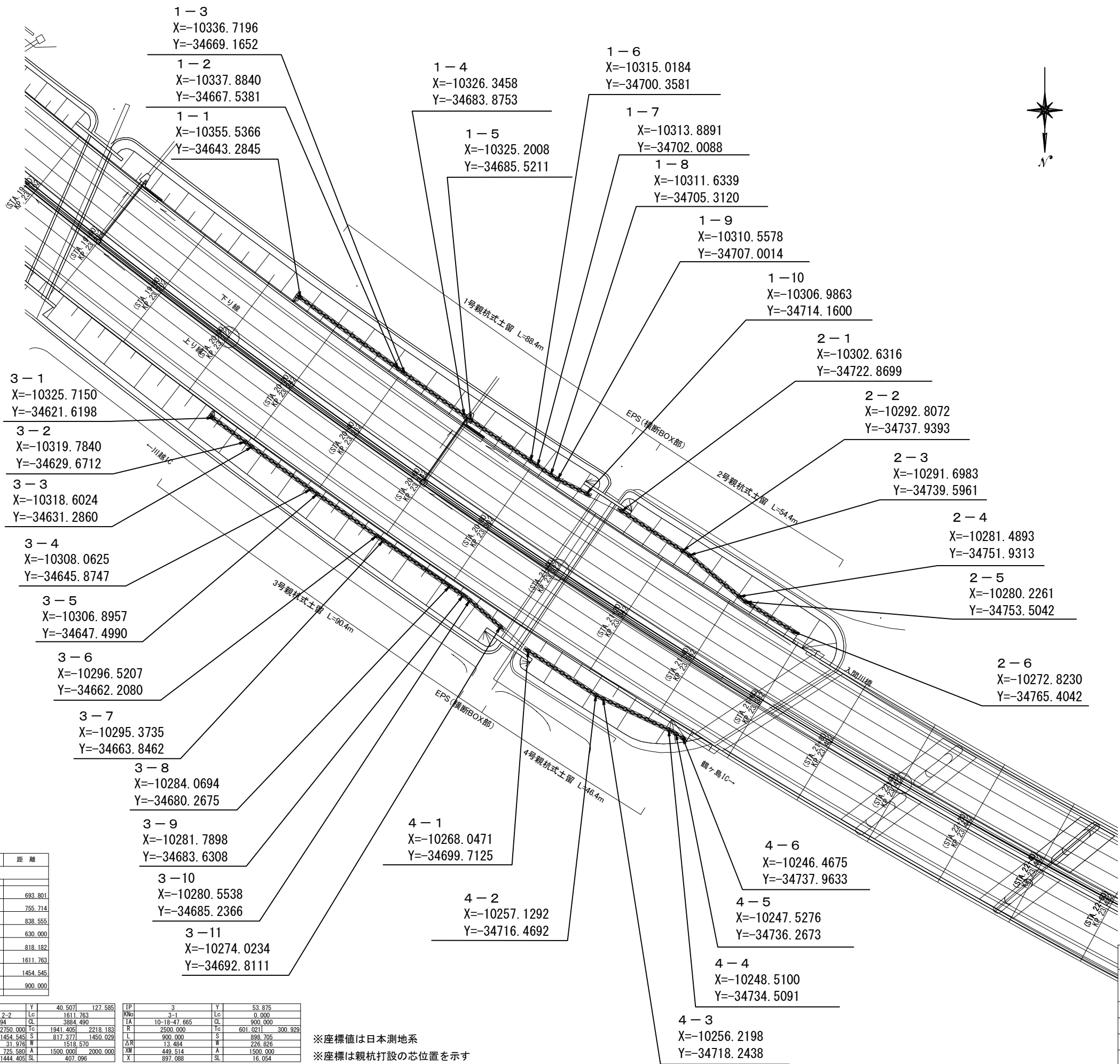
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁構造図 (9)		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

遮音壁撤去平面図 縮尺 1:500
A2橋台側

1075/1082



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	遮音壁撤去復旧平面図		
縮 尺	図 示	図面番号	／
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



主要点	測 点	X座標	Y座標	要 素	距 離
線形					
	1+44.274	-11882.234500	-33615.644270	R=∞	693.801
	8+38.075	-11266.825620	-33936.006150	A=1150.000	755.714
	15+93.789	-10624.648782	-34331.417957	R=1750.000	838.555
	24+32.344	-10131.764831	-34999.914286	A=1050.000	630.000
	30+62.344	-9960.499699	-35605.246090	A=1500.000	818.182
	38+80.526	-9746.172166	-36394.023309	R=2750.000	1611.763
	54+92.289	-8775.139334	-37651.543993	A=2000.000	1454.545
	69+46.834	-7465.605459	-38274.203860	A=1500.000	900.000
	78+46.834	-6643.448391	-38637.147150		

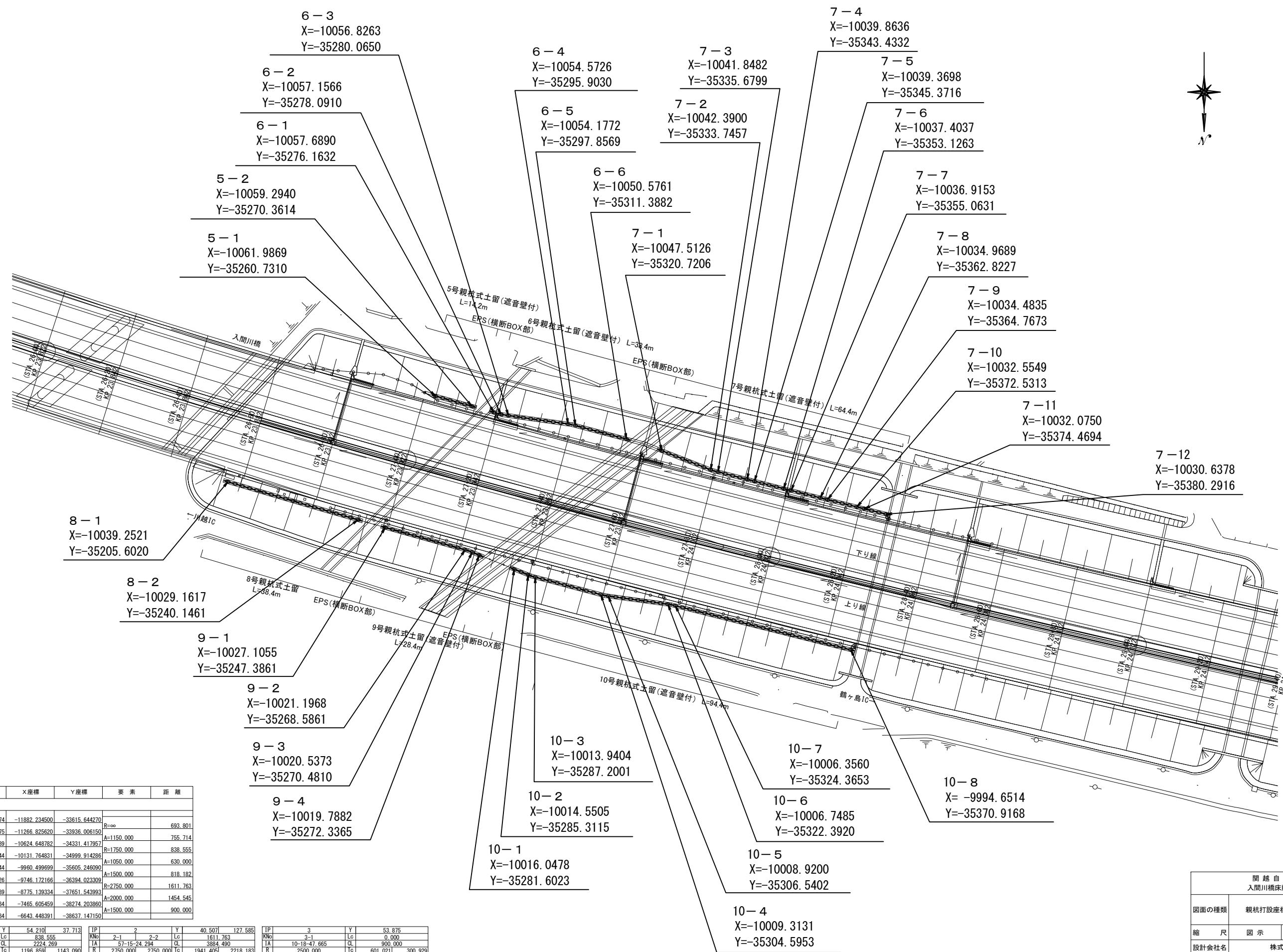
TP	1	Y	54.210	37.713
KNo	1-1	LC	838.555	
IA	50-08-20	CL	2224.269	
R	1750.000	TC	1196.859	1143.090
L	755.714	S	754.150	629.093
ΔR	13.575	W	823.042	
XW	377.271	A	1150.000	1050.000
X	752.199	SL	194.716	

TP	2	Y	40.507	127.585
KNo	2-1	LC	1611.763	
IA	57-15-24	CL	3884.490	
R	2750.000	TC	1941.405	2218.183
L	818.182	S	817.377	1450.029
ΔR	10.135	W	1518.570	
XW	408.789	A	1500.000	2000.000
X	816.373	SL	407.096	

TP	3	Y	53.875	
KNo	3-1	LC	0.000	
IA	10-18-47	CL	900.000	
R	2500.000	TC	601.021	300.929
L	900.000	S	898.705	
ΔR	13.484	W	226.826	
XW	449.514	A	1500.000	
X	897.088	SL	16.054	

※座標値は日本測地系
※座標は親杭打設の芯位置を示す

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭打設座標平面図（1）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		



主要点	測点	X座標	Y座標	要素	距離
線形					
	1+44.274	-11882.234500	-33615.644270	R=∞	693.801
	8+38.075	-11266.825620	-33936.006150	A=1150.000	755.714
	15+93.789	-10624.648782	-34331.417957	R=1750.000	838.555
	24+32.344	-10131.764831	-34999.914286	A=1050.000	630.000
	30+62.344	-9960.499699	-35605.246090	A=1500.000	818.182
	38+80.526	-9746.172166	-36394.023309	R=2750.000	1611.763
	54+92.289	-8775.139334	-37651.543993	A=2000.000	1454.545
	69+46.834	-7465.605459	-38274.203860	A=1500.000	900.000
	78+46.834	-6643.448391	-38637.147150		

TP	1	1	Y	54.210	37.713
IC	1-1	1-2	LC	838.555	
IA	50-08-20	775	CL	2274.269	
R	1750.000	1750.000	IC	1196.859	1143.090
L	755.714	630.000	S	754.150	629.093
ΔR	13.575	9.439	W	823.042	
XM	377.271	314.660	A	1150.000	1050.000
X	752.199	627.962	SL	194.716	

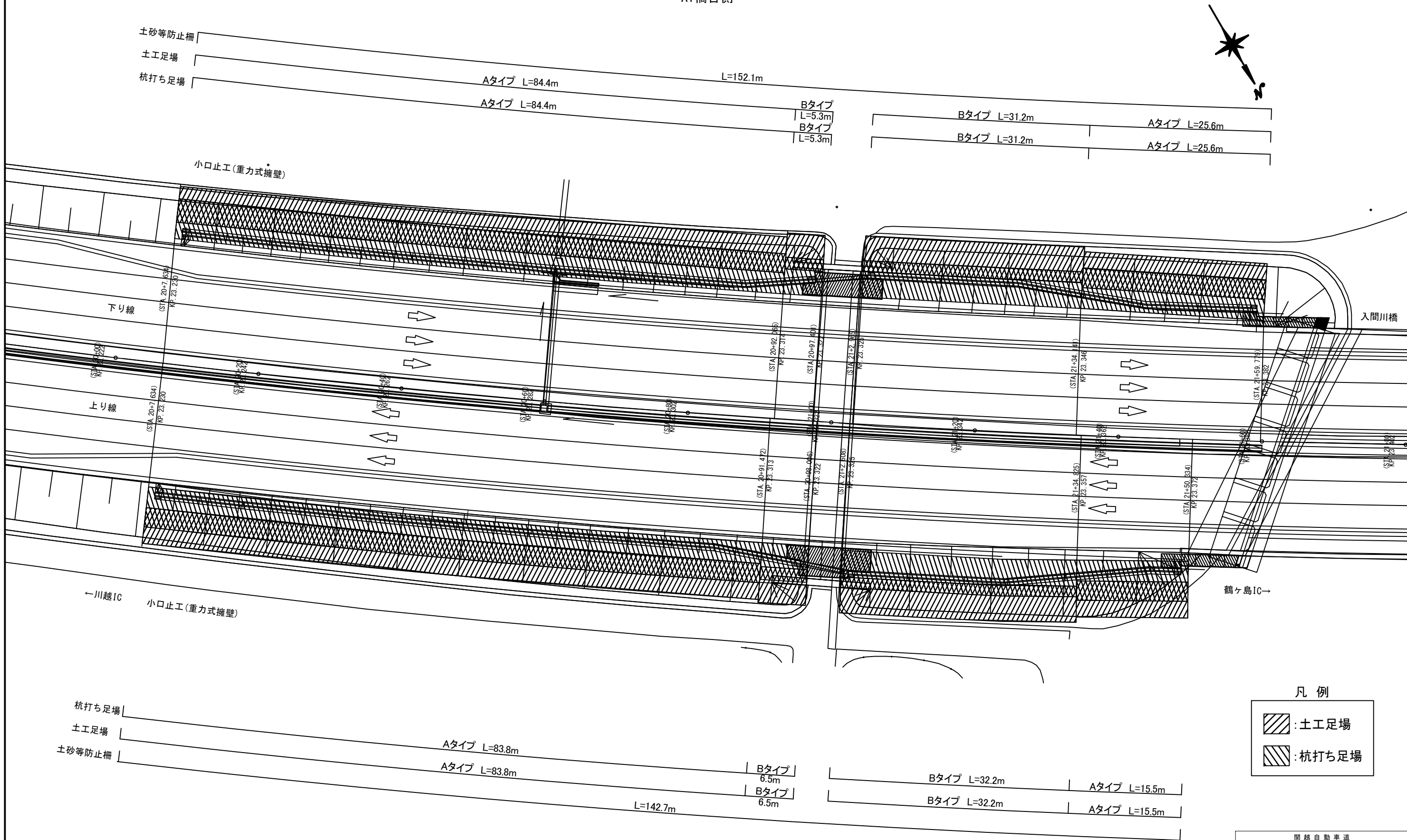
IP	2	2	Y	40.507	127.585
IC	2-1	2-2	LC	1611.763	
IA	57-15-24	294	CL	3884.490	
R	2750.000	2750.000	IC	1941.405	2218.183
L	818.182	1454.545	S	817.377	1450.029
ΔR	10.135	31.976	W	1518.570	
XM	408.789	725.580	A	1500.000	2000.000
X	816.373	1444.405	SL	407.096	

TP	3	3	Y	53.875	
IC	3-1	3-1	LC	0.000	
IA	10-18-47	665	CL	900.000	
R	2500.000		IC	601.021	300.929
L	900.000		S	898.705	
ΔR	13.484		W	226.826	
XM	449.514		A	1500.000	
X	897.088		SL	16.054	

※座標値は日本測地系
※座標は親杭打設の芯位置を示す

開越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	親杭打設座標平面図（2）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

A1橋台側

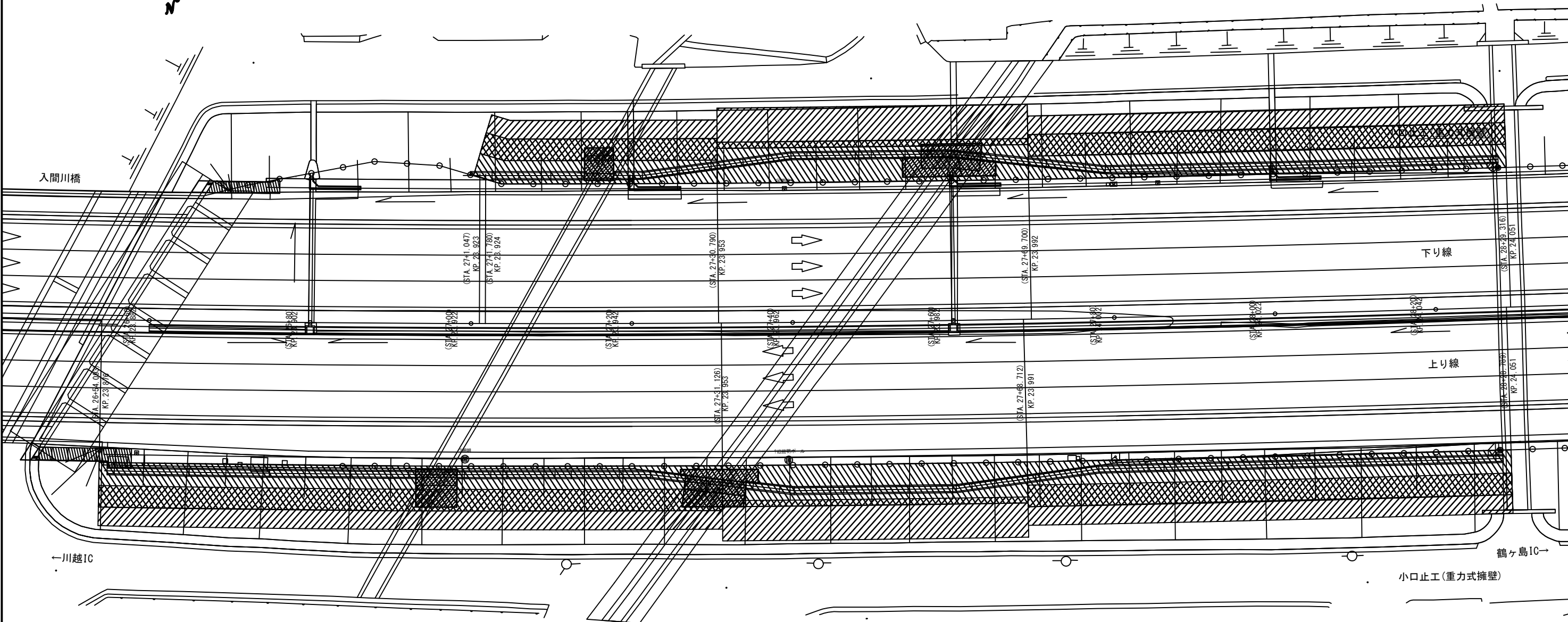


※地形及び構造物位置は管理用平面図によるため、施工時に測量等、現地確認をすること。
※掘削土で作成の大型土のうは、足場上に適宜作業性を考慮して仮置きするものとする。
※仮設足場の耐荷重性能を考慮し、大型土のうは積み重ねず平置きとする。

A2橋台側

L=128.3m

土砂等防止柵			
土工足場	Aタイプ L=29.0m	Bタイプ L=38.9m	Aタイプ L=59.6m
杭打ち足場	Aタイプ L=29.7m	Bタイプ L=38.9m	Aタイプ L=59.6m



杭打ち足場	Aタイプ L=77.0m	Bタイプ L=37.6m	Aタイプ L=60.0m
土工足場	Aタイプ L=77.0m	Bタイプ L=37.6m	Aタイプ L=60.0m
土砂等防止柵	L=174.7m		

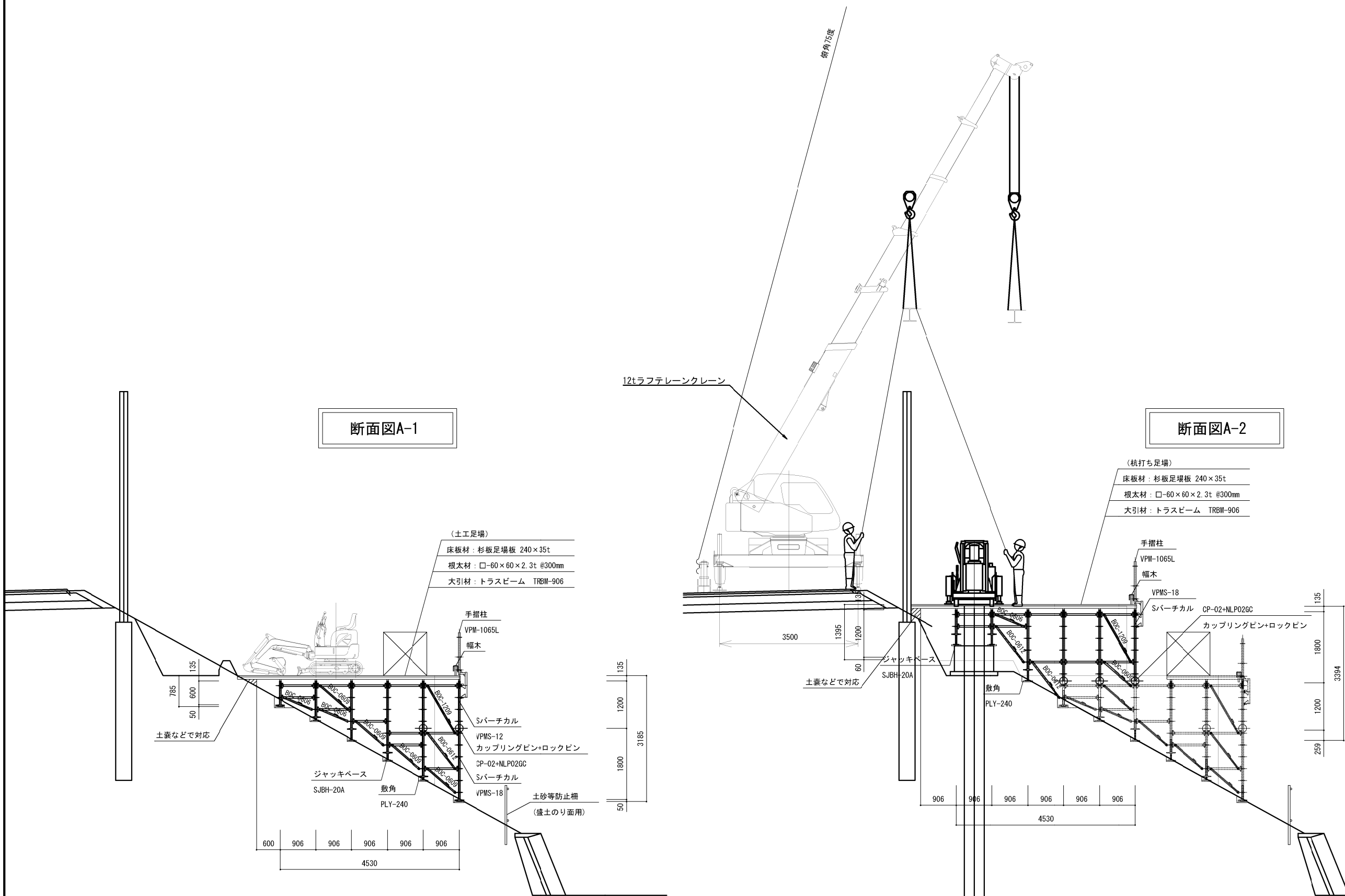
凡 例

- : 土工足場
- : 杭打ち足場

※地形及び構造物位置は管理用平面図によるため、施工時に測量等、現地確認をすること。
※掘削土で作成の大型土のうは、足場上に適宜作業性を考慮して仮置きとする。
※仮設足場の耐荷重性能を考慮し、大型土のうは積み重ねず平置きとする。

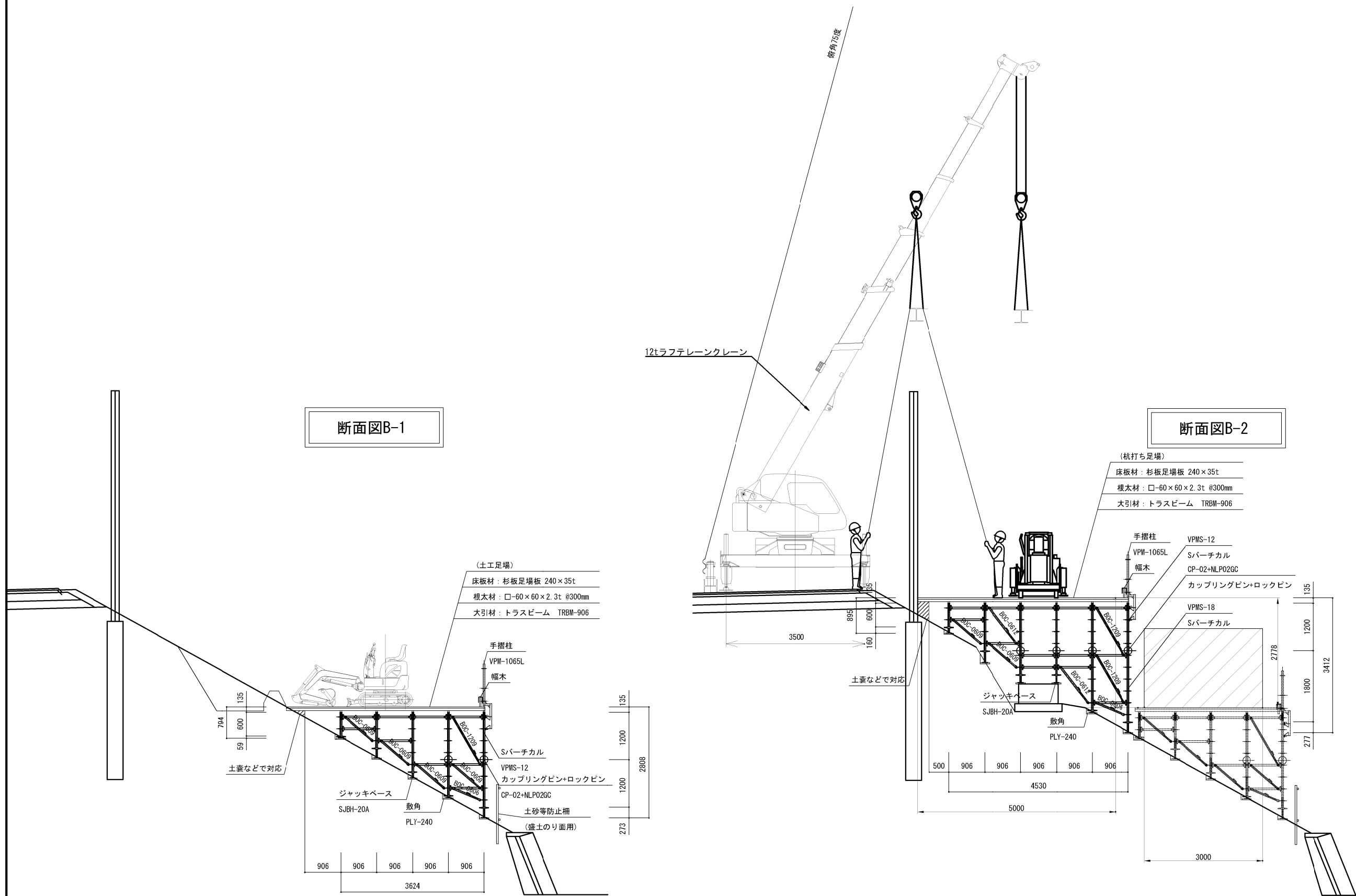
関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	仮設足場工図（2）（参考図）		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管 理 事 務 所		

足場断面Aタイプ

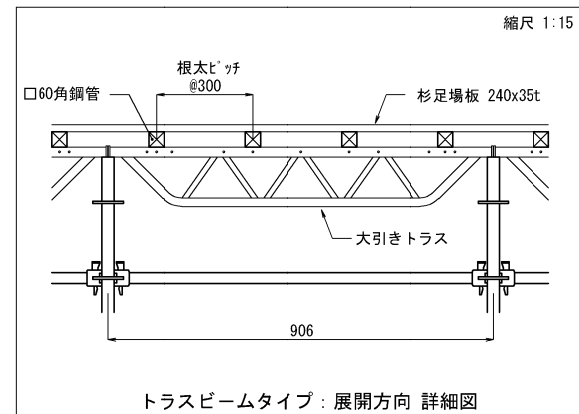
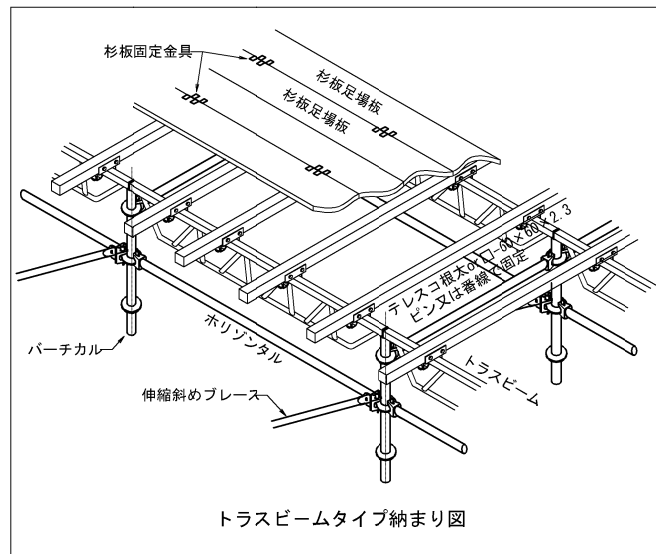


関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	仮設足場工図（3）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		

足場断面Bタイプ



関越自動車道 入間川橋床版取替工事			
図面の種類	仮設足場工図（4）（参考図）		
縮尺	図示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所沢管理事務所		



縮尺 1:20

(上)

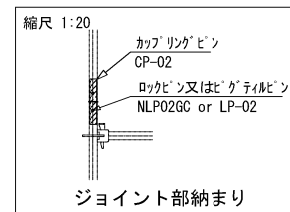
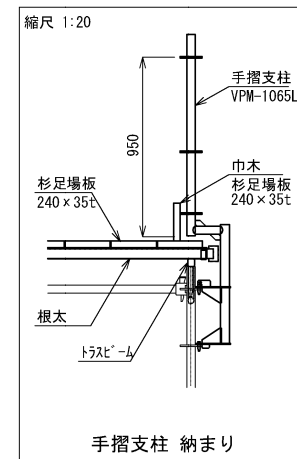
The drawing shows a vertical shaft with several horizontal lines representing steps or changes in diameter. Dimensions are indicated on the left side of the shaft. From top to bottom, the dimensions are: 120, 300, 300, 1200, 1500, 1800, and 2400. A break symbol (two parallel wavy lines) is shown between the 1200 and 1500 dimension lines. The vertical axis is labeled '寸法' (Dimension) on the left. The shaft is labeled with a circled '上' (Top) at the top and a circled '下' (Bottom) at the bottom.

寸法	品番
300	VPMS-03
600	VPMS-06
900	VPMS-09
1200	VPMS-12
1500	VPMS-15
1800	VPMS-18
2400	VPMS-24

(下)

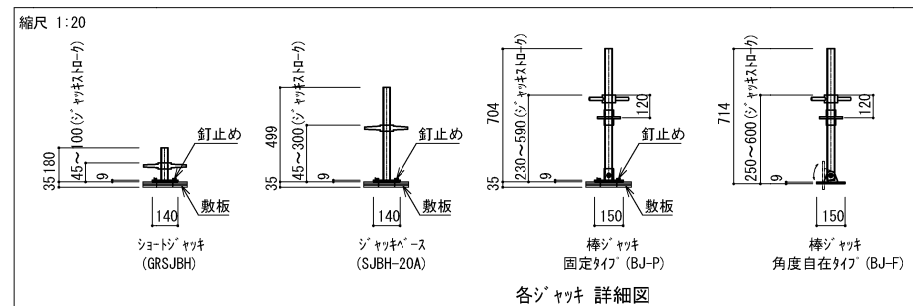
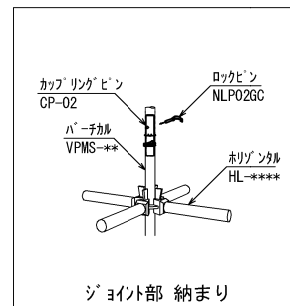
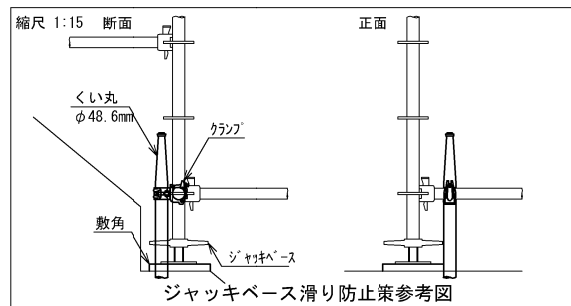
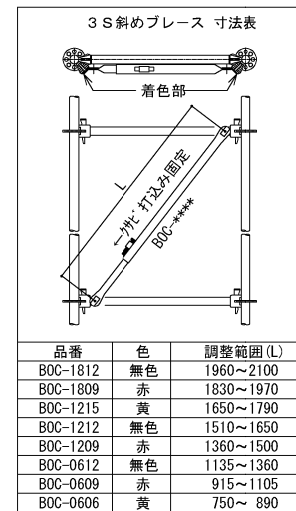
※法面使用の場合、180mmを下にする

φ 48.6^h-ナル (VPMS) 寸法表



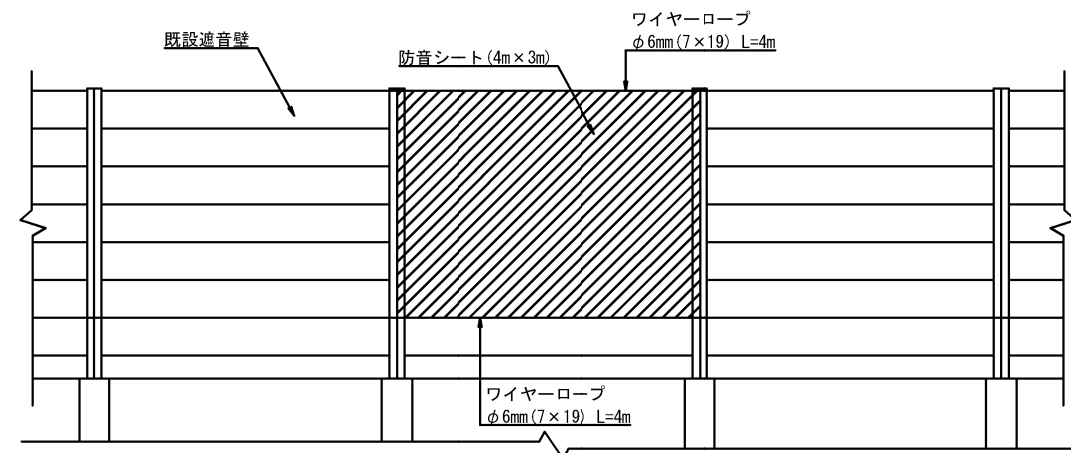
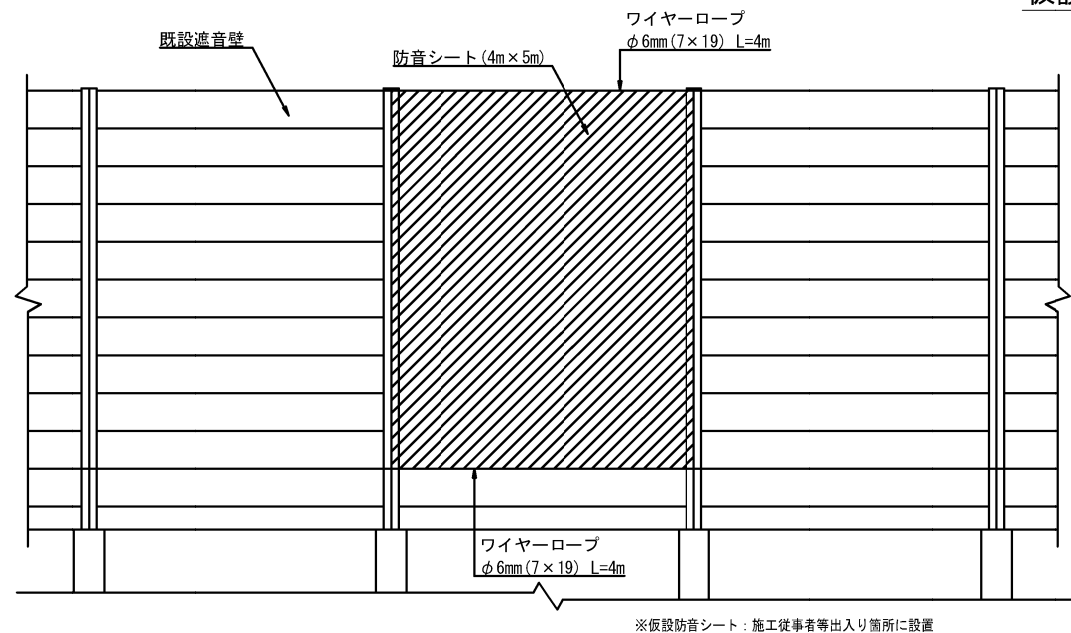
φ48.6 VPMS/バーチカル芯寸寸法表

品番	色	L寸法	I寸法
HL-0207	無色	207	256
HL-0627	黄	627	676
HL-0857	赤	857	906
HL-1176	無色	1176	1225
HL-1481	黄	1481	1530
HL-1786	緑	1786	1835
HL-2091	無色	2091	2140



縮尺 1:50	1,835	1,530	1,225	906	676
300	BQC-1212	BQC-0612	BQC-0609	BQC-0906	単管
600	BQC-1215	BQC-1209	BQC-0612 MAB-0612	BQC-0609 MAB-0909	BQC-0606 BQC-0906
900	BQC-1809	BQC-1212	BQC-0609 MAB-0912	BQC-0912 MAB-0909	BQC-0609 MAB-0909
1,200	BQC-1812	BQC-1215	BQC-1212	BQC-1209 MAB-1209	BQC-0612 BQC-1206

ブレース適合表



関越自動車道 人間川橋床版取替工事			
図面の種類	仮設土工場工 (5) (参考図)		
縮 尺	図 示	図面番号	
設計会社名	株式会社 近代設計		
施工会社名			
事務所名	東日本高速道路株式会社 関東支社 所 沢 管理 事務 所		